



DREAL PAYS DE LOIRE

## RN844 - ETUDE DU COMPLEXE DE BELLEVUE SUR LE PERIPHERIQUE NANTAIS

### ETUDE D'OPPORTUNITE PHASE 2

ETUDES PREALABLES A LA DUP

## DOSSIER DES ETUDES D'OPPORTUNITE DE PHASE 2

3. Rappel des études et des décisions antérieures

Groupement Arcadis - SCE

Emetteur	Phase / cat	Réf	Type	Indice	Statut
AFR	EP	01 100	RPT	A01	
Réf Aff. Arcadis / 17-000629		AFR-EP-01100-RPT-A01-etudes-decisions-anterieures.docx			

Emetteur                      Arcadis  
Réf affaire Emetteur        17-000629  
Chef de Projet                Mickaël GIRET  
Auteur principal             Damien MEDARD  
Nombre total de pages     12

Indice	Date	Objet de l'édition/révision	Etabli par	Vérfifié par	Approuvé par
A01	19/03/2021	Première diffusion	DAM	MGT	MGT

**Il est de la responsabilité du destinataire de ce document de détruire l'édition périmée ou de l'annoter « Edition périmée ».**

Document protégé, propriété exclusive d'ARCADIS ESG.  
Ne peut être utilisé ou communiqué à des tiers à des fins autres que l'objet de l'étude commandée.

## Table des Matières

<b>1 ETUDES ANTERIEURES</b>	<b>6</b>
<b>2 DECISIONS ANTERIEURES</b>	<b>7</b>
<b>3 COPIE DES DECISIONS ANTERIEURES</b>	<b>8</b>
3.1 Déclaration d'Utilité Publique – aménagement du périphérique nord entre les portes d'Orvault et de Rennes	8
3.2 DM d'approbation de la proposition locale de parti d'aménagement du périphérique nantais	9
3.3 DM d'approbation du DDP – aménagement de la porte de Gesvres	10
3.4 Déclaration d'Utilité Publique – aménagement de la porte de Gesvres	11
3.5 Autorisation environnementale – aménagement de la porte de Gesvres	12

## Liste des tableaux

Tableau 1 : rappel des études antérieures	6
Tableau 2 : rappel des décisions antérieures	7

## Liste des figures

Aucune entrée de table d'illustration n'a été trouvée.

## Liste des photos

Aucune entrée de table d'illustration n'a été trouvée.

