



**Projet d'étape à Amendeux-Oneix
sur des itinéraires de randonnée
de tourisme équestre.**

Avril 2025

Table des matières

I. Synthèse du projet:	3
II. Le contexte:	3
II.1. Le boom du tourisme équestre chez les français:.....	3
II.2. La stratégie touristique du Pays Basque:	5
II.3. Le contexte local:	6
II.4. L'intégration du projet local dans un projet national:	7
III. Le projet présenté:	8
III.1. Le porteur de projet:	8
III.2. Une offre de services complète:.....	9
III.3. Un lieu idéal pour l'hébergement équestre:	10
III.4. L'infrastructure projetée	11
III.5. Le respect des règles d'urbanisme:	12
IV. Le projet économique:	12
ANNEXE 1 Quelques "produits packagés" de tourisme équestre.	13
ANNEXE 2 Témoignage du savoir-faire de la famille GUELOT.....	15
ANNEXE 3 Médaille du tourisme à Mr Peio GUELOT.....	16

I. Synthèse du projet:

Le présent document présente un projet de gîte d'étape, proposant restauration, hébergement et services pour la pratique du tourisme équestre en Pays Basque. Situé en Amikuze, sur un site totalement adapté à cette pratique, le projet s'inscrit aussi dans la philosophie, l'organisation et la communauté équestre qui sont devenus aujourd'hui un véritable art de vivre ses loisirs.

En adéquation avec les grandes orientations de la stratégie du tourisme du Pays Basque portée par la CAPB depuis le 7/12/2024, le projet propose d'amener une nouvelle dimension à l'offre touristique de l'intérieur du Pays-Basque tout en s'intégrant dans les grands circuits de randonnée de cette pratique à l'échelle nationale comme européenne.

La mise en œuvre de ce projet nécessite une autorisation d'urbanisme afin de pouvoir construire en zone agricole et naturelle des petites constructions destinées à l'hébergements des cavalier(e)s et des chevaux. Le présent document vient argumenter l'intérêt qu'aurait la commune, le pôle Amikuze et la CAPB dans son ensemble à donner ces autorisations.

II. Le contexte:

II.1. Le boom du tourisme équestre chez les français:

Avec plus de 2 millions de pratiquants en France, l'équitation bénéficie depuis plusieurs années d'un véritable engouement dans le secteur du tourisme. La randonnée à cheval se démocratise et de nombreux cavaliers occasionnels ont désormais la possibilité d'allier leur passion du cheval et leur goût pour le voyage.



Une pratique ancestrale

Le **tourisme équestre** trouve sa source dans un **art de vivre ancestral**, organisé autour du cheval, fidèle compagnon de l'homme depuis des millénaires. Ce loisir regroupe les différentes activités qui ont comme point commun le cheval et qui se déroulent, le plus souvent, en milieu naturel.

A l'origine du tourisme équestre, la **randonnée à cheval** est probablement l'activité la plus représentative. Qui n'a pas rêvé de se retrouver, tel un explorateur devant des paysages sublimes et inexplorés? Le cheval de randonnée, habitué à son environnement, avance d'un pied sûr sur son terrain. Il permet d'atteindre des **lieux lointains et préservés**, sans être marcheur chevronné, et de sortir des sentiers battus.

En ces temps modernes, où tout va si vite, le besoin de **vivre à un rythme raisonnable** devient de plus en plus nécessaire. Oublier son rythme de vie quotidien, se rapprocher de la nature, délaissier les voyages « tout visiter à tout prix et en un minimum de temps », sont les principes mêmes de la randonnée à cheval en mobilité douce.

Le cheminement fait partie du voyage, et permet de traverser des paysages en prenant le temps de s'en imprégner pour en saisir toute la beauté et l'émotion.

Ces valeurs sont en adéquation avec la demande actuelle de la clientèle touristique : **recherche de sensations et d'expériences dans un milieu naturel**.

La 3ème fédération sportive en France, la 1ère chez les femmes:



D'après la Fédération Française d'Equitation, plus de **2,2 millions de français pratiquent l'équitation**, dont 67% de pratiquants occasionnels.

Avec environ 700 000 licenciés en 2013 (saison 2012-2013), la Fédération Française d'Equitation (FFE) est la **troisième fédération sportive en France**, derrière le football (1,7 millions de licenciés) et le tennis (1,1 millions de licenciés).

