



# RÉUNION PUBLIQUE

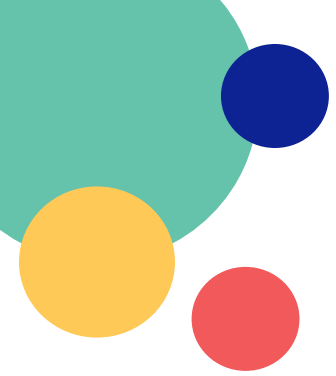
*Fos-sur-Mer*

*Maison de la Mer et du Sport*

*18 juin 2026*

**NeoCarb Log**  
**Consultation du Public**  
**30/03/2026 – 30/06/2026**

Elyse 



# **Gabriel NICOLAS**

*Commissaire enquêteur*

- Désigné par le Tribunal Administratif
- Indépendant et neutre
- Lien entre le public et le porteur de projet
- Mission : informer le public et éclairer la décision  
→ Rapport / conclusions





# Le maitre d'ouvrage

Elyse 

**Jérôme GIRAUD**

Directeur de projet délégué

**Hervé MOINE**

Directeur délégué territorial

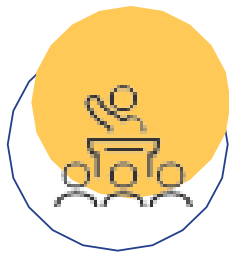
**Maxime VIGOT**

Chef de projet

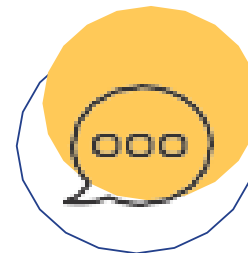




# Nos objectifs pour la soirée



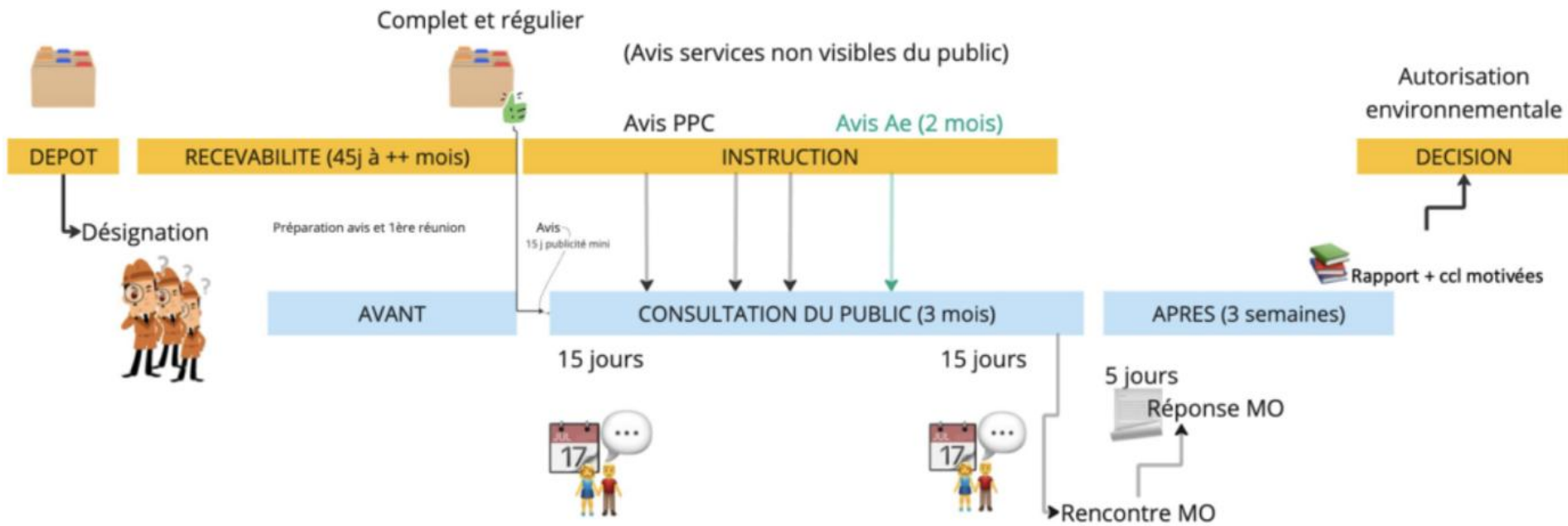
**Faire la synthèse de  
la consultation  
publique**



**Répondre aux  
questions**



# Comprendre la procédure



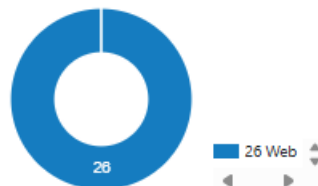
# Registre dématérialisé - Tableau de bord (au 18 juin)

## Contributions

**26** contributions ont été déposées

**14** contributions ont été déposées par une personne **anonyme**  
Soit 53.8% des contributions

**0** contribution **modérée**

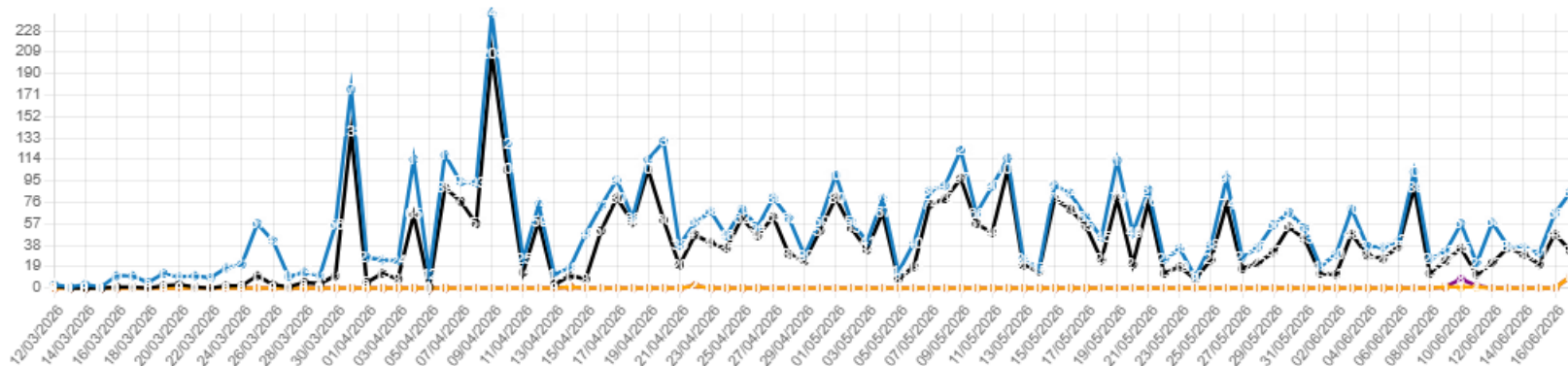


## Fréquentation

**5 286** visiteurs uniques ont consulté le site web

**3 679** visiteurs ont téléchargé au moins un des documents  
de présentation  
Soit 69.5% des visiteurs

**16** visiteurs ont déposé au moins une contribution  
Soit 0.3% des visiteurs



## Téléchargements

**4816**


téléchargements  
réalisés

### Les 5 documents les plus téléchargés

	Nombre de téléchargement
Avis de consultation du public	284
PJ4_Annexes_EtudeImpact_NeoCarb_Log_24fev26_corrige24avr26 - Partie 1 sur 2	159
PC11 PJ4_Etude d'Impact_Annexes_24fev26_corrige24avr26 - Partie 1 sur 2	132
PJ49_EDD_resume_non_technique_NeoCarb_Log_Vfev26	120
PJ4_Etude d'Impact_NeoCarb_Log_sans_annexes_24fev26	110



# Les autres moyens pour s'informer sur le projet et contribuer

1. Permanences du commissaire enquêteur
    - Fos-sur-mer
    - Arles
    - Port-Saint-Louis-du-Rhône
  2. Registres papier
  3. Mails
  4. Courriers
- 



# Entités consultées dans le cadre de l'instruction du DDAE

Date	Avis	Nature de l'avis
16/04/2026	ARS PACA	Contribution sanitaire avec prescriptions techniques
22/04/2026	Grand Port Maritime de Marseille	Avis portuaire et domanial
29/04/2026	Conseil municipal de Fos-sur-Mer	Avis municipal sur la demande d'autorisation environnementale et le permis de construire
05/05/2026	DDTM 13	Contribution technique avec demandes de compléments
06/05/2026	SDIS 13	Avis sécurité incendie / risques industriels avec prescriptions
13/05/2026	Métropole Aix-Marseille-Provence	Avis au titre de la planification urbaine
21/05/2026	MRAe PACA	Avis environnemental avec recommandations
01/06/2026	DREAL PACA	Demande de compléments au titre de l'instruction administrative
05/06/2026	Conseil municipal de Port-Saint-Louis-du-Rhône	Avis municipal assorti de prescriptions
15/06/2026	CNPN (Conseil National de la Protection de la Nature)	Avis relatif à la dérogation espèces protégées et à la séquence ERC

# Principaux enjeux relevés pendant la consultation

## Trafic, accès ZIP et report modal

RD268, Fos-Salon, congestion, desserte du Môle Central, report ferroviaire, fluvial et maritime.

## Biodiversité, zones humides et séquence ERC

Habitats, espèces protégées, Natura 2000, compensation, additionalité, suivi écologique et continuités.

## Risques industriels et sécurité

Seveso seuil haut, étude de dangers, scénarios accidentels, incendie, accès secours et gestion de crise.

## Eau, rejets, ressource et résilience climatique

Ressource en eau, rejets en mer, eaux pluviales et risques littoraux (submersion marine)

## Énergie, climat, sobriété et utilité du projet

Contribution à la décarbonation, approvisionnement énergétique, maturité e-carburants, origine du CO2, financement du projet

## Ancrage territorial, acceptabilité, procédure et transparence

Qualité de vie, effets cumulés de la ZIP, retombées territoriales, entreprises locales, lisibilité du dossier et dialogue avec le public.

# Enjeux les plus récurrents

Thématique	Récurrance	Avis et contributions concernés
Trafic, accès ZIP et report modal	+++	MRAe, GPMM, SDIS, collectivités, DREAL, public
Biodiversité, zones humides et séquence ERC	+++	CNPN, DDTM, MRAe, DREAL, GPMM, CM Fos, public
Risques industriels et sécurité	++	DREAL, SDIS, ARS, CM Fos, public
Eau, rejets, ressource et résilience climatique	++	DDTM, MRAe, ARS, GPMM, public
Énergie, climat, sobriété et utilité du projet	++	MRAe, CNPN, DREAL, CM Port-Saint-Louis, public
Ancrage territorial, acceptabilité, procédure et transparence	+	MRAe, DDTM, DREAL, GPMM, CM Fos, CM Port-Saint-Louis, public



# Les évolutions du dossier déjà engagées depuis le début de la consultation publique

1. **Adhésion à la plateforme économique du PPRT Fos-Ouest** : Avis Favorable à l'unanimité des membres - audition du 28 mai 2026
2. **Amélioration de la séquence ERC** en coordination avec les services de l'Etat et l'aménageur public GPM - réunion en Préfecture du 5 mai 2026 & actions de suivi
3. **Prescription de diagnostic archéologique** : préparation de l'intervention de l'INRAP - réunion du 20 mai 2026
4. **Compensation forestière** : Préparation de la compensation défrichement avec l'ONF - réunion du 4 juin 2026
5. **Ancrage territorial** : Visite de terrains avec les lycéens : consolidation des liens avec le monde universitaire et lien avec la concertation continue – mars 2026




# Questions / Réponses





# Quelques règles

- PV et support Ppt mis en ligne (enregistrement de la réunion pour aider à la rédaction)
  - Lever la main pour intervenir
  - Parole ↔ micro
    - Se présenter
    - Rester respectueux
    - Pour commencer : 1 seule question
    - Écouter réponse
- 

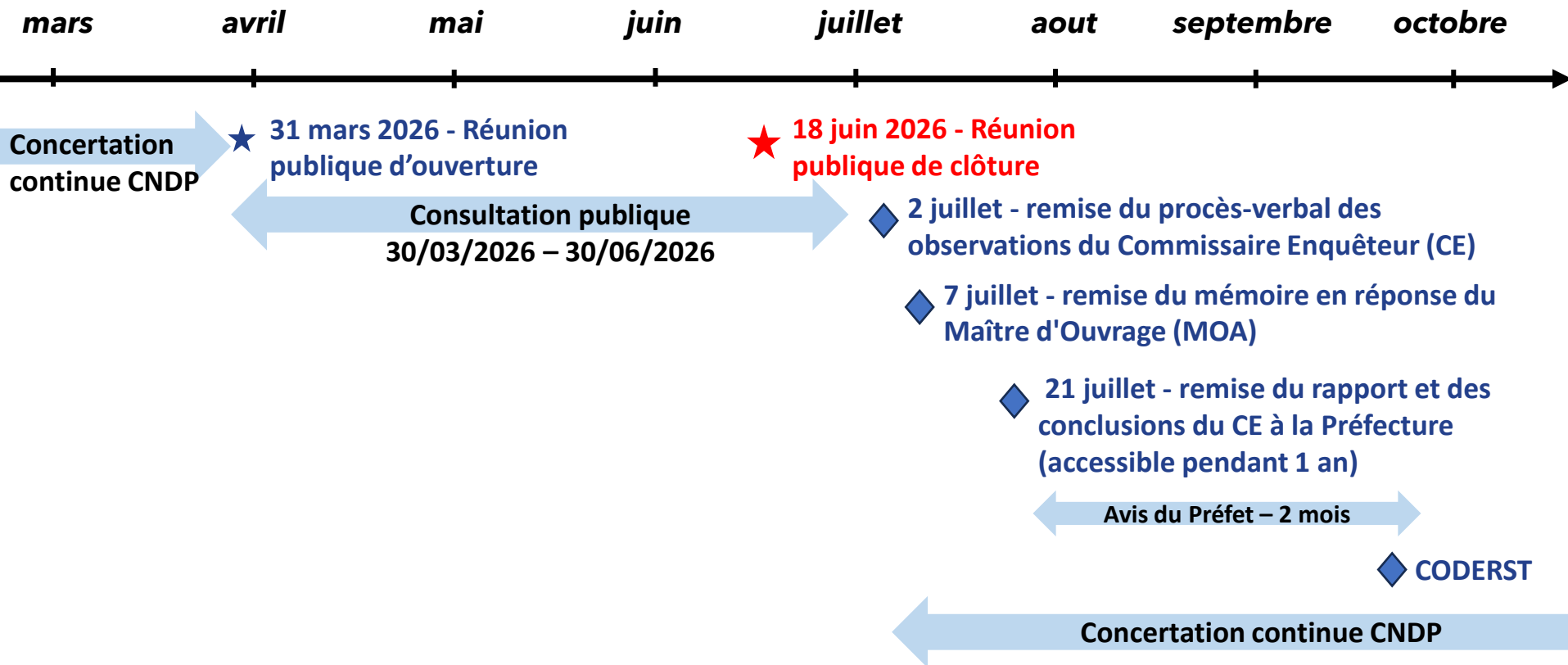
# Conclusion



**30 mars au 30 juin 2026**

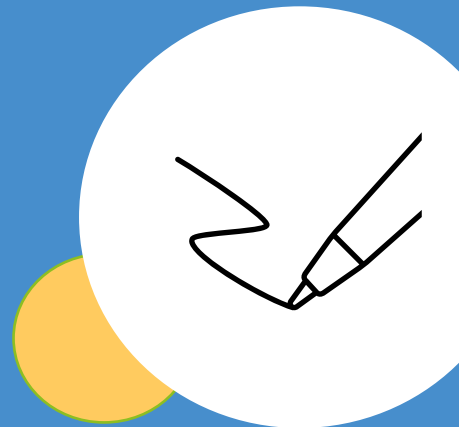
- Dossier : registre dématérialisé ou papier (mairies, Préf.)
- Déposer une contribution :
  1. Registre dématérialisé
  2. Courriel
  3. Courrier au CE à la mairie de Fos-sur-Mer
  4. Dernière permanence à Fos le 30 juin de 14 h à 17h

# Après la consultation publique



A horizontal bar composed of three segments: yellow, green, and red.

