

PLAIDOYER COOPERATION INTER-COMMUNALE : rocade-déviations D612 Poids Lourds Fontjun-Tendon (Cebazan-Cazedarnes-Pierrerue-Saint'Chinian)

A partir du col de Fontjun (226n.g.f.), pour rejoindre la rocade réalisée au nord de Saint-Chinian, au pont sur Vernazobres, au Tendon il y a deux scénarios d'étude :

- 1- une descente sur la D612 actuelle jusqu'à un possible rond point installé sur le plateau de l'ancien dépôt de carrosseries Bernard (parcelle AR0070) d'où une descente au flanc de la colline vers la décharge du Pierrerue, un passage par-dessus de l'Ancienne Voie Ferrée et un raccord à la D20 au rond-point. du Tendon.
- 2- une descente au flanc de la colline Las Costes vers la D134 Pierrerue-Cazedarnes (emplacement d'un possible rond point) et au delà utilisation du chemin rural au-dessus du ruisseau des Mourgues et la Molo, pour retrouver la D20 à côté du cimetière Pierrerue (emplacement d'un possible rond-point) desservant l'accès sécurisé au village (avec une variante de passage à l'ouest de la Déchetterie).

Note technique :

* Rocade nord Saint-Chinian (réalisée) : 2,5km, altitude 145-107n.g.f. (dénivelé env.40m / pente moyenne 6%)

* Parcelles 0070(3340m²)-0107(173m²)-0441(partiel : 1190m²)-D612(partiel : 1310m²) : 6730m², 120m x 60m, altitude 160n.g.f. (dénivelée longitudinale 4,51m sur 120m avec pente moyenne de 6% / dénivelée longitudinale 18,51m sur 100m avec pente moyenne de 21% avec 50% déblai et 50% remblai).

* Rocade sud Saint-Chinian (à réaliser) : solution n°1 (utilisation partielle D612 sur 1,6km, un dénivelé de 15m avec une pente de 11%), réalisation d'un rond-point (160n.g.f.) et un raccord à la D20 avec un trajet de 1km, altitude 160-107n.g.f. (dénivelé env.50m avec pente moyenne env.9%)

* Rocade sud Saint-Chinian (à réaliser) : solution n°2 liaison avec D134, réalisation d'un rond-point (220n.g.f.) et un raccord à la D20 avec un trajet total de 5,4km, altitude 230-107n.g.f. (dénivelé env.123m avec pente moyenne env.5%)

** Total déviation P.L. à Saint-Chinian : solution 1 / 3,5km ou solution 2 : 7,9km / à noter que la descente actuelle du col de Fontjun vers la Promenade du Saint-Chinian (de 230n.g.f. à 130n.g.f., donc 100m sur 2,5km avec une pente moyenne de 5%) nécessite un entretien permanent de la chaussée à cause du glissement latéral du sol instable au flanc de la colline du au passage répété des poids lourds et la rendre uniquement au passage de poids légers est une gestion économique à long terme.

Conclusion :

La coopération avec les municipalités de Cebazan-Cazedarnes-Pierrerue et Saint-Chinian pourra permettre la réalisation d'une liaison routière poids-lourds . entre le Caylar-Lirou et le Tendon-Vernazobres. Ainsi, la déviation totale de D612 (Beziers-Saint-Pons) entre D36 (Aire de Portel) et D176E7 (Babeau-Bouldoux) pourra être de 6,8km / avec utilisation partielle du tronçon D612 entre Fontjun et Saint-Chinian ou de 11,2km (trajet indépendant du D612).

Dan ZAMORA_Cebazan