

De : HACQUIN FREDERIC <hacquin.frederic@marne.fr>

Envoyé : mardi 22 juillet 2025 15:18

À : GERMAIN Mathilde (ENGIE BIOZ) <mathilde.germain@engie.com>

Cc : HANOT JOEL <hanot.joel@marne.fr>

Objet : RE: Projet de méthanisation à Sainte Menehould

Bonjour madame Germain,

Désolé pour la réponse tardive, voici ce que j'avais répondu dans le cadre de la modification du PLU de Sainte Menéhould :

"je propose un avis favorable pour la création d'un accès à angle droit au niveau de la RD3 et du chemin d'AF menant au futur méthaniseur. L'ancien accès sur la RD3 du chemin d'AF devra être supprimé pour éviter tout masque de visibilité et assurer une bonne lisibilité du carrefour. Je propose également, s'agissant de la giration de véhicules lourds de prévoir la pose de bordurage d'alerte dans les rayons pour éviter les orniérages en bordure de la RGC.

A la vue du nombre de PL (6 unités) prévus pour les intrants, je pense qu'il n'est pas nécessaire de prévoir la présence d'un accotement revêtu du côté opposé à l'accès (zone d'évitement pour trafic tournant à gauche inférieur à 100Vh/J)."

Bien cordialement

Frederic HACQUIN

Responsable CIP Centre-Est

Pôle Routes et Mobilités

tél.+33326702900 . mobile +33633204060

hacquin.frederic@marne.fr

CIP Centre-Est (Suippes)

37, Rempart du Nord . BP 18

51601 SUIPPES Cedex



Retrouvez-nous sur www.marne.fr

 Cliquez avec le bouton droit ou appuyez longuement ici pour télécharger les images. Pour vous aider à protéger votre vie privée, Outlook a empêché le téléchargement automatique de cette image à partir d'Internet.
Logo Département de la Marne

ACCES METHANISATION LES TOURMALINES

NOTE EXPLICATIVE – PROPOSITION D'AMENAGEMENT

1. Localisation du projet

Le projet se situe sur la commune de Sainte Ménehould à proximité de la RD3 après le hameau de La Grange aux Bois en direction de l'Est (Verdun).



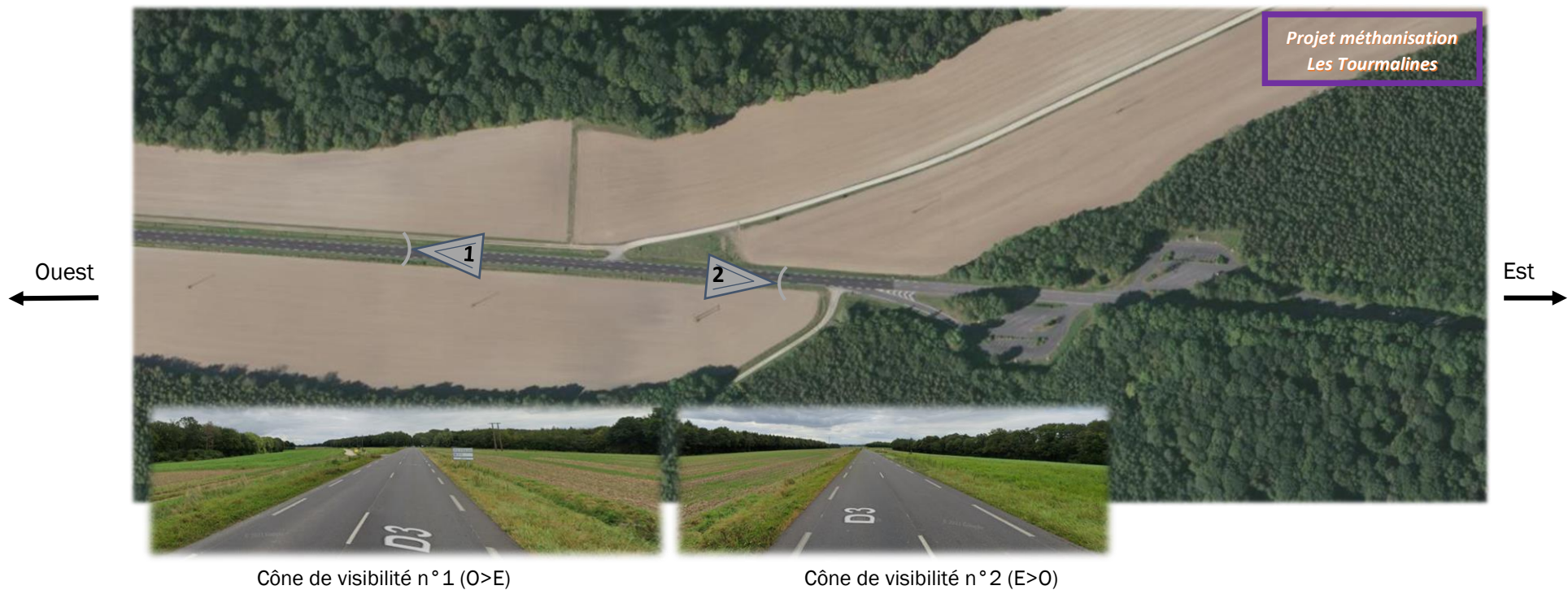
Extrait google maps : localisation du projet sur la commune de Sainte Ménehould

