

DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE ET A L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

Aménagement de la RD6 entre Aizenay et Saint-Gilles-Croix-de-Vie

Pièce D Plan Général des Travaux (PGT)



INDICE	DESCRIPTION	ÉTABLI(E)	CONTROLÉ(E)	APPROUVÉ(E)	DATE
V0	Version initiale.	DPE	BB	BB	05/02/2024
V1	Reprise suite aux remarques du MOA.	DPE	BB	BB	31/07/2024
V2	Reprise suite aux remarques du MOA.	DPE	BB	BB	23/10/2024
V3	Intégration des coûts du projet	DPE	BB	BB	03/04/225
V4	Reprise suite aux remarques du MOA.	DPE	BB	BB	08/07/2025
V5	Reprise suite aux remarques du MOA.	DPE	BB	BB	15/07/2025
V6	Annexe indépendante Plans projet A0				08/12/2025

PIECES DU DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE

Pièce A : Objets de l'enquête – Informations juridiques et administratives

Pièce B : Plan de situation

Pièce C : Notice explicative

Pièce D : Plan Général des Travaux

Pièce E Partie 1 : Introduction

Pièce E Partie 2 : Résumé non technique

Pièce E Partie 3 : Etat initial de l'environnement

Pièce E Partie 4 : Présentation du projet, solutions de substitution envisagées

Pièce E Partie 5 : Impacts du projet et mesures d'évitement, de réduction et de compensation associées, méthodes et auteurs de l'étude d'impact

Pièce F : Dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme

Pièce G : Bilan de la concertation

Pièce H : Classement – Déclassement des voiries

Pièce I : Demande d'autorisation au titre de la loi sur l'eau

Pièce J : Dossier de demande de dérogation à l'interdiction de destruction d'espèces protégées (CNPN)

Pièce K : Résumé Non Technique du dossier DUP-DAE

Pièce L : Avis formulés sur le dossier DUP-DAE

Pièce M : Annexes du dossier DUP-DAE

SOMMAIRE

1 PLAN GENERAL DES TRAVAUX (PGT).....6

2 SITES RETENUS POUR LES MESURES COMPENSATOIRES9

3 ANNEXE PLANS PROJET A023

FIGURES

Figure 1 : Plan Général des Travaux (PGT) de la section 1 (Source : SEGIC Ingénierie)6

Figure 2 : Plan Général des Travaux (PGT) de la section 2 (Source : SEGIC Ingénierie)7

Figure 3 : Plan Général des Travaux (PGT) de la section 3 (Source : SEGIC Ingénierie)8

Figure 4 : Sites de compensation – section 1- carte 1/129

Figure 4 : Sites de compensation – section 1- carte 2/1210

Figure 4 : Sites de compensation – section 1- carte 3/1211

Figure 4 : Sites de compensation – section 1- carte 4/1212

Figure 4 : Sites de compensation – section 2- carte 5/1213

Figure 4 : Sites de compensation – section 2- carte 6/1214

Figure 4 : Sites de compensation – section 2- carte 7/1215

Figure 4 : Sites de compensation – section 3- carte 8/1216

Figure 4 : Sites de compensation – section 3- carte 9/1217

Figure 4 : Sites de compensation – section 3- carte 10/12.....18

Figure 4 : Sites de compensation –carte 11/12.....19

Figure 4 : Sites de compensation –carte 12/12.....20

Les plans techniques du projet en format A0 sont disponibles en Pièce M : Annexes du dossier DUP DAE / Annexe 5.

