



SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO Montluçon Communauté

Janvier 2022

OBJECTIFS DU SCHÉMA

✓ Les principaux objectifs retenus pour le schéma directeur vélo :

- **Construire un réseau hiérarchisé et structurant** pour développer le vélo du quotidien, en visant à résorber les points durs de circulation et du réseau existant via l'aménagement à terme de 45 kms de liaisons « utilitaires ».
- **Accompagner le développement de la dynamique tourisme et du vélo loisir** via la mise en valeur d'un réseau de 200 km
- Consolider et sécuriser l'offre de stationnement vélo avec un objectif initial de 30 places / 1 000 habitants puis à termes 45 places/ 1 000 habitants
- Accompagner la pratique par le développement de services vélos (apprentissage du vélo notamment pour les enfants, service de location de VAE, aide à l'achat de VAE, etc..)
- Assurer la mise en œuvre d'un plan de communication et d'animations locales afin d'accompagner le développement du vélo

SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE

	1/ Maillage structurant	2/ Couture du réseau cyclable	3/ Apaisement des quartiers	4/ Réseau loisirs
Objectif principal	Créer de la demande pour aller chercher les 9% de PM vélo	Améliorer en continu la cyclabilité du territoire	Assurer l'accessibilité tout public des zones de vie	Renforcer le secteur économique du loisir / tourisme
Schéma d'intentions				
Stratégie	<i>Liaisons</i> 	<i>Couture</i> 	<i>Zones</i> 	<i>Boucles</i> 
Géographie	Quelques axes urbains	Zone (péri-)urbaine	Centre-bourgs et centres-villes	Ensemble du territoire
Cibles	Futurs usagers du quotidien (utilitaire)	Usagers actuels + futurs usagers du quotidien	Usagers des quartiers (pas que vélo)	Habitants et touristes

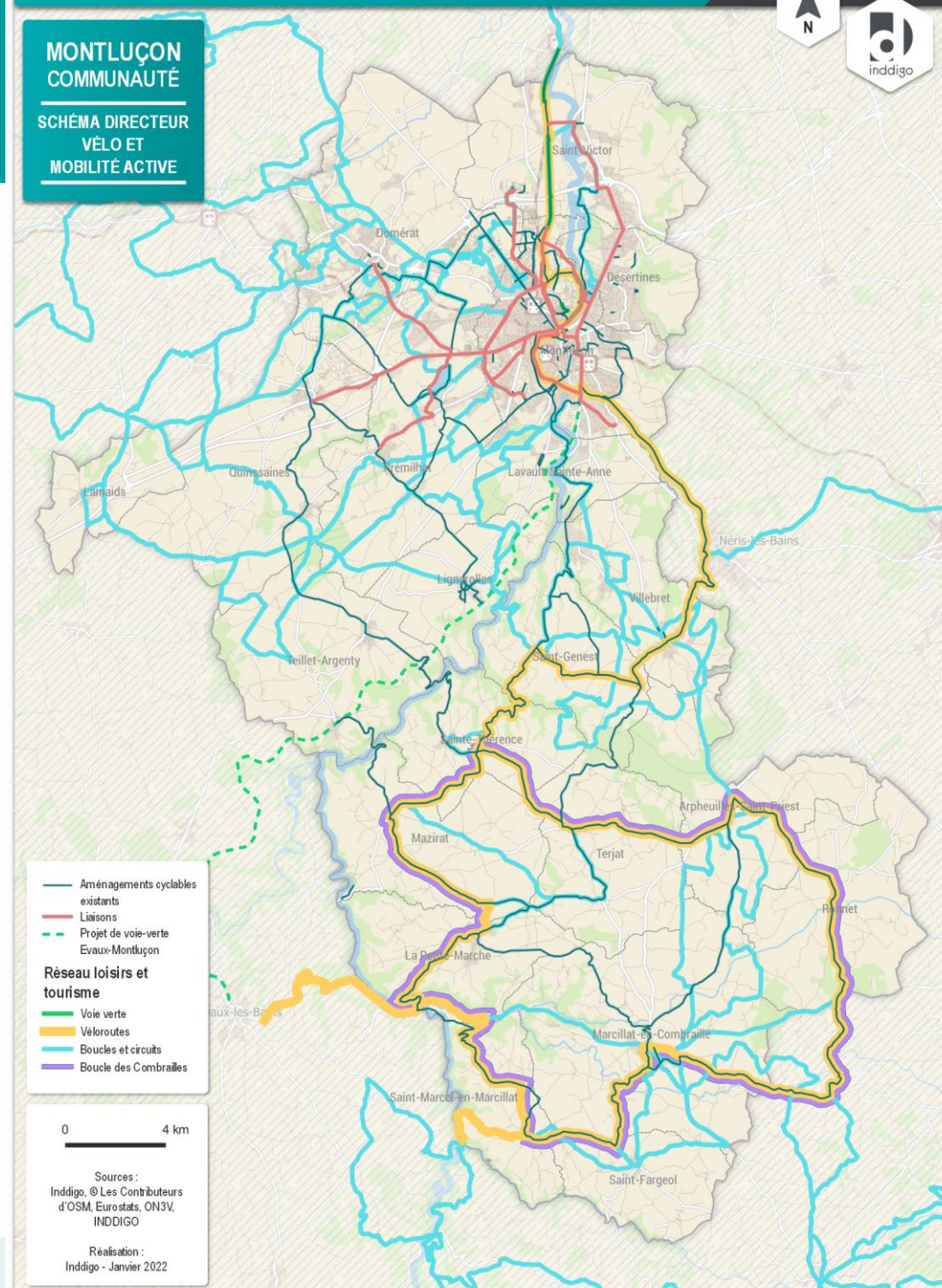
SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE

✓ Schéma vélo :

- Environ **45 km de liaisons utilitaires** créés en reprenant des aménagements déjà existants et des projets en cours d'études,
- **200 km** de réseau loisirs à créer et/ou jalonner.

» SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

MONTLUÇON
COMMUNAUTÉ
SCHEMA DIRECTEUR
VÉLO ET
MOBILITÉ ACTIVE



LIAISONS UTILITAIRES

- ✓ **Relier les pôles générateurs :** domicile, travail, école, achats, administration, tourisme, etc.
- ✓ **Rendre accessible :** liaisons directes privilégiant des aménagements en site propre
- ✓ **S'appuyer sur l'existant :** maillage qui complète les itinéraires déjà développés
- ✓ **Utiliser les grands axes :** profiter des gabarits qui permettent une reconfiguration de la chaussée

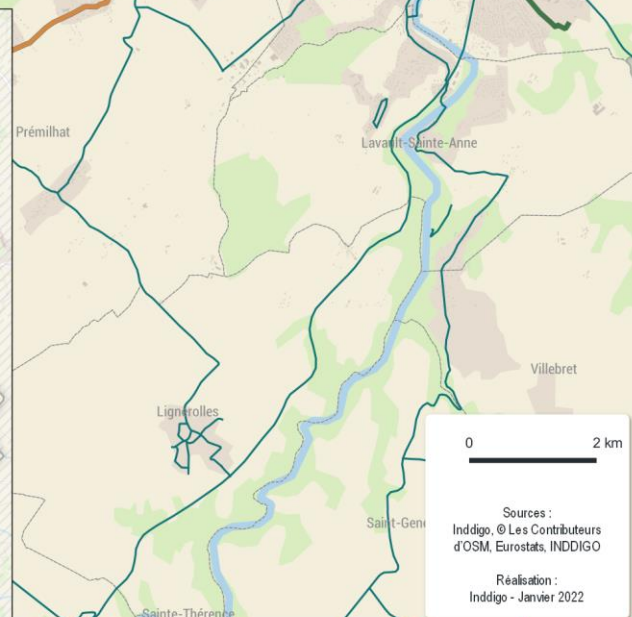
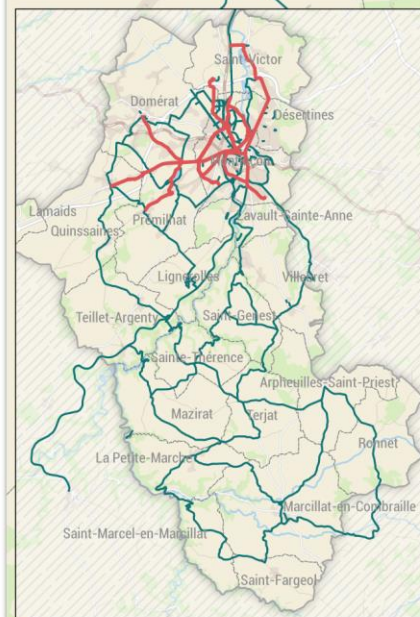
» LIAISONS UTILITAIRES

MONTLUÇON
COMMUNAUTÉ
SCHÉMA DIRECTEUR
VÉLO ET
MOBILITÉ ACTIVE

— Aménagements cyclables
existants

Liaisons utiles

1
2
3
4
5
6
7
8



Sources :
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, Eurostats, INDIGO

Réalisation :
Inddigo - Janvier 2022

LIAISONS UTILITAIRES

N° Itinéraire	Nom Itinéraire	Linéaire (m)
1	Montluçon - St Victor	8 011
2	Liaison centre-ville / complexe sportif de la Loue	6 811
3	Contournement Ouest	5 760
4	Desserte Ouest	14 462
5	J. Kennedy	2 725
6	Boucle Intérieure	1 109
7	Liaison pont St. Pierre / voie piétonne Neris – Montluçon	2 996
8	Liaison canal du Berry / berges du Cher	3 551
TOTAL		45 425

>> LIAISONS UTILITAIRES

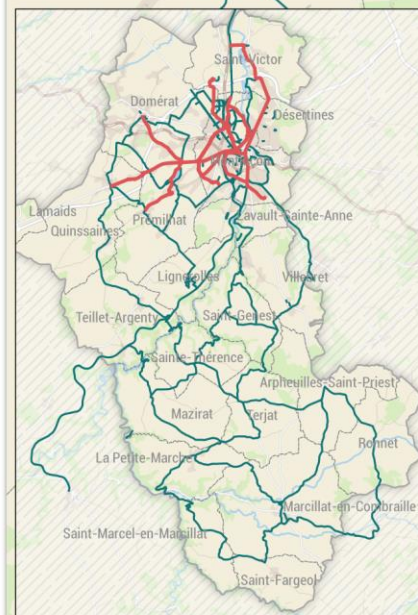
MONTLUÇON COMMUNAUTÉ

SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO ET MOBILITÉ ACTIVE

Aménagements cyclables existants

Liaisons utiles

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8



0 2 km

Sources :
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, Eurostats, INDIGO

Réalisation :
Inddigo - Janvier 2022

COÛTS ESTIMATIFS – PAR LIAISON

N° Liaison	Liaison	Linéaire (m)	Coûts Travaux HT			Coût Total HT : travaux + prestations annexes (MOE, topo, IC)		
			Global	Part aménagements cyclables	Part aménagements annexes	Global	Part aménagements cyclables	Part aménagements annexes
1	Montluçon - St Victor	8 011	4 696 800 €	1 612 800 €	3 084 000 €	6 105 840 €	2 096 640 €	4 009 200 €
2	Liaison centre-ville / complexe sportif de la Loue	6 811	1 226 400 €	1 226 400 €	-	1 594 320 €	1 594 320 €	-
3	Contournement Ouest	5 760	1 460 400 €	847 200 €	613 200 €	1 898 520 €	1 101 360 €	797 160 €
4	Desserte Ouest	14 462	1 549 200 €	741 600 €	807 600 €	2 013 960 €	964 080 €	1 049 880 €
5	J. Kennedy	2 725	478 800 €	478 800 €	-	622 440 €	622 440 €	-
6	Boucle Intérieure	1 109	234 000 €	234 000 €	-	304 200 €	304 200 €	-
7	Liaison pont St. Pierre / voie piétonne Neris – Montluçon	2 996	292 800 €	292 800 €	-	380 640 €	380 640 €	-
8	Liaison canal du Berry / berges du Cher	3 551	480 000 €	480 000 €	-	624 000 €	624 000 €	-
TOTAL		45 425	10 418 400 €	5 913 600 €	4 504 800 €	13 543 920 €	7 687 680 €	5 856 240 €

Le prix par itinéraire comprend :