# Annexes



# NeoCarb Log – Synthèse

Plateforme industrialo-portuaire dédiée à la **logistique et distribution de carburants de synthèse à Fos-sur-Mer (13)**

- e-méthanol
- SAF (Sustainable Aviation Fuel)

Classement réglementaire : **SEVESO Seuil Haut**



## Surfaces

- Plateforme totale : **52 ha**
- Emprise NeoCarb Log : **10 ha**
- Corridor biodiversité (Evitement) : **12 ha**

## Emplois

**20 postes** sur site

## Planning

Démarrage chantier : à partir de **2027**

Mise en service industrielle : **2030**

## Logistique

Priorité au ferroviaire

Fonctionnement nominal :

- **5 trains / semaine**
- **8 camions / jour**

## Utilités

- **Eau** : alimentation GPM  
Consommation : **5 000 m<sup>3</sup>/an**
- **Électricité** : alimentation ENEDIS  
Puissance : **< 1 MW**



# Autorisations administratives associées à NeoCarb Log

- Installation(s) ICPE soumise(s) à **Autorisation SEVESO Seuil Haut**
- Installation(s) ICPE soumise(s) à Déclaration
- Installation(s) IOTA (loi sur l'eau) soumise(s) à Autorisation
- AIOT requérant une dérogation « espèces et habitats protégés »
- AIOT requérant une autorisation de défrichement

Rubrique	Intitulé	Capacité du site	Classement
ICPE			
4722.1	Méthanol (numéro CAS 67-56-1).	3 bacs de stockage de capacité 5500 m <sup>3</sup> Soit 13 035 t	Autorisation SEVESO Seuil Haut
4734.2.a	Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution	3 bacs de stockage de capacité 3000 m <sup>3</sup> Soit 7 650 t	Autorisation SEVESO Seuil bas
1434-2	Installations de remplissage ou de distribution de liquides inflammables 2. Installations de chargement ou de déchargement desservant un stockage de ces liquides soumis à autorisation	/	Autorisation
2910-A.2	Combustion A. Lorsque sont consommés exclusivement, seuls ou en mélange, du gaz naturel, des gaz de pétrole liquéfiés, du biométhane, du fioul domestique, du charbon, des fiouls lourds, de la biomasse telle que définie au a) ou au b) i) ou au b) iv) de la définition de la biomasse, des produits connexes de scierie et des chutes du travail mécanique de bois brut relevant du b) v) de la définition de la biomasse, de la biomasse issue de déchets au sens de l'article L. 541-4-3 du code de l'environnement, ou du biogaz provenant d'installations classées sous la rubrique 2781-1	Une installation de combustion de puissance thermique nominale de 2,1 MW constituée de trois motopompes de puissance thermique nominale unitaire de 1,05 MW, dont uniquement deux peuvent fonctionner en même temps	Déclaration Contrôlée
IOTA			
3.3.1.0	Assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais	31,41 ha	Autorisation
2.2.2.0	Rejets en mer	77 760 m <sup>3</sup> /j	Non classé
3.2.2.0	Installations, ouvrages, remblais dans le lit majeur d'un cours d'eau	Inférieur à 100 m <sup>2</sup>	Non classé

**Tableau 2 : Classements ICPE et IOTA du projet**

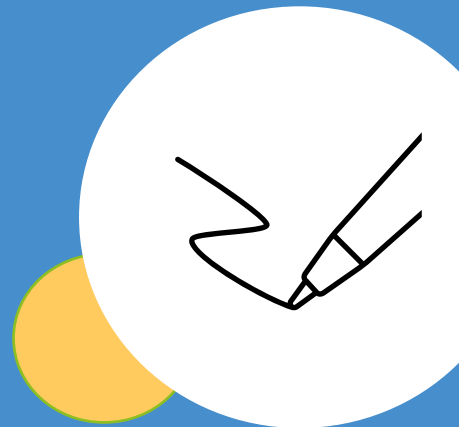
# Impacts principaux liés à NeoCarb Log

Grand thème	Cotation	Effets résiduels du projet	Projets connus avec cumul d'effets	Effets cumulés
Paysage	-	Très faibles	Kem One, Carbon, Innovex	Négligeables
Patrimoine / archéo	0	Nul	-	-
Eaux de surface	++	Faibles	Kem One, Carbon, Innovex	Modérés
Submersion / ruissellement	-	Très faibles	Innovex	Négligeables
Sols & eaux souterraines	+	Très faibles	Carbon, Innovex	Négligeables
Air	+++	Faibles	Carbon	Faibles
Odeurs	0	Nuls	-	-
Climat	+	Faibles	Kem One, Carbon	Faibles
Énergie	0	Faible	Kem One, Carbon	Faibles
Déchets	0	Très faibles	Carbon	Faibles
Bruit & vibrations	-	Très faibles	Innovex	Négligeables
Lumière	-	Très faibles	Innovex	Négligeables
Transports	-	Très faibles	Kem One, Carbon	Modérés
Santé	-	Très faibles	Carbon, Kem One	Très faibles
Sécurité	0	Faible	-	-
Milieux naturels (global)	+++	Moyen	Carbon / Innovex	Faibles à modérés
Natura 2000	+++	Très faible	Innovex, Carbon	Négligeables
Continuités écologiques	+++	Faible	Innovex, Carbon	Modérés à faibles

→ Impacts résiduels du projet globalement faibles malgré enjeux environnementaux élevés



# Permis de construire



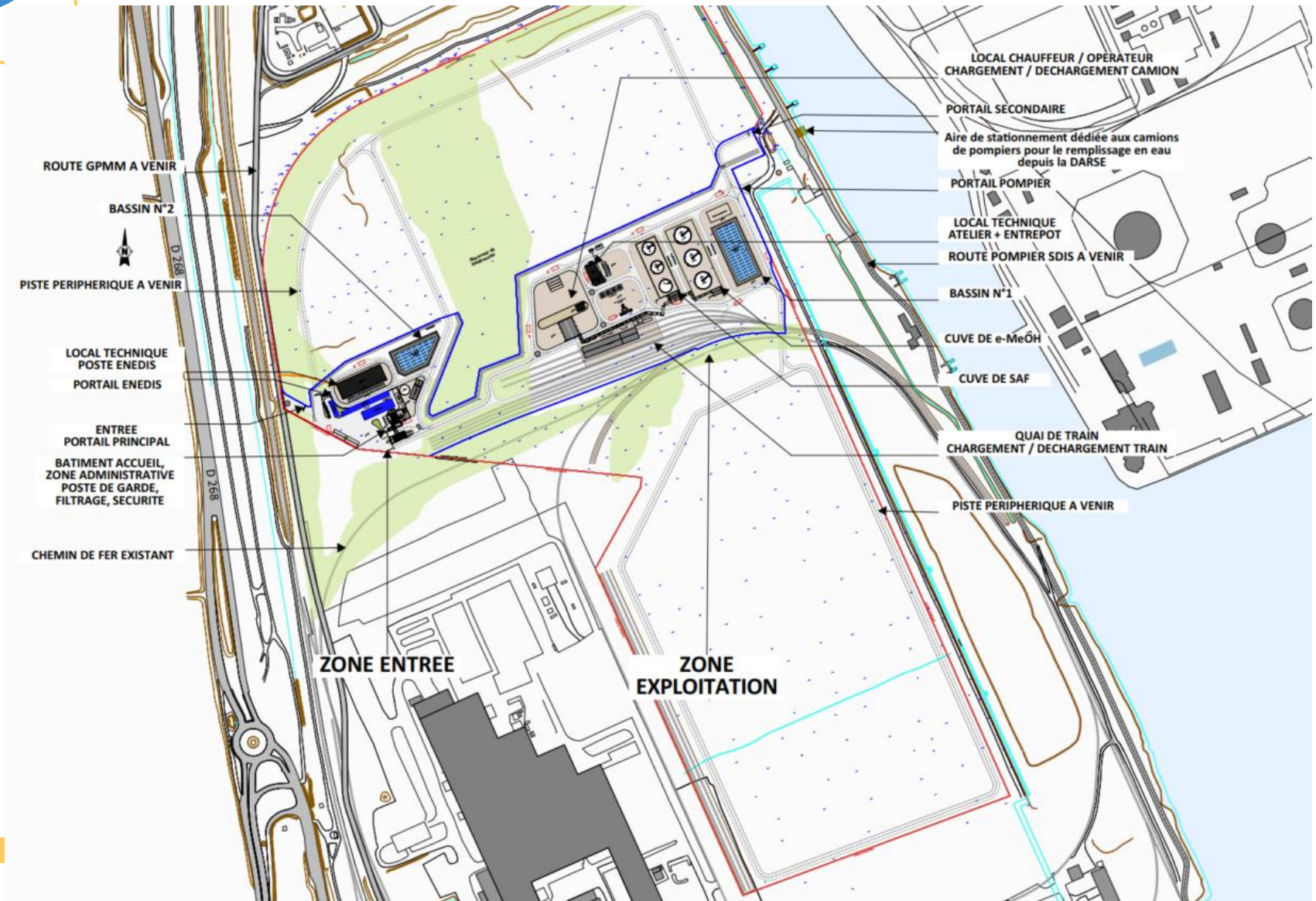
# Plan de situation



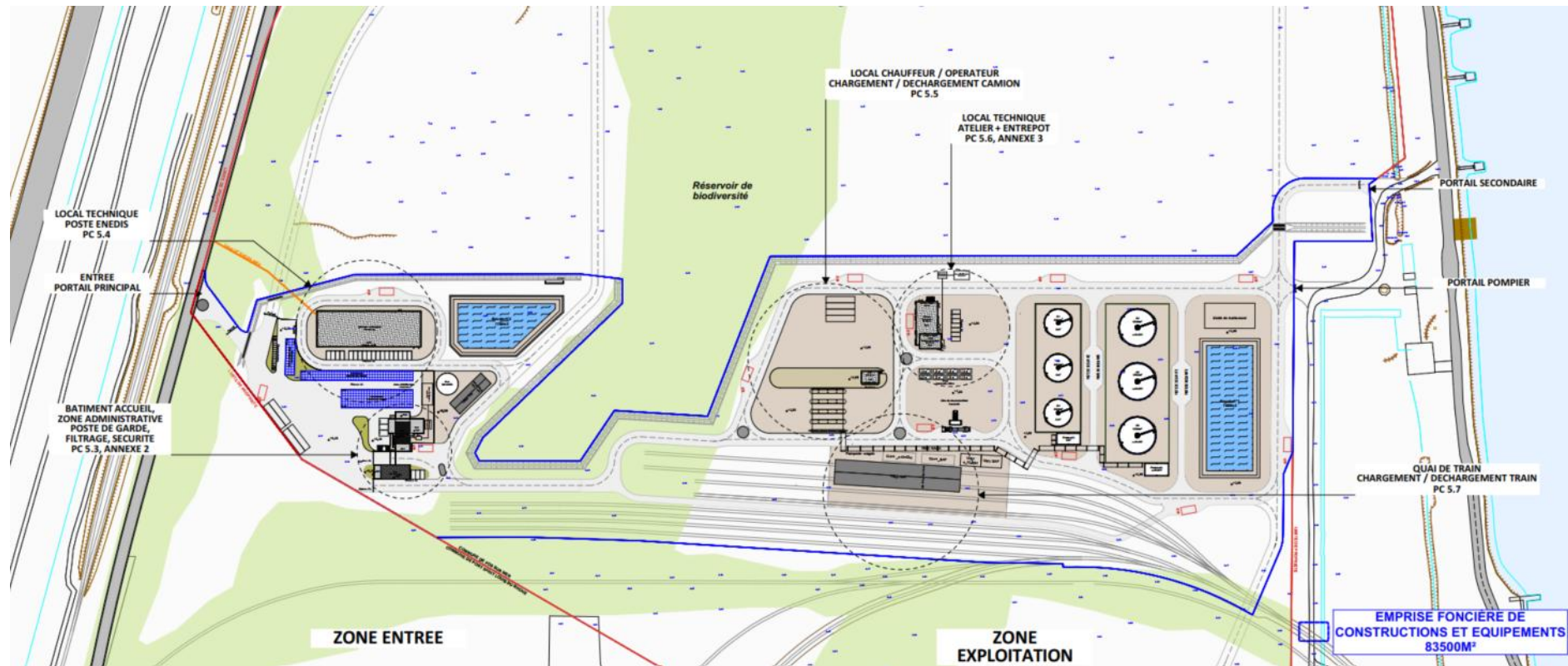
<p><b>ELYSE SPIV-6</b>          Société en activité commerciale          SIREN 519688203 - APE 3411Z          001 Rue de la Poste - 13000 Fos-sur-Mer          Tel: 04 91 97 87 85 - www.elyse-energy.com</p>		<p><b>BUREAU DE CONSTRUCTION</b>          13000 Fos-sur-Mer          04 91 97 87 85 - www.elyse-energy.com</p>		<p><b>BUREAU DE TRAVAIL</b>          13000 Fos-sur-Mer          04 91 97 87 85 - www.elyse-energy.com</p>		<p><b>BUREAU DE TRAVAIL</b>          13000 Fos-sur-Mer          04 91 97 87 85 - www.elyse-energy.com</p>		<p><b>Maîtrise d'œuvre</b>          4, rue de la Poste          13000 Fos-sur-Mer          Tel: +33 (0)4 91 97 87 85          www.m3-est.fr</p>		<p>N°# 250010  <b>Assoc-STAR</b>          Visa: ###          22/10/2025</p>		<p><b>DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE PHASE 1</b>  <b>PLAN DE SITUATION</b></p>		<p>1/10          PC1.1          A3</p>	
<p><b>Maître d'Ouvrage ELYSE</b>  </p>		<p><b>PROJET DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL</b>          RESEAUX FOSAL 1          Fos-sur-Mer</p>		<p><b>BUREAU DE CONSTRUCTION</b>          13000 Fos-sur-Mer          04 91 97 87 85 - www.elyse-energy.com</p>		<p><b>BUREAU DE TRAVAIL</b>          13000 Fos-sur-Mer          04 91 97 87 85 - www.elyse-energy.com</p>		<p><b>Maîtrise d'œuvre</b>            4, rue de la Poste          13000 Fos-sur-Mer          Tel: +33 (0)4 91 97 87 85          www.m3-est.fr</p>		<p><b>DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE PHASE 1</b>  <b>PLAN DE SITUATION</b></p>		<p>1/10          PC1.1          A3</p>			
<p><b>ELYSE</b></p>		<p><b>BUREAU DE CONSTRUCTION</b></p>		<p><b>BUREAU DE TRAVAIL</b></p>		<p><b>Maîtrise d'œuvre</b></p>		<p>N°# 250010  <b>Assoc-STAR</b></p>		<p><b>DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE PHASE 1</b>  <b>PLAN DE SITUATION</b></p>		<p>1/10          PC1.1          A3</p>			



