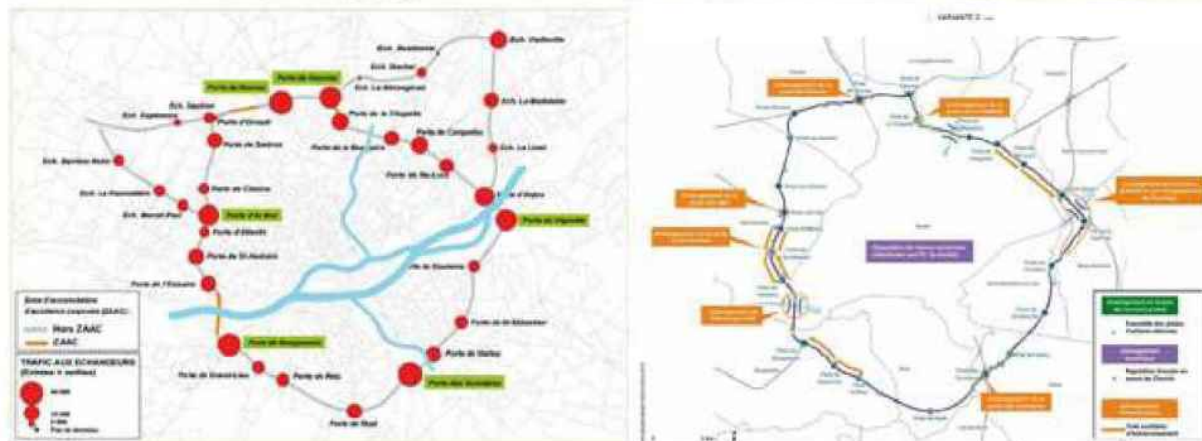




RN844 - Etude du complexe de Bellevue sur le périphérique nantais

Etudes d'opportunité phase 2, études préalables à la DUP et dossiers réglementaires

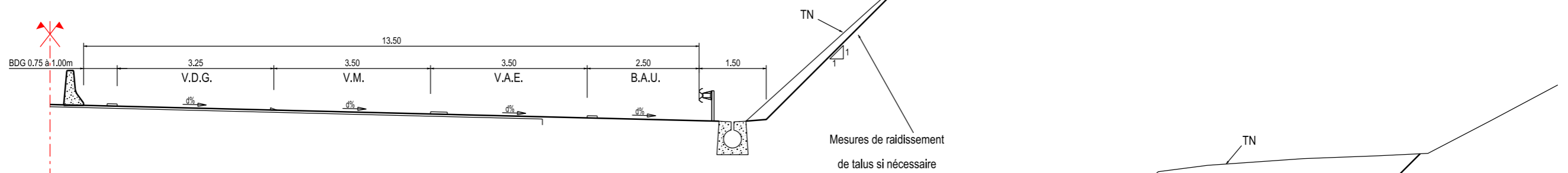
4-4 Profils en travers types et particuliers des variantes



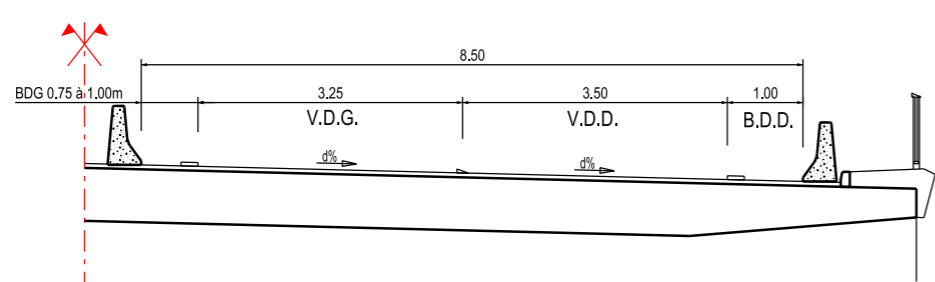
Indice	Date	Description	Etabli	Vérifié	Appr.	Chef de projet : MGI	
A	15.03.2018	Création du document	FKA	DAM	MGI	Echelle :	1/100 - 1/150
B	22/02/2021	Mise à jour suite aux observations du MOA + numéros de pièces du dossier	FKA	DAM	MGI		Format :
						Projet n° :	FR0117-000629
Profils en travers types			AFR-EP-01400-PLA-B			Géoréférencement :	
						<ul style="list-style-type: none"> ▪ Planimétrique : Lambert 93 ▪ Altimétrique : NGF - IGN 69 	

