# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°1 Ouest

**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Continuités écologiques majeures de la trame bleue
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

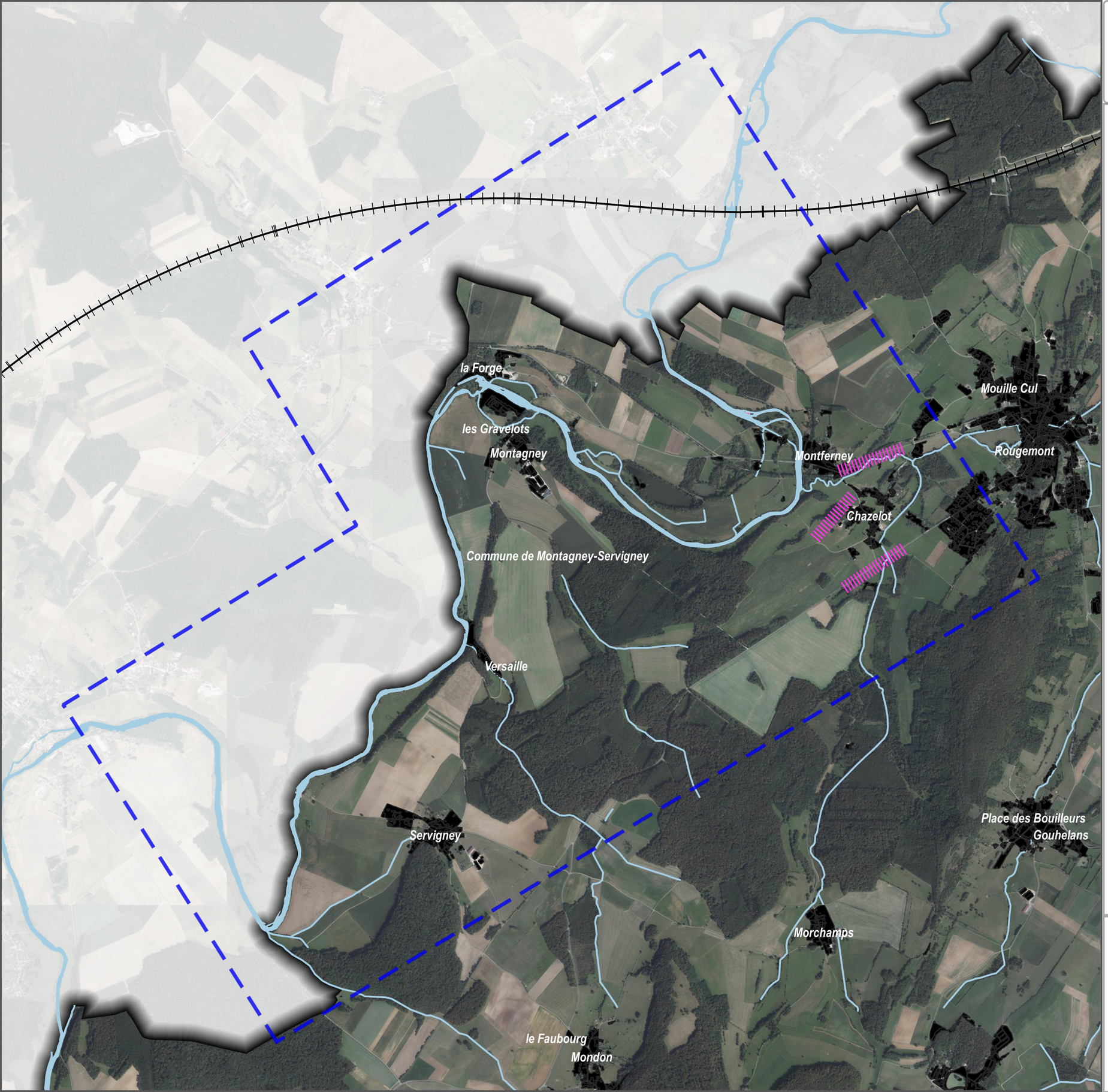
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°1 Est




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Continuités écologiques majeures de la trame bleue
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°2 Ouest

**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Continuités écologiques majeures de la trame bleue
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

