



RÉUNION PUBLIQUE

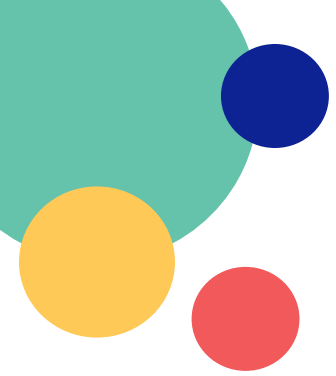
Fos-sur-Mer

Maison de la Mer et du Sport

31 mars 2026

NeoCarb Log
Consultation du Public
30/03/2026 – 30/06/2026

Elyse 



Gabriel NICOLAS

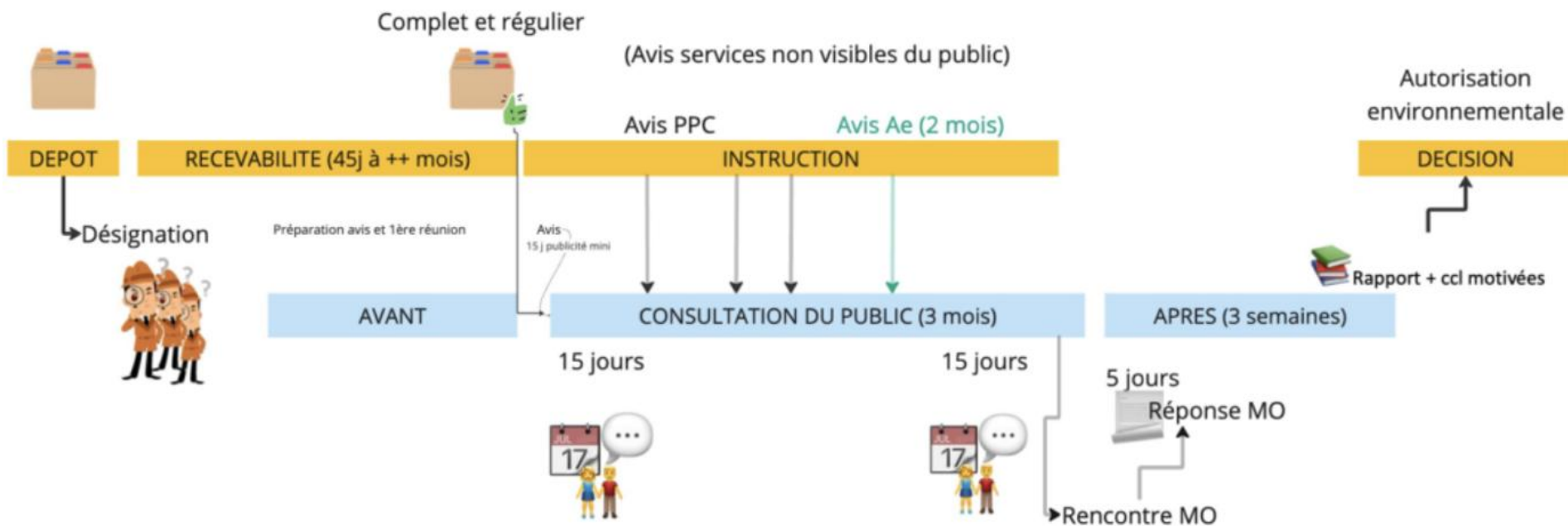
Commissaire enquêteur

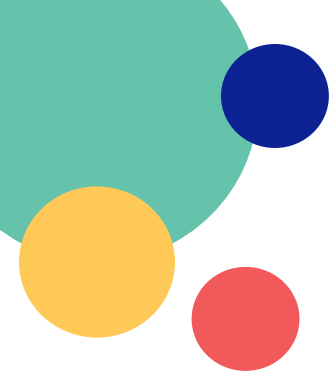
- Désigné par le Tribunal Administratif
- Indépendant et neutre
- Lien entre le public et le porteur de projet
- Mission : informer le public et éclairer la décision
→ Rapport / conclusions



Comprendre la procédure

Réunion de concertation / réunion d'information





Valérie SAKAKINI

*Garante de la Commission Nationale
du Débat Public*

- Autorité administrative indépendante et neutre
- Rôle : Veiller au respect du droit à l'information et à la participation du public et éclairer la décision





Le maitre d'ouvrage

Elyse 

Jérôme GIRAUD

Directeur de projet délégué

Hervé MOINE

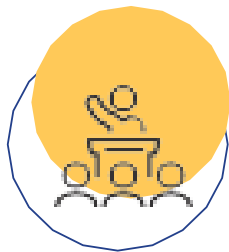
Directeur délégué territorial

Maxime VIGOT

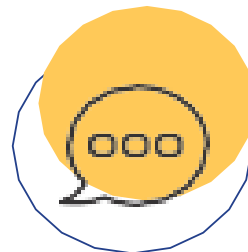
Chef de projet



Nos objectifs pour la soirée



**Lancer la
consultation du
public**



**Informer sur le projet
& répondre aux
questions**



Le déroulé

PARTIE 1 Elyse Energy & le rappel du projet NeoCarb

PARTIE 2 Concertations CNDP : Bilan de la garante & enseignements du MOA

PARTIE 3 NeoCarb Log – objet de la présente consultation

TEMPS DE QUESTIONS/RÉPONSES





Le rappel du projet NeoCarb



Décarboner des filières



TRANSPORT MARITIME

2 à 3 % des émissions mondiales de GES
et jusqu'à 10 % sans action d'ici 2050

90% du commerce mondial

→ e-Méthanol pour réduire les
émissions associées au transport
maritime



AVIATION

5,3 % des émissions de GES en
France

Objectif 70 % de carburants durables
d'ici 2050 (UE)

→ e-Kérosène / SAF pour
réduire les émissions associées
au transport aérien



CHIMIE

5 % des émissions
de GES en France

100 millions de tonnes
de méthanol produites
dans le monde par an

→ e-Méthanol

Elyse Energy

Développeur de projets

Producteur français indépendant de carburants durables



- PME INDUSTRIELLE FONDÉE EN 2020
- SIÈGE SOCIAL A LYON
- IMPLANTATIONS EN FRANCE ET DANS LA PÉNINSULE IBERIQUE
- BUREAUX à MARSEILLE et FOS-SUR-MER
- >50 SALARIES
- 344M€ LEVES
- 5 PROJETS DE PRODUCTION DE CARBURANTS DURABLES

Le programme de production d'Elyse Energy

→ Un programme européen de production de molécules bas carbone avec des projets en France et en Espagne



Un site stratégique pour un projet stratégique

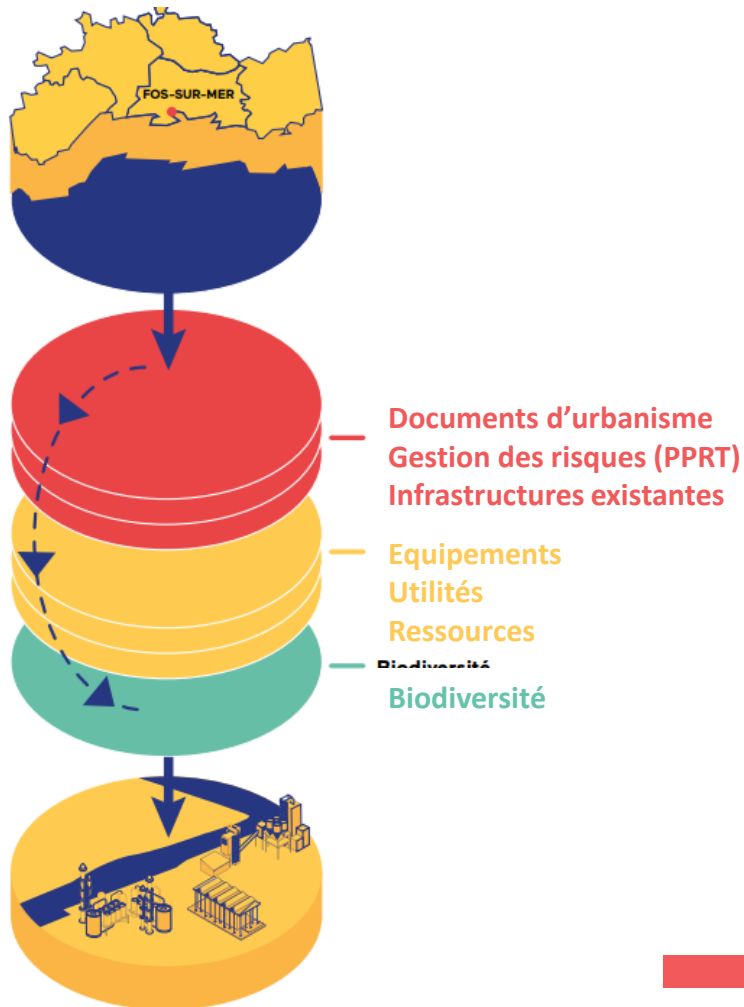


L'implantation du projet NeoCarb

La Méthodologie d'implantation

Choix du foncier de la ZIP de Fos-sur-Mer

En concertation
avec les acteurs
du territoire



La Méthodologie d'implantation

Plan de principe plateforme NeoCarb



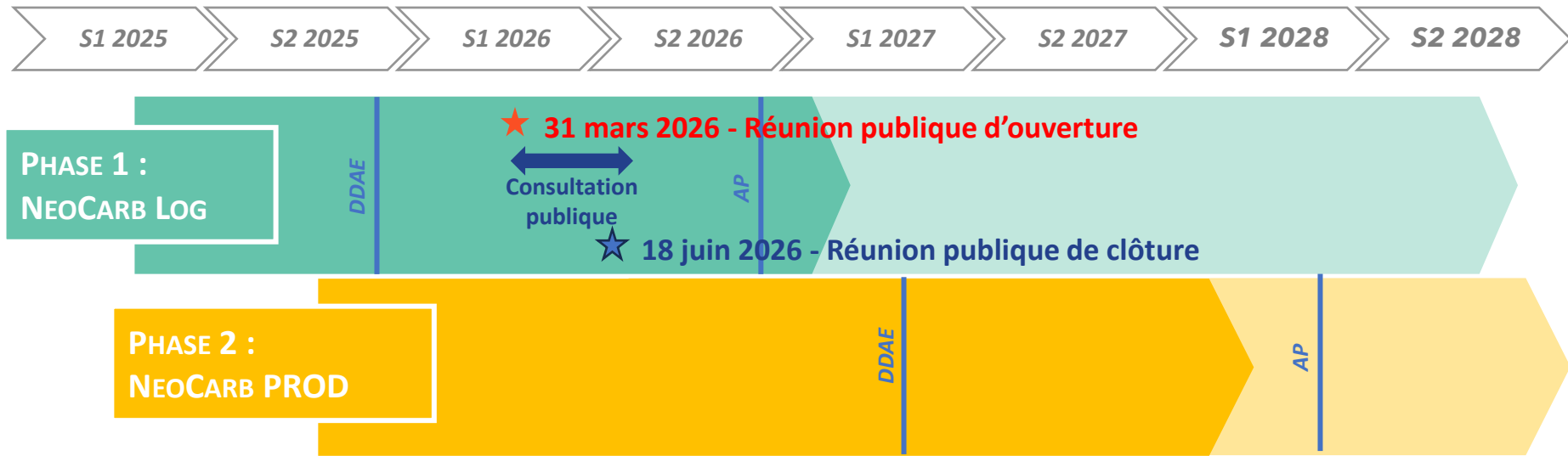
Le projet NeoCarb : Hub & Plateforme industrialoportuaire de production de molécules bas-carbone

→ Objectif : Décarboner les secteurs du maritime, de l'industrie & de l'aviation



Phase 1 : NeoCarb Log

Phase 2 : NeoCarb Prod



➤ **NeoCarb LOG** correspond à la **création de la plateforme industrialo-portuaire** : aménagements du foncier (terrain, mesures de compensation...) & **infrastructures logistiques** (transport, stockage...).

➤ **NeoCarb PROD** correspond à l'implantation des **unités industrielles de production** de e-méthanol et d'e-kérosène, ainsi que les utilités associées.

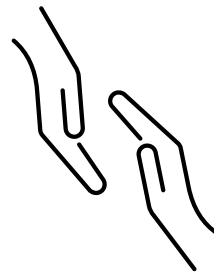
DDAE : Dépôt du Dossier d'Autorisation Environnementale

AP : Arrêté Préfectoral

A horizontal bar composed of three segments: orange, dark blue, and red.

Concertations CNDP : Bilan de la garante & enseignements du MOA

CNDP : Commission nationale du
débat public
MOA : Maitre d'ouvrage



Participation du public

2024

2025

2026

2027

Concertation préalable
25/11/2024 – 20/01/2025

Concertation continue

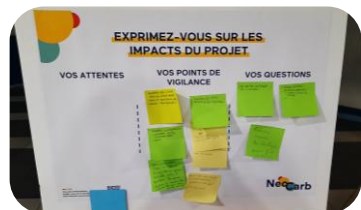
Concertation continue

Grand débat
02/04/2025 – 13/07/2025

Consultation publique
30/03/2026 – 30/06/2026

★ 31 mars 2026 - Réunion
publique d'ouverture

★ 18 juin 2026 - Réunion
publique de clôture



Les principaux sujets et arguments débattus

Pendant la concertation préalable :

- **Défis logistiques** : trafic routier, insuffisance des infrastructures
- **Crainte des nuisances** : odeurs, rejets, paysage, biodiversité
- **Sécurité industrielle** : risques Seveso, produits dangereux, dispositifs de prévention salariés et riverains
- **Impacts socio-territoriaux** : logements, emploi, formation

Pendant le débat public :

- **Contribution du projet à la décarbonation et à la réindustrialisation.**
- **Maturité technologique et viabilité économique.**
- **Intégration territoriale du projet** : impacts sur les ressources, l'emploi et la formation

Pendant la phase 1 concertation continue :

- **Transport ferroviaire** pour l'acheminement de l'hydrogène
- **Biodiversité** : présentation et discussion des **mesures ERC** (éviter, réduire, compenser).