## **ABREVIATIONS DE TERMES TECHNIQUES ET SIGLES UTILISES**

**Nota** : Par convention, nous appellerons dans la suite du texte :

### **B**

**BAU** : Bande d'Arrêt d'Urgence

**BDD** : Bande Dérasée de Droite

**BDG** : Bande Dérasée de Gauche

**BM** : Bassin Multifonction

### **D**

**Da** : Distance d'arrêt

**DBA** : Double Glissière en Béton Adhérent

**DR** : Dispositif de Retenue

### **G**

**GBA** : Glissière en Béton Adhérent

### **H**

**HPM** : Heure Pointe Matin

**HPS** : Heure Pointe Soir

### **I**

**ITPC** : Interruption de Terre-Plein Central

### **M**

**MES** : Matières En Suspension

### **N**

**N<sub>PV</sub>** : Niveau de Performance de Visibilité

### **O**

**OA** : Ouvrage d'Art

**OANC** : Ouvrage d'Art Non Courant

**OH** : Ouvrage Hydraulique

### **P**

**PAU** : Poste d'Appel d'Urgence

**PHE** : Plus Hautes Eaux

**PI** : Passage Inférieur

**PICF** : Passage Inférieur à Cadre Fermé

**PIPO** : Passage Inférieur à Portique Ouvert

**PL** : Poids Lourd

**PMV** : Panneau à Messages Variables

**PPHM** : Portiques, Potences et Haut Mâts

**PRAD** : Ponts à poutres Préfabriquées précontraintes par Adhérence

**PS** : Passage Supérieur

**PT** : Profil en Travers

### **Q**

**Qae** : Débit d'accueil de la voie de droite, au droit d'une entrée

### **R**

**RAU** : Réseau d'Appel d'Urgence

**RD** : Route Départementale

**RN** : Route Nationale

### **S**

**SC** : Section Courante

**SIG** : Système d'Information Géographique

**SMV** : Séparateurs Modulaires de Voies

### **T**

**TPC** : Terre-Plein Central

**TPL** : Terre-Plein Latéral

### **U**

**UVP** : Unité Véhicule Particulier

### **V**

**VL** : Véhicule Léger

**VLA** : Vitesse Limite Autorisée

## **ABREVIATIONS DE TERMES ADMINISTRATIFS ET SIGLES UTILISES**

### **A**

**APOA** : Avant-Projet Ouvrage d'Art

**ARP** : Aménagement des Routes Principales

**AVP** : Avant-Projet

### **C**

**CD** : Conseil Départemental

**CEREMA** : Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

### **D**

**DDTM** : Direction Départementale des Territoires et de la Mer

**DIRO** : Direction Interdépartementale des Routes Ouest

**DM** : Décision Ministérielle

**DREAL** : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

**DUP** : Déclaration d'Utilité Publique

### **I**

**ICTAAL** : Instructions sur les Conditions Techniques d'Aménagement des Autoroutes de Liaison

**ICTAVRU** : Instructions sur les Conditions Techniques d'Aménagement des Voies Rapides Urbaines

**IISR** : Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière

### **P**

**PLU** : Plan Local d'Urbanisme

### **R**

**RNER** : Réglementation Nationale des Equipements de la Route

**S**

**SIROA** : Service d'Ingénierie Routière et des Ouvrages d'Art

**V**

**VSA** : Voies Structurantes d'Agglomération

## 1 ETUDES ANTERIEURES

Objet de l'étude	Auteur	Date
Mise à 2x3 voies entre la porte de d'Orvault et la porte de Gesvres – Étude de faisabilité géométrique	CETE de l'Ouest	Juillet 2003
Etudes préalables du périphérique nord entre les portes d'Orvault et de Rennes		
RN844 – Périphérique Est de Nantes – Études préliminaires du parti d'aménagement de la porte de Gesvres à la porte d'Anjou – Diagnostic et étude des scénarios d'aménagement	CETE de l'Ouest	Août 2008 et Mai 2009
RN844 – Périphérique Est de Nantes – Études préliminaires de la mise hors d'eau entre le pont de la Beaujoire et la porte de la Chapelle – Présentation de la solution retenue et diagnostic écologique incluant une métrologie eau sur le Gesvres et des investigations des milieux naturels dans la ZNIEFF 1 du Gesvres	SCE	2011
Démarche SURE - Étude d'enjeux pour la hiérarchisation des itinéraires de la DIR Ouest	CETE de l'Ouest	Septembre 2008
Périphérique de l'agglomération nantaise – Étude « Paysage et sécurité »		Avril 2002
Système dynamique de gestion du trafic et d'exploitation du périphérique de l'agglomération nantaise – APS -		20 décembre 2005
Avant-projet sommaire modificatif du Système d'Exploitation du Trafic de l'Agglomération de Nantes (SEXTAN1)		Juin 2012
Etudes du parti d'aménagement du périphérique nantais :		
Marché n°1 : Établissement du diagnostic technique du périphérique	EGIS	2013
Marché n°2 : Établissement du diagnostic environnemental du périphérique	EGIS	2013
Marché n°3a : Enquête de trafic et traitement des données		
Marché n°3b : Modélisation dynamique et analyse du fonctionnement du périphérique		
Étude de faisabilité d'aménagement du périphérique Nord de Nantes	SIROA	Juillet 2012
Marché n°4 : Études et comparaison des variantes d'aménagement du périphérique Nord	EGIS	2014
Marché Diagnostic Environnemental Porte de Gesvres		
Marché n°5 : Études du parti d'aménagement : Étude des scénarios d'aménagement	EGIS	2014 – 2015
Marché n°6 : marché à bon de commande de tests dynamiques de scénarii d'aménagement		

Objet de l'étude	Auteur	Date
Mise à 2x3 voies entre la porte de d'Orvault et la porte de Gesvres – Étude de faisabilité géométrique	CETE de l'Ouest	Juillet 2003
Marché Mise à 2x2 voies de la porte de Gesvres - Réalisation d'études préalables à l'enquête d'utilité publique	EGIS	
Dossier de Demande de Principe (DDP) sur l'opération de refonte de l'échangeur de la porte de Gesvres entre les portes de Rennes (périphérique Nord) et de la Chapelle (périphérique Est)	EGIS	2014 – 2015
Etude de pré-faisabilité pour le pont de Bellevue aval	CEREMA	Décembre 2014
Etude de la DIRO sur le fonctionnement de la porte d'Anjou et l'expérimentation d'une régulation par feux		
Etude de dangers de la digue de la Divatte	CEREMA	

**Tableau 1 : rappel des études antérieures**

## 2 DECISIONS ANTERIEURES

Décision antérieure	Décisionnaire	Date
Périphérique de Nantes – aménagement de la section nord du périphérique entre les portes d'Orvault et de Rennes		
Déclaration d'Utilité Publique	Préfet de la région Pays de la Loire Préfet de la Loire-Atlantique	29 juin 2016
Parti d'aménagement du périphérique nantais		
Décision Ministérielle (DM) d'approbation du bilan de la concertation publique relative au parti d'aménagement du périphérique de Nantes et commande des études d'opportunité de phase 2 pour le complexe de Bellevue	Ministère de l'Environnement, de l'énergie et de la mer Direction des infrastructures de transport	18 octobre 2016
Autoroute A11 – périphérique de Nantes – aménagement de la porte de Gesvres		
DM d'approbation du DDP	Ministère de la transition écologique et solidaire Ministère chargé des transports Direction des infrastructures de transport	04 janvier 2019
Déclaration d'Utilité Publique	Préfet de la Loire-Atlantique	27 janvier 2021
Autorisation environnementale	Préfet de la Loire-Atlantique	27 janvier 2021

**Tableau 2 : rappel des décisions antérieures**

### **3 COPIE DES DECISIONS ANTERIEURES**

#### **3.1 Déclaration d'Utilité Publique – aménagement du périphérique nord entre les portes d'Orvault et de Rennes**



### **3.2 DM d'approbation de la proposition locale de parti d'aménagement du périphérique nantais**

### 3.3 DM d'approbation du DDP – aménagement de la porte de Gesvres

### 3.4 Déclaration d'Utilité Publique – aménagement de la porte de Gesvres

### **3.5 Autorisation environnementale – aménagement de la porte de Gesvres**