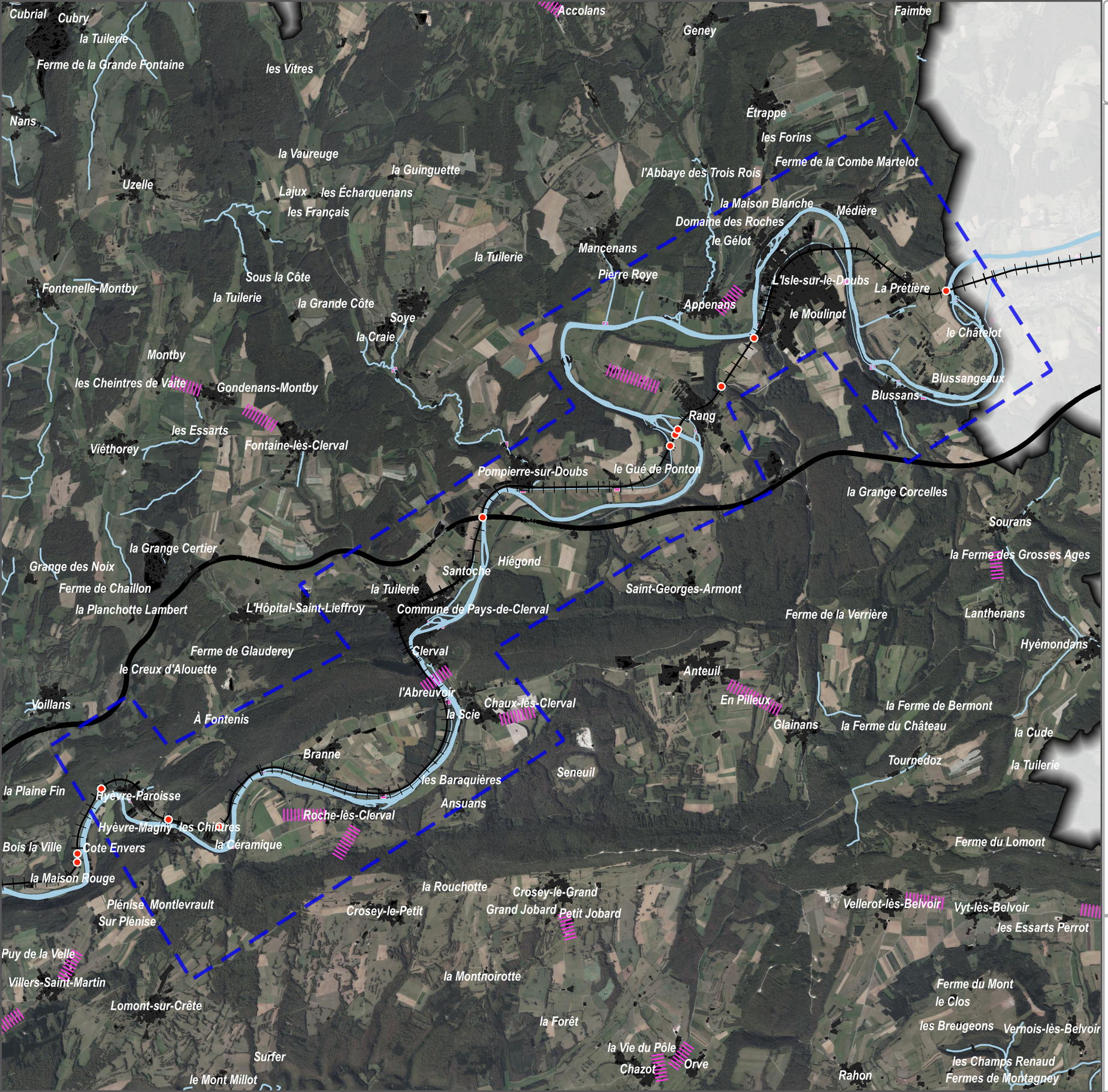
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°2 Est




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Continuités écologiques majeures de la trame bleue
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