La population de cavaliers se **compose essentiellement de femmes** : elles représentent 8 licenciés sur 10, soit plus de 570 000 licenciés, ce qui fait de la FFE la **1ère fédération sportive féminine en France**. L'équitation attire surtout les adolescentes puisque plus de 60% de la population cavalière a moins de 15 ans, les cavaliers étant plutôt plus âgés.

La clientèle actuelle du tourisme équestre provient en grande majorité de cavaliers qui fréquentent régulièrement ou occasionnellement les clubs équestres. Les catégories socio-professionnelles des foyers de cavaliers sont réparties en 15% d'employés, 20% d'ouvriers, 22% de professions intermédiaires, 23% de cadres supérieurs. Christophe Leservoisier, président de [Cheval d'Aventure](#), note que **le tourisme équestre intéresse davantage une clientèle féminine et familiales**. Les cavaliers sont composés de deux tiers de femmes et d'un tiers de familles, dans une catégorie d'âge de 30 à 50 ans et à **80% de Français** ou francophones. Les cavaliers venus de l'international trouvent, quant à eux, une façon ludique et agréable de découvrir un pays par le biais de la nature, des produits du terroir et des localités traversées à cheval.

Les motivations des cavaliers pour le tourisme équestre

Les principales motivations des cavaliers pour pratiquer le tourisme équestre sont liés aux notions de **nature**, de **terroir** et de **patrimoine culturel**.

Les 3 principaux axes relevés sont :

- la découverte des paysages et le contact avec la nature,
- une identité culturelle forte,
- le patrimoine culturel, la découverte d'un territoire, d'une gastronomie,

Voyager à cheval c'est ainsi aller à la **découverte de différentes cultures**. Très présent dans la plupart des pays, le cheval et les traditions équestres font parties intégrantes de la culture et du mode de vie de nombreux pays.

S'y intéresser c'est déjà découvrir le cœur et l'âme de bien des populations. Les cavaliers nomades de Mongolie, les Chagras d'Equateur ou les bédouins du désert sont autant de peuples cavaliers avec chacun leurs traditions, leur équitation, leurs races de chevaux.

Le tourisme équestre est un atout pour l'animations des territoires:

Traversés par de nombreux itinéraires de randonnée équestre, les territoires profitent des retombées économiques engendrées par les activités de tourisme équestre : hébergement, restauration, commerces et services, sites touristiques. En concertation avec les loisirs sportifs de nature et les organismes de gestion de l'espace naturel, le tourisme équestre participe à l'animation des territoires ruraux et à la préservation des sites de pratique.

Le tourisme équestre en quelques chiffres:

- 1 million de pratiquants,
- 2 500 établissements et associations de cavaliers,
- 400 Centres de Tourisme Équestre labellisés,
- Un cavalier dépense en moyenne 100€ à 150€ par étape.

Les produits packagés du tourisme équestre

Les acteurs du tourisme équestre ont su construire des produits bien adaptés aux attentes des nouveaux publics. Leurs prestations comprennent :

- la conception d'un itinéraire,
- l'accompagnement d'un guide connaissant bien la région,
- la réservation d'hébergements et de lieux de restauration,
- la location de chevaux et de leur équipement
- un service d'intendance

Il faut noter que de plus en plus de cavaliers sont séduits par les circuits en liberté (équivalents de l'autotour pour les circuits traditionnels). Les cavaliers partent sans accompagnement sur des itinéraires convenus avec le professionnel. Ce dernier assure la logistique : transport des bagages, réservation des hébergements etc. On trouvera en **Annexe1** quelques exemples de produits packagés proposés par des agences spécialisées.

La route dite "d'Artagnan" est le premier itinéraire équestre européen à vocation touristique et culturelle, (voir <https://www.route-dartagnan.eu/>) En étant tout proche (50m) de cette route, le projet bénéficiera d'un levier économique non négligeable d'une clientèle du nord de l'Europe avec 6 Pays qui y sont associés « Pays Bas, Allemagne, Belgique, Italie puis la Navarre ». C'est aussi un maillage de 11.000kms de divers chemins qui pourront passer par Amikuze. Il faut noter que 45 pays ont signé une reconnaissance de l'existence de cette route qui est fléchée culturelle.