Les demandes de précision et recommandations à l'issue de la concertation préalable

Quelle prise en compte dans la concertation continue ?

Demande de précision :

- 1- Nuisances potentielles, gestion des risques
- 2- Cumul des dangers avec les installations voisines (PPRT)
- 3- Infrastructures
- 4- Clarification des décisions et investissement par les pouvoirs publics

Recommandations :

- 1- Organisation d'une réunion publique sur les enseignements de la concertation préalable
- 2- Annonce d'un calendrier et de modalités de concertation continue
- 3- Participation active au débat public Fos Berre Provence
- 4- Information sur ressources en eau et en électricité, impact paysager et biodiversité

Réponse apportée

Réponse partielle, phase 2 concertation continue

Réponse en attente, phase 2 concertation continue

Les préconisations à l'issue de la phase 1 de la concertation continue

Il conviendrait que le MOA :

- 1- Présente les effets combinés et les mesures ERC** lors d'une séance commune avec les projets voisins, si le calendrier de leurs concertations continues respectives le permet.
- 2- Traite les autres sujets** (ressources en eau, électricité, risques, impact paysager) **avec un niveau d'information équivalent** à celui déjà apporté sur la biodiversité et le ferroviaire.
- 3- Reporte à l'automne les ateliers sur les ressources** initialement prévus au 1er semestre 2026
- 4- Revoit le calendrier de la suite de la concertation continue**, qui pourrait être l'occasion de **mutualiser** certains sujets avec d'autres réunions de concertations continues.
- 5- Poursuive et explore de nouvelles modalités d'aller-vers les publics.**

Les enseignements d'Elyse Energy suite à la concertation préalable



Des retours positifs sur le déploiement de la démarche de concertation et une **qualité des échanges**.



Un consensus assez large sur les défis de décarbonation et de réindustrialisation, et la manière dont NeoCarb y apportait une réponse.

L'importance d'agir vite et de répondre aux enjeux de **souveraineté et de réindustrialisation**



Le choix stratégique et adapté d'une implantation sur la **zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer**

Des enjeux **d'optimisation des ressources et synergies** avec les industriels présents et à venir et la prévention et la maîtrise des **risques industriels et des impacts**



NeoCarb Log – objet de la présente consultation



Une évolution du marché qui appelle une accélération du projet



- Instruction en cours
- FID prévue en 2026
- Livraison de e-méthanol prévue en 2029



- Opportunité de distribuer du e-méthanol dès 2030 avant l'implantation des unités de production

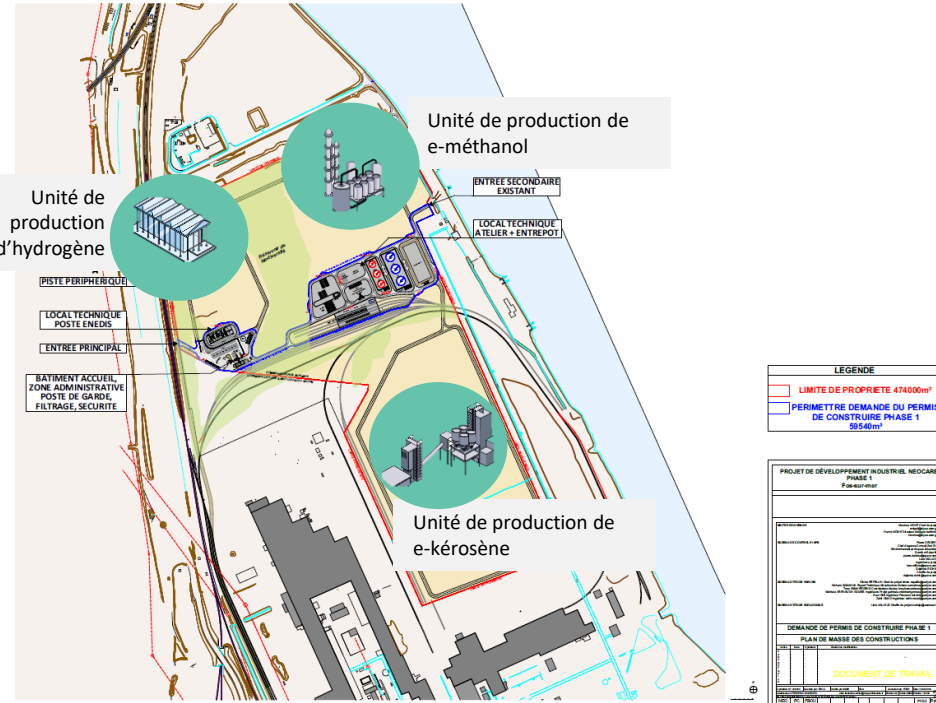
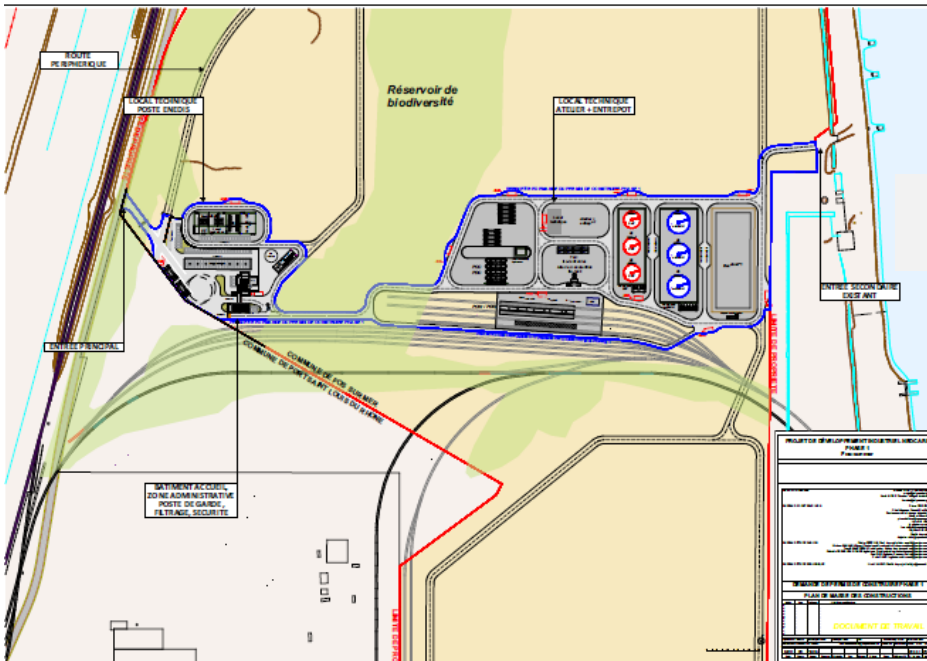
Deux phases pour construire le projet

PHASE 1: NEOCARB LOG

Amorce de la distribution à travers le déploiement d'une plateforme industrialo-portuaire

PHASE 2: NEOCARB PROD

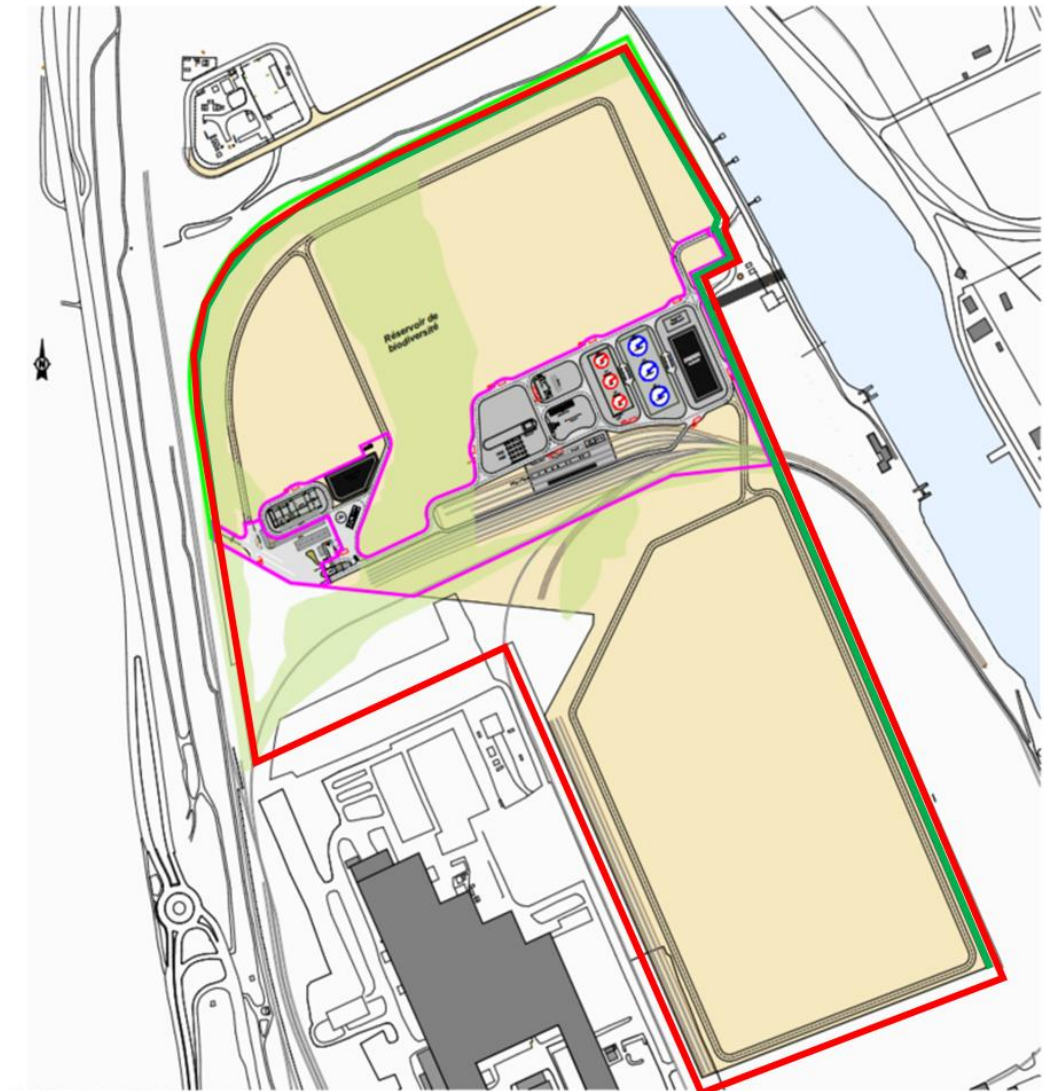
Implantation des unités industrielles de production





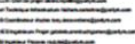


NeoCarb Log : Plateforme industrialo-portuaire de logistique et distribution de carburants de synthèse (e-méthanol & SAF)

Principales installations de NeoCarb Log :

- Dépôt de liquides inflammables,
- Plusieurs postes de chargement /déchargement (wagons et camions citernes)
- Bâtiment technique accueillant un atelier, une salle de contrôle,
- Bâtiment accueillant des bureaux et locaux sociaux,
- Locaux techniques,
- Voies d'accès,
- Voies ferrées,
- Espaces naturels et de biodiversité.



BA0 17000-01-1001/00/0010-Etude-maîtrise-FI&E-FC-ET-DF-Phase-02-Plan-actuel-02/04/2024-17/04/2024

| Maitre d'Ouvrage ELYSE | Identification et nature de l'opération | BUREAU DE CONTRÔLE / SFE | BUREAU D'ETUDE | BUREAU D'ETUDE ECOLOGIQUE | Maitrise d'œuvre |
|---|--|--|---|--|--|
|  Elyse | PROJET DE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL NEOCARB PHASE 1 Pier-à-côté |  SFE |  Bureau d'Etude |  Bureau d'Etude Ecologique |  MAP |

NeoCarb Log – Synthèse

Plateforme industrialo-portuaire dédiée à la **logistique et distribution de carburants de synthèse à Fos-sur-Mer (13)**

- e-méthanol
- SAF (Sustainable Aviation Fuel)

Classement réglementaire : **SEVESO Seuil Haut**



Surfaces

- Plateforme totale : **52 ha**
- Emprise NeoCarb Log : **10 ha**
- Corridor biodiversité (Evitement) : **12 ha**

Emplois

20 postes sur site

Planning

Démarrage chantier : à partir de **2027**

Mise en service industrielle : **2030**

Logistique

Priorité au ferroviaire

Fonctionnement nominal :

- **5 trains / semaine**
- **8 camions / jour**

Utilités

- **Eau** : alimentation GPM
Consommation : **5 000 m³/an**
- **Électricité** : alimentation ENEDIS
Puissance : **< 1 MW**






Questions / Réponses





Quelques règles

- Pensez à rallumer vos tél. en partant 😊
 - PV et support Ppt mis en ligne (enregistrement de la réunion pour aider à la rédaction)
 - Lever la main pour intervenir
 - Parole ↔ micro
 - Se présenter
 - Rester respectueux
 - Pour commencer : 1 seule question
 - Écouter réponse
- 

Conclusion



30 mars au 30 juin 2026

- Dossier : registre dématérialisé ou papier (mairies, Préf.)
- Déposer une contribution :
 1. Registre dématérialisé
 2. Courriel
 3. Courrier au CE à la mairie de Fos-sur-Mer
 4. Permanences du commissaire enquêteur
 - 1/ mois et par ville (Fos, Arles et Port St Louis)



**... prochain temps
d'échange :**

Fos-sur-Mer

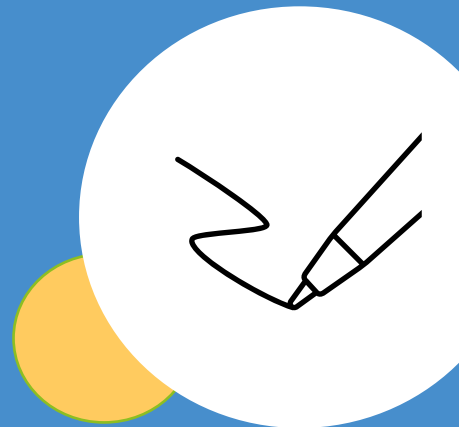
Maison de la Mer et du Sport

18 juin 2026 – 18h-20h



A horizontal bar composed of three segments: yellow, green, and red.