# Plan masse général



# Plan masse des constructions









Apr





# Défense incendie

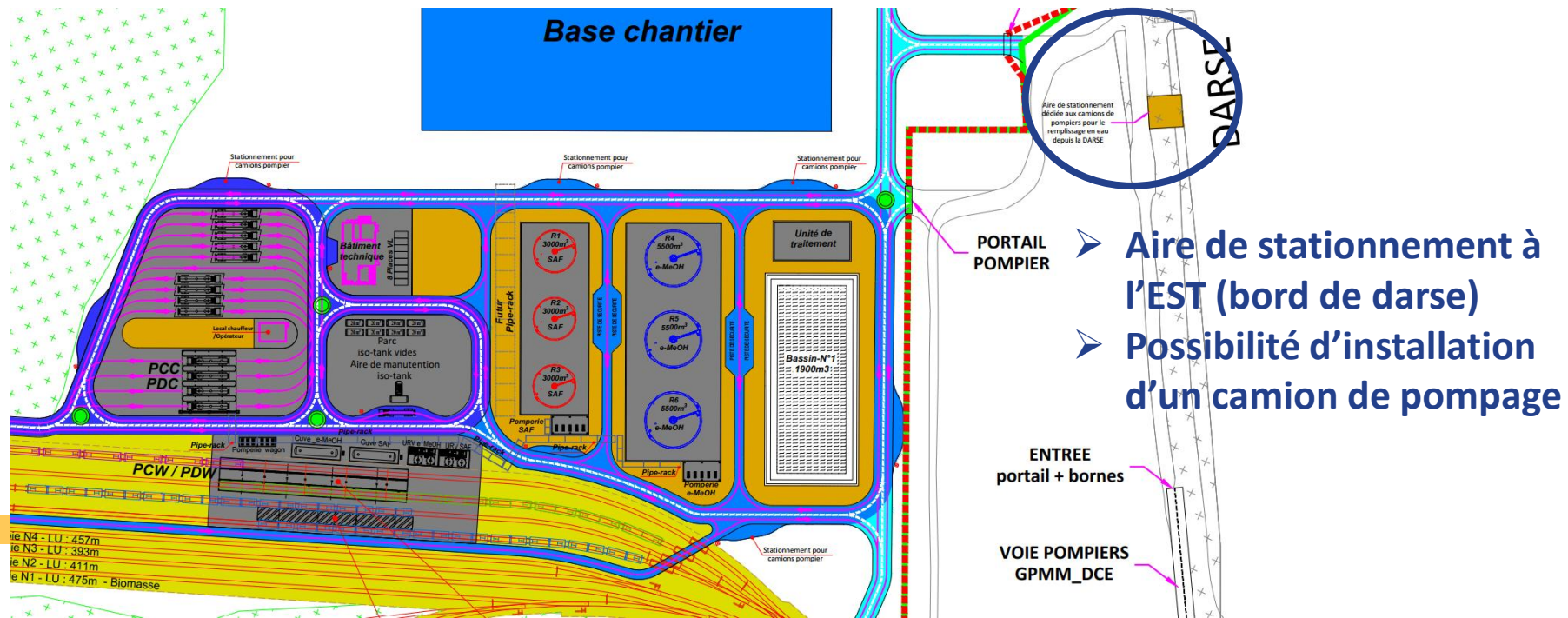


# Défense incendie – Philosophie & moyens

## Philosophie générale :

1. Système autonome avec réserve incendie de 1 800 m<sup>3</sup>
2. Réseau pompiers avec 2 poteaux incendie 120 m<sup>3</sup>/h chacun pdt 3h
3. Eau de mer en ultime secours

→ Alimentation en continu par le réseau GPMM (débit 400 m<sup>3</sup>/h)





# Synergies avec les voisins : Marcegaglia & GravitHy



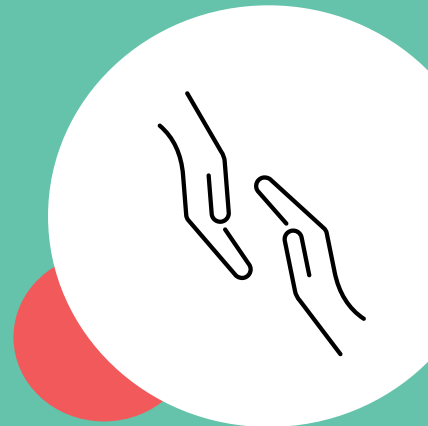
# Signature d'un protocole d'accord avec Marcegaglia et GravitHy visant à développer des synergies industrielles

- Logistique mutualisée (accès routiers & ferrés, ITE, gouvernance des flux)
- Séquence ERC – continuités écologiques & effets cumulés
- Coordination réglementaire & environnementale (DDAE, ERC, biodiversité, POI...)
- Services mutualisés de plateforme (sécurité, sûreté, infrastructures de vie, mobilités)
- Économie circulaire & valorisation des flux industriels (CO<sub>2</sub> capté pour e-méthanol / e-SAF, utilités, chaleur, stockage...)





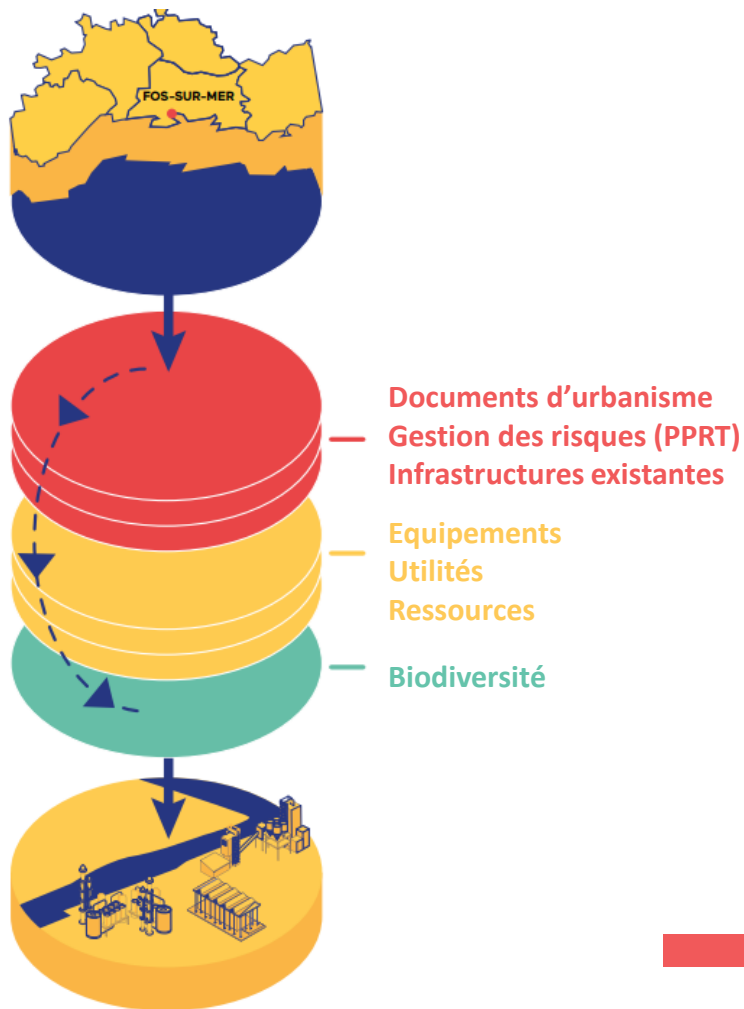
# Méthodologie d'implantation du projet



# LA METHODOLOGIE D'IMPLANTATION

## Choix du foncier de la ZIP de Fos-sur-Mer

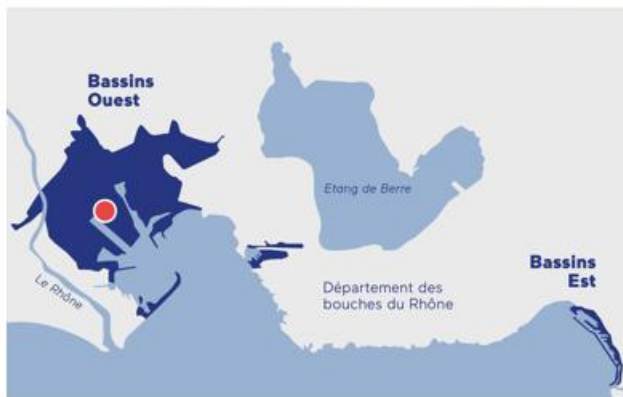
En concertation  
avec les acteurs  
du territoire



# Fos-sur-mer : un site stratégique pour le projet

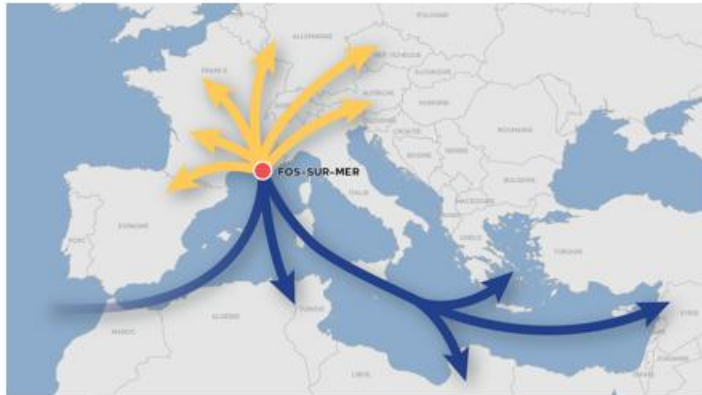
→ Un site au cœur de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-mer

→ ... profitant d'une desserte multimodale



# Fos-sur-mer : un site stratégique pour le projet

→ Le choix d'une zone industrialo-portuaire ouverte sur l'Europe et le bassin méditerranéen



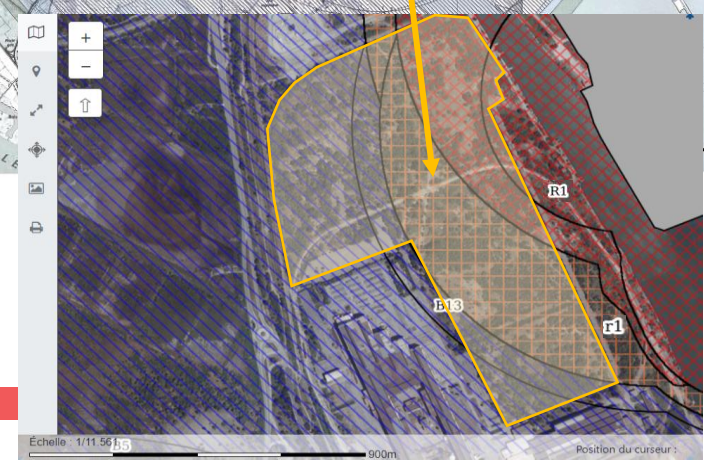
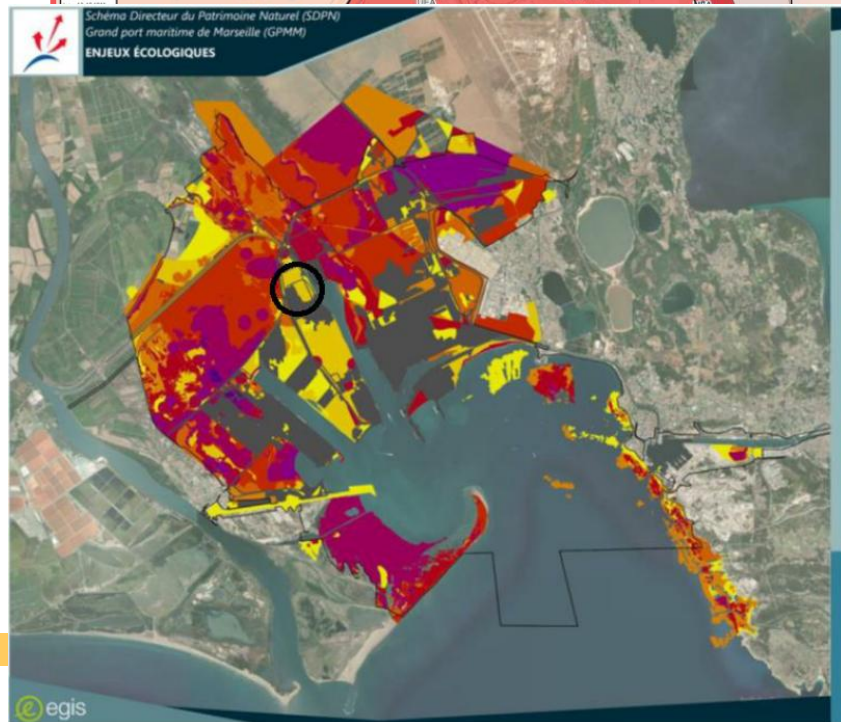
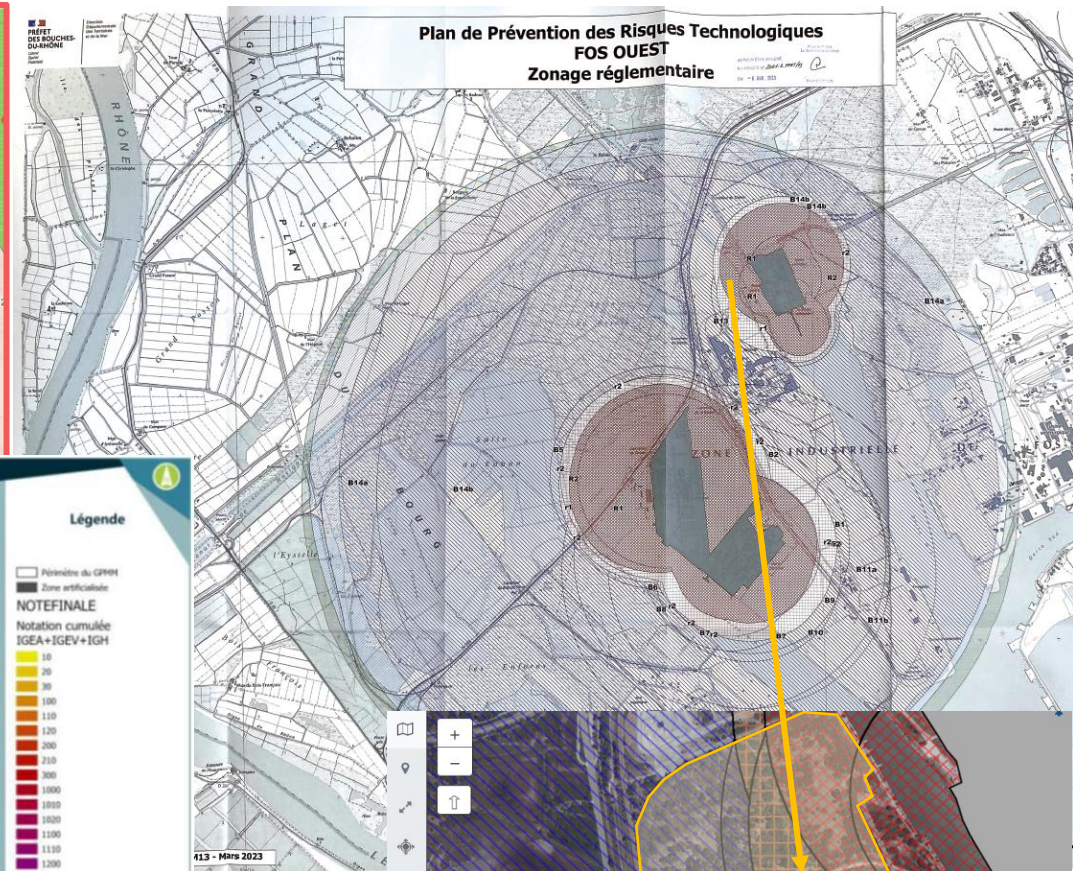
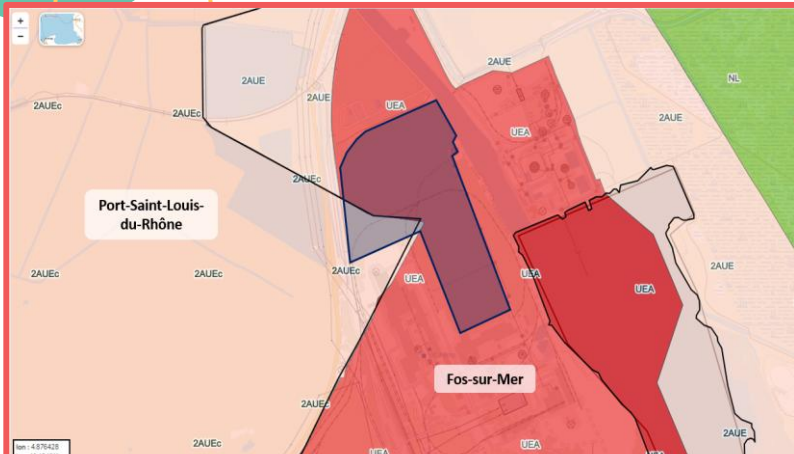
→ Au cœur d'une dynamique de projets de réindustrialisation et de décarbonation



