

**PROJET EOLIEN DE VAUX-COULOMMES II -  
COMMUNES DE COULOMMES-ET-MARQUENY (08) ET VAUX-CHAMPAGNE (08)**

Demande d’Autorisation Environnementale

Pièce 5A : Annexes Générales



Rapport final – Version 1

Dossier 24061005  
18/12/2025

réalisé par



**Auddicé Grand-Est**  
6 place Sainte-Croix  
51000 Châlons-en-  
Champagne  
**03 26 64 05 01**

PROJET EOLIEN DE VAUX-COULOMMES II -  
COMMUNES DE COULOMMES-ET-MARQUENY (08) ET VAUX-CHAMPAGNE (08)

Demande d’Autorisation Environnementale

Pièce 5A : Annexes Générales



Rapport final – Version 1

AN AVEL BRAZ

| Version                   | Date       | Description                                                    |
|---------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|
| Rapport final – Version 1 | 18/12/2025 | Annexes Générales à la Demande d’Autorisation Environnementale |

|           | Nom - Fonction                                    |
|-----------|---------------------------------------------------|
| Rédaction | Aurélie COFFRAND – Cheffe de projet environnement |



Agir pour l’avenir  
de vos projets

auddice.com  
 

TABLE DES MATIERES

Formulaire de demande de servitudes/contraintes au SDRCAM (Armée de l’Air) ..... 4

Formulaire de demande de servitudes/contraintes à la DGAC (Aviation civile) ..... 9

Certificat RADEOL (Météo France) ..... 11

Formulaire de demande de servitudes/contraintes au SDRCAM  
(Armée de l’Air)



Formulaire de demande d’élévation d’obstacle(s) dans le cadre de l’étude des servitudes et des contraintes aéronautiques et radioélectriques

Ce formulaire doit être rempli par tout demandeur lors d’une demande d’élévation d’obstacle(s) et renvoyé à la SDRCAM concernée par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l’État dans le cadre d’un PC ou d’une AE.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES :

1.1. Identité du demandeur :

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| Demandeur | PARC EOLIEN DE VAUX-COULOMMES II |
|-----------|----------------------------------|

1.2. Nature de la demande :

|                       |                                                                      |                            |                                                           |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Projet éolien         | <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non | Polygone d'étude           | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |
| Projet de Repowering  | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non            | Projet de ligne électrique | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |
| Projet Photovoltaïque | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non            | Autre projet ou demande    | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |

1.3. Type de demande :

|                                           |                                                                                    |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Consultation préliminaire (PREC)          | <input type="checkbox"/> initiale <input type="checkbox"/> modificative            |
| Déclaration préalable (DP)                | <input type="checkbox"/> initiale <input type="checkbox"/> modificative            |
| Permis de construire (PC)                 | <input type="checkbox"/> initial <input type="checkbox"/> modificatif              |
| ICPE                                      | <input type="checkbox"/> initiale <input type="checkbox"/> modificative            |
| Autorisation Environnementale Unique (AE) | <input checked="" type="checkbox"/> initiale <input type="checkbox"/> modificative |
| Porter à connaissance de modification     | <input type="checkbox"/> initial <input type="checkbox"/> modificatif              |
| Approbation de Projet d’Ouvrage (APO)     | <input type="checkbox"/> initiale <input type="checkbox"/> modificative            |

1.4. Présentation générale du projet :

|                                                                                                                                                                |                                  |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Nom du projet                                                                                                                                                  | PARC EOLIEN DE VAUX-COULOMMES II |                                       |
| Maître d’œuvre du projet                                                                                                                                       | Nom de la Société                | PARC EOLIEN DE VAUX-COULOMMES II      |
|                                                                                                                                                                | Adresse postale complète         | 3 RUE DE L'ARRIVEE - 75015 PARIS      |
|                                                                                                                                                                | Identité du contact              | FLORIAN CLERBOUT                      |
|                                                                                                                                                                | Numéro de téléphone              | 01 44 38 80 23                        |
|                                                                                                                                                                | Adresse électronique             | florian.clerbout@anavelbraz.com       |
| Situation géographique du projet                                                                                                                               | Commune(s) concernée(s)          | COULOMMES-ET-MARQUENY, VAUX-CHAMPAGNE |
|                                                                                                                                                                | N° de département(s)             | 08                                    |
| Nombre d’obstacle(s) et type d’obstacle(s)<br>(mât de mesure de vent, éoliennes, pylônes télécom, centrale photovoltaïque, silo, grue, lignes électriques ...) |                                  | 10 EOLIENNES                          |
| Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m) (maximale si plusieurs obstacles)                                                               |                                  | 200.00                                |

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET :

2.1. Cas d'un projet éolien :

Dans le cadre d'un projet éolien (indiquer les valeurs maximales) :

|                                              |                |
|----------------------------------------------|----------------|
| Longueur de pale (m) / Diamètre du rotor (m) | 75.00 / 150.00 |
| Puissance unitaire (MW)                      | 6.00           |
| Puissance totale (MW)                        | 51.90          |

2.2. Cas d'un projet photovoltaïque :

Dans le cadre d'un projet photovoltaïque :

|                      |  |
|----------------------|--|
| Nombre de modules    |  |
| Superficie en m²     |  |
| Luminance en cd/m² * |  |

\*Pour les projets situés à moins de 3 kilomètres d'un aérodrome, attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet.