- ✓ le montant des travaux conformément au tableau en annexe selon les typologies d'itinéraires
- ✓ 20% pour couvrir les imprévus courants (variations de prix par exemple)
- ✓ 30% pour les prestations annexes de levés topographiques, les investigations complémentaires et les missions de maîtrise d'œuvre (études et suivi de travaux)

Il ne comprend pas :

- ✓ les éventuels dévoiements de réseaux
- ✓ le traitement de chaussées concernées par l'amiante ou les HAP
- ✓ le coût lié à la construction d'une passerelle sur la commune de St Victor

COÛTS ESTIMATIFS – PAR COMMUNE

Commune	Linéaire (m)	Coûts Travaux HT			Coût Total HT : travaux + prestations annexes (MOE, topo, IC)		
		Global	Part aménagements cyclables	Part aménagements annexes	Global	Part aménagements cyclables	Part aménagements annexes
Désertines	1 817	2 747 400 €	924 000 €	1 823 400 €	3 571 620 €	1 201 200 €	2 370 420 €
Domérat	5 121	420 600 €	420 600 €	- €	546 780 €	546 780 €	- €
Montluçon	24 717	5 790 000 €	3 916 200 €	1 873 800 €	7 527 000 €	5 091 060 €	2 435 940 €
Prémilhat	4 843	1 230 000 €	422 400 €	807 600 €	1 599 000 €	549 120 €	1 049 880 €
Quinssaines	4 100	12 000 €	12 000 €	- €	15 600 €	15 600 €	- €
Saint-Victor	4 827	218 400 €	218 400 €	- €	283 920 €	283 920 €	- €
TOTAL	45 425	10 418 400 €	5 913 600 €	4 504 800 €	13 543 920 €	7 687 680 €	5 856 240 €

Le prix par itinéraire comprend :

- ✓ le montant des travaux conformément au tableau en annexe selon les typologies d'itinéraires
- ✓ 20% pour couvrir les imprévus courants (variations de prix par exemple)
- ✓ 30% pour les prestations annexes de levés topographiques, les investigations complémentaires et les missions de maîtrise d'œuvre (études et suivi de travaux)

Il ne comprend pas :

- ✓ les éventuels dévoiements de réseaux
- ✓ le traitement de chaussées concernées par l'amiante ou les HAP
- ✓ le coût lié à la construction d'une passerelle sur la commune de St Victor

» PHASES DE DÉPLOIEMENT

**MONTLUÇON
COMMUNAUTÉ**

**SCHÉMA DIRECTEUR
VÉLO ET
MOBILITÉ ACTIVE**

- Phasages**
- Projet en cours de déploiement
 - Réseau essentiel
 - Réseau complémentaire

- ### 3. Réseau complémentaire

- Proposer **une suite logique** au réseau essentiel en le **prolongeant** et en le **reliant** avec les autres itinéraires

PHASES D'ÉTUDES PRÉLIMINAIRES ET MOE

✓ Echanges techniques avec les gestionnaires de voirie

- Département de l'Allier: aspect sécuritaire, acceptabilité

✓ Echanges techniques avec les territoires voisins

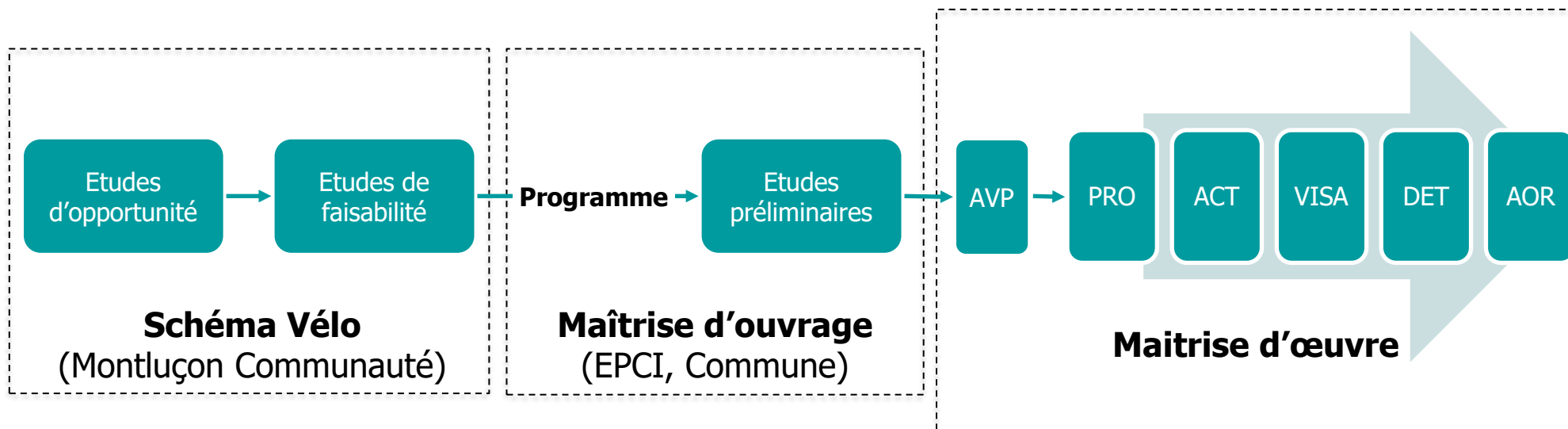
- Communes et Département : coordination des projets

✓ Etudes préliminaires

- Topographie, géotechnique, analyses détaillées du cadastre, études spécifiques pour les ponts et passerelles, études de trafic et d'avant-projet sur les carrefours

✓ Etudes complémentaires

- Jalonnement, Stationnement, Plan de communication...



