

Département de la Haute Savoie

COMMUNE DE MORZINE

DOMAINE DE LOISIRS DE MORZINE

REPLACEMENT DU TELESIEGE DE LA POINTE DE NYON

A - MEMOIRE DESCRIPTIF ET ORGANISATION DE LA MAITRISE D'OEUVRE

1 - Présentation :

Dans le cadre de la rénovation de son parc de matériel, la Société Domaine de Loisirs de Morzine envisage de remplacer le télésiège de la Pointe de Nyon. L'installation existante de type télésiège équipé de véhicules 3 places à attaches fixes serait remplacée par une installation de type télésiège équipé de véhicules 6 places à attaches découplables.

L'installation à remplacer a été construite en 1990 (35 années de fonctionnement) ; cette installation comporte de nombreux composants obsolètes. Cette obsolescence entraîne des difficultés pour réaliser les tâches de maintenance réglementaire.

De plus cette installation est exploitée en période estivale pour permettre à la clientèle d'atteindre le belvédère du Pas de l'Aigle. Les conditions de transport de ce type d'installation ne sont pas adaptées à une exploitation pour une clientèle piétonne tant à la montée qu'à la descente

Implantation de la nouvelle installation :

- Le tracé de l'installation existante sera conservé
- La station aval sera reculée d'une dizaine de mètres pour permettre l'accès depuis les pistes de ski existantes, la plateforme de réception des skieurs sera identique à celle du télésiège des Raverettes afin de créer un point unique de rassemblement et de desserte
- La station amont sera construite en aval de la station existante et le niveau de débarquement et d'embarquement des usagers sera abaissé de 12 mètres pour améliorer la sécurité en réduisant les hauteurs de survol à l'approche de la station

Les travaux de terrassements nécessaires à l'implantation de la gare amont vont générer des matériaux de remblai qui vont être utilisés pour élargir la piste de ski existante

2 - Présentation du projet de téléporté :

	Installation projetée	
Type d'installation	Téléporté équipé de véhicules : Ouverts 6 places à attaches découplables	
Longueur horizontale m	1372.50	
Dénivelée m	532.20	
Débit définitif p/h (montée - descente)	2010/663	
Nombre de véhicules ouverts (6 places)	46 en ligne et 6 en gares	
Vitesse m/s	Variable de 0 à 6,00 m/s	
φ câble mm	46	
Nombre de pylônes	16	
Position station motrice	Amont	
Position station tension	Aval	
Cas d'exploitation	Montée	Descente
	100 %	0 %
	0 %	0 %
	100 %	33 %
	0 %	33 %
Périodes d'exploitation	Décembre à Avril Juin à Septembre	

Fait à Grenoble, le 13/12/2025