II.2. La stratégie touristique du Pays Basque:



Dans son **DEFI#3**, la stratégie "tourisme du Pays-Basque" votée en Conseil Communautaire de la CAPB le 7/12/2024 titre:

**FAVORISER UN TOURISME DE PROXIMITÉ EN S'APPUYANT SUR UNE OFFRE 4
SAISONS RÉPARTIE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE:**

- **Valoriser la diversité et les complémentarités des territoires,**
- **Privilégier une « stratégie de l'offre » tenant compte des spécificités locales,**

Ce projet est en cohérence avec la stratégie touristique départementale en faveur d'un tourisme responsable et propose une offre adaptée aux exigences du tourisme équestre et de l'itinérance.



Dans la fiche chantier No 10 il est proposé: "mailler le territoire d'une offre de pleine nature de qualité":

- **Poursuivre l'aménagement et l'entretien d'une offre de randonnées qualitative et sécurisée et organiser l'offre de randonnée VTT, VAE (Vélo à Assistance Electrique) en créant un espace VTT Pays Basque labellisé FFC s'appuyant sur plusieurs sites de pratique,**
- **Travailler sur des boucles longues d'itinérances pédestres et vélo s'appuyant sur les axes structurants (Vélodyssée, Scandibérique), en cohérence avec l'offre d'hébergement, services et mobilités**
- **Etc.**

Tout en précisant "Il est essentiel de veiller à ce que la structuration des loisirs de pleine nature réponde au souci d'une meilleure organisation des flux, d'une adaptation à différents publics (sportifs, familles, personnes à mobilité réduite...), de la limitation des impacts sur les milieux et sur les activités économiques qui y sont exercées (agro-pastoralisme, pêche...). Ces réflexions sont notamment portées dans le cadre de l'élaboration de la charte du Parc Naturel Régional (PNR) Montagne Basque."



Nous sommes convaincus que notre projet s'inscrit pleinement dans l'esprit de cette stratégie en lui ajoutant la dimension équestre qui manque à notre sens. Les itinéraires de randonnée équestre se croisent souvent, sinon s'y superposent, avec les itinéraires de randonneurs à pied ou à vélo. Là où passe le cheval, on peut passer à pied et vice versa. Pour notre région aquitaine, le premier topoguide vient de sortir et traite toutes les étapes: de Lupiac, du Béarn, de Barettous, de la Soule, Amikuze, Bidarray, Saint Jean de Luz. A chaque étape les points d'intérêts culturels sont mis en valeur.

A noter qu'un dossier réalisé par le journal Sud-Ouest daté du 28 octobre 2024, confirme qu'en Pays Basque aussi, qu'entre toutes les activités sportives l'équitation arrive en tête chez les femmes.

II.3. Le contexte local:

Depuis très longtemps, y compris sous l'ancien régime, il existe en Amikuze une tradition d'activité autour des chevaux. Ceci pour le travail des champs bien sûr, mais aussi dans le domaine de l'élevage pour les armées d'abord, puis pour les courses.

Frédéric de Saint-Jayme (1868-1938) en fut un illustre exemple, lui qui créa le haras de Zaldixuri sur les hauteurs de Saint-Palais et fit la promotion "des beaux chevaux" jusqu'à sa mort. Il gagna avec ses élevages de nombreux concours et quelques-uns de ses chevaux furent des cracks! Sous son impulsion une course de chevaux, appelée "Raid Hippique" était organisée pour les fêtes patronales de Saint-Palais jusque dans les années 1970. Il en reste une vraie culture de l'élevage des chevaux ainsi qu'un centre équestre (voir <https://cestpalais.jimdofree.com/>) dans les anciens locaux de Zaldixuri, qui propose des cours et des stages aux passionnés de cheval. C'est dans cette ambiance propice que le projet présenté est né et a muri.

Il existait à Saint-Palais un VVF et sur les berges de la Bidouze un grand camping qui avait beaucoup de succès jusqu'aux années 2000. Il a été fermé à cause des risques d'inondation et n'a jamais été remplacé. La région de Saint-Palais, pourtant très bien située pour un tourisme vert, est en gros déficit d'hôtellerie de plein air, le présent projet vient un peu y pallier, Le projet d'étape présenté vient précisément pallier ce déficit en proposant une offre d'hébergement et de services dédiée.

