





Valorimat

Recyclons, préservons

Aménagement d'une plateforme de gestion de déchets à Village-Neuf (68)

DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT

Juin 2026

OTE INGÉNIERIE
Construction & environnement

SIÈGE SOCIAL
1 rue de la Lisière – BP 40110
F-67403 ILLKIRCH CEDEX
Tél : 03 88 67 55 55
www.groupe-ote.com

Préambule

La société VALORIMAT prévoit d'exploiter une plateforme de tri, transit et de traitement de déchets dans la zone portuaire de Village-Neuf (68).

Le périmètre concerné est actuellement divisé en 2 parties, chacune déclarée au titre de la rubrique ICPE n°2517 (transit de matériaux inertes) par deux exploitants distincts, SWISSTERMINAL et VALORIMAT, qui est également concernée par la rubrique n°2515 (Broyage concassage de produits minéraux et déchets non dangereux inertes).

Dans le cadre du projet, le site et ses activités relèveront du régime de l'Autorisation au titre de la règlementation des installations classées pour la protection de l'environnement et seront visés par la directive Européenne dite « IED ». Il y a donc lieu de déposer une demande d'autorisation environnementale comportant par ailleurs les éléments spécifiques aux installations dites « IED ».

Il n'est pas prévu que les activités de la future plateforme relèvent de la directive « SEVESO ».

Le présent document constitue le résumé non technique de l'étude d'impact.

Dans le cadre de l'instruction du présent dossier, la DREAL a transmis en date du 04/05/2026 une demande de compléments. Le présent document a été modifié afin de répondre à cette demande de compléments.

1. Description du projet

Le terrain accueillant le projet présente une surface de 20 800 m². La plateforme a déjà été imperméabilisée lors de l'aménagement de la zone portuaire.

Le projet de VALORIMAT vise à développer une plateforme multimodale destinée à réduire le transport de déchets par poids lourds, en privilégiant des modes de transport alternatifs tels que le ferroviaire et le fluvial.

La plateforme comprendra

- des box à l'air libre destinés au stockage de déchets non dangereux,
- des box couverts destinés au stockage de déchets dangereux,
- des séparations modulables entre les différents box, réalisées à l'aide de parois en plots béton amovibles, permettant d'adapter la capacité des zones de stockage en fonction des besoins opérationnels du site
- un atelier pour la petite maintenance,
- une cuve d'appoint de stockage de GNR à double enveloppe de 5 m³ pour l'alimentation des engins de manutention et de la concasseuse,
- un bâtiment d'accueil de 68 m²,
- un bâtiment réfectoire/échantillothèque/bureaux de 150 m².

Les installations comprendront principalement des zones de déchargement, de stockage, de traitement mécanique (concasseur, crible), ainsi que des équipements mobiles d'exploitation.

Les activités projetées sur le site sont les suivantes :

- Tri, transit, regroupement et traitement (criblage et concassage) de déchets inertes,
- Tri, transit, regroupement de déchets non-dangereux : déchets métalliques, déchets de bois, déchets verts et verre,
- Tri, transit, regroupement et traitement (criblage et/ou concassage) de déchets dangereux ,
- Production de matériaux recyclés (granulats) à destination des chantiers de travaux publics.

Le fonctionnement logistique associé à ces activités est le suivant :

- accès routier via la rue du Rhône et le boulevard d'Alsace ;
- desserte fluviale Rhin ;
- desserte ferroviaire portuaire.

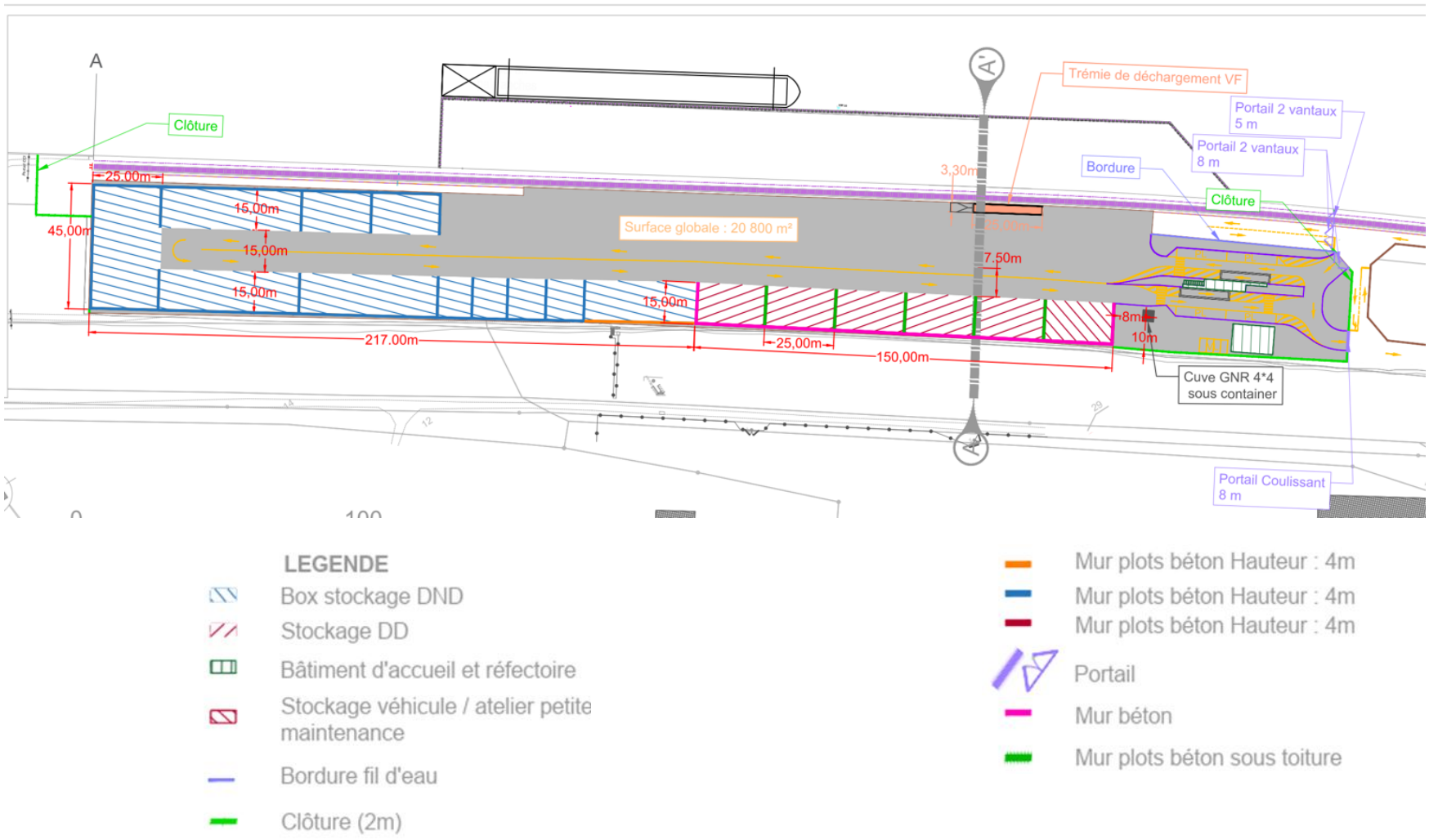


Illustration n° 1 : Extrait du plan d'aménagement (source : SOFID – L. BARLIER)

Tableau n° 1 : Recensement qualitatif des émissions du site.

