



Marnaz  
Haute-Savoie 

# Marnaz de demain

## Étude de déplacement, circulation, stationnement

Phase 1 – Diagnostic





# Version

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
H. Taxi-Peyrière h.taxi-peyriere@cdvia.fr +33(0)7.50.55.35.21	1.0	21/11/2024	T. Pienne t.pienne@cdvia.fr 07.66.12.29.47	S-A. Maïzi s.maizi@cdvia.fr	PPT initial

# Sommaire

- 1. Préambule**
- 2. Circulation**
- 3. Stationnement**
- 4. Modes actifs**
- 5. Conclusions**
- 6. Suite de la mission**

# 1. Préambule



# 1. Préambule

- La présente étude s'inscrit dans le projet « Marnaz de demain », qui vise notamment à une urbanisation raisonnée du cœur de ville.
- Cette étude doit permettre notamment:
  - De pacifier les circulations sur le centre-ville,
  - D'améliorer la gestion du stationnement à l'échelle locale,
  - De permettre une diversification des parts modales,
  - Étudié l'impact circulatoire des nouveaux logements en projet.
- Cette présentation permet d'exposer par thème les résultats du diagnostic des mobilités.

# 1. Préambule



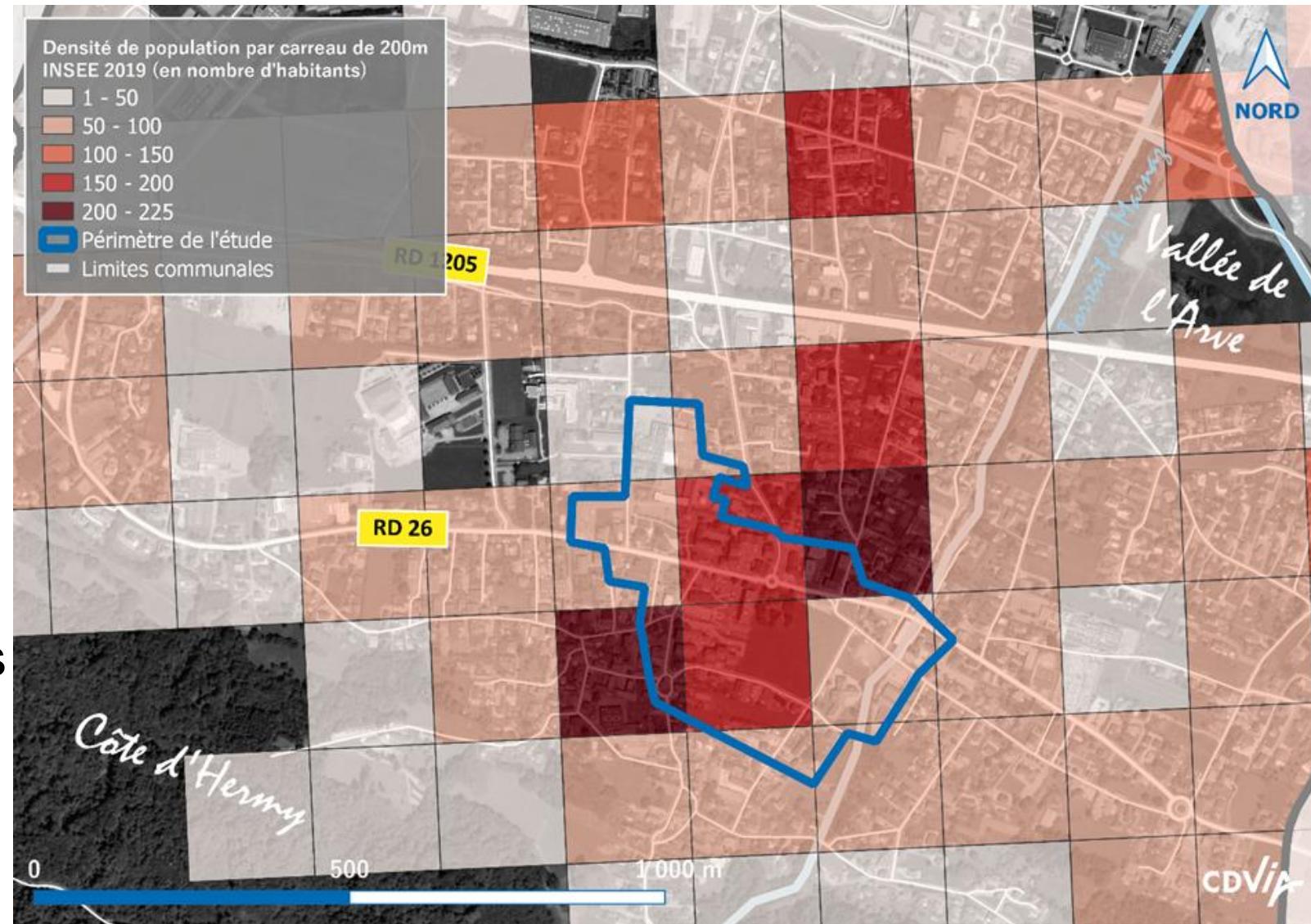
# 1. Préambule

- Un territoire relativement vallonné avec une élévation moyenne de 8% du *nord* vers le *sud*,
- Une topographie plutôt favorable au développement des modes actifs, en fond de vallée,
- Des axes viaires pour partie orientés *nord-sud*, ce qui augmente l'impact des pentes.



# 1. Préambule

- Un quartier à la densité actuelle modérée,
- Avec des distances de déplacement internes relativement courtes, la majorité des habitants résident à moins d'1 km du centre.



# 1. Préambule

- La ville de Marnaz a un taux de motorisation très élevé (15 points au-dessus de la moyenne nationale),
