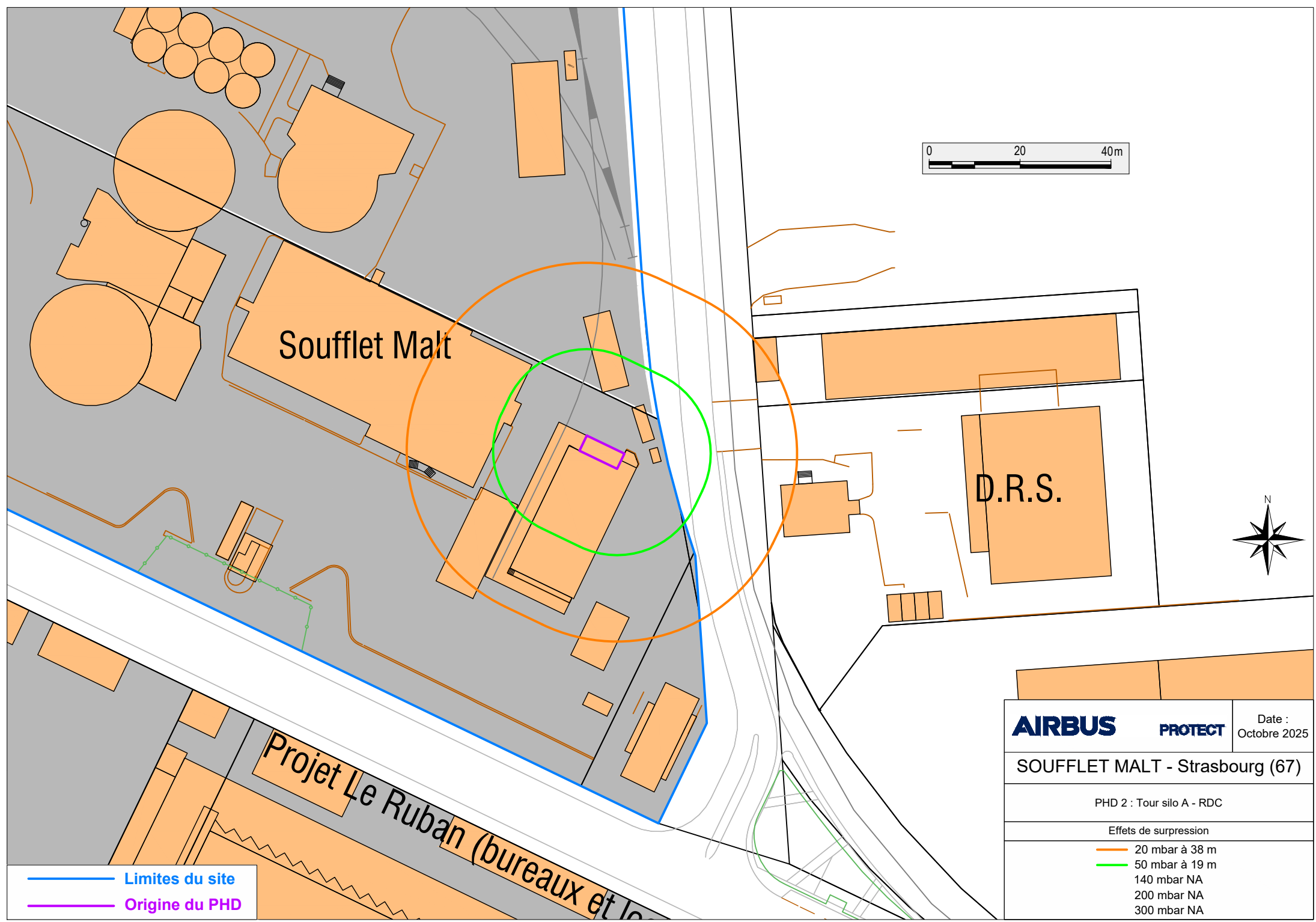


— Limites du site  
— Origine du PHD

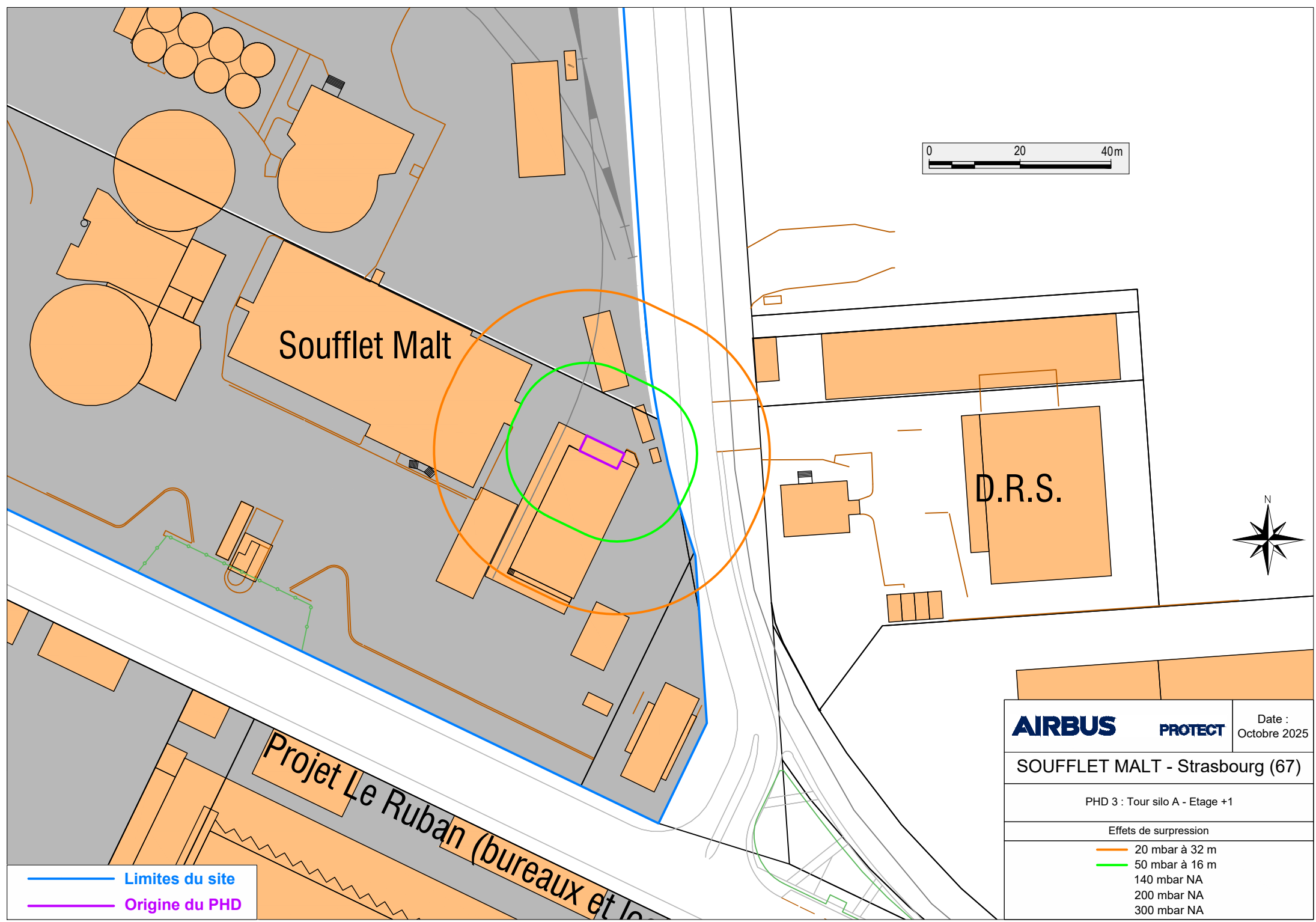
<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 1 : Salle sous cellules silo A		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 92 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 46 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 2 : Tour silo A - RDC		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 38 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 19 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		

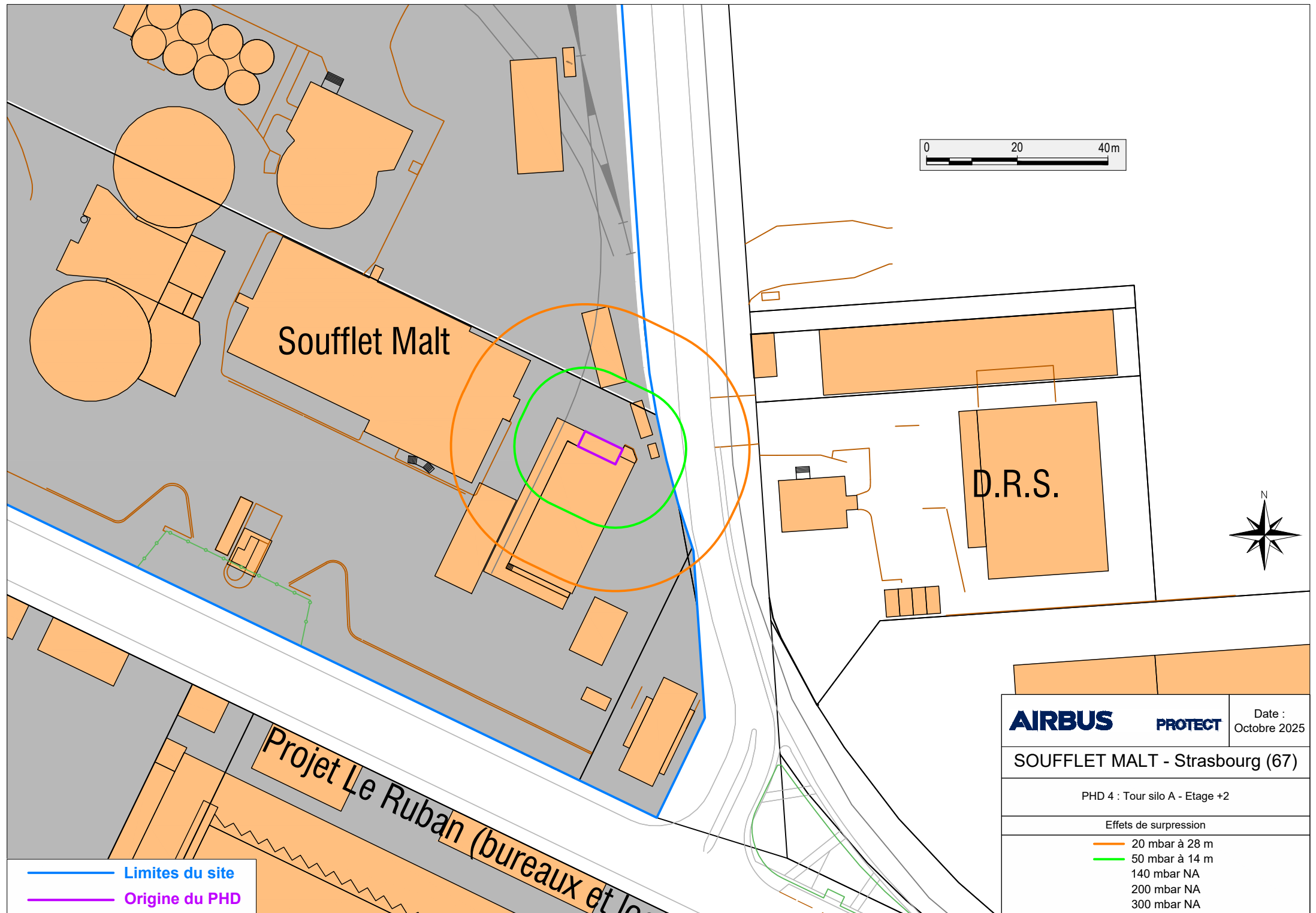
Projet Le Ruban (bureaux et le



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 3 : Tour silo A - Etage +1		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span>	20 mbar à 32 m	
<span style="color: green;">—</span>	50 mbar à 16 m	
	140 mbar NA	
	200 mbar NA	
	300 mbar NA	

Projet Le Ruban (bureaux et le



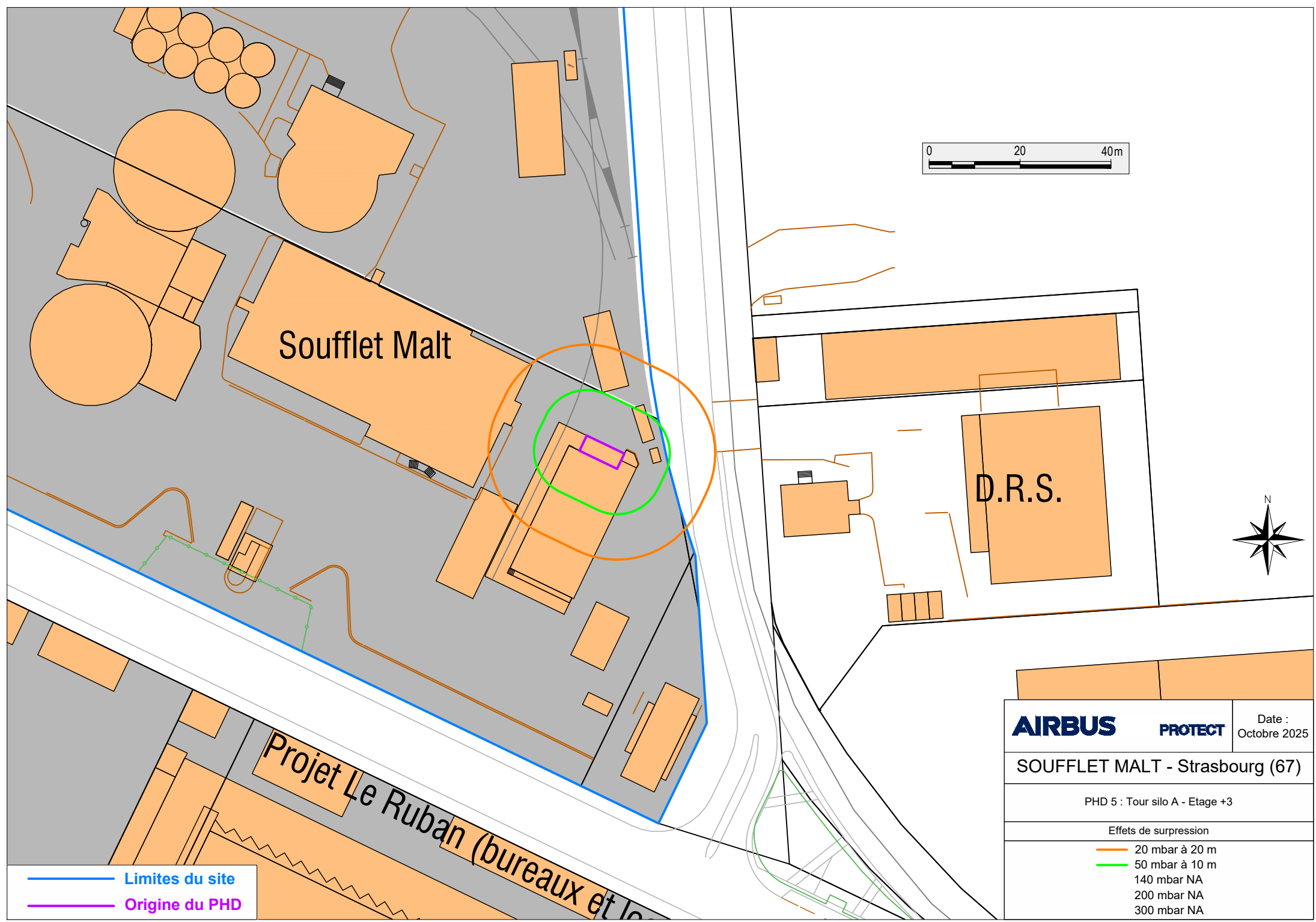
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 4 : Tour silo A - Etage +2		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span>	20 mbar à 28 m	
<span style="color: green;">—</span>	50 mbar à 14 m	
	140 mbar NA	
	200 mbar NA	
	300 mbar NA	

Projet Le Ruban (bureaux et le

Soufflet Malt

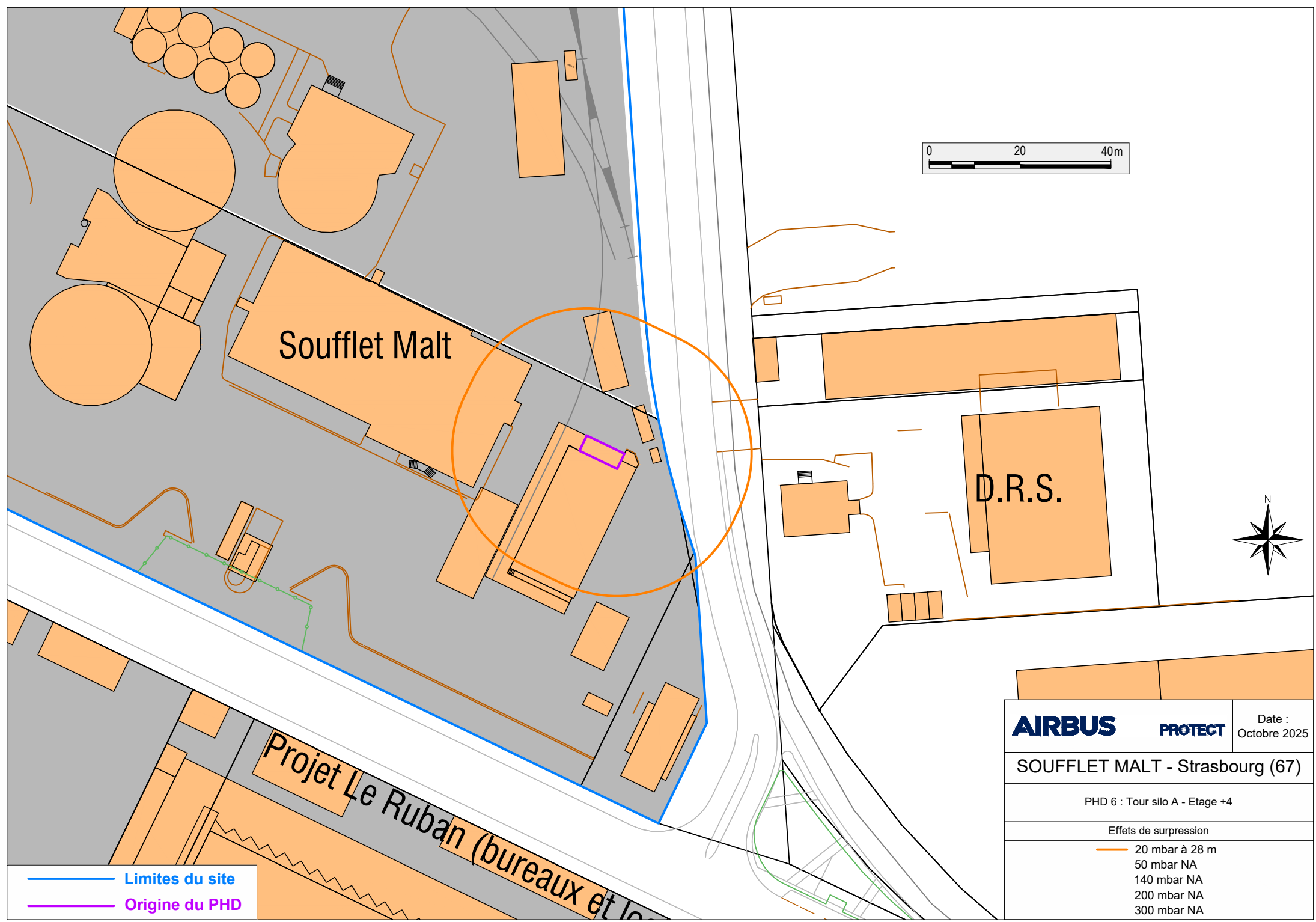
D.R.S.