RESEAU LOISIRS ET TOURISME

- ✓ **Etendre le schéma** : encourager le développement du vélo dans les territoires moins denses
- ✓ **Valoriser les itinéraires existants** : s'appuyer sur les voies vertes et véloroutes, la Boucle de Combrailles et le projet de voie verte Evaux-Montluçon
- ✓ **Utiliser les petites routes** : profiter des axes peu fréquentés et à vitesse maîtrisée
- ✓ **Maîtriser les dépenses** : ne pas réaliser d'aménagements sur la voirie, sauf ponctuellement
- ✓ **Faire connaître** : travailler sur le jalonnement et la communication

MONTLUÇON COMMUNAUTÉ

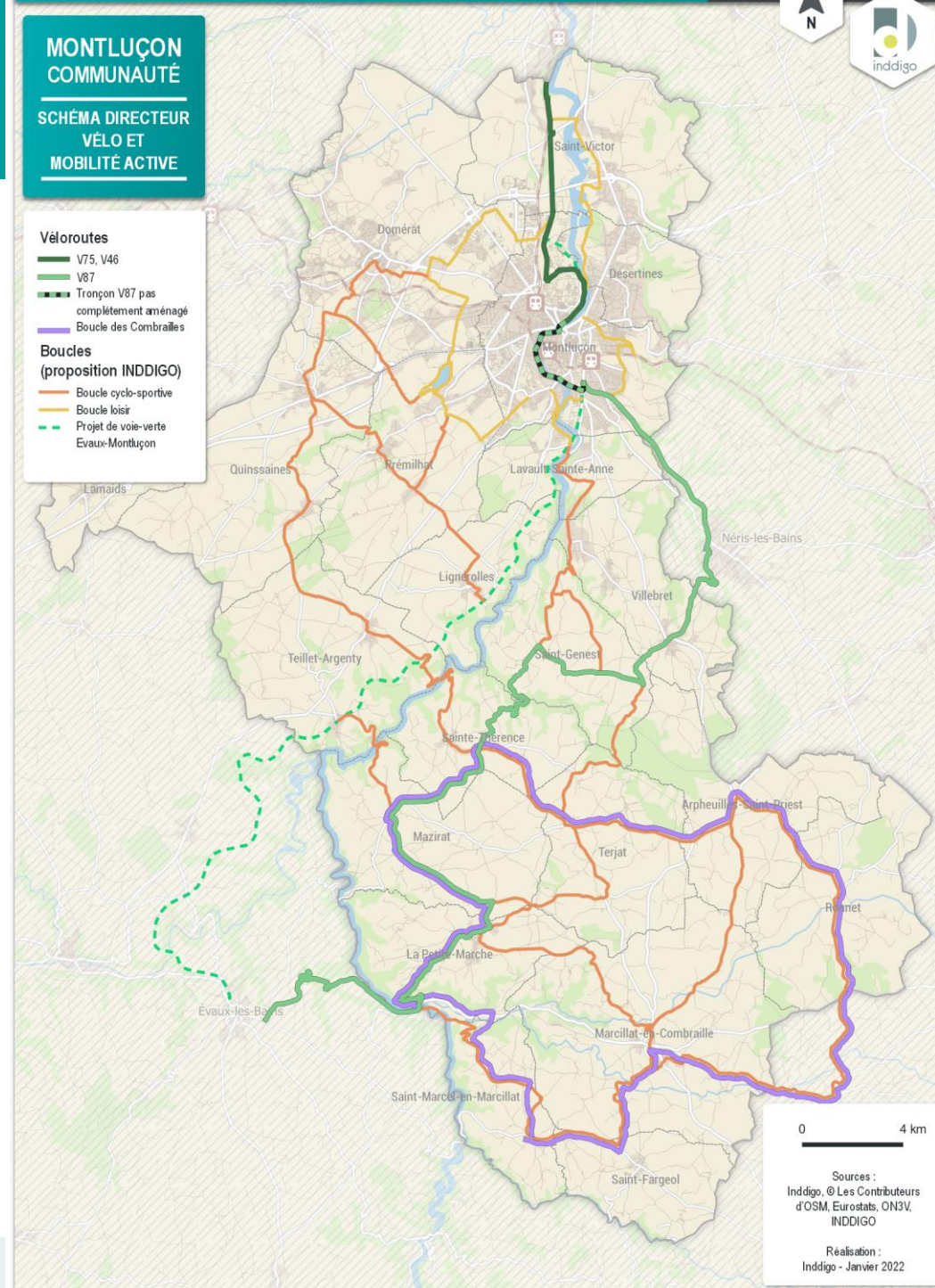
SCHEMA DIRECTEUR VELO ET MOBILITE ACTIVE

Véloroutes

- V75, V46
- V87
- Tronçon V87 pas complètement aménagé
- Boucle des Combrailles

Boucles (proposition INDDIGO)

- Boucle cyclo-sportive
- Boucle loisir
- Projet de voie-verte Evaux-Montluçon



RESEAU LOISIRS ET TOURISME

- ✓ **Environ 200 km à jalonner**
 - 173 km de boucles loisirs et cyclotouriste
 - 27 km de voies vertes
- ✓ **Coût estimatif : 200 000 €**
 - Etude de jalonnement : 25 k€
 - Panneau avec pose de mât (250€) ou sans mât (50€), en fonction du mobilier existant