- On note que la ville compte un nombre d'emplacements privés pour le stationnement nettement supérieur à la moyenne nationale,
- La part modale de la voiture, pour les trajets domicile-travail est majoritaire, supérieure à des villes de tailles comparables,
- La part de la marche et du vélo sont en deçà de la moyenne, la part des TC est plutôt correcte, bien qu'améliorable.

# 1. Préambule

Équipement automobile des ménages en 2020						
	Marnaz	Balaruc-les-Bains	Uzès	Sainte-Maxime	Céret	Moyenne nationale
Au moins une voiture	<b>94,5%</b>	89,7%	81,4%	85,5%	84,1%	81,1%
1 voiture	<b>41,3%</b>	51,0%	54,9%	56,2%	53,7%	46,6%
2 voitures ou plus	<b>53,1%</b>	38,7%	26,5%	29,3%	30,3%	34,4%
Au moins un emplacement réservé au stationnement	<b>81,7%</b>	74,1%	64,3%	72,0%	64,2%	65,8%
Nombre de ménages	<b>2 252</b>	3 404	4 251	7 098	4 022	-

Parts modales (domicile-travail) en 2020						
	Marnaz	Balaruc-les-Bains	Uzès	Sainte-Maxime	Céret	Moyenne nationale
Pas de déplacement	<b>4,8%</b>	3,9%	6,3%	4,5%	6,0%	4,1%
Marche-à-pied	<b>4,9%</b>	5,8%	15,1%	10,5%	12,3%	6,1%
Vélo (y compris VAE)	<b>1,8%</b>	2,3%	2,5%	1,6%	1,5%	2,3%
Deux-roues motorisé	<b>0,6%</b>	3,9%	2,2%	5,1%	1,8%	1,8%
Voiture	<b>84,7%</b>	81,6%	71,3%	75,2%	76,3%	70,4%
Transports en commun	<b>3,1%</b>	2,5%	2,7%	3,0%	2,0%	15,2%

## 2. Circulation



## 2. Circulation

- Opérations de comptages :
- Nous avons réalisé des relevés lors de la semaine du 5 au 11 novembre 2024.
- Les comptages suivants ont été effectués:
  - 9 en ligne (permettant de connaître le nombre de véhicules et la vitesse) ont été posés,
  - 4 directionnels (permettant de connaître les flux aux heures de pointe sur les principaux carrefours).