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 5 : Tour silo A - Etage +3		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span>	20 mbar à 20 m	
<span style="color: green;">—</span>	50 mbar à 10 m	
	140 mbar NA	
	200 mbar NA	
	300 mbar NA	

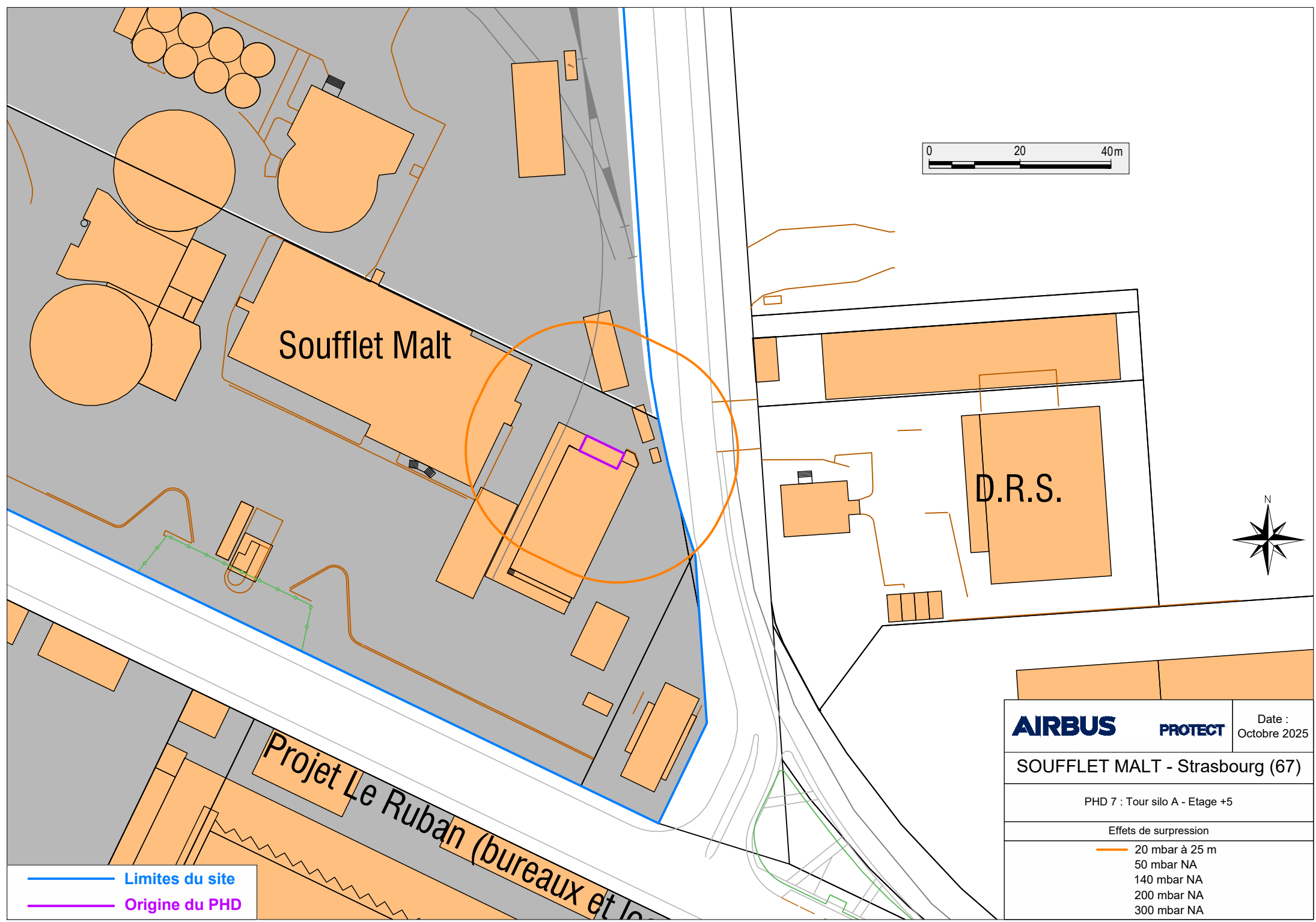
Projet Le Ruban (bureaux et le



— Limites du site  
— Origine du PHD



<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 6 : Tour silo A - Etage +4		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 28 m 50 mbar NA 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



**AIRBUS**

**PROTECT**

Date :  
Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 7 : Tour silo A - Etage +5

Effets de surpression

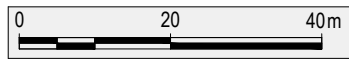
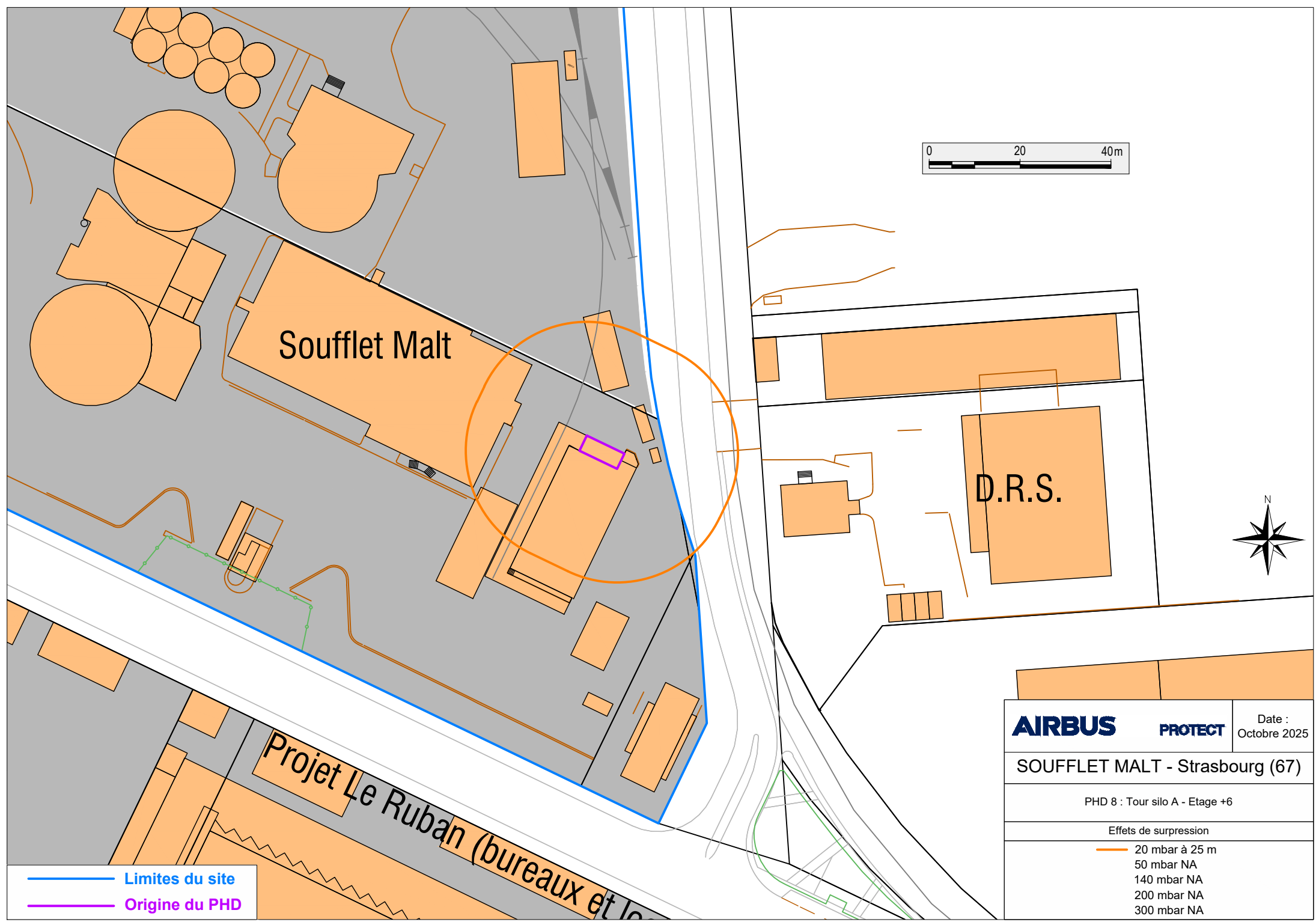
- 20 mbar à 25 m
- 50 mbar NA
- 140 mbar NA
- 200 mbar NA
- 300 mbar NA

- Limites du site
- Origine du PHD

Soufflet Malt

D.R.S.

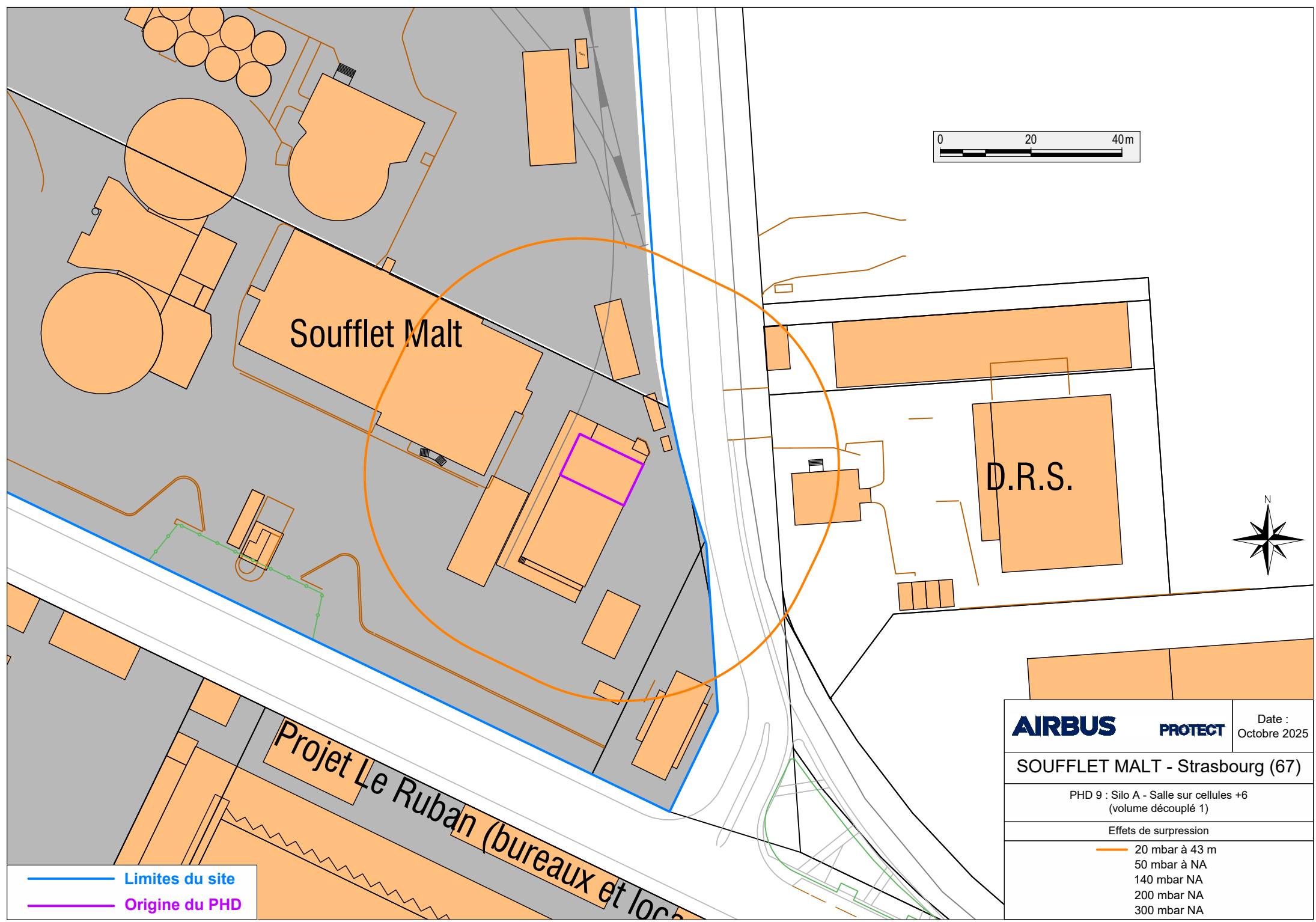
Projet Le Ruban (bureaux et le



— Limites du site  
— Origine du PHD

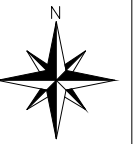
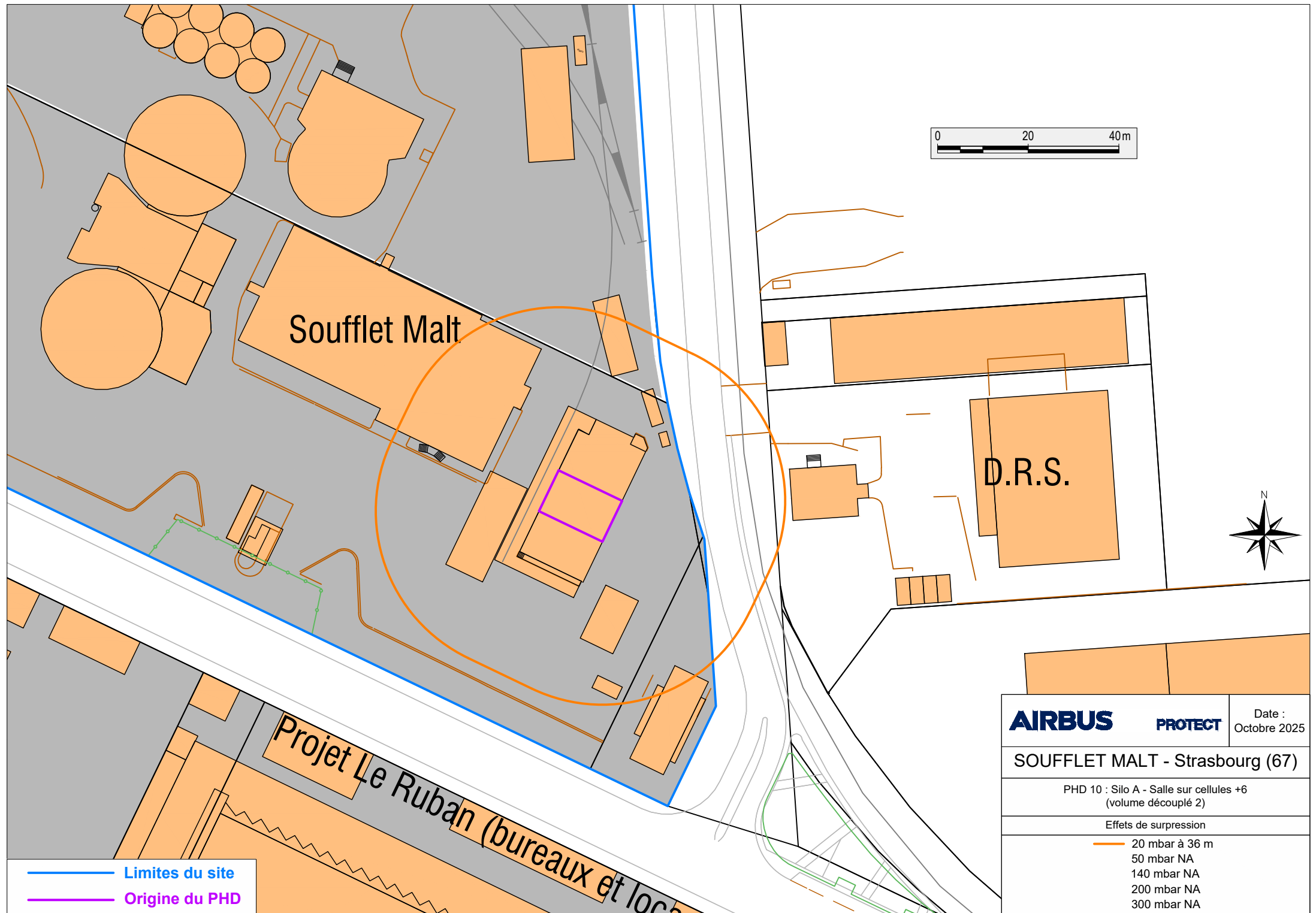
<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 8 : Tour silo A - Etage +6		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 25 m 50 mbar NA 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		

Projet Le Ruban (bureaux et le



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 9 : Silo A - Salle sur cellules +6 (volume découplé 1)		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 43 m 50 mbar à NA 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