Paramètres	Emissions estimées	Mesures d'atténuation des résidus
Eaux souterraines	Les eaux pluviales ne sont pas infiltrées	-
Eaux pluviales : rejet vers les eaux superficielles	Valeurs maximales : MES : 35 mg/l DCO : 125 mg/l Hydrocarbures totaux : 10 mg/l Polluants spécifiques : valeurs rejetées inférieurs aux valeurs seuil	Séparateur à hydrocarbures puis rejet à débit limité vers le Rhin
Bruit	Emissions sonores liées à l'activité En Zone à Emergence Règlementée < 5 dB(A) de 7h-22h en semaine < 4 dB(A) les dimanches et jours fériés	Mise en place de murs en limite Sud du site d'une hauteur de 4m
Air	Envols de poussières lors des opérations de concassage / criblage de matériaux Emissions des camions, engins de manutention et véhicules du personnel	Aspersion des pistes et système de brumisation pour abattre les poussières si nécessaires Mise en place de murs en limite Sud d'une hauteur de 4 m
Déchets	Stockage et transit de déchets	Stockage couvert pour les déchets pouvant présenter des risques de contamination des eaux

2. Description de l'état initial de l'environnement

2.1. Bilan de l'état actuel de l'environnement

Tableau n° 2 : Bilan de l'état actuel de l'environnement

THÈMES		ÉTAT/QUALITE	ENJEU	OBJECTIF
Population et santé humaine	Population	Population relativement distante du site (400 m)		Préserver la qualité de vie des riverains du site (bruit, air, eau)
	Voisinage sensible	Deux équipements sportifs à 360 m, le reste des voisinages sensibles est distant de plus de 500 m		
	Captage d'eau potable	Périmètre de protection situé à plus de 4 km à l'Ouest		
	Contexte sonore	Sensibilité faible vis-à-vis des zones à émergence règlementée (zone industrielle)		Assurer des émissions compatibles avec l'environnement du site
Milieu naturel et biodiversité	Milieux naturels remarquables	Site d'étude dans l'emprise de 2 ZNIEFF de type 2		Eviter toutes dégradations sur les espaces naturels remarquables
		Sites Natura 2000 à plus de 900 m		
		Autres milieux remarquables à plus de 2 km du site d'étude		Préserver les habitats et les espèces patrimoniales
	Habitat naturel, faune, flore	Site artificialisé		-
	Continuité écologique	Site localisé en dehors des corridors écologiques et des réservoirs de biodiversité		-
Contexte physique	Géologie	Terrain reposant sur des alluvions Site entièrement imperméabilisé		Préserver la qualité du sol et du sous-sol
	Hydrogéologie	Eaux souterraines à une profondeur de 4 m Masse d'eau souterraine en mauvais état		Préserver la ressource en eau souterraine (quantité et qualité), l'écoulement et le niveau des eaux souterraines
	Eaux superficielles	Etat écologique et biologique moyen de la masse d'eau superficielle et état chimique mauvais		Garantir l'absence de transfert de polluant via les eaux pluviales
	Climat	Climat continental		Préserver les installations des risques liés au climat
	Qualité de l'air	Bonne qualité de l'air à proximité du site, mais contexte industriel		Limiter les rejets atmosphériques et garantir leur conformité préserver la qualité actuelle de l'air
Patrimoine	Patrimoine culturel	Pas de monument historique, ni de site classé ou inscrit aux abords du site (zone industrielle)		Assurer la prise en compte des enjeux liés au patrimoine culturel
	Patrimoine archéologique	Site implanté en dehors des Zone de Présomption de Prescription Archéologique		Assurer la prise en compte des enjeux liés au patrimoine archéologique
Paysage	Contexte paysager local et environnant	Secteur fortement anthropisé (zone d'activité)		-
Biens matériels	Contexte agricole	Pas d'espace agricole sur le site		-
	Contexte forestier	Pas d'espace forestier sur le site		-
	Contexte économique	Zone portuaire		Insertion du projet dans le contexte économique local
	Loisirs	Base nautique des 3 frontières à 140 m		Préserver la qualité de vie des riverains

THÈMES		ÉTAT/QUALITE	ENJEU	OBJECTIF
	Voies de communication et trafic	Voie ferrée desservant le site d'implantation du projet Voie navigable proches Axes routiers fortement fréquentés		Favoriser le transit ferroviaire et fluvial Prise en compte du trafic local
Risques Naturels Et Technologiques	Risque inondation	Commune non couverte par un PPRI et site d'implantation du projet non concerné par les AZI		-
	Risque mouvement de terrain	Risque retrait et gonflement des argiles de niveau faible		
	Risque sismique	Risque sismique fort		Prise en compte du risque lors de la mise en œuvre des constructions
	Risque technologique	Plusieurs installations industrielles à proximité Site dans l'emprise des rayons de danger du PPRT de DSM-Rubis Terminal		Respecter les prescriptions du règlement du PPRT
	Sites et sols pollués	Aucune pollution antérieure au niveau du site d'étude		Préserver la qualité des milieux

Légende							
Niveau d'enjeu		Sans intérêt particulier/neutre		Faible		Moyen	Fort

2.2. Evolution de l'environnement en cas de mise en œuvre ou en l'absence de mise en œuvre du projet

Tableau n° 3 : Evolution supposée avec et sans le projet.

Thèmes		État/Qualité	Enjeu	Evolution supposée	
				Avec le projet	Sans le projet
Population et santé humaine	Population	Population relativement distante du site (400 m)		→	→
	Voisinage sensible	Deux équipements sportifs à 360 m, le reste des voisinages sensibles est distant de plus de 500 m		→	→
	Captage d'eau potable	Périmètre de protection situé à plus de 4 km à l'Ouest		→	→
	Contexte sonore	Sensibilité faible vis-à-vis des zones à émergence règlementée (zone industrielle)		→	→
Milieu naturel et biodiversité	Milieux naturels remarquables	Site d'étude dans l'emprise de 2 ZNIEFF de type 2		→	→
		Sites Natura 2000 à plus de 900 m		→	→
		Autres milieux remarquables à plus de 2 km du site d'étude		→	→
	Habitat naturel, faune, flore	Site artificialisé		→	→
	Continuité écologique	Site localisé en dehors des corridors écologiques et des réservoirs de biodiversité		→	→
Contexte physique	Géologie	Terrain reposant sur des alluvions Site entièrement imperméabilisé		↘	→
	Hydrogéologie	Eaux souterraines à une profondeur de 4 m Masse d'eau souterraine en mauvais état		↘	→
	Eaux superficielles	Etat écologique et biologique moyen de la masse d'eau superficielle et état chimique mauvais		↘	→
	Climat	Climat continental		↗	→
	Qualité de l'air	Bonne qualité de l'air à proximité du site, mais contexte industriel		↘	→
Patrimoine	Patrimoine culturel	Pas de monument historique, ni de site classé ou inscrit aux abords du site (zone industrielle)		→	→

Thèmes		État/Qualité	Enjeu	Evolution supposée	
				Avec le projet	Sans le projet
	Patrimoine archéologique	Site implanté en dehors des Zone de Présomption de Prescription Archéologique		→	→
Paysage	Contexte paysager local et environnant	Secteur fortement anthropisé (zone d'activité)		→	→
Biens matériels	Contexte agricole	Pas d'espace agricole sur le site		→	→
	Contexte forestier	Pas d'espace forestier sur le site		→	→
	Contexte économique	Zone portuaire		↗	→
	Loisirs	Base nautique des 3 frontières à 140 m		↘	→
	Voies de communication et trafic	Voie ferrée desservant le site d'implantation du projet Voie navigable proches Axes routiers fortement fréquentés		↗	→
Risques Naturels Et Technologiques	Risque inondation	Commune non couverte par un PPRI et site d'implantation du projet non concerné par les AZI		→	→
	Risque mouvement de terrain	Risque retrait et gonflement des argiles de niveau faible		→	→
	Risque sismique	Risque sismique fort		→	→
	Risque technologique	Plusieurs installations industrielles à proximité Site dans l'emprise des rayons de danger du PPRT de DSM-Rubis Terminal		→	→
	Sites et sols pollués	Aucune pollution antérieure au niveau du site d'étude		→	→

Légende

Niveau d'enjeu		Evolution supposée	
	Sans intérêt particulier/neutre	↗	Amélioration probable
	Faible	→	Pas de différence significative
	Moyen	↘	Détérioration probable
	Fort		