1 PLAN GENERAL DES TRAVAUX (PGT)

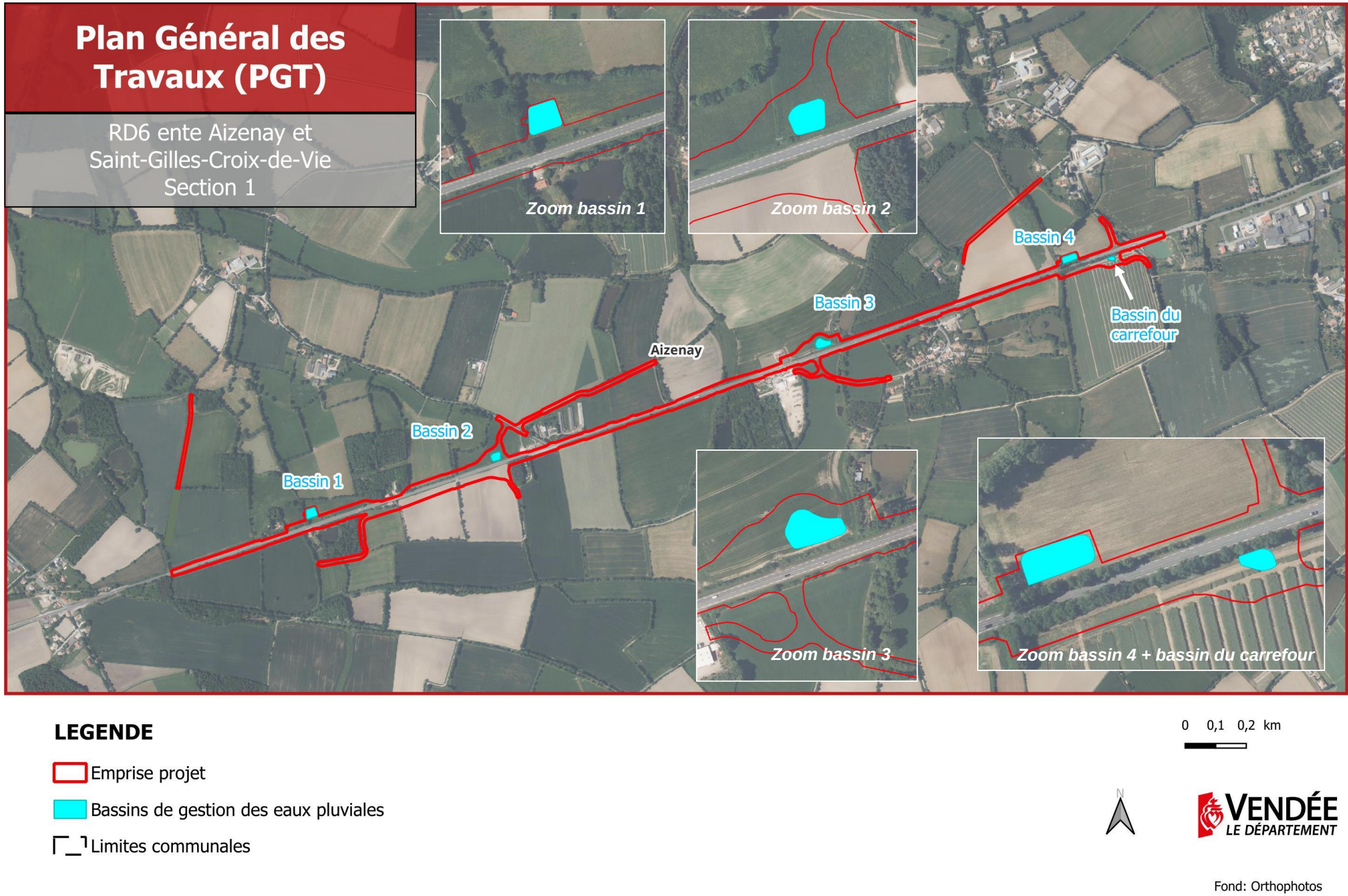


Figure 1 : Plan Général des Travaux (PGT) de la section 1 (Source : SEGIC Ingénierie)

