

Monsieur Vincent RESNEAU
Filterie de Brignac
Brignac
87400 ROYERES

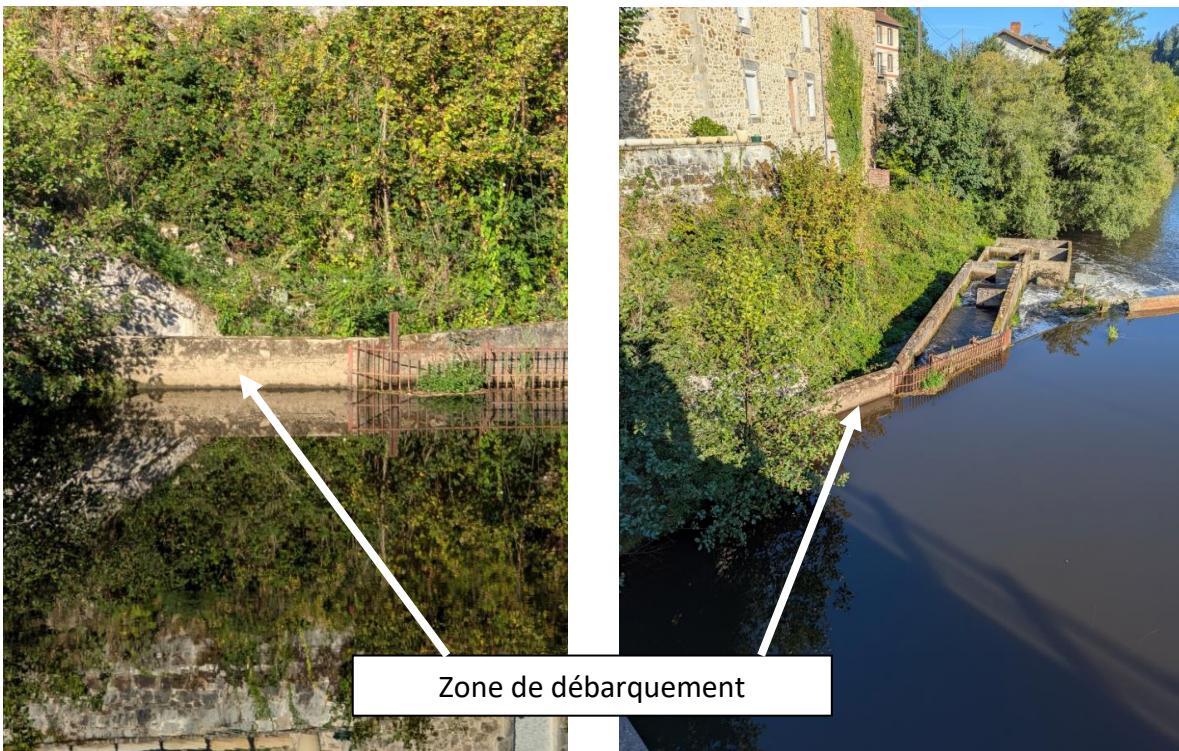
Talence, le 09 septembre 2025

**Objet : PROPOSITION D'AMENAGEMENT DU BARRAGE DE L'USINE HYDROELECTRIQUE DE
BRIGNAC POUR LE FRANCHISSEMENT DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES**

Monsieur,

Comme suite à nos échanges ce matin en vos locaux et à la visite du site qui est actuellement identifié comme infranchissable, voici une proposition d'aménagement qui prend en compte les caractéristiques du site et la fréquentation actuelle du parcours concerné par votre ouvrage.