MONTLUÇON COMMUNAUTÉ

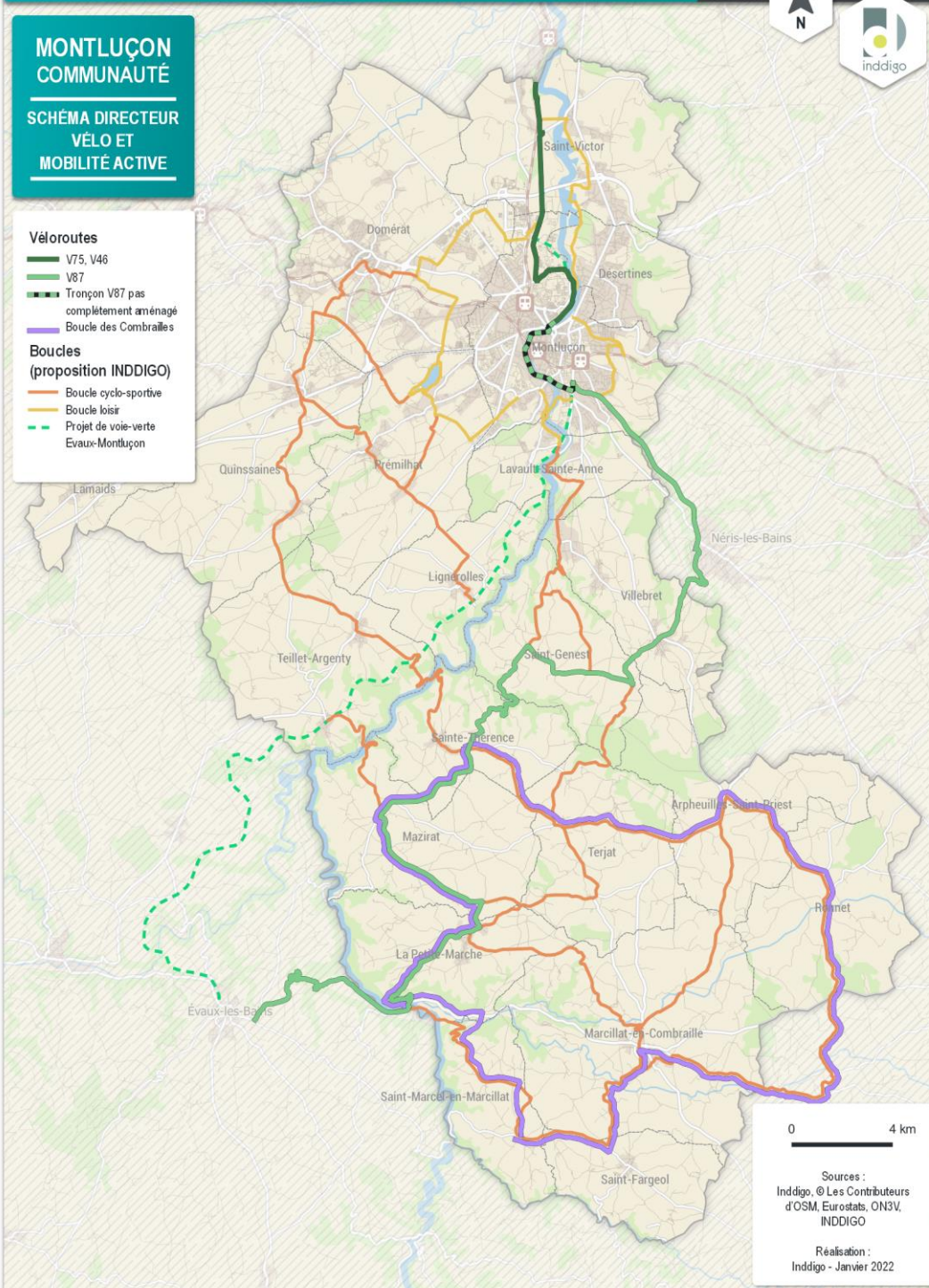
SCHEMA DIRECTEUR VELO ET MOBILITE ACTIVE

Véloroutes

- V75, V46
- V87
- Tronçon V87 pas complètement aménagé
- Boucle des Combrailles

Boucles (proposition INDDIGO)

- Boucle cyclo-sportive
- Boucle loisir
- Projet de voie-verte Eaux-Montluçon





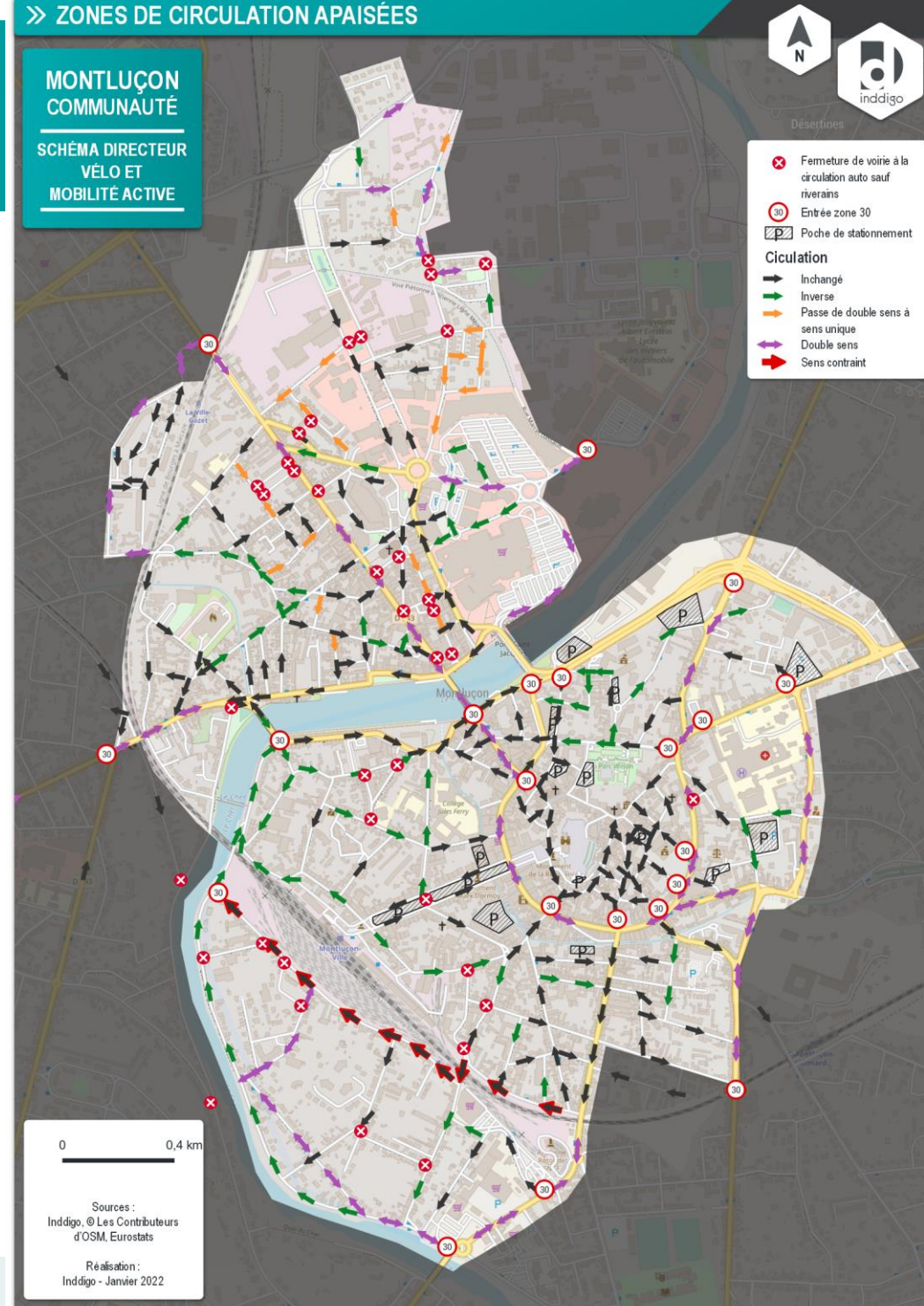
DÉPLOIEMENT DES ZONES DE CIRCULATION APAISÉE

