



Projet de Bus à Haut Niveau de Service (B.H.N.S.)

Dossier d'Enquête Publique

12/12/2024

Guide de lecture

Émetteur : AMO



REVISION DE CE DOCUMENT

Indice	Date	Pages	Objet de la révision
A	03/07/2024	Toutes	Édition du document
B	05/12/2024	5	Correction nom & contenu pièces
C			
F			

VALIDATION DU DOCUMENT

Rédaction	Vérification	Validation
Nom BOISMAL Katleen	Nom MULLER Marie-Anne	Nom NEDELLEC Carole
Date 05/12/2024	Date 05/12/2024	Date 05/12/2024
Visa	Visa	Visa

DESTINATAIRES

Nom	Entité
Vincent CHERY	TPM



SOMMAIRE

1 - COMPOSITION DU DOSSIER ET INFORMATIONS CONTENUES.....	5
2 - SE REPERER DANS L'ETUDE D'IMPACT (PIECES H).....	7



verso



1 - COMPOSITION DU DOSSIER ET INFORMATIONS CONTENUES

Le dossier d'enquête publique est composé de **12 sous-dossiers regroupés au sein de pièces numérotées de A à J** ; l'ensemble regroupe les éléments requis à titre réglementaire. Ces pièces sont elles-mêmes organisées de façon à faciliter la lecture.

Afin de limiter autant que possible le volume du dossier et les redondances, la métropole Toulon Provence Méditerranée a fait le choix de procéder par renvois au sein des différentes pièces. Il peut donc être **nécessaire de consulter une ou plusieurs pièces selon les informations recherchées**.

Le détail du contenu réglementaire est rappelé dans chacune des pièces, ainsi que dans la pièce A - Objet de l'Enquête Publique, informations juridiques et administratives du dossier.

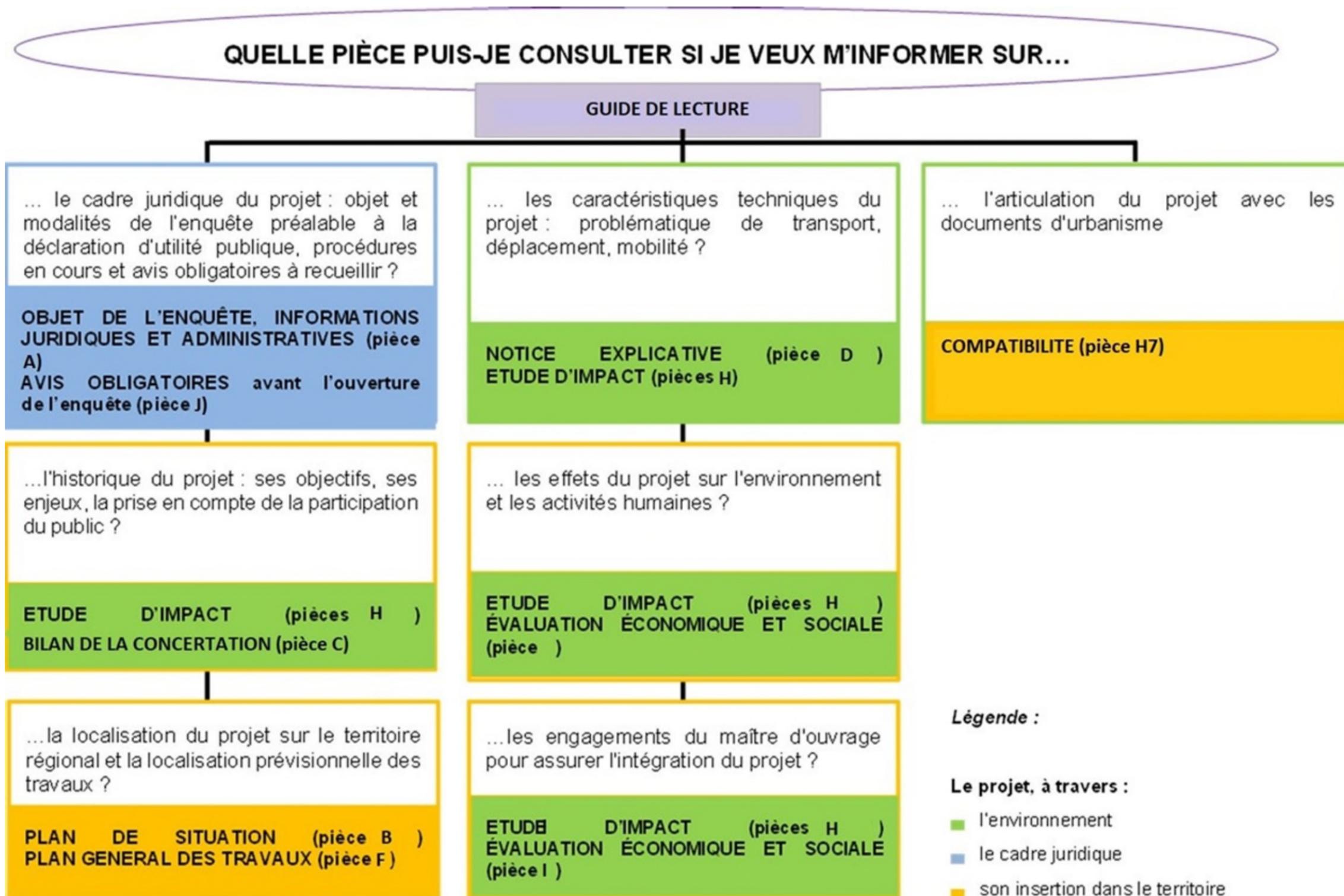
Quelle pièce ou quel document puis-je consulter en fonction des informations que je recherche ?