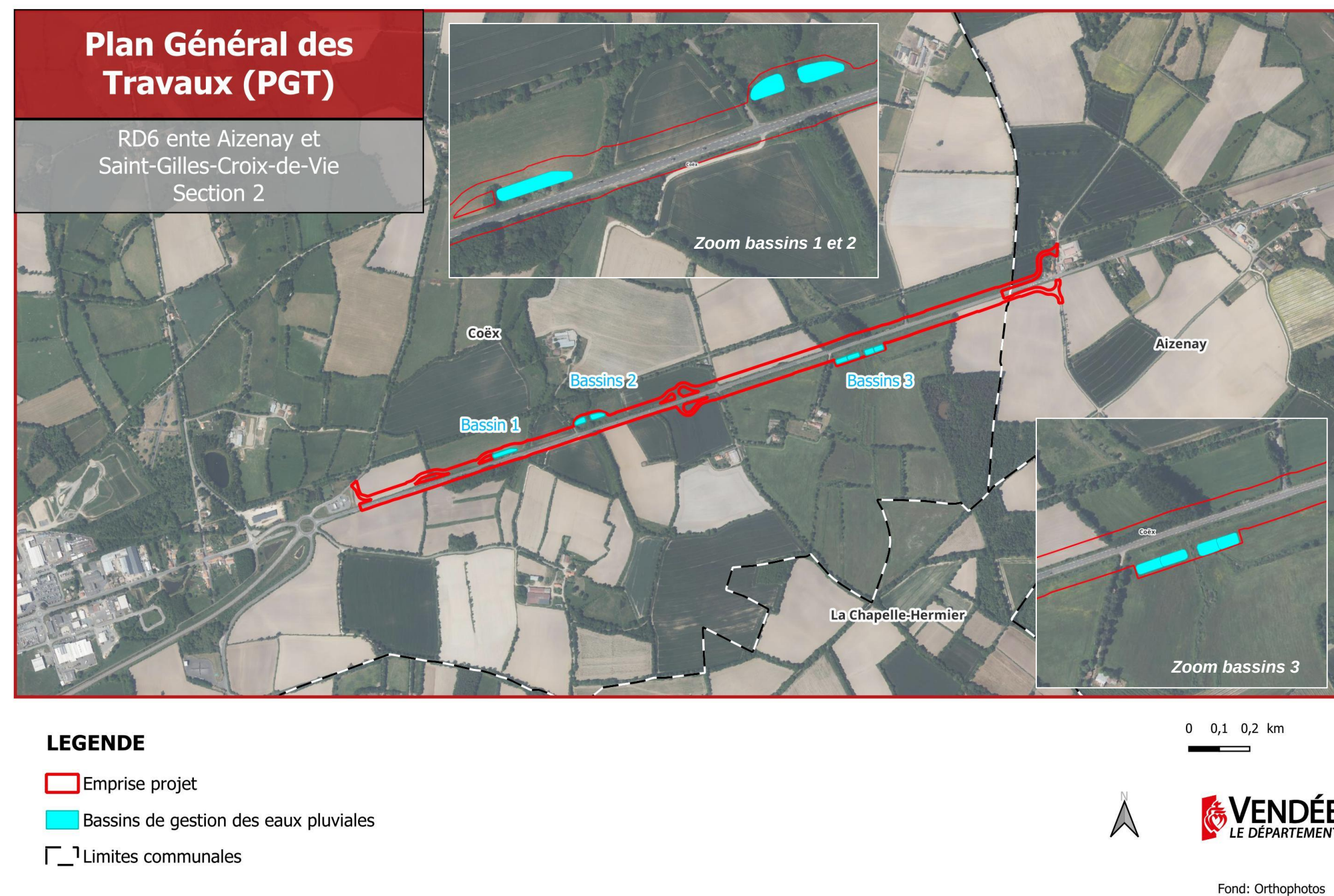


Figure 2 : Plan Général des Travaux (PGT) de la section 2 (Source : SEGIC Ingénierie)

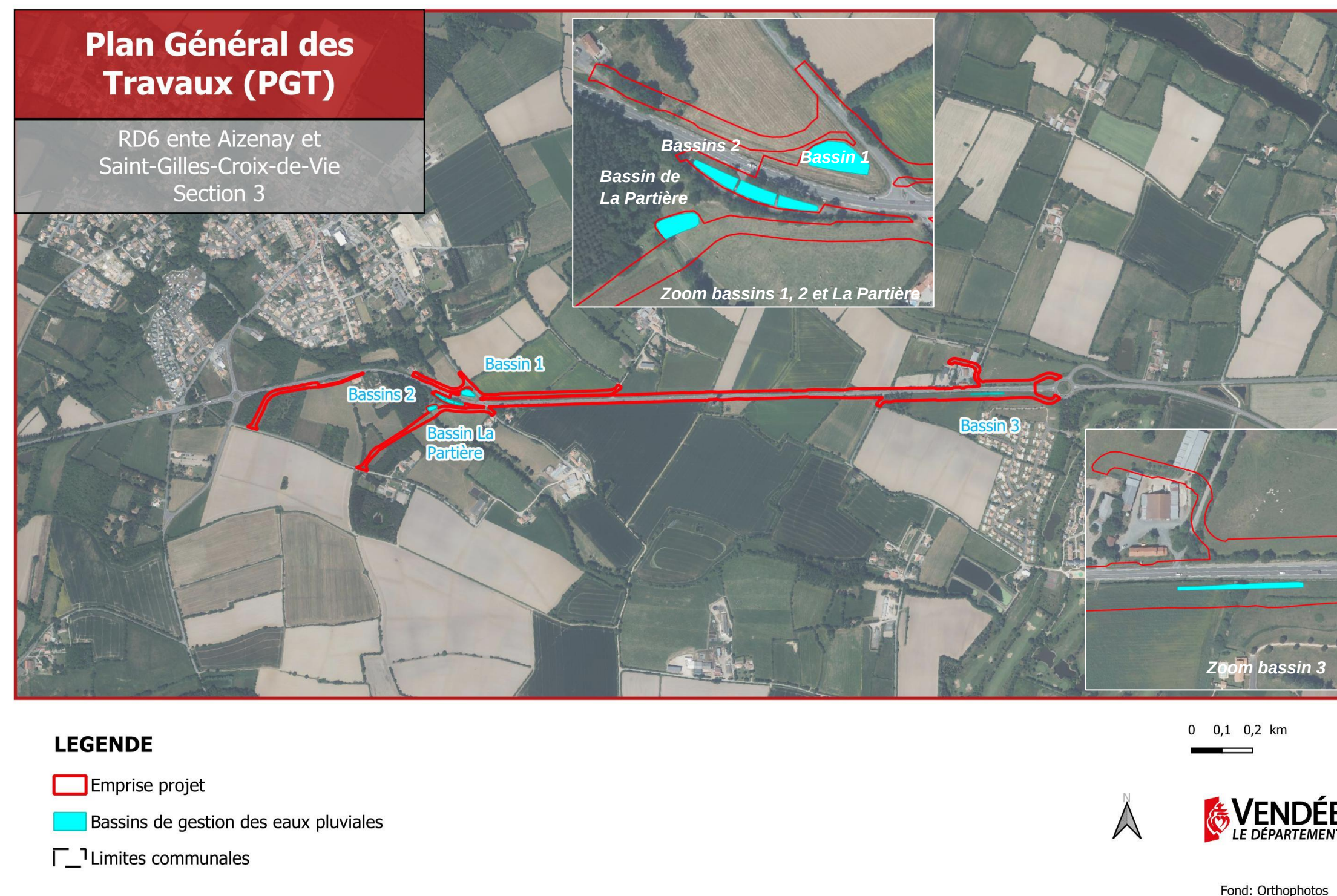


Figure 3 : Plan Général des Travaux (PGT) de la section 3 (Source : SEGIC Ingénierie)

