



LES BATELIERS DE SCANDOLA
Lieu dit CROCCICHIA - Route d'Ajaccio - 20260 CALVI
06 11 32 74 18 - bateliers.scandola@gmail.com

Présentation

Adherents à l'association en 2024

Compagnies				Salariés			Flotte		
lt	Nom	Gérant	Port	Perm.	Marins	Guichet	N.A.P ⁽¹⁾	N.U.C ⁽²⁾	Valeur H.T *
1	Galeria Marina	Eric Cappy	Galeria		4	1	1	3	450 000 €
2	Porto Linea	J-B Rostini	Porto		2	1	1	1	600 000 €
3	Le Pass Partout	Philippe Tormen	Porto	1	3	1	1	2	950 000 €
4	Croisieres Grand Bleu	Dominique Pieri	Cargese		3	2	1	1	750 000 €
5	Corse Adrenaline	F-X Bacchidu	Porto	1	1	1		2	260 000 €
6	L'Alpana	F-R Castellani	Porto	1	3	1		3	380 000 €
7	Corse Emotion	Armand Faucher	Porto		3	1		3	380 000 €
8	Corsica Croisieres	Giagu Jean Francois	Ajaccio		1	1		1	120 000 €
9	Le Goeland	Dominique Pompei	Porto		1	1		1	120 000 €
10	L'Explorateur	Raphael Rossini	Porto		1	1		1	120 000 €
11	Filancciu	Leo Serreri	Cargese		1	1		1	120 000 €
12	L'Albellu	Christophe Sandri	Sagone		2	1		2	250 000 €
13	Yaka Girolata	Serge Teillet	Girolata		1	1		1	90 000 €
14	Calvi Evasion	Mickael Vilain	Calvi		3	1		3	360 000 €
15	Avventu Events	Laurent Rossini	Ota		2	1		2	220 000 €
16	Balagne Aventure Corsica	Ulrich Kevin	Calvi		2	1		2	260 000 €
17	Tra Mare é Monti	Florent Rocca Serra	Calvi		2	1		2	280 000 €
18	Comp. Mar. Propriano	Boghossian JeanThomas	Propriano		3	1	1	2	750 000 €
19	Cargese Croisiere	Migevan Raphaelle	Cargese		1	1		1	140 000 €
20	Calvi promenade en mer	David Orsini	Calvi		2	1		2	250 000 €
21	L'agula Marina	J.Baptiste Capodimacci	Porto		1	1		1	140 000 €
22	Giru Mare	Claude Tapias	Calvi		2	1		2	230 000 €
23	Mare Bellu	Guillaume Giovanelli	Tiuccia		2	1		2	250 000 €
				3	46	24	5	41	7 470 000 €

Non adherents

24	SAS Promenade Porto	Lunardi Cedric	Porto		2	1		2	260 000 €
25	JPS Aventure	Jean Pierre Simonini	Lava		3	1		3	360 000 €
26	Cappaï Croisiere	Raphael Cappaï	Ajaccio		2	1		2	240 000 €
27	Via Mare	---	Porto	1	5	1	2	2	1 200 000 €
28	Naveva	---	Ajaccio	1	4	1	2		1 800 000 €
				2	16	5	4	9	3 860 000 €

Plus présent

29	Colombo lines	---	Calvi	1	5	1	2	1	1 900 000 €
30	Corsica Maritima	Christophe Versini	Sagone		3	1		3	330 000 €
31	Events Sensation	Baptiste Bacchiolelli	Ajaccio		2	1		2	230 000 €
32	Decouverte naturelles	---	Ajaccio		2	1	1		700 000 €
				1	12	4	3	6	3 160 000 €

Représentativité

28 Compagnies

- 50 - Navires de 12 Passagers
- 9 - Navires de 50 à 150 passagers
- 5 - Salariés Permanent
- 62 - Salariés Marins - CDD 6mois
- 29 - Salariés Accueil / Guichet - CDD 6mois

- Valeur estimative cumulée de la flotte : 11 330 000,00 €

(1) - Navires à Passagers - 50 à 150 Places
(2) - Navires à Utilisation Commerciale - 12 Places Max.
* Valeurs estimatives selon état des immo.