3. Description des incidences notables du projet sur l'environnement

3.1. Incidences notables induites par le projet

Type d'incidence	Compartiment impacté	Caractérisation de l'incidence	Gradation de l'incidence
Incidences notables induites par la construction et l'existence du projet			
Phase travaux	Population et cadre de vie	Impact visuel, émissions de poussières liées aux travaux, trafic et nuisances sonores générées par le chantier	Faible Négative Directe Temporaire
Phase d'existence du projet	Population et cadre de vie	Impact visuel, émissions de poussières, trafic et nuisances sonores liées aux activités du site	Faible Négative Directe Permanente
	Contexte paysager Patrimoine culturel et archéologique	Aucune incidence : la zone portuaire est déjà aménagée	Nulle
	Contexte économique local	Pérennisation et développement des activités de l'établissement exploité par VALORIMAT	Faible Positive Directe Permanente
Incidences notables induites par l'utilisation des ressources naturelles			
Consommation d'espaces agricoles et forestiers	Biens matériels	La zone portuaire est déjà aménagée : aucune consommation d'espaces agricoles ou forestiers	Nulle
Consommation d'espaces naturels	Milieu naturel et biodiversité	La zone portuaire est déjà aménagée : aucune consommation d'espaces naturels	Nulle
Prélèvement d'eaux souterraines et superficielles	Contexte physique : hydrogéologie et eaux superficielles	Aucun pompage dans la nappe ou dans le Rhin	Nulle
Incidences induites par les émissions de polluants, la création de nuisances, l'utilisation de substances et de technologies			
Rejet de polluants dans les eaux souterraines et dans les eaux superficielles	Contexte physique : hydrogéologie et eaux superficielles	Risque de pollution des eaux pluviales par ruissellement sur les déchets limité Plateforme imperméabilisée Isolement du réseau d'eau pluvial grâce à une vanne de sectionnement	Faible Négative Directe Permanent
	Risques naturels : risque inondation	Le site n'est pas localisé dans une zone à risque.	Nulle
Rejets de polluants dans l'air	Contexte physique : qualité de l'air	Emissions diffuses de poussières lors des opérations de concassage/criblage Dispersion limitée par la présence d'un mur en périphérie Sud du site	Faible Négative Directe Temporaire
Nuisances olfactives	Population et santé humaine	Les types de déchet et matériaux qui transitent par la plateforme ne sont pas odorants	Nulle
Nuisances sonores	Population et santé humaine : contexte sonore	Le site présentera des niveaux sonores conformes avec la réglementation	Négligeable Négative Directe Permanente
Risque sanitaire	Population et santé humaine	Aucune voie de transfert de substances émises pouvant avoir des effets sur la santé vers la population humaine n'a été retenue dans l'évaluation des risques sanitaires.	Nulle

Type d'incidence	Compartiment impacté	Caractérisation de l'incidence	Gradation de l'incidence
Sur le climat	Contexte physique : climat	L'objectif du projet est la création d'une plateforme de transit de déchet trimodale et vise à privilégier le transport de déchets par voie navigable ou par voie ferroviaire	Faible Positive Directe Permanente

3.2. Analyse des incidences sur les sites Natura 2000

3.2.1. Description et localisation des sites Natura 2000 les plus proches

Le réseau Natura 2000 regroupe les sites désignés en application de deux directives européennes :

- la directive 2009/147/CE, dite directive "Oiseaux" qui prévoit la création de zones de protection spéciale (ZPS) ayant pour objectif de protéger les habitats nécessaires à la reproduction et à la survie d'oiseaux considérés comme rares ou menacées à l'échelle de l'Europe,
- la directive 92/43/CEE dite directive "Habitats" qui prévoit la création de zones spéciales de conservation (ZSC) ayant pour objectif d'établir un réseau écologique. Lorsqu'ils ne sont pas encore validés par la Commission Européenne, ces périmètres sont dénommés "sites d'intérêt communautaire".

Les sites Natura 2000 les plus proche du site exploité par VALORIMAT sont les suivants.

Tableau n° 4 : Sites Natura 2000 les plus proches.

Code	Type	Nom	Localisation p/ site
FR4202000	Directive Habitats-Faune-Flore – Zone Spéciale de Conservation	Secteur Alluvial Rhin-Ried-Bruch, Haut-Rhin	980 m au Nord-Ouest site
FR4211812	Directive Oiseaux – Zone de Protection Spéciale	Vallée du Rhin d'Artzenheim à Village-Neuf	1,2 km au Nord-Ouest du site
DE8311342	Directive Habitats-Faune-Flore – Zone Spéciale de Conservation	Markgräfler Rheinebene von Weil bis Neuenburg	1,2 km au Nord
DE8211401	Directive Oiseaux – Zone de Protection Spéciale	Rheinniederung Haltingen - Neuenburg mit Vorbergzone	1,2 km au Nord
DE8311441	Directive Oiseaux – Zone de Protection Spéciale	Tüllinger Berg und Gleusen	3,3 km à l'Est
DE8311341	Directive Habitats-Faune-Flore – Zone Spéciale de Conservation	Tüllinger Berg und Tongrube Rümmingen	3,5 km à ,Est et 4 km au Sud-Est

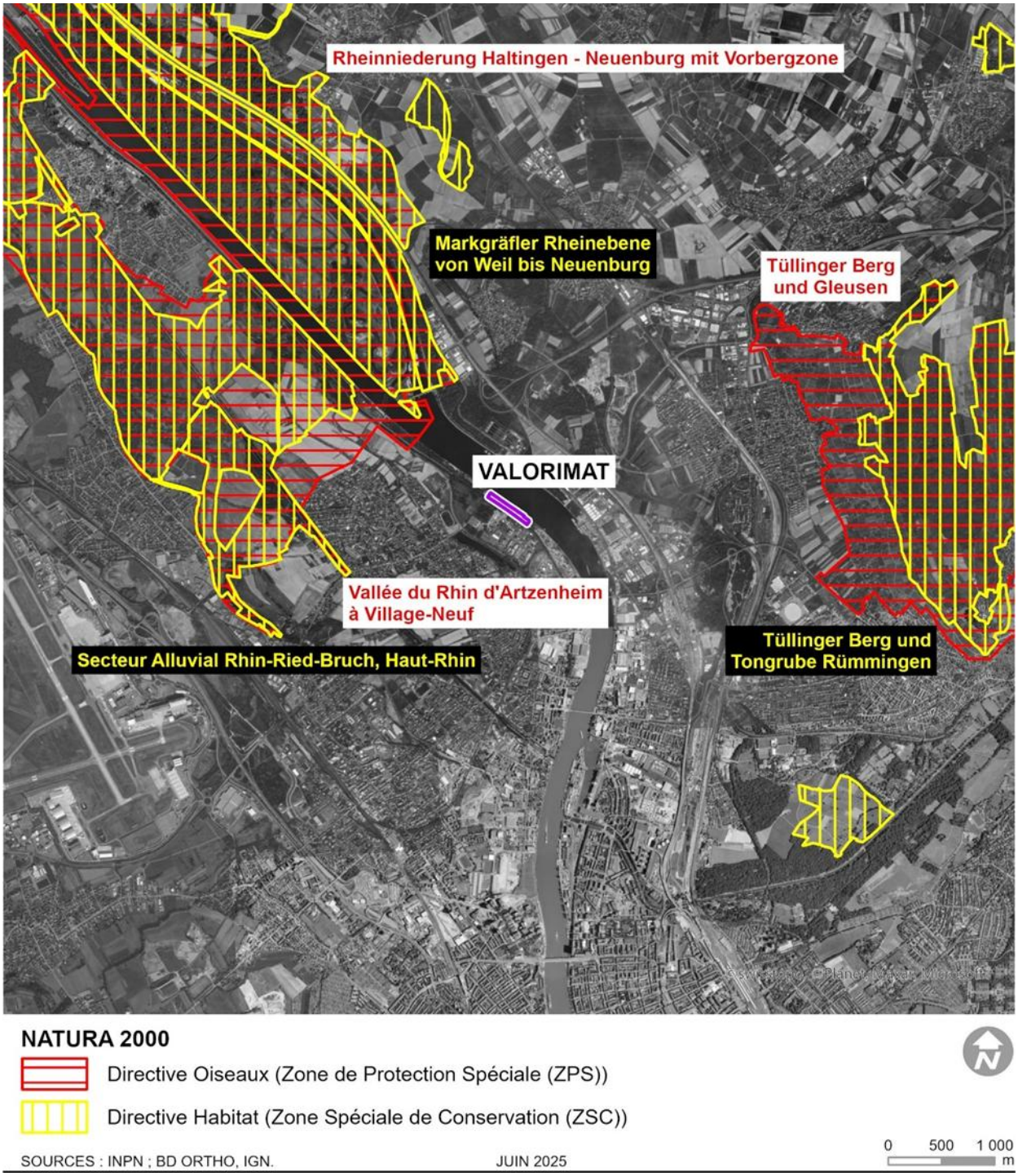


Illustration n° 2 : Sites Natura 2000 les plus proches.

3.2.2. Incidences potentielles du projet sur les sites Natura 2000

Les sites Natura 2000 les plus proches du site d'étude sont distants de plus de 900 m de ce dernier.