2.3. Données de positionnement et de hauteur / altitude :

Données de positionnement et de hauteur/altitude du ou des obstacles, ou du polygone (y compris pour les projets photovoltaïques) :

|                                               | Désignation<br>de l'obstacle<br><br>ou des points<br>du polygone | WGS 84<br><br><i>Impérativement sous la forme</i><br><br><i>Lat : N 48°00'00.00''</i><br><i>Long : E ou W 000°12'00.00''</i> |                 | Altitude<br>au sol<br>(m) | Hauteur hors<br>tout, en bout<br>de pale ou<br>paratonnerre<br>compris (m) | Altitude<br>au<br>sommet<br>NGF<br>(m) | Balisage<br>lumineux                |                          | Balisage<br>lumineux<br>Fixe (F) ou<br>Clignotant<br>(C) |                                     | Type de<br>Machine<br><br>**<br><br>(cf. §3.1.) |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                               |                                                                  | Latitude (N/S)                                                                                                               | Longitude (E/W) |                           |                                                                            |                                        | oui                                 | non                      | F                                                        | C                                   |                                                 |
|                                               |                                                                  |                                                                                                                              |                 |                           |                                                                            |                                        |                                     |                          |                                                          |                                     |                                                 |
| Point le plus élevé<br>du polygone<br>d'étude |                                                                  |                                                                                                                              |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | SANS OBJET                          |                          |                                                          |                                     |                                                 |
|                                               |                                                                  |                                                                                                                              |                 |                           |                                                                            |                                        |                                     |                          |                                                          |                                     |                                                 |
| 01                                            | 1                                                                | N 49°26'22.97"                                                                                                               | E 04°31'28.84"  | 151.60                    | 166.00                                                                     | 317.60                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 02                                            | 2                                                                | N 49°26'28.29"                                                                                                               | E 04°31'52.31"  | 150.39                    | 180.00                                                                     | 330.39                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 03                                            | 3                                                                | N 49°26'36.21"                                                                                                               | E 04°32'14.55"  | 160.55                    | 166.00                                                                     | 326.55                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 04                                            | 4                                                                | N 49°26'06.00"                                                                                                               | E 04°31'33.41"  | 122.46                    | 200.00                                                                     | 322.46                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 05                                            | 5                                                                | N 49°26'12.77"                                                                                                               | E 04°31'58.14"  | 141.93                    | 190.00                                                                     | 331.93                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 06                                            | 6                                                                | N 49°26'20.10"                                                                                                               | E 04°32'26.51"  | 154.72                    | 173.00                                                                     | 327.72                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 07                                            | 7                                                                | N 49°26'01.15"                                                                                                               | E 04°32'05.05"  | 127.08                    | 200.00                                                                     | 327.08                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |
| 08                                            | 8                                                                | N 49°26'07.74"                                                                                                               | E 04°32'26.92"  | 130.87                    | 200.00                                                                     | 330.87                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                 |

|    | Désignation<br>de l'obstacle<br>ou des points<br>du polygone | WGS 84<br><i>Impérativement sous la forme</i><br><i>Lat : N 48°00'00.00''</i><br><i>Long : E ou W 000°12'00.00''</i> |                 | Altitude<br>au sol<br>(m) | Hauteur hors<br>tout, en bout<br>de pale ou<br>paratonnerre<br>compris (m) | Altitude<br>au<br>sommet<br>NGF<br>(m) | Balisage<br>lumineux                |                          | Balisage<br>lumineux<br>Fixe (F) ou<br>Clignotant<br>(C) |                                     | Type de<br>Machine<br>**<br>(cf. §3.1.) |
|----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
|    |                                                              | Latitude (N/S)                                                                                                       | Longitude (E/W) |                           |                                                                            |                                        | oui                                 | non                      | F                                                        | C                                   |                                         |
| 09 | 9                                                            | N 49°24'34.42"                                                                                                       | E 04°33'30.27"  | 156.28                    | 156.00                                                                     | 312.28                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                         |
| 10 | 10                                                           | N 49°24'44.48"                                                                                                       | E 04°33'51.26"  | 171.88                    | 156.00                                                                     | 327.88                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                         |
| 11 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 12 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 13 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 14 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 15 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 16 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 17 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 18 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 19 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 20 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 21 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 22 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 23 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 24 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 25 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 26 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 27 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 28 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 29 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| 30 |                                                              |                                                                                                                      |                 |                           |                                                                            | 0.00                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                 | <input type="checkbox"/>            |                                         |

3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

3.1. Cas d'un projet éolien :

**\*\*Compléments dans le cadre d'un projet éolien :**

Dans le cas où le parc serait composé de différents types de machines, veuillez les détailler ci-dessous (ces données serviront à remplir la dernière colonne du tableau de positionnement des obstacles (cf. §2.3.) - indiquer les maximums si les données précises sont non connues) :

| Type de machine | Longueur de pale (m) | Diamètre rotor (m) | Puissance unitaire (MW) | Puissance totale (MW) |
|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1               | 75.00                | 150.00             | 6.00                    | 30.00                 |
| 2               | 68.00                | 136.00             | 4.50                    | 13.50                 |
| 3               | 63.00                | 126.00             | 4.20                    | 8.40                  |
| 4               |                      |                    |                         |                       |
| 5               |                      |                    |                         |                       |

3.2. Cas d'un projet de Repowering :

**Compléments dans le cadre d'un projet de Repowering :**

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

Projet de Repowering

Cf. Nor : TREP180 80 52 J – 11 Juillet 2018

N° Identification ICPE :

☐ Configuration I (renouvellement à l'identique)

☐ Configuration II (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes de même hauteur hors tout, mais avec des pales plus longues)

☐ Configuration III (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes plus hautes)

☐ Configuration IV (remplacement et déplacement des éoliennes)

☐ Configuration V (ajout de mâts)

3.3. Cas d'un projet de ligne électrique :

**Compléments dans le cadre d'un projet de ligne électrique :**

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

Dénomination des pylônes, démontés et/ou modifiés

Type de modification(s)

?