2 SITES RETENUS POUR LES MESURES COMPENSATOIRES

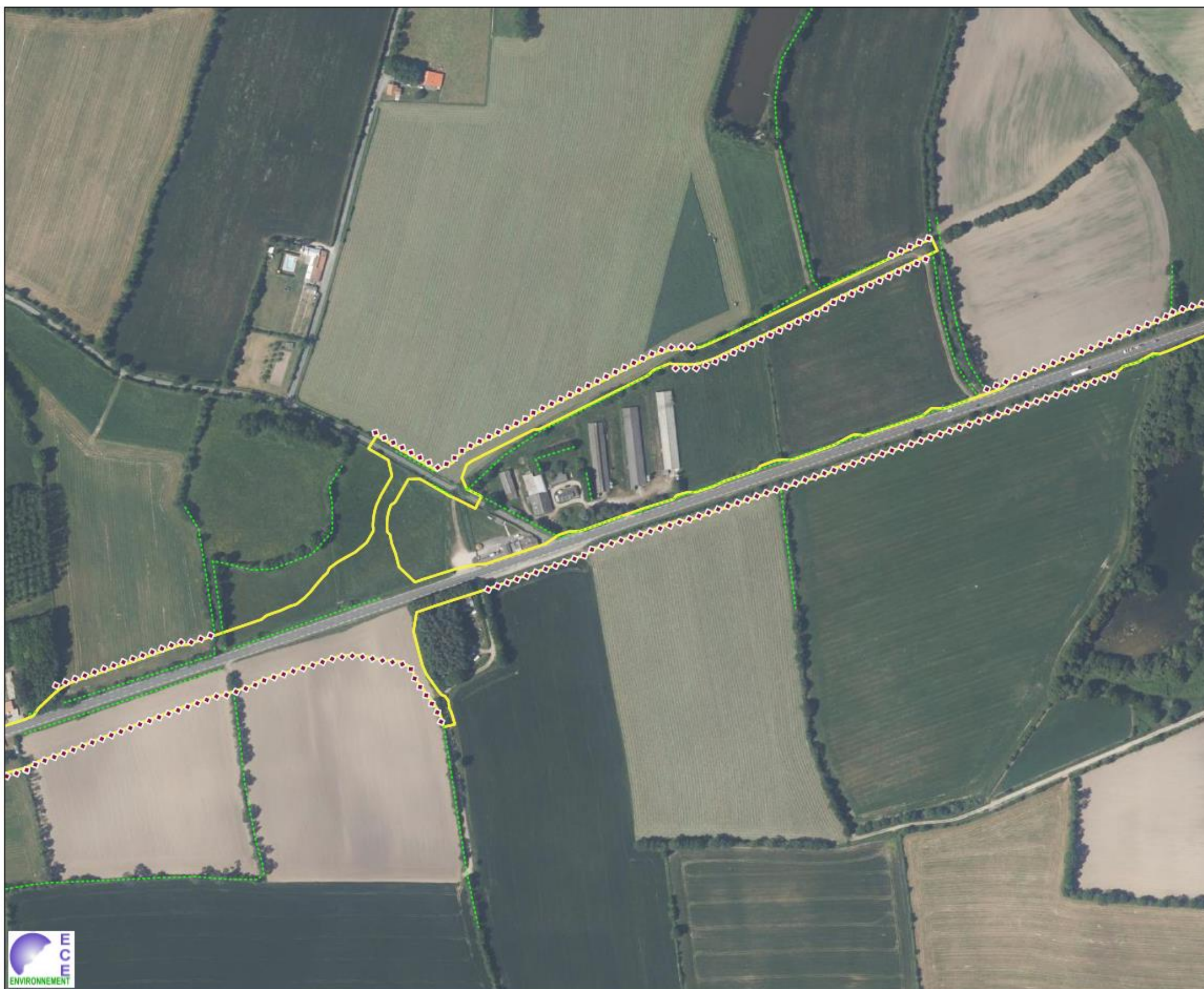
Les sites retenus pour les mesures compensatoires relatives au milieu naturel sont également précisés ci-après.



Figure 4 : Sites de compensation – section 1- carte 1/12



Figure 5 : Sites de compensation – section 1- carte 2/12



- Mesures de compensation et d'accompagnement -

Carte 3 / 12

- Emprise travaux
- Haie préservée
- Mesures de compensation
- ◆◆◆ MCn1 : Plantation de haies multistrates

