

Direction générale

Accès à la future centrale hydro électrique GEG

Mesdames, messieurs ,

Vous avez été nombreux à vous inquiéter des projets de la société GEG pour l'accès à leur future centrale hydroélectrique.

Je vous confirme que nous étions intervenus auprès de cette société au cours de ces dernières semaines pour leur confirmer qu'ils pourraient finalement passer le long de la gare de départ de l'ascenseur valléen à Bozel dont l'emplacement exact vient d'être arrêté. Pour accéder à la construction de la centrale qu'ils ne pensaient pas réalisable, ils avaient étudié d'autres solutions en passant par les hameaux.

Désormais, une voie « poids lourd » est conservée entre la gare de la télécabine et la centrale EDF pour les grosses réparations de cette dernière, voie qu'ils pourront donc emprunter pour la construction de leur centrale.

Il n'est donc plus d'actualité de passer par les hameaux avec l'abattage d'arbres fruitiers.

Pour la maintenance de leur installation qui génère toutefois peu de trafic et est limitée à des véhicules légers, ils ne passeront plus par le site de la gare de la télécabine dans la mesure où ils devront démonter le pont temporaire sur le torrent de la Rosière créé pour la phase construction (*leur usine de production se situe sur le territoire de Courchevel*) ; nous leur avons cependant indiqué qu'ils ne seront pas autorisés par la commune à circuler sur le chemin du Fay depuis le Fay mais qu'ils devront passer au plus court en venant depuis la voie publique des Moulins.

En effet, il convient d'avoir à l'esprit que la partie de chemin entre Le Fay et les Moulins est amenée à devenir dans les prochaines années une voie réservée aux cyclistes et aux piétons (sauf ayants-droits) dans le cadre d'un futur projet de mobilité douce de fond de vallée pour éviter le trafic important de la route départementale.

Je vous prie d'agréer, mesdames, messieurs, l'expression de mes sincères salutations.

Le Maire

Jean-Yves Pachod