Le dossier permet de prendre connaissance de l'ensemble des enjeux et objectifs du projet du BHNS TPM.

LE DOSSIER SUPPORT A L'ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE A LA DUP DU PROJET LNMP - PHASE 1		
Guide de lecture	Guide de lecture	<i>Il explique où trouver les informations dans le dossier d'enquête publique</i>
Pièce A	Objet de l'enquête, informations juridiques et administratives	<i>Elle rappelle l'objet et les modalités de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique, ainsi que son cadre juridique</i>
Pièce B	Plan de situation	<i>Elle permet de localiser rapidement le projet dans son contexte régional</i>
Pièce C	Bilan de concertation	<i>Elle présente les synthèses des deux concertations publiques qui se sont déroulées sur le territoire de la métropole TPM et leur bilan</i>
Pièce D	Notice explicative	<i>Elle présente le projet et son contexte, décrit le choix du mode et l'évolution du tracé à la suite des deux concertations publiques qui se sont déroulées. Elle décrit les principales caractéristiques du projet et rappelle les raisons pour lesquelles, parmi les partis envisagés, le projet soumis à l'enquête a été retenu, notamment du point de vue de son insertion dans l'environnement. Elle analyse la compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme en vigueur et fournit une estimation sommaire des dépenses.</i>
Pièce E	Caractérisation des ouvrages	<i>Elle présente l'insertion du projet à l'échelle du territoire, développe les aménagements connexes réalisés également au sein du projet (mise en place d'aménagements cyclables, de trottoirs pour les piétons, de places de stationnement, des aménagements de voirie et des aménagements paysagers), détaille le dimensionnement des ouvrages et aménagements hydrauliques associés. Elle fournit le planning et le phasage du projet.</i>
Pièce F	Plan Général des Travaux	<i>Elle présente le synoptique du tracé et développe en 21 planches le tracé du BHNS TPM.</i>
Pièce G	Enquête parcellaire	<i>Elle présente le plan parcellaire, l'état parcellaire et le contexte parcellaire du projet ainsi que l'avis de France Domaine.</i>
Pièces H (H1 à H10)	Étude d'impact (cf. § 2)	<i>Elle présente l'évaluation des incidences environnementales du projet du BHNS TPM, et les mesures prises pour les éviter, réduire ou compenser (ERC) les impacts. Elle présente également l'analyse des coûts collectifs des nuisances et avantages induits pour la collectivité. Et elle fournit les annexes de l'étude d'impact (H10).</i>
Pièce I	Étude économique et sociale	<i>Elle présente les éléments d'appréciation de l'utilité sociale et économique du projet pour la collectivité.</i>
Pièce J	Avis obligatoires avant l'enquête publique et réponses du maître d'ouvrage	<i>Elle regroupe l'ensemble des avis recueillis avant l'ouverture d'enquête et des réponses du maître d'ouvrage</i>

Le schéma proposé page suivante présente, de façon très synthétique, le contenu général de chacune des pièces du dossier d'enquête publique.