✓ Réflexions sur le périmètre Action Cœur de Ville

- Analyse des **axes de circulation**
- Dispositifs de **limitation de vitesse**
- **Aménagements ciblés**
- Identification des **poches de stationnement** en entrée de zone
- **Eviter une circulation trop importante** dans les zones de circulation apaisées en rendant l'entrée dans ces zones moins évidentes

» ZONES DE CIRCULATION APAISÉES

MONTLUÇON
COMMUNAUTÉ
SCHÉMA DIRECTEUR
VÉLO ET
MOBILITÉ ACTIVE



STATIONNEMENT VÉLO

✓ **Objectif à terme : 30 places** de stationnement (arceaux, couvert, sécurisé) **pour 1000 habitants**

- 560 places existantes

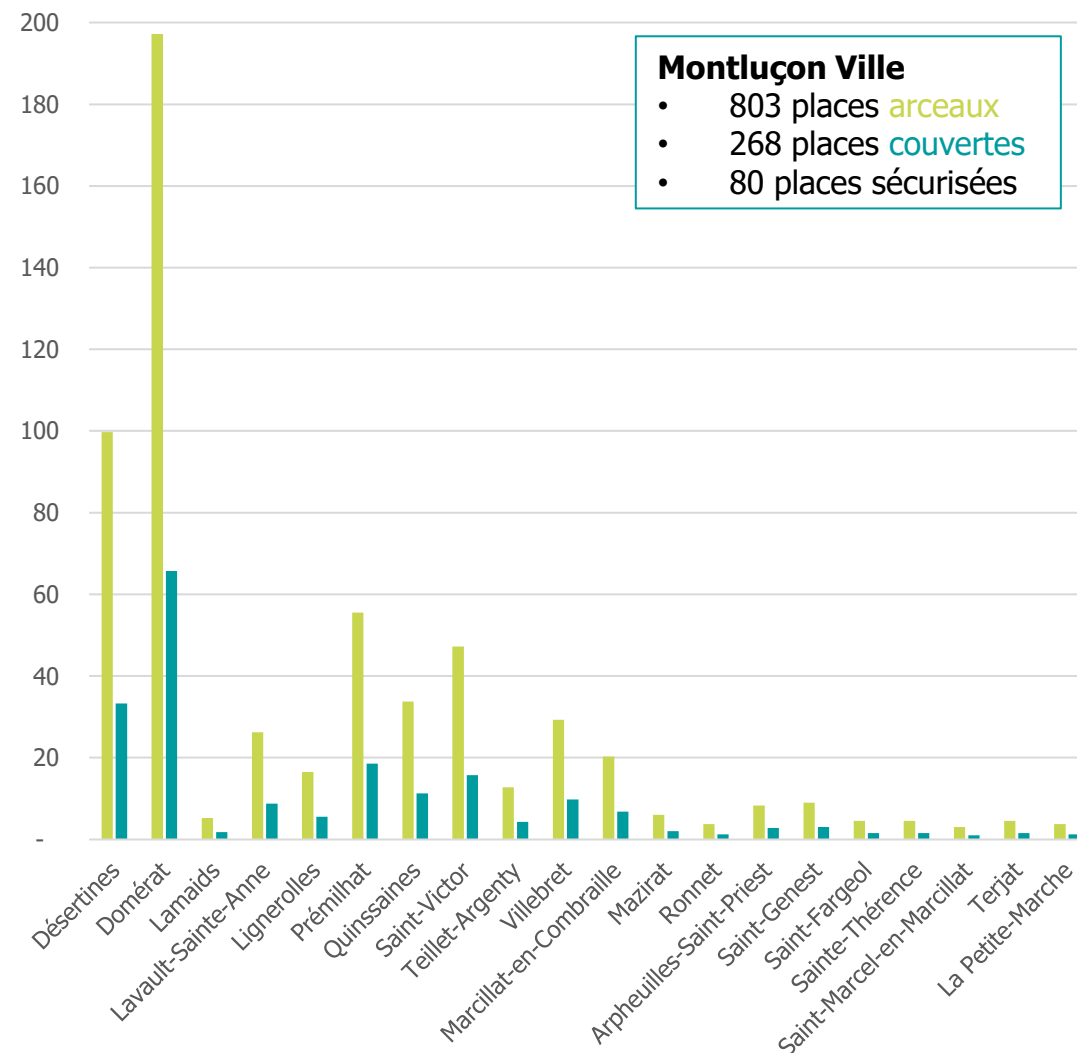
✓ **Coûts, pose comprise**

- **Arceaux** : 150 € / place
- **Couvert** : 1 000 € / place
- **Sécurisé** : 2 500 € / place

✓ **Mise en œuvre**

- **Etude d'implantation** (interne ou externe)
- **Achat de fournitures** (marché ou plateforme d'achat)

Nombre de places de stationnement vélo à créer (hors Montluçon)



STATIONNEMENT VÉLO

✓ Estimation des création de place de stationnement vélo

- Sur la base de ratios en fonction de la taille de population de chaque commune
 - 30 places pour 1000 habitants
- Après déduction de l'offre existante
- Hypothèse de 25% de stationnement abrité