Profils en travers entre Porte de Carquefou et Porte d'Anjou

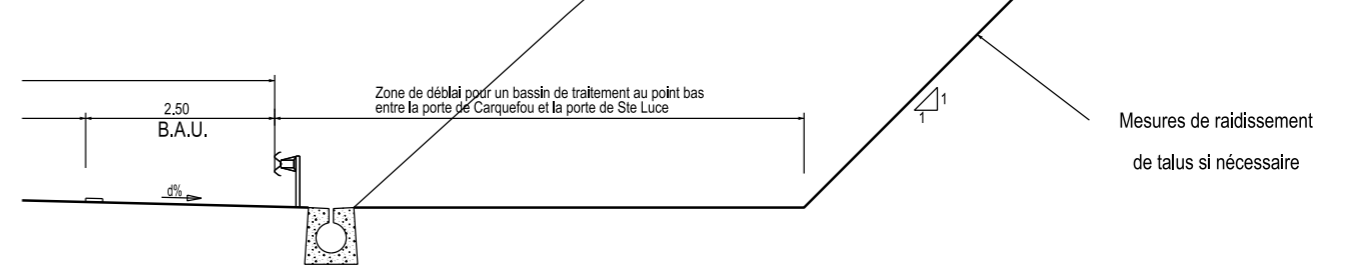
Périphérique intérieur entre Porte de Carquefou et Porte de Sainte Luce



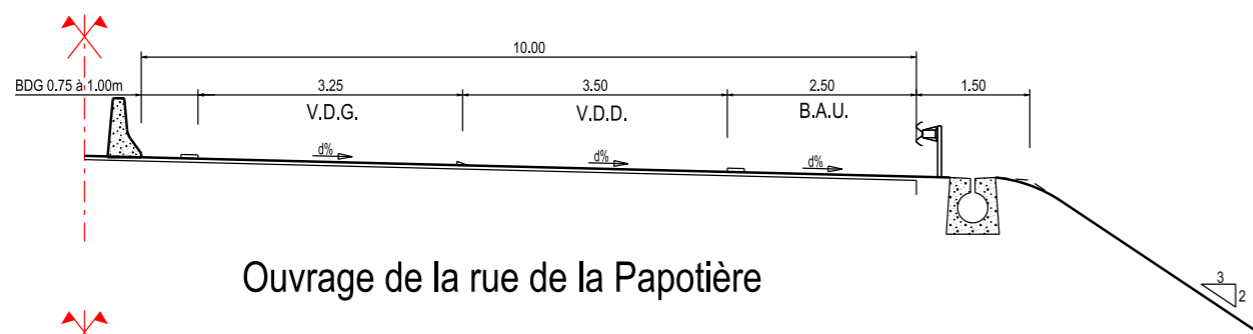
Ouvrage de la rue du Petit Chatelier



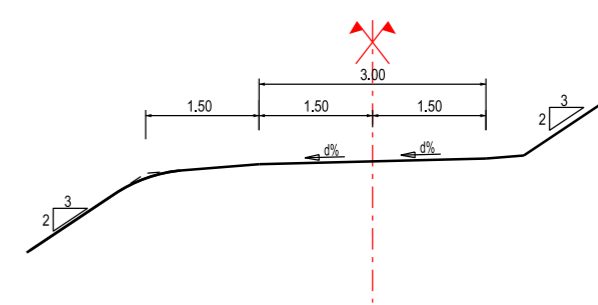
Bassin de traitement PR 4.850



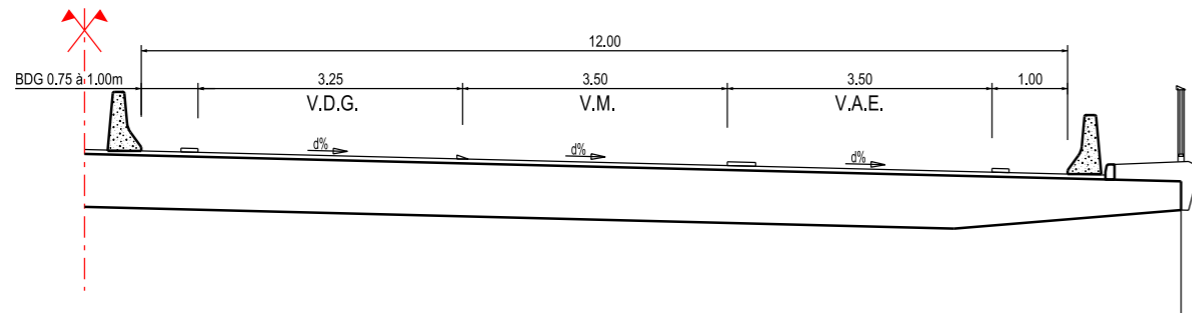
Périphérique intérieur Porte de Sainte Luce