LES BATELIERS DE SCANDOLA

Lieu dit CROCCICHIA - Route d'Ajaccio - 20260 CALVI
06 11 32 74 18 - bateliers.scandola@gmail.com

Présentation de la charte

Crée en 2013 - Signée par les Armateurs et leurs marins

CHARTE DES ACTIVITES 2024

*L'engagement des structures professionnelles de la promenade en mer,
pour une production de qualité et au maintien de l'équilibre naturel de la réserve de **Scàndula**.*

Article 1 : Je m'engage à véhiculer une image positive de la promenade en mer en me conduisant en professionnel responsable, à favoriser la convivialité pour mes passagers. À acquérir par la formation, les compétences indispensables à une prestation de qualité basée sur la connaissance, le respect de l'environnement, et la préservation des lieux.

Article 2 : Je m'engage à ne jamais porter atteinte à l'intégrité du site visité, à respecter une vitesse adaptée près des côtes conformément à la législation, à limiter les nuisances sonores et olfactives, à ne pas klaxonner, crier ou émettre des bruits inutiles, à ramasser et collecter les débris trouvés sur mon passage.

Article 3 : Je m'engage à une discrétion totale près des nids de balbuzard, en période de reproduction (Mars à juin), à respecter une distance nécessaire dès lors qu'ils sont occupés afin de garantir la quiétude du couple présent, en me conformant à la charte NATURA2000, à alerter les agents du PNRC sur tout événement pouvant paraître anormal.

Article 4 : Je m'engage à ne pas nourrir les poissons et à interdire cette pratique à mes passagers. A ne pas jeter l'ancre dans la réserve ni pratiquer de baignade afin de préserver l'herbier de posidonie et la faune qu'elle abrite.

Article 5 : Je m'engage à adopter une attitude éco responsable dans la conception de mon activité, à sensibiliser mes passagers dans mes commentaires sur l'intérêt écologique de la réserve, à les renseigner sur son histoire, son fonctionnement, sa géologie, en y intégrant le patrimoine, la culture corse, les produits du terroir et l'artisanat local.

Article 6 : Je m'engage à privilégier l'emploi local dans mes objectifs économiques, les équipements respectueux de l'environnement et les produits à développement durable

Article 7 : Je m'engage à respecter la réglementation maritime, à être en complète régularité fiscale et sociale, à mettre en œuvre mes activités dans des conditions optimum de sécurité.

Article 8 : Je m'engage à travailler en partenariat avec les acteurs institutionnels du site (O.E.C-PNRC - DMLC), à faire preuve de respect et de « fair-play », à communiquer toutes informations relatives aux bonnes pratiques de mon activité.

Ces règles de base fondent notre association

Elles garantissent sa légitimité à participer à la préservation de la RN de Scàndula.

Tout manquement pourrait conduire à une exclusion, en signant mon bulletin d'adhésion à l'Association des bateliers de Scàndula.

Je reconnais en avoir pris connaissance et déclare en accepter le principe.

Nom et Signature de l'adhérent :

Du capitaine :