Au nœud de nombreuses excursions et itinéraires de visite du Pays Basque Nord, Saint-Palais en est le centre géographique et à ce titre est idéalement bien situé pour notre projet.

Amikuze, la région de Saint-Palais, est historiquement une région économique et dynamique, tant sur le plan agricole que sur beaucoup d'autres: présence d'un hôpital et de tous les métiers de la santé, concentration de commerces et de services, seule hôtellerie à des Kms à la ronde, etc. L'été, c'est une étape très prisée des camping-caristes, des motards, etc.

Saint-Palais se situe sur un des grands itinéraires des chemins de Saint-Jacques de Compostelle, voie du Puy, et le fameux GR65 qui le matérialise longe le projet présenté ici.

C'est autour de tous ces atouts que la famille Guélot, propriétaire de 10 ha de terres agricoles, sur la commune d'Amendeux-Oneix sur lesquelles elle élève des chevaux et des lamas.

Elle y déploie une inlassable activité autour du tourisme équestre depuis plusieurs années. C'est ainsi qu'à titre d'amateur, elle organise de nombreuses balades équestres afin de participer à la création de chemins de randonnées comme le « sentier des contrebandiers », elle propose des services d'aide aux cavaliers et cavalières, elle fait la promotion du tourisme équestre, etc.

Le tourisme équestre se développe, il n'y a pas réellement d'offre de gîte d'étape pour les chevaux, cavalières et cavaliers. Par ailleurs il faut noter que dans les règles communément admises, les hébergements doivent se situer à moins de 3 kms des sentiers et d'une manière générale les centres équestres se refusent à accueillir les chevaux en itinérance pour des raisons sanitaires.

II.4. L'intégration du projet local dans un projet National :

Outre la situation géographique du projet déjà présentée, il s'intègre parfaitement dans les itinéraires nationaux, voire internationaux, de tourisme équestre existants. Le projet est en cohérence avec la stratégie touristique départementale en faveur d'un tourisme responsable, et propose une offre adaptée aux exigences du tourisme équestre et de l'itinérance.

Le choix d'un hébergement en chalets, privilégiant le respect des rythmes individuels et évitant les dortoirs, est en phase avec les attentes d'une clientèle exigeante en termes d'intimité et de qualité de séjour. Sur le plan urbanistique, le dossier démontre une volonté de respecter l'environnement et les règles en vigueur.



Le cadencement des étapes se faisant tous les 20 à 26kms en mobilité douce, soit 4.75km/h, avec la sécurité du balisage départemental totalement opérationnel, une étape à Saint-Palais présente tous les avantages.

Ci-contre, la route d'Artañan (voir <https://www.route-dartagnan.eu/>) à vocation et portée hautement culturelles dont tous les points d'intérêts sont référencés tout le long des étapes qualifiées d'équestres, cyclables et pédestres. Quelques étapes ont été inaugurées : le 19 septembre 2023, celle de Saint-Palais à Ainhoa, et, le 14 septembre 2024 celle de Lanne-en-Barétous vers Tardets et Trois-Villes. Le premier Topoguide est d'ailleurs en vente en librairie et traite de toutes les étapes du parcours partant de Lupiac jusqu'à Saint-Jean-de-Luz.

Ci-dessous la Scandibérique



Ci-dessous le sentier des contrebandiers (voir <https://nature64.fr/trek/14907-Le-sentier-des-contrebandiers---De-Saint-Palais-a-Biriatou---equestre>)



Le réseau des grands chemins de Saint-Jacques de Compostelle

III. Le projet présenté:

III.1. Le porteur de projet:

La EARL Urtalur porte un projet familial. Le Père Peio GUELOT et ses enfants Marie, Julien et François. Immatriculée le 24/11/2010 à Amendeux-Oneix Siret: 52845797100018, code Insee 64018 et affiliée à la MSA depuis le 15/10/2010 no 64 DDA 20160922 216. Enregistrée à

l'établissement de l'élevage service Identification 124 boulevard tourasse de Pau N° Exploitation: 64202087 du 25/06/2010.