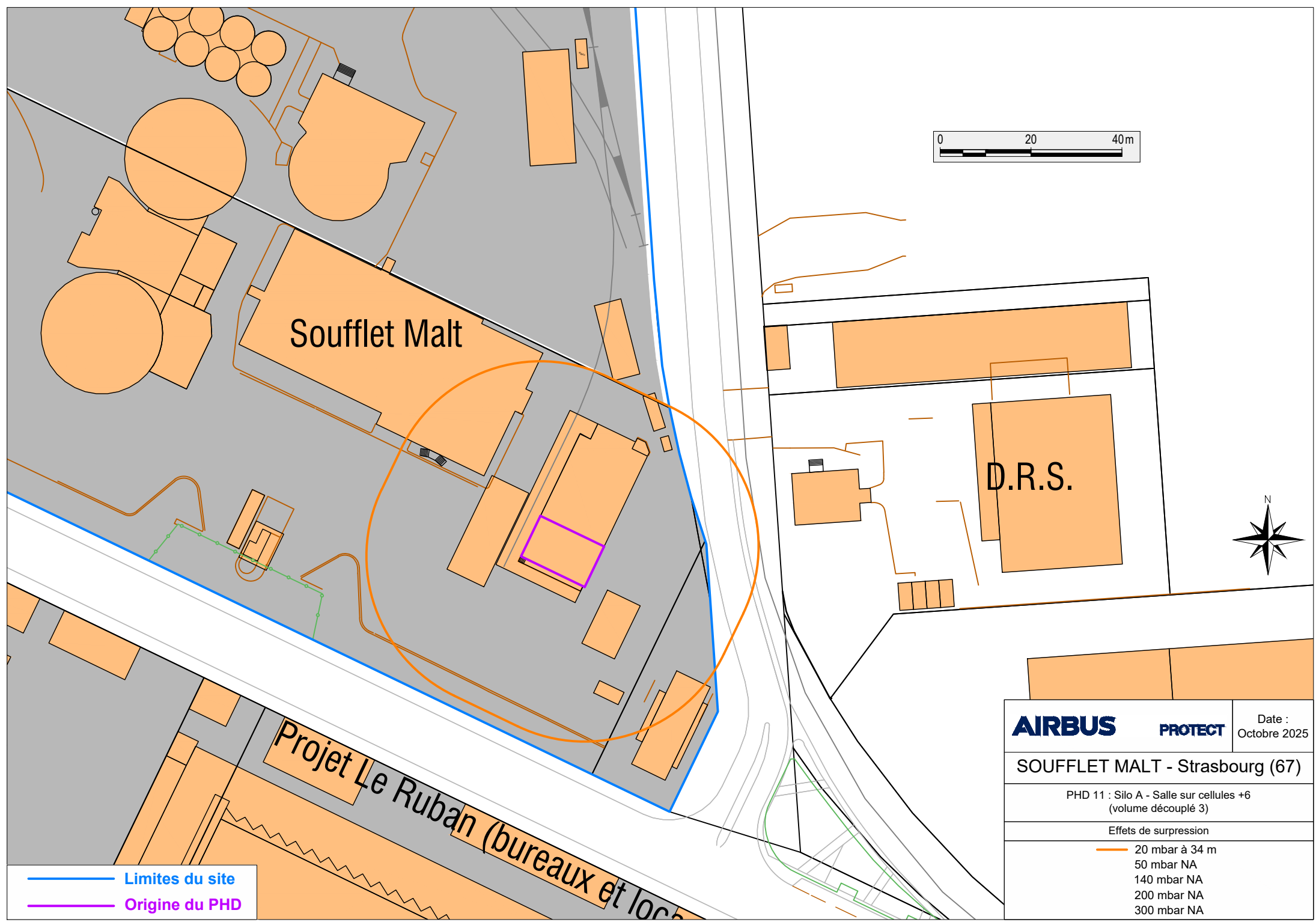
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 10 : Silo A - Salle sur cellules +6 (volume découplé 2)		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 36 m 50 mbar NA 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		

Soufflet Malt

D.R.S.

Projet Le Ruban (bureaux et locaux)



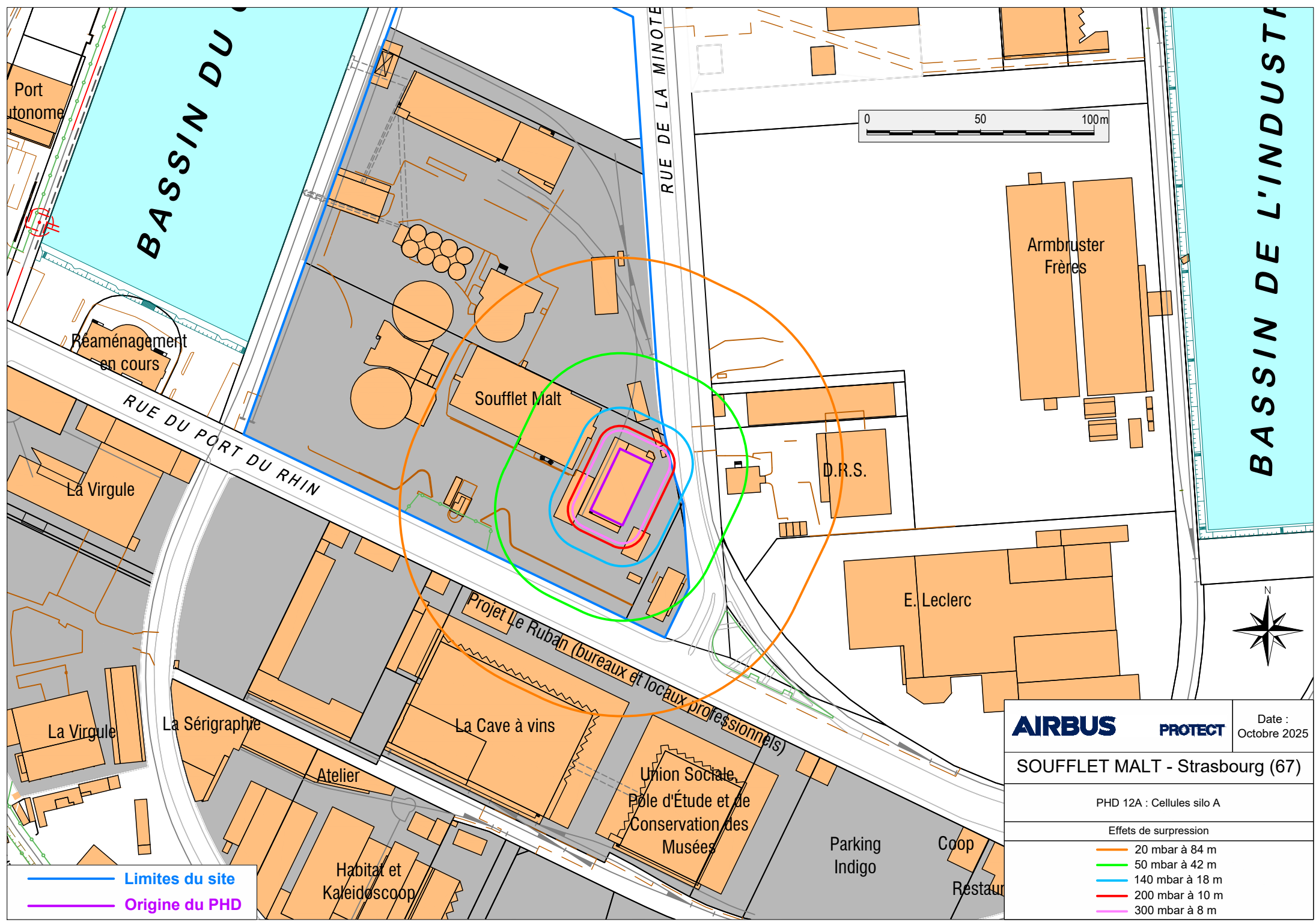
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 11 : Silo A - Salle sur cellules +6 (volume découplé 3)		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 34 m 50 mbar NA 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		

Soufflet Malt

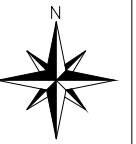
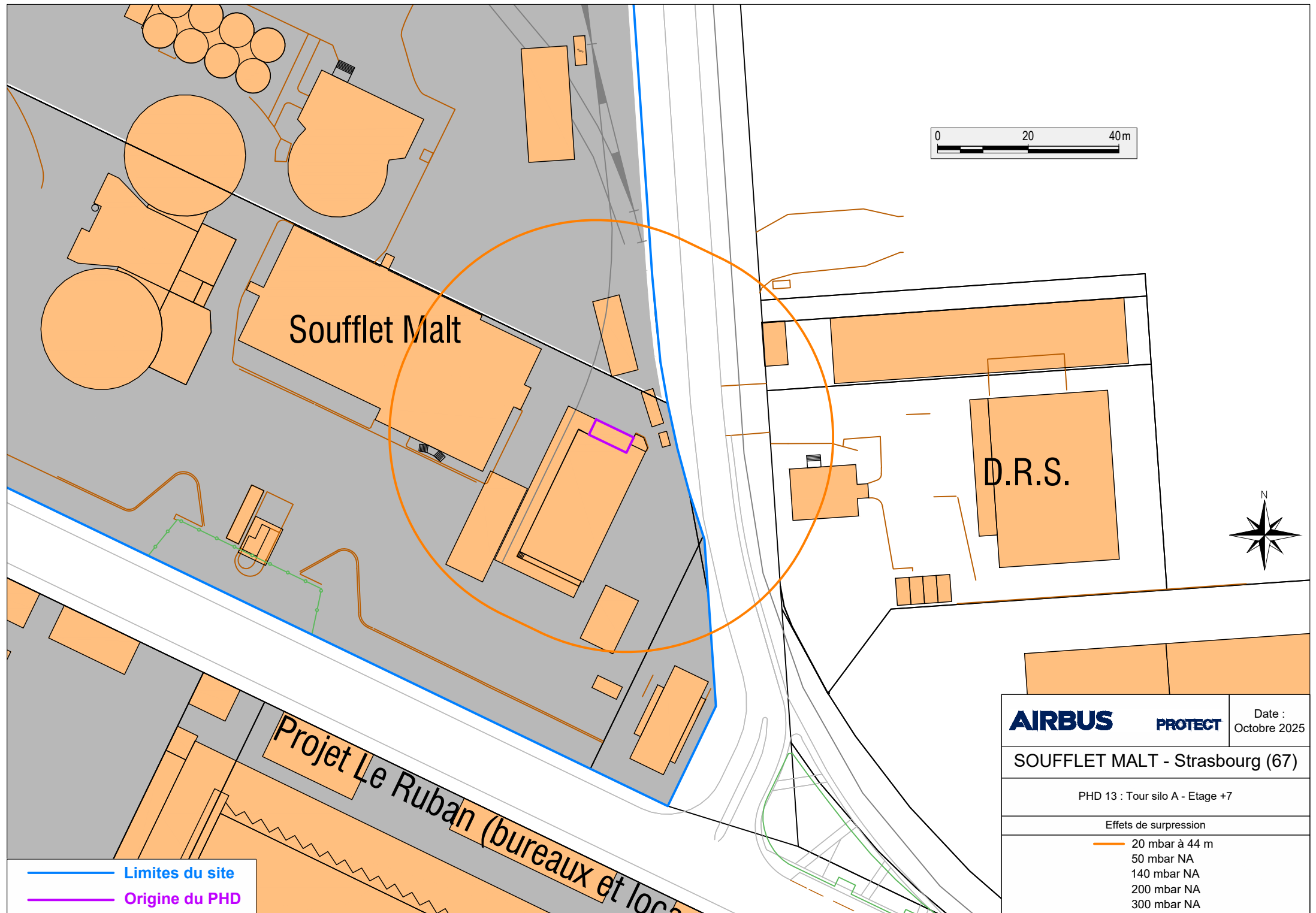
D.R.S.

Projet Le Ruban (bureaux et locaux)



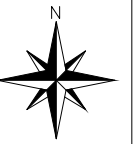
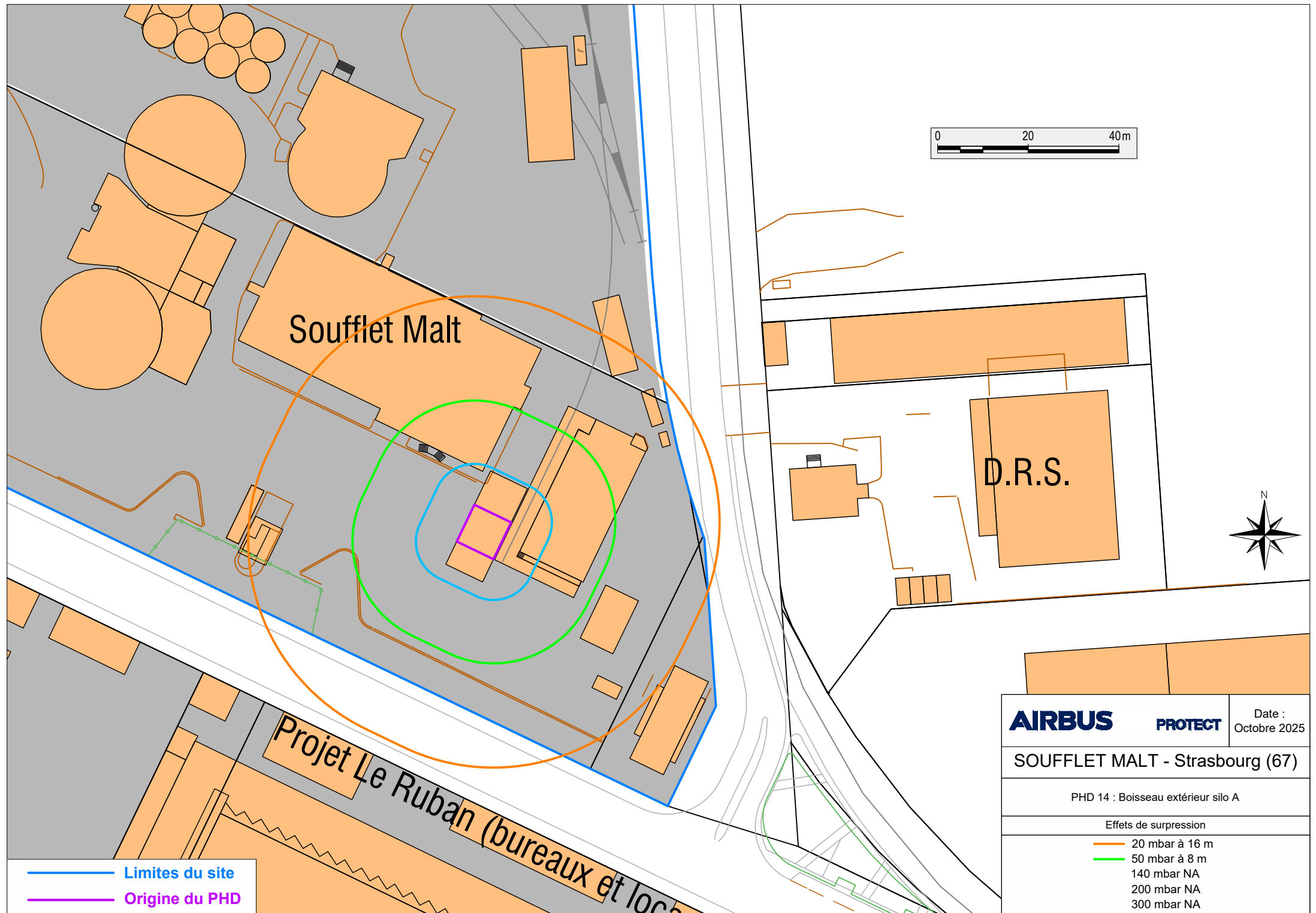
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 12A : Cellules silo A		
Effets de surpression		
—	20 mbar à 84 m	
—	50 mbar à 42 m	
—	140 mbar à 18 m	
—	200 mbar à 10 m	
—	300 mbar à 8 m	



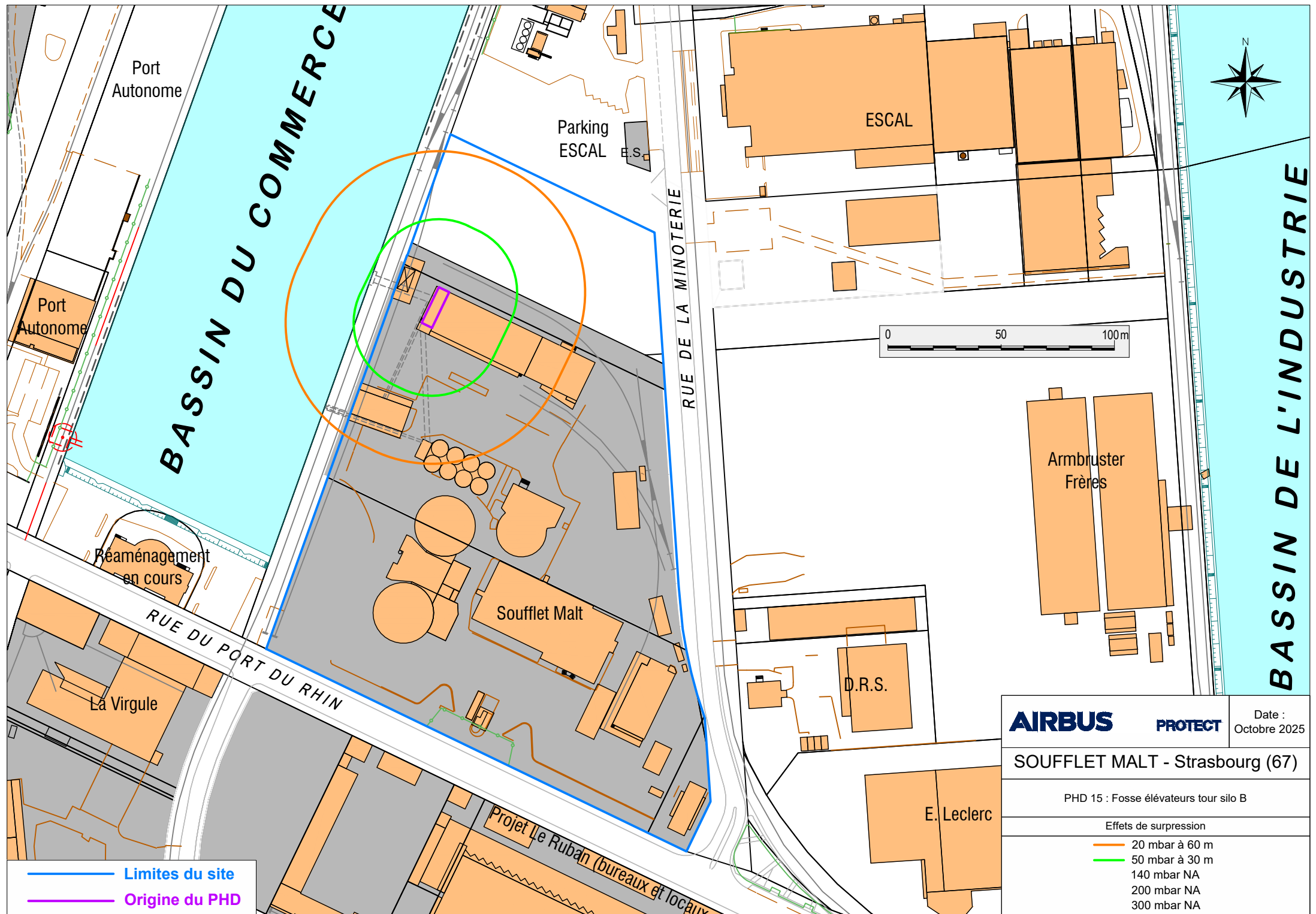
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 13 : Tour silo A - Etage +7		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 44 m 50 mbar NA 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 14 : Boisseau extérieur silo A		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 16 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 8 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



BASSIN DU COMMERCE

BASSIN DE L'INDUSTRIE

RUE DE LA MINOTERIE

RUE DU PORT DU RHIN

**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 15 : Fosse élévateurs tour silo B

- Effets de surpression
- 20 mbar à 60 m
  - 50 mbar à 30 m
  - 140 mbar NA
  - 200 mbar NA
  - 300 mbar NA

- Limites du site
- Origine du PHD

Projet Le Ruban (bureaux et locaux)

La Virgule

Réaménagement en cours

Soufflet Malt

D.R.S.

