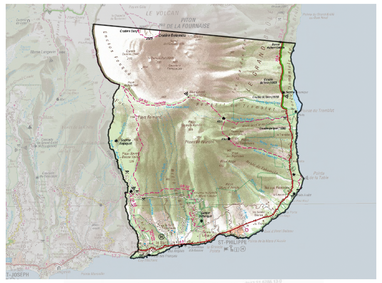
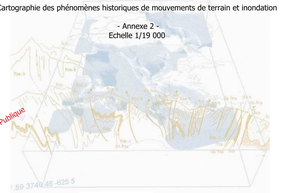
Plan de Prévention des Risques naturels prévisibles
Commune de Saint-Philippe



Cartographie des phénomènes historiques de mouvements de terrain et inondation

- Annexe 2 -
Echelle 1/19 000



Enquête Publique

2026

PRÉFET
DE LA RÉGION
RÉUNION
Liberté
Égalité
Fraternité

Saint-Philippe
Coeur Du Sud Sauvage

Géosciences pour une Terre durable
brgm

LEGENDE :

Aléa d'inondation

- Secteurs fréquemment inondés (1 à 6)
- Inondation_ponctuelle
- Réseau hydrographique

Aléa Mouvements de terrain

- Chute de blocs / Eboulement
- Coulée de boue
- Glissement
- Effondrement
- Erosion de berges
- Cavité naturelle (à titre d'information seulement*)

ECHELLE 1/19 000

Fond topographique : SCAN25©IGN 2015

Sources d'informations sur les inondations : PPRi approuvé le 10 mai 2012 (Hydretudes), articles de presse, visites de terrain du BRGM.

Sources d'informations sur les mouvements de terrain : BDMVT@BRGM, articles de presse, rapports BRGM, visites de terrain du BRGM

Cartographie : BRGM Réunion - 2026

Projection utilisée : RGR92 / UTM 40S.

* Cette donnée n'est pas prise en compte pour la cartographie du risque mouvements de terrain

N
W E
S

0 1 2 3 km

PITON DE LA FOURNAISE

Réserve Biologique du Piton de la Fournaise

Des chutes de blocs, éboulements et effondrements en masse se produisent régulièrement sur les parois du cratère Dolomieu.

Un éboulement de 30 de haut, d'un volume de 2 à 3 m3 est survenu le 06 août 2004 au km 83 de la RN2 à hauteur des rampes du Tremblet. La RN2 a été coupée.

Un éboulement de 10 m de haut, d'un volumet de 2 m3 est survenu le 18 janvier 2018 au sentier du Vieux Port (Tremblet) à la suite du cyclone Berguitta.

Un éboulement de 15 m de haut sur 10 m de large est survenu le 22 janvier 2002 à hauteur du rempart du Tremblet, engendrant la présence de blocs décimétriques à métriques le long de la RN2 qui a été coupée.

Glissement de terrain survenu entre 2017 et 2022 à hauteur du rempart du Tremblet, le long du sentier du Tremblet, d'une surface totale de 3331 m2.

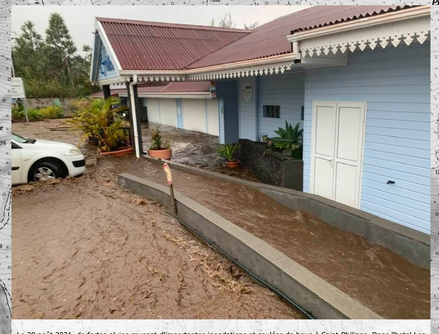
Deux glissement de terrain survenus entre 1950 et 1997 à hauteur du rempart du Tremblet, d'une surface totale de 379 m2 et 563 m2.

Glissement de terrain survenu le 22 janvier 2002 d'une surface de 239 m2 à hauteur du rempart du Tremblet.

Lors des fortes pluies du 15 mars 2008, la circulation est totalement coupée sur la RN2 où la chaussée a été recouverte par les eaux de la Grande Ravine Chais. Les flots ont soulevé et arraché le revêtement sur une dizaine de mètres, creusant une tranchée.

Un éboulement de 4 de haut et d'un volume de 1 m3 est survenu le 24 avril 2018 au sentier du Vieux Port (Tremblet) au cours de la tempête tropicale Fakir.

Lors des fortes pluies de février 1998, la route RN2 est impraticable en de nombreux endroits, mais surtout à hauteur du Tremblet à cause d'un éboulis. Une coulée de boue a traversé le lotissement des Myosotis et innondé plusieurs maisons.



Le 28 août 2021, de fortes pluies causent d'importantes inondations et coulées de boue à Saint-Philippe. Dans l'hotel Les Embruns en bordure de RN2, le niveau d'eau a été supérieur à 1m.

Route RN2 inondée au niveau de la ravine Takamaka suite aux fortes pluies de mai 2004.

Lors du cyclone Gamède (février 2007), vents violents et pluies diluviennes avec un cumul de précipitations de 855 mm au Baril sur 4 jours.

Chute de bloc d'environ 50 tonnes survenu sur la RN2 à Basse-Vallée sur la commune de Saint-Joseph.

Lors de la tempête Hennie (mars 2005) et des fortes pluies occasionnées, la RN2 est innondée à hauteur de Saint-Philippe. Le centre-ville est submergé et plusieurs radiers sont sous les eaux.

Lors du cyclone Firinga (janvier 1989), des vents violents et des pluies torentielles ont entrainé l'endommagement d'une trentaine de maisons et plusieurs maisons ont été inondées à Mare Longue, tout comme au Baril et au centre-ville de Saint-Philippe.

Lors de la tempête Fakir (avril 2018), des toitures soufflées, des câbles électriques arrachés et des arbres déracinés, notamment à Basse Vallée.