

Des investissements patrimoniaux en croissance pour renforcer la résilience des réseaux

Enedis axe principalement sa stratégie d'amélioration de la qualité d'alimentation sur la modernisation ciblée des infrastructures les plus sensibles, notamment du fait de leur exposition aux aléas climatiques

Postes sources



Les investissements de **fiabilisation des postes sources** en zone urbaine dense ont pour objectif de lever les points de fragilité de ces postes pour éviter les incidents et de favoriser une réalimentation rapide d'un maximum de clients en cas d'incident.

La **digitalisation des postes sources** permettra de disposer de contrôles commandes numériques dans tous les postes à horizon 2035

Des investissements sont également réalisés pour prémunir les postes sources des incidents liés aux **inondations** (étanchéisation et surélévation des composants critiques).



Risque inondation



Sécurisation zones urbaines denses

Réseaux HTA



Le **Plan Aléas Climatiques (PAC)**, avec des actions ciblées sur les réseaux aériens HTA situés dans les zones à risques climatiques avérés (stock de 46 000 km, notamment en zones boisées), pour mieux résister aux tempêtes, par exemple en passant en souterrain.

Une montée en puissance de la **Rénovation Programmée (RP)** des autres réseaux aériens HTA pour atteindre 9 000 km / an dès 2028 (4 600 km traités en 2023), les actions consistant, après diagnostic, à des investissements très ciblés sur les composants d'ouvrages à renouveler, avec un cycle moyen de 25 ans.



Risque tempête



Risque neige collante



Risque tempête

Une résorption progressive et ciblée des **Câbles Papier Imprégné (CPI) HTA** et des synthétiques première génération (<1982), technologies particulièrement incidentogènes lors des vagues de chaleur (stock restant de 17 700 km).

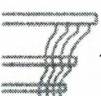


Risque canicule



Risque tempête

Réseaux BT



La quasi-éradication des réseaux aériens fils nus BT (22 000 km en régime urbain et 19 000 km en régime ER restant à traiter).

Le renouvellement d'ici 2040 de plus de la moitié des **CPI BT** (stock d'environ 20 000 km) les plus incidentogènes. Ce renouvellement qui est le plus coûteux nécessite un ciblage rigoureux.



Risque vague de froid