Armbruster Frères

E. Leclerc

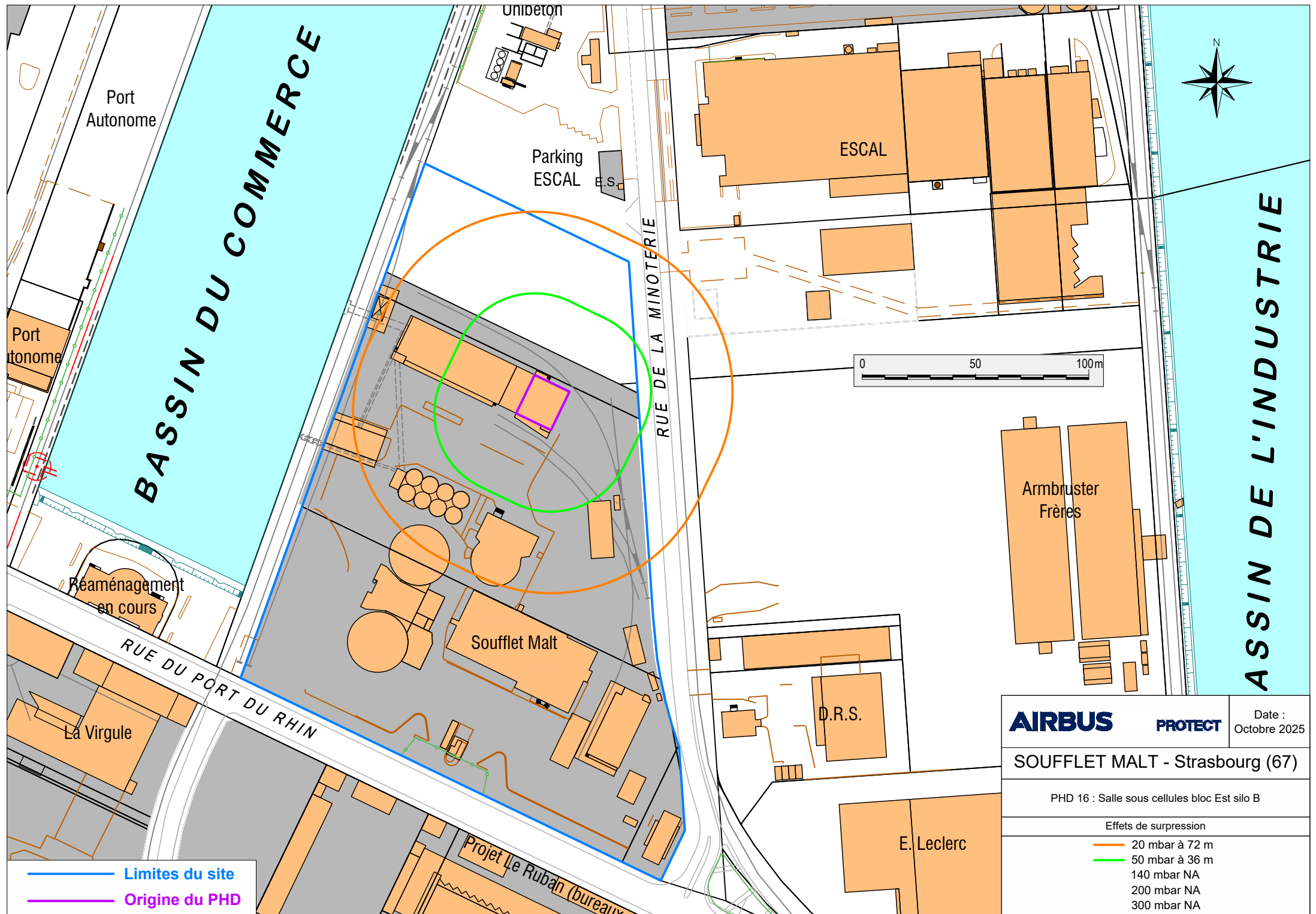
ESCAL

Parking ESCAL

Port Autonome

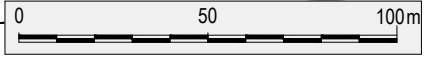
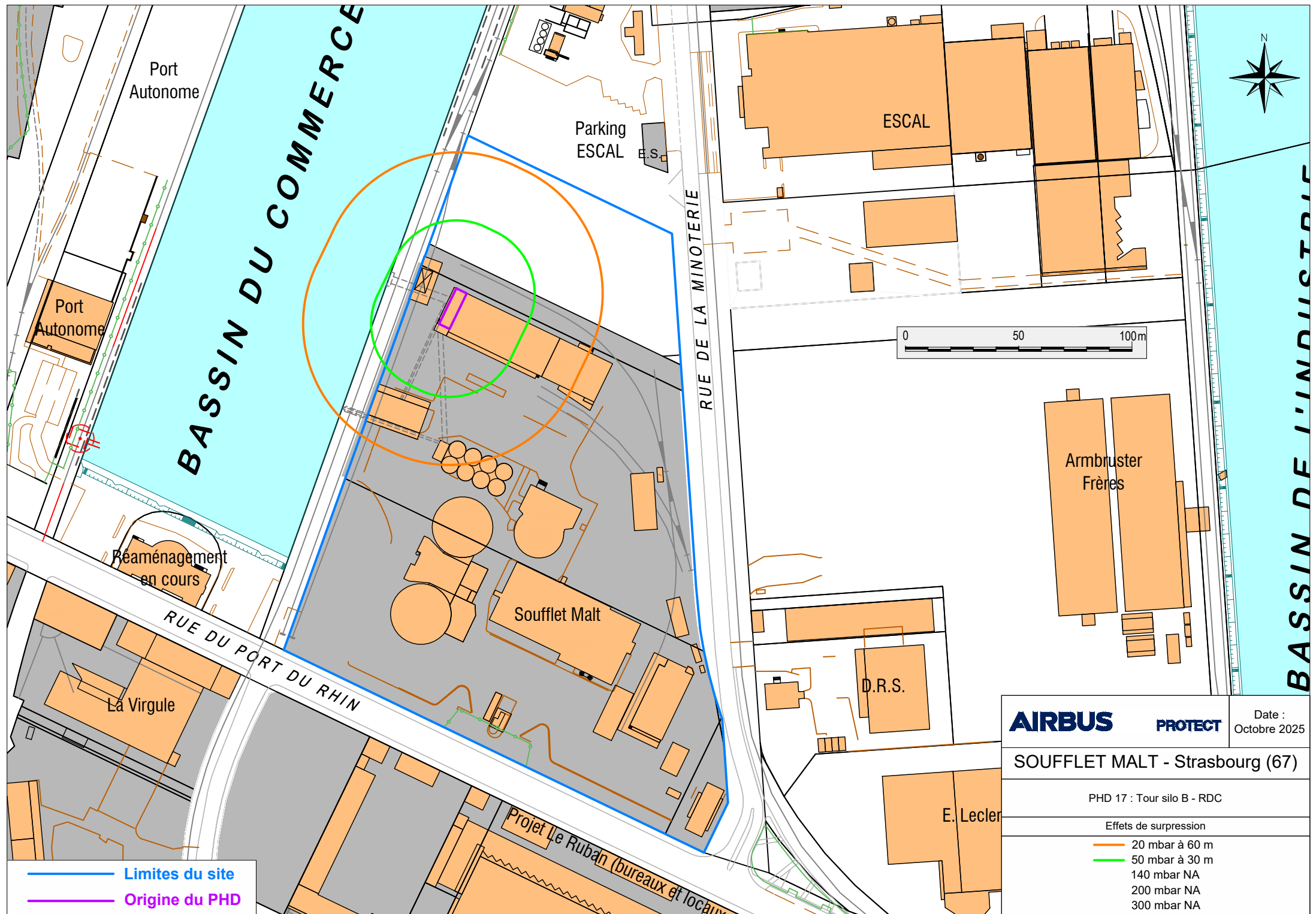
Port Autonome





— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 16 : Salle sous cellules bloc Est silo B		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 72 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 36 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



**AIRBUS** **PROTECT**

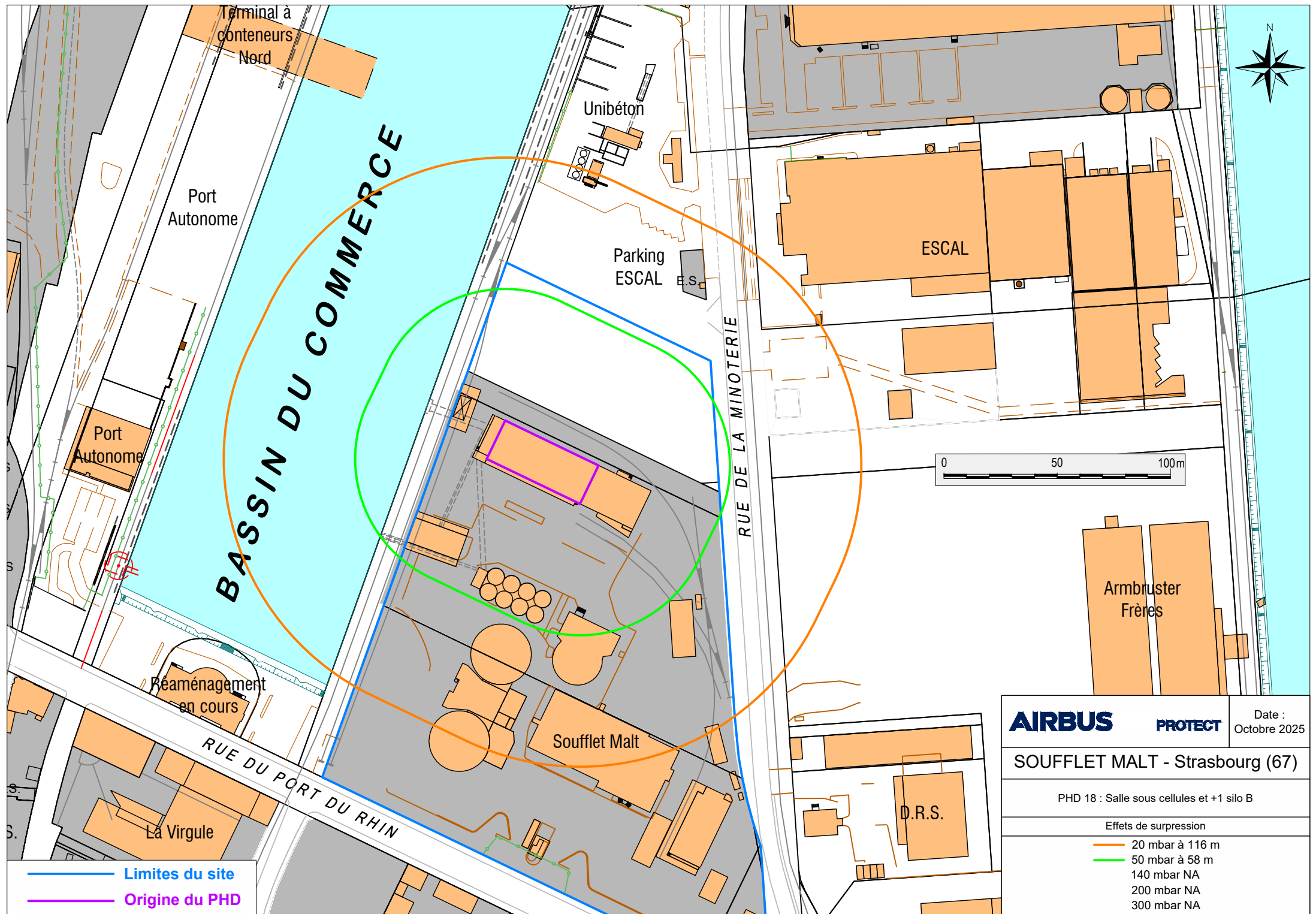
Date :  
Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 17 : Tour silo B - RDC

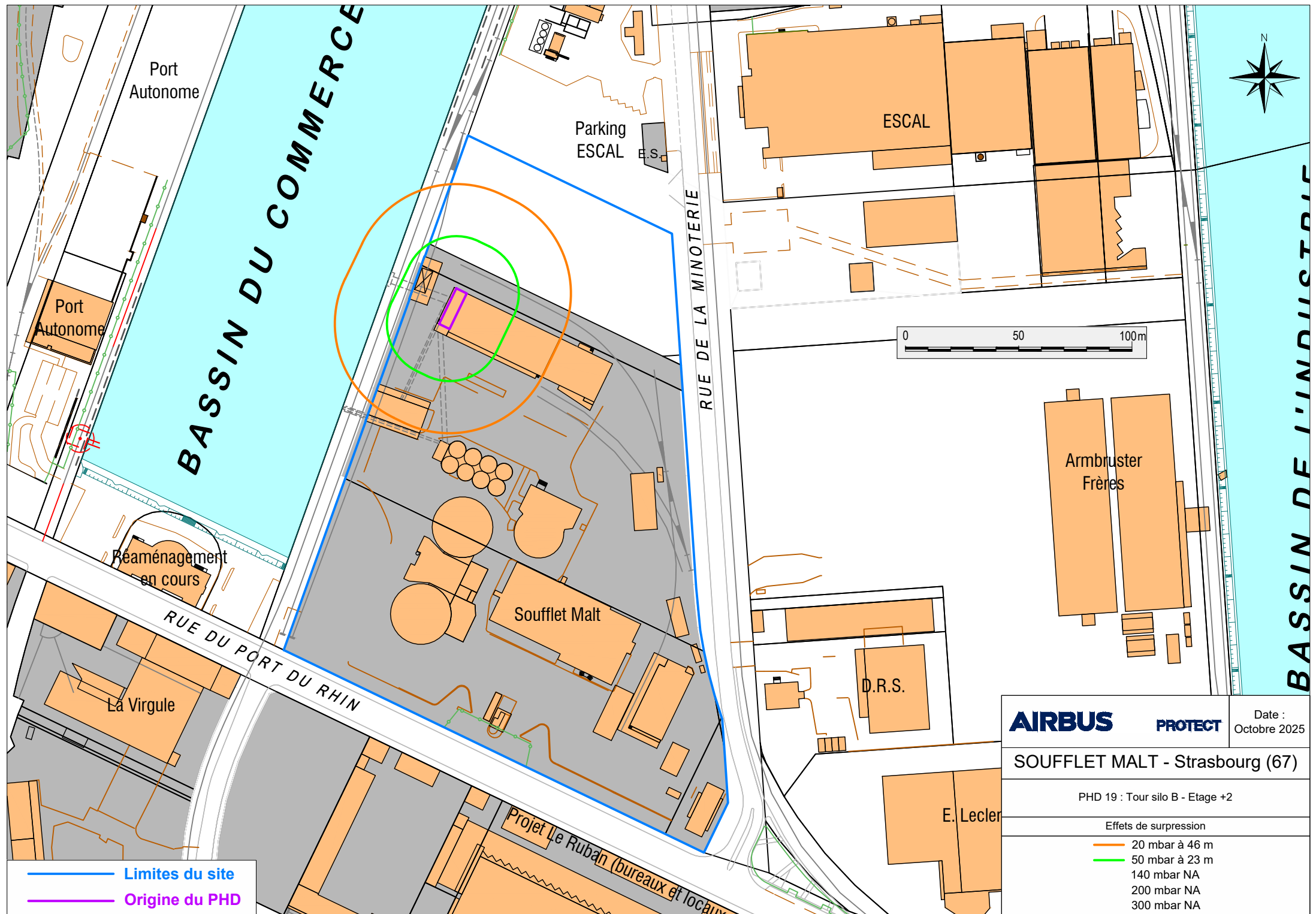
- Effets de surpression
- 20 mbar à 60 m
  - 50 mbar à 30 m
  - 140 mbar NA
  - 200 mbar NA
  - 300 mbar NA

