



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Service national d'Ingénierie aéroportuaire
« Construire ensemble, durablement »

SNIA Centre et Est



direction
générale
de l'Aviation
civile

Lyon, le 04/06/26

Références du dossier : B. 66597 / T.251524 à 251529

Reçu le 27/04/2026

Vos références : Autorisation Environnementale AIOT n°0100308893

Affaire suivie par : Élise EQUOY
snia-urba-lyon-bf@aviation-civile.gouv.fr

À l'attention de :

DREAL

Guichet unique des AE

Objet : PE COTE MORET - Demande d'autorisation d'installation sur la commune de THONNANCE LES MOULINS (52).

Textes de référence :

1. Arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation.
2. Arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne et ses arrêtés modificatifs.

Vous sollicitez un avis sur une demande d'autorisation environnementale présentée par la société « **QENERGY** » pour l'implantation de 6 éoliennes sur la commune sus-nommée, aux coordonnées géographiques ci-dessous :

Éolienne	Latitude	Longitude	Cote sol (m)	Hauteur obstacle (m)	Altitude sommitale (m)
E1	48°26'51.1"N	005°18'56.9"E	321	180	501
E2	48°26'42.4"N	005°19'12.5"E	332	180	512
E3	48°26'09.6"N	005°19'20.3"E	333	180	513
E4	48°25'57.9"N	005°19'27.5"E	334	180	514
E5	48°25'24.4"N	005°18'50"E	332	180	512
E6	48°25'20.8"N	005°19'08"E	341	180	521

Je vous informe que les éoliennes E1, E5 et E6 sont de nature à perturber de manière significative le fonctionnement du radar CHAUMONT CIRFONTAINES (RACH) utilisé en support de la navigation aérienne civile.

Cet avis pourrait être revu si le porteur de projet s'engageait à installer des éoliennes dont la hauteur était ramenée à 150m.

Dans ces conditions :

1. j'émet un **avis défavorable** pour les éoliennes E1, E5 et E6
2. j'émet un **avis favorable** pour les éoliennes E2, E3 et E4 sous les réserves ci-après :
 - Les éoliennes devront être équipées d'un balisage diurne et nocturne réglementaire, en application de l'arrêté de référence en vigueur au moment de la réalisation du parc.

- Le guichet DGAC devra être informé de la date du levage des éoliennes au minimum 3 semaines avant le début des travaux pour la publication aéronautique à caractère permanent (par mail à : snia-urba-lyon-bf@aviation-civile.gouv.fr).
- Dans le cas d'utilisation d'engins de levage, d'une hauteur supérieure à 80 mètres nécessaires à la réalisation des travaux, il sera impératif de prévoir un balisage diurne et nocturne réglementaire (en application de l'arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne et ses arrêtés modificatifs).
- Les coordonnées géographiques, l'altitude du point d'implantation des éoliennes ainsi que la hauteur hors tout des ouvrages achevés devront être fournies au guichet DGAC (par mail) en temps utile. En retour, le guichet DGAC précisera au demandeur la procédure à suivre en cas de panne de balisage, en vue d'assurer l'information aéronautique des usagers aériens.

Se soustraire à ces obligations de communication pourrait entraîner la responsabilité du demandeur en cas de collision d'un aéronef avec l'éolienne.

Je précise que toute modification de projet devra faire l'objet d'une nouvelle demande d'autorisation auprès de la DGAC.

Par ailleurs, je vous serais reconnaissant de bien vouloir me transmettre la copie de la décision d'accord ou de refus de l'autorisation environnementale.

Nicolas
STARK

nicolas.stark.dgac

Signature
numérique de
Nicolas STARK
nicolas.stark.dgac
Date : 2026.06.10
12:00:49 +02'00'

Copie : dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intradef.gouv.fr (SDRCAM NORD)