Rappelons que :

- Les rejets induits par l'établissement du VALORIMAT sont maîtrisés ;
- La plateforme est entièrement artificialisée : elle ne comprend pas d'habitats naturels et n'est pas susceptible d'abriter des espèces d'intérêt communautaire ;
- Le site n'est pas connecté au site Natura 2000.

Il apparait alors que le projet porté par la société VALORIMAT ne sera pas à l'origine d'une incidence quelconque sur les différents sites Natura 2000 étudiés.

En l'absence d'incidences attendues sur le site, il n'est pas jugé nécessaire de procéder à une analyse approfondie des incidences.

4. Description des solutions de substitution raisonnables examinées et indication des principales raisons du choix

4.1. Raisons du choix du projet

Les objectifs du projet sont pluriels et répondent à des enjeux à la fois locaux et régionaux :

- Assurer la continuité de l'activité de recyclage des déchets inertes précédemment exercée sur ce site par la société SASSI, en maintenant une filière de valorisation performante et de proximité.
- Renforcer l'offre régionale de traitement et de valorisation des déchets inertes, en complémentarité avec le site existant de Wittenheim, afin de mieux répondre aux besoins des acteurs du territoire et d'optimiser la gestion des flux.
- Développer une nouvelle activité de transit de déchets dangereux, dans le strict respect de la réglementation ICPE, afin d'apporter une solution adaptée à la gestion sécurisée de ces flux spécifiques.
- Structurer l'ensemble des opérations sur un site sécurisé et conforme aux exigences réglementaires, garantissant la traçabilité et le contrôle rigoureux des déchets entrants et sortants.

Village-Neuf, en offrant un second point de traitement plus proche de certains chantiers et mieux intégré aux réseaux logistiques régionaux et transfrontaliers. Le choix de ce site s'appuie également sur son fort potentiel logistique, lié à sa position stratégique au sein d'un environnement multimodal.

Les déchets pourront ainsi être acheminés par camion, train ou bateau, regroupés et traités ou stockés temporairement sur place, puis réexpédiés en flux massifiés, notamment par voie fluviale.

Cette organisation vise à favoriser le report modal, à limiter le recours au transport routier et à réduire les émissions de gaz à effet de serre associées, en cohérence avec les objectifs du plan national de gestion des déchets et les ambitions portuaires en matière de transition écologique.

4.2. Esquisse des principales solutions de substitution

Le projet de la société VALORIMAT est intégré à la zone portuaire car souhaitant bénéficier du transport par voie d'eau.

Les sites proches qui avaient été retenus étaient :

Tableau n° 5 : Esquisse des principales solutions de substitution

	Avantages	Inconvénients
Port de Bâle	Plus proche du marché suisse	Fermeture partielle du Port de Bâle d'ici 2027
Zone portuaire d'Ottmarsheim	-	Distance plus élevée par rapport aux marchés suisse.
Site de Village-Neuf	Site déjà fonctionnel pour le transit de produits minéraux Situation géographique par rapport au marché Compatible avec le quai et le rail sur site	-

5. Mesures envisagées pour éviter, réduire et/ou compenser les effets négatifs prévus du projet

5.1. Synthèse des incidences significatives du projet et des mesures mises en place

Dans le cadre du projet, seules les incidences liées aux émissions atmosphériques et aux rejets dans l'eau présentent un niveau faible, les incidences relatives aux autres compartiments de l'environnement étant très faible, négligeables ou nulles.

Tableau n° 6 : Synthèse des incidences significatives.

Type d'incidence	Compartiment impacté	Caractérisation de l'incidence	Gradation de l'incidence
Rejet de polluants dans les eaux superficielles	Contexte physique : eaux superficielles	Risque de pollution des eaux pluviales par ruissellement sur les déchets limité Imperméabilisation de la plateforme Isolement du réseau d'eau pluvial grâce à une vanne de sectionnement	Faible Négative Directe Permanent
Rejets de polluants dans l'air	Contexte physique : qualité de l'air	Emissions diffuses de poussières lors des opérations de concassage/criblage – dispersion limitée par la présence d'un mur en périphérie Sud du site	Faible Négative Directe Temporaire

5.2. Investissements liés à la protection de l'environnement

Tableau n° 7 : Investissements liés à la protection de l'environnement.

Nature de l'investissement	Montant estimé (€ HT)
Système d'isolement du réseau des eaux pluviales	40 000
Installation d'un système de brumisation	80 000
Hall couverts (protection contre l'envol des poussières + stockage des produits sensibles à la lixiviation)	750 000

5.3. Modalités de suivi des mesures d'évitement, de réduction et de compensation

L'exploitant réalisera une autosurveillance relative aux milieux suivants :

Tableau n° 8 : Autosurveillance réalisée par l'exploitant.

Type de suivi	Type de polluant	VLE	Fréquence
Eaux pluviales	MES	35 mg/l	Semestrielle
	DCO	125 mg/l	
	Hydrocarbures totaux	10 mg/l	
Eaux usées	MES	600 mg/l	Annuelle
	DCO	2 000 mg/l	
	DBO_5	800 mg/l	
	Hydrocarbures totaux	10 mg/l	
Eaux souterraines	Paramètres généraux : pH, conductivité, DCO, DBO_5, redox in situ	-	Trimestrielle
	Métaux dissous majeurs : Al, Fe, Mn	-	
	Métaux lourds : Sb, As, Ba, Cd, Cr, Cu, Mo, Ni, Hg, Pb, Se, Zn	-	
	Anions et cations majeurs : Ca, Mg, K, Na, Si, Cl, SO_4, PO_4	-	
	Bilan azoté	-	
	Cyanures, phénols	-	
	Hydrocarbures totaux, 16 HAP, BTEX, 7 PCBi, COHV	-	
Qualité de l'air	Retombées de poussières	-	Trimestrielle
Emissions sonores	Niveaux sonores en limite de propriété	70 dB(A) le jour et 60 dB(A) la nuit	Annuelle puis trisannuelle su les résultats sont conformes
	Emergences admissible	Diurne : 5 dB(A) et nocturne : 3 dB(A)	







Valorimat

Recyclons, préservons

Errichtung einer Abfallbehandlungsanlage in Village-Neuf (68)

UMWELTRECHTLICHER GENEHMIGUNGSANTRAG

NICHTTECHNISCHE ZUSAMMENFASSUNG

Juni 2026

OTE INGÉNIERIE
Construction & environnement

SIÈGE SOCIAL
1 rue de la Lisière – BP 40110
F-67403 ILLKIRCH CEDEX
Tél : 03 88 67 55 55
www.groupe-ote.com

Präambel

Das Unternehmen VALORIMAT plant den Betrieb einer Plattform für Sortierung, Transit und Behandlung von Abfällen im Hafenbereich von Village-Neuf (68).

Das betreffende Gebiet ist derzeit in zwei Teileeingeteilt, die jeweils gemäß der französischen ICPE-Rubrik Nr. 2517 (Transit von inerten Materialen) von zwei verschiedenen Betreibern, SWISSTERMINAL und VALORIMAT, betrieben werden. VALORIMAT ist zudem von der ICPE-Rubrik Nr. 2515 (Zerkleinerung von mineralischen Produkten und nicht gefährlichen, inerten Abfällen) betroffen.

Im Rahmen des Projekts unterliegen der Standort und seine Aktivitäten dem Genehmigungsverfahren gemäß der Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen zum Schutz der Umwelt und sind zudem von der sogenannten „IED“-Richtlinie der Europäischen Union betroffen. Daher ist ein Antrag auf eine umweltrechtliche Genehmigung einzureichen, der auch die spezifischen Elemente für sogenannte „IED“-Anlagen enthält.

Es ist nicht vorgesehen, dass die Aktivitäten der zukünftigen Plattform unter die „SEVESO“-Richtlinie fallen.

Dieses Dokument stellt die nichttechnische Zusammenfassung der Umweltverträglichkeitsprüfung dar.

1. Projektbeschreibung

Das für das Projekt vorgesehene Grundstück hat eine Fläche von 20.800 m². Die Plattform wurde bereits bei der Entwicklung des Hafenbereichs wasserfestgemacht.

Das Ziel des VALORIMAT-Projekts ist die Entwicklung einer multimodalen Plattform, um den Transport von Abfällen mit Lastkraftwagen zu reduzieren und alternative Transportmittel wie Bahn und Schiff zu bevorzugen.