- 9 pl. / 1000 hab. actuellement
- 30 pl. / 1000 hab. projetées

Commune	Pop.	Nb. de places Existant	Nb. de places 30/1000	Places à créer	Budget pour 30/1000
Désertines	4 422	52	133	81	29 363 €
Domérat	8 780	-	263	263	95 338 €
Lamaids	222	-	7	7	2 538 €
Lavault-Sainte-Anne	1 165	-	35	35	12 688 €
Lignerolles	742	28	22	-	- €
Montluçon	35 653	431	1 070	639	231 638 €
Prémilhat	2 458	-	74	74	26 825 €
Quinssaines	1 487	-	45	45	16 313 €
Saint-Victor	2 098	10	63	53	19 213 €
Teillet-Argenty	556	-	17	17	6 163 €
Villebret	1 316	10	39	29	10 513 €
Marcillat-en-Combraille	905	18	27	-	- €
Mazirat	282	-	8	8	2 900 €
Ronnet	174	-	5	5	1 813 €
Arpheuilles-Saint-Priest	356	-	11	11	3 988 €
Saint-Genest	407	-	12	12	4 350 €
Saint-Fargeol	190	-	6	6	2 175 €
Sainte-Thérance	184	-	6	6	2 175 €
Saint-Marcel-en-Marcillat	136	-	4	4	1 450 €
Terjat	196	-	6	6	2 175 €
La Petite-Marche	176	-	5	5	1 813 €
TOTAL	61 905	549	1 858	1 306	473 425 €

COMMUNICATION ET ANIMATION

✓ Mise en œuvre du schéma vélo

- Conférence et/ou communiqué de presse
- Communication sur les supports de **Montluçon Communauté et des Communes**

✓ Campagnes de sensibilisation

- Rentrée + Printemps
- Partage de la voirie
- Nouvelles règles du **code de la route** (double-sens, tourne-à-droite)
- Éléments de **sécurité pour le vélo** (éclairage, etc.)

✓ Animations

- Événement thématisé (Challenge de la mobilité, Mai à vélo, essai de VAE...)
- **Street marketing**



A vélo, voir et être vu, c'est vital !



Comités de suivi

- ✓ **Le suivi du schéma et de sa mise en œuvre s'organise dans le cadre de réunions internes**
 - Tenue régulière de **comités techniques** et **comités de pilotage**
 - **Réunions dédiées**, mensuelles ou trimestrielles, **avec les directions et les élus concernés** pour le schéma vélo et le budget
- ✓ **Réunions externes**
 - **Collectivités** voisines, **Département, Région**
- ✓ **Informier et débattre avec la population et les associations**
 - **Réunions de concertation** dans le cadre de revue de projets globaux concernant la voirie

❖ SUIVI ET ÉVALUATION

Techniques de suivi

- ✓ Mise à jour régulière de **l'outil Cycloscope**
- ✓ Une **saisie systématique** des aménagements réalisés **sur un outil SIG** : aménagements cyclables, stationnement, services...
- ✓ La **mise en place de compteurs** afin d'étudier l'évolution de la fréquentation vélo
- ✓ Des **études qualitatives** de fréquentation sur les itinéraires
- ✓ Une analyse des **bilans d'exploitation des services**



Stratégie

✓ Une reprise régulière du revêtement est nécessaire pour garantir la qualité de la surface roulante

- Passage tous les deux mois avec des renforcements prévus à l'automne et en hiver.
- Intégration des aménagements cyclables structurants au niveau prioritaire des plans routiers de viabilité hivernale.

✓ Reprise des marquages

- Marquages en résine collé ou à chaud : tous les 4 ans
- Peinture classique : tous les 2 ans avec une vigilance particulière pour les bandes cyclables qui s'effacent plus vite

✓ Entretien de la signalisation

- En moyenne 5 % à 8 % des mâts à remplacer par an



ENTRETIEN DES AMÉNAGEMENTS

Mise en œuvre

✓ A l'échelle nationale, les dépenses moyennes pour l'entretien

- Environ 1 600 € par km, par an

✓ Entretien du revêtement

- Fréquence : 2 à 15 fois par an
- Coût : 20€ à 120€ / km / passage

✓ Entretien de la végétation

- Fréquence : 1 à 3 fois par an
- Coût : 40€ à 120€ / km / passage



APPRENTISSAGE DU VÉLO

Public enfants : Savoir Rouler à Vélo (SRAV)

- ✓ **Rencontrer les acteurs locaux** susceptibles à participer au projet
 - Associations sportives et autres, associations de prévention, écoles, centres de loisirs, mairies, professionnels du cycle, coordinations sécurité routière en préfecture, etc.
- ✓ **Qualification des intervenants**
 - Brevet initiateur mobilité à vélo (**IMV**) pour les activités bénévoles
 - Certificat de qualification professionnel (**CQPPEMV**) pour les activités rémunérées
- ✓ **Coût : 40€ à 50€ par élève**
- ✓ **Mode de contractualisation**
 - Subvention, Marché à bons de commande, etc.
 - À définir en fonction des acteurs et des ambitions de la collectivité
- ✓ **Idée d'un Pôle Vélo** : piste d'apprentissage, lieux de stockage des vélos, salles pour l'apprentissage théorique

APPRENTISSAGE DU VÉLO

Public adulte

- ✓ Permettre aux adultes de d'acquérir des **bases solides pour se déplacer à vélo en milieu urbain** en sécurité
- ✓ Projet pour lequel **l'association Cyclopède** a déjà entamé des démarches
 - Dans un premier temps, concentré sur un **accompagnement de remise en selle** avec un **accompagnement à la mobilité**
- ✓ **Coût** pour la collectivité
 - **7 000 – 15 000 € / an** (soutien à l'association en charge de l'encadrement)



❖ AUTRES SERVICES VÉLO EXISTANTS

✓ Service de location VAE

- « CVELO » est le service de location courte et moyenne durée de vélos à assistance électrique de Montluçon Communauté
- Le service est exploité par *Maelis* (réseau de transport urbain)
- Potentiel d'évolution
 - Etendre le périmètre des points de vente/location (belle saison à minima)
 - Elargir l'offre de vélo en location (vélo cargo) et s'adapter à la clientèle de passage

✓ Aide à l'achat

- Montluçon Communauté a mis en place une aide de 200 € par bénéficiaire pour l'achat d'un vélo à assistance électrique
- Une réflexion est en cours pour reconduire l'opération avec une évolution des critères d'éligibilité
- Potentiel d'évolution
 - Renouveler et/ou élargir le dispositif aide à l'achat
 - Donner plus de visibilité aux vélocistes locaux