Pratiquant l'équitation de loisir depuis 1976, Peio GUELOT est approché par le CDTE64 en la personne de Jean Blancant (ancien militaire) afin de rejoindre son conseil d'administration. Il apprend rapidement tous les rouages de cette activité. Comme la FFE sollicite au plan national les acteurs fédéraux, afin de développer la filière grandissante du tourisme équestre, en 1988 il crée l'association ACTE «à cheval tous ensemble» dont le siège social est à Saint-Palais. Les demandes et sollicitations proviennent de toutes part avec des cavaliers qui souhaitent découvrir notre Département. (Réception de cartes afin de leur tracer les chemins et sentiers). Alors que de nombreuses régions ont développé leur offre de produit touristique équestre, le département 64 était totalement absent, laissant le choix aux acteurs du territoire de s'en occuper. En 1993 Peio Guélot se présente à la présidence du CDTE64 afin de porter son projet du «sentier des contrebandiers». Malgré quelques difficultés internes, son élection en 1993 a été validée par l'assemblée générale, une vraie preuve de reconnaissance de ses compétences, ainsi que de ses capacités à entreprendre dans l'intérêt de tous les professionnels des centres équestres. Fidèle à ses engagements il crée dans la foulée le premier circuit de randonnée non motorisé au Pays Basque (220 kms en 10 étapes) avec comme parrain Hugues Auffray, puis Pierre Dellery, le président du Comité Régional de Tourisme Équestre d'Aquitaine, reconnaissant les compétences démontrées le sollicite pour la Région et au National. En 2011 c'est Alain Libéros qui le sollicite afin de l'aider à construire la Route Européenne d'Artagnan.

Ce savoir-faire, transmis à toute sa famille, fait que le présent projet est porté par toute la famille. En annexe 2 on trouvera un témoignage montrant le savoir-faire de la famille Guélot et en annexe 3 l'attribution de la médaille du tourisme à Mr Peio Guélot.

III.2. Une offre de services complète:

Pratiquer le slow tourisme, c'est choisir de voyager en prenant son temps, en découvrant la diversité des paysages, le patrimoine historique, culturel et gastronomique. Le slow tourisme prône la déconnexion, la redécouverte des territoires de proximité, la rencontre et le partage avec les populations locales. Il favorise des voyages plus écologiques, à faible émission de CO2, respectant le patrimoine et la diversité.

Notre projet consiste à créer une étape incontournable dans les itinéraires de tourisme équestre présentés plus hauts. Pour ce faire, à partir d'un lieu idéalement placé qui nous appartient, nous proposons une offre de services complète pour les cavalières, cavaliers et chevaux. Nous apporterons un soin particulier à l'accueil des chevaux. Il est important de respecter les règles du bien-être animal afin que l'équidé passe une nuit de récupération. Il faut donc proposer un paddock individuel avec fourniture d'eau et de foin, et des box adaptés destinés aussi aux entiers.

Pour les chevaux:

- Tout le nécessaire pour soigner des chevaux qui viennent de marcher toute la journée,
- 10Ha de prairie pour un repos nocturne bien mérité,
- Du fourrage, foin sec récolté sur place,
- Deux hangars (existant) pour stabulation d'accès libre,
- L'accès à un maréchal ferrant si nécessaire,
- Des soins vétérinaires si nécessaires, via le réseau efficace de la famille Guélot,
- Sur place plusieurs box et sellerie etc.

Pour les cavalières et cavaliers:

- Un hébergement pour la nuit, pour pouvoir héberger des randonneurs,
- Le petit-déjeuner du lendemain matin,
- L'accès aux hôtels de Saint-Palais si nécessaire,
- L'accès aux restaurants, commerces et services de la ville de Saint-Palais,
- Une logistique de transport de bagages d'une étape à l'autre,
- Des conseils de visite, balade, etc. pour faire du tourisme autour de l'étape,
- Etc.