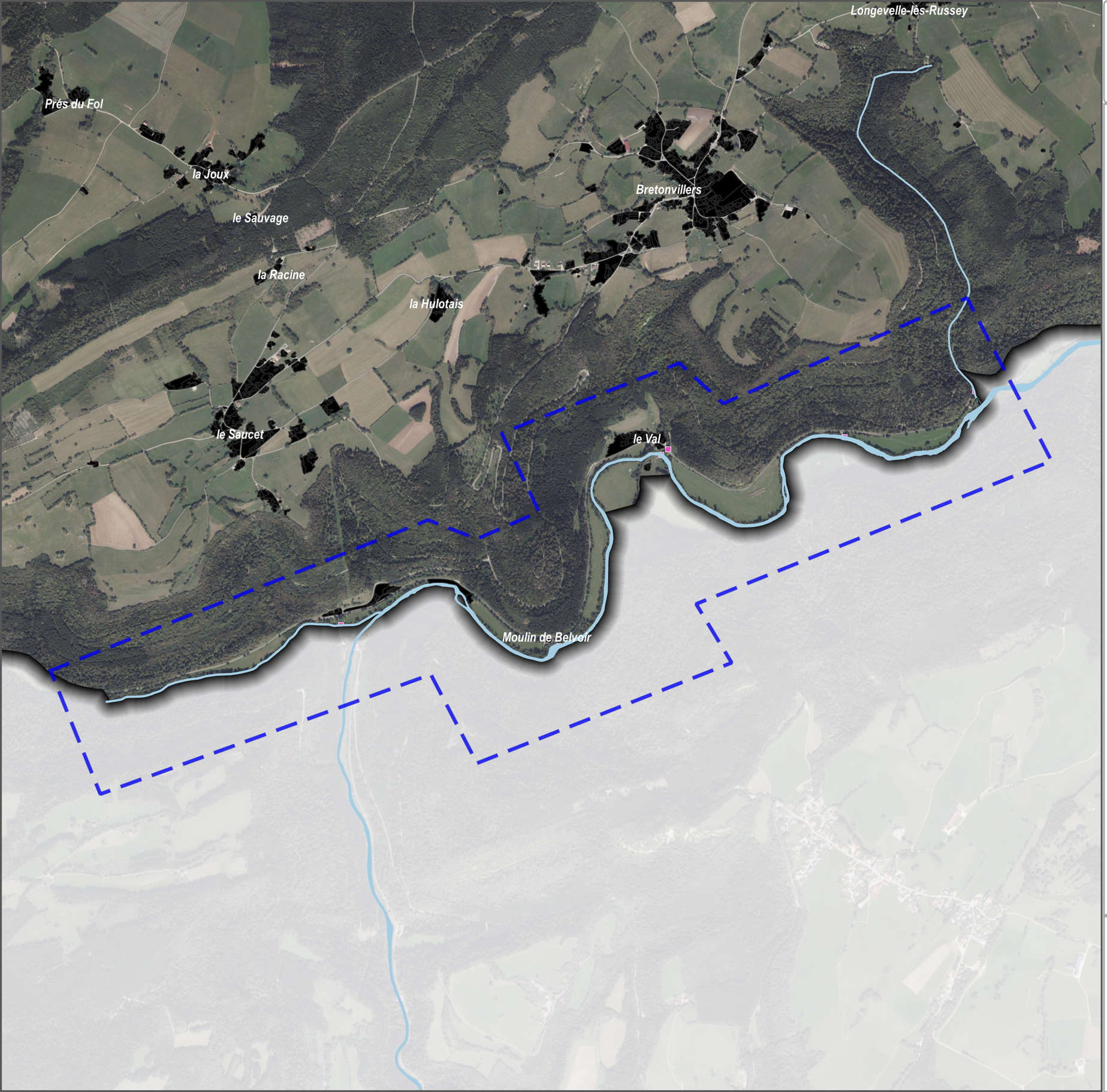
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°3




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Continuités écologiques majeures de la trame bleue
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