Annexes



Autorisations administratives associées à NeoCarb Log

- Installation(s) ICPE soumise(s) à **Autorisation SEVESO Seuil Haut**
- Installation(s) ICPE soumise(s) à Déclaration
- Installation(s) IOTA (loi sur l'eau) soumise(s) à Autorisation
- AIOT requérant une dérogation « espèces et habitats protégés »
- AIOT requérant une autorisation de défrichement

| Rubrique | Intitulé | Capacité du site | Classement |
|----------|---|---|--------------------------------|
| ICPE | | | |
| 4722.1 | Méthanol (numéro CAS 67-56-1). | 3 bacs de stockage de capacité 5500 m ³ Soit 13 035 t | Autorisation SEVESO Seuil Haut |
| 4734.2.a | Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution | 3 bacs de stockage de capacité 3000 m ³ Soit 7 650 t | Autorisation SEVESO Seuil bas |
| 2910-A.2 | Combustion A. Lorsque sont consommés exclusivement, seuls ou en mélange, du gaz naturel, des gaz de pétrole liquéfiés, du biométhane, du fioul domestique, du charbon, des fiouls lourds, de la biomasse telle que définie au a) ou au b) i) ou au b) iv) de la définition de la biomasse, des produits connexes de scierie et des chutes du travail mécanique de bois brut relevant du b) v) de la définition de la biomasse, de la biomasse issue de déchets au sens de l'article L. 541-4-3 du code de l'environnement, ou du biogaz provenant d'installations classées sous la rubrique 2781-1 | Une installation de combustion de puissance thermique nominale de 2,1 MW constituée de trois motopompes de puissance thermique nominale unitaire de 1,05 MW, dont uniquement deux peuvent fonctionner en même temps | Déclaration Contrôlée |
| IOTA | | | |
| 3.3.1.0 | Assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais | 31,41 ha | Autorisation |
| 2.2.2.0 | Rejets en mer | 77 760 m ³ /j | Non classé |
| 3.2.2.0 | Installations, ouvrages, remblais dans le lit majeur d'un cours d'eau | Inférieur à 100 m ² | Non classé |

Tableau 2 : Classements ICPE et IOTA du projet

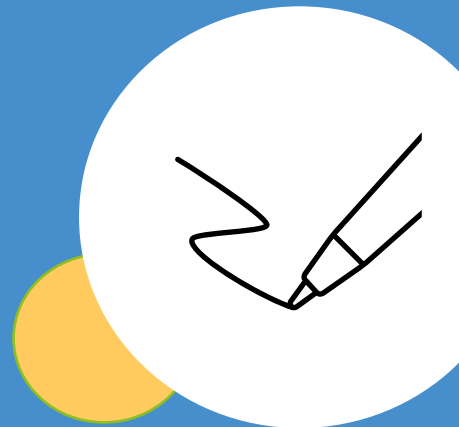
Impacts principaux liés à NeoCarb Log

| Grand thème | Cotation | Effets résiduels du projet | Projets connus avec cumul d'effets | Effets cumulés |
|----------------------------|----------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Paysage | - | Très faibles | Kem One, Carbon, Innovex | Négligeables |
| Patrimoine / archéo | 0 | Nul | - | - |
| Eaux de surface | ++ | Faibles | Kem One, Carbon, Innovex | Modérés |
| Submersion / ruissellement | - | Très faibles | Innovex | Négligeables |
| Sols & eaux souterraines | + | Très faibles | Carbon, Innovex | Négligeables |
| Air | +++ | Faibles | Carbon | Faibles |
| Odeurs | 0 | Nuls | - | - |
| Climat | + | Faibles | Kem One, Carbon | Faibles |
| Énergie | 0 | Faible | Kem One, Carbon | Faibles |
| Déchets | 0 | Très faibles | Carbon | Faibles |
| Bruit & vibrations | - | Très faibles | Innovex | Négligeables |
| Lumière | - | Très faibles | Innovex | Négligeables |
| Transports | - | Très faibles | Kem One, Carbon | Modérés |
| Santé | - | Très faibles | Carbon, Kem One | Très faibles |
| Sécurité | 0 | Faible | - | - |
| Milieux naturels (global) | +++ | Moyen | Carbon / Innovex | Faibles à modérés |
| Natura 2000 | +++ | Très faible | Innovex, Carbon | Négligeables |
| Continuités écologiques | +++ | Faible | Innovex, Carbon | Modérés à faibles |

→ Impacts résiduels du projet globalement faibles malgré enjeux environnementaux élevés

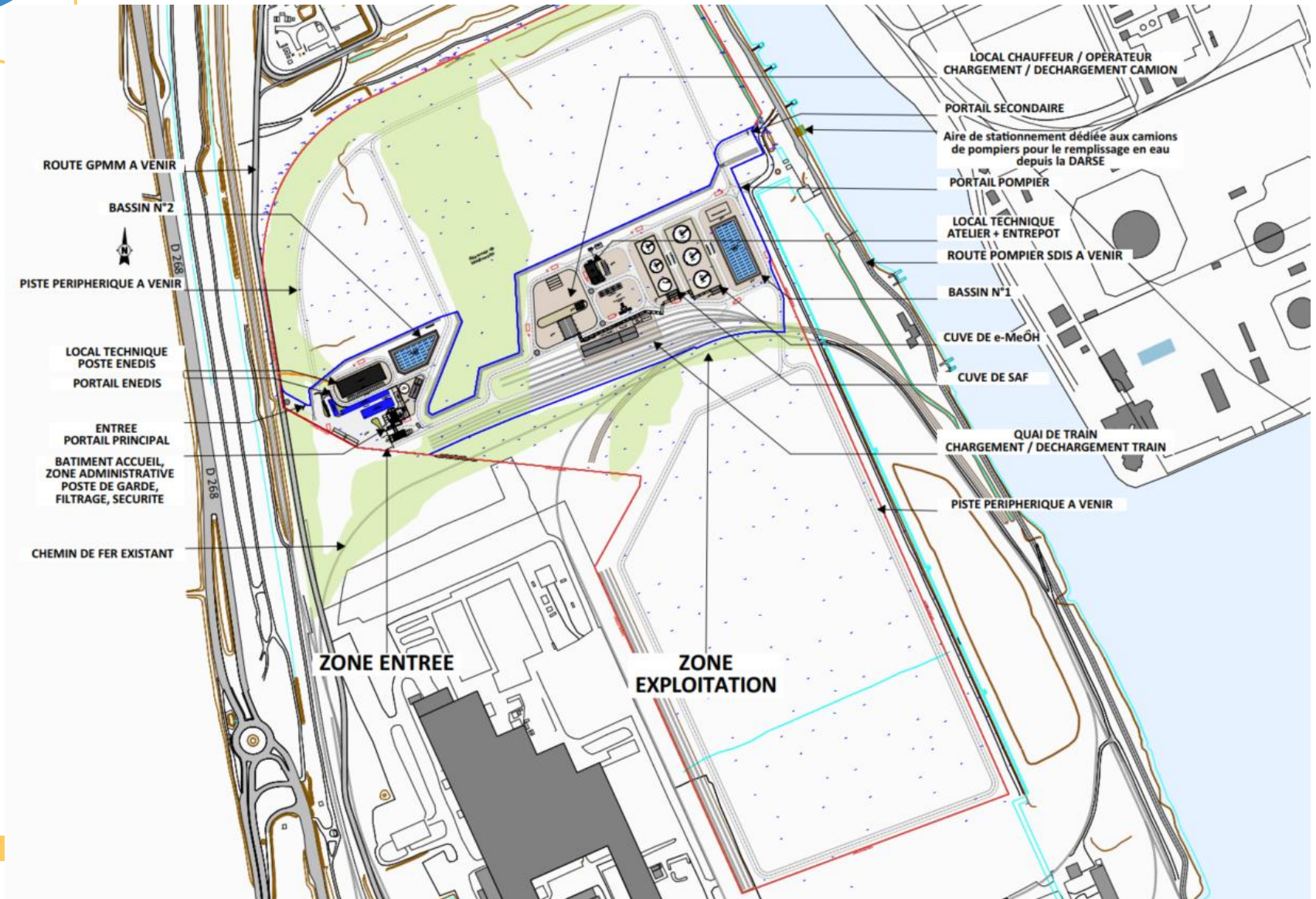


Permis de construire

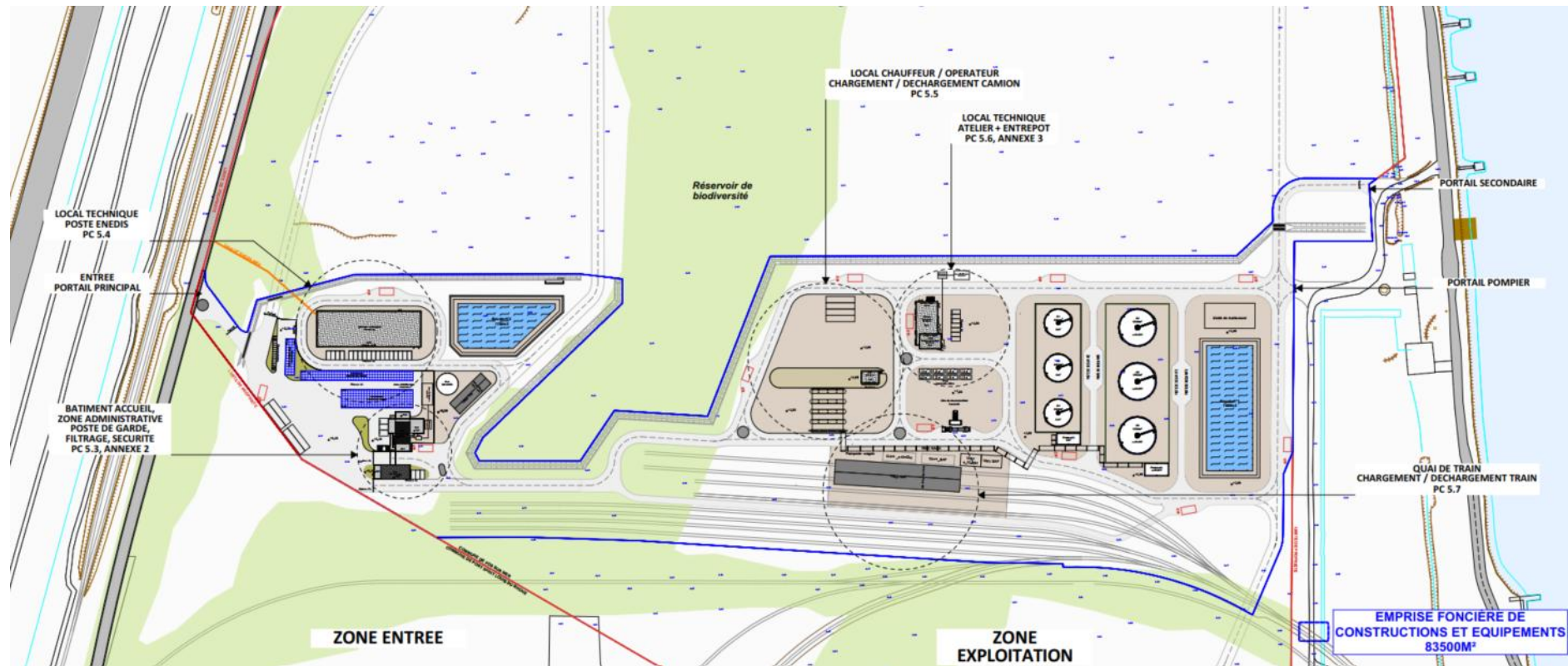




Plan masse général



Plan masse des constructions









Apr





Défense incendie





Synergies avec les voisins : Marcegaglia & GravitHy



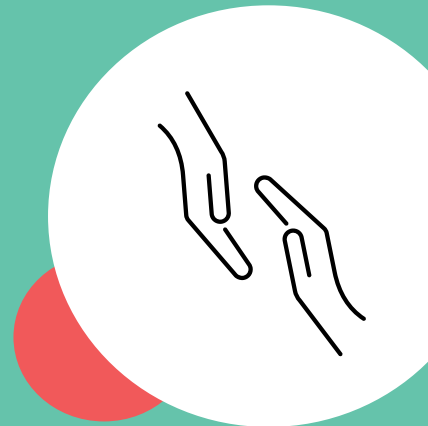
Signature d'un protocole d'accord avec Marcegaglia et GravitHy visant à développer des synergies industrielles

- Logistique mutualisée (accès routiers & ferrés, ITE, gouvernance des flux)
- Séquence ERC – continuités écologiques & effets cumulés
- Coordination réglementaire & environnementale (DDAE, ERC, biodiversité, POI...)
- Services mutualisés de plateforme (sécurité, sûreté, infrastructures de vie, mobilités)
- Économie circulaire & valorisation des flux industriels (CO₂ capté pour e-méthanol / e-SAF, utilités, chaleur, stockage...)