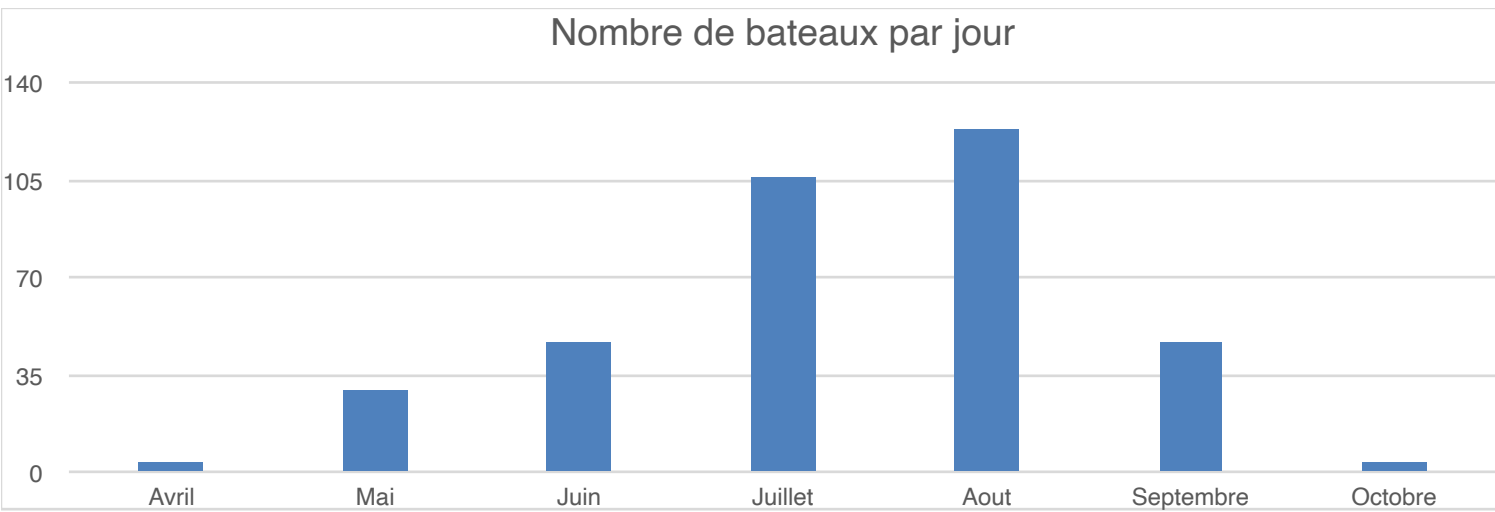


LES BATELIERS DE SCANDOLA
Lieu dit CROCCICCHIA - Route d'Ajaccio - 20260 CALVI
06 11 32 74 18 - bateliers.scandola@gmail.com

L' Activité en 2024

Du 15 Avril au 15 Octobre, selon un taux de remplissage défini ci-dessous
20 jours travaillés par mois en moyenne selon les aléas météo
De 9h à 18h

	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre
Moyenne de remplissage	3 %	25 %	40 %	60 %	70 %	40 %	3 %
N.U.C - par jour =	2	13	20	30	35	20	2
N.A.P - par jour =	0	2	4	5	6	4	0
Rotations par jour =	2	2	2	3	3	2	2
Nombre de passage par jour =	4	30	47	106	124	47	4
Nombre de passage par Heure - de 9h à 18h =	0	3	5	12	14	5	0



Le contexte

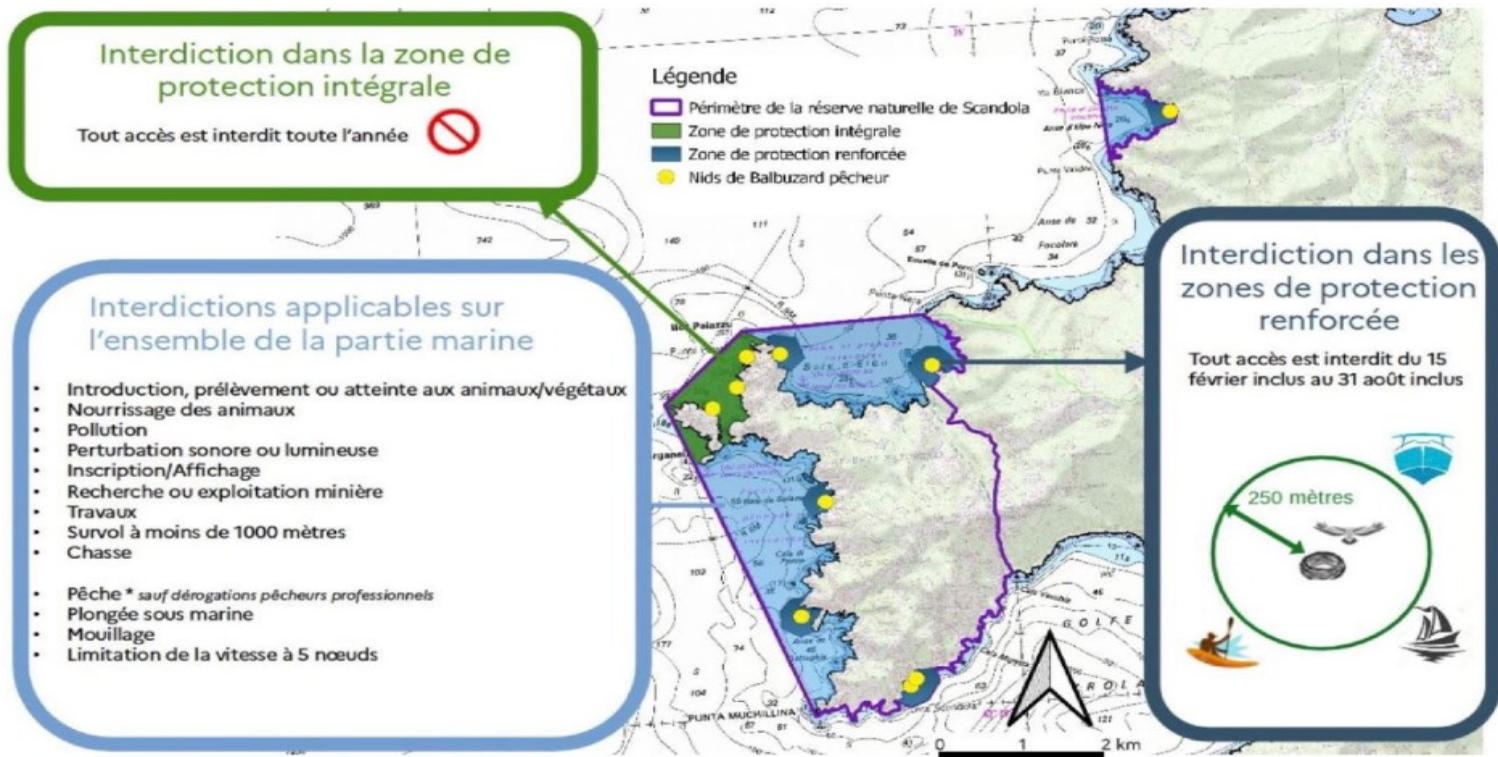
Scàndula abrite, entre autres espèces, le **Balbusard pêcheur**, objet de beaucoup d'attention ces dernières années. L'association des bateliers prend conscience en 2013 de la nécessaire préservation du site et de sa faune sauvage, fédère la profession et crée une charte de bonne pratique des activités sans que cela ne lui soit imposé (voir ci-dessous).