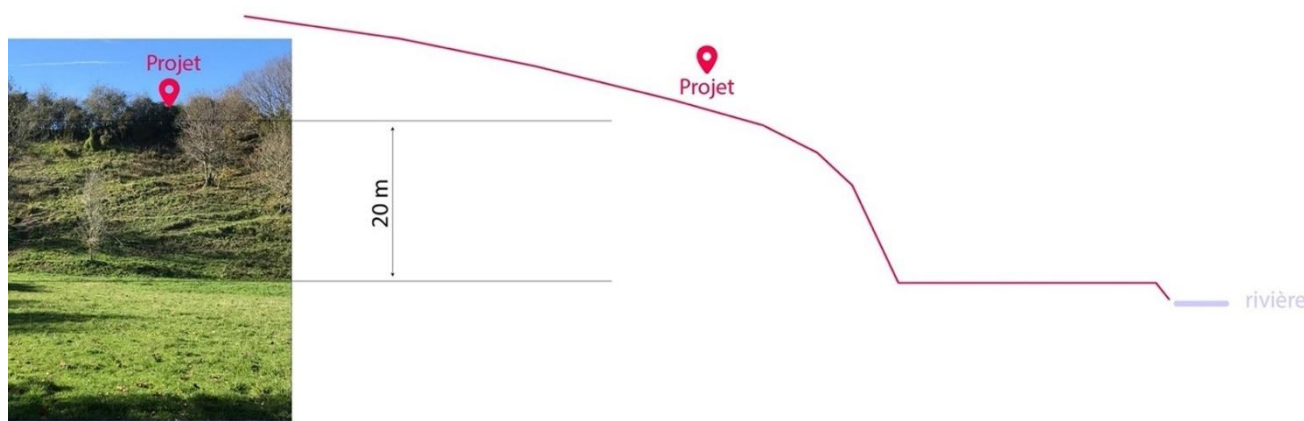
III.3. Un lieu idéal pour l'hébergement équestre:

L'étape se situe sur un terrain de 10Ha sur la commune d'Amendeux-Oneix, au bord de la rivière Joyeuse qui matérialise la limite entre la commune et la ville de Saint-Palais. Notre Domaine agricole s'étend dans un écrin de verdure préservé, et entretenu sans aucune utilisation de produits phytosanitaires. L'accès à tous les chemins décrits précédemment se fait par un gué très ancien (appelé jadis "Abarcazubi"). Le terrain en pente (entre 30 et 80m d'altitude) garantie la mise en sécurité des biens et des services, même en cas de grande crue telle que celle du 4 juillet 2014.

L'accès en voiture se fait sur le parking en haut du terrain par le No 510 Route d'Arla à Amendeux-Oneix et garantie tous les services d'urgence nécessitant un véhicule, tracteur, camion etc.



Vue aérienne du terrain



Vue en coupe du terrain

III.4. L'infrastructure projetée



Implantation sur le terrain

A ce jour, aucune structure ne peut répondre aux demandes des cavaliers, totalement autonomes, et qui doivent chercher un hébergement fonctionnel et spécifique permettant de les accueillir ainsi que leurs chevaux. Notre sensibilité est de pouvoir utiliser au maximum les ressources naturelles en respectant notre environnement, c'est pour cela que nous nous sommes rapprochés d'un consultant en stratégie «bas carbone» qui nous accompagnera.

Ce mode de voyage en itinérance nécessite de pouvoir disposer, tous les 20 à 25 km, de ce type d'hébergements pour des groupes de 6 à 15 personnes.

Les structures de type dortoir sont proscrites, entre ceux qui veulent se coucher tôt ou tard, il est important d'apporter une touche de savoir-vivre afin de respecter l'intimité et le repos de tous. C'est pour cette raison que nous avons choisi quatre hébergements pour 2/4 personnes qui répondront à ces attentes. Sur notre point haut de la parcelle, nous aurons accès aux réseaux. Pour préserver notre environnement, nous doterons ces chalets de récupération d'eau pluviale pour le lavage



d'harnachements, articles chaussants, vélos etc. Priorité pour les toilettes sèches et panneaux solaires pour l'éclairage et recharge de véhicules électriques. Un parking à l'extérieur du site permettra de laisser les voitures thermiques, au profit de l'utilisation d'une petite voiturette 4x4 autonome pour tout type de déplacement interne. Malgré tout nous installerons un assainissement individuel.

Notre Domaine permettrait de leur proposer 4 à 5 chalets pour 2 personnes, en pleine nature et face aux Pyrénées. Les randonneurs à cheval, à pied, à vélo, pourront utiliser un gué naturel pour traverser "la Joyeuse", petite rivière longeant le Domaine, à 50 mètres du sentier. Ils peuvent ainsi accéder à une parcelle de 2,6 hectares. Dans la partie haute, il est souhaitable de créer un petit chemin en provenance du quartier Arla pour permettre l'accès aux véhicules de logistique et de services. Il permettrait aussi l'acheminement des réseaux en attente à l'entrée du site. L'assainissement sera autonome avec respect des normes en rigueur

III.5. Le respect des règles d'urbanisme:

La parcelle qui nous servira d'accueil touristique est une terre classée agricole dans le PLUI d'Amikuze en cours d'élaboration.