☐ augmentation de la hauteur initiale

☐ diminution de la hauteur initiale

☐ déplacement

☐ rénovation

☐ réhabilitation

☐ création de ligne

☐ raccordement

☐ autre, précisez :

3.4. Historique du projet :

**Informations complémentaires** (historique du projet par rapport à l'administration concernée - pré-consultation, DP, PC, ICPE, AE, ... qui ont pu précéder la demande) :

A remplir obligatoirement dans le cas de projets modificatifs, la(les) case(s) du tableau au §1.3. doit(doivent) être cochée(s).

|                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs pré-consultation(s) ?</div> <div>?</div>                                                                                 | <div><input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non</div> <div>Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des avis technique(s) reçu(s), ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</div>                                                                    |
| <div>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs demande(s) administrative(s) de type PC, ICPE, AU, AE, ...?</div> <div>?</div>                                           | <div><input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non</div> <div>Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</div> |
| <div>Dans le cadre d'un projet éolien, une ou des demande(s) de déclaration(s) préalable(s) pour un mât de mesure du vent, a ou ont-elles été demandée(s) ?</div> <div>?</div> | <div><input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non</div> <div>Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</div> |

**Destinataire :**

- **Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord :**  
BA 705 – SDRCAM Nord  
RD 910  
37076 Tours Cedex 02  
[dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intradef.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intradef.gouv.fr)

ou

- **Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Sud :**  
BA 701 – SDRCAM Sud  
Chemin de Saint Jean  
13300 Salon de Provence  
[dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intradef.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intradef.gouv.fr)

ou, dans le cadre d'un PC ou d'une AE

- **Services instructeurs de l'État**

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Cadre réservé SDRCAM | BR N° : |
|----------------------|---------|