2. Accès au site

La parcelle d'implantation du projet (ZT 0014) est actuellement accessible par un chemin d'association foncière qui débouche sur la RD3.

Sur cette portion, la RD3 est une longue ligne droite qui permet une bonne visibilité du plateau comme le montrent les cônes de visibilité 1 et 2.

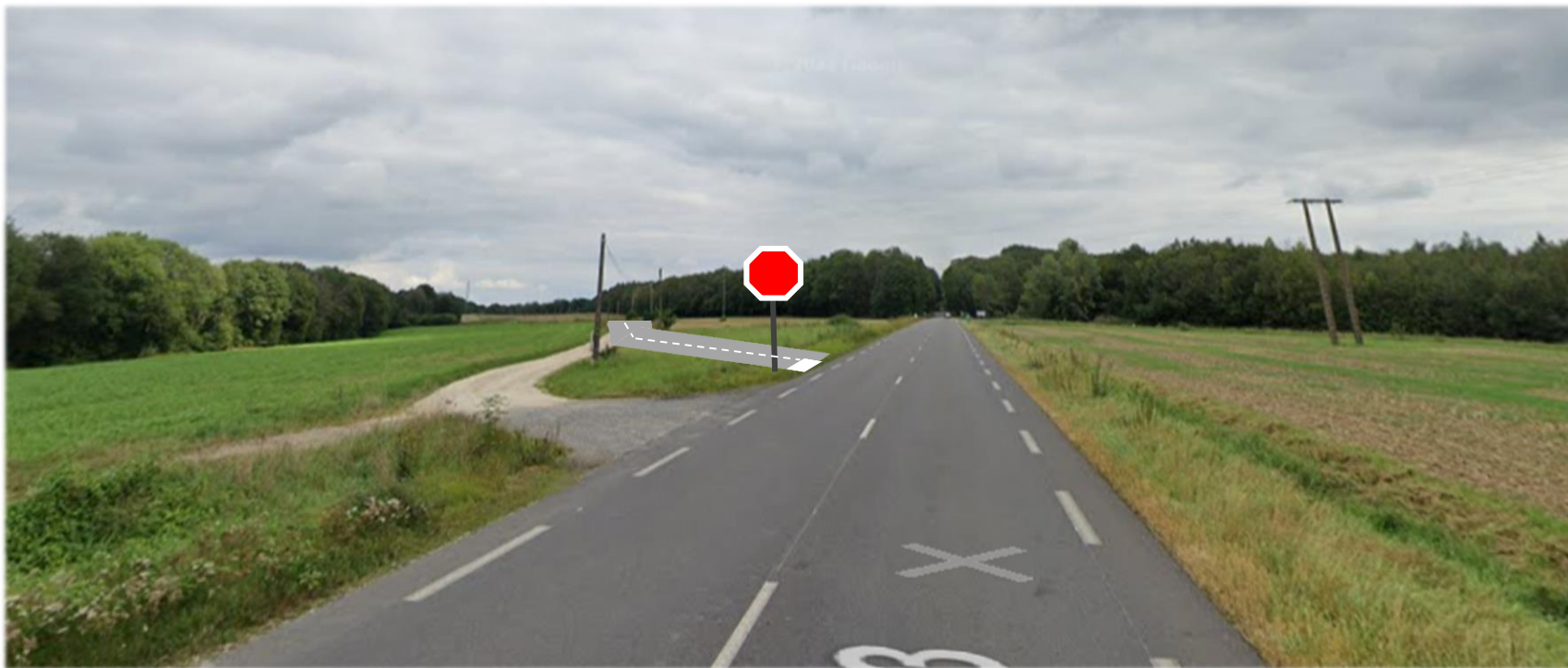
Toutefois l'angle du chemin d'AF avec la RD3 peut constituer une difficulté à la fois pour la visibilité des chauffeurs quittant le chemin et pour la giration des véhicules.



