

Présentation du projet	
Nom du projet	Projet d'aménagement du Haut Chéry
Client	SOLEGETS
Année	2025
Type de projet	Domaine skiable
Description du projet	<p>mise en place d'un nouveau télésiège (issu du démontage du TSD des Grains d'Or) démantèlement de 4 remontées mécaniques, création d'une nouvelle piste VTT accessible aux débutants, création d'une nouvelle piste bleue de ski, création d'un espace débutant avec tapis, reprofilage d'une section de la piste des marmottes, sur 220ml. Démontage du Grain d'or Démontage de 27 pylones Consommation de 103 MWh d'électricité pour les remontées mécaniques.</p>
Période de référence (ans)	30

1 - Identification des postes émetteurs de gaz à effet de serre

Intitulé du poste	Poste significatif	Commentaire	
1.1 Emissions directes des sources fixes de combustion	non rencontré		0
1.2 Emissions directes des sources mobiles de combustion	non rencontré		0
1.3 Emissions directes des procédés hors énergie	non rencontré		0
1.4 Emissions directes fugitives	non rencontré		0
1.5 Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	non significatif		0
2.1 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	significatif	103 MWh / an pour l'ensemble des remontées mécaniques	
2.2 Emissions indirectes liées à la consommation/production d'énergie autre que l'électricité	non significatif		0
3.1 Transport de marchandise amont	significatif	100 camions d'une capacité moyenne de 40 tonnes pour le démontage et le remontage avec 20% de camions venant de l'extérieur et 80% de déplacement des pièces du secteur Rosta au secteur Chéry ; 100 camions d'une capacité moyenne de 40 tonnes pour le montage de la télécabine du Mont Chéry soit au total 96 000 tonnes kilomètre	
3.2 Transport de marchandises aval	significatif	39 780 tonne / km par jour en poids lourds / 8 heures d'hélicoptère soit 1 920 litres de kerosène	
3.3 Déplacements domicile-travail	non significatif		0
3.4 Déplacements des visiteurs et des clients	non rencontré		0
3.5 Déplacements professionnels	non rencontré		0
4.1 Achats de biens	non rencontré		0
4.2 Immobilisations de biens	significatif	10 pylones + gares d'arrivées et de départ TC Mont Chéry = 1900 m3 de béton	
4.3 Gestion des déchets	non significatif		0
4.4 Actifs en leasing amont	non rencontré		0
4.5 Achats de services	non rencontré		0
5.1 Utilisation des produits vendus	non rencontré		0
5.2 Actifs en leasing aval	non rencontré		0
5.3 Fin de vie des produits vendus	non rencontré		0
5.4 Investissements	non rencontré		0
6.1 Autres émissions indirectes	non rencontré		0

2 - Synthèse des émissions de GES par poste d'émission

Intitulé du poste	Emissions GES
2.1 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	5 téqCO ₂ / an
3.1 Transport de marchandise amont	12 téqCO ₂ / an
3.2 Transport de marchandises aval	3 téqCO ₂ / an
4.2 Immobilisations de biens	131 téqCO ₂

