

Jeudi 22 octobre 2026 Je soutiens la contribution
de Bien Vivre au Nord de Tours.

Vendredi 23 octobre 2026

Je soutiens pleinement le dossier déposé par l'association Bien Vivre au Nord de Tours (BVNT). Le Plan mobilité ne prend quasiment pas en compte les flux annexes, la dangerosité, les nuisances induits par les poids lourds et le trafic de véhicules utilitaires lié à la logistique, sachant que cette activité ne cesse de s'accroître (Amazon, Shoop, Temu, Cdiscount...).
Même remarque pour une analyse des flux lors des périodes de fort trafic en journée (matin / soir). Les conséquences sont supportées par les riverains qui sont souvent démunis face à ces constats. Il est donc plus qu'important que des analyses d'impact routier soient systématiquement conduites à chaque projet, pour exemple l'implantation de l'entreprise Dachser avec parc d'activités de Gaudière, afin d'anticiper les contraintes génériques, d'y apporter des solutions en amont et ne pas intervenir (lorsque c'est le cas) comme c'est loin d'être systématique) après. Dans l'espoir d'avoir attiré votre attention sur une problématique bien réelle. La cohabitation avec les autres modes de mobilité n'en sera que renforcée.

Christian Peignot 6 Bis Route des Grands champs 37390 RETRAY