Die Plattform wird sämtliche Elemente umfassen:

- offene Boxen zur Lagerung von nicht gefährlichen Abfällen,
- überdachte Boxen zur Lagerung von gefährlichen Abfällen,
- modulare Trennwände zwischen den verschiedenen Boxen, hergestellt aus beweglichen Betonblöcken, um die Lagerkapazität je nach betrieblichem Bedarf anzupassen,
- eine Werkstatt für kleinere Wartungsarbeiten,
- einen doppelwandigen 5 m³-Tank für Non-Road-Diesel zur Versorgung der Flurförderzeuge und des Brechers,
- ein Empfangsgebäude mit 68 m²,
- ein Gebäude für Kantine/Probensammlung/Büros mit 150 m².

Die Anlagen umfassen hauptsächlich Entladungs-, Lager- und mechanische Behandlungsbereiche (Brecher, Sieb) sowie mobile Betriebsausrüstung.

Die geplanten Aktivitäten auf dem Gelände sind:

- Sortierung, Transit, Zusammenführung und Behandlung (Siebung und Zerkleinerung) von inerten Abfällen,
- Sortierung, Transit, Zusammenführung von nicht gefährlichen Abfällen: Metallabfälle, Holzabfälle, Grünabfälle und Glas,
- Sortierung, Transit, Zusammenführung und Behandlung (Siebung und/oder Zerkleinerung) von gefährlichen Abfällen,
- Herstellung von Recyclingmaterialien (Gesteinskörnungen) für den öffentlichen Bau.

Die logistische Abwicklung dieser Aktivitäten erfolgt wie folgt:

- Straßenanbindung über die Rue du Rhône und den Boulevard d'Alsace;
- Schiffsanbindung über den Rhein;
- Bahnanbindung über den Hafen

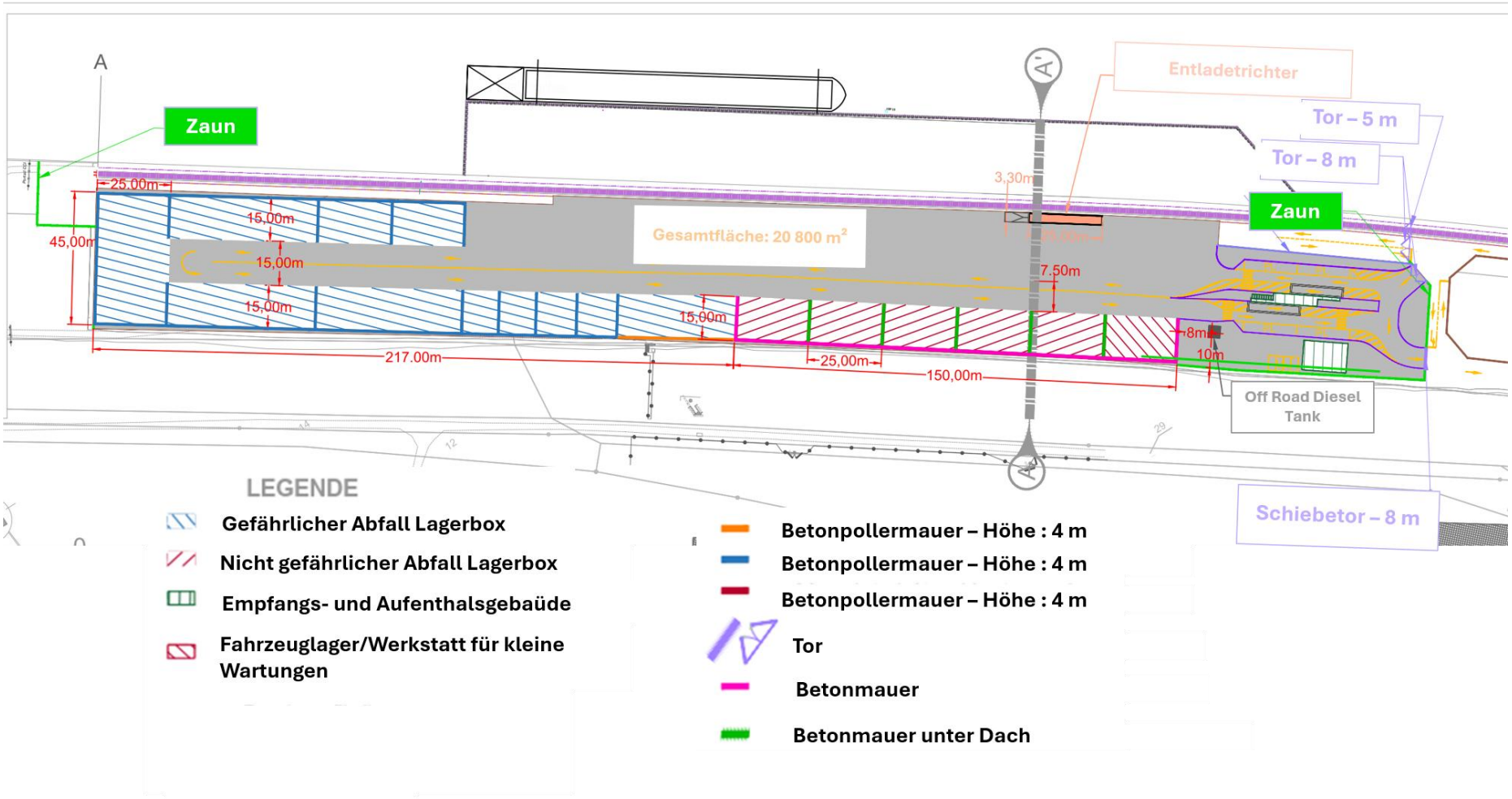


Abbildung Nr. 1: Auszug aus dem Entwicklungsplan.

Tabelle Nr. 1 : Qualitative Bestandsaufnahme der Emissionen des Standorts.

Parameter	Geschätzte Emissionen	Maßnahmen zur Minderung der Rückstände
Grundwasser	Regenwasser wird nicht versickert	-
Regenwasser: Einleitung in das Oberflächengewässer	Maximalwerte: TSS: 35 mg/l CSB: 125 mg/l Gesamt-Kohlenwasserstoffe: 10 mg/l spezifische Schadstoffeparameter	Ölabscheider, dann Einleitung mit begrenztem Durchfluss in den Rhein
Lärm	Lärmemissionen im Zusammenhang mit der Tätigkeit In den Bereichen mit geregeltem Immissionsschutz: < 5 dB(A) von 7-22 Uhr an Werktagen < 4 dB(A) an Sonn- und Feiertagen	Errichtung von Wänden an der Südgrenze des Geländes mit einer Höhe von 4 m
Luft	Staubaufwirbelungen bei Brech- und Siebarbeiten Emissionen von Lkw, Flurförderzeuge und Personalfahrzeugen	Bei Bedarf Bewässerung der Fahrbahnen und Vernebelungssystem zur Staubbindung Errichtung von Wänden an der Südgrenze mit einer Höhe von 4 m
Abfälle	Lagerung und Transit von Abfällen	Überdachung der Abfalllagerungen mit potenziellen Wasserkontaminationsrisiken