TABLEAU DE SYNTHÈSE DES ACTIONS

ACTIONS	SYNTHESE	BUDGET	SUIVI
Augmenter l'offre de stationnement vélo	- Etat des lieux qui vient définir le lieu d'implantation, le nombre de stationnement pour quels usages et quel confort, quel type de mobilier - Besoins de stationnement par commune sur la base de ratios d'équipement en fonction de la taille de la population. - Objectif = 15p / 1000 hab	475 000 € pour atteindre 30 places pour 1000 habitants	- Taux d'occupation du stationnement en libre accès - Coût d'aménagement et de gestion par place offerte
Définir un plan de communication et d'animation locale	- Porter à connaissance des informations relatives au mode vélo aux usagers et aux non-usagers - Informers les habitants de la politique cyclable - Soutenir la politique cyclable en mettant en avant les effets positifs de la bicyclette - Informers et sensibiliser les élus également aux enjeux du développement du vélo	- Carte aménagement cyclables : 6500-11000 € - Guide vélo : 15 000 € - Livret pédagogique à destination des écoles : 10 000 € - Vidéo pédagogique conception et diffusion : 5 000 € - Fête du vélo : 15 000 €	- Nombre de formations organisées à destination des élus - Nombre de focus groupes non-usagers organisés - Déploiement du plan de communication
Suivi et évaluation	Evaluer l'ensemble des actions demande de mettre en œuvre pour chaque action et pour l'ensemble : - Un tableau de bord synthétique des éléments factuels - Des enquêtes régulières - Des ratios d'efficacité sur les rapports coût/efficacité des mesures.	0.5 ETP	- Nombre d'ETP dédié modes actifs - Nombre de comité de suivi organisés - Nombre de réunions interservices organisées - Nombre de séminaires annuels organisés - Nombre de partenaires participants à chaque réunion
Développer une politique de jalonnement	- Jalonner pour la sécurité, pour la cohérence, pour l'attractivité, pour le développement touristique. - Des panneaux lisibles, simples, homogènes, continus et uniformes - Mettre en œuvre grâce à un schéma de jalonnement	- Déploiement de jalonnement (1 € / ml) intégré dans les coûts d'aménagements - Elaboration d'un schéma directeur du jalonnement : 25 k€ HT (variable en fonction de l'échelle du schéma)	Part des aménagements jalonnés
Améliorer l'entretien des aménagements cyclables	Plusieurs types d'entretien sont à prendre en compte : - Entretien des ouvrages d'art - Reprise du revêtement de la surface roulante - Balayage et nettoyage	- A l'échelle nationale, les dépenses moyennes pour l'entretien sont d'environ 1 600 € par km, par an. - Le balayage représente 50 à 60 % de ces coûts.	- Nombre de retours des usagers sur la qualité du réseau - Budget dépensé
Organiser l'apprentissage de la pratique du vélo	- Développer la pratique du vélo en milieu scolaire et auprès des adultes - Communiquer sur les évolutions du code de la route	7 000 – 15 000 € / an	- Nombre de sessions d'apprentissage (blocs) du Savoir-Rouler en milieu scolaire réalisées - Nombre de personnes touchées - Nombre de campagnes réalisées sur les évolutions du code de la route

ORIENTATION BUDGÉTAIRE

Investir pour augmenter la part modale vélo

- ✓ **Budget prévisionnel de 800 000 € HT par an**
 - Comprenant les coûts d'investissement et de fonctionnement
 - Soit **14 € / an et par habitant** : alignement sur les ambitions communément admises par les agglomérations actuellement
- ✓ **Scénario de référence sur 10 ans**
 - Projets réalistes en termes d'investissement et de temporalité
- ✓ **Inscrire le vélo comme mode de déplacement quotidien**

PPI PRÉVISIONNEL

800 000 € HT/an	<u>Première année</u>	<u>Années suivantes</u>
Aménagements cyclables	360 k€	590 k€
Stationnement vélo	100 k€	50 k€
Communication	40 k€	40 k€
Jalonnement du réseau	200 k€	20 k€
Services vélo	100 k€	100 k€

✓ La première année

- Réaliser les travaux déjà programmés
- Lancer les études préliminaires sur une ou plusieurs liaisons
- Déployer le jalonnement sur l'ensemble du territoire
- Développer massivement le stationnement vélo
- Mettre en place de nouveaux services
- Communiquer et animer la communauté vélo

✓ Les années suivantes

- Lancer les travaux sur une ou plusieurs liaisons
- Entretenir le jalonnement
- Etoffer l'offre de stationnement
- Continuer les efforts : services et communication

Uniquement le budget aménagements cyclables

1. Réseau existant ou en cours de déploiement : 2.3 M€ HT

- Environ 1.4 M€ du budget, avec une hypothèse de 40% d'aide financière
- 12 km = 20 k€ d'entretien
- **3 ans** de budget d'investissement/entretien (hors études préliminaires)

2. Réseau essentiel : 3.7 M€ HT

- Environ 2.2 M€ du budget, avec une hypothèse de 40% d'aide financière
- 13 km = 21 k€ d'entretien
- **4 ans** de budget d'investissement/entretien (hors études préliminaires)

3. Réseau complémentaire : 1.6 M€ HT

- Environ 0.9 M€ du budget, avec une hypothèse de 40% d'aide financière
- 20 km = 32 k€ d'entretien
- **2 ans** de budget d'investissement/entretien (hors études préliminaires)

SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Stationnement : Alveole +	40% à 50% de l'investissement pour les emplacements vélos couverts et sécurisés
SRAV : Génération Vélo	21M € pour déployer l'apprentissage du vélo des enfants de 6 à 11 ans
Appels à projets	Aides régionales Fonds Mobilités Actives AVELO 3 ?
Fonds européens 2021-2027	Pour financer des infrastructures cyclables
Les incitations fiscales à destination des employeurs	Le forfait mobilités durables La réduction d'impôt pour les entreprises mettant à disposition des vélos Le Programme Objectif Employeur Pro-Vélo

1. Atlas des itinéraires cyclables utilitaires
2. Atlas des fiches segments projet
3. Atlas des cartographies
4. Dossier de Zone de Circulation Apaisée (ZCA)
5. Cahier de fiches actions : stationnement vélo, communication & animation, suivi & évaluation, jalonnement, entretien, apprentissage du vélo, ateliers d'autoréparation
6. Référentiel des aménagements