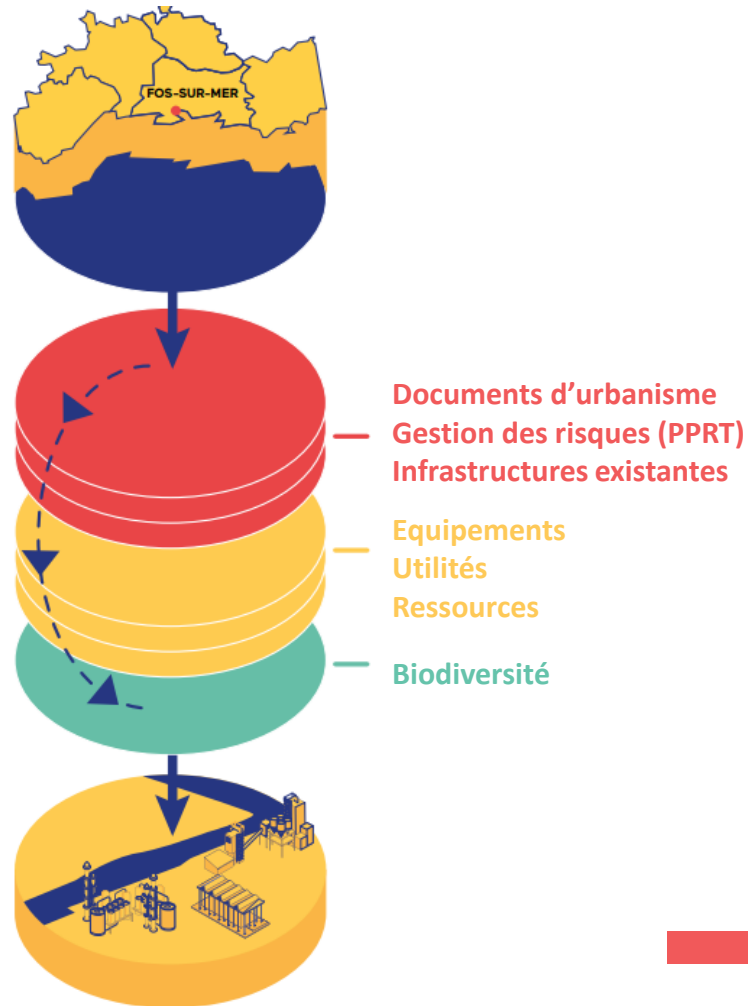
Méthodologie d'implantation du projet



LA METHODOLOGIE D'IMPLANTATION

Choix du foncier de la ZIP de Fos-sur-Mer

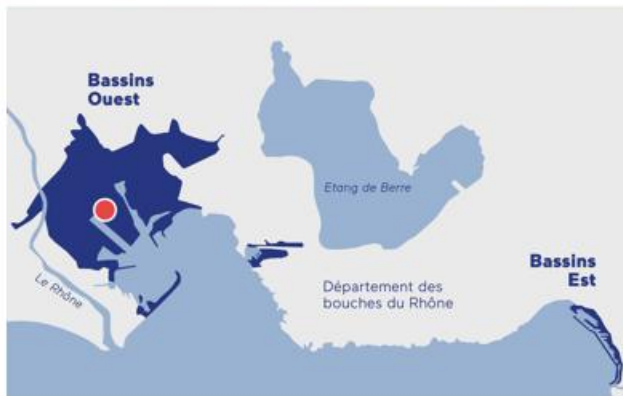
En concertation
avec les acteurs
du territoire



Fos-sur-mer : un site stratégique pour le projet

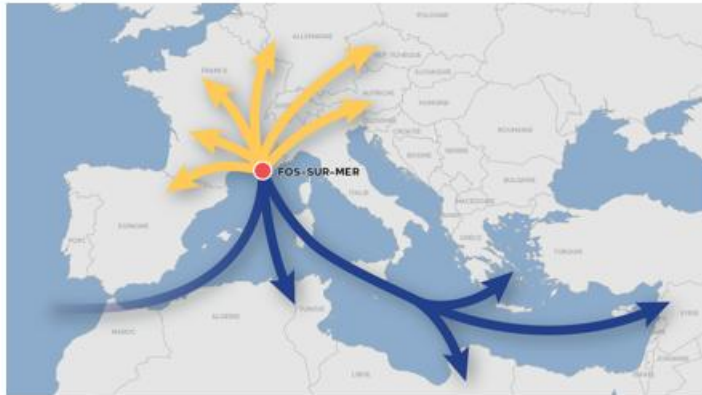
→ Un site au cœur de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-mer

→ ... profitant d'une desserte multimodale



Fos-sur-mer : un site stratégique pour le projet

→ Le choix d'une zone industrialo-portuaire ouverte sur l'Europe et le bassin méditerranéen



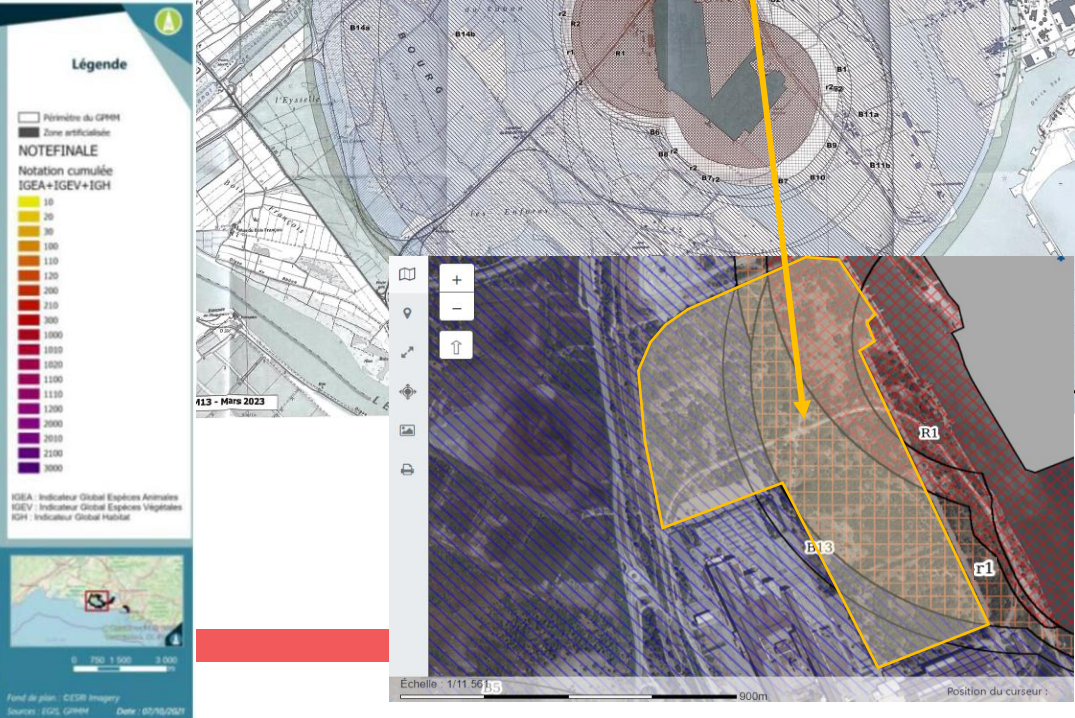
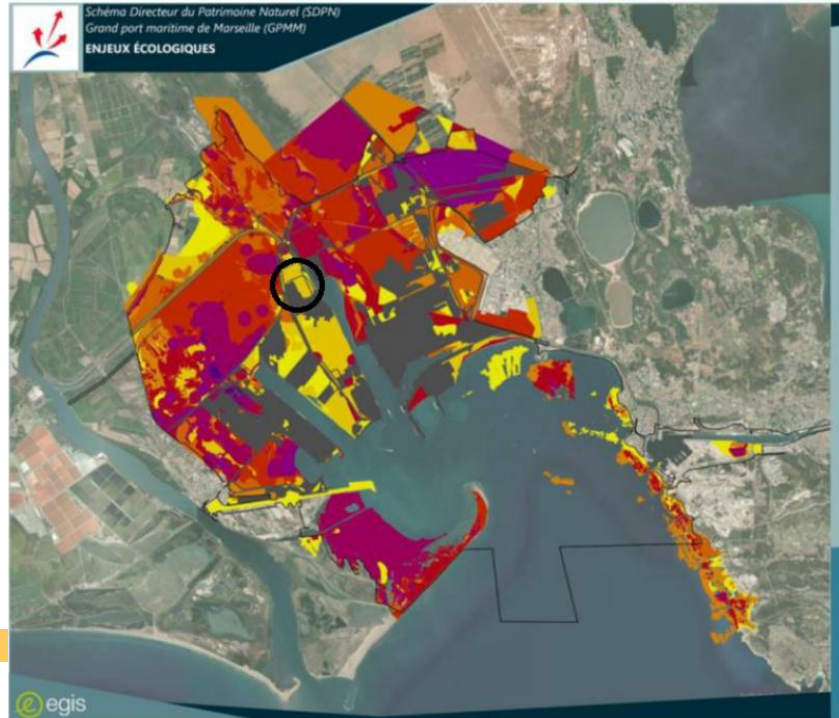
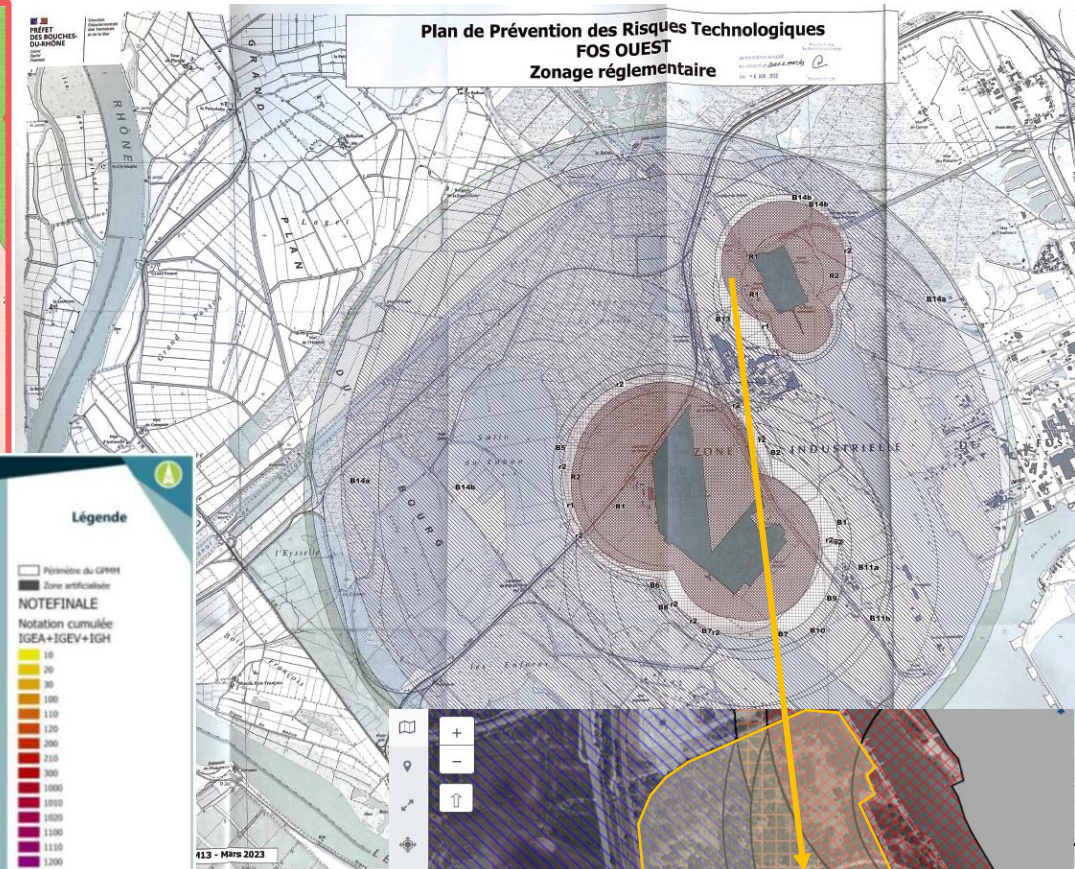
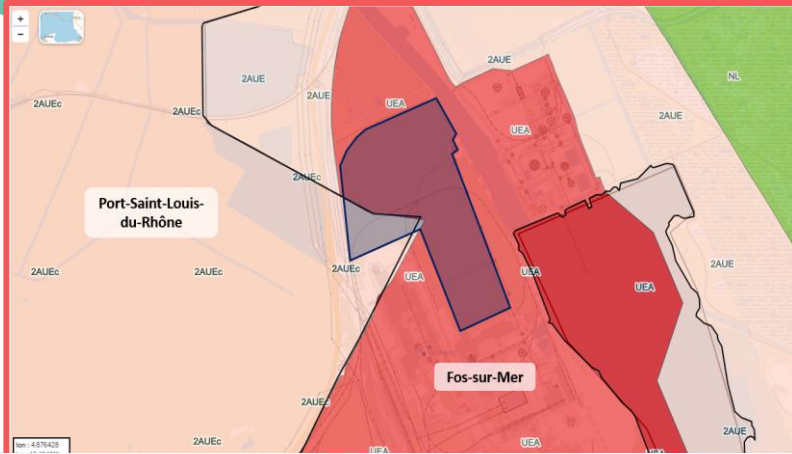
→ Au cœur d'une dynamique de projets de réindustrialisation et de décarbonation