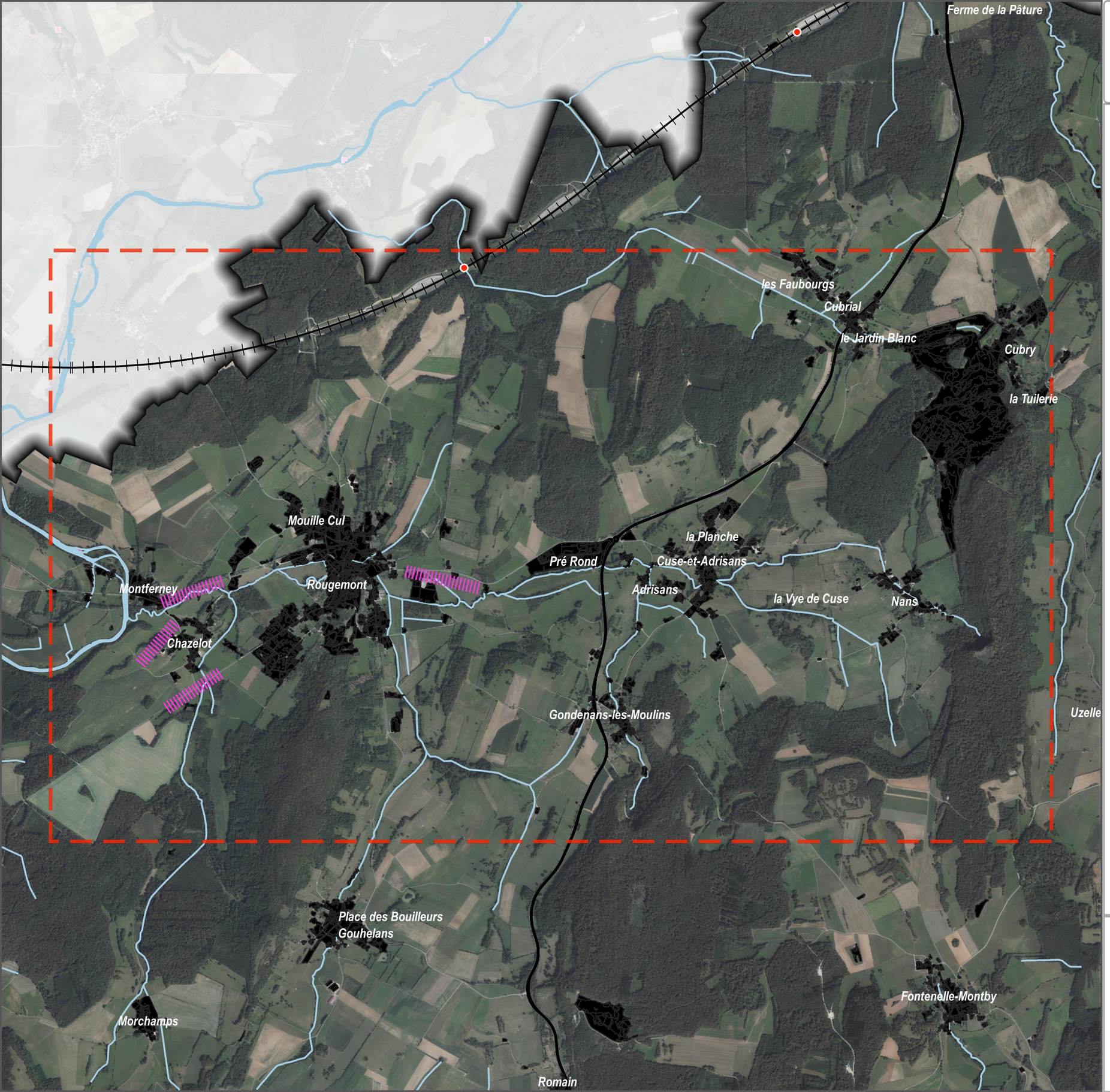
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°4




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs présentant un risque de conurbation et en déficit de haies
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

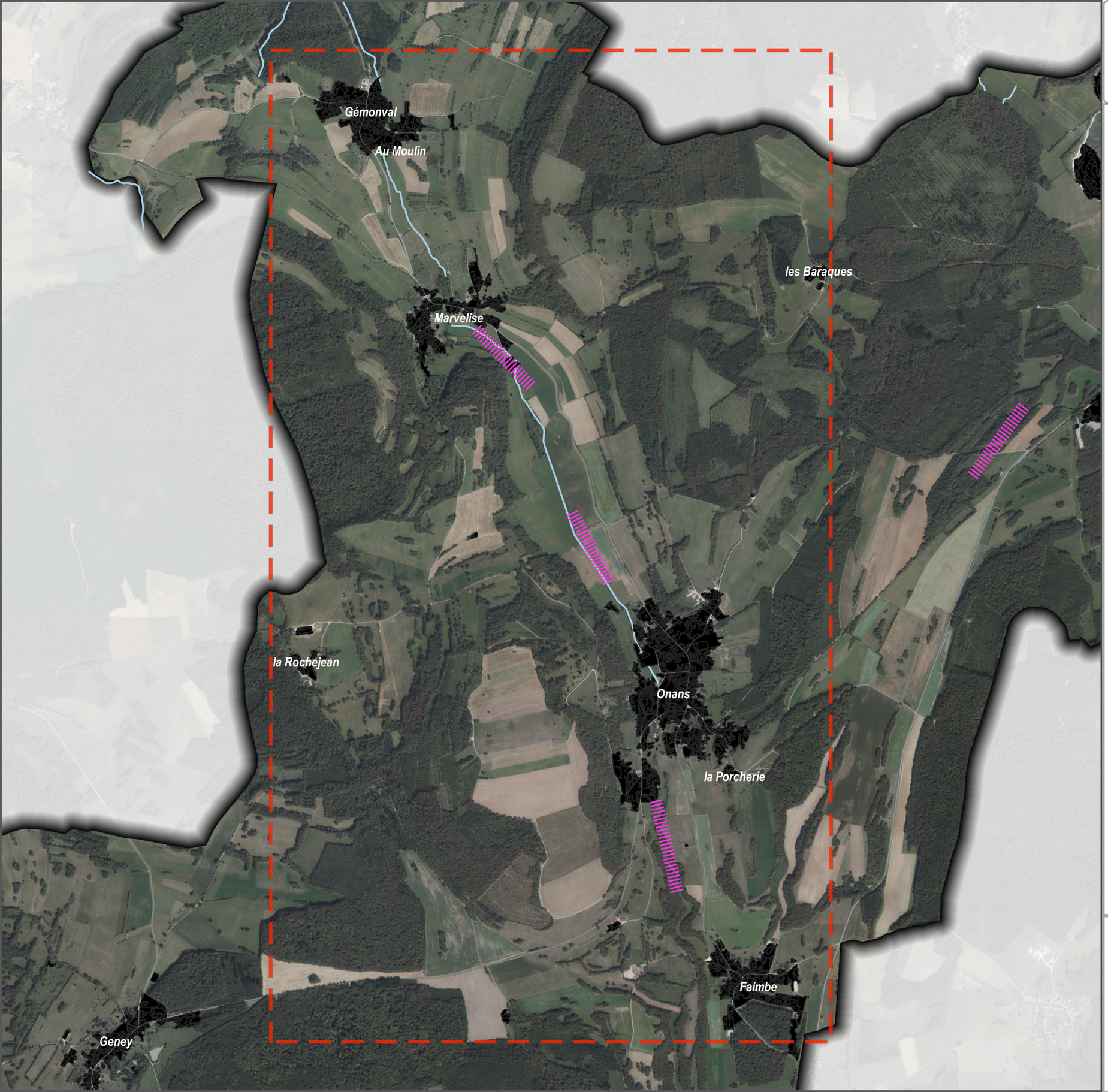
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°5