# Synergies entre la plateforme NeoCarb & les stockistes de carburants de l'écosystème

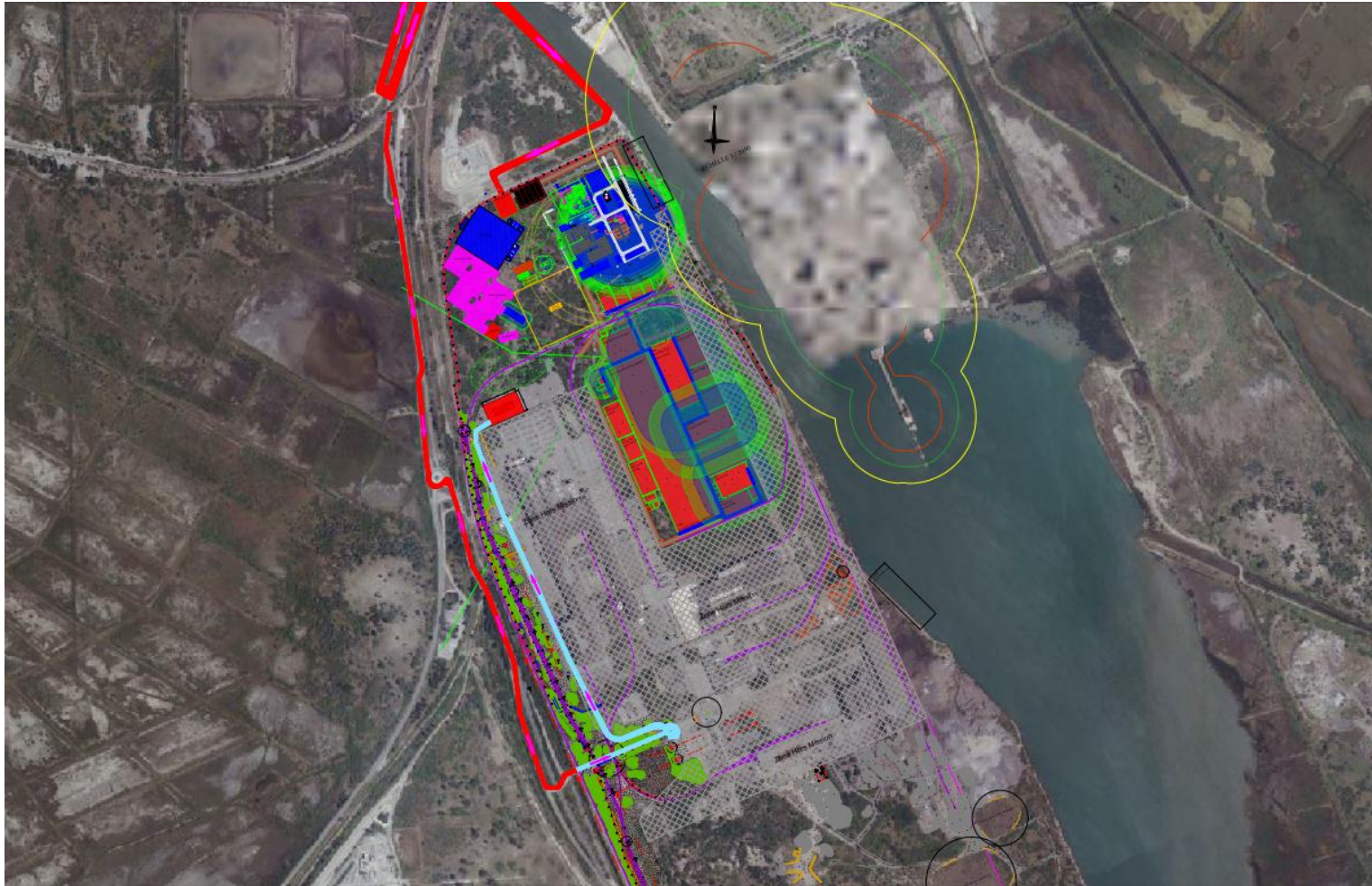


# PLU, PPRT Fos-Ouest & Enjeux Ecologiques



# Volet Risques, cercles de danger

## CERCLES DE DANGER – EXEMPLE EFFETS DE SURPRESSION



-- LEGENDE DES EFFETS :  
 ● :SURPRESSION SELS  
 ● :SURPRESSION SEL

-- LEGENDE DES EFFETS PPR (SURPRESSION):  
 — :FIBILE  
 — :CONTOUR  
 — :SIGNIFICATIFS

SURPRESSION	FIBILE	CONTOUR	SIGNIFICATIFS
	25 à 50mb	30mb	50 à 140mb

UNIT	SURPRESSION	
	SELS	SEL
ISL UNIT 3000-3000 FISCHER-TROPSCH	111	130
ISL GASIFICATION 3000	55	87
BIOMX TORREFIED BIOMASS	59	92
BE-000	11	17
LOOZ CYLINDERS	131	164
MACH PACKAGE	56	91
STEAM GENERATION	24	38
TORQUE	10	14
CARBONE CAPTURE	7	50
BATIMENT D'ELECTROLYSE	—	—

REV	DATE	DESCRIPTION	STATUT
01	01/01/2020	PROJET DE CONCEPTION	VALIDE
02	01/01/2020	PROJET DE CONCEPTION	VALIDE
03	01/01/2020	PROJET DE CONCEPTION	VALIDE

Elyse PARLYM   
 PLAN D'IMPLEMENTATION PROJET MEDICARE  
 CERCLES DE DANGER  
 SURPRESSION SEL SELS ET PPR SURPRESSION

OVER PLOT PLAN VIEWS  
 30/01/2023  
 1/1000

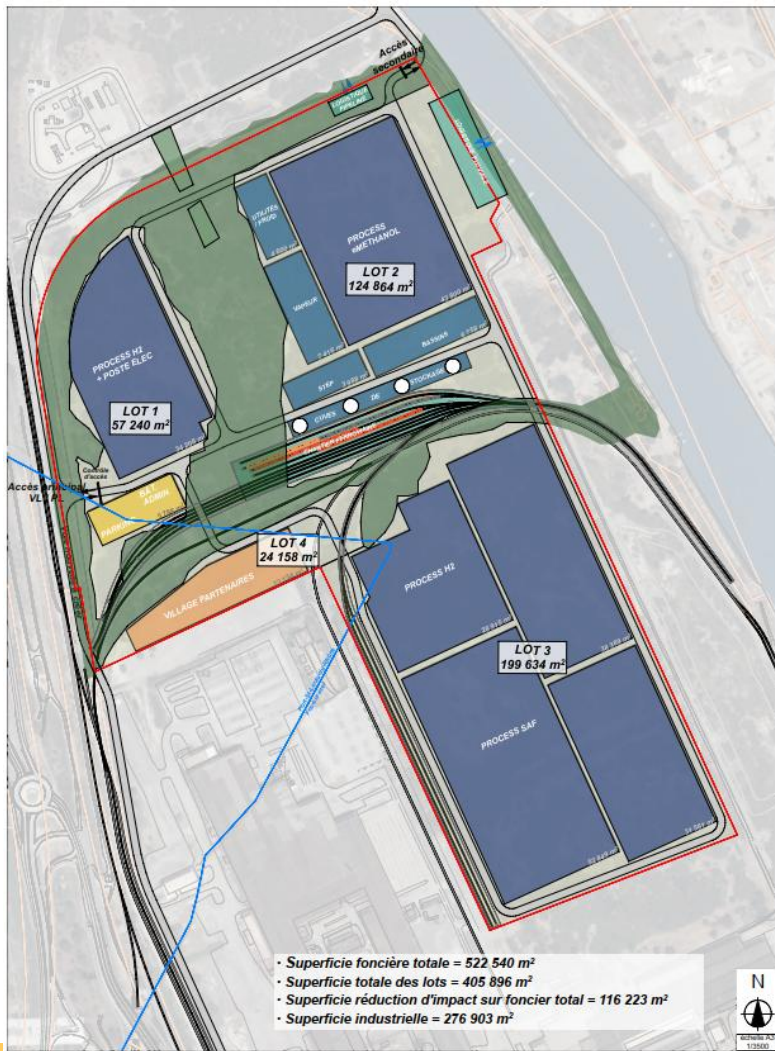
# Volet Biodiversité

## SYNTHESE DES ENJEUX DE BIODIVERSITE



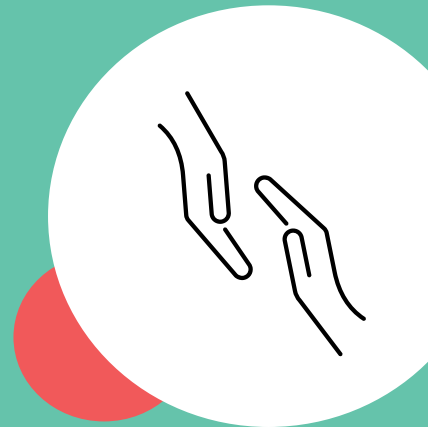
- Etat Initial mené par Naturalia entre 2019 et 2021
- Mise a jour de l'état initial par ECOMED en 2024
- Identification des zones prioritaires à éviter dès la conception du projet

# Construction du plan de principe de la plateforme NeoCarb





# La séquence ERC du projet



# Séquence ERC

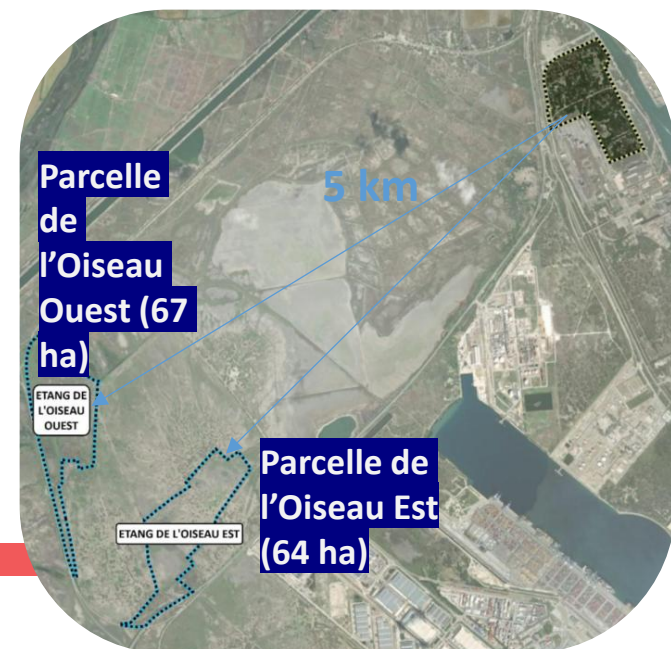
- **Séquence ERC itérative** depuis 2023 avec les services de la DREAL
- **Approche méthodologique innovante et partenariale** entre ELYSE, ECOMED et le GPMM
- Etude d'impact menée sur **l'ensemble de la parcelle de 52 ha**
- **Corridor/réservoir biodiversité de 12 ha conservé** au sein du site de 52 ha
- Conservation de **continuités écologiques**, au Nord avec Innovex et à l'Est avec Marcegaglia
- **Compensations des impacts (40 ha) sur 131 ha (parcelles GPMM)**

Innovex

**Zone d'évitement = 12 ha**

**Impacts estimés sur 52 – 12 = ~40 ha**

Marcegaglia



# Les évolutions du dossier déjà engagées depuis le début de la consultation publique

## Amélioration de la séquence ERC

### 1. Un bilan environnemental initial recevable mais perfectible

Après analyse détaillée du dossier, le bilan environnemental, notamment sur la compensation de la séquence ERC, n'apparaît pas pleinement satisfaisant.

### 2. Un projet en cours d'amélioration sur la base des avis reçus

Les remarques formulées ont permis d'engager des évolutions concrètes du dossier et de renforcer la réponse environnementale du projet.

### 3. Un travail approfondi avec les services de l'Etat et l'aménageur public

Coordination des services de l'Etat, du GPMM et du MOA pour proposer des terrains de compensation de substitution, pré-analysés par le bureau d'études écologie ECOMED, afin d'objectiver leur pertinence environnementale.



# Equivalence écologique des mesures compensatoires

Tableau p.552 VNEI & DDEP

## 8.2. Absence de perte nette

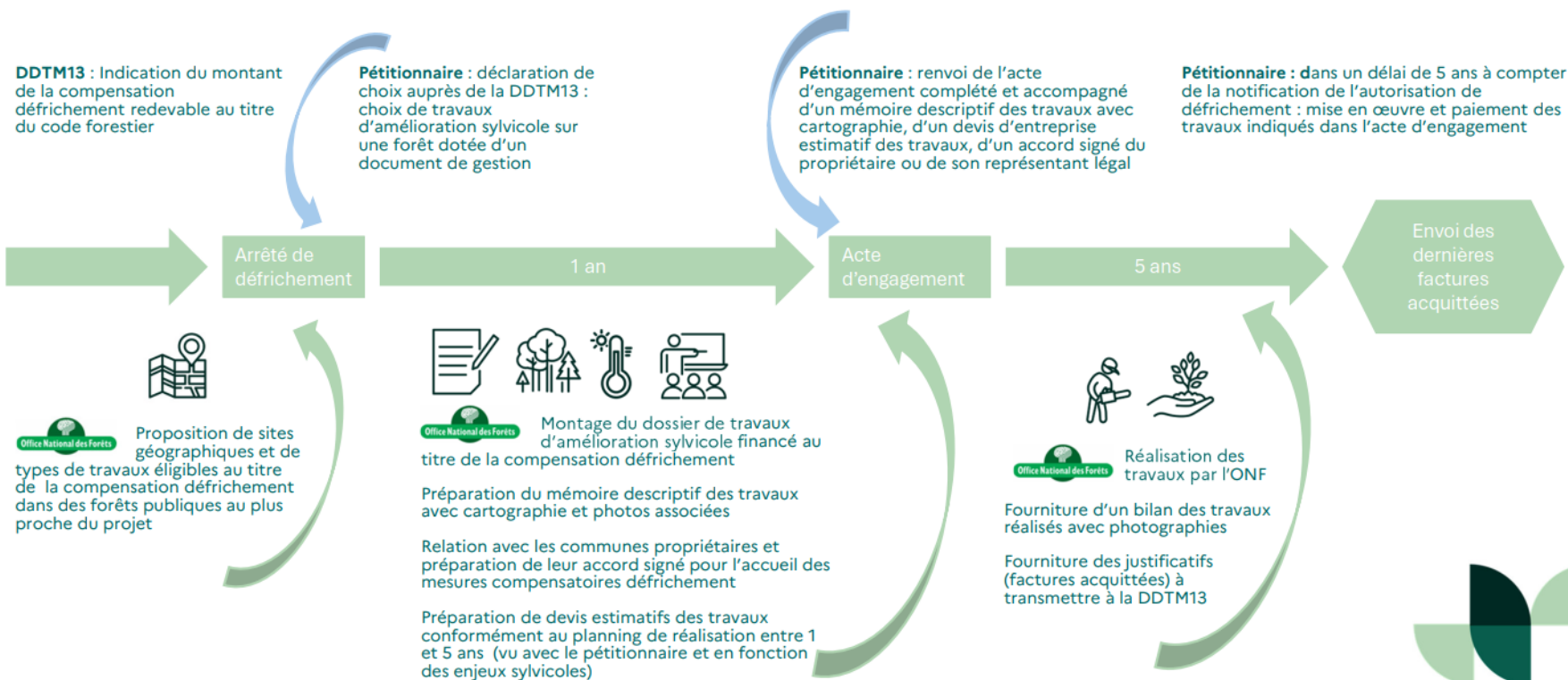
Espèce	Pertes écologiques	Gains écologiques	Commentaire
Myosotis nain	98	83	Pertes > Gains
Statice de Provence	1	52	Pertes < Gains
Pélobate cultripède	45	105	Pertes < Gains
Pélodyte ponctué	36	105	Pertes < Gains
Couleuvre à échelons	49	78	Pertes < Gains
Huppe fasciée	93	133	Pertes < Gains
Tadorne de Belon	119	144	Pertes < Gains
Oedicnème criard	7	65	Pertes < Gains
Coucou geai	71	63	Pertes > Gains
Hérisson d'Europe	10	102	Pertes < Gains
Murin à oreilles échanquées	99	108	Pertes < Gains
Grand rhinolophe	122	105	Pertes > Gains
Pipistrelle pygmée	91	130	Pertes < Gains
Petit Murin	47	132	Pertes < Gains
Noctule de Leisler	117	130	Pertes < Gains
Sérotine commune	65	128	Pertes < Gains
Pipistrelle de Kuhl	67	128	Pertes < Gains
Pipistrelle de Nathusius	51	133	Pertes < Gains
Oreillard gris	52	130	Pertes < Gains
Vespère de Savi	15	133	Pertes < Gains
Murin cryptique	75	135	Pertes < Gains
Murin de Daubenton	47	135	Pertes < Gains
Pipistrelle commune	65	130	Pertes < Gains