— Limites du site  
— Origine du PHD



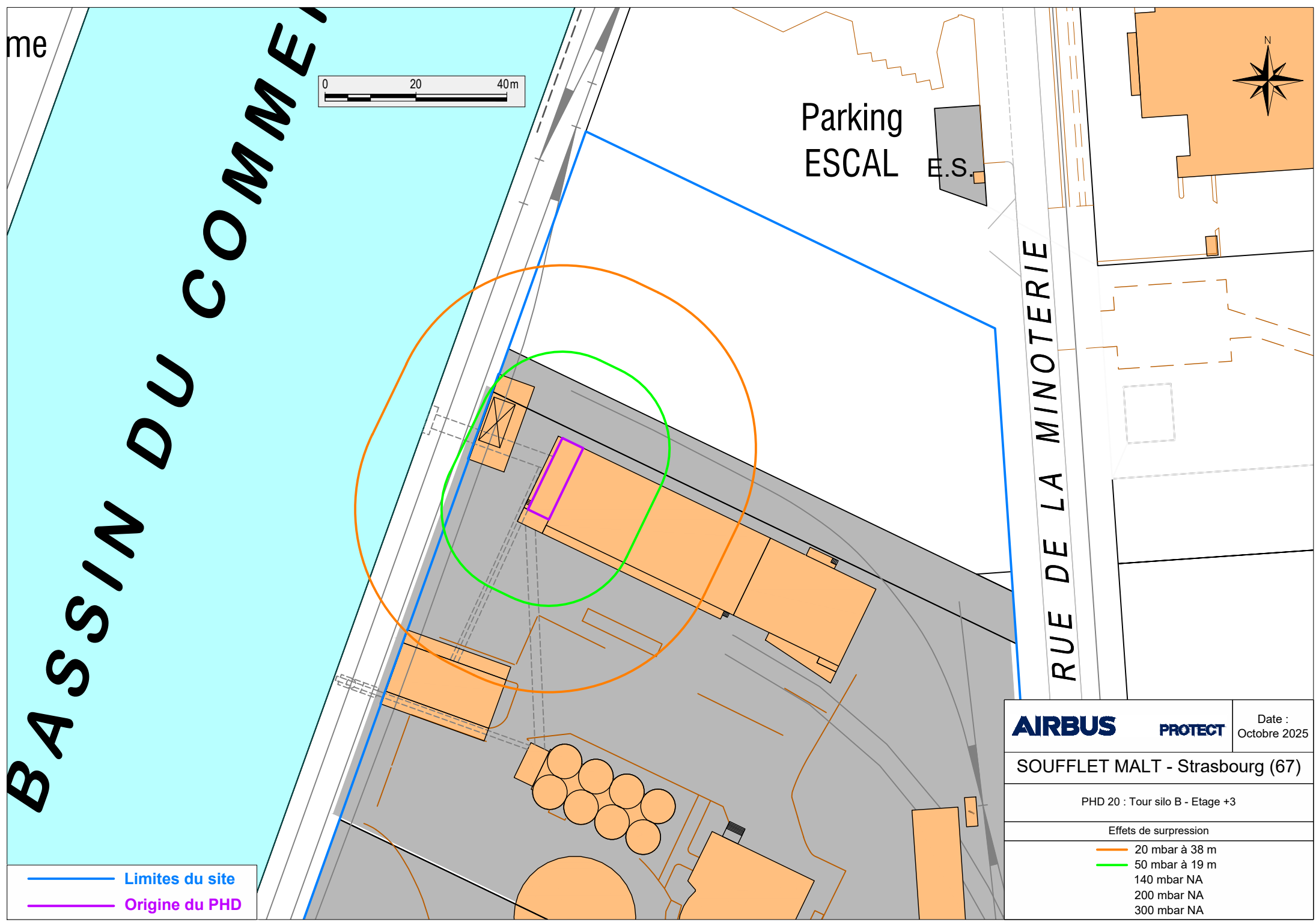
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 18 : Salle sous cellules et +1 silo B		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 116 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 58 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		

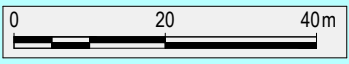


— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 19 : Tour silo B - Etage +2		
Effets de surpression		
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 46 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 23 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA		



me



Parking  
ESCAL

E.S.

RUE DE LA MINOTERIE



BASSIN DU COMME

**AIRBUS** **PROTECT**

Date :  
Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

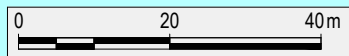
PHD 20 : Tour silo B - Etage +3

Effets de surpression

- 20 mbar à 38 m
- 50 mbar à 19 m
- 140 mbar NA
- 200 mbar NA
- 300 mbar NA

- Limites du site
- Origine du PHD

ASSIN DU COMME



Parking  
ESCAL

E.S.



RUE DE LA MINOTERIE

— Limites du site  
— Origine du PHD

**AIRBUS**

**PROTECT**

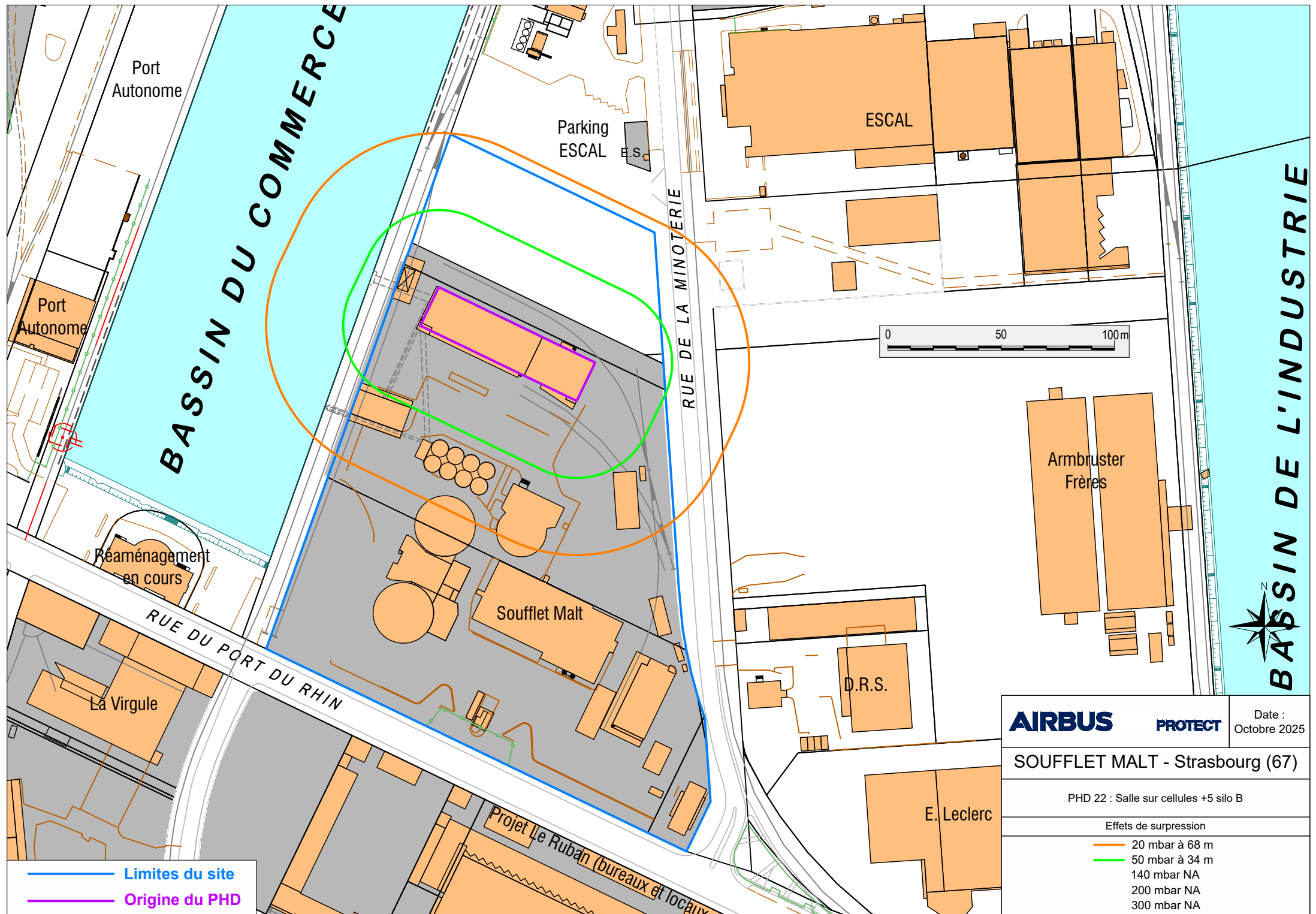
Date :  
Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 21 : Tour silo B - Etage +4

Effets de surpression

- 20 mbar à 18 m
- 50 mbar à 9 m
- 140 mbar NA
- 200 mbar NA
- 300 mbar NA



BASSIN DU COMMERCE

BASSIN DE L'INDUSTRIE

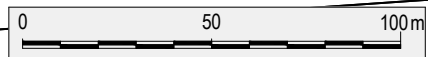
Port Autonome

Port Autonome

Parking ESCAL

ESCAL

RUE DE LA MINOTERIE



Armbruster Frères

Réaménagement en cours

RUE DU PORT DU RHIN

Soufflet Malt

D.R.S.

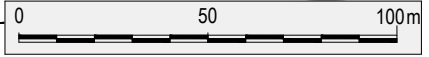
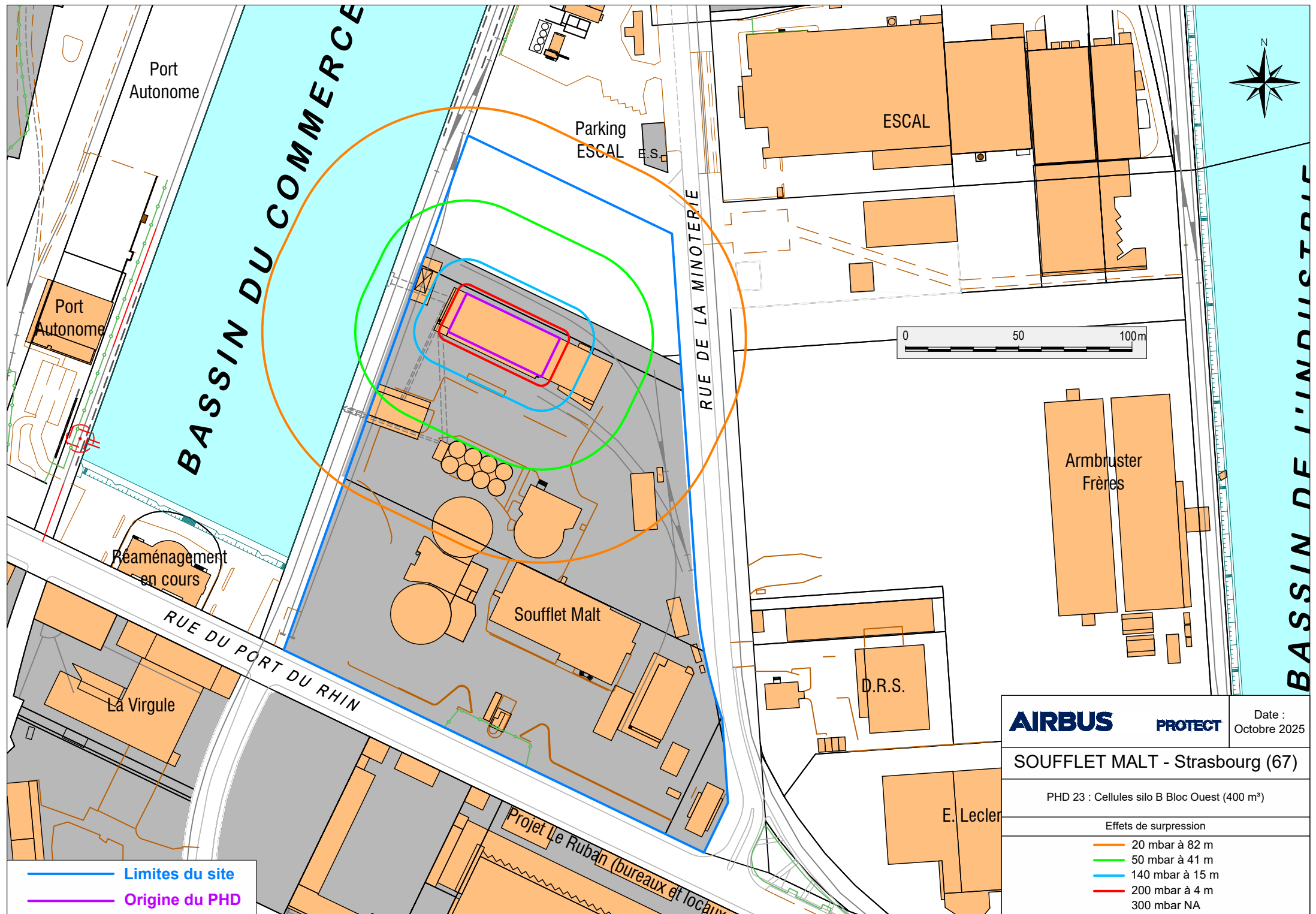
La Virgule

E. Leclerc

Projet Le Ruban (bureaux et locaux)

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 22 : Salle sur cellules +5 silo B		
Effets de surpression		
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 68 m</li> <li><span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 34 m</li> <li>140 mbar NA</li> <li>200 mbar NA</li> <li>300 mbar NA</li> </ul>		

— Limites du site  
— Origine du PHD



**AIRBUS** **PROTECT**

Date :  
Octobre 2025

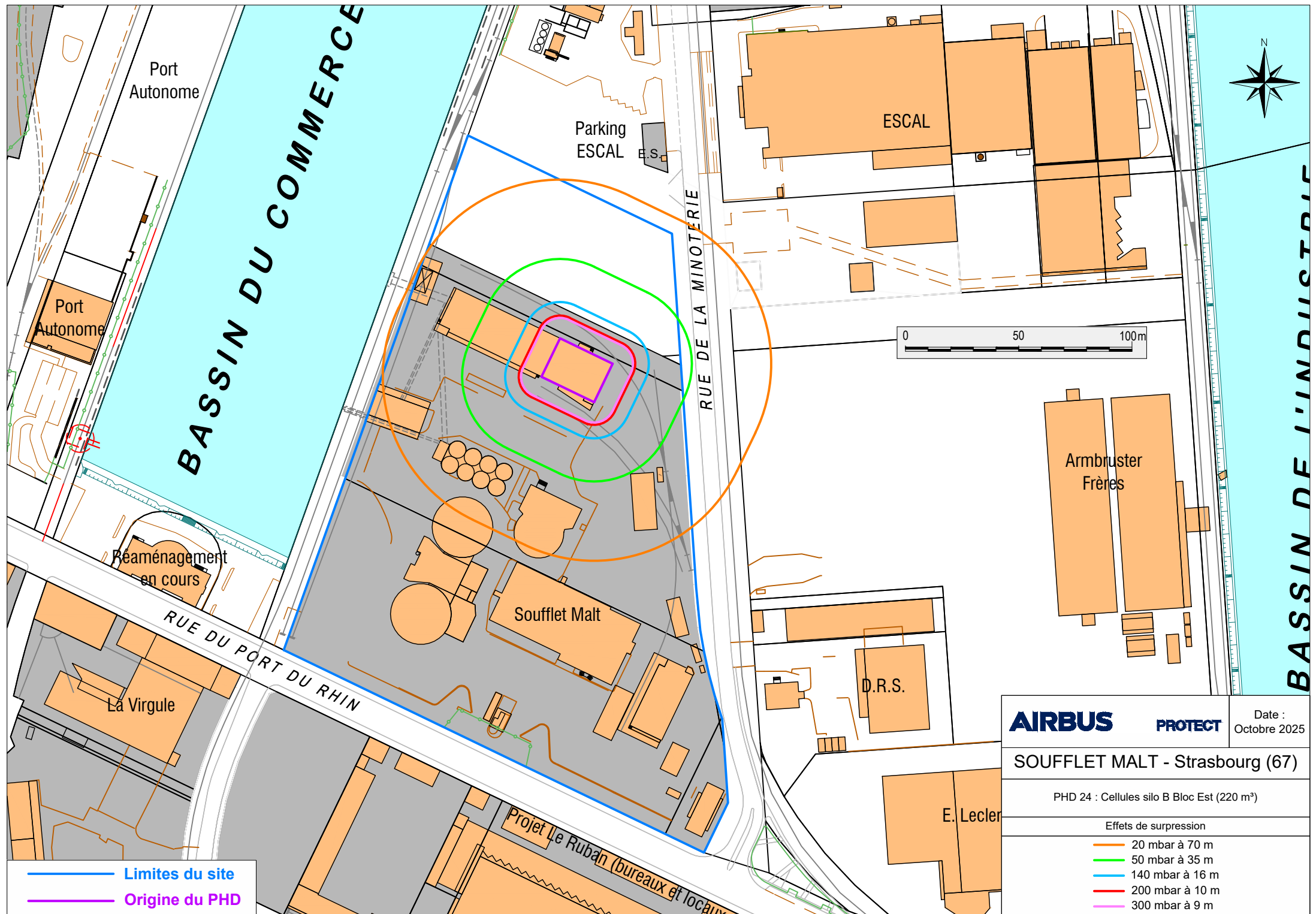
**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 23 : Cellules silo B Bloc Ouest (400 m<sup>2</sup>)

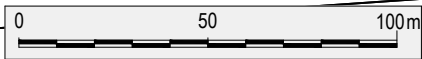
Effets de surpression

- 20 mbar à 82 m
- 50 mbar à 41 m
- 140 mbar à 15 m
- 200 mbar à 4 m
- 300 mbar NA

— Limites du site  
— Origine du PHD



BASSIN DU COMMERCE



**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 24 : Cellules silo B Bloc Est (220 m³)

Effets de surpression

- 20 mbar à 70 m
- 50 mbar à 35 m
- 140 mbar à 16 m
- 200 mbar à 10 m
- 300 mbar à 9 m

— Limites du site  
— Origine du PHD

Port Autonome

Parking ESCAL

ESCAL

Armbruster Frères

Soufflet Malt

D.R.S.