La création et l'implantation des chalets projetés nécessitera une autorisation particulière dont nous sommes prêts à étudier les contraintes, dans le respect des documents d'urbanisme en vigueur, dans le respect de la vocation du site, des paysages et de l'environnement.

IV. Le projet économique:

Un randonneur équestre laisse entre 80 et 150€ par hébergement, auxquels il faut ajouter toutes les autres dépenses courantes.

Nous pensons que la fréquentation va se développer très rapidement car nous venons de sortir le premier topo-guide de 150 pages (20 étapes de Lupiac à St Jean de Luz) ils sont en ventes dans toutes les librairies (actuellement en rupture de stock à Saint-Palais) les magasins Cultura etc... et sur le site de l'AERA (Association Equestre de la Route d'Artagnan). <https://www.route-dartagnan.eu/>

La route d'Artagnan va devenir un bon accélérateur de développement de cette activité économique de randonnée dont une des cibles est de capter une clientèle en provenance du Nord de l'Europe. Ils ont pour certains un pouvoir d'achat plus conséquent, mais en recherche d'offre d'excellence. Cette clientèle est friande de thématique de découverte de culture et de territoire en mobilité douce et déconnectée. Cela facilite aussi les relations avec la population locale.

Nous lancerons une étude d'**Approche Économique et Perspectives de Marché** pour affiner les prévisions et valider le modèle économique. Nous travaillerons avec les services concernés afin de d'organiser notre communication et commercialisation de l'offre touristique. D'ores et déjà nous nous sommes rapprochés de notre banque avec notre conseiller du crédit agricole.

ANNEXE 1

Quelques "produits packagés" de tourisme équestre.

[Randonnée équestre dans le grand massif de la forêt de Fontainebleau](#)



[Le Vercors à cheval, à travers les hauts plateaux](#)



[Vacances équestres en famille dans le Sud-Ouest](#)



[Stage de dressage et Feria de Golega au Portugal](#)



[Chevauchée mongole dans la Vallée d'Orkhon en Mongolie](#)



[Randonnée équestre sur les terres pionniers d'Argentine](#)



Témoignage du savoir-faire de la famille GUELOT.

*« Marc Petit jean
Maire Honoraire de Celoux
Chevalier de l'ordre du mérite agricole
Monsieur Guélot,*

Je tiens à vous souhaiter une bonne année , et à vous remercier vivement des diligences que vous avez accompli cet été pour l'organisation de notre randonnée équestre itinérante sur le " sentier des contrebandiers."

Pratiquant la randonnée équestre en totale autonomie depuis plus de 45 ans et ayant été président de l'ADTE du CANTAL, ainsi que Maire d'une commune rurale durant 32 ans, je sais combien l'implication pour les autres est un sacerdoce qui devient rare.

Nous avons apprécié votre totale disponibilité , tant en ce qui concerne : l'établissement des itinéraires , recherche des lieux d'étapes pour les chevaux, ainsi que pour les cavaliers , et même la résolution des difficultés que nous avons rencontrées (cheval boiteux, panne véhicule , etc.) Je tiens à vous souligner qu'à travers ce sentier des contrebandiers votre région possède un joyau incomparable :

Chaque année , depuis des années , je parcours à cheval un département français différent avec ma famille .

-Le sentier des contrebandiers est la plus belle randonnée équestre que nous ayons réalisé e : extrême qualité des paysages , nature sauvage , itinéraire de chemins sans clôture , sensation d'aventure garantie accompagnée par la gentillesse du peuple basque aux étapes , sans même évoquer la qualité culinaire qui nous a ravi.

Votre sentier mérite une médaille d'or . En tout état de cause, je suis certain que le dévouement dont vous faites preuve restera un merveilleux outil au service du "Sentier". A bientôt aux Pays Basques, Cordialement Marc PETITJEAN »

ANNEXE 3

Médaille du tourisme à Mr Peio GUELOT