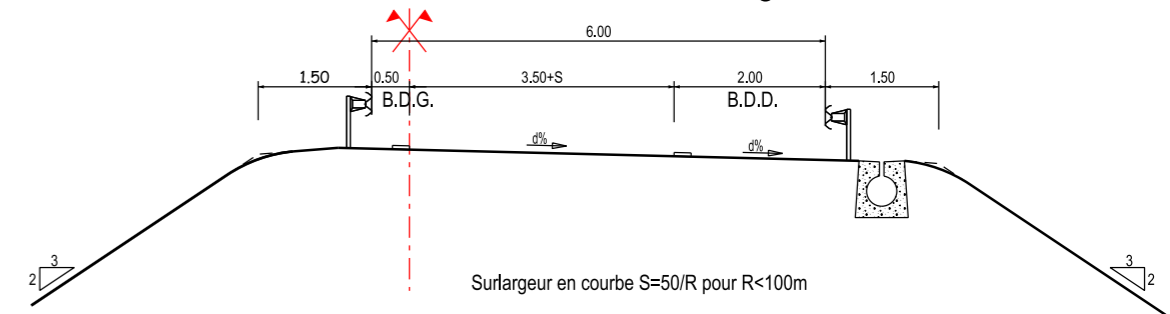
Piste cyclable



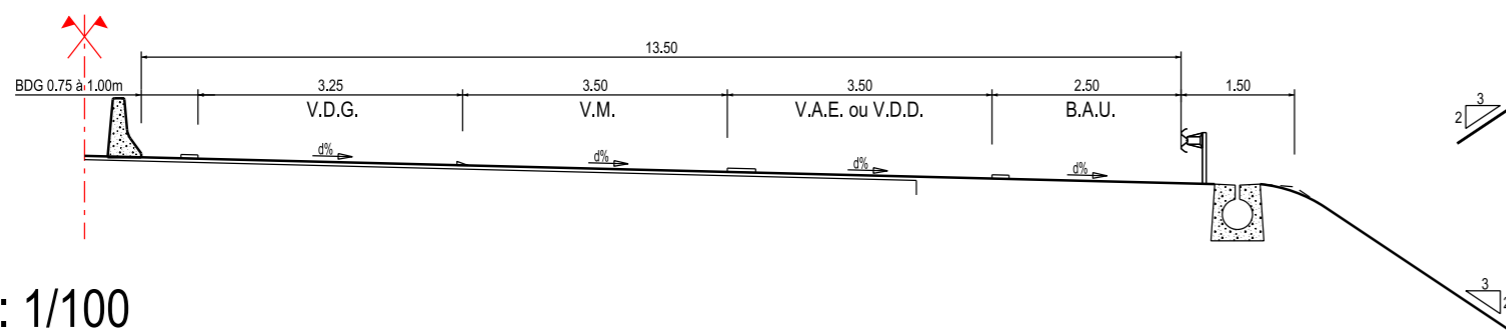
Ouvrage de la rue de la Papotière



Bretelle d'entrée Porte de Sainte Luce
Branche à une voie catégorie B



Périphérique intérieur entre Porte de Sainte Luce et Porte d'Anjou



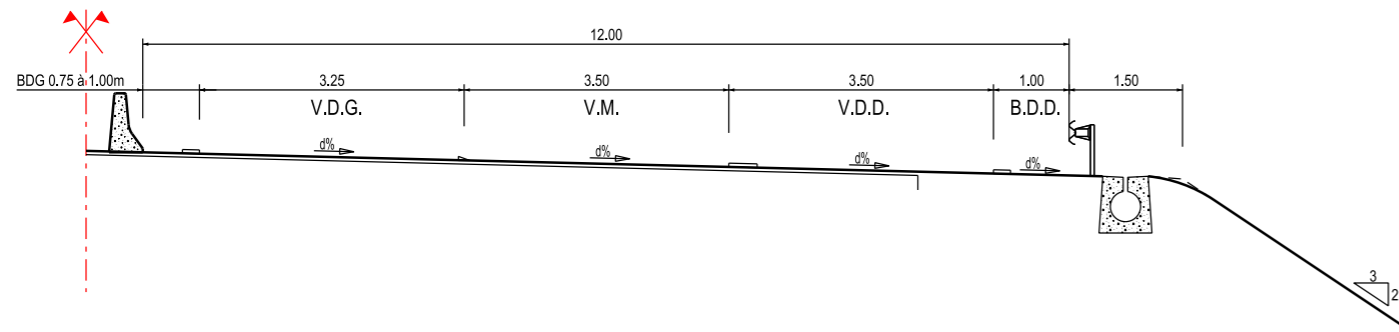
Echelle : 1/100

Nota : 1-les pentes des talus et des dispositifs de raidissement éventuels seront à préciser et confirmer par les études géotechniques futures
2-les PT projetés sur ouvrages seront à confirmer par un levé topographique terrestre de l'existant