E. Lecler

Réaménagement en cours

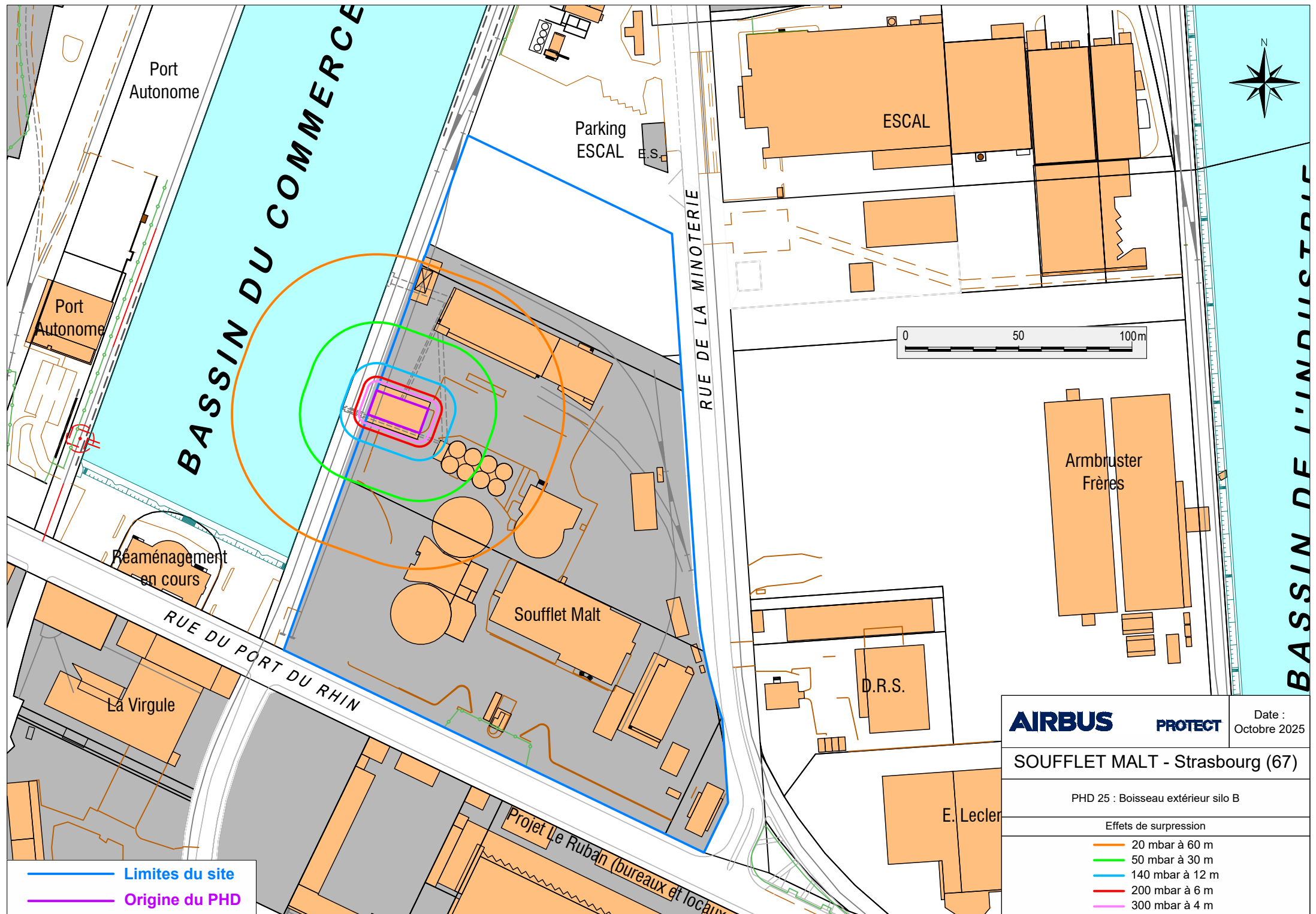
RUE DU PORT DU RHIN

RUE DE LA MINOTERIE

Projet Le Ruban (bureaux et locaux)

Port Autonome

La Virgule



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 25 : Boisseau extérieur silo B		
Effets de surpression		
—	20 mbar à 60 m	
—	50 mbar à 30 m	
—	140 mbar à 12 m	
—	200 mbar à 6 m	
—	300 mbar à 4 m	

BASSIN D

RUE DE LA MI

Réaménagement  
en cours

Soufflet Malt



Date :  
Octobre 2025

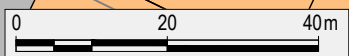
**AIRBUS** **PROTECT**

SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)

PHD 26 : Fosse élévateurs silo C

Effets de surpression

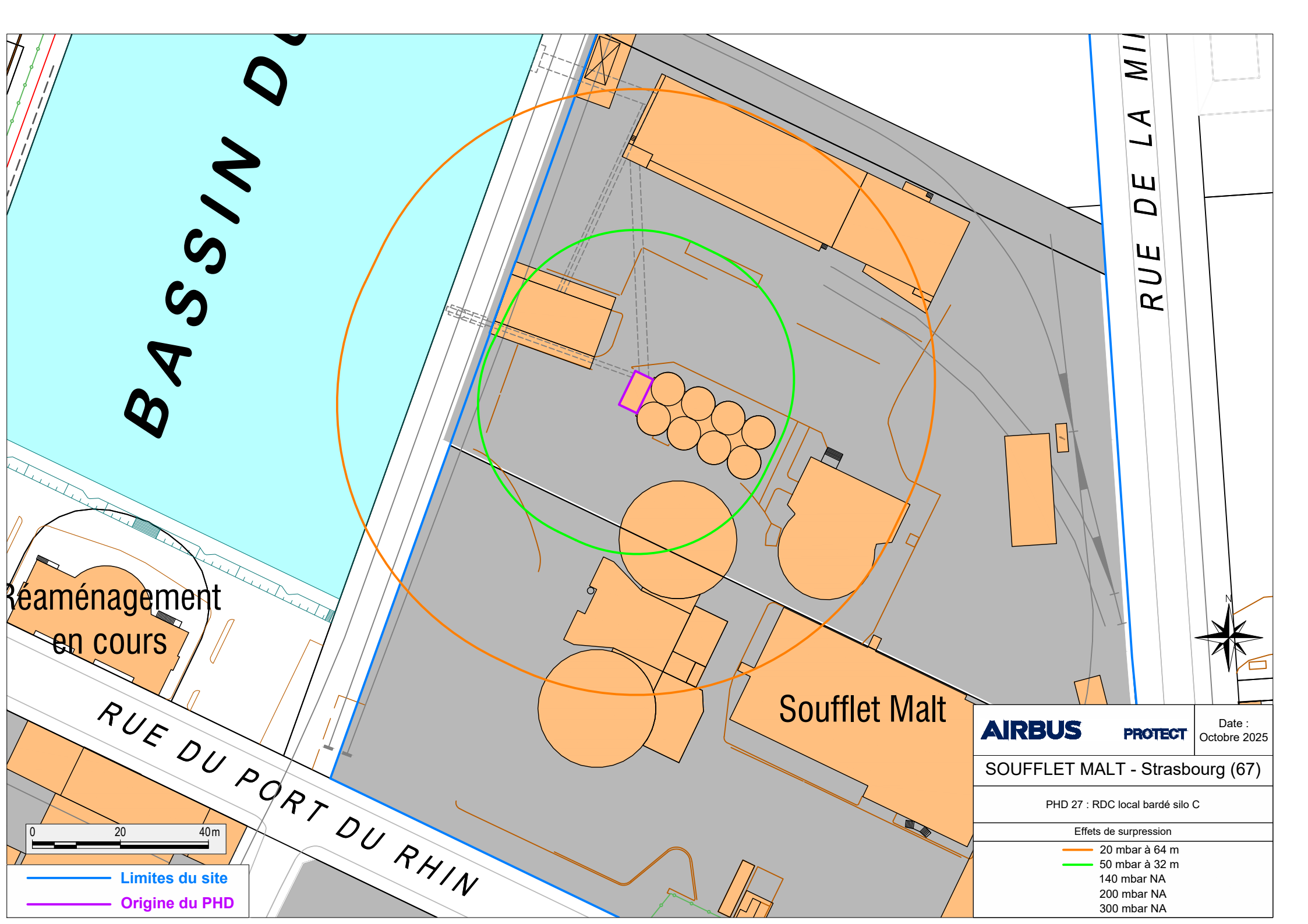
- 20 mbar à 26 m
- 50 mbar à 13 m
- 140 mbar NA
- 200 mbar NA
- 300 mbar NA



— Limites du site

— Origine du PHD

RUE DU PORT DU RHIN



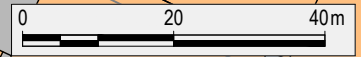
BASSIN D...

RUE DE LA MI

Réaménagement  
en cours

Soufflet Malt

RUE DU PORT DU RHIN



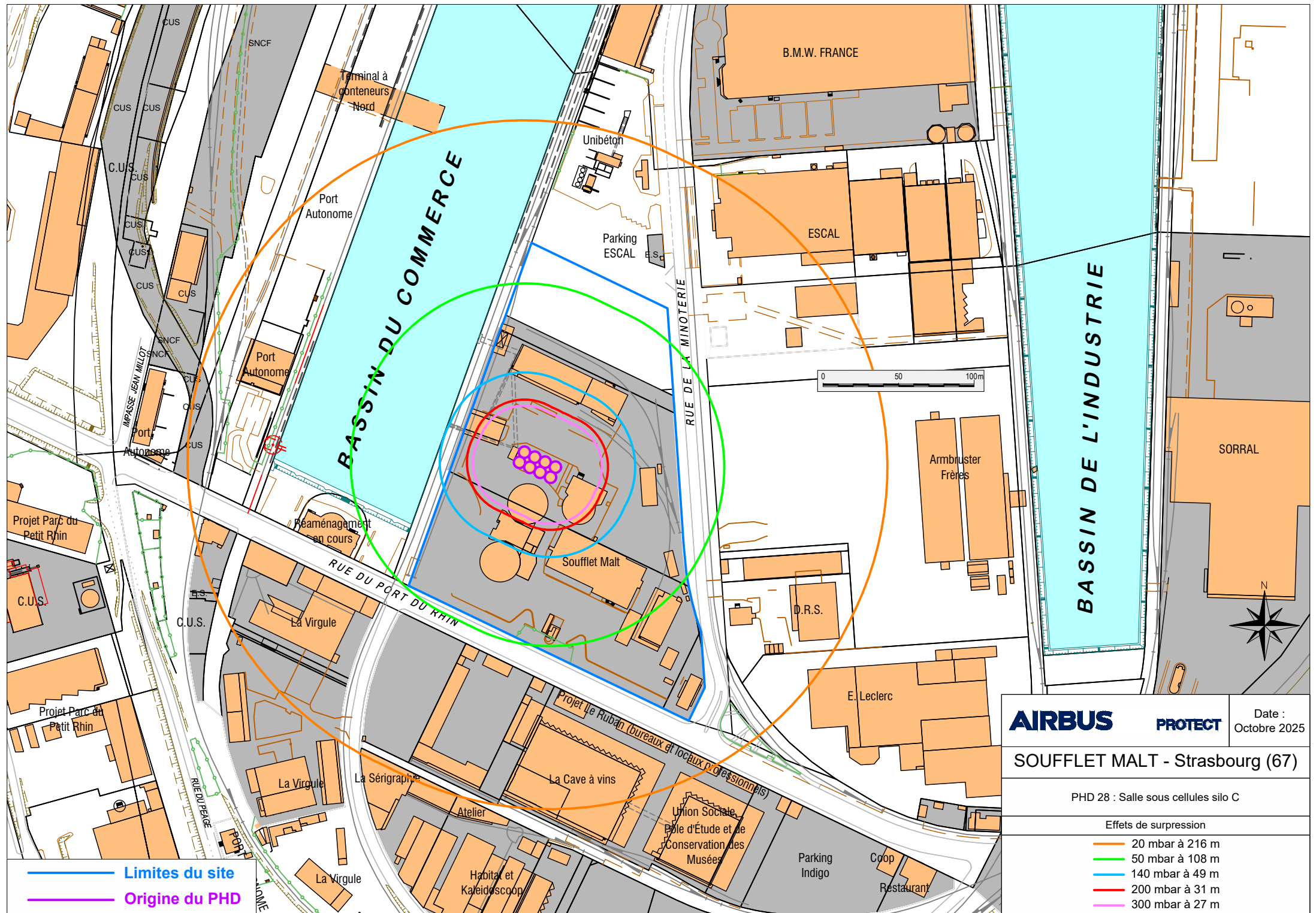
— Limites du site  
— Origine du PHD

**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)

PHD 27 : RDC local bardé silo C

- Effets de surpression
- 20 mbar à 64 m
  - 50 mbar à 32 m
  - 140 mbar NA
  - 200 mbar NA
  - 300 mbar NA

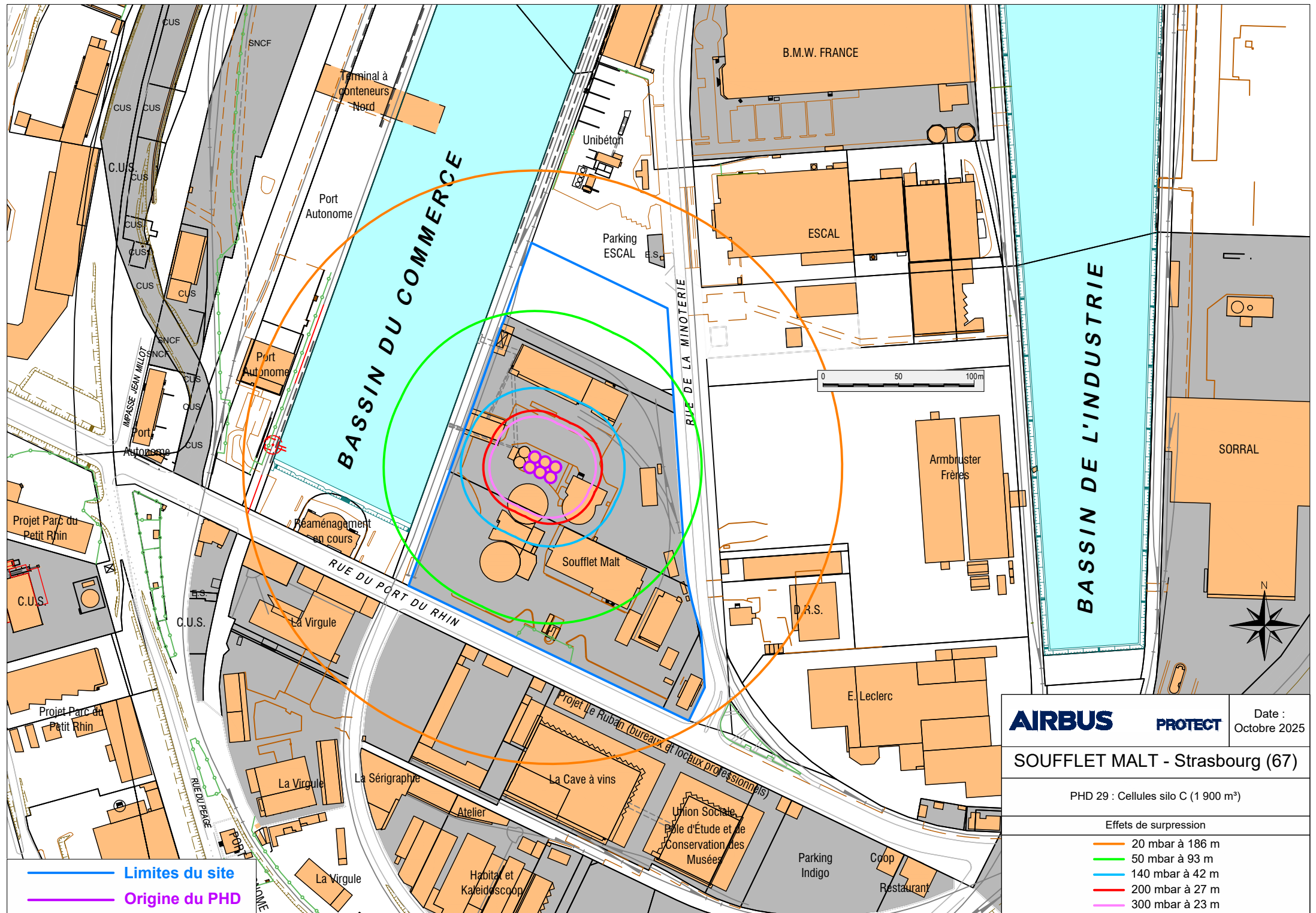


**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 28 : Salle sous cellules silo C

Effets de surpression	
Orange	20 mbar à 216 m
Green	50 mbar à 108 m
Blue	140 mbar à 49 m
Red	200 mbar à 31 m
Magenta	300 mbar à 27 m

