TUBE N° :	DOSSIER N° :	PIECE N° :

ELECTRICITE DE FRANCE

SERVICE NATIONAL

CENTRE REGIONAL DU TRANSPORT D'ENERGIE
ET DES TELECOMMUNICATIONS DU SUD-EST
140, Avenue VITON - B P 500 - 13401 MARSEILLE CEDEX 09

LIGNE D'ENERGIE ELECTRIQUE
A 1 CIRCUIT 225 KV

DARSE - RELAIS II

PROFIL EN LONG

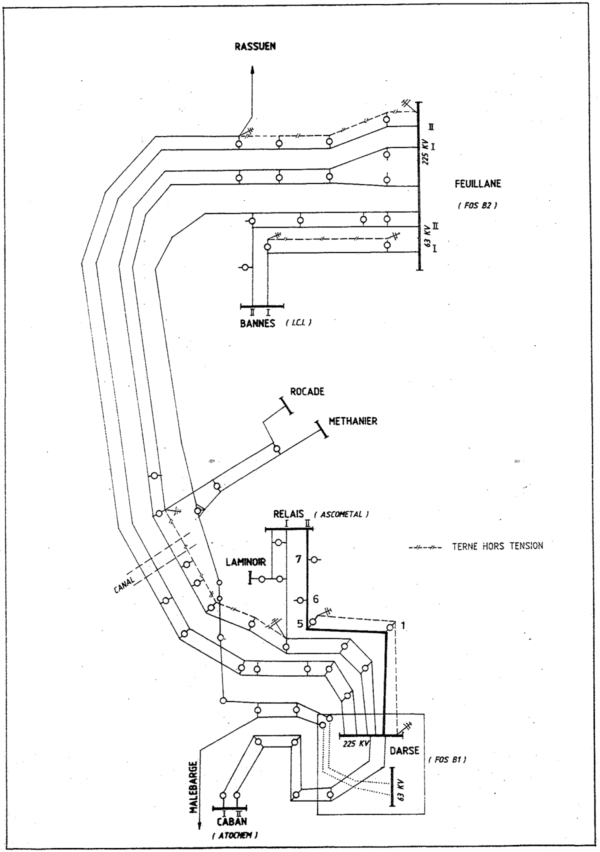
DU POSTE DE DARSE AU POSTE DE RELAIS

CONDUCTEURS	CANTONS	PARAMETRE DE BASE A : 45° SV	PARAMETRE DE REPART. A : 75° SV	CABLE DE GARDE	CANTONS	PARAMETRE A : 75° SV
6 x 570 ASTER	PORT. - 1		500	157,4 THYM Q.	PORT. - 1	600
" "	1 - 5		1500	"	1 - 5	1750
3 x "	5 - 7		1000	"	5 - 7	1200
3 x "	7 - PORT.		100	"	7 - PORT.	150

ECHELLES
HAUTEURS 1:500
LONGUEURS 1/2500

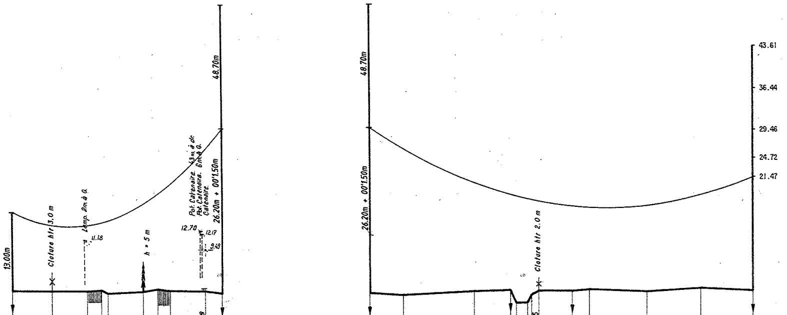
Les côtes d'altitudes des fils et câbles des traversées PTT, BT, HT sont prises à 20 mètres de part et d'autre de l'axe de la ligne étudiée sauf quand il y a une annotation particulière.