Synergies entre la plateforme NeoCarb & les stockistes de carburants de l'écosystème

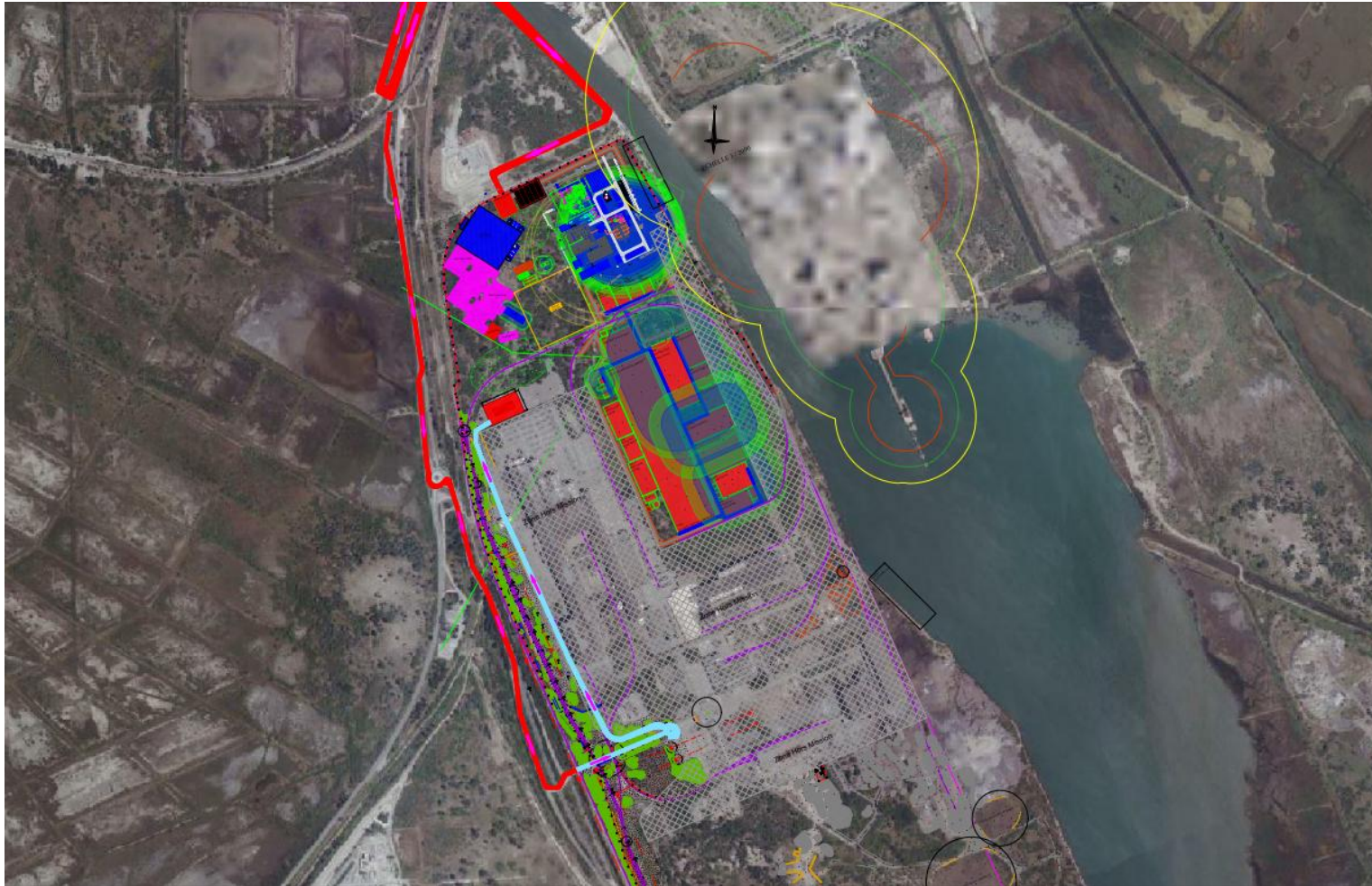


PLU, PPRT Fos-Ouest & Enjeux Ecologiques



Volet Risques, cercles de danger

CERCLES DE DANGER – EXEMPLE EFFETS DE SURPRESSION



- LEGENDE DES EFFETS :
 ● :SURPRESSION SEL
 ● :SURPRESSION SEL

- LEGENDE DES EFFETS PFR (SURPRESSION):
 — :FIBILE
 — :CONTOUR
 — :SIGNIFICATIFS

| SURPRESSION | FIBILE | CONTOUR | SIGNIFICATIFS |
|-------------|-----------|---------|---------------|
| | 20 à 50mb | 30mb | 50 à 140mb |

| UNIT | SURPRESSION | |
|------------------------------------|-------------|-----|
| | SEL | SEL |
| ISL UNIT 3000-3000 FISCHER-TROPSCH | 111 | 130 |
| ISL GASIFICATION 3000 | 55 | 87 |
| BIOMX TORREFIED BIOMASS | 59 | 92 |
| BE-000 | 11 | 17 |
| LODZ CYLINDERS | 131 | 164 |
| MACH PACKAGE | 56 | 91 |
| STEAM GENERATION | 24 | 38 |
| TORQUE | 10 | 14 |
| CARBONE CAPTURE | 7 | 50 |
| BATIMENT D'ELECTROLYSE | — | — |

| REV | DATE | DESCRIPTION | HE | DE | APP |
|-----|------------|--------------|----|----|-----|
| 01 | 01/01/2020 | PRELIMINAIRE | HE | DE | APP |
| 02 | 01/01/2020 | PRELIMINAIRE | HE | DE | APP |
| 03 | 01/01/2020 | PRELIMINAIRE | HE | DE | APP |

Elyse

PLAN D'IMPLEMENTATION PROJET MEDICAGE
 CERCLES DE DANGER
 SURPRESSION SEL SEL S ET PFR SURPRESSION

OVER PLOT PLAN VIEWS
 30/01/2020
 1/1000

Volet Biodiversité

SYNTHESE DES ENJEUX DE BIODIVERSITE



- Etat Initial mené par Naturalia entre 2019 et 2021
- Mise a jour de l'état initial par ECOMED en 2024
- Identification des zones prioritaires à éviter dès la conception du projet

Séquence ERC

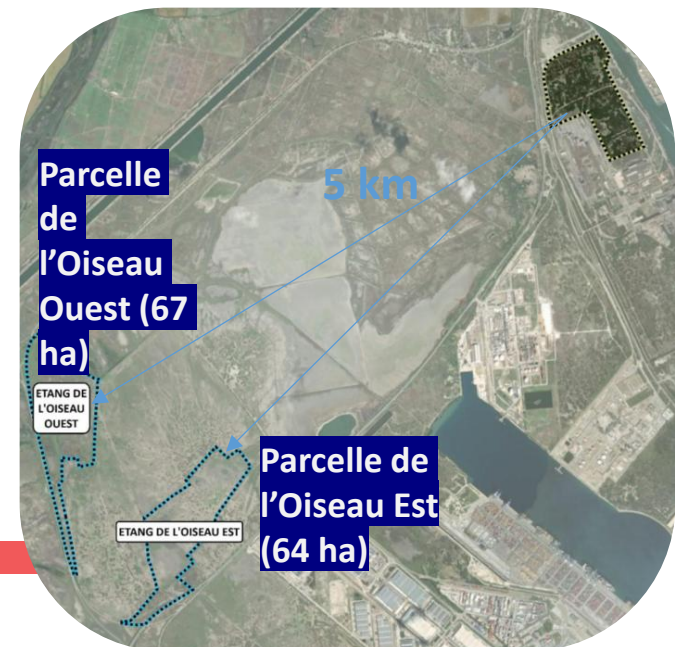
- **Séquence ERC itérative** depuis 2023 avec les services de la DREAL
- **Approche méthodologique innovante et partenariale** entre ELYSE, ECOMED et le GPMM
- Etude d'impact menée sur **l'ensemble de la parcelle de 52 ha**
- **Corridor/réservoir biodiversité de 12 ha conservé** au sein du site de 52 ha
- Conservation de **continuités écologiques**, au Nord avec Innovex et à l'Est avec Marcegaglia
- **Compensations des impacts (40 ha) sur 131 ha (parcelles GPMM)**