2. Aktueller Zustand der Umwelt

2.1. Beschreibung des aktuellen Zustands der Schutzgüter

Tabelle Nr. 2 : Bilanz des aktuellen Umweltzustands

THEMEN		ZUSTAND/QUALITÄT	RELEVANZ	ZIELSETZUNG
Bevölkerung und menschliche Gesundheit	Bevölkerung	Bevölkerung relativ weit vom Standort entfernt (400 m)		Die Lebensqualität der Anwohner des Standorts erhalten (Lärm, Luft, Wasser)
	Empfindliche Nachbarschaft	Zwei Sporteinrichtungen in 360 m Entfernung, weitere empfindliche Nachbarschaften über 500 m entfernt		
	Trinkwassergewinnung	Schutzbereich mehr als 4 km westlich gelegen		
	Schallkontext	Geringe Empfindlichkeit gegenüber geregelten Immissionsbereichen (Industriegebiet) | | Sicherstellung von Emissionen, die mit der Umgebung des Standorts vereinbar sind		Sicherstellen, dass die Emissionen mit der Umwelt des Standorts vereinbar sind
Natürliche Umwelt und Biodiversität	Bemerkenswerte natürliche Lebensräume	Projetstandort liegt im Bereich von 2 ZNIEFF Typ 2		Jegliche Beeinträchtigung bemerkenswerter Naturräume vermeiden, Lebensräume und Arten schützen Erhaltung der bemerkenswerten Lebensräume und Arten
		Natura-2000-Gebiete über 900 m entfernt		
		Weitere bemerkenswerte Lebensräume mehr als 2 km vom Projetstandort entfern		
	Natürlicher Lebensraum, Fauna, Flora	Künstlich gestaltetes Gelände		-
	Ökologische Korridore	Standort außerhalb ökologischer Korridore und Biodiversitätsreservoire		-
Physischer Kontext	Geologie	Gelände auf Schwemmland. Standort vollständig wasserdicht		Die Qualität des Bodens und Untergrunds erhalten
	Hydrogeologie	Grundwasser in 4 m Tiefe. Grundwasserkörper in schlechtem Zustand		Die Grundwasserressource (Menge und Qualität), den Wasserabfluss und den Grundwasserspiegel erhalten
	Oberflächengewässer	Mittlerer ökologischer und biologischer Zustand des Oberflächenwasserkörpers, schlechter chemischer Zustand		Sicherstellen, dass keine Schadstoffübertragung über das Regenwasser erfolgt
	Klima	Kontinentalklima		Die Anlagen vor klimabedingten Risiken schützen
	Luftqualität	Gute Luftqualität in der Nähe des Standorts, aber industrielles Umfeld		Luftemissionen begrenzen und deren Konformität sicherstellen, aktuelle Luftqualität erhalten
Kulturerbe	Kulturerbe	Kein historisches Denkmal, kein geschütztes oder eingetragenes Objekt in der Nähe des Standorts (Industriegebiet)		Berücksichtigung der Belange des Kulturerbes sicherstellen
	Archäologisches Erbe	Standort außerhalb archäologischer Verdachtsflächen		Berücksichtigung der Relevanzen des archäologischen Erbes sicherstellen
Landschaft	Lokaler und umliegender landschaftlicher Kontext	Stark anthropisiertes Gebiet (Gewerbegebiet)		-

THEMEN		ZUSTAND/QUALITÄT	RELEVANZ	ZIELSETZUNG
Sachgüter	Landwirtschaftlicher Kontext	Kein landwirtschaftlicher Bereich auf dem Gelände		-
	Forstlicher Kontext	Kein Waldgebiet auf dem Gelände		-
	Wirtschaftlicher Kontext	Hafengebiet		Integration des Projekts in den lokalen Wirtschaftskontext
	Freizeit	Wassersportzentrum „Dreiländereck“ in 140 m Entfernung		Die Lebensqualität der Anwohner erhalten
	Verkehrswege und Verkehr	Schienenanschluss Nahegelegene Wasserstraße Viel befahrene Straßenachsen		Förderung des Schienen- und Wassertransports Berücksichtigung des lokalen Verkehrs
Natürliche und technologische Risiken	Überschwemmungsrisiko	Das Gelände liegt nicht in einem Überschwemmungsgebiet.		-
	Risiko Bodenbewegung	Geringes Risiko von Schrumpfung und Quellung der Tone		
	Erdbebenrisiko	Hohes Erdbebenrisiko		Berücksichtigung des Risikos bei der Bauausführung
	Technologisches Risiko	Mehrere Industrieanlagen in der Nähe. Standort im Gefahrenbereich von DSM-Rubis Terminaf		Beachtung der Vorschriften in Bezug auf die Gefahrenzonen des DSM-Geländes.
	Kontaminierte Standorte und Böden	Keine frühere Umweltverschmutzung am Projetstandort		Die Qualität der Umwelt erhalte

Legende							
Relevanz		Neutral		Gering		Mittelmäßig	Hoch

2.2. Auswirkungen auf die Schutzgüter bei Ausführung und Nichtausführung des Projekts

Tabelle Nr. 3 : Voraussichtliche Auswirkungen auf die Schutzgüter mit und ohne Ausführung des Projektes.

THEMEN		ZUSTAND/QUALITÄT	RELEVANZ	Voraussichtliche Entwicklung	
				Proketausführung	Keine Projetausführung
Bevölkerung und menschliche Gesundheit	Bevölkerung	Bevölkerung relativ weit vom Standort entfernt (400 m)		→	→
	Empfindliche Nachbarschaft	Zwei Sporteinrichtungen in 360 m Entfernung, weitere empfindliche Nachbarschaften über 500 m entfernt		→	→
	Trinkwassergewinnung	Schutzbereich mehr als 4 km westlich gelegen		→	→
	Schallkontext	Geringe Empfindlichkeit gegenüber geregelten Immissionsbereichen (Industriegebiet) | | Sicherstellung von Emissionen, die mit der Umgebung des Standorts vereinbar sind		→	→
Natürliche Umwelt und Biodiversität	Bemerkenswerte natürliche Lebensräume	Projetstandort liegt im Bereich von 2 ZNIEFF Typ 2		→	→
		Natura-2000-Gebiete über 900 m entfernt		→	→
		Weitere bemerkenswerte Lebensräume mehr als 2 km vom Projetstandort entfern		→	→
	Natürlicher Lebensraum, Fauna, Flora	Künstlich gestaltetes Gelände		→	→
	Ökologische Korridore	Standort außerhalb ökologischer Korridore und Biodiversitätsreservoire		→	→
Physischer Kontext	Geologie	Gelände auf Schwemmland. Standort vollständig wasserdicht		↘	→
	Hydrogeologie	Grundwasser in 4 m Tiefe. Grundwasserkörper in schlechtem Zustand		↘	→
	Oberflächengewässer	Mittlerer ökologischer und biologischer Zustand des Oberflächenwasserkörpers, schlechter chemischer Zustand		↘	→
	Klima	Kontinentalklima		↗	→
	Luftqualität	Gute Luftqualität in der Nähe des Standorts, aber industrielles Umfeld		↘	→

THEMEN		ZUSTAND/QUALITÄT	RELEVANZ	Voraussichtliche Entwicklung	
				Proketausführung	Keine Projetausführung
Kulturerbe	Kulturerbe	Kein historisches Denkmal, kein geschütztes oder eingetragenes Objekt in der Nähe des Standorts (Industriegebiet)		→	→
	Archäologisches Erbe	Standort außerhalb archäologischer Verdachtsflächen		→	→
Landschaft	Lokaler und umliegender landschaftlicher Kontext	Stark anthropisiertes Gebiet (Gewerbegebiet)		→	→
Sachgüter	Landwirtschaftlicher Kontext	Kein landwirtschaftlicher Bereich auf dem Gelände		→	→
	Forstlicher Kontext	Kein Waldgebiet auf dem Gelände		→	→
	Wirtschaftlicher Kontext	Hafengebiet		↗	→
	Freizeit	Wassersportzentrum „Dreiländereck“ in 140 m Entfernung		↘	→
	Verkehrswege und Verkehr	Schienenanschluss Nahegelegene Wasserstraße Viel befahrene Straßenachsen		↗	→
Natürliche und technologische Risiken	Überschwemmungsrisiko	Das Gelände liegt nicht in einem Überschwemmungsgebiet.		→	→
	Risiko Bodenbewegung	Geringes Risiko von Schrumpfung und Quellung der Tone		→	→
	Erdbebenrisiko	Hohes Erdbebenrisiko		→	→
	Technologisches Risiko	Mehrere Industrieanlagen in der Nähe. Standort im Gefahrenbereich von DSM-Rubis Terminaf		→	→
	Kontaminierte Standorte und Böden	Keine frühere Umweltverschmutzung am Projetstandort		→	→

Legende

Einstufung der Auswirkungen	
	Neutral
	Gering
	Mittelmäßig
	Stark

Voraussichtliche Entwicklung	
↗	Wahrscheinliche Verbesserung
→	Kein signifikanter Unterschied
↘	Wahrscheinliche Verschlechterung