0 100 200 m



Source : IGN, DDTM 85
Conception : ECE Environnement, 09/07/2025

Figure 6 : Sites de compensation – section 1- carte 3/12



Figure 7 : Sites de compensation – section 1- carte 4/12



Figure 8 : Sites de compensation – section 2- carte 5/12

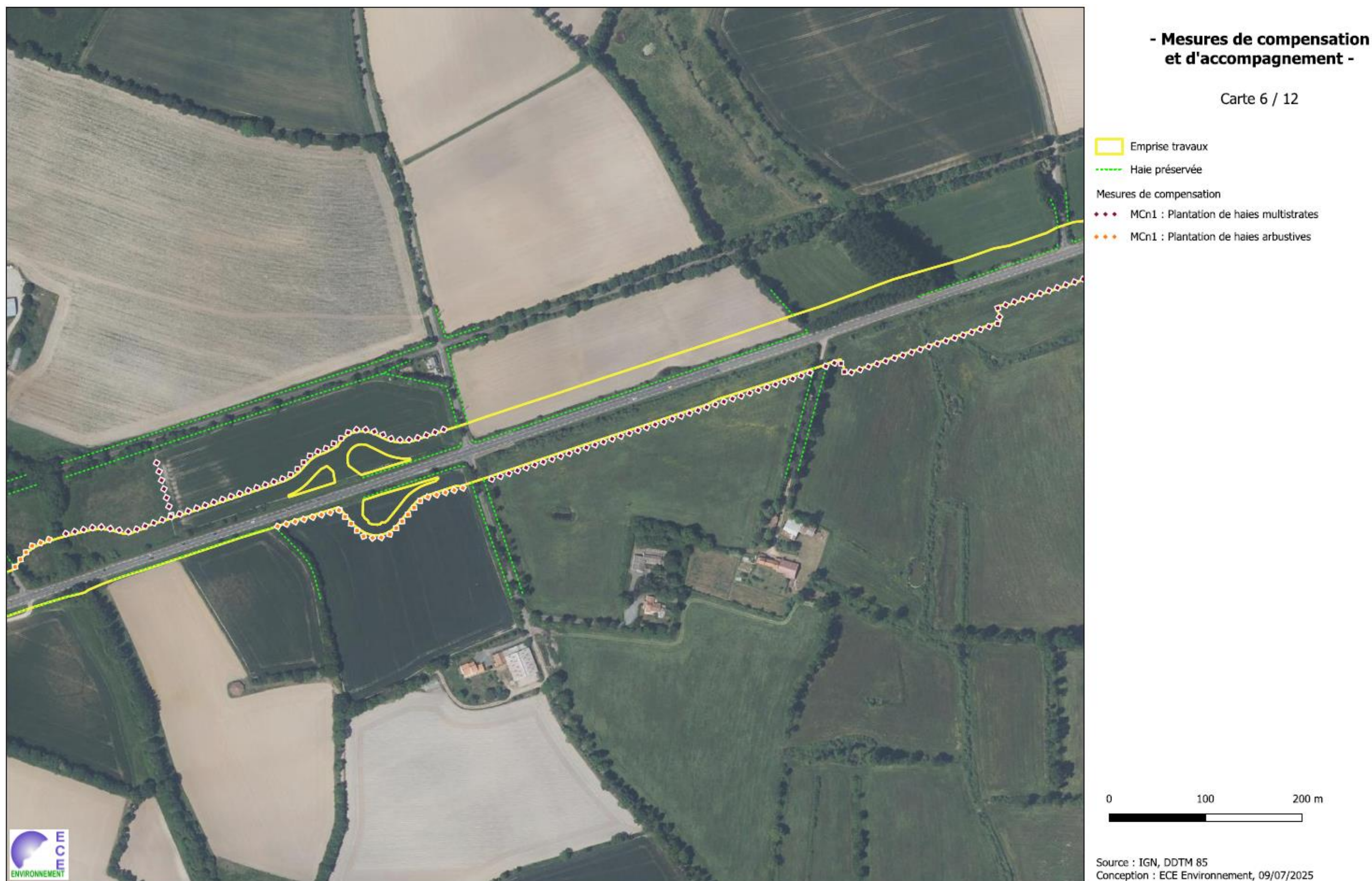


Figure 9 : Sites de compensation – section 2- carte 6/12



Figure 10 : Sites de compensation – section 2- carte 7/12



Figure 11 : Sites de compensation – section 3- carte 8/12