Innovex

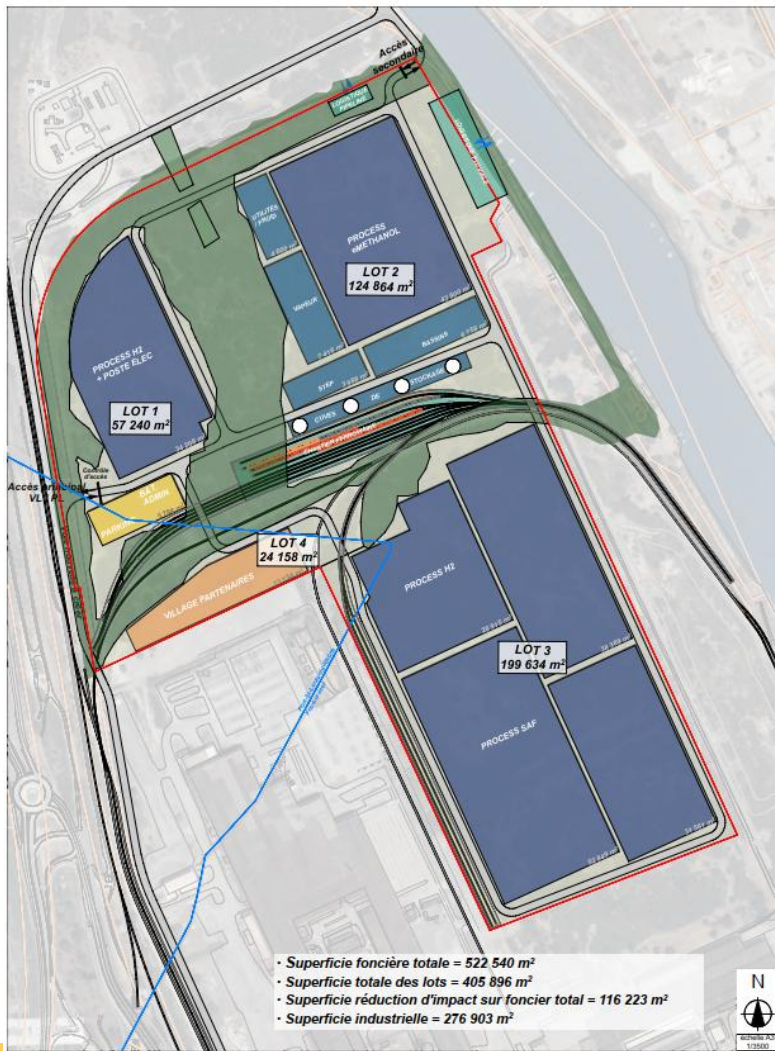
Zone d'évitement = 12 ha

Impacts estimés sur 52 – 12 = ~40 ha

Marcegaglia

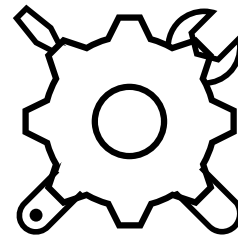


Construction du plan de principe de la plateforme NeoCarb

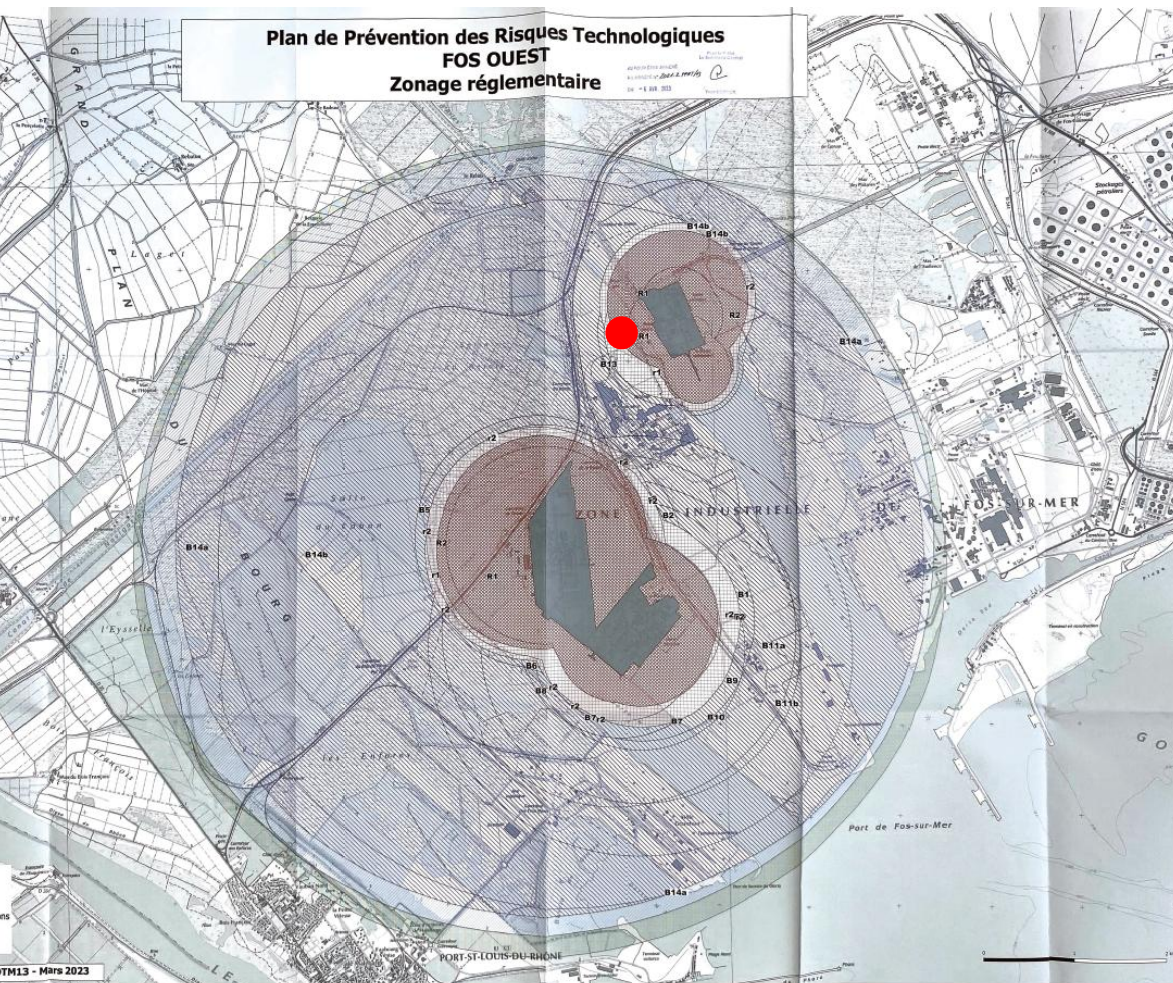




Insertion dans le PPRT Fos Ouest



PPRT FOS-OUEST

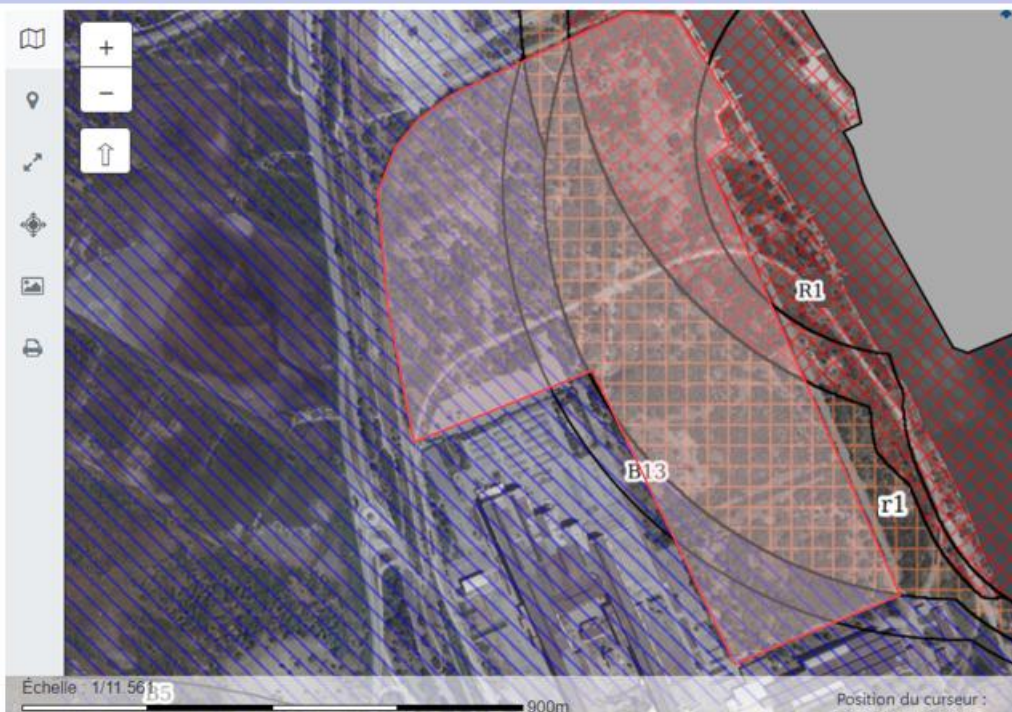


Quatre établissements classés SEVESO Seuil Haut sont à l'origine de la mise en œuvre de ce PPRT :

- **ELENGY** (filiale à 100% de ENGIE) : Terminal méthanier :
- **Air Liquide France Industrie – ALFI** (filiale à 100% d'AIR LIQUIDE) : Installation de séparation des gaz de l'air (oxygène liquide et gazeux, azote liquide et gazeux, argon liquide, etc.)
- **Kem One** : Unité de fabrication de chlorure de vinyle monomère (CVM)
- **LYONDELL CHIMIE France** : Unité de fabrication de produits chimiques :

PPRT FOS-OUEST

La zone nord du site Ascofields est située à cheval sur plusieurs zones réglementaires du PPRT FOS OUEST comme le montre la figure suivante



Les effets impactant la zone à l'étude pour l'implantation du projet sont dus aux effets des deux sites voisins que sont ELENGY ET ALFI.

Le terrain d'implantation du projet est situé à cheval sur les zones du PPRT suivantes :

- Grand R : zone d'interdiction renforcée
- Petit r : zone d'interdiction
- Grand B : zone d'autorisation limitée

| Zone | Nouveaux projets |
|------|--|
| G | Principe d'interdiction sauf pour les entreprises à l'origine du risque ou membres de la PFE |
| R | Principe d'interdiction renforcée (sauf rares exceptions) Prescriptions constructives : Protections adaptées aux intensités des aléas |
| r | Principe d'interdiction (sauf exceptions) Prescriptions constructives : Protections adaptées aux intensités des aléas |

La procédure d'intégration à la PFE

PFE : Plateforme économique

Procédure d'intégration des projets nouveaux à la PFE

2. Adhésion à l'association PIICTO

- **Promesse de bail**
- Procédure d'intégration des projets nouveaux à la PFE (Dossier EDD à présenter aux membres du CO)
- Statuts de l'Association PIICTO (Chartes)
- Mise en contact avec les industriels à l'origine des risques

4. Envoi du Dossier EDD **60 jours avant** présentation au CO PPRT

- **Présentation détaillée du projet et des risques associés (conforme aux attentes spécifiées dans le Dossier)**

Dépôt du DDAE
Demande de permis de construire

Dossier complet

★ **NeoCarb Log**

7. Intégration à la PFE

- **Signature du formulaire d'adhésion à la plateforme**
- **Signature des chartes**
- **Engagement à participer aux opérations collectives de sécurité**

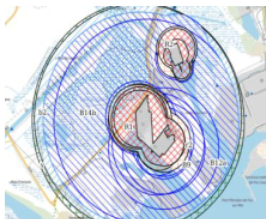
Premières Etudes
d'ingénieries

Analyse des risques / Etude de dangers

Enquête publique
3 mois*

1. Premier contact DREAL

- **Zonage PPRT**



3. Rencontre(s) des sites à l'origine des risques impactant la parcelle d'après le zonage PPRT

- **Plan d'implantation du projet**
- **Présentation détaillée des risques auxquels est exposé le projet**
- **Suivant le timing du projet : Réunions intermédiaires d'avancement du projet pour vérifier son adéquation avec les attendus des sites à l'origine des risques.**

5. Présentation du projet aux Membres du Comité Opérationnel PPRT

6. Vote des membres de la Plateforme Economique

- **Avis Négatif**
- **Avis Positif sous réserve**
- **Avis Positif en l'état**

- **Eléments à fournir par le porteur de projet**
- **Eléments partagés par les autres acteurs**



Les infrastructures logistiques



Quelques données d'entrée

1 TRAIN
= 40 CAMIONS

= environ 1 000 tonnes de produit transporté

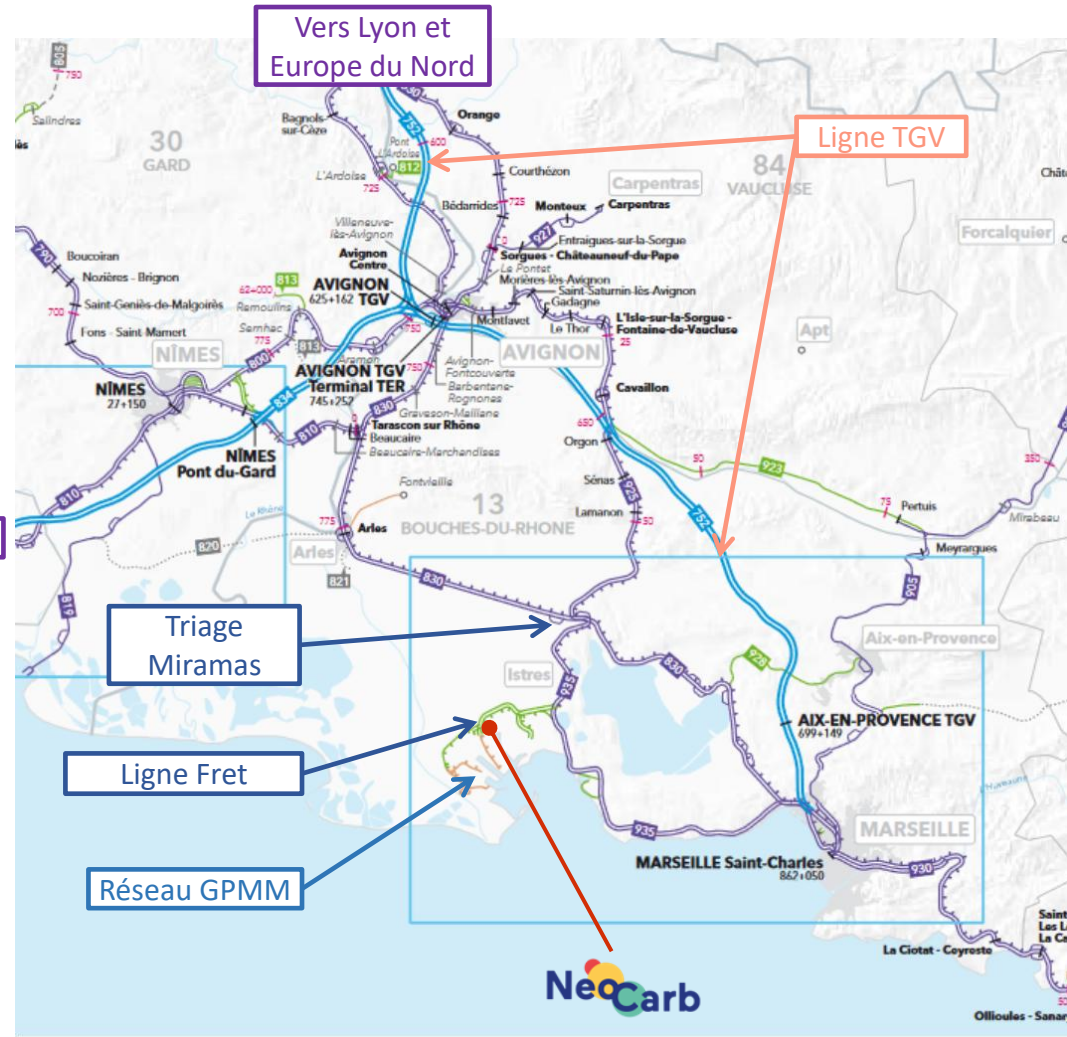
**POUR 1 TONNE DE MARCHANDISES
TRANSPORTÉES PAR LE TRAIN, C'EST :**

6X MOINS
D'ÉNERGIE CONSOMMÉE

8X MOINS
D'ÉMISSIONS DE PARTICULES

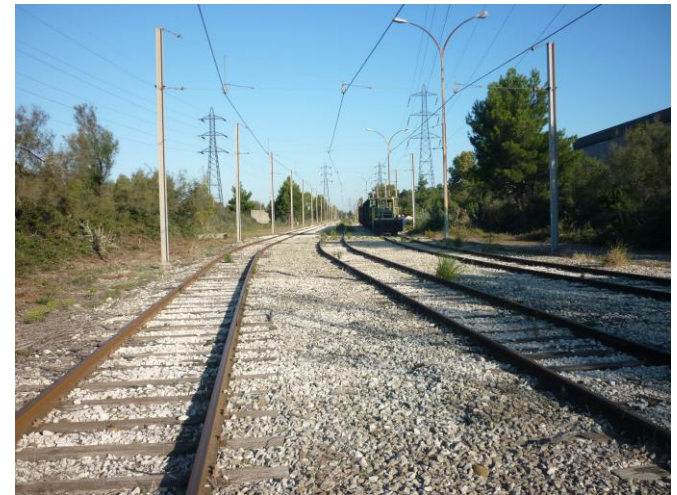
9X MOINS
D'ÉMISSIONS DE CO₂

... QUE PAR LA ROUTE.