3. Prognose der Umweltauswirkungen des Projekts

3.1. Auswirkungen des Vorhabens auf die Schutzgüter

Art der Auswirkung	Betroffener Bereich	Charakterisierung der Auswirkung	Einstufung der Auswirkung
Wesentliche Auswirkungen durch Bau und Bestehen des Projekts			
Bauphase	Bevölkerung und Lebensumfeld	Visuelle Beeinträchtigung, Staubemissionen durch Bauarbeiten, Verkehr und Lärmbelästigung durch die Baustelle	Gering Negativ Direkt Vorübergehend
Betriebsphase	Landschaftlicher Kontext		Keine Auswirkung
	Kulturelles und archäologisches Erbe	Keine Auswirkung: Der Hafenbereich ist bereits hergerichtet	Keine Auswirkung
	Lokaler Wirtschaftskontext	Sicherung und Entwicklung der von VALORIMAT betriebenen Aktivitäten	Gering Positiv Direkt Dauerhaft
Wesentliche Auswirkungen durch die Nutzung natürlicher Ressourcen			
Verbrauch landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Fläche	Sachgüter	Der Hafenbereich ist bereits hergerichtet: kein Verbrauch landwirtschaftlicher oder forstwirtschaftlicher Flächen	Keine Auswirkung
Verbrauch natürlicher Flächen	Natürliche Umwelt und Biodiversität	Der Hafenbereich ist bereits hergerichtet: kein Verbrauch natürlicher Flächen	Keine Auswirkung
Entnahme von Grund- und Oberflächenwasser	Physischer Kontext: Hydrogeologie und Oberflächengewässer	Keine Grundwasserentnahme oder Entnahme aus dem Rhein	Keine Auswirkung
Auswirkungen durch Schadstoffemissionen, Lärmbelästigungen, Einsatz von Stoffen und Technologien			
Einleitung von Schadstoffen ins Grund- und Oberflächenwasser	Physischer Kontext: Hydrogeologie und Oberflächengewässer	Begrenztes risiko der Verschmutzung des Regenwassers durch Abfluss über Abfälle Wasserdichte Plattform Isolierung des Regenwassernetzes durch ein Absperrventil	Gering Negativ Direkt Dauerhaft
	Natürliche Risiken: Überschwemmungsrisiko	Natürliche Risiken: Überschwemmungsrisiko	Keine Auswirkung
Emission von Schadstoffen in die Luft	Physischer Kontext: Luftqualität	Diffuse Staubemissionen bei Brech- und Siebarbeiten Begrenzte Ausbreitung durch die Errichtung der Mauer an der Südseite des Projektstandorts	Gering Negativ Direkt Vorübergehend
Geruchsbelästigung	Bevölkerung und menschliche Gesundheit	Die auf die Plattform kommenden Abfallarten und Materialien sind nicht geruchsintensiv	Keine Auswirkung
Lärmbelästigung	Bevölkerung und menschliche Gesundheit: Lärmkontext	Der Standort weist Lärmpegel auf, die den Vorschriften entsprechen	Unbedeutend Negativ Direkt Dauerhaft
Gesundheitsrisiko	Bevölkerung und menschliche Gesundheit	Es wurden keine Übertragungswege für die Emissionen festgestellt, die Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit haben könnten	Keine Auswirkung
Auswirkungen auf das Klima	Physischer Kontext: Klima	Ziel des Projekts ist die Schaffung einer trimodalen Abfallbehandlungsplattform und die Förderung des Transports per Schiff oder Bahn	Gering Positiv Direkt Dauerhaft

3.2. Analyse der Auswirkungen auf die Natura-2000-Gebiete

3.2.1. Beschreibung und Lage der nächstgelegenen Natura-2000-Gebiete

Das Natura-2000-Netz umfasst Gebiete, die auf Grundlage zweier europäischer Richtlinien ausgewiesen wurden:

- Richtlinie 2009/147/EG, die sogenannte „Vogelschutzrichtlinie“, sieht die Ausweisung von Vogelschutzgebieten (Special Protection Areas, SPA) vor, um Lebensräume für die Fortpflanzung und das Überleben von in Europa als selten oder bedroht geltenden Vogelarten zu schützen.
- Richtlinie 92/43/EWG, die sogenannte „Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie“, sieht die Ausweisung von FFH-Gebiete (Special Areas of Conservation, SAC) vor, um ein ökologisches Netzwerk zu schaffen. Solange diese Gebiete noch nicht von der Europäischen Kommission bestätigt wurden, werden sie als „Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung“ bezeichnet.

Die dem von VALORIMAT betriebenen Standort nächstgelegenen Natura-2000-Gebiete sind folgende:

Tabelle Nr. 4 : Nächstgelegene Natura-2000-Gebiete.

Nummer	Typ	Name	Lage zum Standort
FR4202000	FFH-Richtlinie – FFH-Gebiet	Sektor Alluvial Rhin-Ried-Bruch, Haut-Rhin	980 m nordwestlich des Standorts
FR4211812	Vogelschutzrichtlinie – Vogelschutzgebiet	Vallée du Rhin d’Artzenheim à Village-Neuf	1,2 km nordwestlich des Standorts
DE8311342	FFH-Richtlinie – FFH-Gebiet	Markgräfler Rheinebene von Weil bis Neuenburg	1,2 km nördlich
DE8211401	Vogelschutzrichtlinie – Vogelschutzgebiet	Rheinniederung Haltingen - Neuenburg mit Vorbergzone	1,2 km nördlich
DE8311441	Vogelschutzrichtlinie – Vogelschutzgebiet	Tüllinger Berg und Gleusen	3,3 km östlich
DE8311341	FFH-Richtlinie – FFH-Gebiet	Tüllinger Berg und Tongrube Rümmingen	3,5 km östlich und 4 km südöstlich

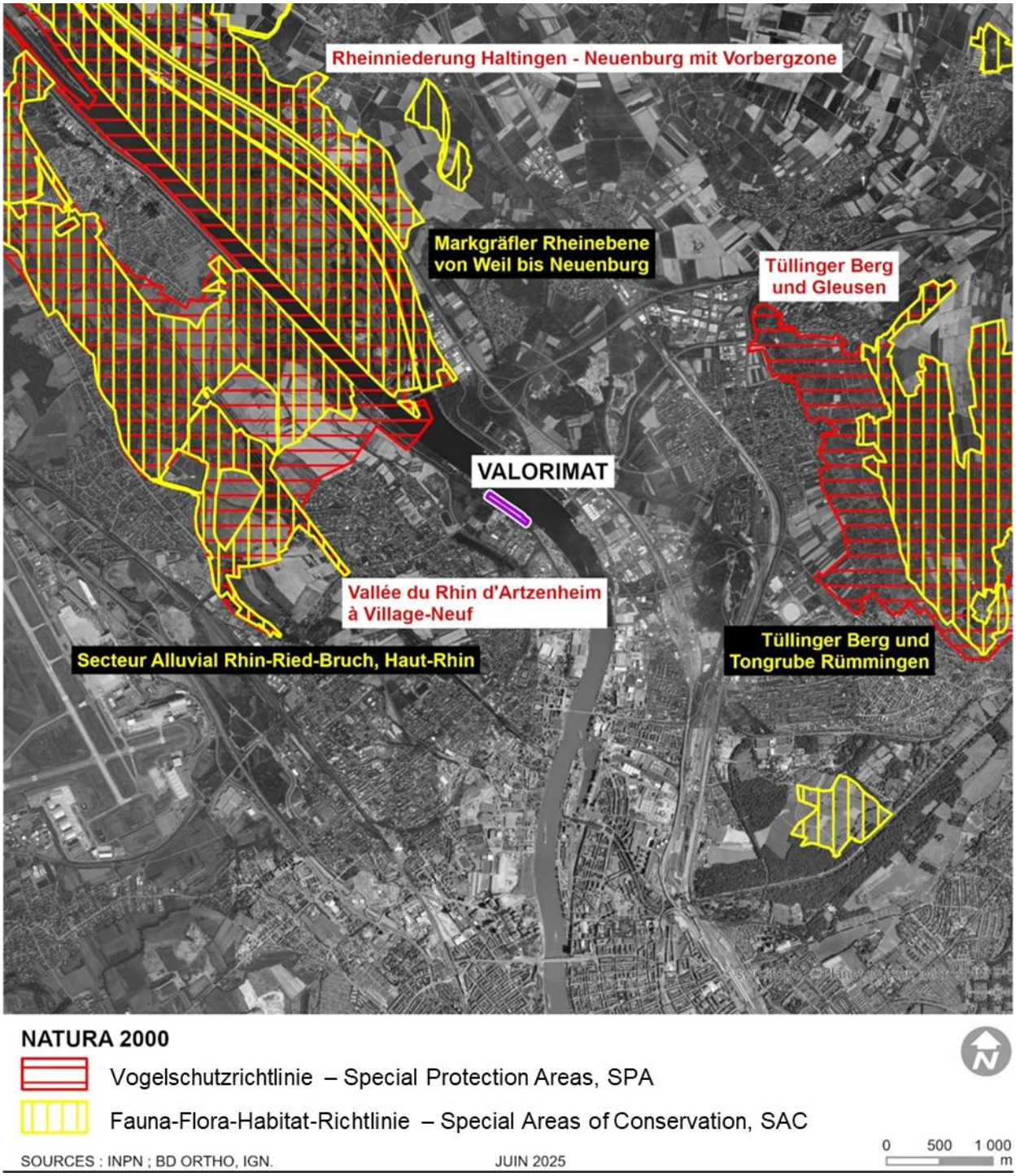


Abbildung Nr. 2 :Nächstgelegene Natura-2000-Gebiete.