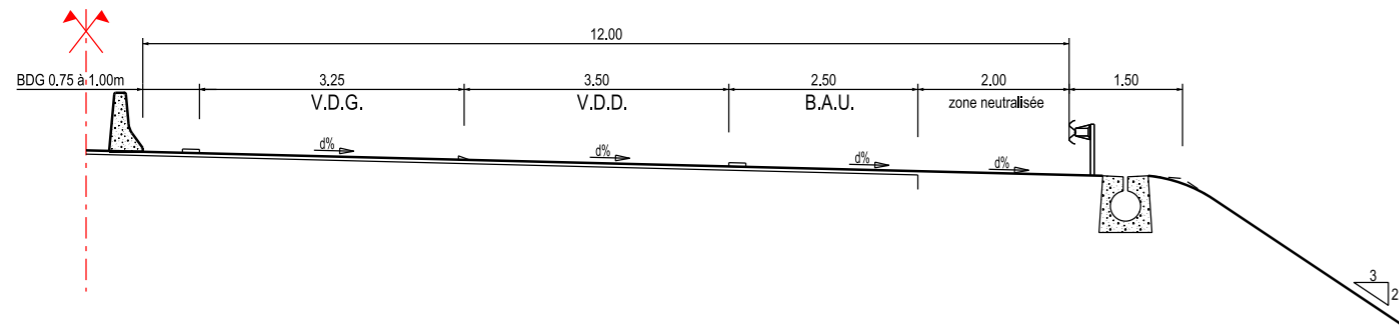
Profils en travers

Porte d'Anjou et Porte du Vignoble

Périphérique intérieur en amont du franchissement (variante 1, 2 et 2bis)

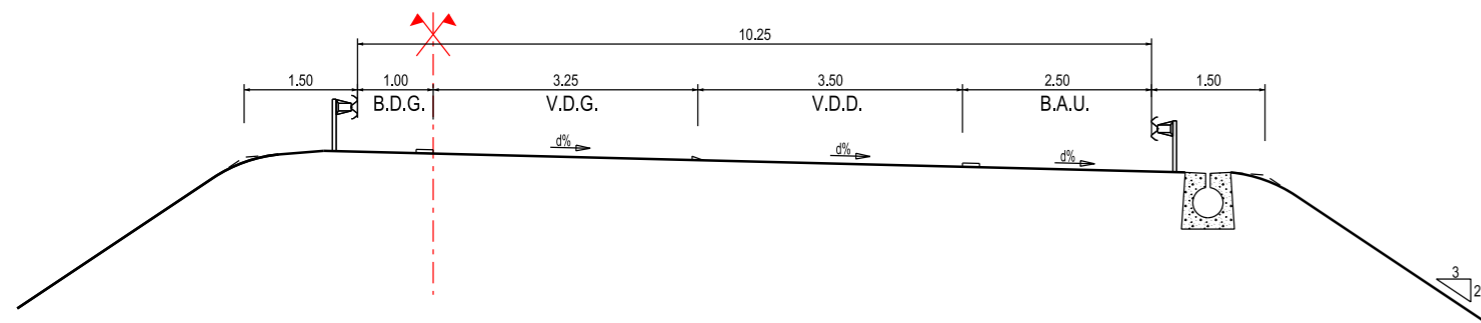


Périphérique intérieur en amont du franchissement (variante 3 et 3bis)



Mouvement A811 vers Pont de Bellevue
(toutes variantes)

Branche à deux voies catégorie A

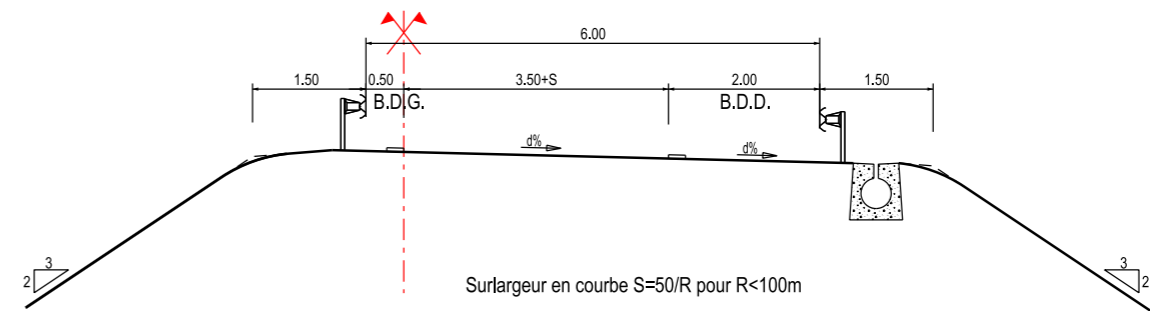


Mouvement Prairie de Mauves vers Branche à 2 voies (toutes variantes)