# Compensation forestière avec l'ONF



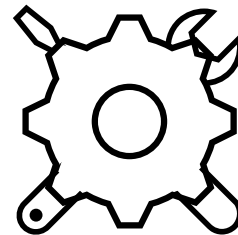
11/03/2026

## Accompagnement de l'ONF 13-84 pour un dossier « clés en main » de travaux de compensation défrichement en forêt publique au plus proche du projet

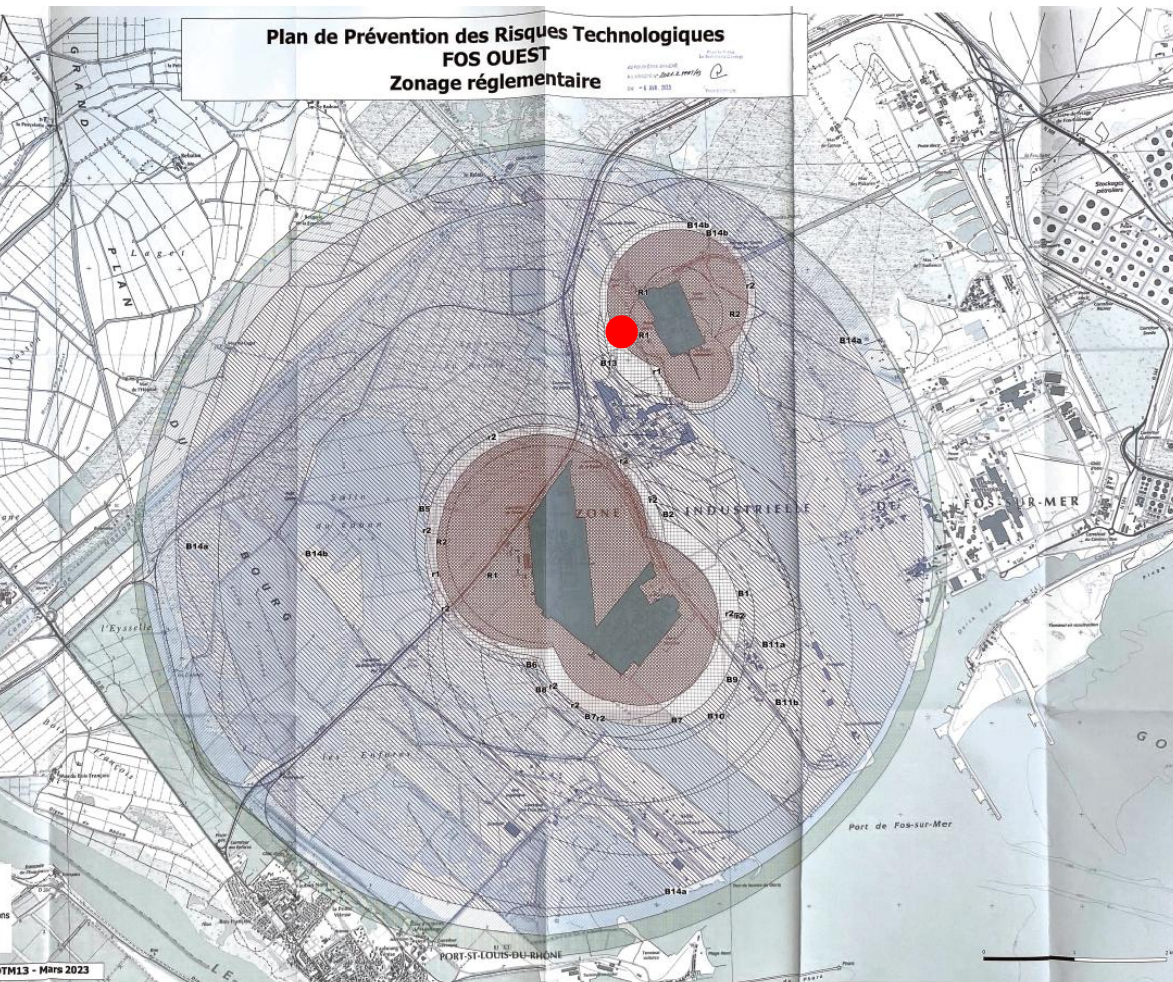




# Insertion dans le PPRT Fos Ouest



# PPRT FOS-OUEST

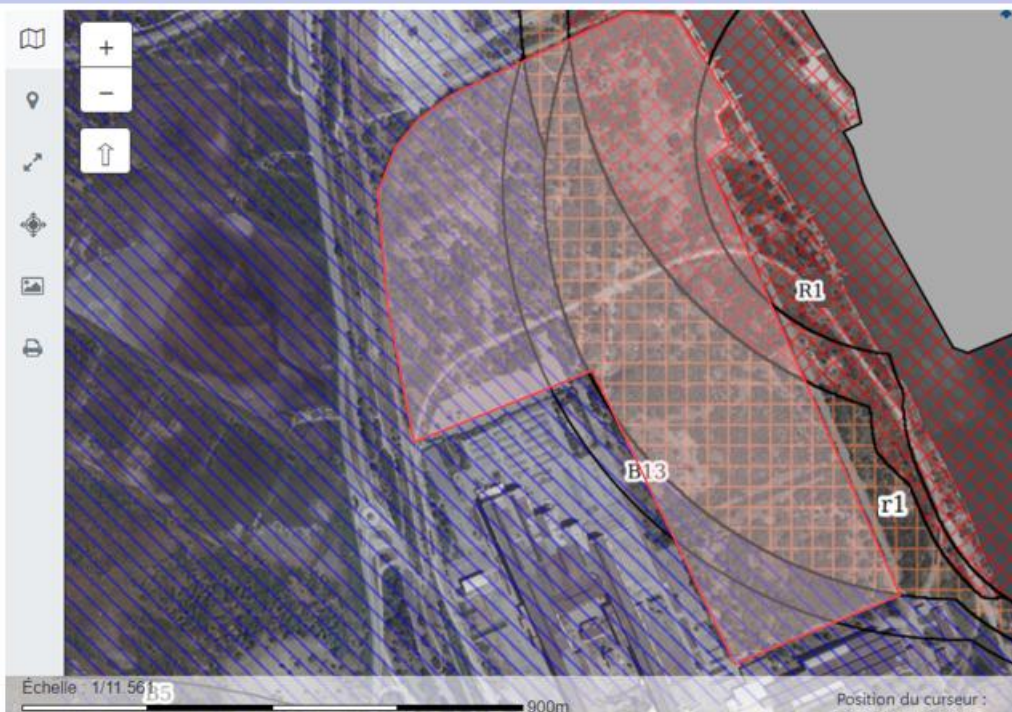


Quatre établissements classés SEVESO Seuil Haut sont à l'origine de la mise en œuvre de ce PPRT :

- **ELENGY** (filiale à 100% de ENGIE) : Terminal méthanier :
- **Air Liquide France Industrie – ALFI** (filiale à 100% d'AIR LIQUIDE) : Installation de séparation des gaz de l'air (oxygène liquide et gazeux, azote liquide et gazeux, argon liquide, etc.)
- **Kem One** : Unité de fabrication de chlorure de vinyle monomère (CVM)
- **LYONDELL CHIMIE France** : Unité de fabrication de produits chimiques :

# PPRT FOS-OUEST

La zone nord du site Ascofields est située à cheval sur plusieurs zones réglementaires du PPRT FOS OUEST comme le montre la figure suivante



Les effets impactant la zone à l'étude pour l'implantation du projet sont dus aux effets des deux sites voisins que sont ELENGY ET ALFI.

Le terrain d'implantation du projet est situé à cheval sur les zones du PPRT suivantes :

- **Grand R** : zone d'interdiction renforcée
- **Petit r** : zone d'interdiction
- **Grand B** : zone d'autorisation limitée

Zone	Nouveaux projets
<b>G</b>	Principe d'interdiction sauf pour les entreprises à l'origine du risque ou membres de la PFE
<b>R</b>	Principe d'interdiction renforcée (sauf rares exceptions) Prescriptions constructives : Protections adaptées aux intensités des aléas
<b>r</b>	Principe d'interdiction (sauf exceptions) Prescriptions constructives Protections adaptées aux intensités des aléas

# La procédure d'intégration à la PFE

PFE : Plateforme économique

## Procédure d'intégration des projets nouveaux à la PFE

### 2. Adhésion à l'association PIICTO

- **Promesse de bail**
- Procédure d'intégration des projets nouveaux à la PFE (Dossier EDD à présenter aux membres du CO)
- Statuts de l'Association PIICTO (Chartes)
- Mise en contact avec les industriels à l'origine des risques

### 4. Envoi du Dossier EDD **60 jours avant** présentation au CO PPRT

- **Présentation détaillée du projet et des risques associés (conforme aux attentes spécifiées dans le Dossier)**

Dépôt du DDAE  
Demande de permis de construire

Dossier complet

### 7. Intégration à la PFE

- **Signature du formulaire d'adhésion à la plateforme**
- **Signature des chartes**
- **Engagement à participer aux opérations collectives de sécurité**

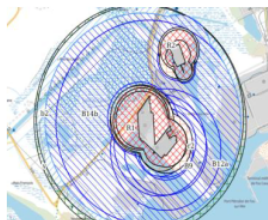
Premières Etudes d'ingénieries

Analyse des risques / Etude de dangers

Enquête publique  
3 mois\*

### 1. Premier contact DREAL

- **Zonage PPRT**



### 3. Rencontre(s) des sites à l'origine des risques impactant la parcelle d'après le zonage PPRT

- **Plan d'implantation du projet**
- **Présentation détaillée des risques auxquels est exposé le projet**
- **Suivant le timing du projet : Réunions intermédiaires d'avancement du projet pour vérifier son adéquation avec les attendus des sites à l'origine des risques.**

### 5. Présentation du projet aux Membres du Comité Opérationnel PPRT

### 6. Vote des membres de la Plateforme Economique

- **Avis Négatif**
- **Avis Positif sous réserve**
- **Avis Positif en l'état**

- **Éléments à fournir par le porteur de projet**
- **Éléments partagés par les autres acteurs**

★ **NeoCarb Log**

# Intégration Plateforme Economique PPRT Fos-Ouest



**Monsieur Jerome GIRAUD**  
Directeur délégué du projet  
NeoCarb  
ELYSE ENERGY  
91 rue de la Part Dieu  
69003 Lyon  
France

Fos-sur-Mer, le 12 juin 2026

**Objet : Intégration à la Plateforme Industrielle PPRT FOS OUEST**

Référent technique : Noémie BONNANS

N° à contacter : 06.33.65.58.65

Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer que le Comité Opérationnel PPRT FOS OUEST, réuni le 28 mai 2026, a examiné votre demande d'intégration et a statué comme suit :

Le Comité a donné un **avis Favorable, sous réserve** de la levée des points suivants :

- Engagement d'Elyse Energy concernant la mise en place d'un POI commun avec les sites d'Elengy Tonkin, Air Liquide, Marcegaglia et KemOne.
- Obtention de l'autorisation d'exploiter et du permis de construire par Elyse Energy dans le cadre de son projet NeoCarb LOG.

Votre intégration sera pleinement effective à réception des documents justifiant la levée de ces réserves et de votre lettre d'engagement signée (modèle ci-joint).

