

Je suis opposé à ce projet éolien en raison en particulier de son impact sur l'environnement, la pollution de l'air, des sols, des eaux souterraines et la destruction de notre réseau routier.

Comment prétendre produire une énergie verte au vu de la pollution des sols avec béton + ferraille + gaz d'échappement de plus de 600 poids lourds et convois exceptionnels + huiles et grasses dans le sol (fuites permanentes d'huiles de nacelles sur les éoliennes en fonctionnement visible sur tous les parcs).

De plus, les informations présentées dans l'étude d'impact sont incomplètes pour minimiser ces impacts.

En effet on peut lire page 352/616 du vol 5 :

### 5.3.3 Le trafic routier en phase chantier

Le tableau ci-après présente le nombre de camions ou convois estimé pour l'acheminement des différents éléments composant le parc éolien :

Tableau 117 : Trafic routier lié au chantier (Source : Energiter)

Type d'activité	Ratio utilisés	Pour le chantier du projet de Cernay (trafic aller)
Coulage de la fondation	Toupies de 8 m <sup>3</sup> pour 500 à 800 m <sup>3</sup> de béton nécessaire par fondation → 60 à 100 camions par fondation	240 à 400 camions
Transport des composants de l'éolienne	Nacelle, transformateur, pales, moyeu, tronçons de mât, virole et matériaux divers → 11 camions par éolienne	44 camions
Camions de transport des câbles électriques HTA	→ 1 camion pour environ 2 km de câbles	2 camions
Poste de livraison	→ 1 camion par poste de livraison	1 camion
Acheminement d'engins de chantier sur site	Grue(s), pelleuse, pelle-mécanique, bulldozer, rouleau compresseur, trancheuse... → 1 camion par engin de chantier	Environ 15 camions
Acheminement des installations temporaires de chantiers sur site	Préfabriqué de chantier, benne(s) à déchets → pour l'installation temporaire (3 en début de chantier, 5 en milieu de chantier (agrandissement pour la phase de montage des éoliennes)	16 camions (montage et démontage)
Transport de matériaux pour le traitement des pistes, virages et plateformes	→ 1 camion pour 8 m <sup>3</sup> de GNT/GRH → 1 camion pour 8 m <sup>3</sup> de matériaux/matériel	36 à 40 camions
Transport du personnel	Véhicules légers (environ 5 durant toute la durée des travaux)	5 véhicules quotidiens

Au total, un trafic aller-retour de près de 520 camions est à prévoir sur les 9 à 11 mois que durera environ le chantier de construction, soit un trafic journalier moyen de 3 camions sur les jours ouvrés de chantier.

Toutefois, ce sont les opérations de coulage des fondations qui généreront le plus de trafic avec, pour chaque journée, 60 à 100 camions cumulés (trafic aller-retour) circulant en flux tendu (le coulage d'une fondation d'éolienne prend une journée). Ces opérations ne se feront cependant pas de manière simultanée pour les 4 aérogénérateurs, mais de façon consécutive.

À ce trafic de camions, il y a lieu d'ajouter le trafic de véhicules utilitaires ou des véhicules du personnel employé sur site qui est estimé à 5 véhicules utilisés quotidiennement durant toute la durée des travaux (trafic aller-retour).

Les informations sont incomplètes puisque ne sont pas mentionnés les centaines de supers-poids-lourds qui devront acheminer les centaines de tonnes de ferrailage des fondations.

D'autre part, l'étude d'impact omet de préciser quel tracé routier emprunteront ces 400 toupies de béton et les poids-lourds transportant les ferrailages, en sachant que la D73 n'est pas adaptée à supporter un tel flux, et que le seul accès potentiel autre par un chemin communal à Soudun (à réaménager) a été refusé par la commune concernée.

Pour ces légèretés de l'étude, merci de rendre un avis défavorable.