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

Secteurs présentant un risque de conurbation et en déficit de haies

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°6




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

Secteurs présentant un risque de conurbation et en déficit de haies

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°7




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs présentant un risque de conurbation et en déficit de haies
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°8




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs en déficit de haies
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

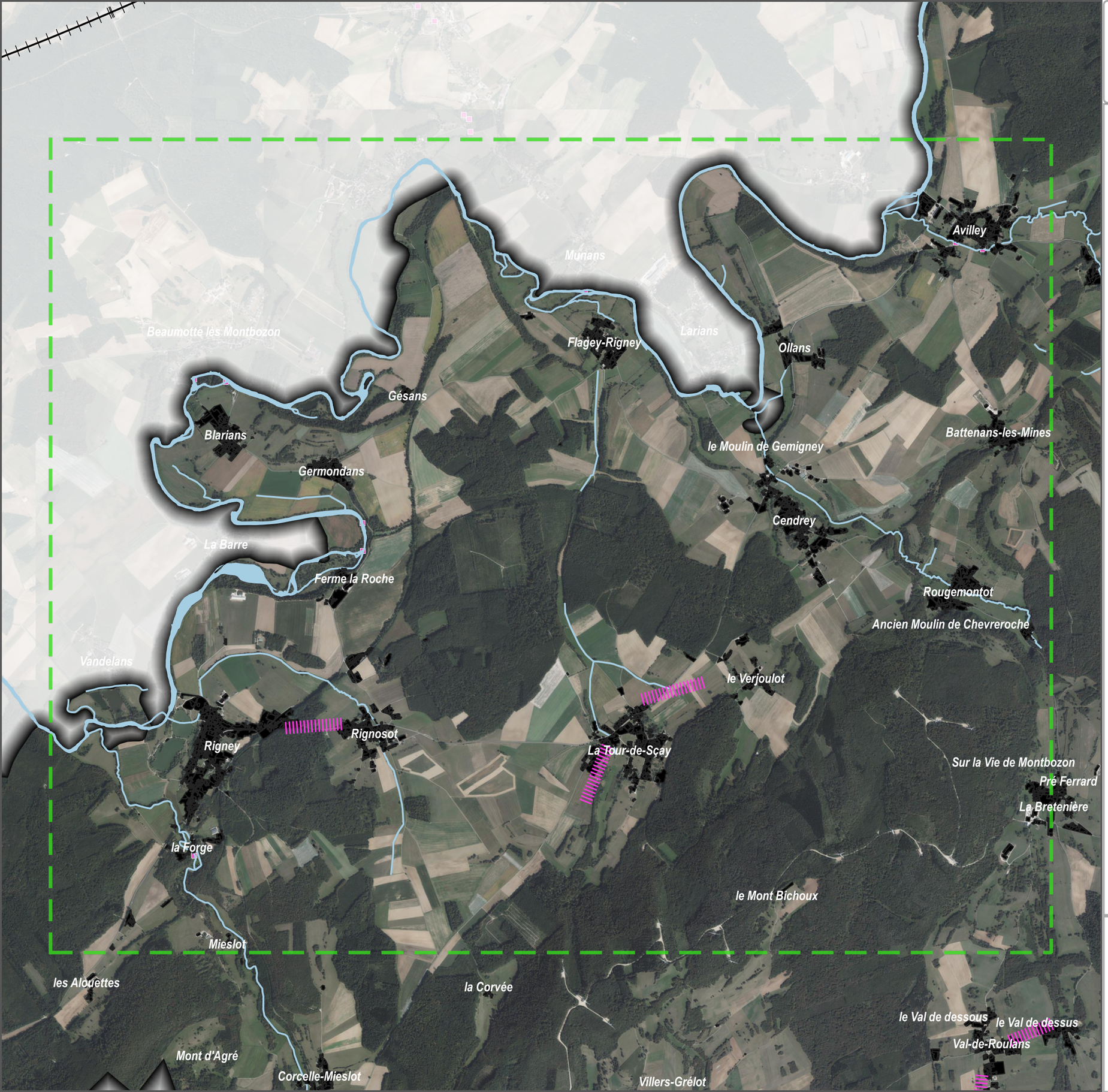
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°9