2 - SE REPERER DANS L'ETUDE D'IMPACT (PIECES H)

La réalisation du projet du BHNS TPM implique des travaux susceptibles de porter atteinte à l'environnement naturel, humain, patrimonial... Afin d'assurer la meilleure intégration du projet, les études environnementales, réalisées tout au long de la phase de conception du projet, et les échanges avec les acteurs locaux et le public ont permis au maître d'ouvrage de proposer un projet tenant compte, autant que possible, de l'ensemble des enjeux présents sur les territoires traversés. La synthèse de l'ensemble de ces études est constituée par l'étude d'impact du projet.

Le sous-dossier « étude d'impact » (**Pièce H**) se décompose en **10 sous-parties (numérotées H1 à H10)**. Les contenus et objectifs de ces pièces sont précisés ci-après.

ETUDE D'IMPACT		
H1	Résumé non technique	<i>Cette pièce synthétise l'étude d'impact et permet une prise de connaissance rapide et globale des enjeux, incidences et impacts du projet et les mesures associées pour les éviter, réduire ou compenser</i>
H2	État initial global de l'aire d'étude et des milieux susceptibles d'être affectés par le projet	<i>Cette pièce décrit l'état actuel de l'environnement réalisé à l'échelle de l'aire d'étude du projet global, pour les territoires traversés (scénario de référence). Elle synthétise également les enjeux qui ont guidé la conception du projet</i>
H3	Description du projet et description des solutions de substitution raisonnables examinées par le maître d'ouvrage et principales raisons du choix effectué	<i>Cette pièce présente les objectifs du projet, décrit les principales caractéristiques techniques du BHNS TPM. Les critères de choix sont explicités</i>
H4	Analyse globale des effets du projet sur l'environnement et mesures d'évitement, de réduction et de compensation	<i>Cette pièce décrit les impacts du projet global sur les différentes thématiques environnementales. Elle analyse ces effets en phase travaux ainsi qu'en phase exploitation et présentent les mesures d'insertion environnementale auxquelles le maître d'ouvrage s'engage pour supprimer, réduire, ou compenser les effets négatifs du projet</i>
H5	Analyse des effets du projets avec d'autres projets connus	<i>Cette pièce présente le cumul des incidences avec d'autres projets existants ou approuvés, en tenant compte le cas échéant des problèmes environnementaux relatifs à l'utilisation des ressources naturelles et des zones revêtant une importance particulière pour l'environnement susceptibles d'être touchées.</i>
H6	Modalités des suivis des mesures mises en œuvre	<i>Cette pièce présente les modalités de suivi des mesures d'évitement, de réduction et de compensation proposées.</i>
H7	Analyse de la compatibilité du projet	<i>Cette pièce analyse la compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme des communes traversées par le projet.</i>

ETUDE D'IMPACT		
H8	Spécificités liées aux infrastructures de transport	<i>Cette pièce présente des éléments propres aux infrastructures de transport : une analyse des conséquences du projet sur le développement urbain, une analyse des coûts collectifs des pollutions et nuisances et des avantages induits pour la collectivité, la monétarisation et l'analyse des coûts collectifs liés aux pollutions et nuisances, l'évolution des consommations énergétiques, la description des hypothèses de trafic et de circulation et la méthodologie de calcul pour les évaluer et étudier leurs conséquences, le bilan des gaz à effet de serre et les mesures de protection contre les nuisances sonores</i>
H9	Méthodes et difficultés	<i>Cette pièce a pour objectif d'exposer l'ensemble des méthodes ayant permis d'établir l'état initial de l'environnement, puis d'évaluer les incidences potentielles du projet. Elle précise également les difficultés, de nature technique ou scientifique, rencontrées dans le cadre de l'élaboration de la présente étude d'impact. Cette pièce liste également l'ensemble des personnes ayant participé à l'élaboration de la présente étude d'impact ; y sont mentionnés les qualités des personnes et la structure à laquelle ils appartiennent</i>
H10	Annexes	<i>Cette pièce présente les différentes études spécifiques qui ont permis d'évaluer les incidences du projet et de dimensionner les mesures Éviter Réduire Compenser :</i> <ul style="list-style-type: none"> • H10A : Volet Naturel de l'Etude d'Impact & Evaluation des incidences Natura 2000 • H10B : Étude trafic • H10C : Étude Air et Santé • H10D : Étude de la vulnérabilité au changement climatique • H10E : Étude îlots de chaleur • H10F : Bilan carbone • H10G : Étude acoustique

