



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité



Certificat de dépôt

Projet d'aménagement et de modernisation des infrastructures portuaires et du terre-plein central des ports de Pornichet

Date de dépôt : 17-06-2026 15:42



Jeux de données

1



Nombre de taxons

194



Nombre d'habitats

0



Nombre d'observations

194

Cadre d'acquisition

Identification

Instance SNIP du cadre d'acquisition :
4a99a1d2-497f-4f12-a6ec-9856e3d8bf0a
Libellé du cadre d'acquisition : Projet d'aménagement et de modernisation des infrastructures portuaires et du terre-plein central des ports de Pornichet
Description : Les concessions du port d'échouage et du port en eau profonde s'achèvent toutes les deux le 31 décembre 2026. Aussi, la Commune a relancé une procédure unique de délégation de service public et désigné le 18 septembre 2024 la SEM pour la Construction et l'Exploitation des Ports de Pornichet (SEMCEP) en tant que futur concessionnaire qui aura en charge le réaménagement et l'exploitation des ports de plaisance de Pornichet pour une durée de 40 ans. La SEMCEP, conformément à ses engagements contractuels, a conduit un certain nombre d'études environnementales, paysagères et architecturales afin de développer le projet et d'élaborer les dossiers de demande d'autorisation administrative auxquels il est soumis. Le projet correspond au programme décrit au contrat de concession et a été ajusté au regard des retours et consultations des différents acteurs du port. Il comprend notamment : Les travaux maritimes suivants : La transformation du port d'échouage avec la mise en place de pontons développant 550 places (470 pontons échouables et 80 mouillages sur bouées), Le rehaussement de la digue Nord-Ouest du port d'échouage de 1,50 m, La redéfinition du plan de mouillage du port en eau profonde pour l'implantation de 1 000 places de stationnement avec des emplacements réservés pour les événements nautiques, L'extension du terre-plein central de 8 000 m² et la sécurisation de la passe d'entrée du port d'échouage, La construction d'une nouvelle capitainerie à l'interface des deux bassins, La mise en relation du port d'échouage au terre-plein étendu par un ponton-pont, La rénovation et l'équipement d'un nouveau système de traitement des eaux de l'aire de carénage, L'allongement de la cale de mise à l'eau pour la rendre indépendante des horaires de marée. Les travaux terrestres consistent eux en : La réfection de tous les espaces publics à niveau entre la partie côté ville et à l'intérieur du port avec une grande ouverture vers l'intérieur du port ; La reconstruction d'un bâtiment central afin d'y accueillir commerces, associations et autres activités (4 200 m² de surfaces bâties et 1 600 m² de terrasse) respectant la réglementation énergétique 2020, surmonté d'un grand-voile photovoltaïque ; La construction d'un parking silo de 175 places. Aussi, la SEMCEP, concessionnaire et porteur de projet, propose de mettre en œuvre plusieurs mesures visant à éviter, limiter et/ou compenser l'impact du projet sur l'environnement. On notera entre autres : L'abandon du port à seuil Le déplacement de l'implantation d'une partie de la digue de protection du port d'échouage afin que son rehaussement n'ait aucun impact sur le plateau rocheux situé à proximité ; La sanctuarisation et la mise en défense de ce plateau rocheux pour y préserver la biodiversité ; L'intégration dans les ouvrages maritimes d'éléments d'éco-conception afin de favoriser le développement de la biodiversité ; La création et l'intégration de nichoirs à moineaux dans les nouveaux bâtiments ; La mise en place d'un plan de lutte contre les espèces exotiques envahissantes en phase travaux et exploitation ; La modification du process et du calendrier de réalisation de l'extension du terre-plein ; l'enjeu étant de mettre en œuvre les fondations en période d'eau froide (< 14°C) pour limiter le risque de bloom phytoplanctonique potentiellement toxique par la mise en suspension de kystes présents dans les sédiments ; La mise en place de systèmes de limitation et de suivi de la turbidité ; L'application d'un Plan d'Assurance Environnement pour éviter tout déversement accidentel de substances polluantes susceptibles de se déverser dans le milieu marin.

Cadre de référence

<https://depot.legal.biodiversite.naturefrance.fr/depobio/#/metadata/af-card/111334244>

Est un fichier cadre : Non

Dates

Date de lancement du cadre d'acquisition : 01/10/2024

Date de clôture du cadre d'acquisition : 31/10/2025

Territoires concernés

Étendue territoriale : Communal ou local

Objectifs

InvCart

Acteurs

Contact principal : Van Iseghem Francis

Mots-clés

aménagement portuaire

Informations additionnelles

Numéro de dossier : 32015178

Commanditaire/Maitre d'ouvrage : SOCIETE

D'ECONOMIE MIXTE DE CONSTRUCTION ET

D'EXPLOITATION DU PORT DE PORNICHET

SIRET : 93533134800018

Liste des jeux de données associés

1dc52c50-f746-4d5c-b249-1064ef3aff05
données biodiversité port de pornichet