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs en déficit de haies
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

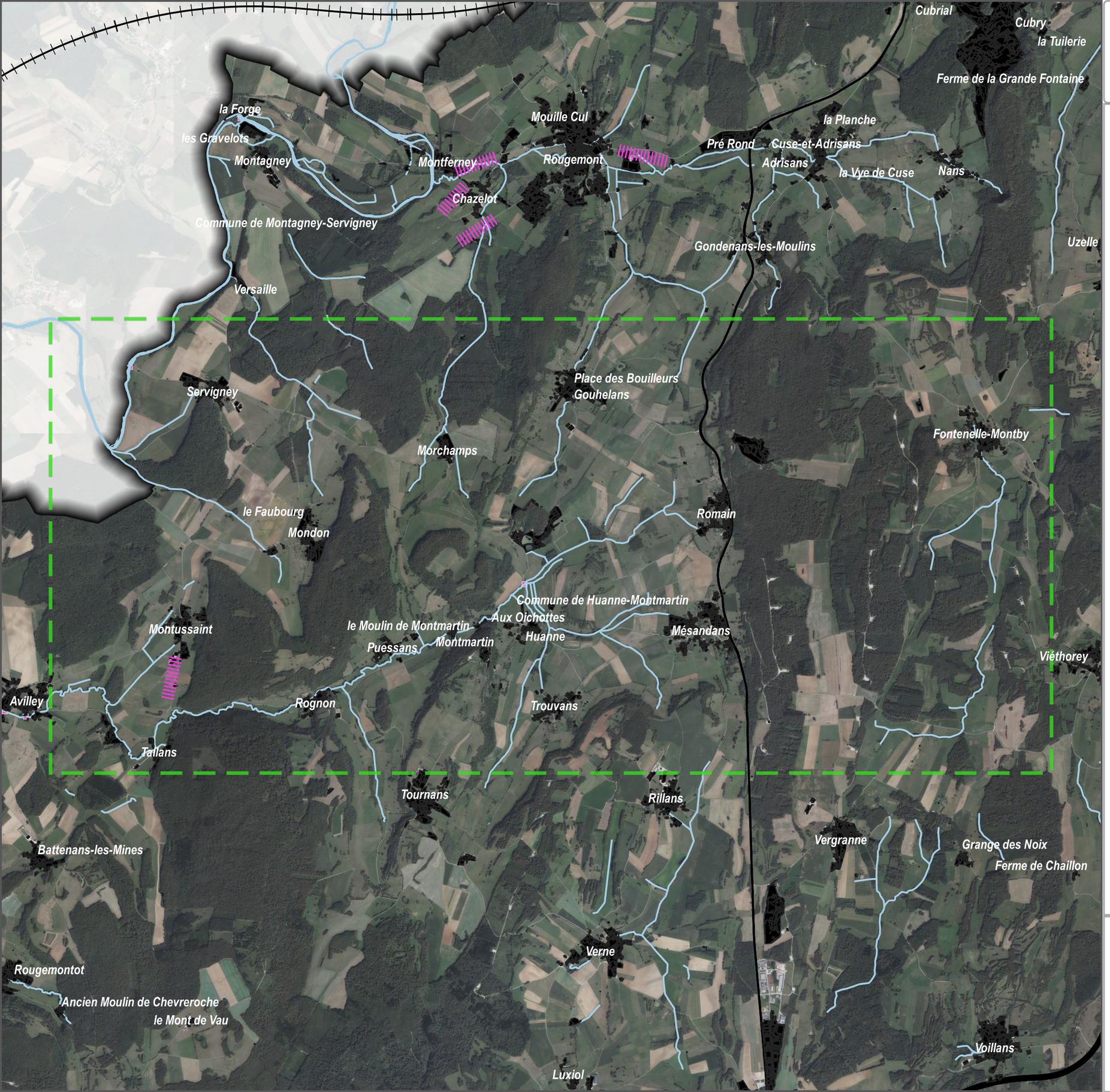
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°10