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

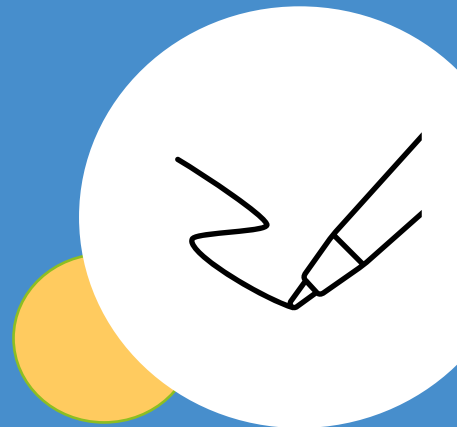
**Corinne RAMOMBORDES**  
Présidente

*Corinne RAMOMBORDES*

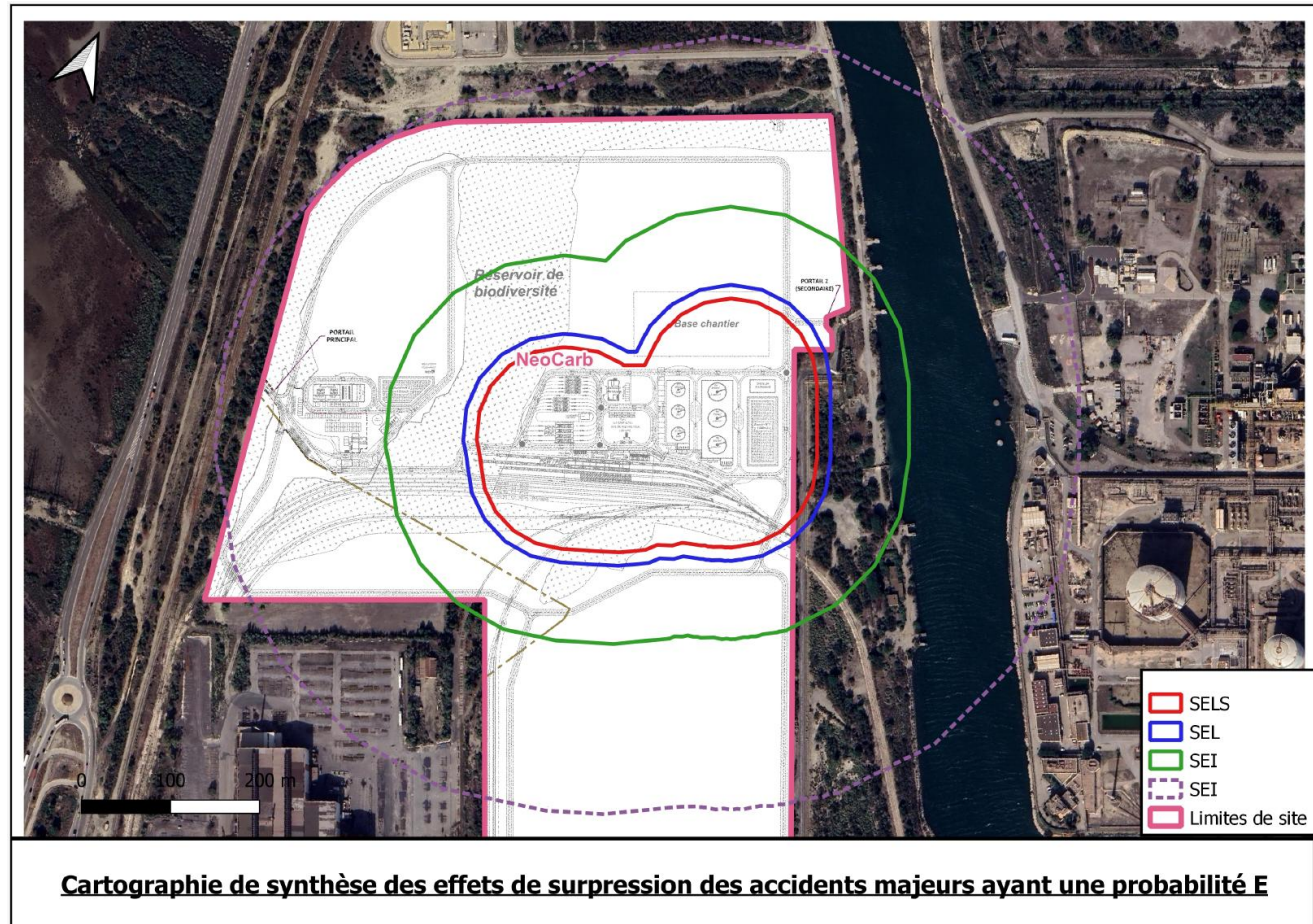
✓ Certifié par envoie



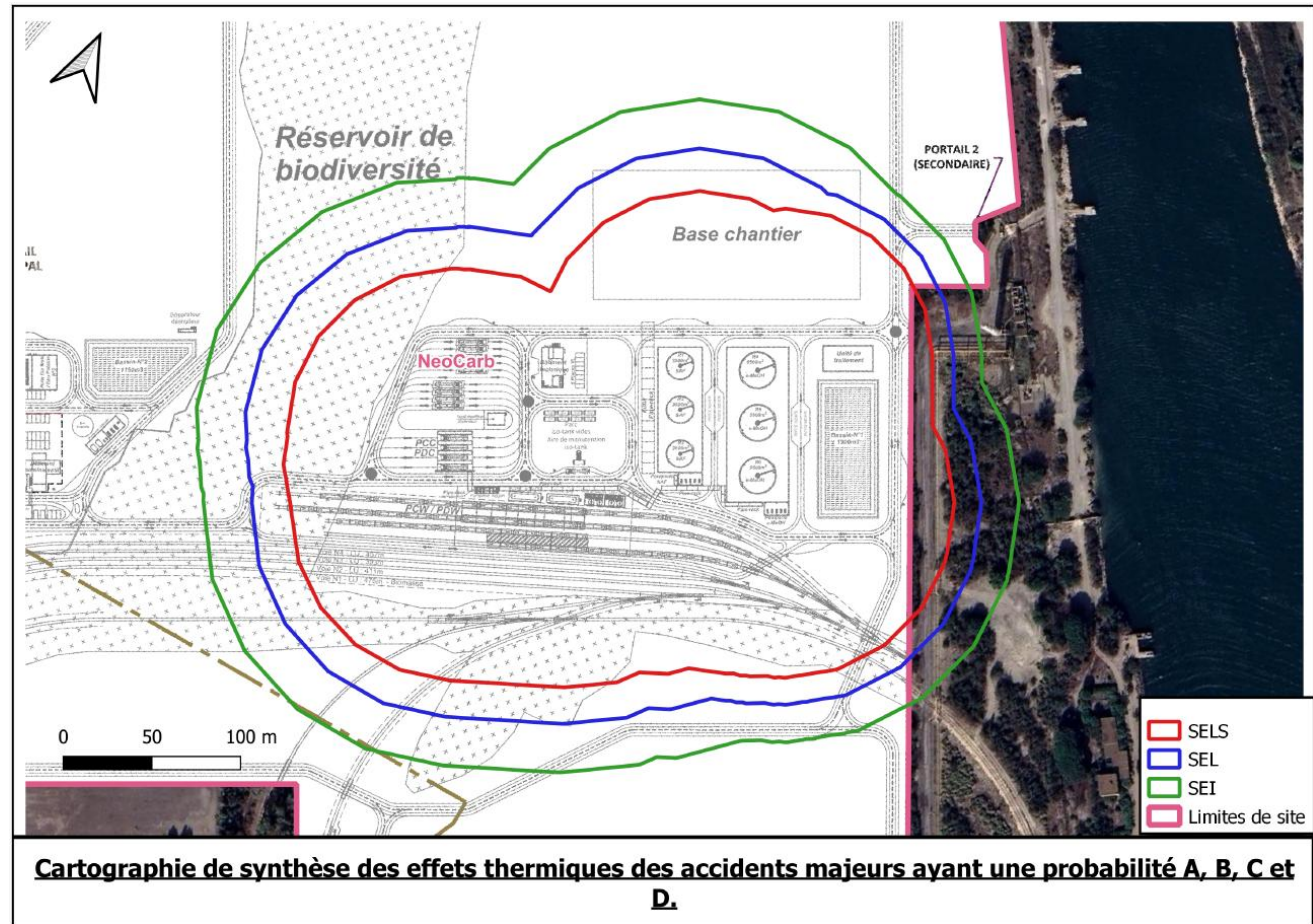
# Etude de danger NeoCarb Log



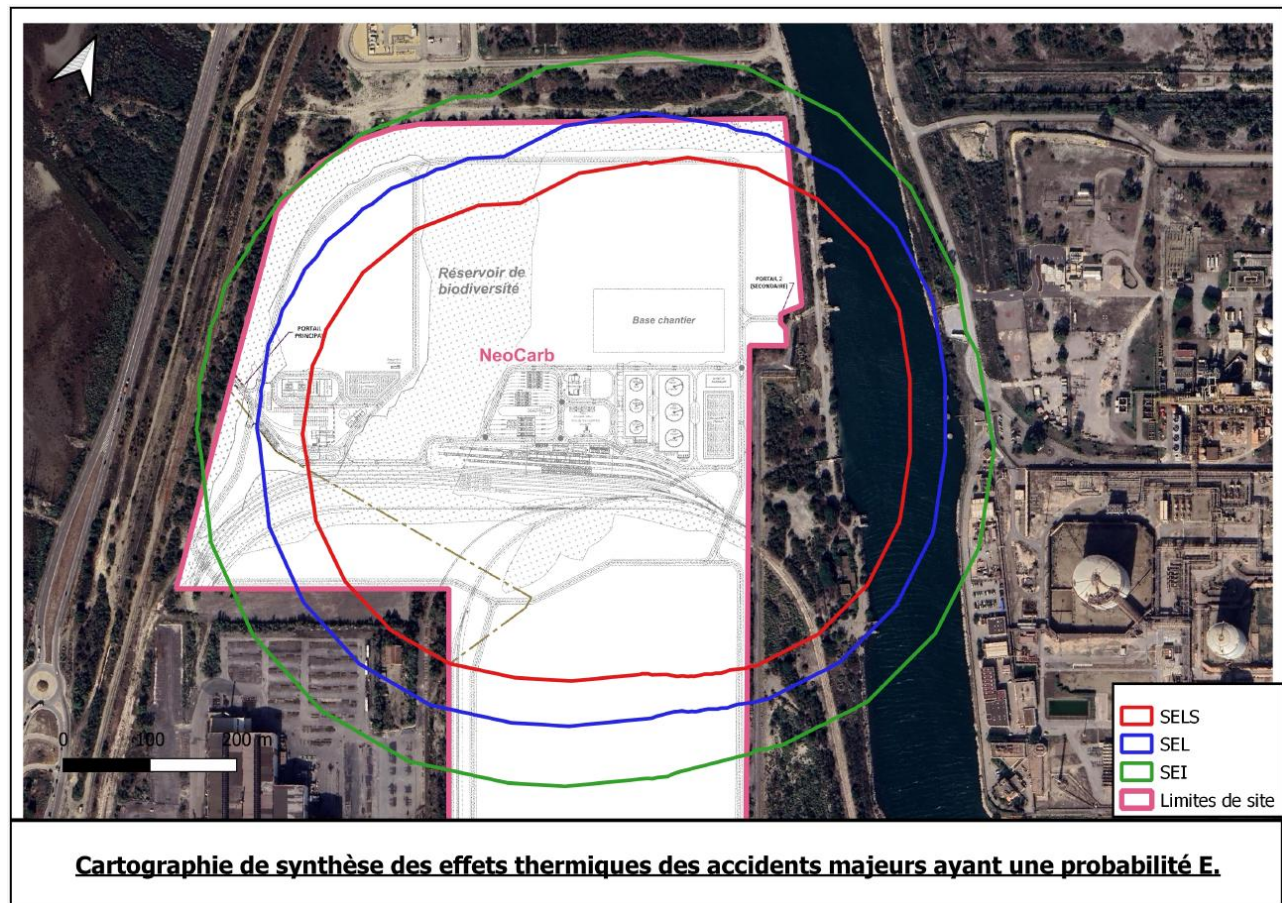
# Effets de surpression : classe de probabilité E



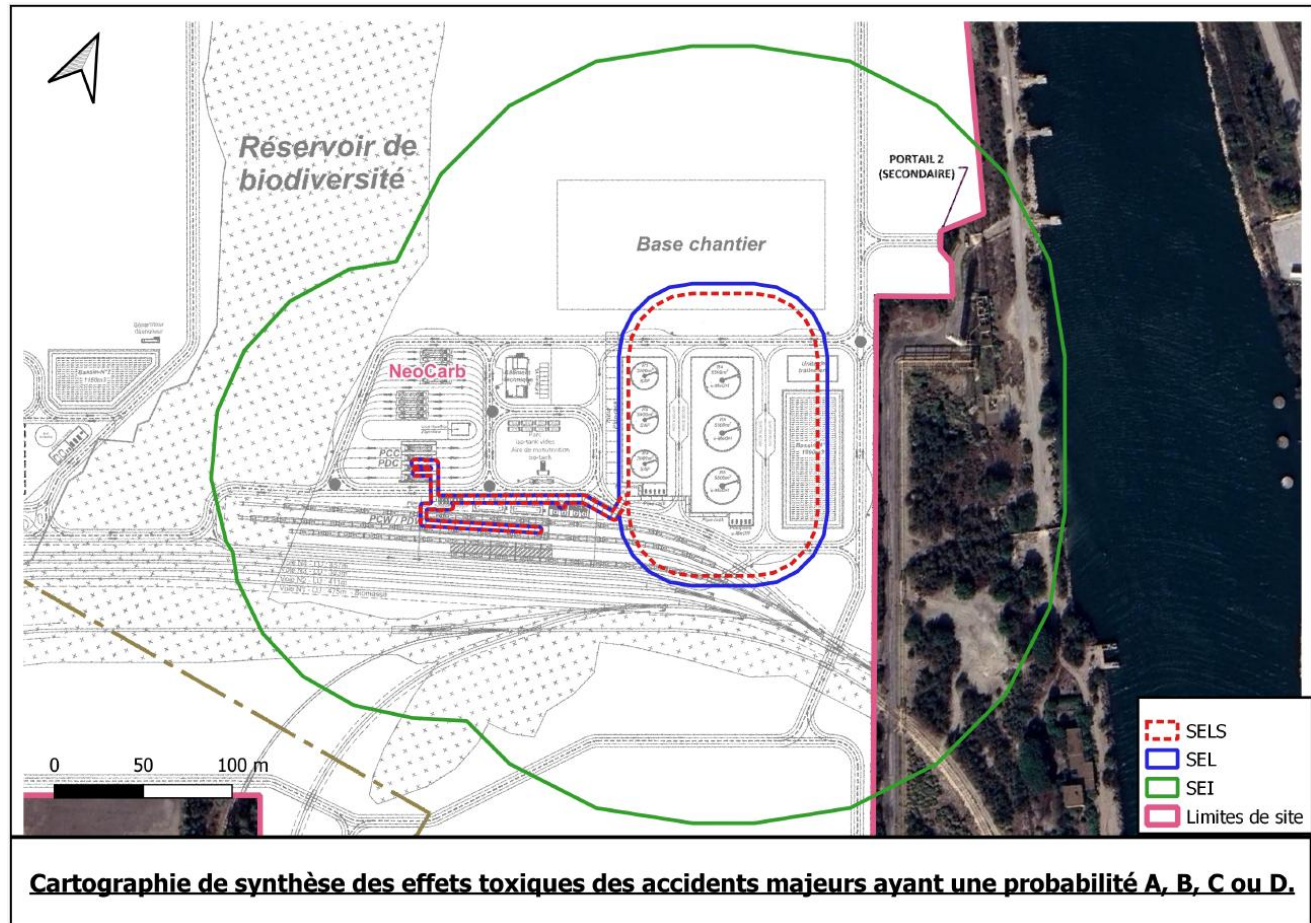
# Effets thermiques : classes de probabilités A, B, C, D



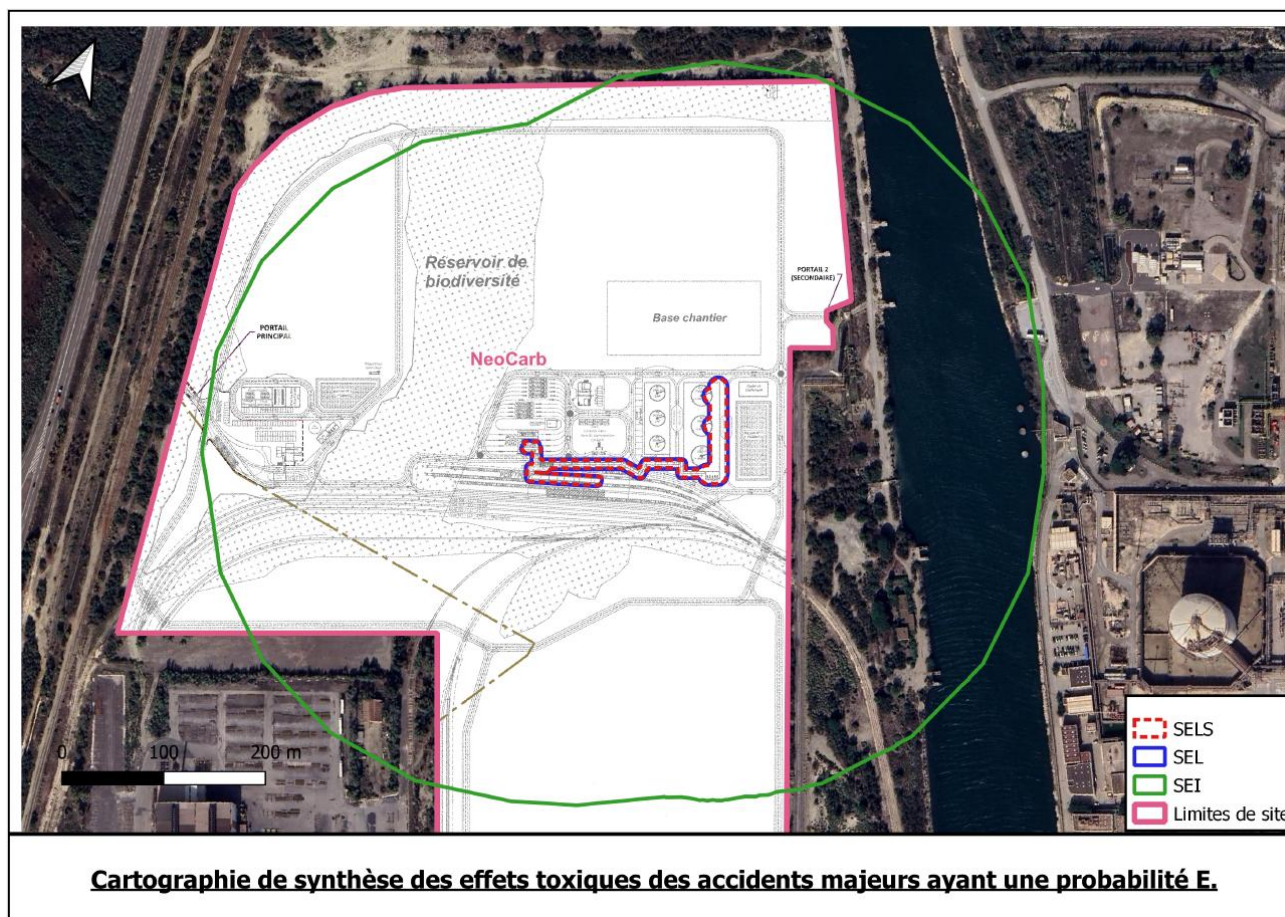
# Effets thermiques : classe de probabilité E