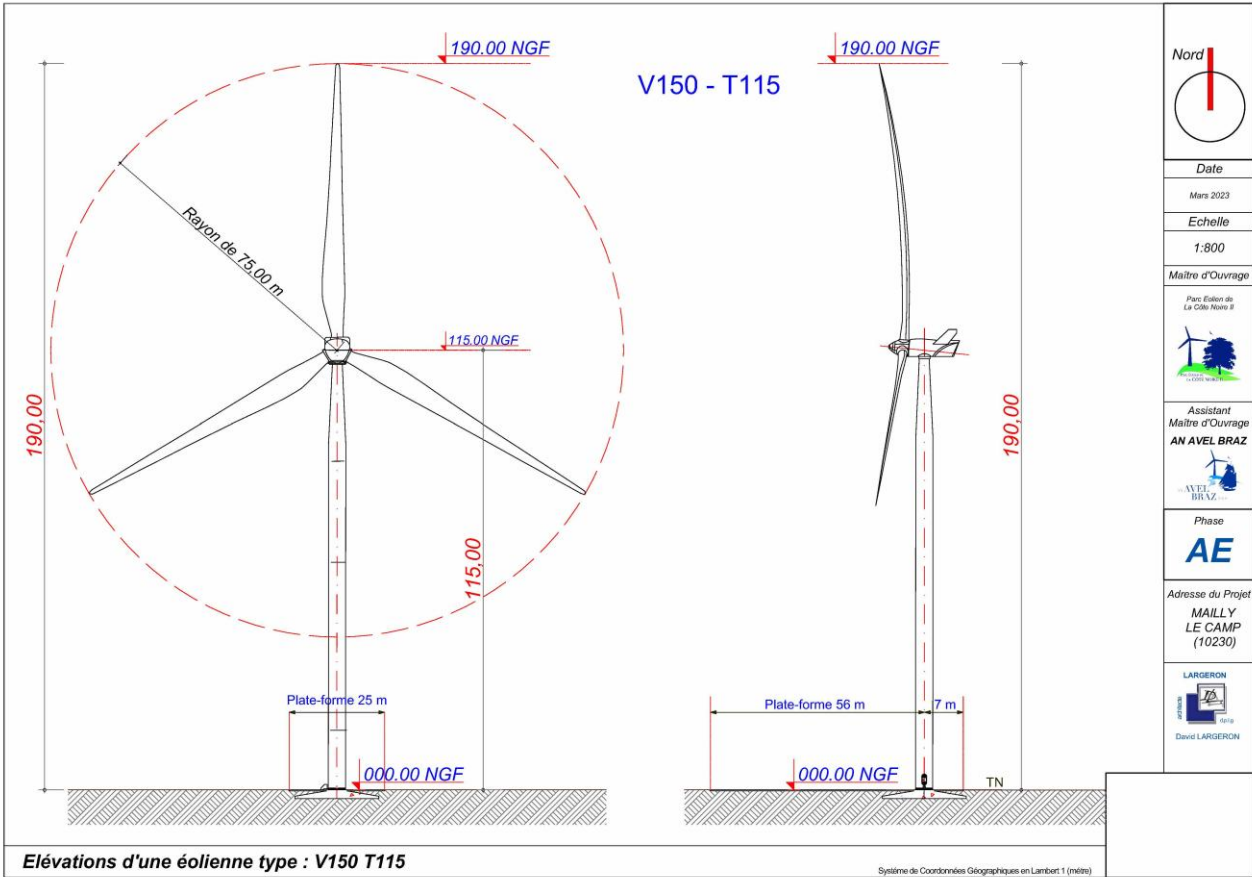
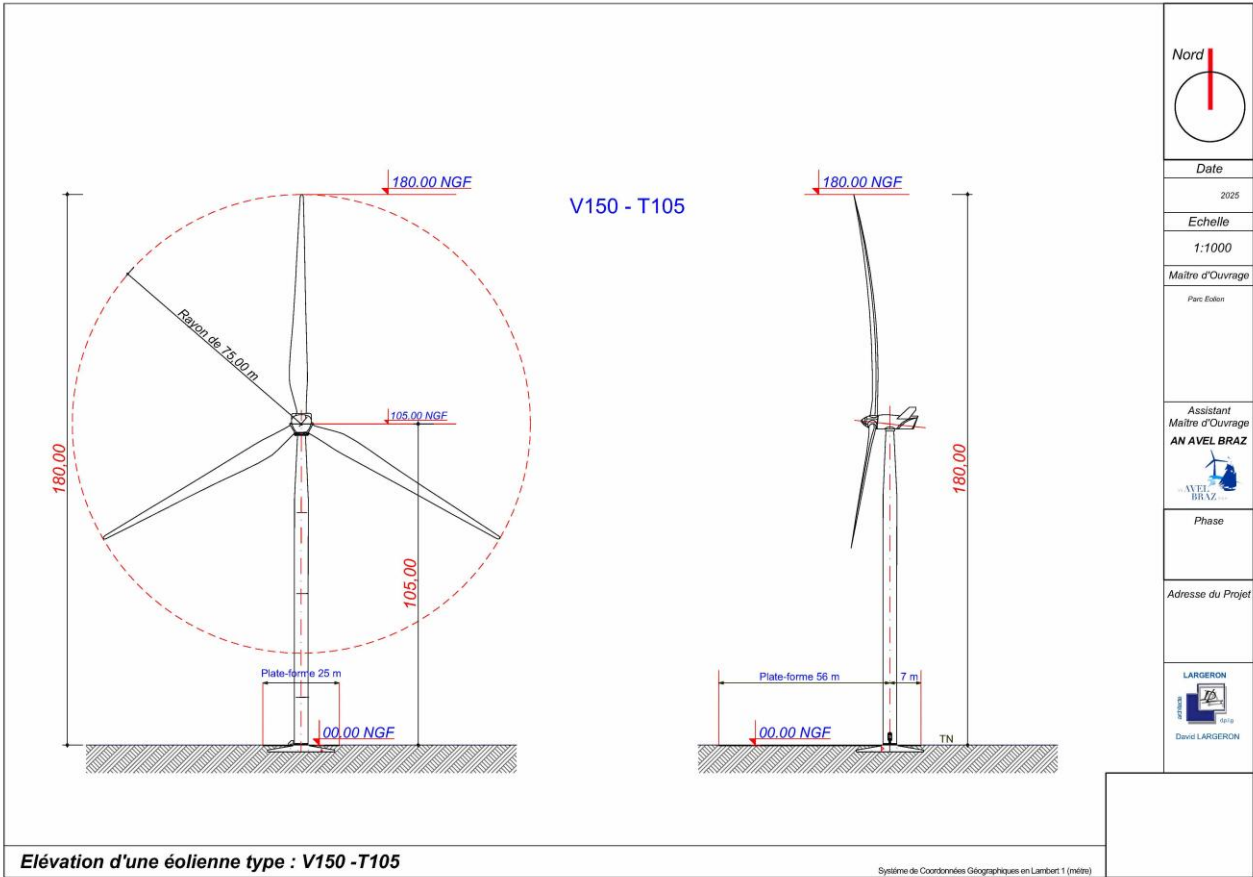
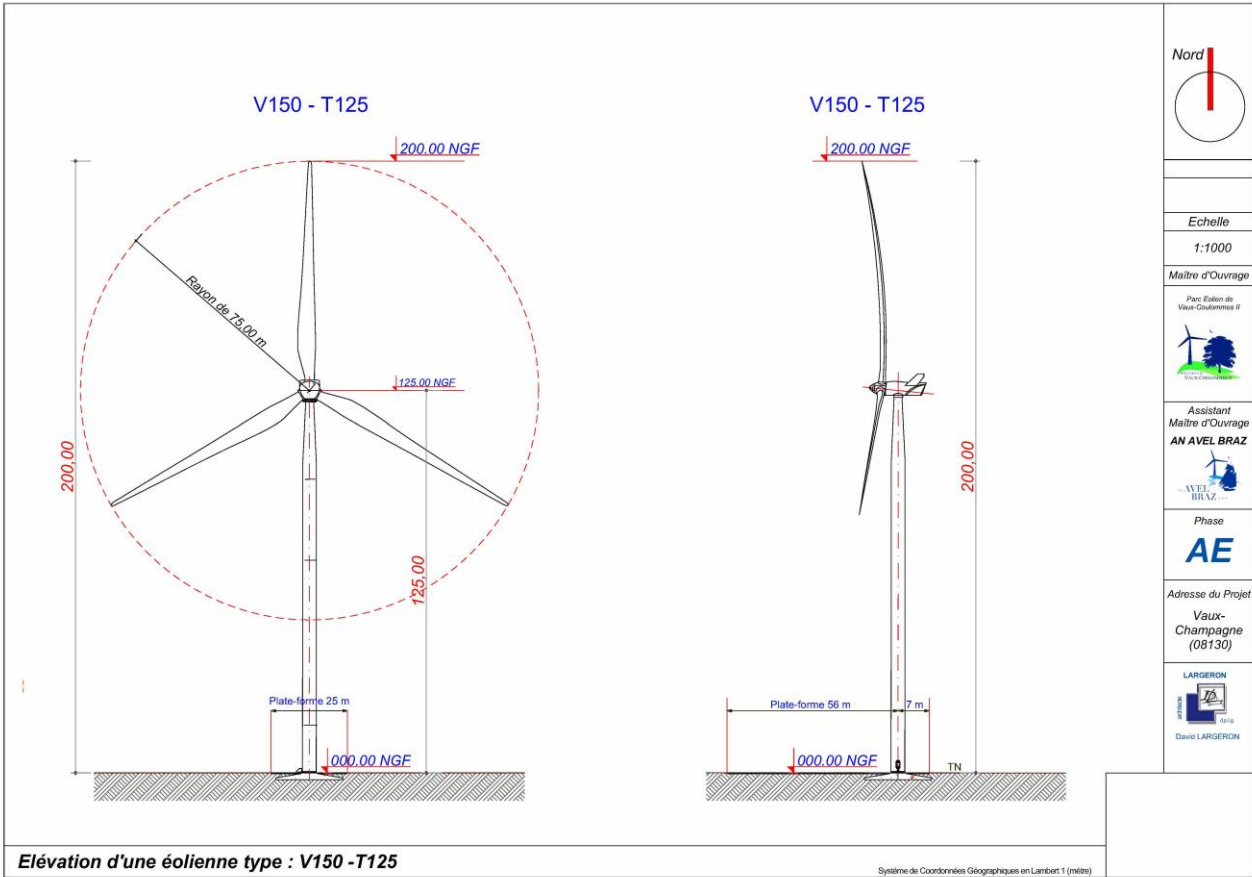