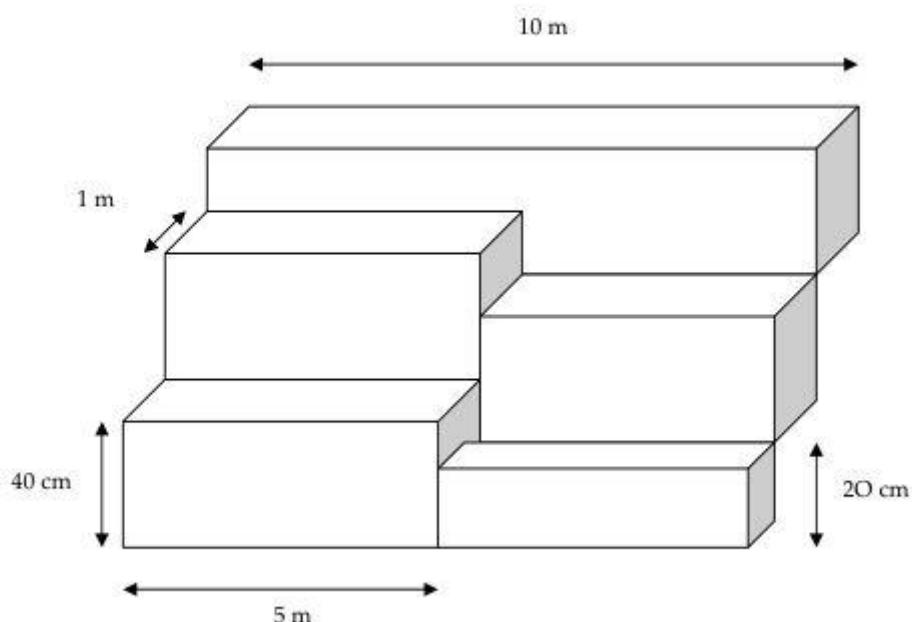
La proposition repose sur la mise en place d'un chemin de portage implanté le long de la passe à poissons :



Sur la zone de débarquement matérialisée sur les photos, le principe serait de mettre en place un dispositif de type marches décalées sur la largeur entre la pile de pont et le début de la passe à poissons.

Le principe des marches décalées est le suivant :

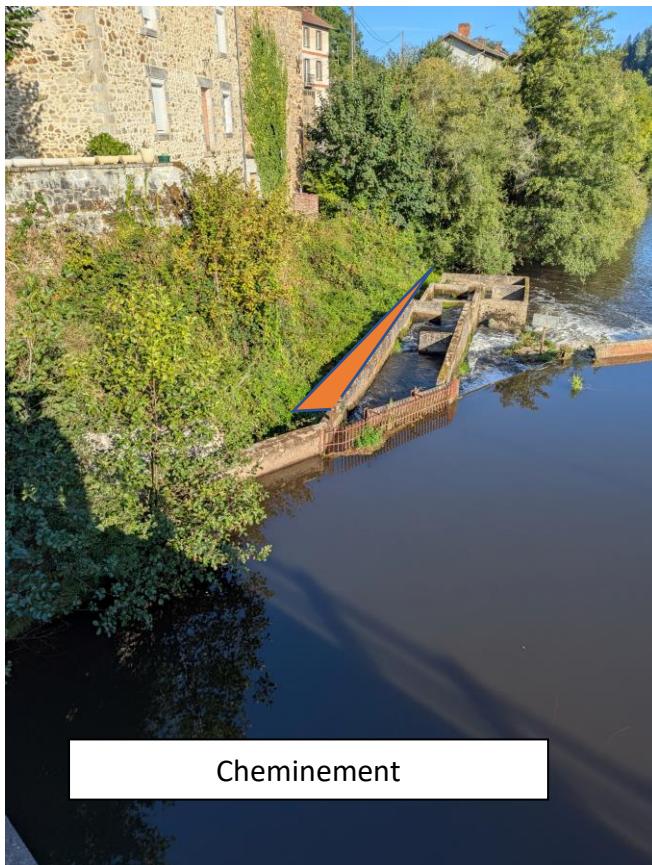
Schéma de principe



La largeur indiquée (10m et 5m) est à titre indicatif, il faut prendre en compte des proportions similaires.



La suite du chemin de portage serait matérialisée par une zone plane suivie d'un plan incliné :

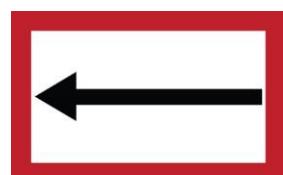


Le cheminement incliné est composé d'un revêtement stable non sensible aux mouvements d'eau ; la pente doit arriver à « 0 » à la fin de l'échelle à poissons et doit faire à minima 1,5m de largeur (idéalement 2m). Sur toute la zone en pente il peut être fixé des demi-rondins de bois tous les 50 cm afin de faciliter le glissement des bateaux sur le cheminement.

Le profil naturel actuel de la berge permet un rembarquement aisé, un nettoyage de branches pour les plus basses peut être envisagé.

Une signalisation est à envisager sur le site afin de matérialiser distinctement la zone de franchissement :

Sur la pile de pont gauche, implanter le panneau B1 du RGP :



Sur la zone de débarquement, implanter le panneau B5bis (adapté)





Le comité reste à votre disposition pour tout complément.

D. MASSICOT, CTFR Nouvelle Aquitaine, dmassicot@ffck.org