— Limites du site  
— Origine du PHD



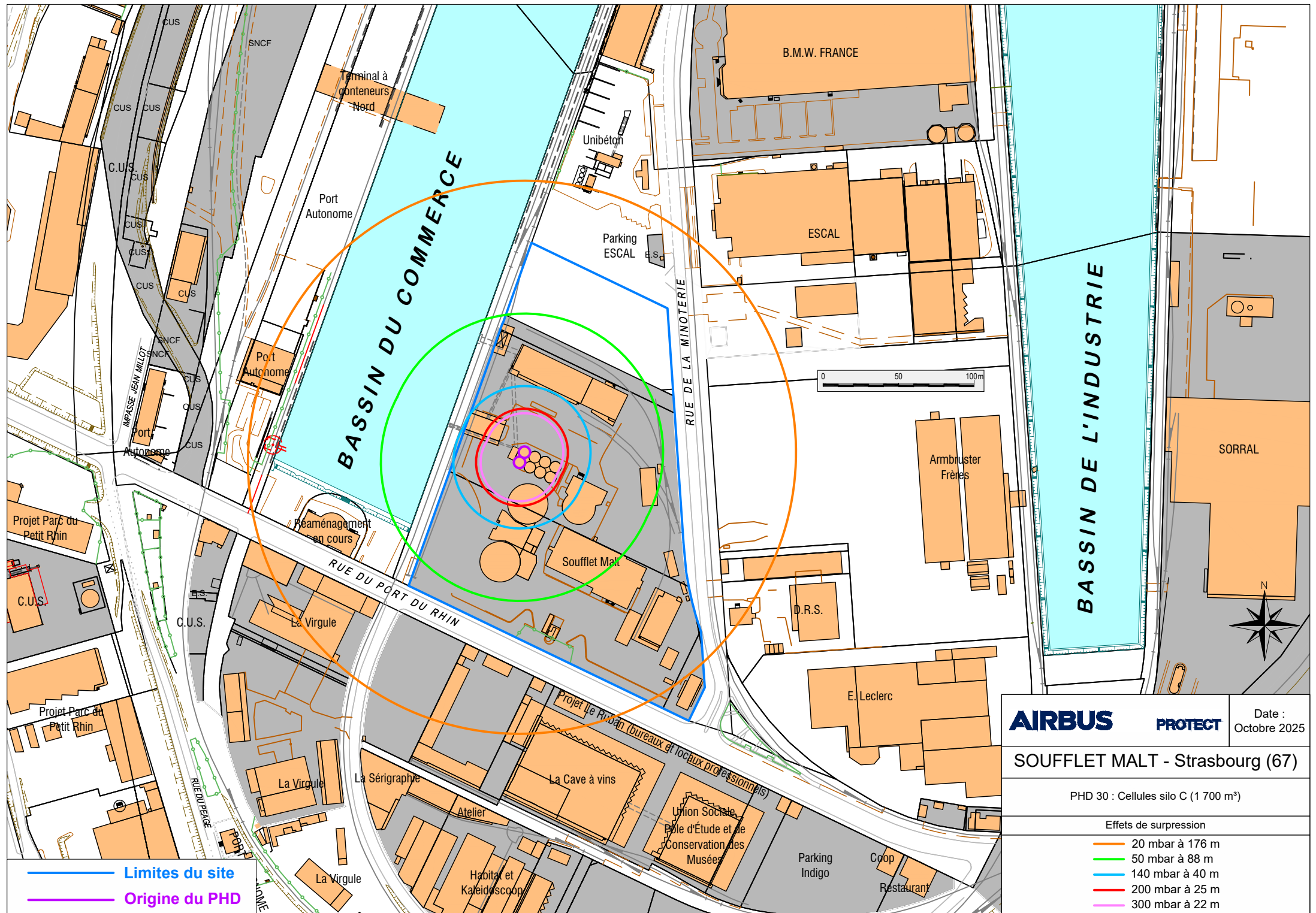
**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 29 : Cellules silo C (1 900 m<sup>3</sup>)

Effets de surpression	
Orange line	20 mbar à 186 m
Green line	50 mbar à 93 m
Blue line	140 mbar à 42 m
Red line	200 mbar à 27 m
Pink line	300 mbar à 23 m

— Limites du site  
— Origine du PHD



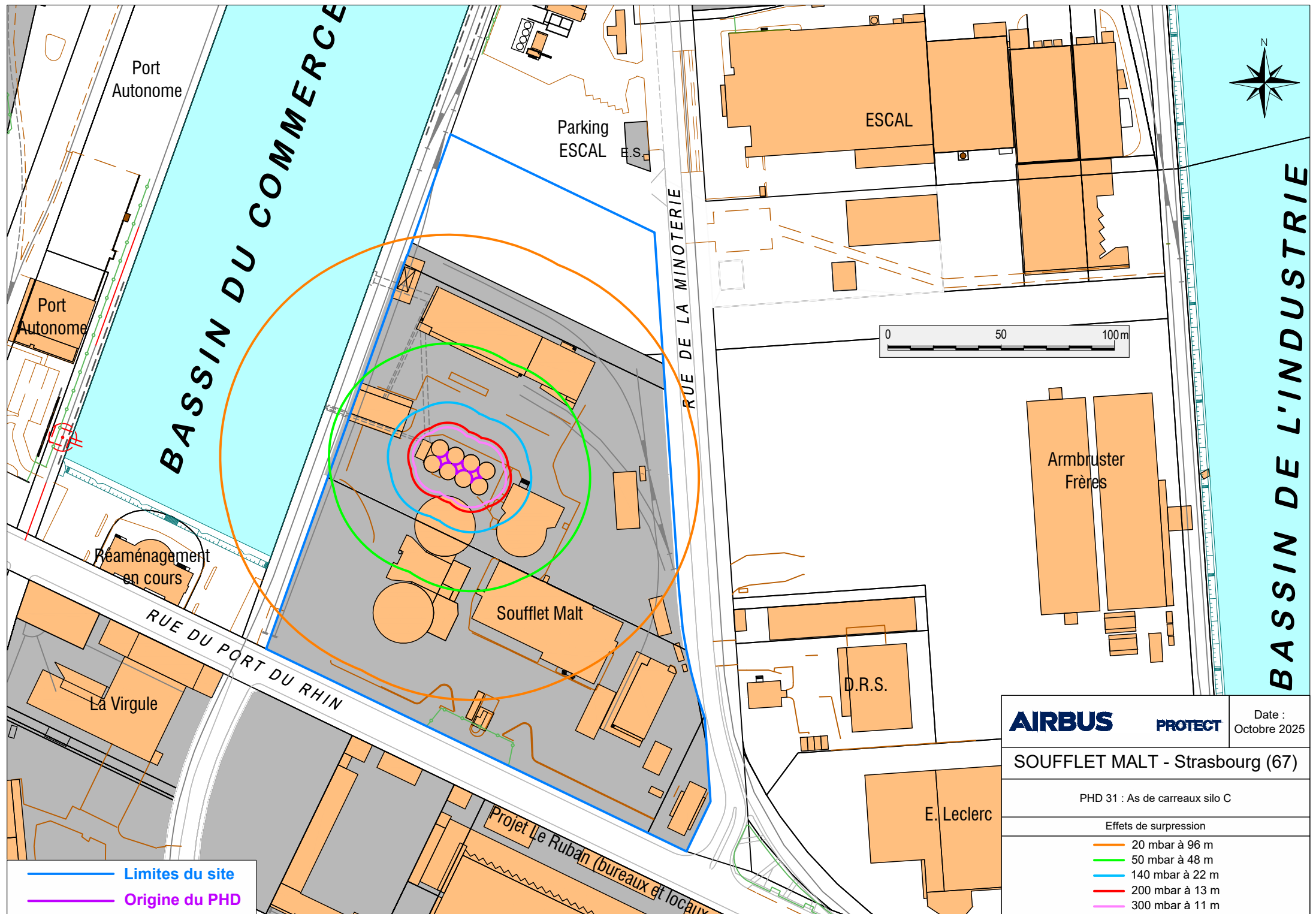
**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 30 : Cellules silo C (1 700 m<sup>3</sup>)

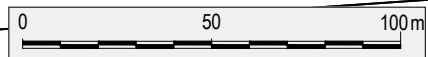
Effets de surpression	
Orange line	20 mbar à 176 m
Green line	50 mbar à 88 m
Blue line	140 mbar à 40 m
Red line	200 mbar à 25 m
Pink line	300 mbar à 22 m

— Limites du site  
— Origine du PHD



BASSIN DU COMMERCE

BASSIN DE L'INDUSTRIE



**AIRBUS** **PROTECT**

Date :  
Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 31 : As de carreaux silo C

Effets de surpression

- 20 mbar à 96 m
- 50 mbar à 48 m
- 140 mbar à 22 m
- 200 mbar à 13 m
- 300 mbar à 11 m

— Limites du site  
— Origine du PHD

Port Autonome

Parking ESCAL

ESCAL

Armbruster Frères

D.R.S.

E. Leclerc

Soufflet Malt

Réaménagement en cours

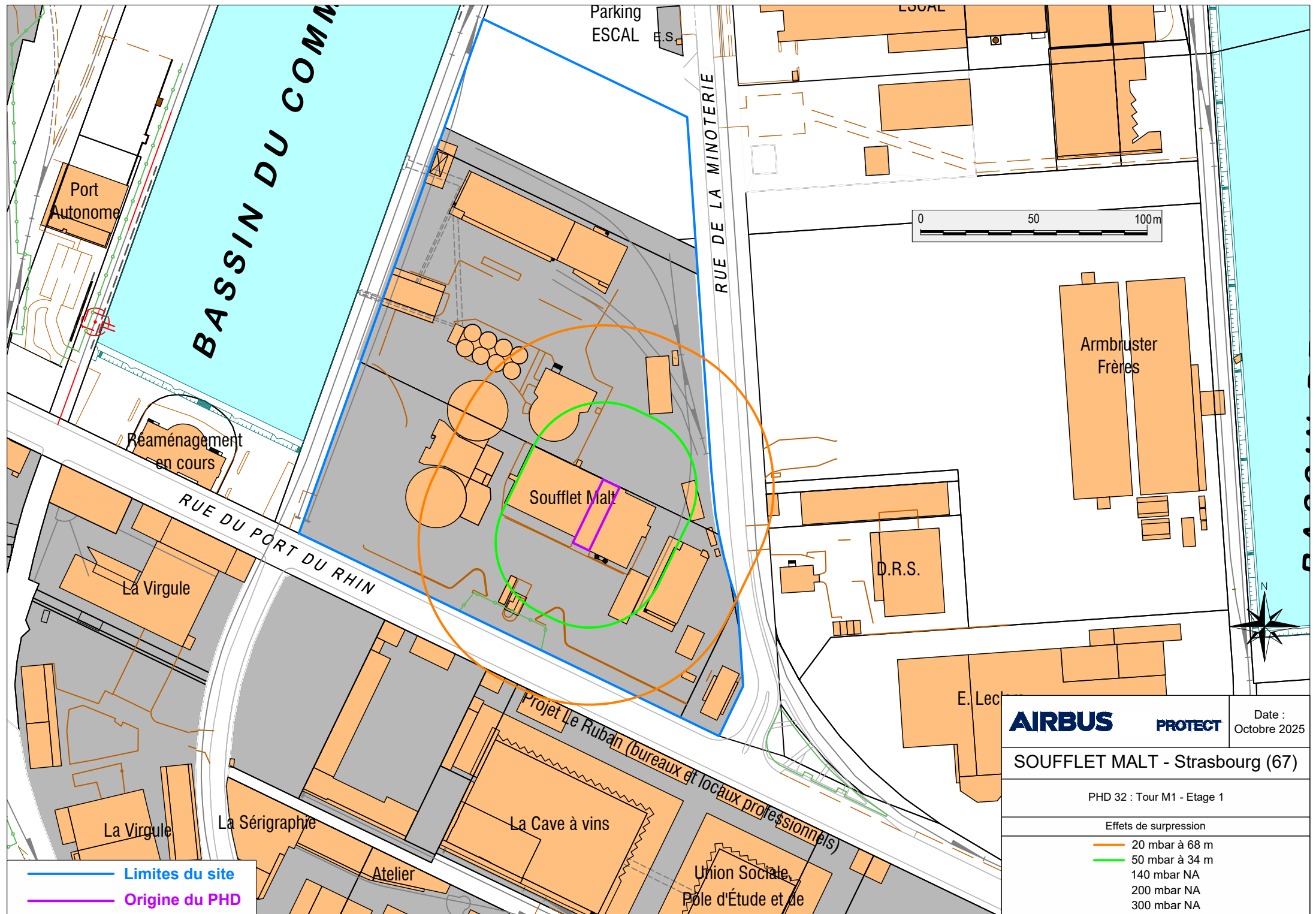
La Virgule

Projet Le Ruban (bureaux et locaux)

RUE DU PORT DU RHIN

RUE DE LA MINOTERIE

Port Autonome

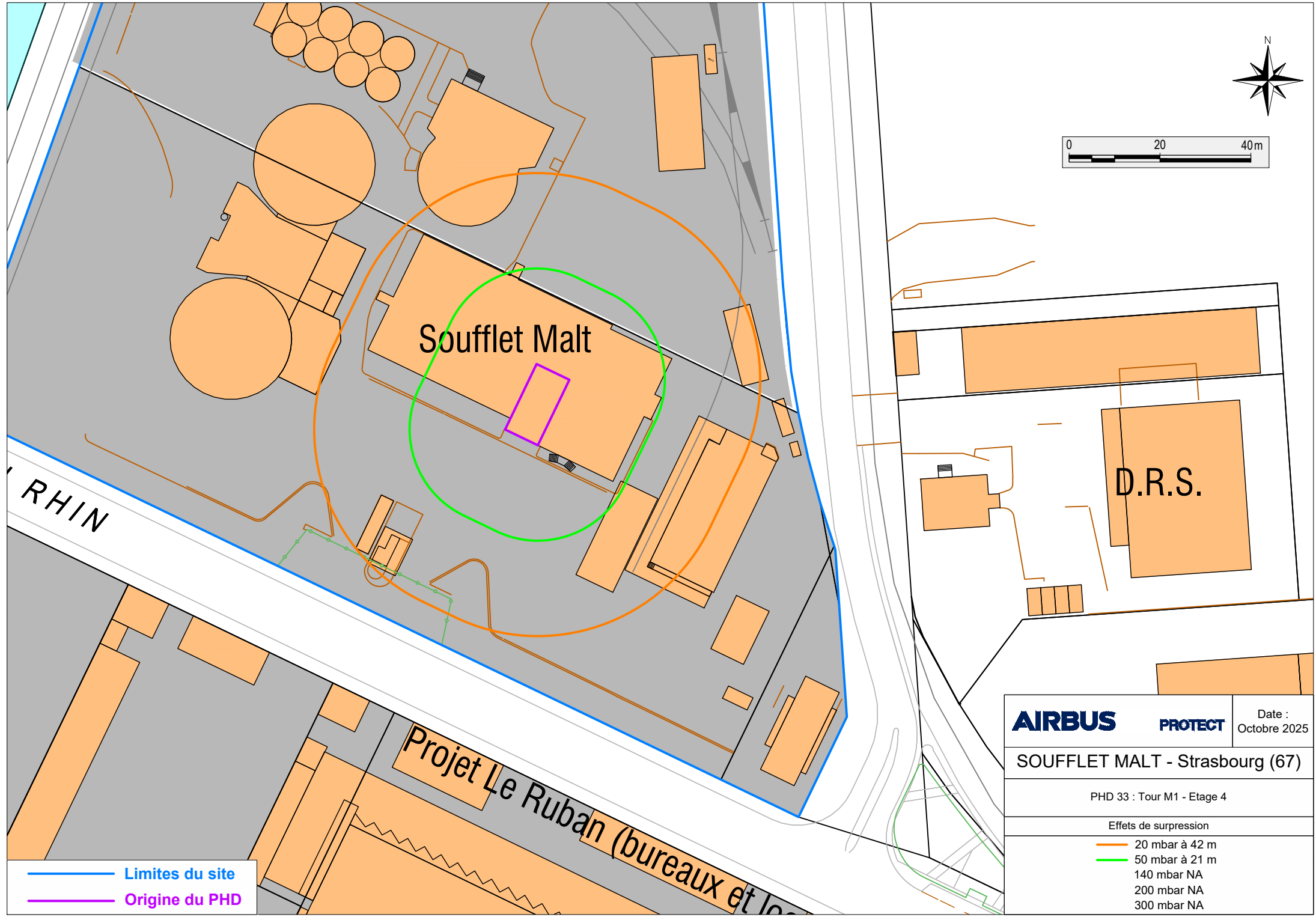
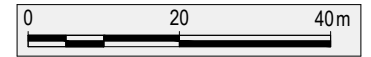
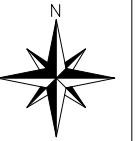


— Limites du site  
— Origine du PHD

**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

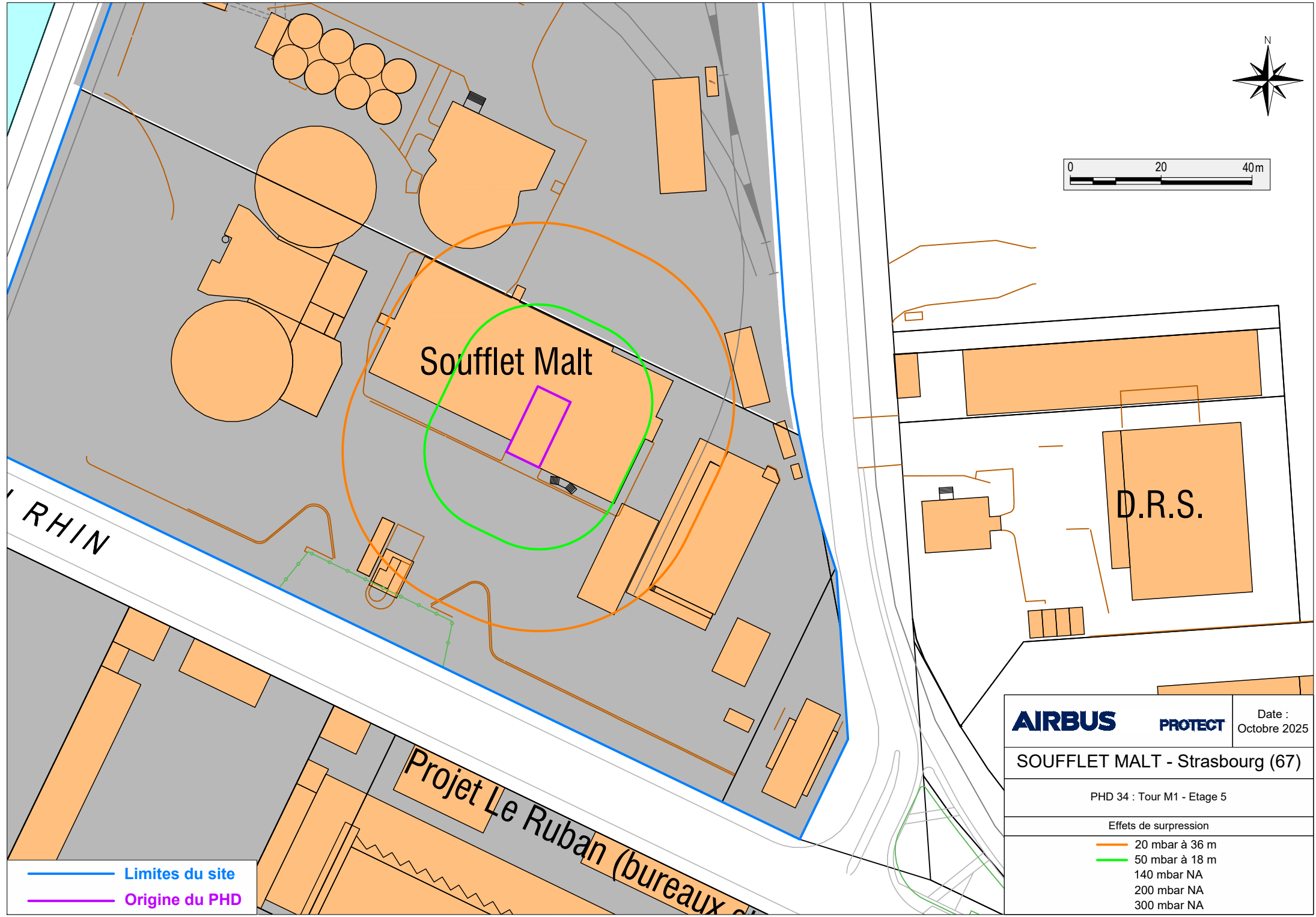
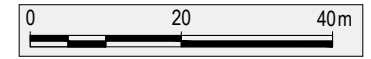
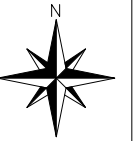
**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 32 : Tour M1 - Etage 1
Effets de surpression
<span style="color: orange;">—</span> 20 mbar à 68 m <span style="color: green;">—</span> 50 mbar à 34 m 140 mbar NA 200 mbar NA 300 mbar NA



