

Annexe 2 – Association Mountain Wilderness

Mme La Présidente,

Je vous remercie pour votre contribution à l'enquête publique relative au projet d'aménagement de la Combe de Balme. Celle-ci soulève de nombreux points sur lesquels je souhaite revenir.

Tout d'abord, je tiens à rappeler que le tourisme est la principale activité économique de La Clusaz et génère 2 000 emplois. Il est donc indispensable de renforcer ce modèle tout en anticipant et en mettant en œuvre son adaptation. Ce projet s'inscrit pleinement dans cette démarche globale. Il permettra la poursuite de l'activité ski, celle-ci dégageant les ressources nécessaires pour adapter et diversifier l'économie de la station.

Consciente de ces enjeux, la Commune de La Clusaz travaille depuis plusieurs années à anticiper, structurer et mettre en œuvre son adaptation et sa diversification. Cela se traduit par la formalisation d'un plan d'avenir articulé autour de 4 grands volets :

- L'habitat et les mobilités :

- o L'augmentation du nombre de logements accessibles aux habitants permanents ainsi qu'aux travailleurs saisonniers via l'acquisition d'un ancien hôtel et de foncier afin de développer des programmes en accession sociale. 60 nouveaux logements devraient ainsi être mis en œuvre au cours de l'année 2026.
- o Le lancement des travaux d'élargissement du pont de l'Ars, de reconfiguration de l'entrée du village et de facilitation de l'accès au parking du salon des dames. Ce projet indispensable pour fluidifier la circulation, notamment des bus, constitue la part de la commune de La Clusaz dans la politique globale de mobilité, qui inclut évidemment la Communauté de Communes des Vallées et de Thônes, le Département de la Haute-Savoie et la Région Auvergne Rhône-Alpes.

- La diversification touristique :

Le plan de diversification prévoit 4 axes :

- o LCZ simplement naturel : conservation d'espaces non anthropisés pour l'émerveillement d'une nature pure
- o LCZ culture expérience : la découverte de la montagne et des traditions « La Clusaz »
- o LCZ free expérience : les sensations grands formats hors glisse
- o LCZ free glisse : le ski et la glisse sous toutes leurs formes

A ce titre plusieurs projets ont été réalisés :

- o La Grange des Minis : création d'un espace ludique pour les enfants de 2 à 11 ans en lieu et place de la patinoire estivale
- o L'espace immersif Libertaz qui propose un spectacle « son et lumière » interactif dans le garage des cabines de la télécabine de Beauregard

Et d'autres sont à venir :

- o Le Pôle Indoor qui proposera, outre un gymnase aux sportifs du village, des activités sportives et récréatives : salle d'escalade, espaces trampolines, skate-park etc...
- o Une luge 4 saisons dans le secteur du domaine skiable du Bossonnet

- Le domaine de montagne :

A l'appui de l'étude ClimSnow, les élus de la commune et le conseil d'administration de la SATELC ont validé une programmation pluriannuelle d'investissements qui repose sur deux priorités :

- o Adapter le domaine skiable au dérèglement climatique
- o Diversifier l'offre pour une convertibilité été / hiver des espaces, sans aller empiéter sur des espaces naturels non concernés aujourd'hui par le domaine skiable hivernal.

C'est ainsi que l'on retrouve évidemment le projet de Balme, qui permet de conforter le ski et de le rendre plus accessible dans le secteur le mieux enneigé du domaine skiable de La Clusaz. Il convient ici de préciser que ce projet n'est nullement la 1ère pierre d'une liaison avec La Giettaz, celle-ci ne figurant d'ailleurs pas au SCOT.

Celui-ci vise dans son ensemble à réduire les impacts paysagers. Ainsi au niveau de la gare aval de la remontée mécanique, il ne générera pas d'artificialisation supplémentaire des sols car il s'inscrit au niveau du bâtiment existant.

Dans une combe très largement représentée par des secteurs d'éboulis notamment sur sa partie amont, la gare amont s'inscrit là-aussi sur les zones actuellement artificialisées par la présence de la gare amont existante et du local de secours des pistes.

Le projet d'amélioration des pistes se développe intégralement dans les contours des pistes actuelles et n'engendre donc pas d'artificialisation supplémentaire.

En outre la réduction du nombre de pylônes en ligne ainsi que la capacité technique de l'installation à stocker les sièges dans les gares permettent de réduire l'impact paysager par rapport à la situation actuelle, tout particulièrement pendant les phases hors exploitation. Par ailleurs la programmation pluriannuelle d'investissements prévoit le développement de l'espace Louveteaux, qui va favoriser le développement d'une offre « débutant » en altitude (1500m) ainsi que plusieurs activités estivales, accessibles via les remontées mécaniques.

- Les services et la culture :

Deux axes forts sont identifiés :

- o Le développement de la maison des habitants qui sera agrandie et rénovée en 2025 pour offrir des activités culturelles, artistiques ou sociales
- o L'acquisition du cinéma Le Danay qui sera rénové et adapté pour favoriser une triple exploitation : séminaire, projection, salle de spectacle vivant.

Vous conviendrez donc que le projet d'aménagement Balme s'inscrit dans une réflexion globale et vertueuse menée par La Clusaz.

Concernant la ressource en eau je tiens à vous rassurer en précisant que le projet n'utilisera que les volumes d'eau disponibles dans le cadre de volumes d'eau accordés par les autorisations. Cependant, la ressource étant effectivement limitée, des choix seront nécessaires à l'avenir pour définir des secteurs à enneiger prioritairement. Dans tous les cas, la consommation humaine reste prioritaire vis-à-vis de la production de neige.

Par ailleurs il est vrai que La Clusaz a utilisé le surplus d'une source pour alimenter gravitairement la retenue d'altitude du Lachat. Or en 2014, à l'époque à laquelle ces travaux ont été réalisés, aucune régularisation administrative n'a été faite pour ce prélèvement. Il ne s'agit là que de volumes marginaux : 13 500 m³ / an en moyenne quand l'autorisation permet le prélèvement de 405 000 m³ / an ces 13 500 m³ n'ayant pas engendré de dépassement du volume global autorisé. Ce captage irrégulier a été supprimé à l'automne 2023.

En espérant avoir répondu à vos interrogations et vos craintes je vous prie, Madame la Présidente, mes salutations distinguées

Le Maire

Didier THEVENET