Mouvement périphérique Est vers Prairie de Mauves (toutes variantes)

Mouvement pont de Bellevue vers RN 249 (variantes 3 et 3bis)

Branche à une voie catégorie A



Surlargeur en courbe $S=50/R$ pour $R<100m$

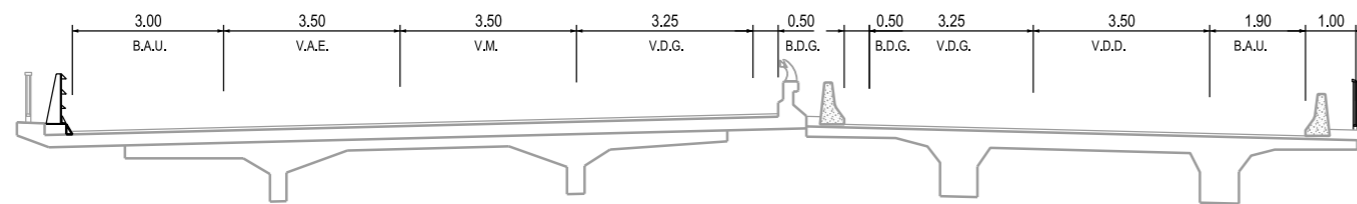
Echelle : 1/100

Nota : les pentes des talus et des dispositifs de raidissement éventuels seront à préciser et confirmer par les études géotechniques futures