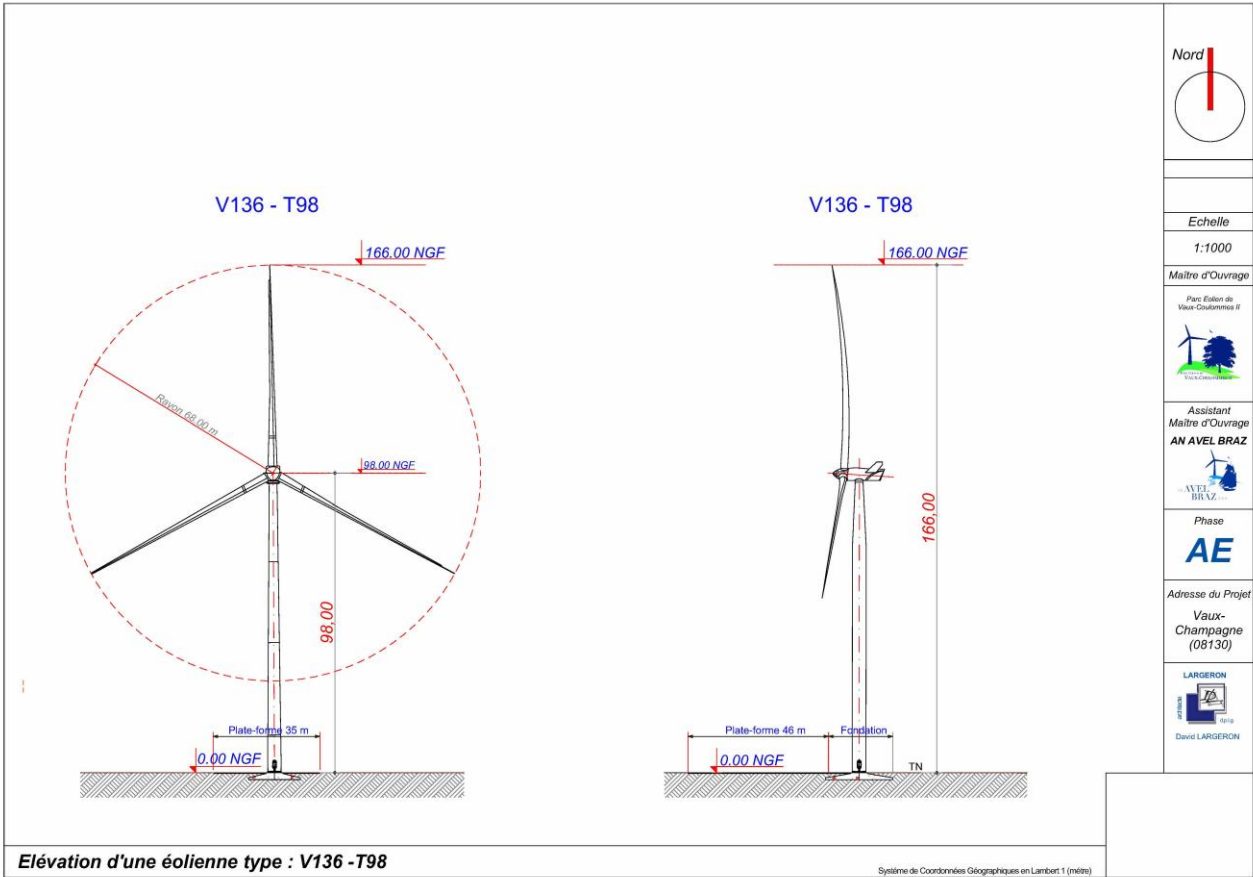
4. PIÈCES À JOINDRE OBLIGATOIREMENT À LA DEMANDE :