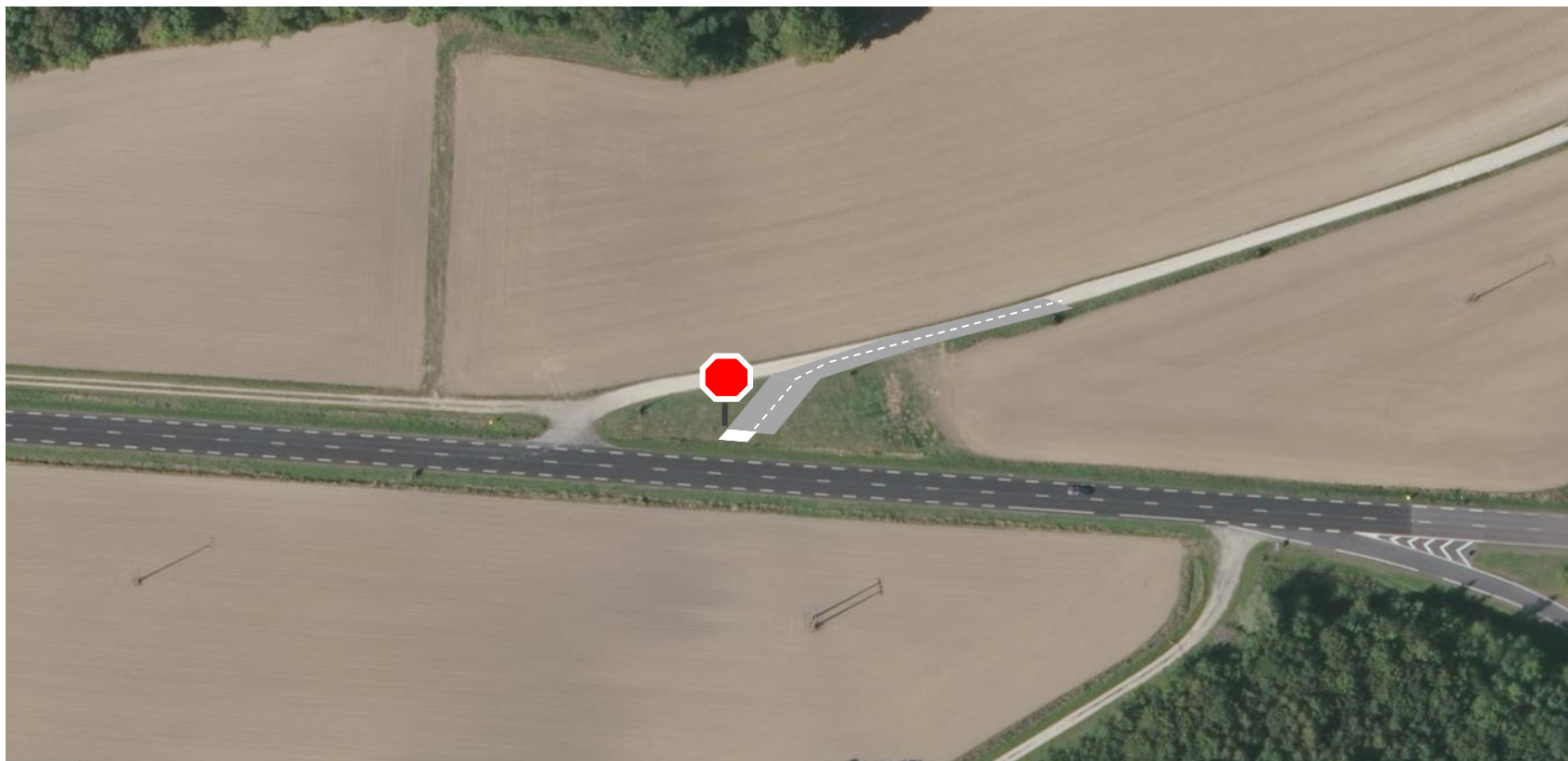
3. Sécurisation du carrefour

Afin de sécuriser l'accès à la RD, il est proposé :

- de créer une intersection à **angle droit** entre le chemin d'AF et la RD3
- de mettre en place un STOP pour les véhicules arrivant du chemin d'AF
- de transférer le chemin d'AF et l'emprise nécessaire à l'aménagement de la nouvelle sortie sur la RD3 à la commune de Sainte-Ménehould
- d'aménager l'ancien chemin d'AF en voirie adaptée au futur trafic lié à la méthanisation



Création intersection vue O>E



Création intersection vue aérienne