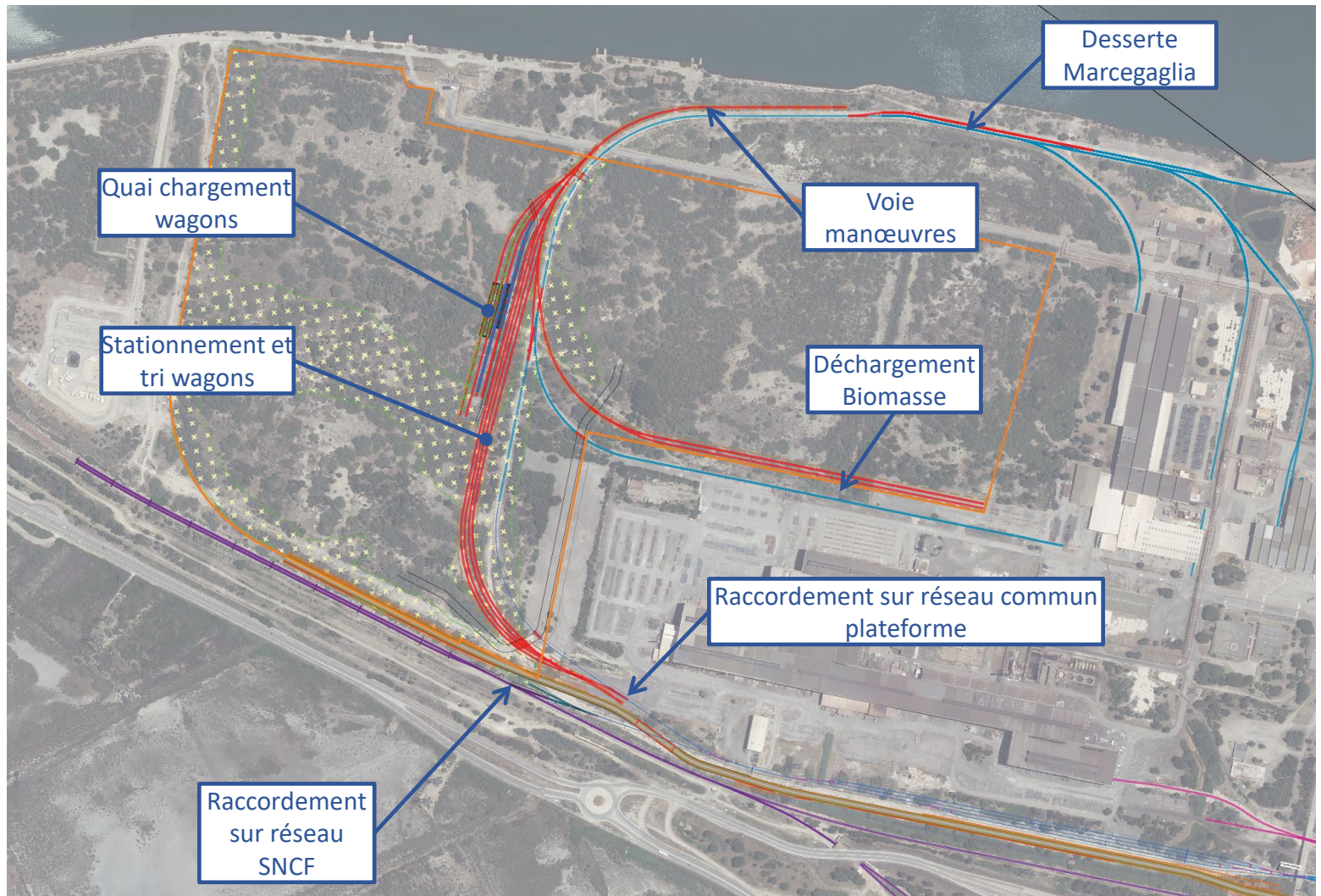


Les atouts du site

- Un site déjà raccordé au réseau ferré national
- Des installations existantes performantes
- Mutualisation possible des installations et de l'exploitation avec les autres industriels



ZOOM sur NeoCarb



Dimensionnement du dépôt

| Produits | Trajet | Distance (km) | Quantité (t) par an | Nombre de camions par jour | Nombre de trains par semaine | Commentaires |
|------------------------|------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| Fonctionnement nominal | | | | | | |
| e-MEOH | eM-Rhône > NeoCarb Log | 270 | 100 000 | 0 | 1,5 | Import |
| e-MEOH | E-CHO > NeoCarb Log | 824 | 50 000 | 0 | 0,75 | Import |
| SAF | E-CHO > NeoCarb Lo | 824 | 30 000 | 0 | 0,45 | Import |
| e-MEOH | NeoCarb Log > clients | 32 | 100 000 | 0 | 1,5 | Export |
| e-MEOH | NeoCarb Log > clients | 150 | 50 000 | 7,7 | 0 | Export |
| SAF | NeoCarb Log > clients | 150 | 30 000 | 0 | 0,45 | Export |
| TOTAL | | | | 8 | 5 | / |

Fonctionnement nominal:

- **5 trains / semaine**
- **8 camions / jour**

Le dépôt a été dimensionné afin de charger/décharger :

- SAF : 40 000 t/an, soit 4 rotations/an,
- E-MeOH : 160 000t/an, soit 10 rotations/an.

La logistique du dépôt de liquides inflammables sera réalisée par camions-citernes et par wagons-citernes. Le transport ferroviaire sera cependant le mode de transport principal.

Aire de chargement/déchargement wagons

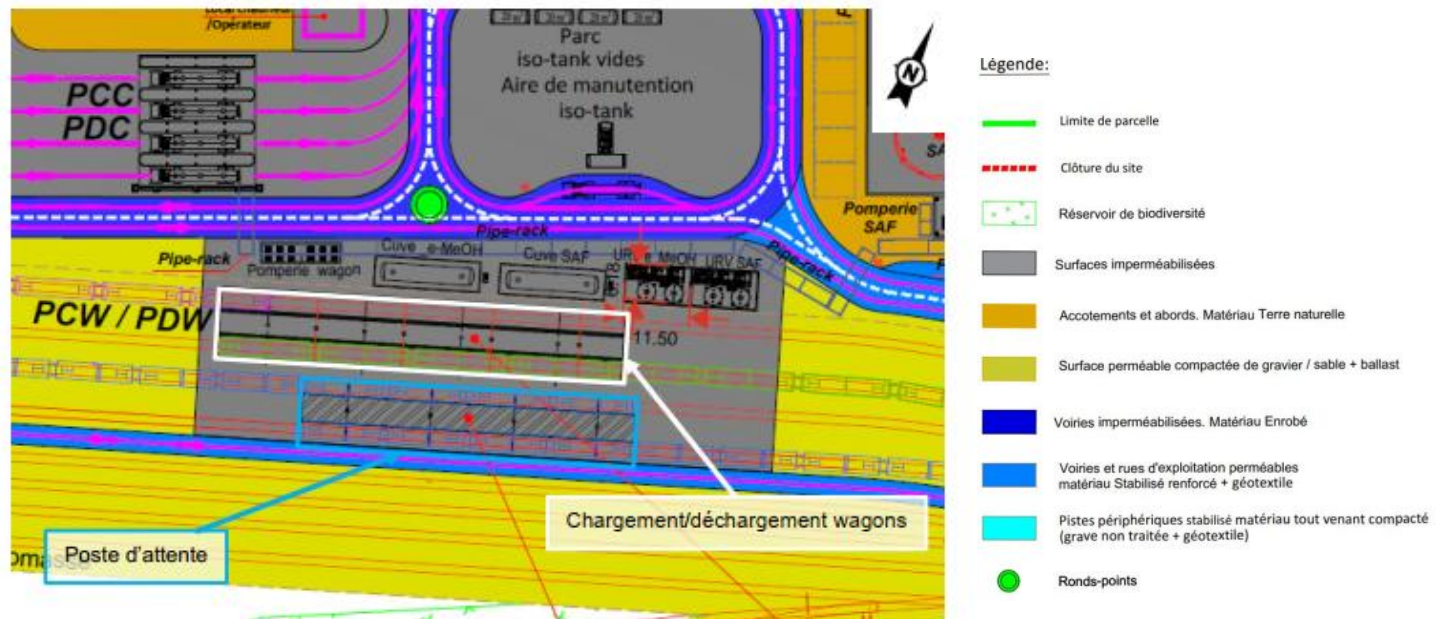
4.2.6. Description de l'aire de chargement/déchargement wagons

Les trains entreront sur site par le portail situé à l'ouest et se dirigeront vers l'aire de chargement/déchargement des wagons du site.

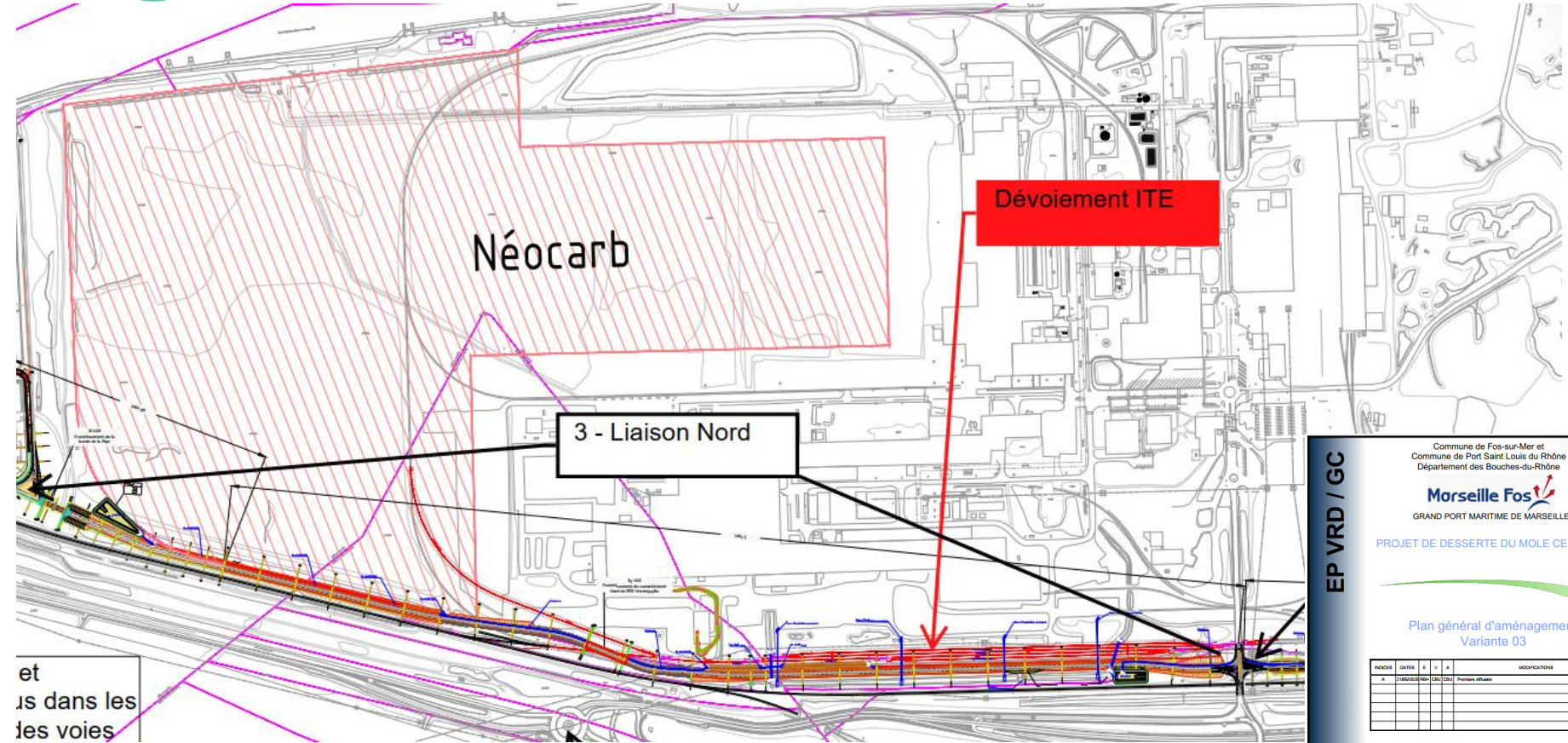
Cette aire accueillera les installations suivantes :

- Les postes de chargement/déchargement wagons,
- D'un poste d'attente,
- Une pomperie wagons,
- Les unités de récupérations de vapeur (voir paragraphe 6.2),
- Les cuves enterrées de rétention (voir paragraphe 6.1).

La figure suivante présente les aménagements de cette aire.