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs en déficit de haies
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

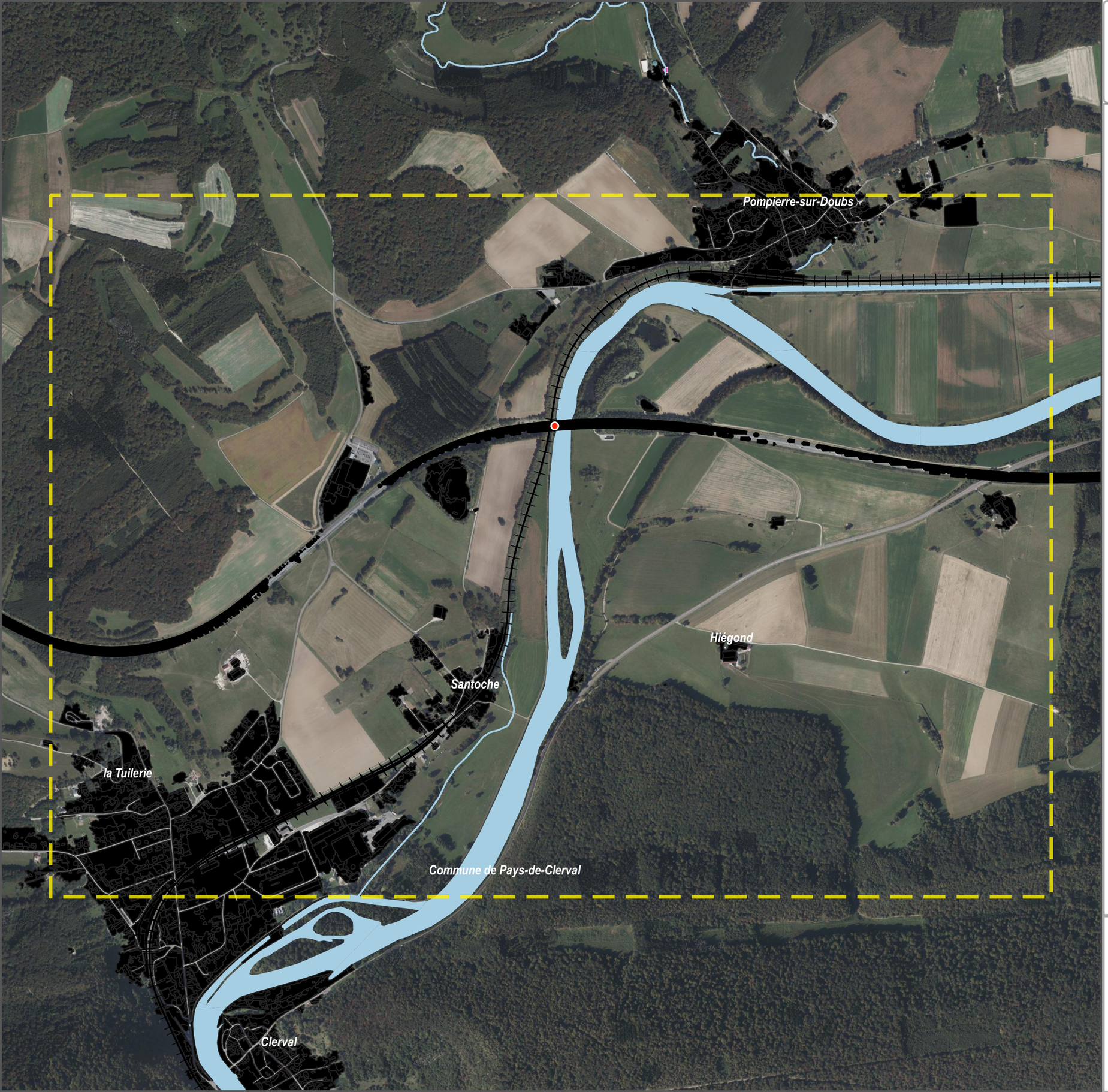
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°11




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs de part et d'autre des passages faune potentiels au niveau des grandes infrastructures
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 — 500 — 1 000 m