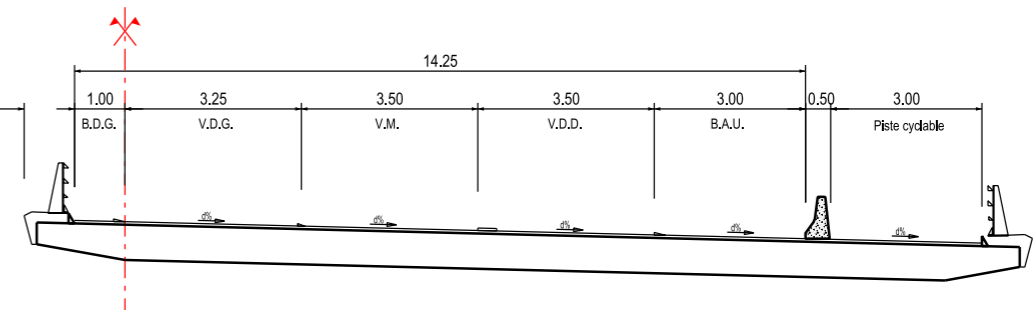
Franchissements de la Loire

Tablier amont existant

Tablier aval existant

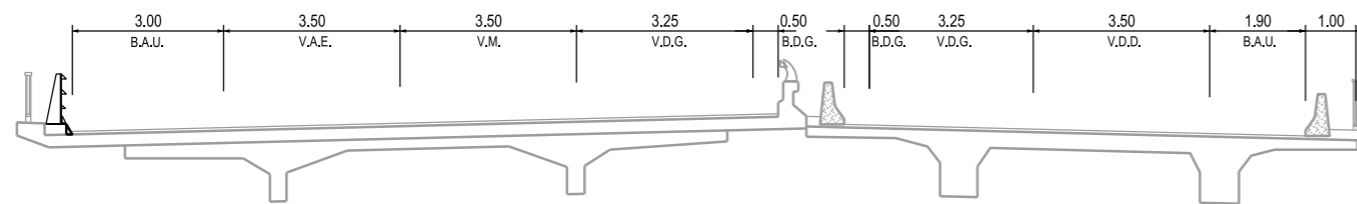


Ouvrage neuf de franchissement de la Loire en aval
variantes 1, 2 et 2 bis

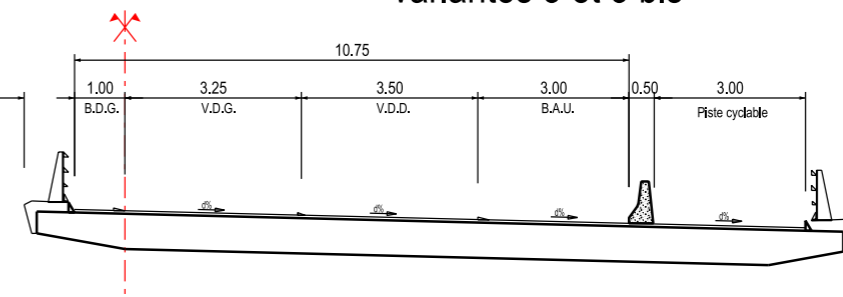


Tablier amont existant

Tablier aval existant



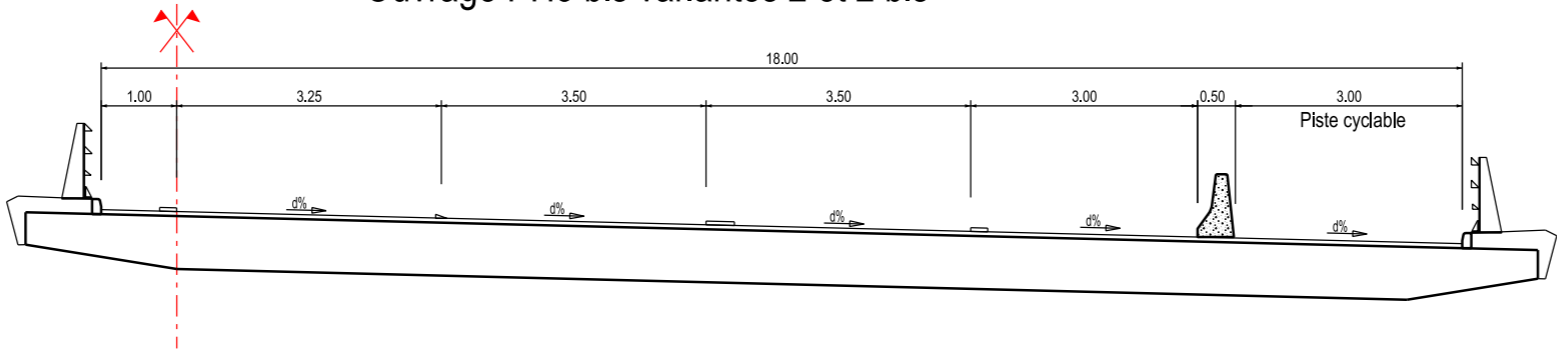
Ouvrage neuf de franchissement de la Loire en aval
variantes 3 et 3 bis