N° LCZ 8722 - 3					Format :	LINELEC
	B	Conforme à l'éxécution		01.12.92	Surface :	
Date : 10-11-91	Indice	Modification	Dem.	Exécu	N° :	


RASSUEN
225 KV
II
I
FEUILLANE
(FOS B2)
63 KV
II
I
II I
BANNES (I.C.I.)
ROCADE
METHANIER
RELAIS (ASCOMETAL)
I II
LAMINOIR
7
6
5
1
CANAL
TERNE HORS TENSION
225 KV
DARSE
(FOS B1)
63 KV
MALEBARGE
I II
CABAN
(ATOCHEM)

Alignements	*Alignement. 178.80 m*	88.95 Gr.	*Alignement. 330.57 m*	*Alignement. 330.57 m*	7.30 Gr.
Communes			*COMMUNE DE FOS-SUR-MER*		
No du support	PORTIQUE	1		2	
Type du support		G1S1S31X		G1AS2W	
Type de chaines	6U4X2M15 + ECL 6	6U4X2M15/6U4X2M15		6U6K2M15	
Types de massif		PIEUX 00'= 1.50m			

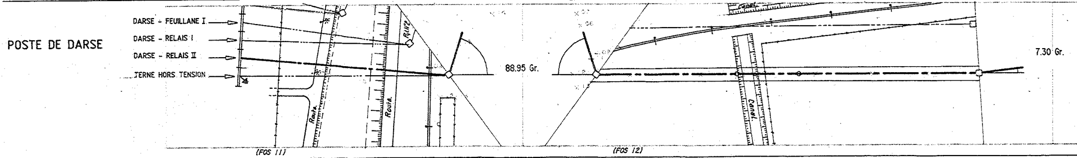
EN DOUBLE TERNE DU PYL. N°1 AU PYL. N°5 AVEC TERNE HORS TENSION

