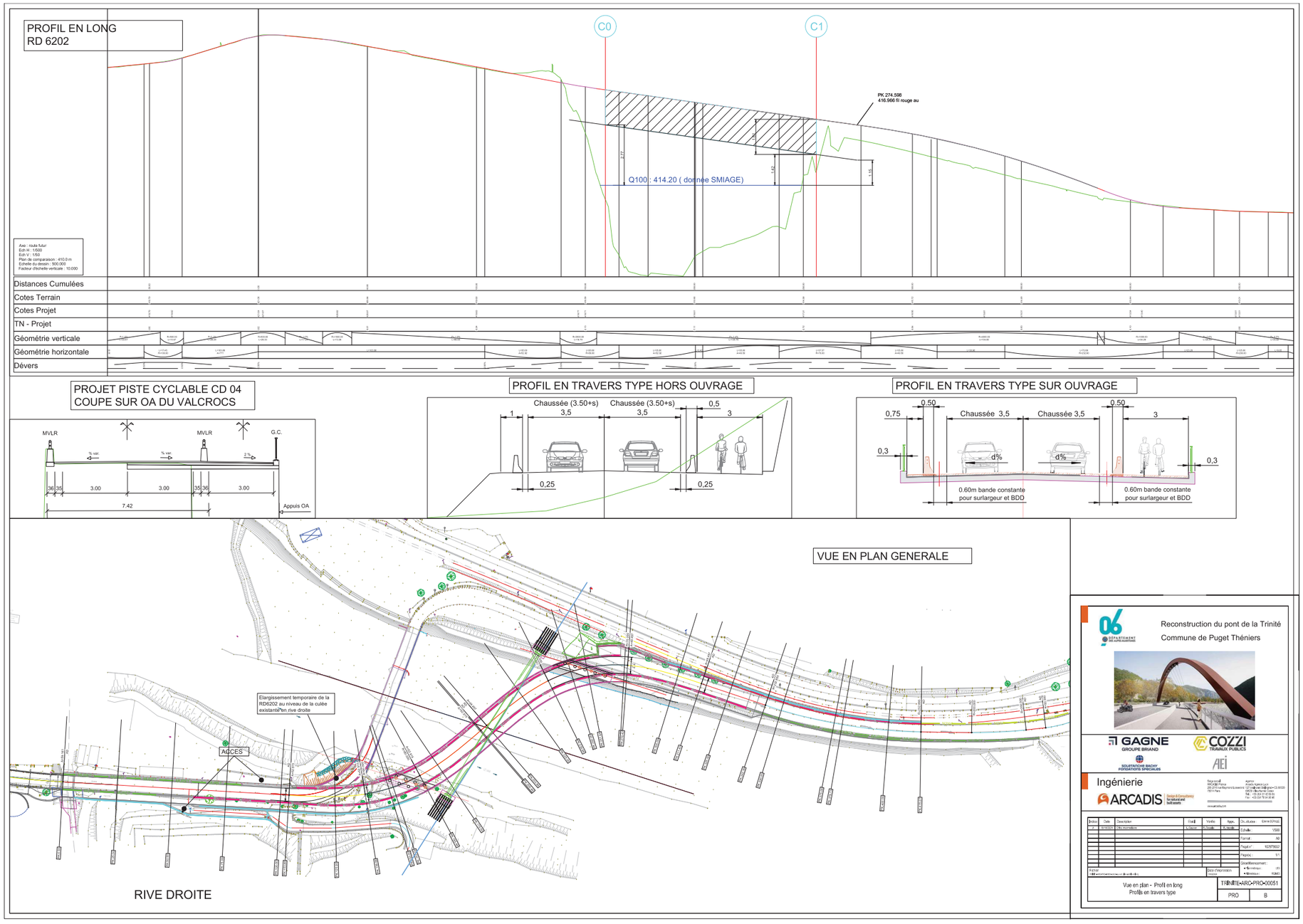
PROFIL EN LONG
RD 6202
C0
C1
PK 274.598
416.966 fil rouge au
Q100 : 414.20 (donnée SMIAGE)
Axe : route futur
Echl H : 1/500
Echl V : 1/50
Plan de comparaison : 410.0 m
Echelle du dessin : 500.000
Facteur d'échelle verticale : 10.000
Distances Cumulées
Cotes Terrain
Cotes Projet
TN - Projet
Géométrie verticale
Géométrie horizontale
Dévers
PROJET PISTE CYCLABLE CD 04
COUPE SUR OA DU VALCROCS
MVLR
MVLR
G.C.
% var.
% var.
2 %
36
35
3.00
3.00
3.00
7.42
Appuis OA
PROFIL EN TRAVERS TYPE HORS OUVRAGE
Chaussée (3.50+s)
Chaussée (3.50+s)
3,5
3,5
1
0,5
3
0,25
0,25
PROFIL EN TRAVERS TYPE SUR OUVRAGE
0.50
0,75
Chaussée 3,5
Chaussée 3,5
0.50
3
0,3
d%
d%
0,3
0.60m bande constante
pour surlargeur et BDD
0.60m bande constante
pour surlargeur et BDD
VUE EN PLAN GENERALE
Elargissement temporaire de la
RD6202 au niveau de la culée
existante en rive droite
ACCES
RIVE DROITE
Reconstruction du pont de la Trinité
Commune de Puget Théniers
GAGNE
GROUPE BRIAND
COZZI
TRAVAUX PUBLICS
SOLETANCHE BACHY
FONDATIONS SPECIALES
Ingénierie
ARCADIS
Indice
Date
Description
Vu, étudié
Vérifié
Appr.
Dir. études
Echelle
1/500
Format
A0
Coordonnées
Vue en plan - Profil en long
Profils en travers type
TRINITE-ARC-PRO-00051
PRO
B