Figure 12 : Sites de compensation – section 3- carte 9/12



Figure 13 : Sites de compensation – section 3- carte 10/12

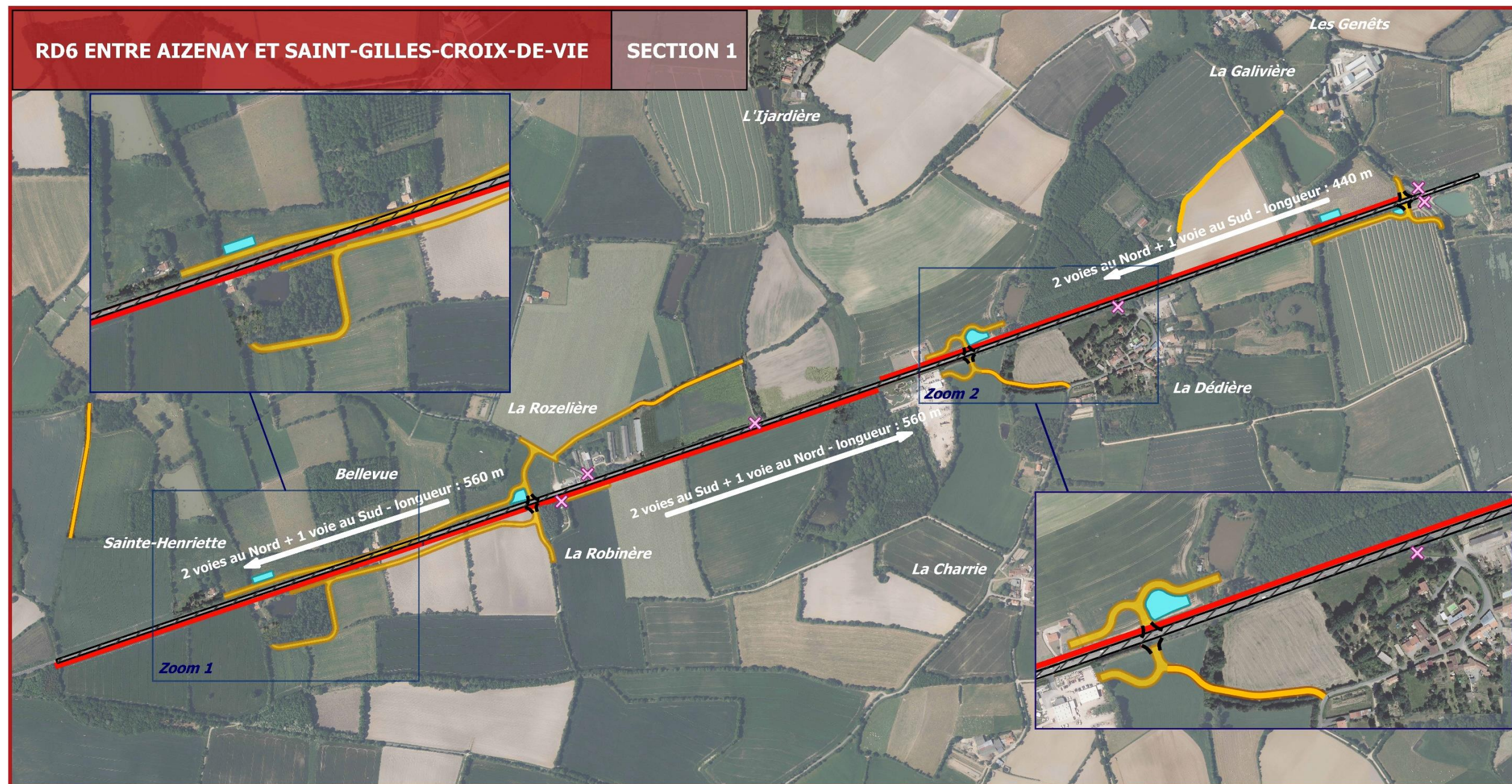


Figure 14 : Sites de compensation –carte 11/12



Figure 15 : Sites de compensation –carte 12/12

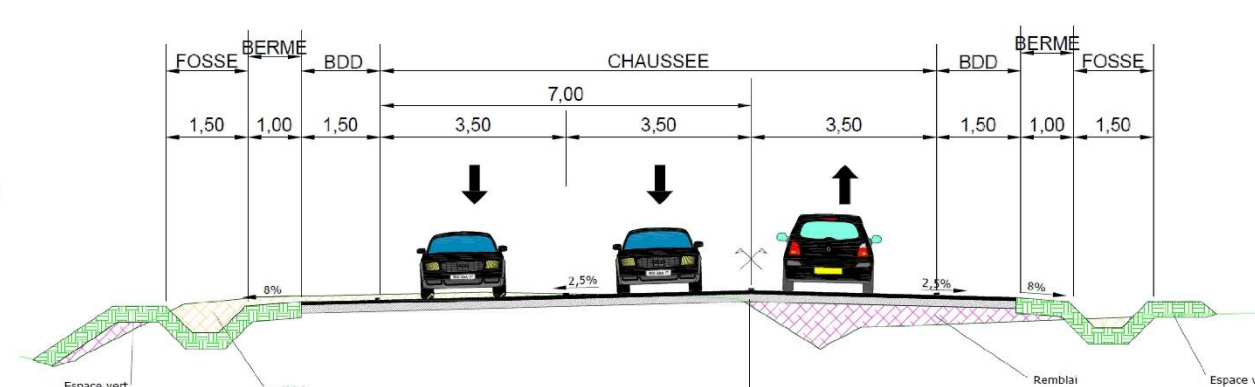
PLANS SYNOPTIQUES



LEGENDE

- RD6 existante
- Elargissement de la RD6
- Voie de rétablissement
- Bassin
- Carrefour TAG
- Accès directs à la RD6 supprimés (hors accès particuliers)

