

PREMIÈRE JOURNÉE

Re gîte ou vert le

06 juillet 2026

à

8

heures

00

Observations de M⁽ⁿ⁾

* le 27 Août une lettre a été déposée
à permanence (un feuillet)

Collée dans le présent Registre
page 3

R2 papier le 03. Septembre 2026. 16^h 20.

Scalander a pour objectif dans ce dossier
d'ajouter une composante automatisée qui
inclutait une réduction de personnel dans le
futur.

Cet établissement est soit dirigé d'urgence par ses
adhérents, bisque que la holding au dessus ne
soit jamais touché.

bisque que les adhérents ont un rôle coopératif
sans rémunération, est ce que cela concerne aussi le
cadre.

la voie ferrée existante semble oubliée dans les
analyses.

Une partie des terrains sont en zone N au
document d'urbanisme en vigueur, et de ce fait
non constructible pour ce projet est nécessaire
une modification du PLU.

Est ce que le risque de danger avec la société
pétrolière a proximité avant que l'industrie existante
a été pris en compte (d'après mon analyse NON)

Il y a 74 hectares de défrichement et les
compensations, comme le sujet de demande de
dérogation pour destruction de la flore

Suite des observations du 3 Septembre 2016.

Ce projet est dans un massif forestier à proximité de réserve stratégique de carburant et de plus avec un stock de 1500 m³ de palettes et 750 tonnes de liquides combustibles et 2 tonnes de produits solides inflammables et 15 tonnes de produits liquides inflammables etc... en tenant compte des incendies récents et ce jugement d'accorder ce dossier.

Il faut noter que cette extension est en contact la forêt et de ce fait augmente le risque d'incendie et situé à proximité de réserves de carburant.

Aucune garantie de sécurité des biens et des personnes.

Ce projet constitue un facteur de dispersion des moyens de lutte contre les incendies et augmente le nombre d'engins à défendre.

Je suis un avis très défavorable à ce projet.