Dix ans plus tard, le nombre de bateliers n'a pas varié. En revanche, la démocratisation des activités nautiques a permis à des plaisanciers amateurs de pratiquer en toute légalité une activité de promenade en mer appelée "location avec skipper", tout en s'affranchissant de toutes règles et obligations (sociales ou fiscales) qui pèsent sur notre profession. Il serait intéressant de mettre en évidence les proportions de professionnels et d'amateurs navigant dans la Réserve afin de se rendre compte de la réalité de terrain.

Bien qu'aucune étude ni comptage officiels n'ait été réalisés sur ce dernier point, nous estimons que les bateliers représente seulement 40% de l'activité maritime, le reste se partageant entre la location de bateaux et la plaisance.

La pression des lobbies écologiques pousse aujourd'hui les services de l'état à prendre des mesures drastiques. Ces mesures impliquent l'interdiction de l'accès à tous les nids de Balbusard et la fermeture totale de la partie intégrale de la Réserve. Si elles sont ultra-protectrices, elles entraîneraient dans le même temps la mise à mal d'une profession qui a pourtant su s'adapter en temps et en heure à la protection nécessaire de l'environnement, tout en gardant la capacité d'investir, créer de l'emploi et des richesses.

Figure 21: Interdictions en mer portées par le projet de décret révisé



La figure ci-dessous synthétise les interdictions en mer portées par le projet de décret révisé.



LES BATELIERS DE SCANDOLA
Lieu dit CROCCICCHIA - Route d'Ajaccio - 20260 CALVI
06 11 32 74 18 - bateliers.scandola@gmail.com

Conjoncture

Economique

L'activité de promenade en mer à Scandola représente une part importante de l'économie locale. On estime une retombée directe, toutes compagnies confondues de 8 000 000 € de C.A., allant de 200 000 € à 400 000€ selon la taille de la compagnie, loin des fructueux bénéfices qu'on lui prête. A cela, il faut ajouter le soutien à l'économie de l'hôtellerie, la restauration, le petit commerce, les chantiers navals (vente de bateaux, de moteurs et entretien mécanique).

Social

- **29 Employés à terre** : chargés de l'accueil, de la vente de billet, de la gestion des réservations en ligne, des plannings, des réseaux sociaux. Poste nécessitant un minimum de compétences et formations, les salaires varient de 1600 à 2000 € net.
- **62 marins, Capitaine 200 ou BACPN** (matelots) - nécessitant des formations spécifiques revalidables tout les 5 ans. Sachant qu'une formation capitaine200 représente 6 mois en centre de formation + 1 an d'embarquement pour sa validation, les salaires varient de 2300€ à 3500€ net selon les compétences.
- **La taxe Barnier** : reversée directement au gestionnaire contribue à la gestion de la réserve, nous estimons le montant annuel prelevé par les bateliers aux alentours de 380 000€.
- **Une "Valeur ajoutée"** indéniable dans une région qui vit essentiellement du tourisme.