# Effets toxiques : classe de probabilité A, B, C, D

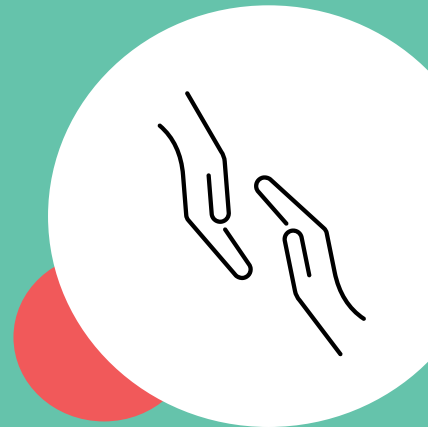


# Effets toxiques : classe de probabilité E





# Rejets aqueux







# Les infrastructures logistiques



# Quelques données d'entrée

1 TRAIN  
= 40 CAMIONS

= environ 1 000 tonnes de produit transporté

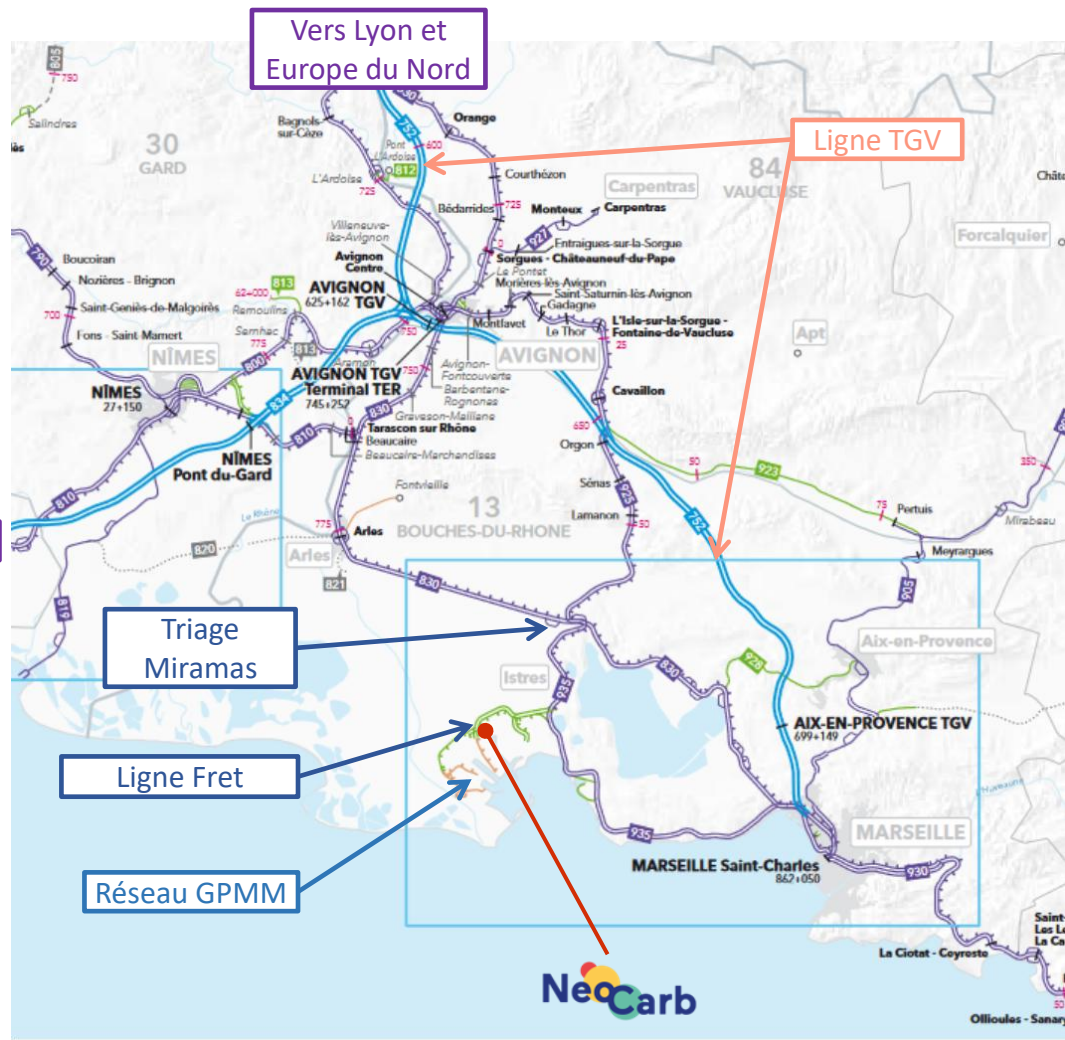
**POUR 1 TONNE DE MARCHANDISES  
TRANSPORTÉES PAR LE TRAIN, C'EST :**

6X MOINS  
D'ÉNERGIE CONSOMMÉE

8X MOINS  
D'ÉMISSIONS DE PARTICULES

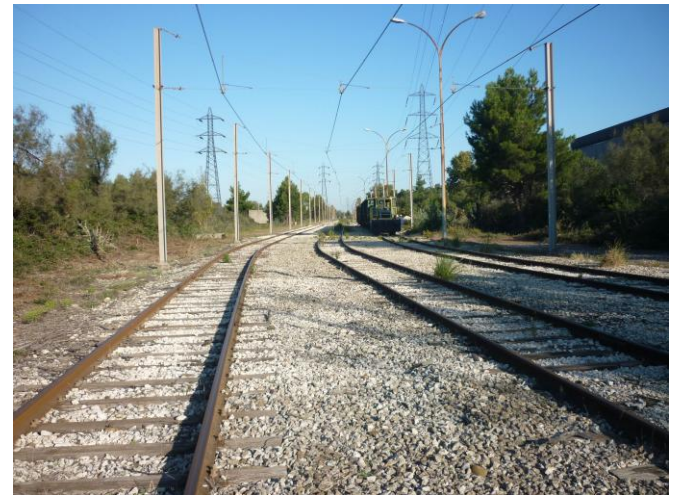
9X MOINS  
D'ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

... QUE PAR LA ROUTE.

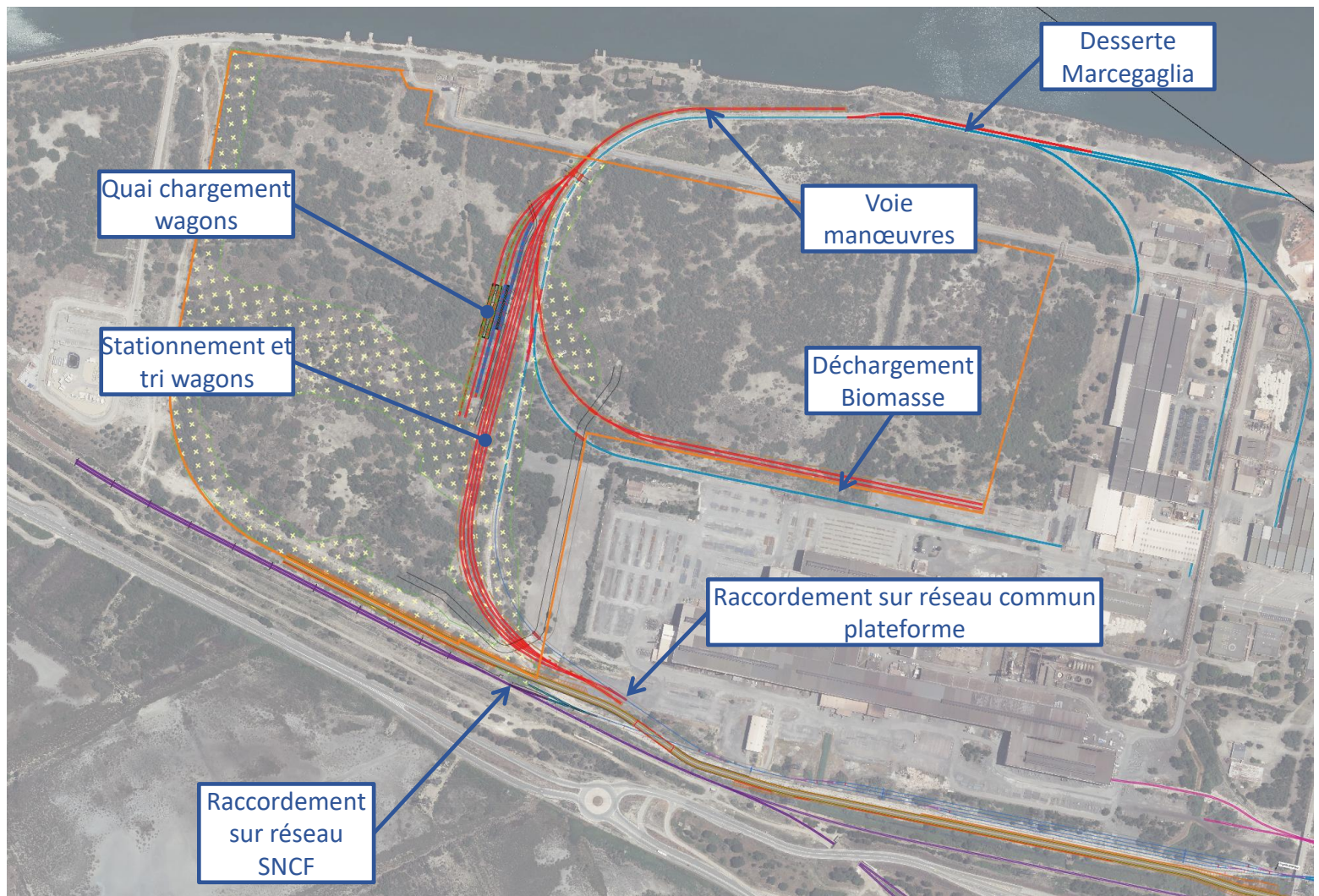


# Les atouts du site

- Un site déjà raccordé au réseau ferré national
- Des installations existantes performantes
- Mutualisation possible des installations et de l'exploitation avec les autres industriels



# ZOOM sur NeoCarb



# Dimensionnement du dépôt

Produits	Trajet	Distance (km)	Quantité (t) par an	Nombre de camions par jour	Nombre de trains par semaine	Commentaires
<b>Fonctionnement nominal</b>						
e-MEOH	eM-Rhône > NeoCarb Log	270	100 000	0	1,5	Import
e-MEOH	E-CHO > NeoCarb Log	824	50 000	0	0,75	Import
SAF	E-CHO > NeoCarb Lo	824	30 000	0	0,45	Import
e-MEOH	NeoCarb Log > clients	32	100 000	0	1,5	Export
e-MEOH	NeoCarb Log > clients	150	50 000	7,7	0	Export
SAF	NeoCarb Log > clients	150	30 000	0	0,45	Export
<b>TOTAL</b>				<b>8</b>	<b>5</b>	<b>/</b>

Fonctionnement nominal:

- **5 trains / semaine**
- **8 camions / jour**

Le dépôt a été dimensionné afin de charger/décharger :

- SAF : 40 000 t/an, soit 4 rotations/an,
- E-MeOH : 160 000t/an, soit 10 rotations/an.

La logistique du dépôt de liquides inflammables sera réalisée par camions-citernes et par wagons-citernes. Le transport ferroviaire sera cependant le mode de transport principal.

# Aire de chargement/déchargement wagons

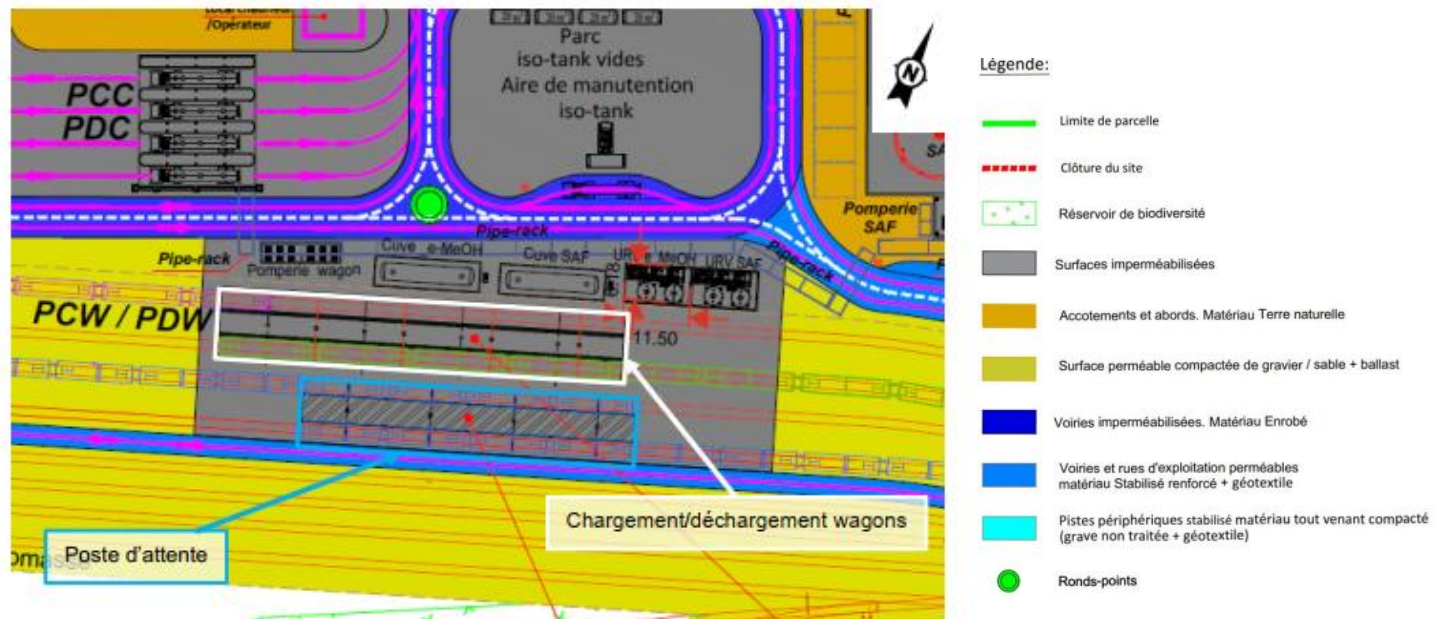
## 4.2.6. Description de l'aire de chargement/déchargement wagons

Les trains entreront sur site par le portail situé à l'ouest et se dirigeront vers l'aire de chargement/déchargement des wagons du site.

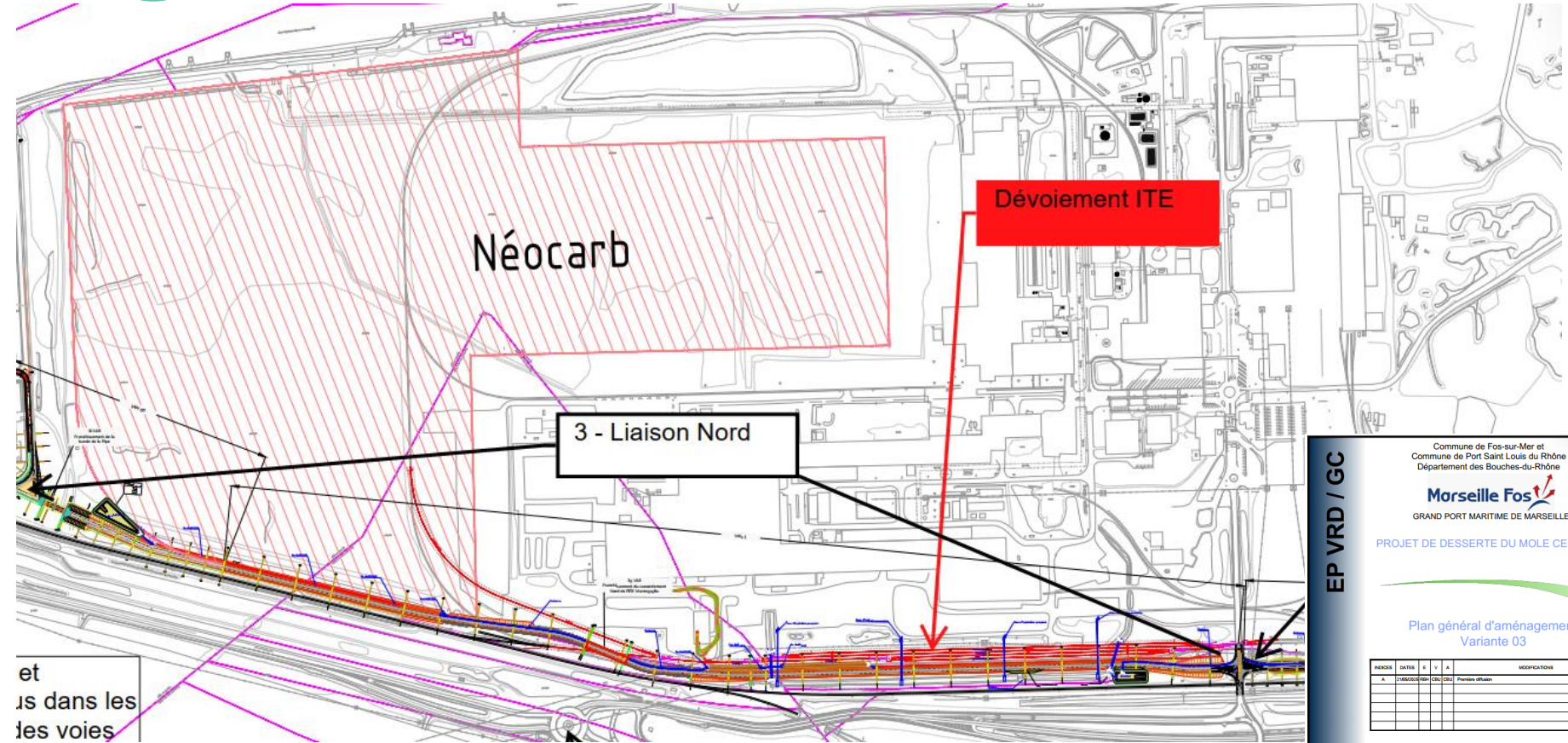
Cette aire accueillera les installations suivantes :

- Les postes de chargement/déchargement wagons,
- D'un poste d'attente,
- Une pomperie wagons,
- Les unités de récupérations de vapeur (voir paragraphe 6.2),
- Les cuves enterrées de rétention (voir paragraphe 6.1).