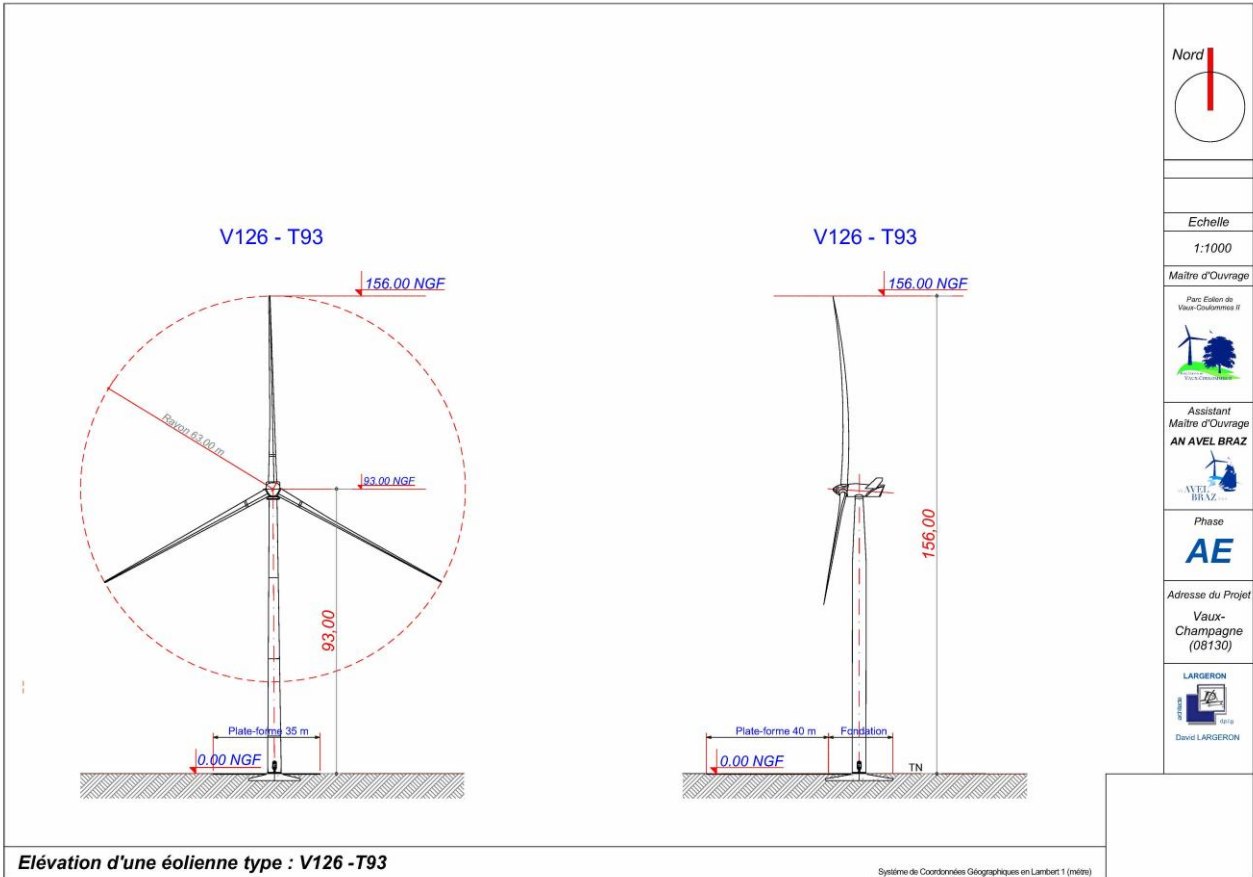
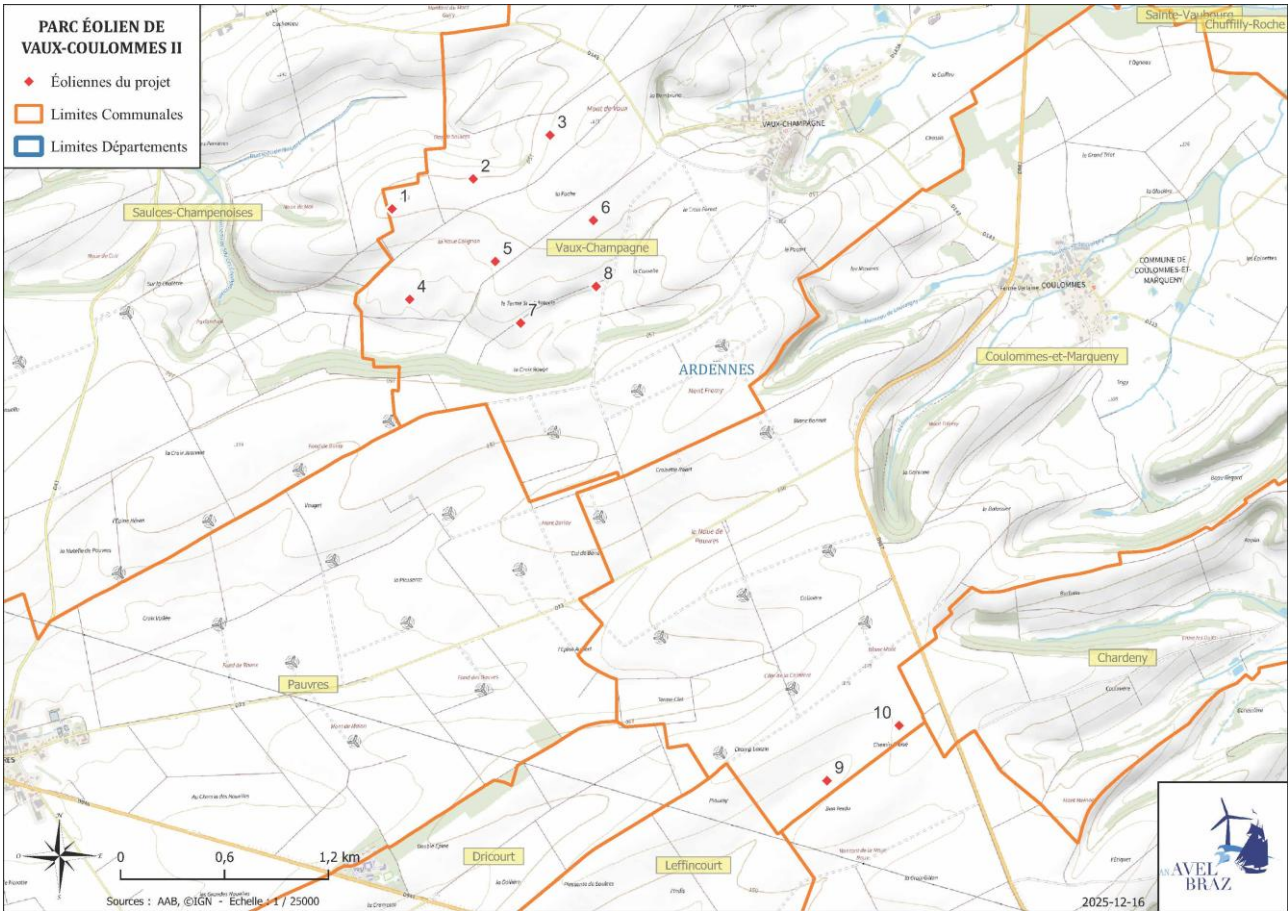
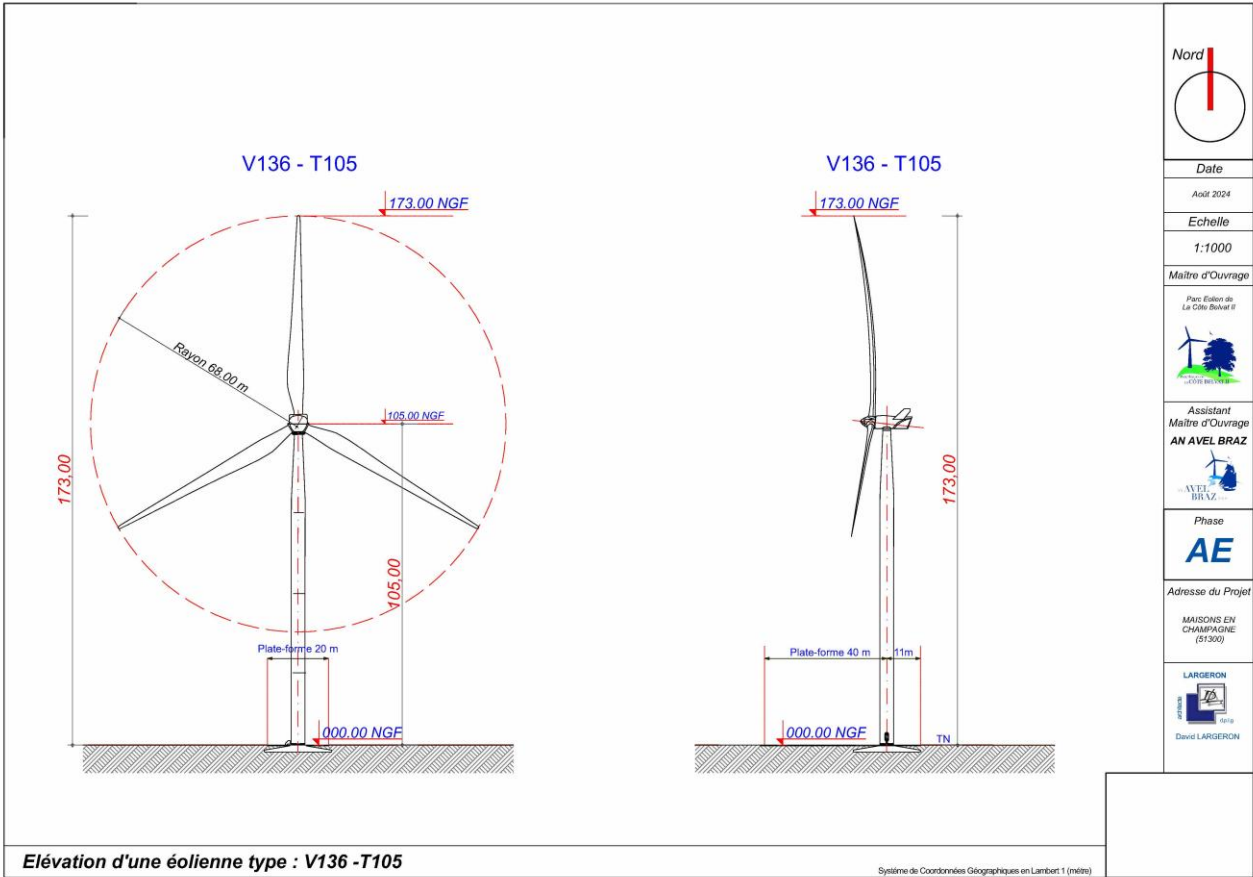
|                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ces documents doivent être impérativement produits <b>individuellement au format PDF</b>                          |
| 4.1. Plan d'élévation du ou des obstacles (avec hauteur totale mentionnée, paratonnerre compris)                  |
| 4.2. Cartographie du projet avec emplacement précis du ou des obstacles (Format A4 - 1/25 000 <sup>ème</sup> )    |
| 4.3. Attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet (photovoltaïque) |

