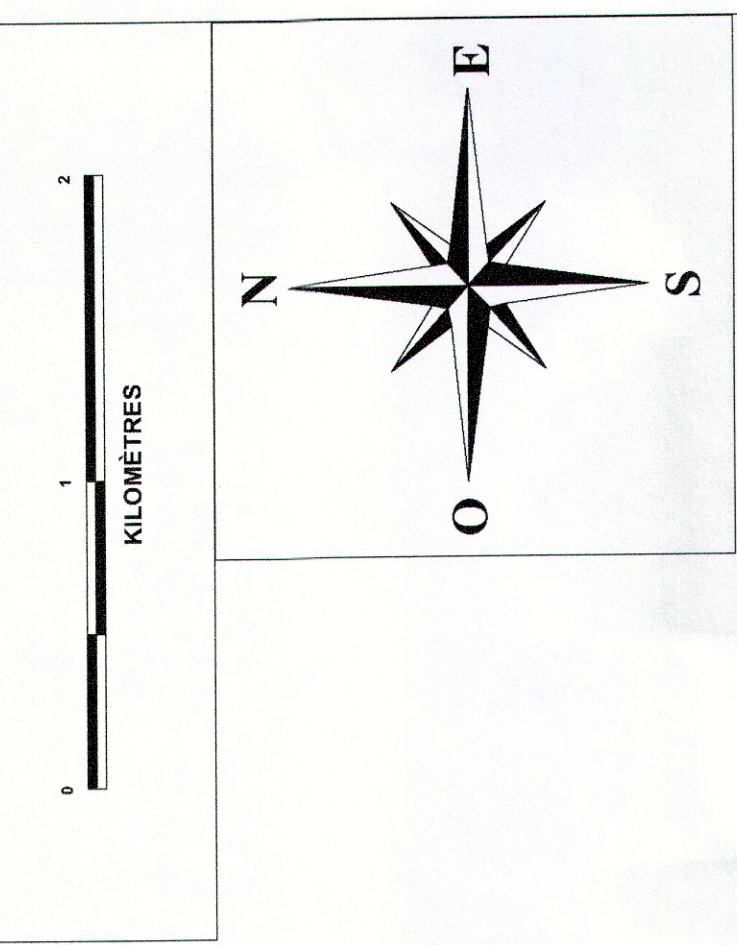


MAIRIE D'OUVERVILLE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
DES
TRANSPORTS

Communes concernées par les servitudes aéronautiques			
Audrieu	Esquay-Notre-Dame	Mondeville	Tournelle-sur-Odon
Authie	Esquay-sur-Seulles	Mouen	Vaux-sur-Seulles
Baron-sur-Odon	Éterville	Moulins en Bessin	Vieille-en-Bessin
Bellegreville	Feuilles-sur-Odon	Rosel	Vieux
Bretteville-sur-Odon	Fontaine-Étoupefour	Rots	
Caen	Fontenay-le-Marmion	Saint-André-sur-Orne	
Caron	Fontenay-le-Marmion	Saint-Germain-la-Blanche-Herbe	
Carpiquet	Fontenay-le-Marmion	Saint-Manvieu-Norrey	
Casne-en-Plaine	Fontenay-le-Marmion	Saint-Martin-de-Fontenay	
Creully-sur-Seulles	Fontenay-le-Marmion	Saint-Martin-des-Entrées	
Cristot	Fontenay-le-Marmion	Saint-Martin-des-Entrées	
Ducy-Sainte-Marguerite	Fontenay-le-Marmion	Thue et Mue	



Aérodrome de CAEN - CARPIQUET (LFRK) PLAN DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Número	Echelle	Date
PSA-A1_SNIA-PEA_LFRK_3	1 / 30 000	Janvier 2019

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
Site Atlantique - 12 avenue Pythagore - BP 70265 - 33697 MERIGNAC Cedex

Présenté par le directeur du
Service National d'Ingénierie
Aéroportuaire
M. HONCHART
A. LASLIZ

Proposé par le chef du bureau
Environnement
M. HONCHART
A. LASLIZ

Approuvé par le directeur du
Service National d'Ingénierie
Aéroportuaire
M. HONCHART
A. LASLIZ

Approuvé par le directeur du
Service National d'Ingénierie
Aéroportuaire
M. HONCHART
A. LASLIZ

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
Site Atlantique - 12 avenue Pythagore - BP 70265 - 33697 MERIGNAC Cedex

Présenté par le directeur du
Service National d'Ingénierie
Aéroportuaire
M. HONCHART
A. LASLIZ

Proposé par le chef du bureau
Environnement
M. HONCHART
A. LASLIZ

Approuvé par le directeur du
Service National d'Ingénierie
Aéroportuaire
M. HONCHART
A. LASLIZ

Approuvé par le directeur du
Service National d'Ingénierie
Aéroportuaire
M. HONCHART
A. LASLIZ

Caractéristiques techniques de base

Altitude de référence (gite principale 13/31) : 74,14 m NGF

Spécifications techniques utilisées

Piste 13/31 : chiffre de code 4

- Seul 13 (NO) : approche de précision de catégorie I

- Seul 31 (SE) : approche de précision de catégorie I

Piste 13L/31R : chiffre de code 1

- Seul 13L (NO) : approche à vue

- Seul 31R (SE) : approche à vue

Légende

Piste revêtue 13/31 : 2 450 m x 45 m

Piste en herbe 13L/31R : 820,39 m x 50 m

Limites des servitudes

Intermédiaires des servitudes

Cote altimétrique en mètres NGF

Plan des feux, passant par le centre optique des feux

Nom de la commune

Limite de commune

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées
par les servitudes

Obstacles (cf. liste dans la note annexe)

Projection du plan : Lambert 93
Fond de plan : SCAN 25 © IGN
Etablissement du plan : SNIA - site Atlantique Chef de projet : Fabien Antray

PROFIL EN TRAVERS, COUPE B-B'

PROFIL EN LONG, COUPE A-A'