La figure suivante présente les aménagements de cette aire.



# Accès au site : route GPMM



**EP VRD / GC**

Commune de Fos-sur-Mer et  
Commune de Port Saint Louis du Rhône  
Département des Bouches-du-Rhône

**Marseille Fos**  
GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

PROJET DE DESSERTE DU MOLE CENTRAL

Plan général d'aménagement  
Variante 03

INDEX	DATE	N	V	A	MODIFICATION
A	04/08/2010	01	01	01	Projet d'étude

MAÎTRE D'OUVRAGE: **Marseille Fos**

MAÎTRE D'OUVRAGE: **ARTELIA**

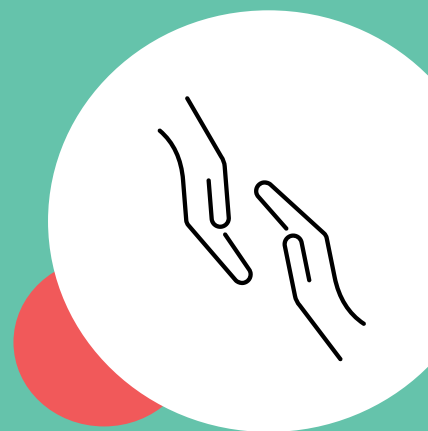
MAÎTRE D'OUVRAGE: **QUADRIC**

PLAN N° **01.8**  
Ech: 1/2000  
n° CHRONO

Code projet	Phase	Date (premier)	Quartier	Niveau	Métier	Spécialité	Nature du document	Émetteur	Normalisé	Indo
424-3003	EP	VRD	TN	VRD	PL	MOE	A			



# Emplois



# Emplois en phase nominal

## Mode de fonctionnement et personnel sur site

Le site comptabilisera environ 20 personnes ainsi réparties :

POSTE	Nombre
Directeur de dépôt	1
Responsable exploitation	1
Responsable maintenance	1
Agent administratif et logistique	2
Supervision / salle de contrôle	2
Opérateurs exploitation	6
Agent de maintenance	2
Agent atelier / magasin	1
Sécurité / gardiennage	2
Agent HSE	1
Astreinte incendie	1
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>

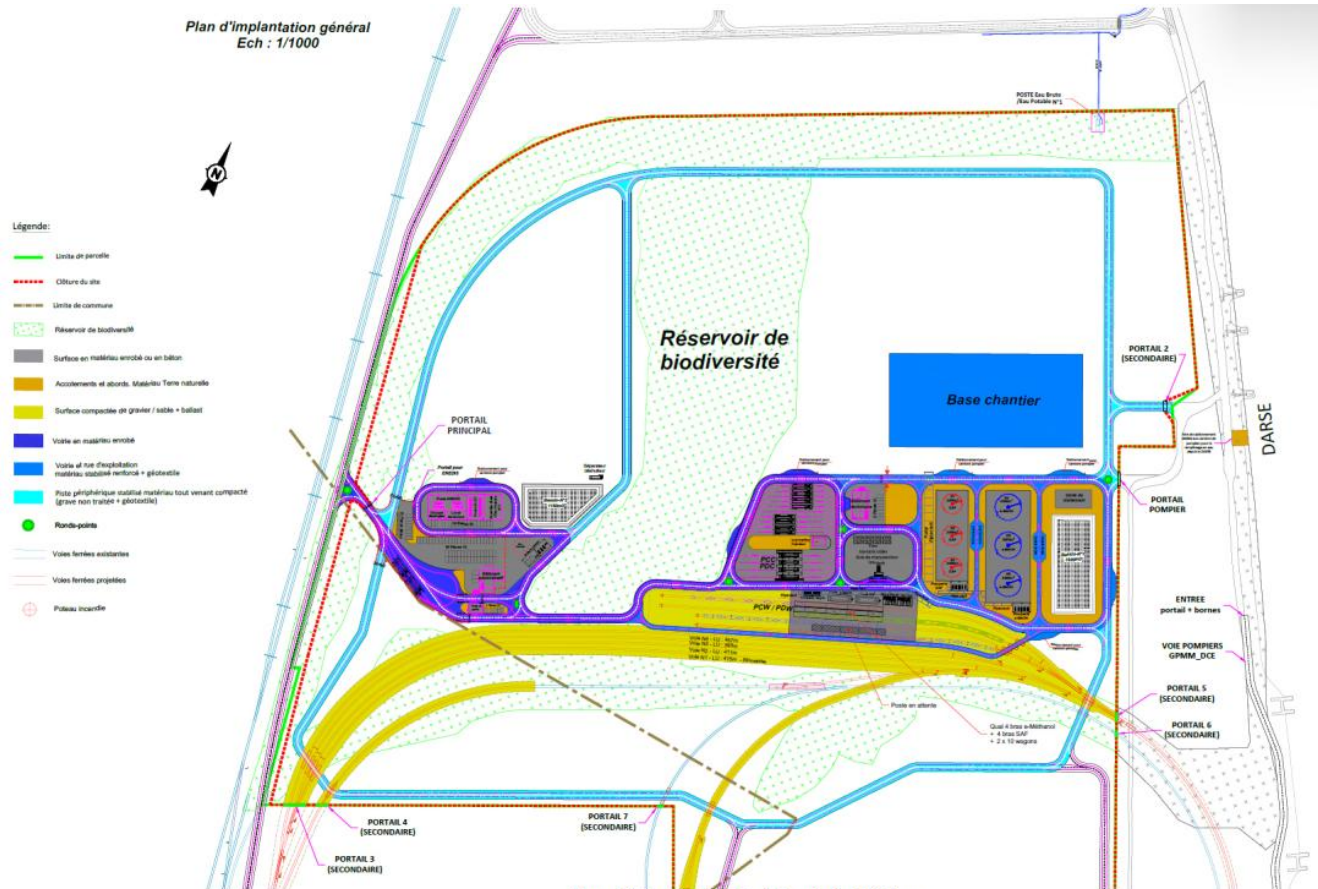
**Tableau 1 : Nombre de postes sur site**

- ✓ Agents administratifs :
  - Entre 8h00 et 18h00 (horaires modulables selon les postes).
- ✓ Opérateurs du dépôt de liquides inflammables :
  - 08h00 - 17h00.

➤ **20 postes sur site**

# Emplois en phase chantier

- Durée du chantier : 2027 – 2030
- ~300 personnes sur site en pointe





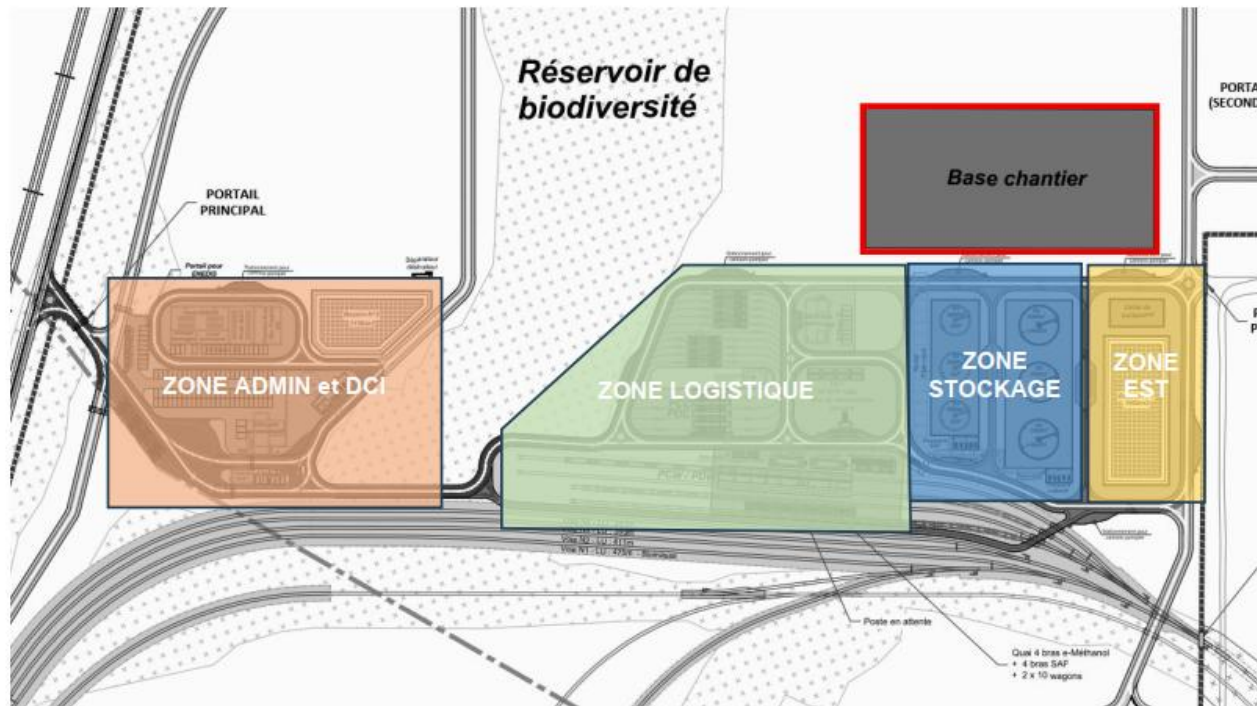
# Chantier



# Zones de travaux

L'ensemble des travaux se répartissent par **zones** :

- Zone stockage : cuvettes SAF et Méthanol, réservoirs, pomperies produit
- Zone admin et DCI : entrée, bâtiment administratif, pomperie et réservoir DCI, bâtiments techniques élec, bassin ouest
- Zone logistique : poste de chargement / déchargement camions, poste de chargement / déchargement wagon, zone logistique isotank, pomperies produits
- Zone Est : bassin Est de traitement des eaux



# Description des travaux à réaliser

## Travaux préparatoires et aménagements généraux:

- Préparation du chantier : accès, base vie, clôtures,
- Défrichage et terrassements généraux
- Consolidation des sols
- Raccordement réseaux : électricité MT (ENEDIS), eau industrielle et eau potable, assainissement et gestion des eaux pluviales, télécoms

## Travaux d'infrastructures (VRD & GC):

- Voiries internes PL et VL,
- Cheminement piétons
- Réseaux secs et humides,
- Travaux GC : massifs, radiers, dalles
- Bassins et ouvrages de gestion des eaux pluviales

## Bâtiments:

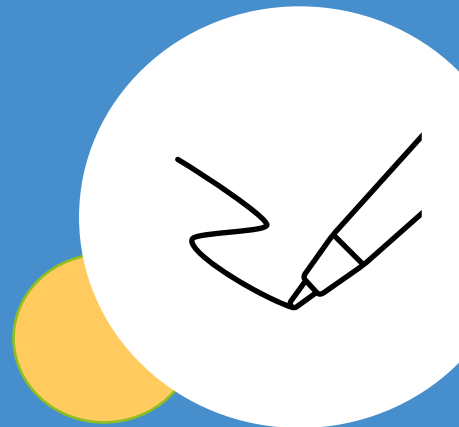
- Entrée du site : poste de garde, contrôle d'accès, clôtures définitives, système de sécurité
- Bâtiments administratifs et techniques
- Ateliers et entrepôts logistiques associés

## Ouvrages logistiques et installations industrielles NeoCarb Log:

- Aménagement ferroviaire : raccordement à la voie existante, pose de voies ferrées, signalisation, ouvrages de franchissement
- Stockage : cuvettes de rétention et bacs de stockage SAF et MeOH, réseaux de transfert, pomperies
- Postes de dépotage / empotage wagons (quais, bras de chargement, dispositifs de sécurité)
- Postes de dépotage / empotage camions citernes
- Parc isotank, zones de manœuvre et parkings PL spécifiques
- Sécurité et incendie : Bassins de rétention incendie; Réseaux incendie et postes de défense ; Systèmes de détection gaz, incendie et explosion



# Plan guide de Terrassement



**Plateforme 1 :**  
**Z=3,2 NGF**

**Plateforme 2 :**  
**Z=2,8 NGF**

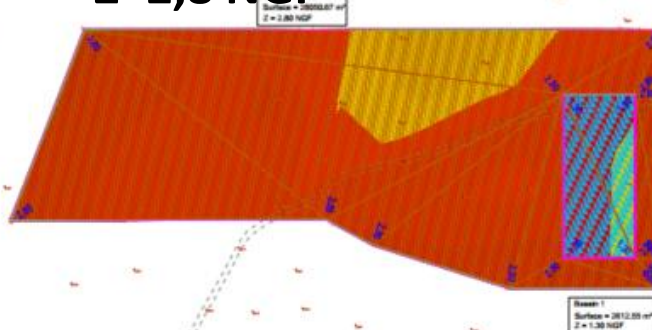
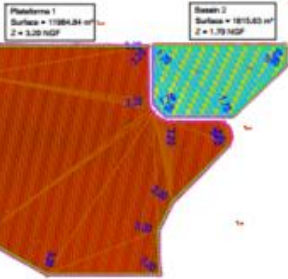
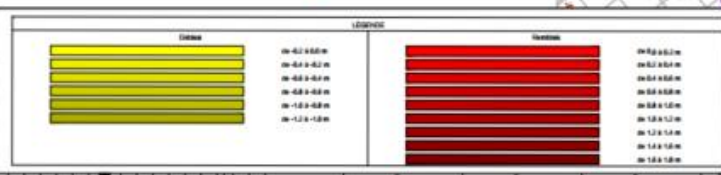


Plate-forme	Volumes (m³)		Surfaces (m²)		Décapage		
	Nom	Déblais (m³)	Remblais (m³)	Déblai (m²)	Remblai (m²)	Epaisseur (m)	Volume (m³)
Bassin 1		3097,750	0,000	2747,538	0,000	0,200	549,508
Bassin 2		1683,740	0,000	2045,411	0,000		409,082
Plate-forme 1		598,394	10251,284	3790,947	27386,810		6235,551
Plate-forme 2		0,000	14332,449	0,000	12685,418		2537,084
<b>Total général</b>		<b>5379,885</b>	<b>24583,733</b>	<b>8583,896</b>	<b>40072,228</b>		<b>9731,225</b>



Elyse **PARLYM**  
Projet de développement industriel - Recherche Log  
Faisabilité / Plan de terrassement

**PLAN GUIDE  
TERRASSEMENT**

N° Ordre : ...  
Format A0