5. SIGNATURE DU FORMULAIRE :

La signature électronique du formulaire s'effectue selon la procédure décrite en cliquant sur la case.  
A l'issue, le document doit être sauvegardé sans modifier l'extension (.pdf) et envoyé avec les pièces jointes à la SDRCAM concernée exclusivement par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.  
L'envoi complet (formulaire + pièces jointes) ne devra pas dépasser 9MB.

|                     |                                                                                                                                   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Date et signature : | <div><div>Paris, le<br/>16/12/2025</div></div> |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





Formulaire de demande de servitudes/contraintes à la DGAC  
(Aviation civile)



Guichet unique urbanisme  
et obstacles  
pour la circulation aérienne

DEMANDE POUR EOLIENNES: N°46106

Responsable du projet (Nom,  
Prénom, n° de téléphone)

Florian Clerbout 01 44 38 80 2

Type d'éoliennes

EOLIENNES terrestres

Type de demande

Autorisation (AE, PC,...)

Merci de joindre également la lettre formelle de demande d'accord de la DGAC

Numéro éventuel (AE, PC, ICPE) ou  
Nom du projet

Parc Éolien de Vaux-Coulomm

Est-ce une modification d'un parc  
autorisé ?

☒ NON

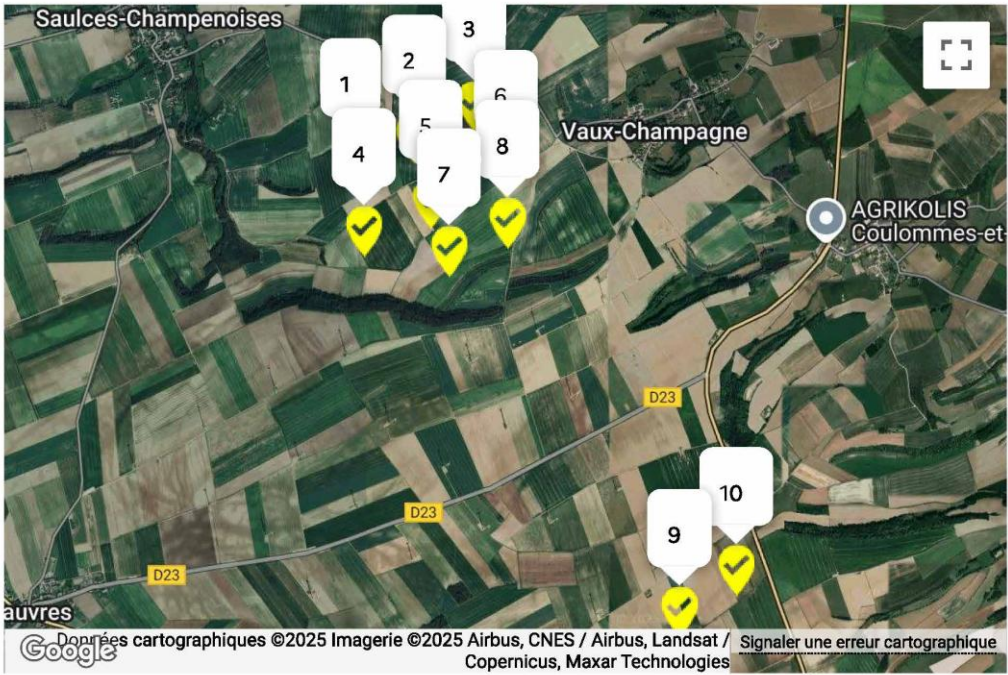
S'agit-il d'un projet de repowering  
?