3 - Synthèse des émissions de GES par poste d'émission

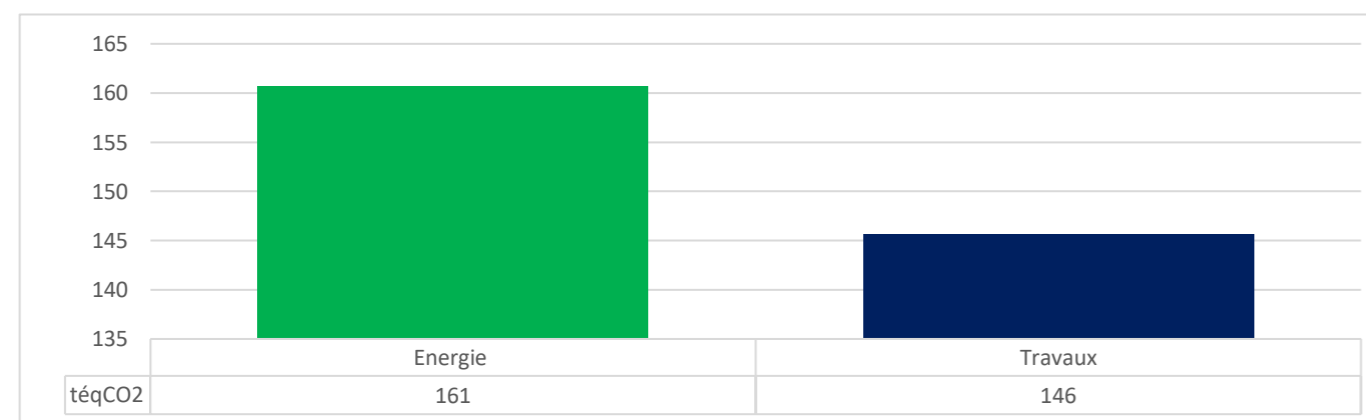
Etat projet

Intitulé du poste	Emissions GES
Energie	5 téqCO₂ / an
Travaux	146 téqCO₂
<i>Transport de matériaux</i>	14 téqCO ₂
<i>Construction bâti</i>	131 téqCO ₂

4 - Synthèse des émissions totales de GES sur 30 ans

Etat projet

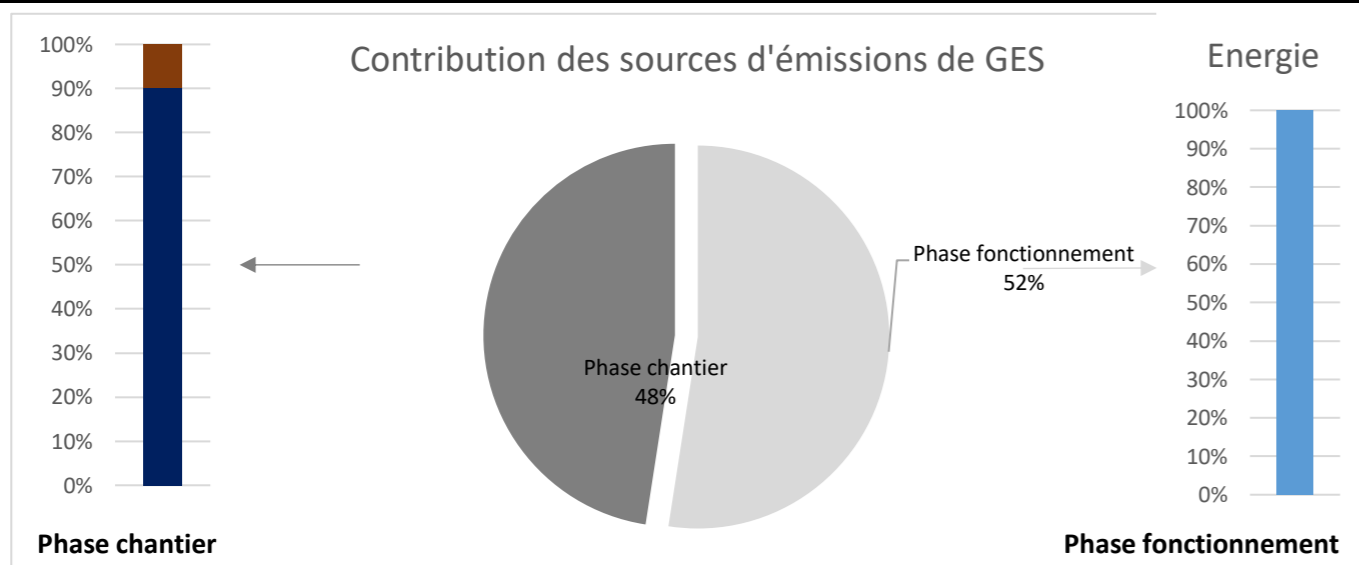
Intitulé du poste	Emissions GES
Energie	161 téqCO₂
<i>Energie électrique</i>	161 téqCO ₂
Travaux	146 téqCO₂
<i>Transport de matériaux</i>	14 téqCO ₂
<i>Construction bâti</i>	131 téqCO ₂



5 - Contribution des sources d'émissions

Etat projet

Phase	Emissions GES
Phase chantier	146 t_{éq}CO₂
<i>Construction</i>	131 t _{éq} CO ₂
<i>Transport de matériaux</i>	14 t _{éq} CO ₂
Phase fonctionnement	161 t_{éq}CO₂
<i>Energie</i>	161 t _{éq} CO ₂
TOTAL	306 t_{éq}CO₂



- Legende**
- Energie
 - Mobilité - Transport
 - Construction
 - Gestion des déchets
 - Restitution de puit de carbone

6 - Source de données

Transport et mobilité

Camions articulés 40 - 44 tonnes, Diesel routier	Base Empreinte ADEME
--	----------------------

Construction et déconstruction

Gare de remontées mécaniques, structure béton	Base Empreinte ADEME
---	----------------------