3.2.2. Mögliche Auswirkungen des Projekts auf die Natura-2000-Gebiete

Die nächstgelegenen Natura-2000-Gebiete befinden sich über 900 m vom Projektstandort entfernt.

Zur Erinnerung:

- Die durch den Betrieb von VALORIMAT verursachten Emissionen sind kontrolliert;
- Die Plattform ist vollständig wasserdicht: Sie umfasst keine natürlichen Lebensräume und bietet keinen Lebensraum für Arten von gemeinschaftlichem Interesse;
- Der Standort ist mit keinem Natura-2000-Gebiet verbunden.

Daher schließt sich, dass das von der Firma VALORIMAT getragene Projekt keine Auswirkungen auf die untersuchten Natura-2000-Gebiete haben wird.

Da keine Auswirkungen auf die Gebiete zu erwarten sind, ist eine vertiefte Analyse der Auswirkungen nicht erforderlich.

4. Alternativenprüfung und Hauptgründe für die Auswahl des Projektes

4.1. Gründe für die Wahl des Projekts

Die Ziele des Projekts sind vielfältig und betreffen sowohl lokale als auch regionale Herausforderungen:

- Sicherstellung der Kontinuität der Verwertung von inerten Aabfällen, die zuvor von der Firma SASSI an diesem Standort durchgeführt wurde, durch Aufrechterhaltung einer leistungsfähigen und lokalen Verwertungskette.
- Stärkung des regionalen Angebots für die Behandlung und Verwertung von inerten Aabfällen in Ergänzung zum bestehenden Standort in Wittenheim, um besser auf die Bedürfnisse der Akteure im Gebiet einzugehen und die Steuerung der Materialflüsse zu optimieren.
- Entwicklung einer neuen Aktivität für den Transit gefährlicher Abfälle unter strikter Einhaltung der französischen ICPE-Vorschriften, um eine geeignete und sichere Lösung für diese spezifischen Abfallströme zu bieten.
- Strukturierung aller Abläufe auf einem sicheren und den gesetzlichen Anforderungen entsprechenden Standort, der die Rückverfolgbarkeit und die strenge Kontrolle der ein- und ausgehenden Abfälle gewährleistet.

Village-Neuf bietet einen zweiten Behandlungsstandort, der näher an bestimmten Baustellen liegt und besser in die regionalen und grenzüberschreitenden Logistiknetze integriert ist. Die Wahl dieses Standorts basiert auch auf seinem hohen logistischen Potenzial, das durch seine strategische Lage in einem multimodalen Umfeld verbunden ist.

Die Abfälle können somit per Lkw, Bahn oder Schiff angeliefert, vor Ort behandelt oder zwischengelagert und anschließend – insbesondere per Schiff – in großen Mengen weitertransportiert werden.

Diese Organisation zielt darauf ab, den Modal Shift zu fördern, den Straßentransport zu begrenzen und die damit verbundenen Treibhausgasemissionen zu reduzieren, im Einklang mit den Zielen des nationalen Abfallwirtschaftsplans und den ökologischen Ambitionen des Hafens.

4.2. Skizze der wichtigsten geprüften Alternativlösungen

Das Projekt der Firma VALORIMAT ist in den Hafenbereich integriert, um vom Wassertransport zu profitieren. Die in Betracht gezogenen nahegelegenen Standorte waren:

Tabelle Nr. 5 : Skizze der wichtigsten geprüften Alternativlösungen

	Vorteile	Nachteile
Hafen Basel	Näher am Schweizer Markt	Teilweise Schließung des Hafens Basel bis 2027
Hafenbereich Ottmarsheim	-	Größere Entfernung zu den Schweizer Märkten
Standort Village-Neuf	Bereits funktionsfähiger Standort für den Transit mineralischer Produkte Geografische Lage zum Markt Kompatibel mit Anlegeplätzen und Schienen am Standort	-

5. Vorausgesehene Maßnahmen, um die Umweltauswirkungen des Projektes zur vermeiden, vermindern und kompensieren

5.1. Zusammenfassung der wesentlichen Auswirkungen des Projekts und der ergriffenen Maßnahmen

Im Rahmen des Projekts weisen nur die Auswirkungen im Zusammenhang mit den atmosphärischen Emissionen und der Einleitung von Schadstoffen ins Wasser eine geringe Relevanz auf; die Auswirkungen auf andere Umweltbereiche sind sehr gering, unbedeutend oder nicht vorhanden.

Tabelle Nr. 6 : Zusammenfassung der wesentlichen Auswirkungen.

Art der Auswirkung	Betroffener Bereich	Charakterisierung der Auswirkung	Einstufung der Auswirkung
Einleitung von Schadstoffen in Oberflächengewässer	Physischer Kontext: Oberflächengewässer	Begrenztes Verschmutzungsrisiko des Regenwassers durch Abfluss über Abfälle Versiegelung der Plattform Isolierung des Regenwassernetzes durch ein Absperrventil	Gering Negativ Direkt Dauerhaft
Emissionen von Schadstoffen in die Luft	Physischer Kontext: Luftqualität	Diffuse Staubemissionen bei Brech- und Siebarbeiten – begrenzte Ausbreitung durch die Errichtung einer Mauer an der Südseite des Projektstandorts	Gering Negativ Direkt Vorübergehend

5.2. Investitionen im Zusammenhang mit dem Umweltschutz

Tabelle Nr. 7 : Investitionen im Zusammenhang mit dem Umweltschutz.

Art der Investition	Geschätzter Betrag (€ zzgl. MwSt.)
System zur Isolierung des Regenwassernetzes	40 000
Installation eines Vernebelungssystems	80 000
Überdachte Hallen (Schutz vor Staubaufwirbelung + Lagerung von auslaugungsempfindlichen Produkten)	750 000

5.3. Modalitäten zur Überwachung der Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und Kompensation

Der Betreiber führt eine Selbstüberwachung in Bezug auf die folgenden Schutzgüter durch:

Tabelle Nr. 8: Selbstüberwachung durch den Betreiber

Art der Überwachung	Art des Schadstoffs	Grenzwert	Häufigkeit
Regenwasser	Schwebstoffe	35 mg/l	Halbjährlich
	CSB	125 mg/l	
	Kohlenwasserstoffe	10 mg/l	
Abwasser	Schwebstoffe	600 mg/l	Jährlich
	CSB	2 000 mg/l	
	BSB_5	800 mg/l	
	Kohlenwasserstoffe	10 mg/l	
Grundwasser	Allgemeine Parameter: pH, Leitfähigkeit, CSB, BSB5, Redox in situ	-	Vierteljährlich
	Gelöste Hauptmetalle: Al, Fe, Mn	-	
	Schwermetalle: Sb, As, Ba, Cd, Cr, Cu, Mo, Ni, Hg, Pb, Se, Zn	-	
	Hauptanionen und -kationen: Ca, Mg, K, Na, Si, Cl, SO_4, PO_4	-	
	Stickstoffbilanz	-	
	Cyanide, Phenole	-	
	Gesamt-Kohlenwasserstoffe, 16 PAK, BTEX, 7 PCB, CKW	-	
Luftqualität	Staubniederschläge	-	Vierteljährlich
Geräuschemissionen	Schalldruckpegel an der Grundstücksgrenze	70 dB(A) tagsüber, 60 dB(A) nachts	Jährlich, danach alle drei Jahre wenn normgerecht
	Zulässige Pegelerhöhungen	Tag: 5 dB(A), Nacht: 3 dB(A)	