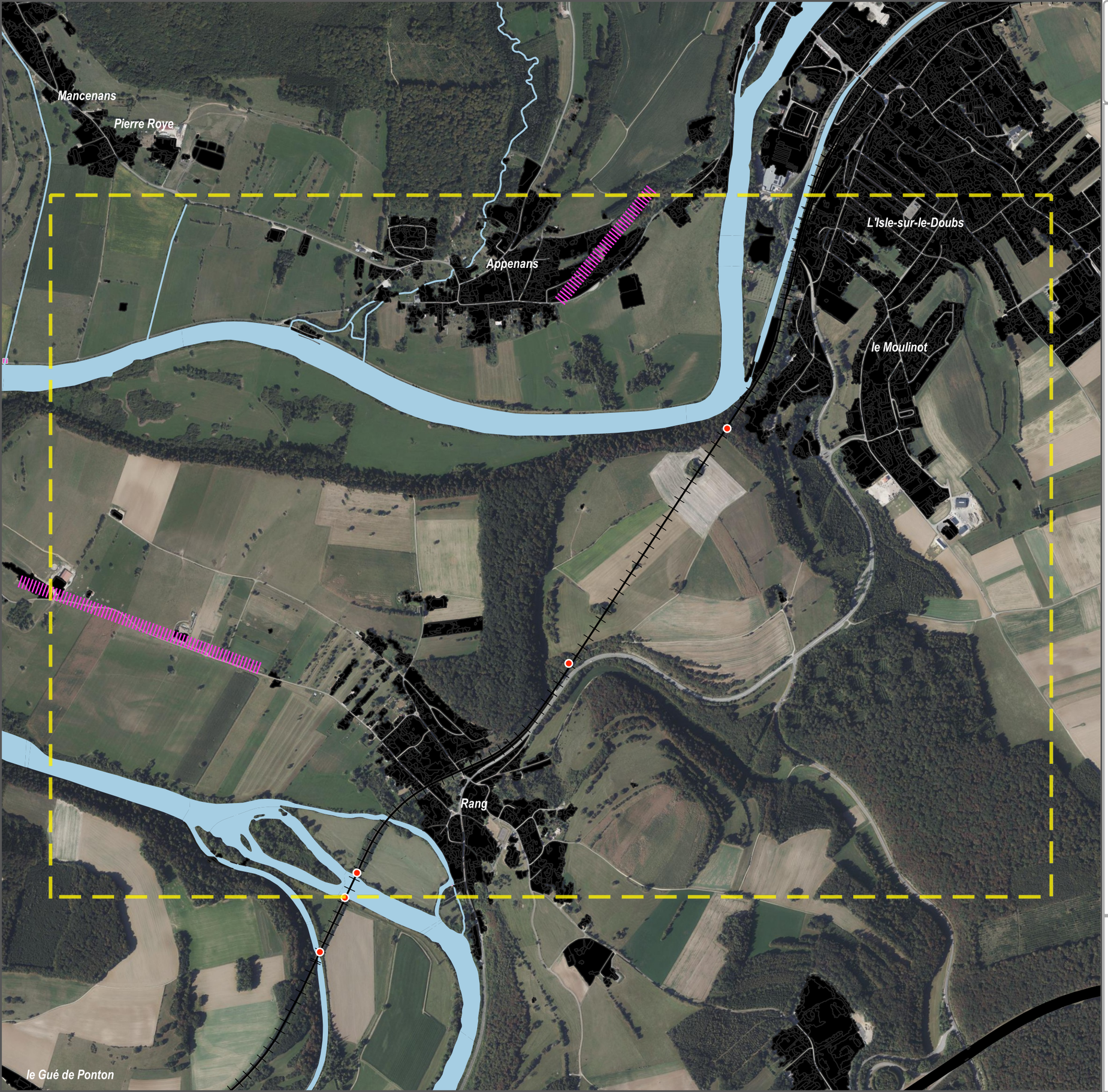
*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central

# Corridors à remettre en bon état

## Secteur n°12




**Secteur de corridors à remettre en bon état**

- Secteurs de part et d'autre des passages faune potentiels au niveau des grandes infrastructures
- Cours d'eau

**Eléments de fragmentation**

- Bâti, routes et autoroutes
- Voies ferrées
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des eaux
- Passage à faune
- Passage à faune potentiel

**Autres éléments d'informations**

- Coupures vertes paysagères à préserver (échelle de validité : 1/50 000e)
- SCoT du Doubs Central

N

0 500 1 000 m

*Source : cf. EIE*
*Fond : ©IGN - BD ORTHO® 2023*
*Réalisation : Novembre 2025*

MOSAÏQUE ENVIRONNEMENT
Conseil & Expertise

Annexe au document d'orientations et d'objectifs du SCoT Doubs Central