Accès au site : route GPMM



et
is dans les
les voies

EP VRD / GC

Commune de Fos-sur-Mer et
Commune de Port Saint Louis du Rhône
Département des Bouches-du-Rhône

Marseille Fos
GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

PROJET DE DESSERTE DU MOLE CENTRAL

Plan général d'aménagement
Variante 03

| INDEX | DATE | N | V | A | MODIFICATION |
|-------|------------|----|----|----|----------------|
| A | 02/08/2010 | 01 | 01 | 01 | Projet d'étude |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

MAÎTRE D'OUVRAGE: **Marseille Fos**

MAÎTRE D'OUVRAGE: **ARTELIA**

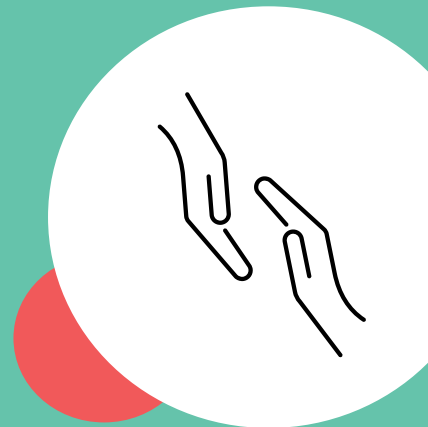
MAÎTRE D'OUVRAGE: **QUADRIC**

PLAN N°
01.8
Ech: 1/2000
n° CHRONO

| Code projet | Phase | Date (première) | Quartier | Niveau | Métier | Spécialité | Nature du document | Élaboré par | Validé par | Indo |
|-------------|-------|-----------------|----------|--------|--------|------------|--------------------|-------------|------------|------|
| 424-3003 | EP | VRD | TN | VRD | PL | MOE | | | | |



Emplois



Emplois en phase nominal

Mode de fonctionnement et personnel sur site

Le site comptabilisera environ 20 personnes ainsi réparties :

| POSTE | Nombre |
|-----------------------------------|-----------|
| Directeur de dépôt | 1 |
| Responsable exploitation | 1 |
| Responsable maintenance | 1 |
| Agent administratif et logistique | 2 |
| Supervision / salle de contrôle | 2 |
| Opérateurs exploitation | 6 |
| Agent de maintenance | 2 |
| Agent atelier / magasin | 1 |
| Sécurité / gardiennage | 2 |
| Agent HSE | 1 |
| Astreinte incendie | 1 |
| TOTAL | 20 |

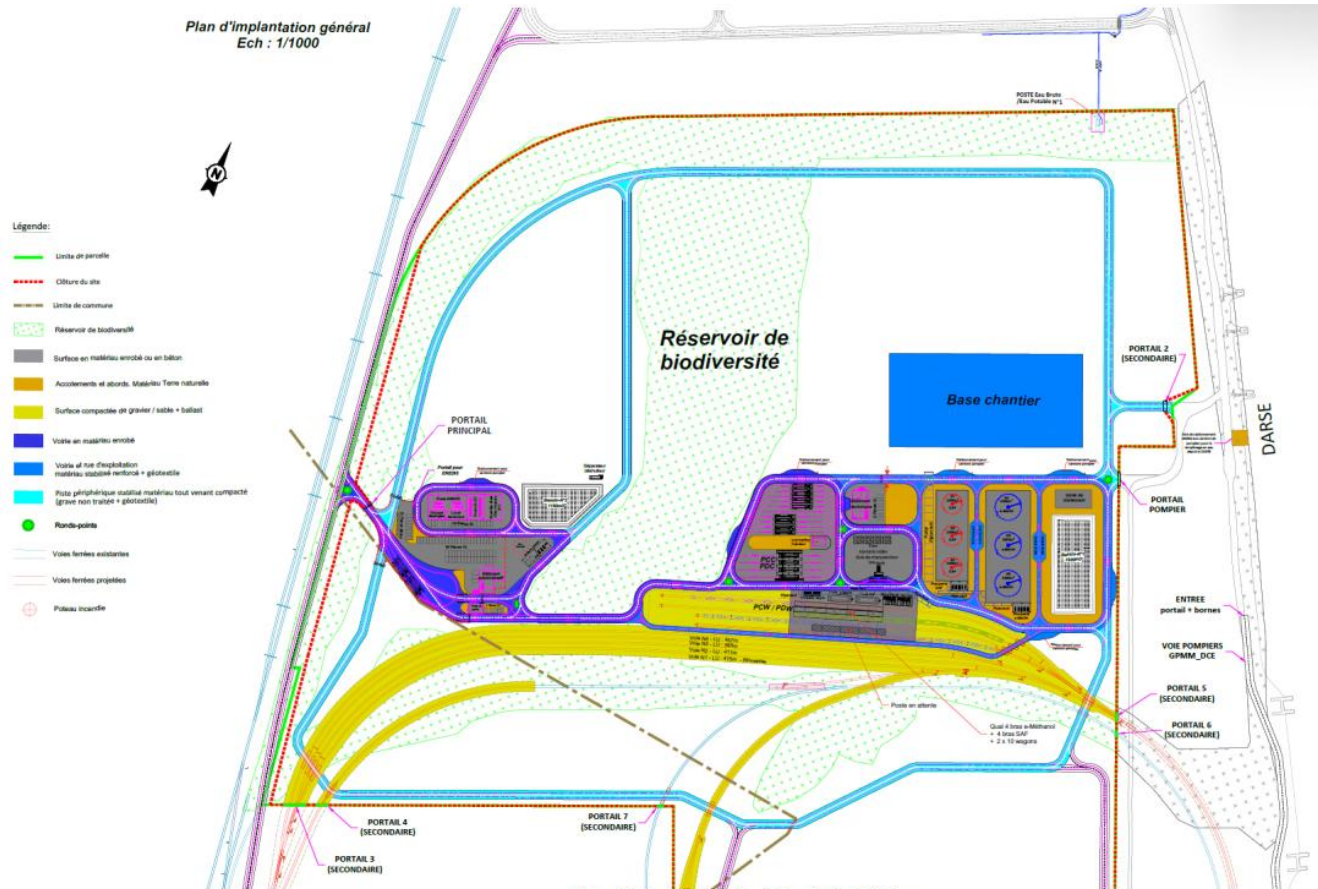
Tableau 1 : Nombre de postes sur site

- ✓ Agents administratifs :
 - Entre 8h00 et 18h00 (horaires modulables selon les postes).
- ✓ Opérateurs du dépôt de liquides inflammables :
 - 08h00 - 17h00.

➤ **20 postes sur site**

Emplois en phase chantier

- Durée du chantier : 2027 – 2030
- ~300 personnes sur site en pointe





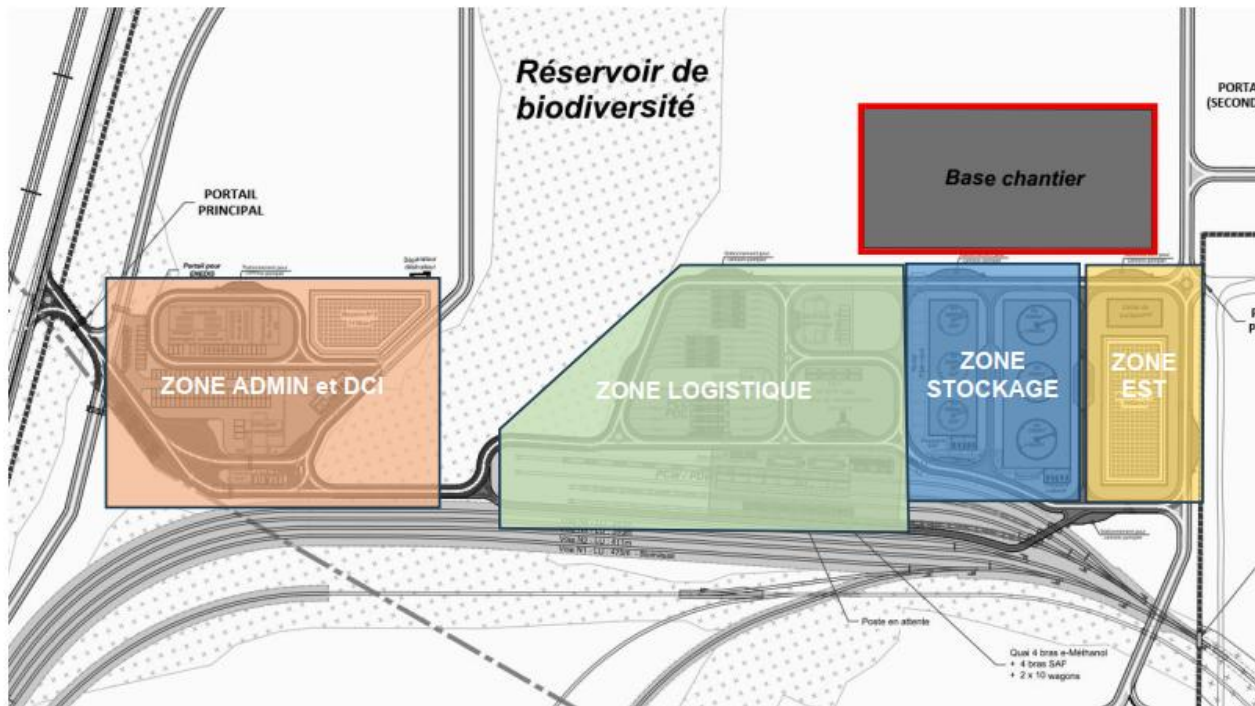
Chantier



Zones de travaux

L'ensemble des travaux se répartissent par **zones** :

- Zone stockage : cuvettes SAF et Méthanol, réservoirs, pomperies produit
- Zone admin et DCI : entrée, bâtiment administratif, pomperie et réservoir DCI, bâtiments techniques élec, bassin ouest
- Zone logistique : poste de chargement / déchargement camions, poste de chargement / déchargement wagon, zone logistique isotank, pomperies produits
- Zone Est : bassin Est de traitement des eaux



Description des travaux à réaliser

Travaux préparatoires et aménagements généraux:

- Préparation du chantier : accès, base vie, clôtures,
- Défrichage et terrassements généraux
- Consolidation des sols
- Raccordement réseaux : électricité MT (ENEDIS), eau industrielle et eau potable, assainissement et gestion des eaux pluviales, télécoms

Travaux d'infrastructures (VRD & GC):

- Voiries internes PL et VL,
- Cheminement piétons
- Réseaux secs et humides,
- Travaux GC : massifs, radiers, dalles
- Bassins et ouvrages de gestion des eaux pluviales

Bâtiments:

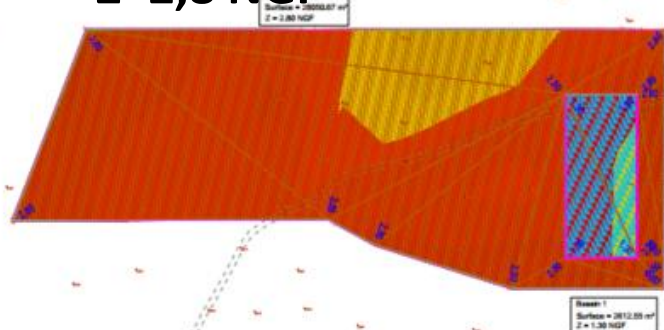
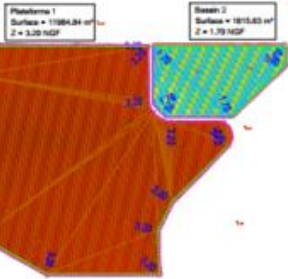
- Entrée du site : poste de garde, contrôle d'accès, clôtures définitives, système de sécurité
- Bâtiments administratifs et techniques
- Ateliers et entrepôts logistiques associés

Ouvrages logistiques et installations industrielles NeoCarb Log:

- Aménagement ferroviaire : raccordement à la voie existante, pose de voies ferrées, signalisation, ouvrages de franchissement
- Stockage : cuvettes de rétention et bacs de stockage SAF et MeOH, réseaux de transfert, pomperies
- Postes de dépotage / empotage wagons (quais, bras de chargement, dispositifs de sécurité)
- Postes de dépotage / empotage camions citernes
- Parc isotank, zones de manœuvre et parkings PL spécifiques
- Sécurité et incendie : Bassins de rétention incendie; Réseaux incendie et postes de défense ; Systèmes de détection gaz, incendie et explosion

Plateforme 1 :
Z=3,2 NGF

Plateforme 2 :
Z=2,8 NGF



| Plate-forme | Volumes (m³) | | Surfaces (m²) | | Décapage | | |
|----------------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|-----------------|
| | Nom | Déblais (m³) | Remblais (m³) | Déblai (m²) | Remblai (m²) | Epaisseur (m) | Volume (m³) |
| Bassin 1 | | 3097,750 | 0,000 | 2747,538 | 0,000 | 0,200 | 549,508 |
| Bassin 2 | | 1683,740 | 0,000 | 2045,411 | 0,000 | | 409,082 |
| Plate-forme 1 | | 598,394 | 10251,284 | 3790,947 | 27386,810 | | 6235,551 |
| Plate-forme 2 | | 0,000 | 14332,449 | 0,000 | 12685,418 | | 2537,084 |
| Total général | | 5379,885 | 24583,733 | 8583,896 | 40072,228 | | 9731,225 |



Elyse

Projet de développement industriel : Research Log
Faisabilité / Plan de terrassement

**PLAN GUIDE
TERRASSEMENT**

N° Dossier : ...
N° Plan : ...
Format A0