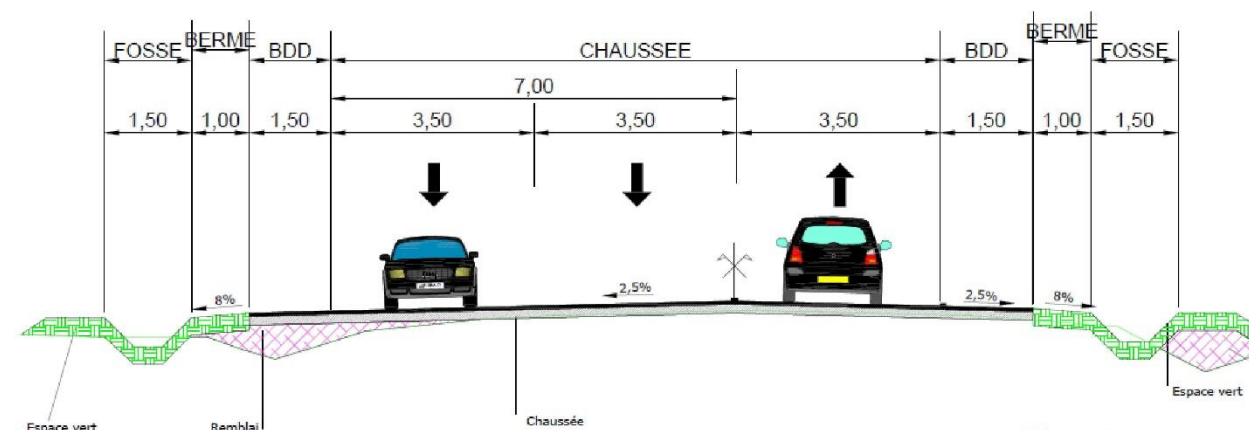
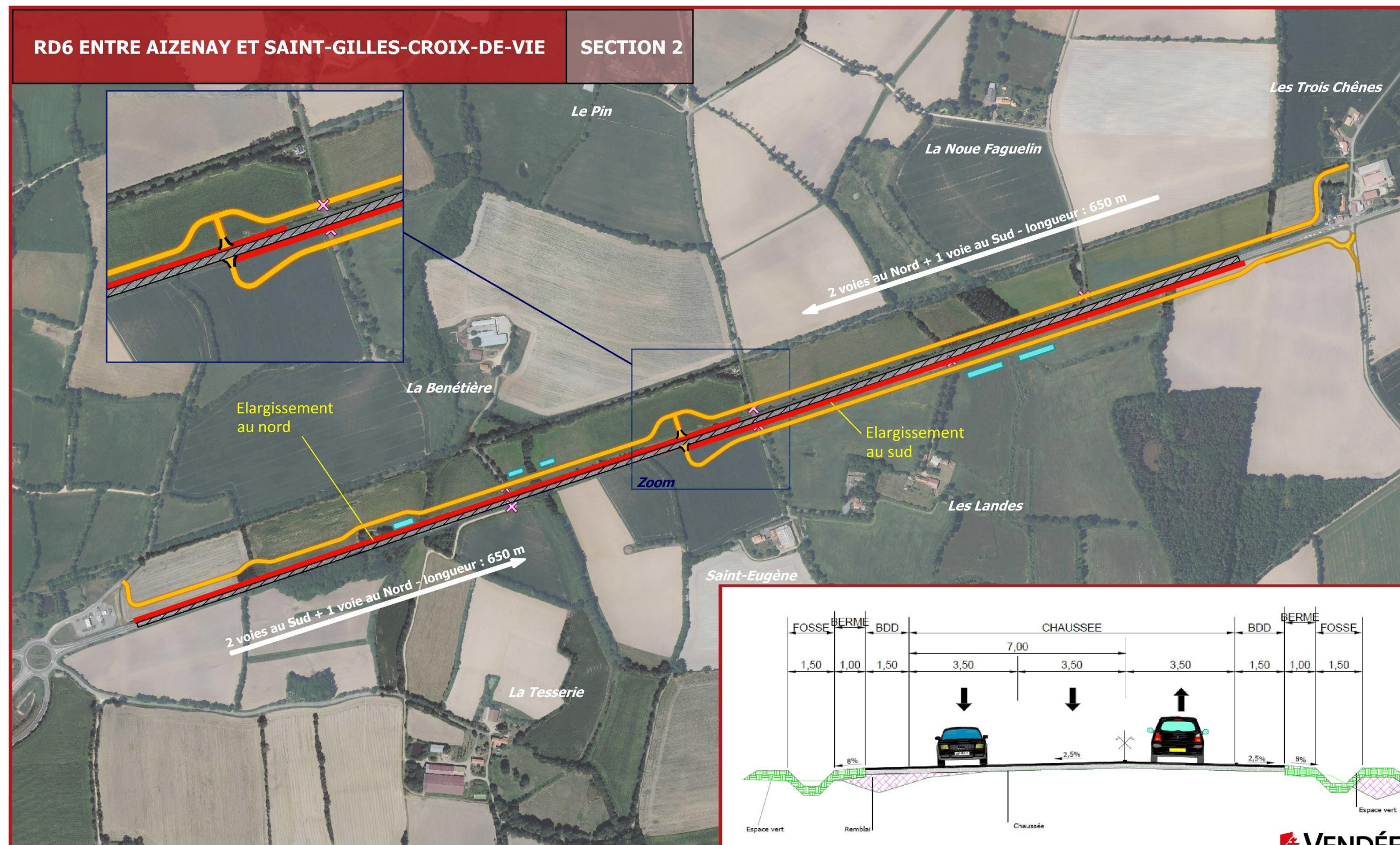
0 250 500 m



Fond: Orthophotos

RD6 ENTRE AIZENAY ET SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

SECTION 2



LEGENDE

- RD6 existante
- Elargissement de la RD6
- Voie de rétablissement
- Bassin
- Carrefour TAG
- Accès directs à la RD6 supprimés (hors accès particuliers)

