

**C.E.P.E. COTE MORET**  
**CENTRALE EOLIENNE DE PRODUCTION D'ENERGIE**  
330 rue du Mourelet, Z.I de Courtine, 84000 AVIGNON  
cotemoret-projet@qenergy.eu

*A l'attention de :*

**DREAL**

**Guichet unique des AE**

**Autorisation Environnementale AIOT n°0100308893**

Courbevoie, le 16/06/2026

**Objet : PE COTE MORET – Demande d'autorisation d'installation sur la commune de THONNANCE LES MOULINS (52)**

Madame, Monsieur,

Cette réponse fait suite à l'avis de la DGAC en date du 4 juin 2026 sur une demande d'autorisation environnementale pour le projet éolien Côte Moret, composé de six éoliennes sur la commune de Thonnance-les-Moulins.

Au cours du développement du projet, deux demandes de préconsultation ont été effectuées à l'attention de la DGAC, une première le 19 novembre 2020 et une deuxième le 8 janvier 2021. L'implantation du projet éolien Côte Moret a été élaborée en conformité aux retours de ces préconsultations.

Les prescriptions qui avaient été formulées par les services de la DGAC à la suite de notre demande étaient les suivantes :

- Qu'aucune éolienne ne soit située dans la zone d'exclusion du radar ;
- Que le sommet des nacelles situées dans la zone de coordination du radar ne dépasse pas 450m NGF ;

Nous avons retranscrit ces prescriptions à la page 3 de l'expertise aéronautique, comprise dans le volume 4 du dossier, dit le volume "Expertises spécifiques" :

"La zone d'implantation potentielle se trouve à environ 5 km du radar civil secondaire de Chaumont Cirfontaine. A plus de 5km du radar, la contrainte radar qui s'applique sur le projet est la suivante : La nacelle de l'éolienne doit être plus basse que la ligne de vue du radar, ici, il s'agit de 450mNGF.

L'altitude du terrain varie entre 280 et 355m donc la hauteur maximale autorisable des nacelles suivant le critère précédent varie entre 95 m et 170 m selon la topographie de la zone d'implantation potentielle. "

Dans cette même note explicative, nous justifions de la conformité du projet avec ces exigences par le tableau ci-dessous :

| RADAR DE L'AVIATION CIVILE CHAUMONT - CIRFONTAINE – SSR |                                        |                                       |                        |                                                |                                 |                                         |                                                   |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Eoliennes                                               | WGS84<br>Longitude<br>(deg min<br>sec) | WGS84<br>Latitude<br>(deg min<br>sec) | Altitude<br>du sol (m) | Hauteur<br>maximale<br>de la<br>nacelle<br>(m) | Hauteur<br>nacelle<br>visée (m) | Hauteur<br>d'éolienne<br>retenue<br>(m) | Respect<br>de la<br>contrainte<br>liée à<br>l'AMG |
| E1                                                      | E 5°18'56.9"                           | N 48°26'51.1"                         | 322                    | 128                                            | 105                             | 180                                     | Oui                                               |
| E2                                                      | E 5°19'12.5"                           | N 48°26'42.4"                         | 331                    | 119                                            | 105                             | 180                                     | Oui                                               |
| E3                                                      | E 5°19'20.3"                           | N 48°26'9.6"                          | 333                    | 119                                            | 105                             | 180                                     | Oui                                               |
| E4                                                      | E 5°19'27.5"                           | N 48°25'57.9"                         | 334                    | 116                                            | 105                             | 180                                     | Oui                                               |
| E5                                                      | E 5°18'50"                             | N 48°25'24.4"                         | 333                    | 117                                            | 105                             | 180                                     | Oui                                               |
| E6                                                      | E 5°19'8"                              | N 48°25'20.8"                         | 342                    | 108                                            | 105                             | 180                                     | Oui                                               |

Nous avons réitéré nos analyses après réception de l'avis de la DGAC. L'implantation des éoliennes et leur gabarit tels que présentés dans le dossier respectent bien les préconisations mentionnées précédemment.

Dès lors, nous allons prendre attache auprès du SNIA afin de pouvoir tenir compte de leurs contraintes techniques et ainsi garantir la régularisation des éoliennes qui ont reçu un avis défavorable (à savoir E1, E5 et E6) vis-à-vis du radar de Chaumont Cirfontaines.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées,

**Clémence MUZETTE**

*Cheffe de projets éoliens*

**E** : clemence.muzette@qenergy.eu

**T** : 06 71 98 38 67