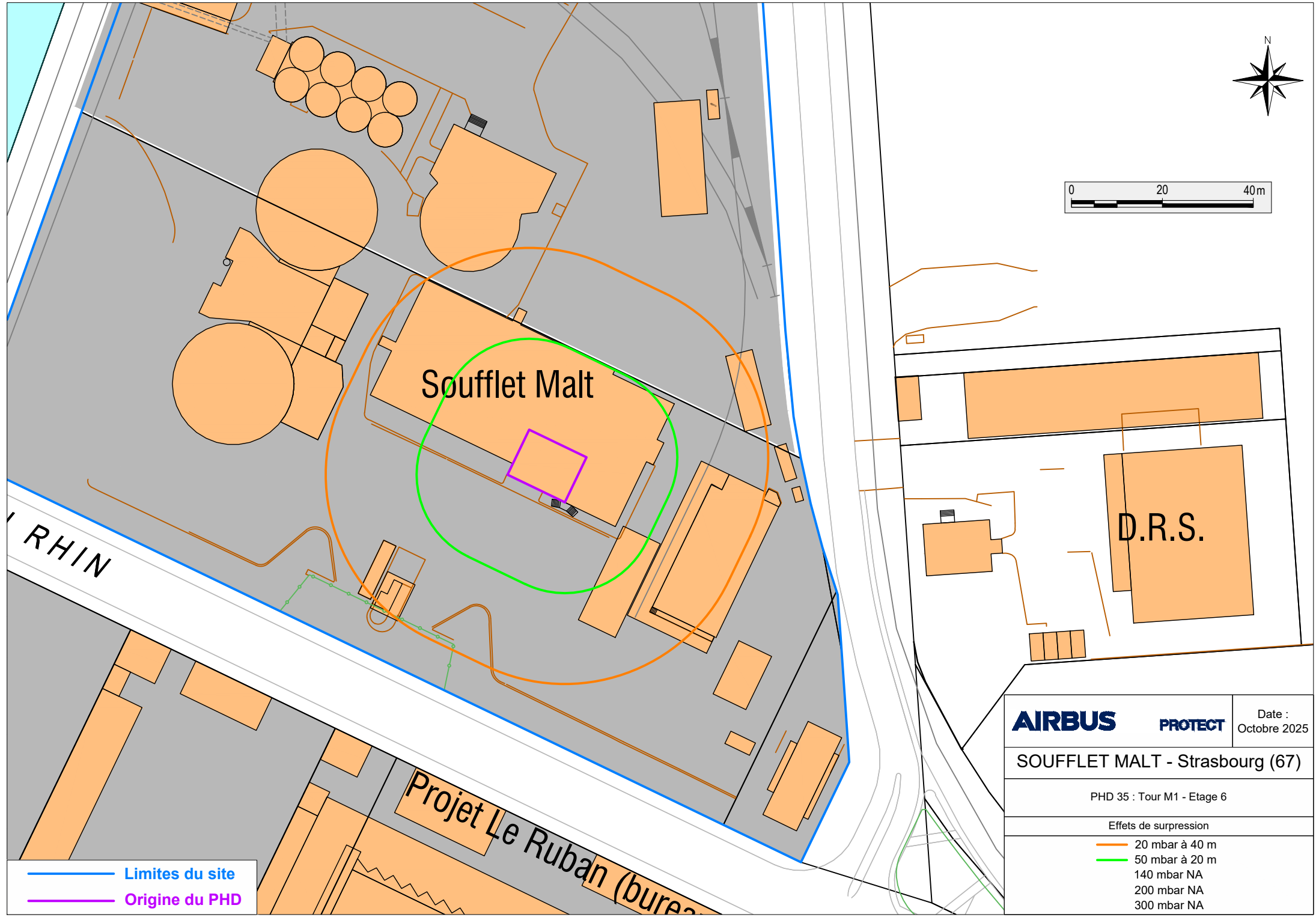
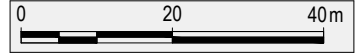
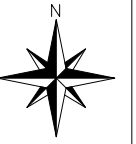
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 33 : Tour M1 - Etage 4		
Effets de surpression		
— 20 mbar à 42 m		
— 50 mbar à 21 m		
140 mbar NA		
200 mbar NA		
300 mbar NA		



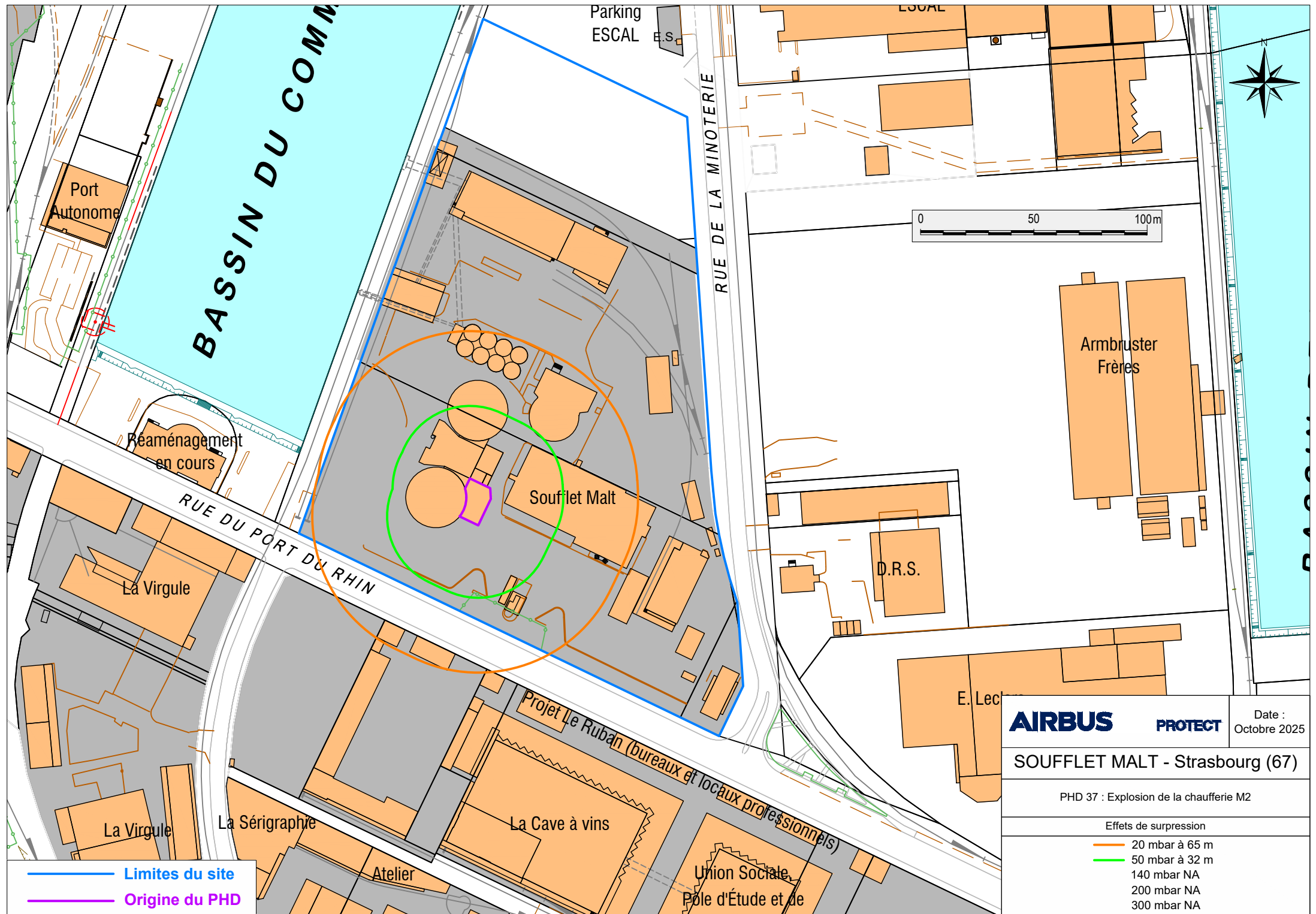
— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 34 : Tour M1 - Etage 5		
Effets de surpression		
— 20 mbar à 36 m		
— 50 mbar à 18 m		
140 mbar NA		
200 mbar NA		
300 mbar NA		



— Limites du site  
— Origine du PHD

<b>AIRBUS</b>	<b>PROTECT</b>	Date : Octobre 2025
<b>SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)</b>		
PHD 35 : Tour M1 - Etage 6		
Effets de surpression		
— 20 mbar à 40 m		
— 50 mbar à 20 m		
140 mbar NA		
200 mbar NA		
300 mbar NA		



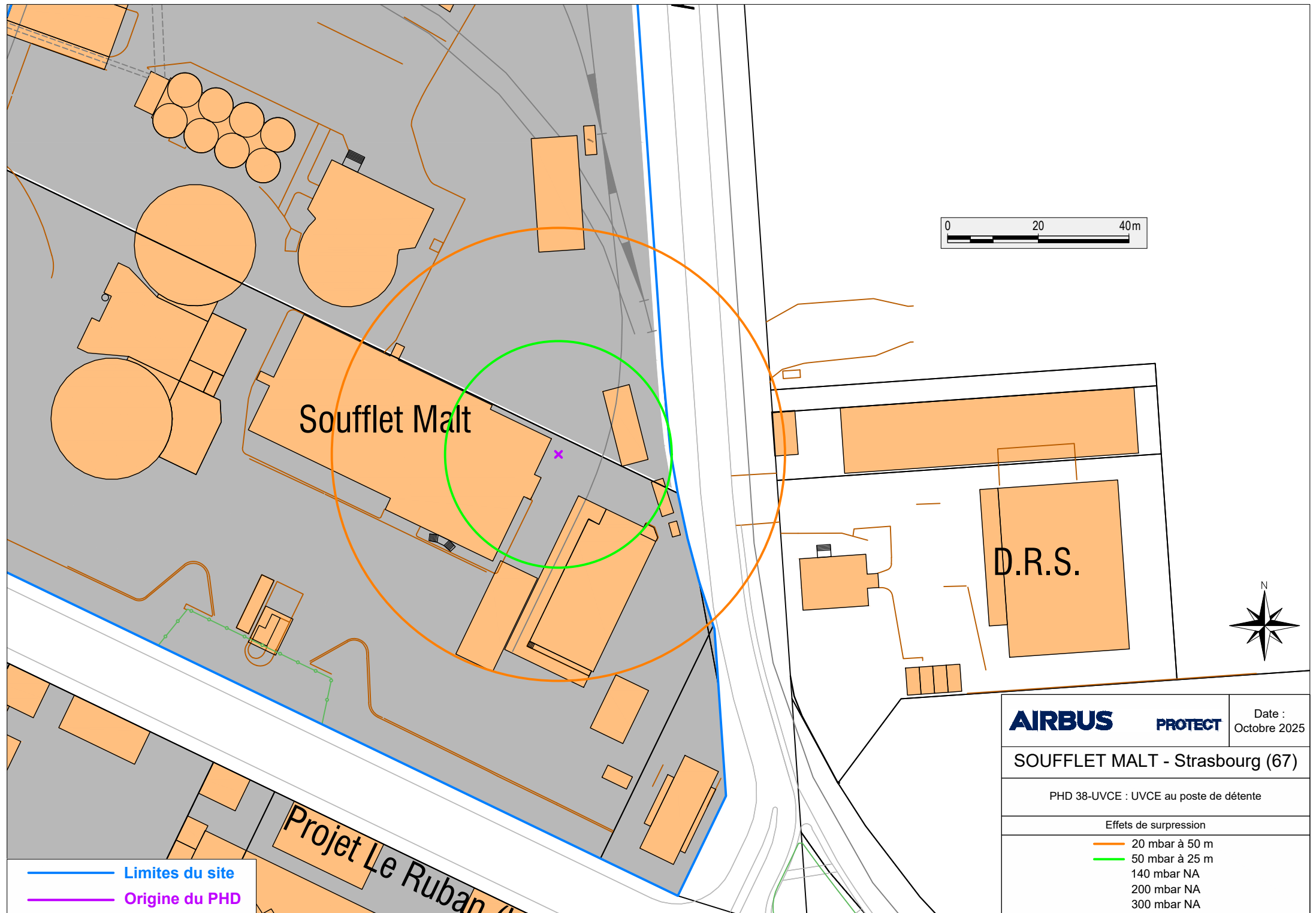
— Limites du site  
— Origine du PHD

**AIRBUS** **PROTECT** Date : Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

PHD 37 : Explosion de la chaufferie M2

Effets de surpression	
—	20 mbar à 65 m
—	50 mbar à 32 m
	140 mbar NA
	200 mbar NA
	300 mbar NA



**AIRBUS**

**PROTECT**

Date :  
Octobre 2025

**SOUFFLET MALT - Strasbourg (67)**

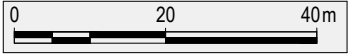
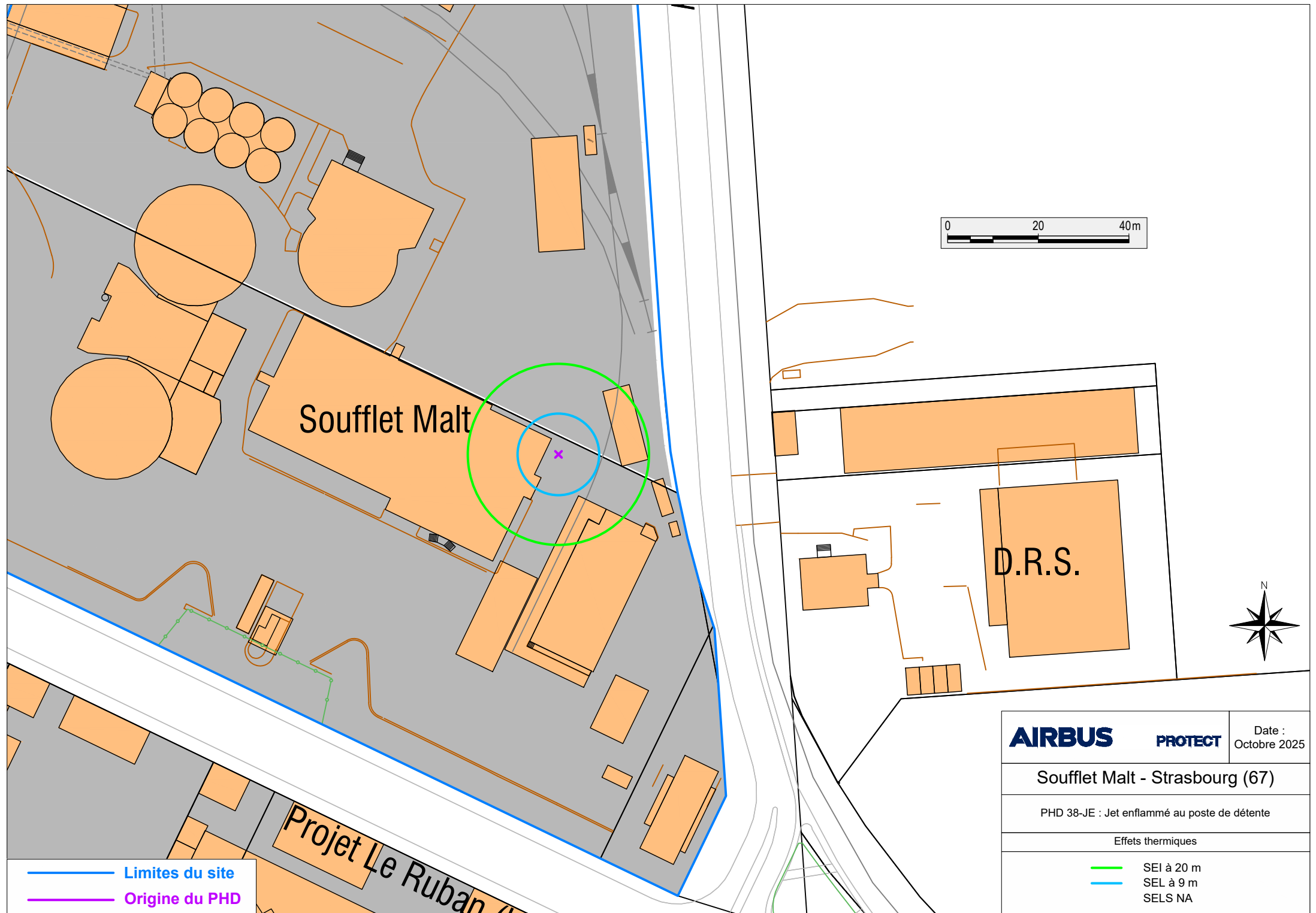
PHD 38-UVCE : UVCE au poste de détente

Effets de surpression

- 20 mbar à 50 m
- 50 mbar à 25 m
- 140 mbar NA
- 200 mbar NA
- 300 mbar NA

— Limites du site  
— Origine du PHD

Projet Le Ruban



**AIRBUS**

**PROTECT**

Date :  
Octobre 2025

**Soufflet Malt - Strasbourg (67)**

PHD 38-JE : Jet enflammé au poste de détente

Effets thermiques

- SEI à 20 m
- SEL à 9 m
- SELS NA

- Limites du site
- Origine du PHD

Projet Le Ruban

Soufflet Malt

D.R.S.