0 250 500 m

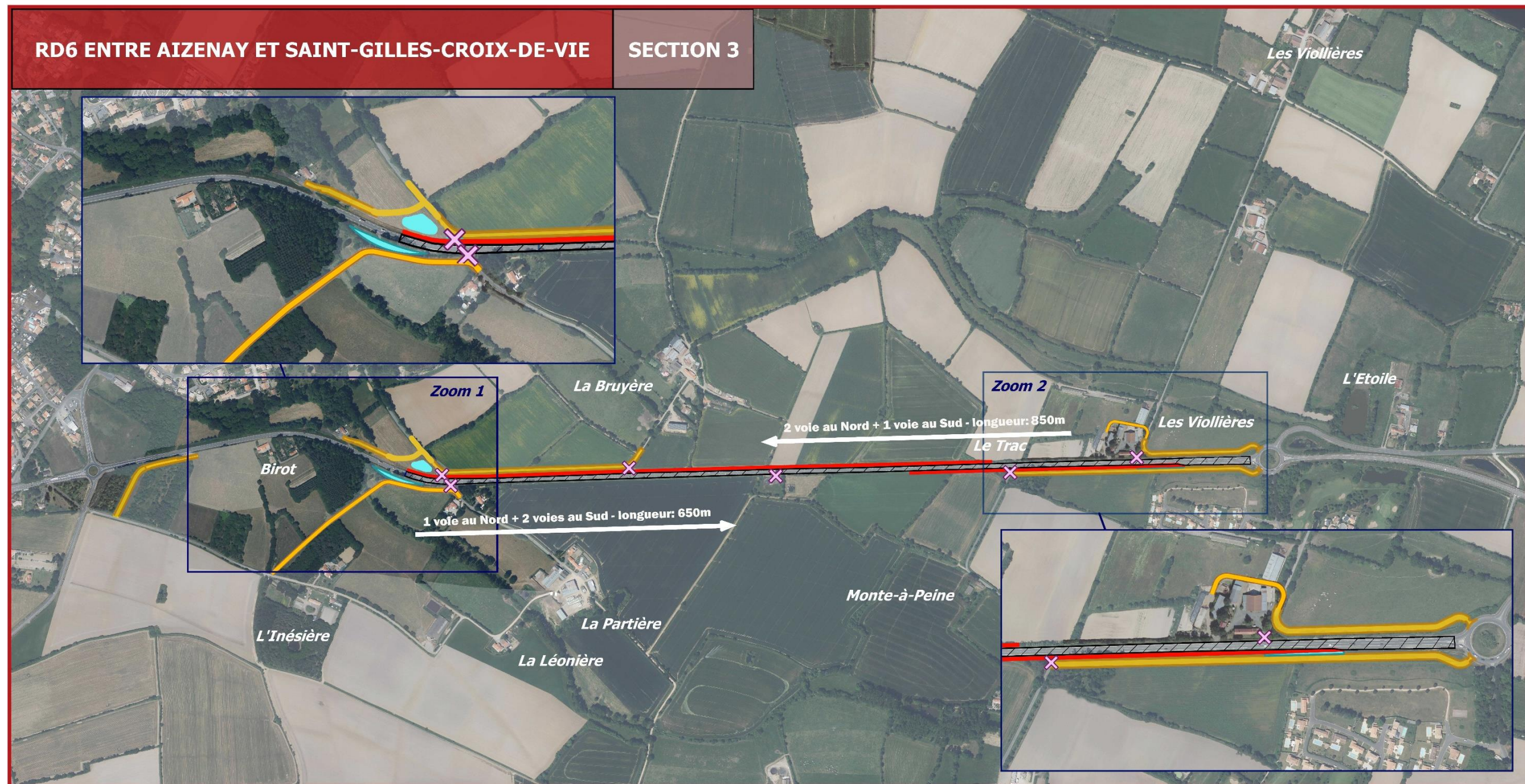
VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

Ségic
Ingénierie

Fond: Orthophotos

RD6 ENTRE AIZENAY ET SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

SECTION 3



LEGENDE

RD6 existante

Elargissement de la RD6

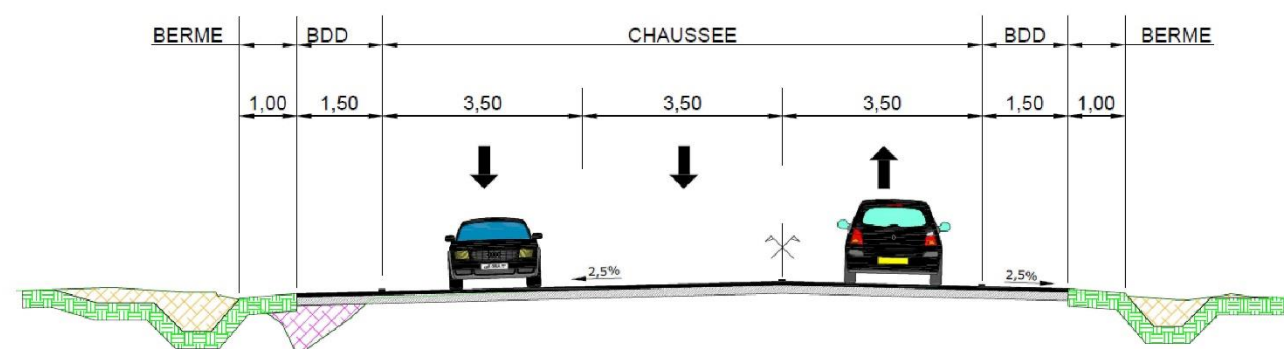
Voie de rétablissement

Bassin

Carrefour TAG

Accès directs à la RD6 supprimés (hors accès particuliers)

0 250 500 m



Fond: Orthophotos

3 ANNEXE PLANS PROJET A0

Cf pièce D PGT Annexe Plans projet A0 :

- Section 1 – Variante retenue – Echelle 1/1000
- Section 2 – Variante retenue – Echelle 1/1000
- Section 3 – Variante retenue – Echelle 1/1000