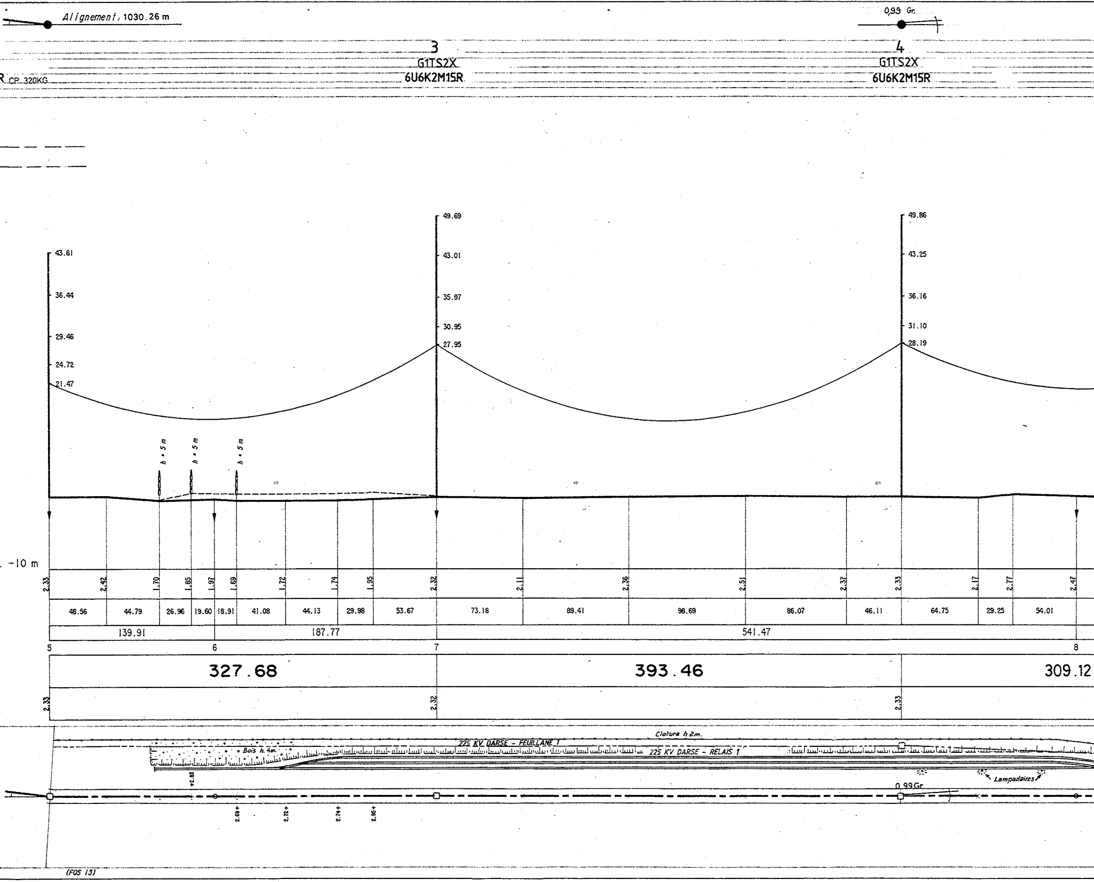

13.00m
Cloture htr 3.0 m
Lamp. 2m à G.
11.18
h = 5 m
12.70
12.17
9.49
Pot. Catenaire. 43m à dr.
Pot. Catenaire. 6m à G.
Catenaire.
26.20m + 00'1.50m
48.70m
48.70m
26.20m + 00'1.50m
Cloture htr 2.0 m
43.61
36.44
29.46
24.72
21.47
ROUTE
2.26
ROUTE
PK 15.218
0.41
CANAL
1.80
2.45

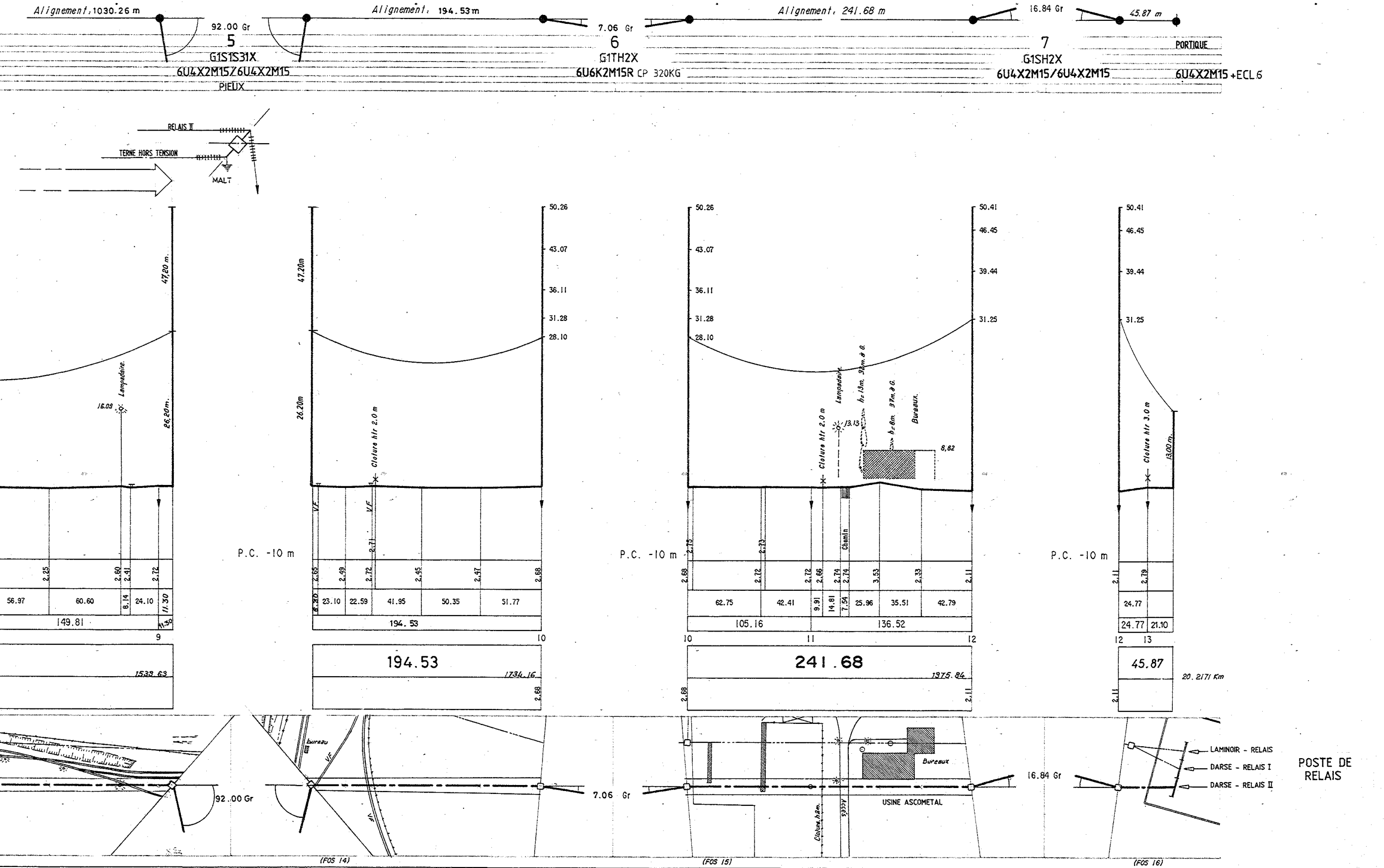
Plan de comparaison	P.C. -10 m								
Altitude du terrain	2.80	2.68	2.68	2.78	2.51	2.91	2.65	2.52	2.14
Distances partielles	33.39	29.92	12.05	35.39	12.17	10.57	29.86	15.45	
Distances entre piquets	178.80								
Numero des piquets	1								2
Distances entre pylones et distances cumulees des pylones	178.80								178.80
Altitudes des pylones									