☒ NON

Données de positionnement et de hauteur (le bouton + à droite permet d'ajouter des lignes pour  
obtenir une ligne par obstacle)

| Intitulé | Latitude       | Longitude     | Altitude au sol (m NGF) | Hauteur hors tout (m) | Altitude au sommet (m NGF) | Commune           |
|----------|----------------|---------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|
| 1        | 49°26'22.970"N | 4°31'28.840"E | 151.6                   | 166                   | 317.60                     | VAUX CHAMPAGNE 08 |

| Intitulé | Latitude       | Longitude     | Altitude au sol (m NGF) | Hauteur hors tout (m) | Altitude au sommet (m NGF) | Commune                  |
|----------|----------------|---------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|
| 2        | 49°26'28.290"N | 4°31'52.310"E | 150.39                  | 180                   | 330.39                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 3        | 49°26'36.210"N | 4°32'14.550"E | 160.55                  | 166                   | 326.55                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 4        | 49°26'6.000"N  | 4°31'33.410"E | 122.46                  | 200                   | 322.46                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 5        | 49°26'12.770"N | 4°31'58.140"E | 141.93                  | 190                   | 331.93                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 6        | 49°26'20.100"N | 4°32'26.510"E | 154.72                  | 173                   | 327.72                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 7        | 49°26'1.150"N  | 4°32'5.050"E  | 127.08                  | 200                   | 327.08                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 8        | 49°26'7.740"N  | 4°32'26.920"E | 130.87                  | 200                   | 330.87                     | VAUX CHAMPAGNE 08        |
| 9        | 49°24'34.420"N | 4°33'30.270"E | 156.28                  | 156                   | 312.28                     | COULOMMES ET MARQUENY 08 |
| 10       | 49°24'44.480"N | 4°33'51.260"E | 171.88                  | 156                   | 327.88                     | COULOMMES ET MARQUENY 08 |



- [20241217 PEVCII Lettre DGAC.pdf](#)
- [20251217 PEVCII Carte.précise.pdf](#)
- [20251217 PEVCII Elevation.pdf](#)
- [20251217 PEVCII Carte situation.pdf](#)

Annuler la demande

Certificat RADEOL (Météo France)



Direction des Systèmes d'Observation  
42, avenue Gaspard Coriolis  
31000 Toulouse



À l'attention de FLORIAN CLERBOUT  
PARC ÉOLIEN DE VAUX-COULOMMES II  
3 RUE DE L'ARRIVÉE  
75015 PARIS 15

Objet : Certificat Radeol  
Toulouse, le 26 mars 2025  
Nom du projet : PARC ÉOLIEN DE VAUX-COULOMMES II  
Affaire suivie par : DSO/CMR  
Courriel : radeol@meteo.fr  
Référence Météo-France : 2025-000216

Par déclaration en référence, vous avez saisi Météo-France concernant un projet d'installation de parc éolien sur les communes de VAUX CHAMPAGNE (08), COULOMMES ET MARQUENY (08).

Vous avez indiqué que ce projet relève du régime de l'autorisation des ICPE. Dès lors, son acceptabilité est soumise au respect des conditions prescrites par l'arrêté ministériel modifié du 26 août 2011 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie éolienne.

Ce parc éolien se situerait à une distance de 92,21 km du radar le plus proche utilisé dans le cadre des missions de sécurité météorologique des personnes et des biens, à savoir le radar en bande C de Avesnes\*.

Cette distance est supérieure à la distance minimale d'éloignement fixée par l'arrêté.

Dès lors, aucune contrainte réglementaire spécifique ne pèse sur ce projet éolien au regard des radars météorologiques, et l'avis de Météo-France n'est pas requis pour sa réalisation.

Ce certificat, joint à votre dossier de demande d'autorisation déposé en préfecture, permet de justifier de cette position réglementaire.

\* Les coordonnées géographiques des radars concernés, ainsi qu'un rappel sur la réglementation et les études d'impact, vous sont accessibles à partir de l'url suivante : <https://www.radeol.fr>



Ce certificat n'est valable que pour les caractéristiques exactes du projet renseignées par le demandeur (cf. Annexe). En cas de modification du projet, un nouveau certificat doit être demandé.

Annexe



| Demandeur        |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Nom              | CLERBOUT                         |
| Prénom           | FLORIAN                          |
| Société          | PARC ÉOLIEN DE VAUX-COULOMMES II |
| Email            | florian.clerbout@anavelbraz.com  |
| Adresse          | 3 RUE DE L'ARRIVÉE               |
| Code postal      | 75015                            |
| Commune          | PARIS 15                         |
| Projet           |                                  |
| Nom              | PARC ÉOLIEN DE VAUX-COULOMMES II |
| Localisation     | METROPOLE                        |
| Situation        | TERRE                            |
| ICPE             | AUE                              |
| Type             | EOLIENNES                        |
| Commune #1       | VAUX CHAMPAGNE (08)              |
| Commune #2       | COULOMMES ET MARQUENY (08)       |
| Dossier          |                                  |
| Référence        | 2025-000216                      |
| Date et heure    | 26/03/2025 13:34:01              |
| Type de courrier | M1C_AC                           |
| Règles métier    | v6.0                             |

Les coordonnées sont exprimées en degrés décimaux dans le système géodésique WGS84.

| Eolienne/sommet | Latitude   | Longitude |
|-----------------|------------|-----------|
| #1              | 49,439937° | 4,525317° |
| #2              | 49,441192° | 4,531197° |
| #3              | 49,44476°  | 4,537084° |
| #4              | 49,435015° | 4,526008° |
| #5              | 49,437633° | 4,532619° |
| #6              | 49,439785° | 4,538558° |
| #7              | 49,433457° | 4,533397° |
| #8              | 49,435585° | 4,541087° |
| #9              | 49,409092° | 4,558597° |
| #10             | 49,411904° | 4,564491° |