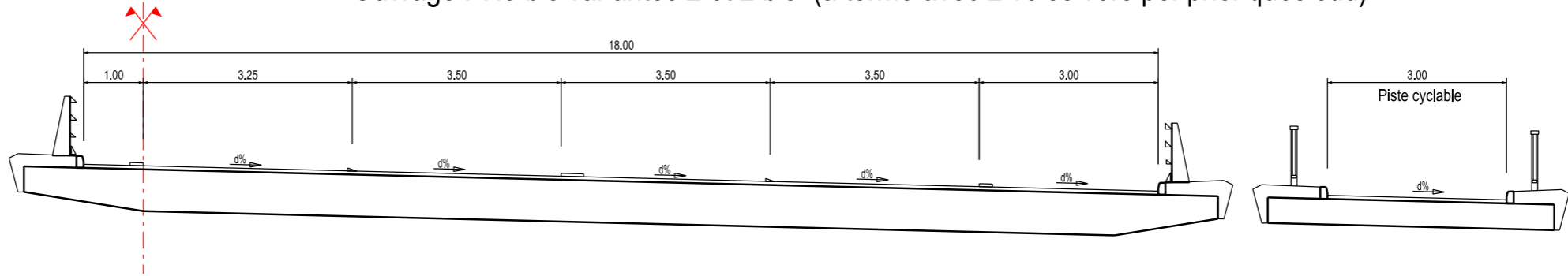
Echelle : 1/150

Profils en travers sur ouvrage PH3 bis

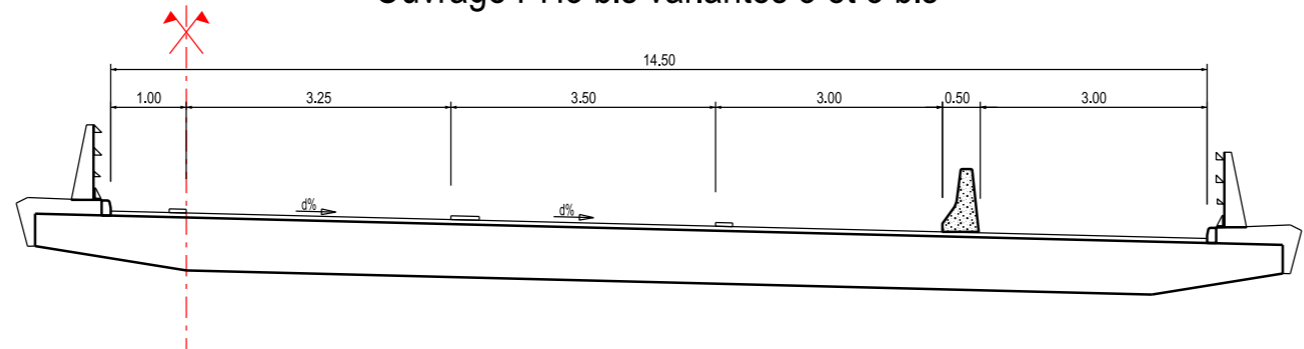
Ouvrage PH3 bis variantes 2 et 2 bis



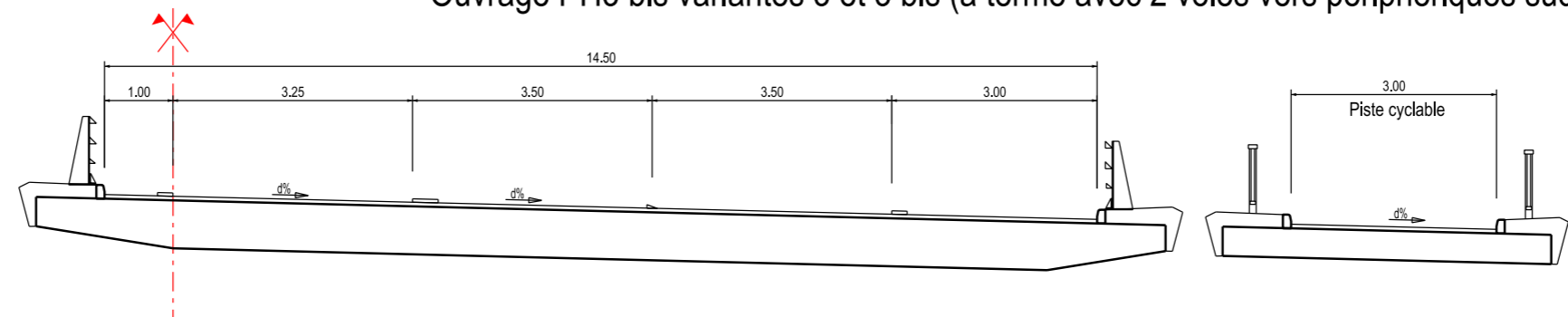
Ouvrage PH3 bis variantes 2 et 2 bis (à terme avec 2 voies vers périphériques sud)



Ouvrage PH3 bis variantes 3 et 3 bis



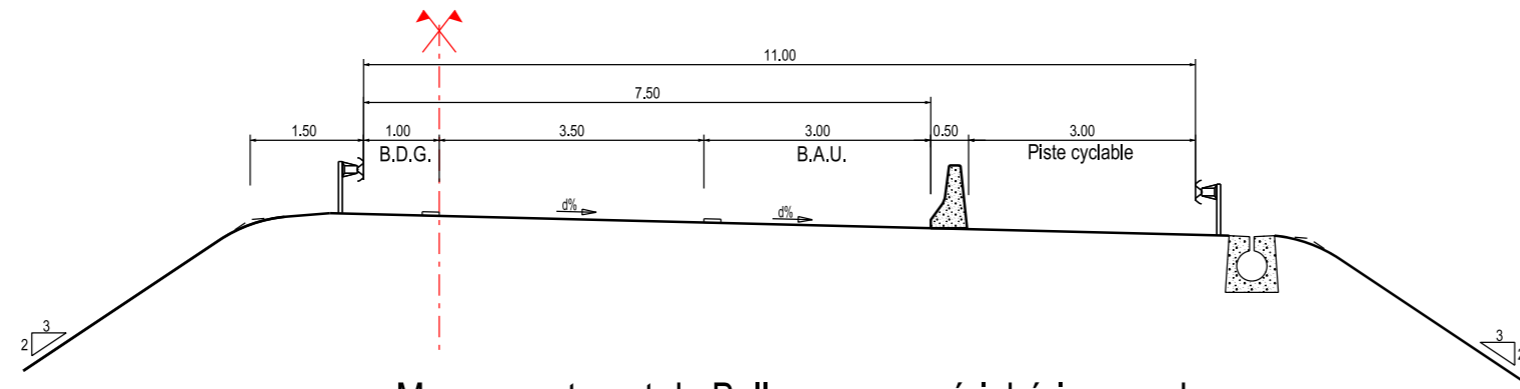
Ouvrage PH3 bis variantes 3 et 3 bis (à terme avec 2 voies vers périphériques sud)



