PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT du Jura

ARRONDISSEMENT de Saint-Claude

CANTONS.

M. Chantrans, Sect.ur de Lajoux et Septmoncel.

M. Chaillexon, Septmoncel et Morez.

ROUTE Départementale N.° 10, de Besançon à St.-Claude.

Partie 5.e

PLAN D'ALIGNEMENT DE LA TRAVERSE De Vaux.

Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné.

A Saint-Claude, le 25 Septembre 1837.

Ingénieur ordinaire,

Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné.

A Lons-le-Saunier, le 2.e Octobre 1837.

L'Ingénieur en chef,
Directeur des Ponts et Chaussées,
Officier de la Légion d'honneur,

Signé: Chabrol.

Reçu par le Préfet du Jura, dans la session, le 24 Juillet 1838.

Signé: Bonlay.

Vu à la Section des travaux publics le 28 Septembre 1838.

Le Rapporteur,

Signé: Edouard Morlaye.

Vu par le Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines, pour être soumis à l'approbation de Son Excellence le Ministre du Commerce et des Travaux publics.

Paris, le 5 Décembre 1838.

Le Conseiller d'Etat,
Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines,

Signé: Becquey.

Approuvé par ordonnance royale du 26 Décembre 1838.

Le Ministre Secrétaire d'Etat au département du Commerce et des Travaux publics,

Signé: Martin (du Nord).

Pour ampliation:
Le Conseiller d'Etat, Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines,

Signé: Becquey.

Pour copie conforme:
Le Directeur des Ponts et Chaussées,

Signé: Chabrol.

Imprimé par M.me Veuve Bellavoine, Rue Neuve des Petits-Champs, N.° 58, à la Fontaine du Roule.

Copie du Plan de Parcellaire de la Commune de St Pierre Chatelet dressé en 1838 par Mr Bouchet Arpenteur à St Claude

ABRÉVIATIONS.

B	Constructions en bois.
P	— en pierres ou moellons.
PT	— en pierres de taille.
1 E	Rez-de-chaussée.
2 E	Rez-de-ch.ée et 1 étage.
3 E	— 2 étages.
4 E	— 3 étages.
5 E	— 4 étages.
J	Constructions accessoires.
H	— inhabitées.
V	— en état de vétusté.

1-3. Feuille de l'Axe de la route N.° 1.er de plan.



3-4-6. Feuille de 2 Axes de la route N.° 2 et 6.e de plan.

6-8. Feuille de 2 feuilles de plan en Gouvernail du mur de soutènement construit sous le côté gauche de la route.

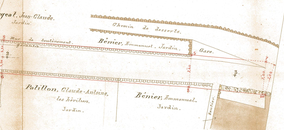
3-10. Alignement partant d'un point pris à 37 m.s de distance de l'angle Sud-Est de l'Auberge du Cheval-blanc sur celui de Saint-Claude, et finissant à l'angle Sud-Est de la maison Gaillot, gauche de la route, distance à laquelle cette maison se trouve de celle de Bureyrod, Jean Claude, Cordonnier, sur laquelle il est pris 37 m.s de distance.

9-11. Alignement partant de l'ordonnée d'une propriété de Mr Bouchet, Arpenteur à St Claude, située à 37 m.s de distance de l'angle Sud-Est de l'Auberge du Cheval-blanc, et finissant à l'angle Sud-Est de la maison Gaillot, Cordonnier, sur laquelle il est pris 37 m.s de distance de l'angle Sud-Est de l'Auberge du Cheval-blanc.

5-7. Feuille de 2 Alignements (8-10).

4.e Plan de distance.

7-9. Feuille de 2 Axes de la route N.° 3 et 4.e de plan.



9-12. Feuille de 2 Alignements (11-13).

5.e Plan de distance.

12-13. Alignement commencé sur la partie de la place rectiligne de la route, et finissant à l'angle Sud-Est de la maison Pattillon, Jacques Joseph.

13-14. Alignement partant du même point que celui servant de fin à l'alignement précédent, et finissant à l'angle Sud-Est de la maison Pattillon, Jacques Joseph, sur laquelle il est pris 37 m.s de distance de l'angle Sud-Est de l'Auberge du Cheval-blanc.


Gaillot, Gaillier
Pattillon, Jacques Joseph
Pattillon, Jacques Joseph
Jaquet, Claude Marie
Bérnier, Emmanuel
Jardin
Jardin
Jardin