Constat

- 1 - Les chiffres avancés sur la fréquentation sont surévalués et ne tiennent pas compte de la saisonnalité de l'activité.
- 2- Le mode de comptage des balbuzards est erroné car il prend en compte uniquement les 8 nids de la Réserve. Il omet le caractère erratique du balbuzard et contredit les dires de l'ornithologue chargé du suivi scientifique des nids qui atteste que la population est stable, voire même s'agrandit sur l'ensemble des 49 nids de la façade maritime entre Calvi et Cargèse (30 à 35).
- 3 - Les chiffres avancés sur le passage des bateaux sont à revoir car ils correspondent à l'activité du mois d'août extrapolés sur toute la saison, ce qui amène à des chiffres fantaisistes et invraisemblables qui faussent toute analyse sérieuse. Cf: tableau ci-dessous.
- 4 - En se déclarant contre le projet, les instances locales (O.E.C - P.N.R.C - Mairies Osani et Galeria) conforte la position des socio-professionnels (Bateliers- Pecheurs - Loueur de bateaux)

	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre
Nombre de passage par jour =	4	30	47	106	124	47	4
Nombre de passage par Heure - de 9h à 18h =	Ns	3	5	12	14	5	Ns

Chronologie reproduction des nids avec ponte en 2021 (Corse)

	mars				avril					mai				juin				juillet				aout			
n° semaine	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	jeunes à l'envol 2021
nids avec ponte																									
Tollare																									2
Giottani																									0
Ciuttone naturel																									1
Punta Palazzu																									0
Cala Majora																									1
A Ficaccia 2																									1
Seninu 4																									1
Seninu 2																									0
Portu																									0
Ficaghjola 3																									2
Capu Rossu																									0
San Pellegrinu																									1
Turghio 1																									0
Castellu a i Latri																									1
Orchinu artificiel																									0
Orchinu Tour																									1
																									11

ponte

éclosion

envol

échec

x date envol prévisible

97% des oiseaux sont à l'envol la 4ème semaine de juillet



LES BATELIERS DE SCANDOLA

Lieu dit CROCCICHIA - Route d'Ajaccio - 20260 CALVI
06 11 32 74 18 - bateliers.scandola@gmail.com

Conclusions

Deux mesures dans le projet de décret sont considérées comme **Excessives et disproportionnées !**

1 - Tout accès interdit dans la zone integrale

La fermeture totale de la réserve intégrale (*la joconde pour le Louvre*) entrainera une chute de l'activité des bateliers que l'on peut estimer à **50%, qui se traduira par autant de faillites et licenciements.**

La sécurité des navires sera impactée par le contournement de Gagallu, "*SPARTIVENTI*" la bien nommée étant la pointe la plus à l'ouest de la corse

2 - Tout accès interdit du 15 Fevrier au 31 Aout inclus

La sanctuarisation des nids **qu'ils soient vides ou occupés**, constitue une aberration car sans ponte au mois de mars, pas de naissance en juin. Une période plus que nécessaire au processus de reproduction n'est pas justifiée.

Y a-t-il d'autres solutions ?

Les bateliers se sont prononcés en faveur de "quota ou licence", à l'instar des autres réserves de l'île, tel que le parc marin de St Florent ou les îles Lavezzi, avec une part réservée aux socio-professionnels en rapport avec leur surface économique et sociale.

Des horaires de passages pourraient être aménagés afin d'éviter un trop grand nombre de bateaux en présence simultanée.

Le parc des calanques de Marseille a mis en place des "droit d'accès" selon un zonage défini dont nous pourrions nous inspirer.

L'avis des bateliers

Sans surprise, la corporation s'aligne sur l'avis des instances locales. Elle est contre le projet tel qu'il est proposé aujourd'hui et demande au porteur du projet de tenir compte de ses remarques et de retarder d'une année son action afin de permettre la réalisation d'une étude qui tiendra compte des réalités de terrain et fera consensus. Cela permettra également de garantir les investissements déjà réalisés pour l'année 2025.

Destinataires du courrier :

M le Préfet Maritime de Toulon

M le Préfet de région

M le Président de l'Office de l'Environnement de la Corse M Guy Armanet

Mme la Présidente de l'assemblée territoriale de Corse Mme Maupertuis

Mme la Présidente de la commission d'enquête Mme Carole Savelli