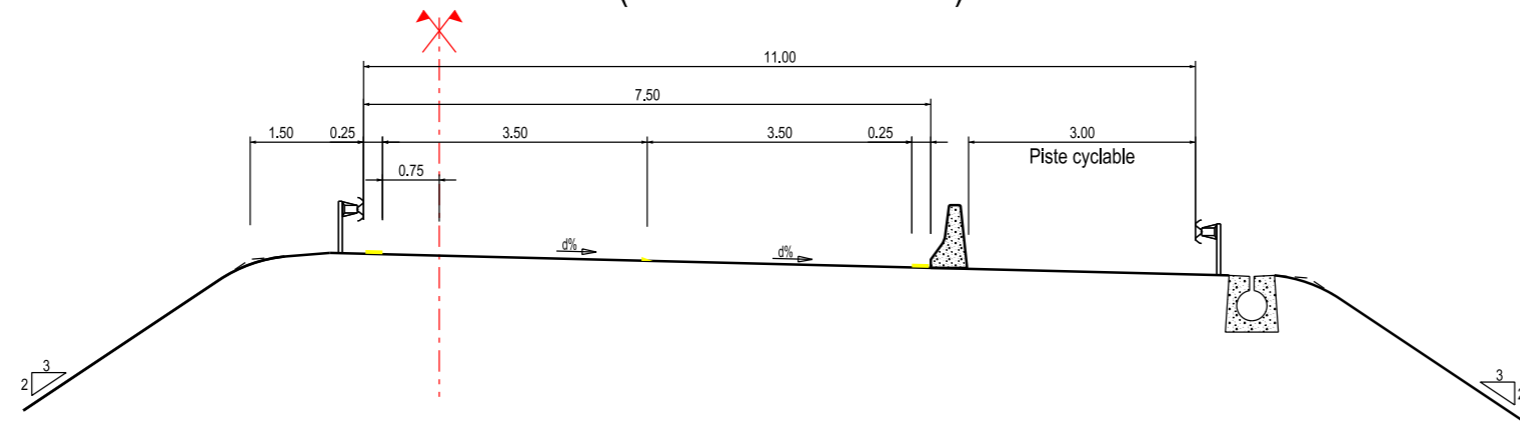
Profils en travers Porte du Vignoble

Mouvement pont de Bellevue vers périphérique sud
(variantes 2, 2bis, 3 et 3bis)

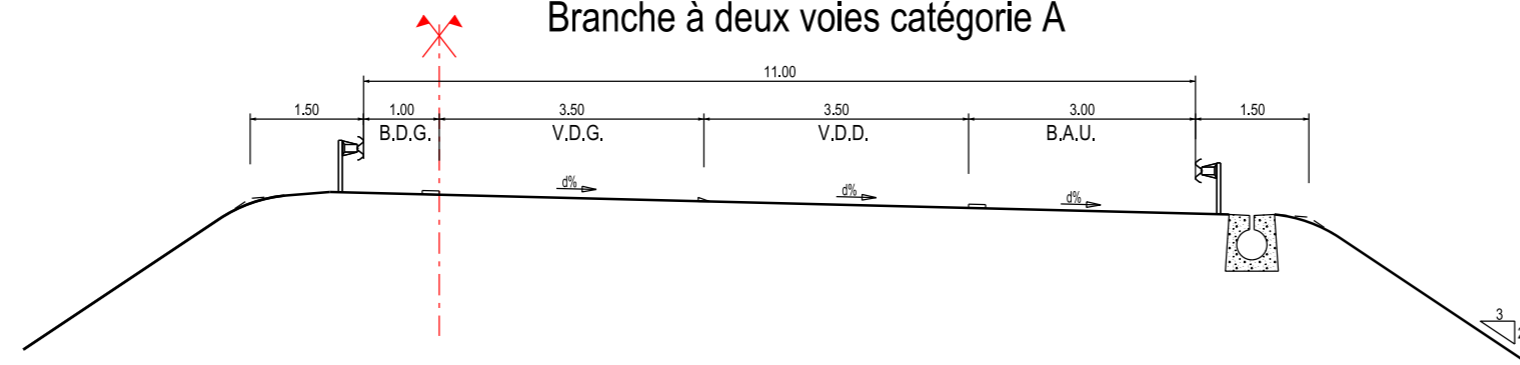
Branche à une voie catégorie A



Mouvement pont de Bellevue vers périphérique sud
en phase d'exploitation sous chantier pendant la réalisation du PH7
(variantes 2bis et 3bis)



A terme mouvement pont de Bellevue vers périphérique sud
Branche à deux voies catégorie A



Echelle : 1/100

Nota : les pentes des talus et des dispositifs de raidissement éventuels
seront à préciser et confirmer par les études géotechniques futures