Plan de comparaison	P.C. -10 m.									
Altitude du terrain	2.14	1.82	2.39	2.62	0.43	2.38	2.65	2.24	2.82	2.33
Distances partielles	34.61	60.33	30.72	14.63	9.43	28.13	14.49	48.84	45.59	43.80
Distances entre piquets	125.66	52.19	152.72							
Numero des piquets	2	3	4	5						
Distances entre pylones et distances cumulees des pylones	330.57	509.37								
Altitudes des pylones	2.33									

P.C


POSTE DE DARSE
DARSE - FEUILLANE I
DARSE - RELAIS I
DARSE - RELAIS II
TERNE HORS TENSION
Route
Route
Canal
Canal
88.95 Gr.
7.30 Gr.
(FOS 11)
(FOS 12)


Alignement : 1030.26 m
0,99 Gr.
3
G1TS2X
6U6K2M15R
4
G1TS2X
6U6K2M15R
R CP 320KG
43.61
36.44
29.46
24.72
21.47
49.69
43.01
35.97
30.95
27.95
49.86
43.25
36.16
31.10
28.19
h = 5 m
h = 5 m
h = 5 m
-10 m
2.33
2.42
1.70
1.85
1.97
1.69
1.72
1.74
1.95
2.32
2.11
2.36
2.51
2.37
2.33
2.17
2.77
2.47
48.56
44.79
26.96
19.60
18.91
41.08
44.13
29.98
53.67
73.18
89.41
98.69
86.07
46.11
64.75
29.25
54.01
139.91
187.77
541.47
5
6
7
8
327.68
393.46
309.12
2.33
2.32
2.33
Cloture h 2m.
225 KV DARSE - FEUILLANE 1
Bois h. 4m.
225 KV DARSE - RELAIS 1
+2.85
Lampadaires
0.99 Gr
2.69+
2.72+
2.74+
2.95+
(FOS 13)


Alignement : 1030.26 m
92.00 Gr
5
G1S1S31X
6U4X2M15/6U4X2M15
PIEUX
Alignement : 194.53 m
7.06 Gr
6
G1TH2X
6U6K2M15R CP 320KG
Alignement : 241.68 m
16.84 Gr
7
G1SH2X
6U4X2M15/6U4X2M15
45.87 m
PORTIQUE
6U4X2M15 + ECL 6
RELAIS II
TERNE HORS TENSION
MALT
47.20 m
26.20 m
Lampadaire
16.09
50.26
43.07
36.11
31.28
28.10
50.41
46.45
39.44
31.25
Cloture htr 2.0 m
Lampadaire
13.13
h=13m. 92m à G.
h=8m. 37m à G.
Bureaux
8.82
Cloture htr 3.0 m
13.00 m
P.C. -10 m
V.F.
V.F.
2.71
2.75
2.73
Chemin
2.25
2.60
2.41
2.72
2.65
2.49
2.72
2.45
2.47
2.68
2.68
2.72
2.72
2.66
2.74
2.74
3.53
2.33
2.11
2.11
2.79
56.97
60.60
8.14
24.10
11.30
6.20
23.10
22.59
41.95
50.35
51.77
62.75
42.41
9.91
14.81
7.54
25.96
35.51
42.79
24.77
149.81
11.30
194.53
105.16
136.52
24.77
21.10
9
10
10
11
12
12
13
1539.63
194.53
1734.16
2.68
241.68
1975.84
2.68
2.11
45.87
20.2171 Km
2.11
92.00 Gr
bureau
VF
VF
7.06 Gr
Bureaux
USINE ASCOMETAL
Accès
Cloture h2m.
16.84 Gr
LAMINOIR - RELAIS
DARSE - RELAIS I
DARSE - RELAIS II
(FOS 14)
(FOS 15)
(FOS 16)

POSTE DE
RELAIS