

Fiche 5 – Régulation par feux porte d'Anjou

La régulation par feux du giratoire de la porte d'Anjou a été mise en place par la DIR Ouest, gestionnaire du périphérique nantais.

L'objectif du dispositif est de faciliter l'insertion du trafic du boulevard de la prairie de Mauves, venant de Nantes en direction du périphérique intérieur (pont de Bellevue).

En effet, ce flux de circulation est entravé par des flux « parasite » provenant soit du périphérique intérieur, soit de l'A811.

Le gestionnaire des feux de régulation constate régulièrement des heurts résultant de collision avec des véhicules, sur les mâts des feux de régulation du trafic. Les délais de livraison et d'installation des mâts sont relativement longs (quelques semaines), ce qui empêche un fonctionnement régulier des feux.

Actuellement, une commande de mâts est en cours et le fonctionnement des feux devrait être rétabli en début d'année 2022.

La DIRO étudie la mise en place d'un dispositif de sécurité (glissières), pour limiter les conséquences pour les usagers et pour le fonctionnement du dispositif de régulation.