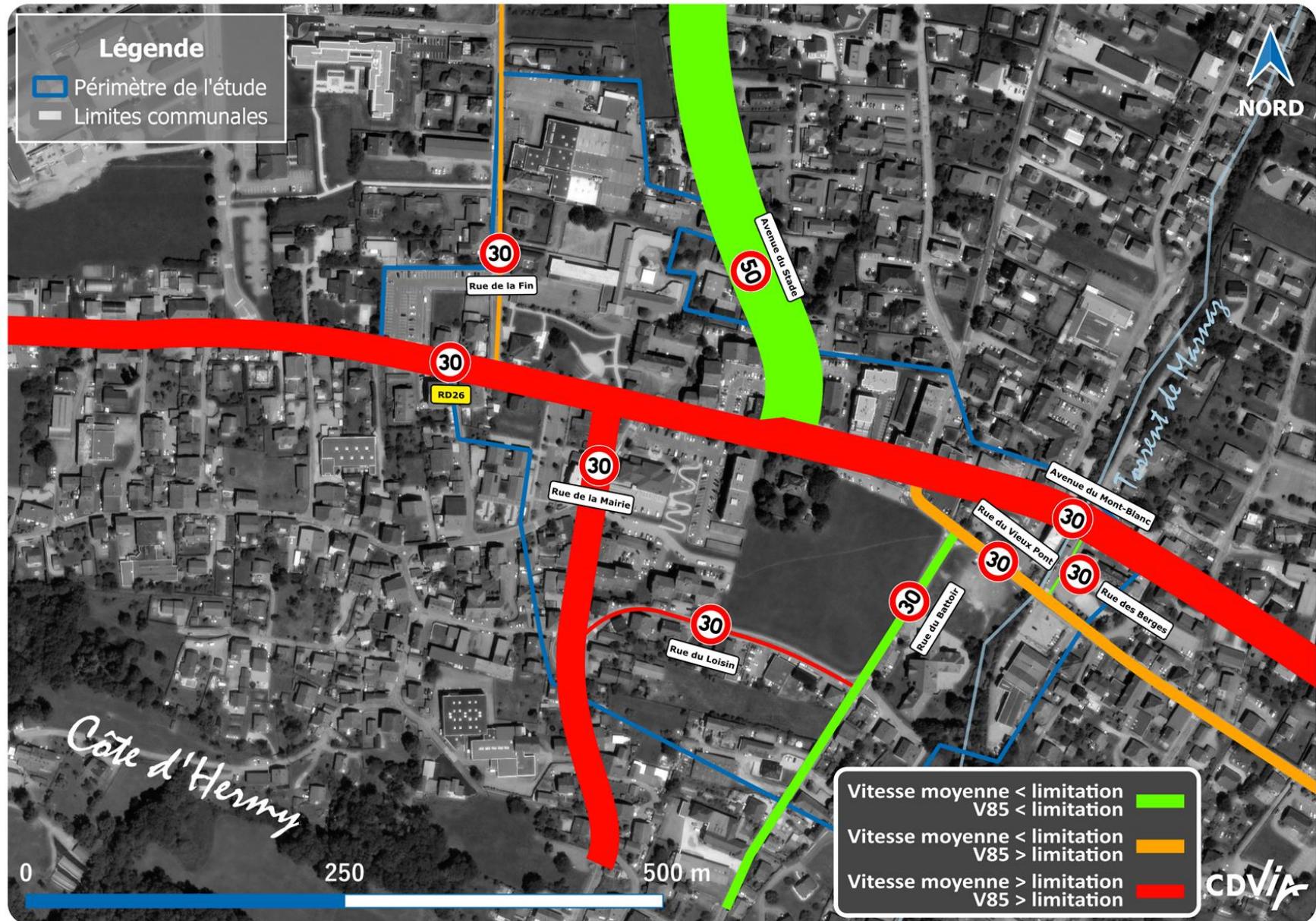
## 2. Circulation

- Trafic :
  - 6 500 TV  
– Av. du stade,
  - 4 000 TV  
– Av. du Mont-Blanc,
  - 3 200 TV  
– Rue de la Mairie,
  - 3 200 TV  
– RD26,
- Sur les autres voiries, trafic faibles (<1 500 TMJO),
- Trafic Poids Lourds en-dessous de la moyenne sauf avenue du Mont-Blanc.



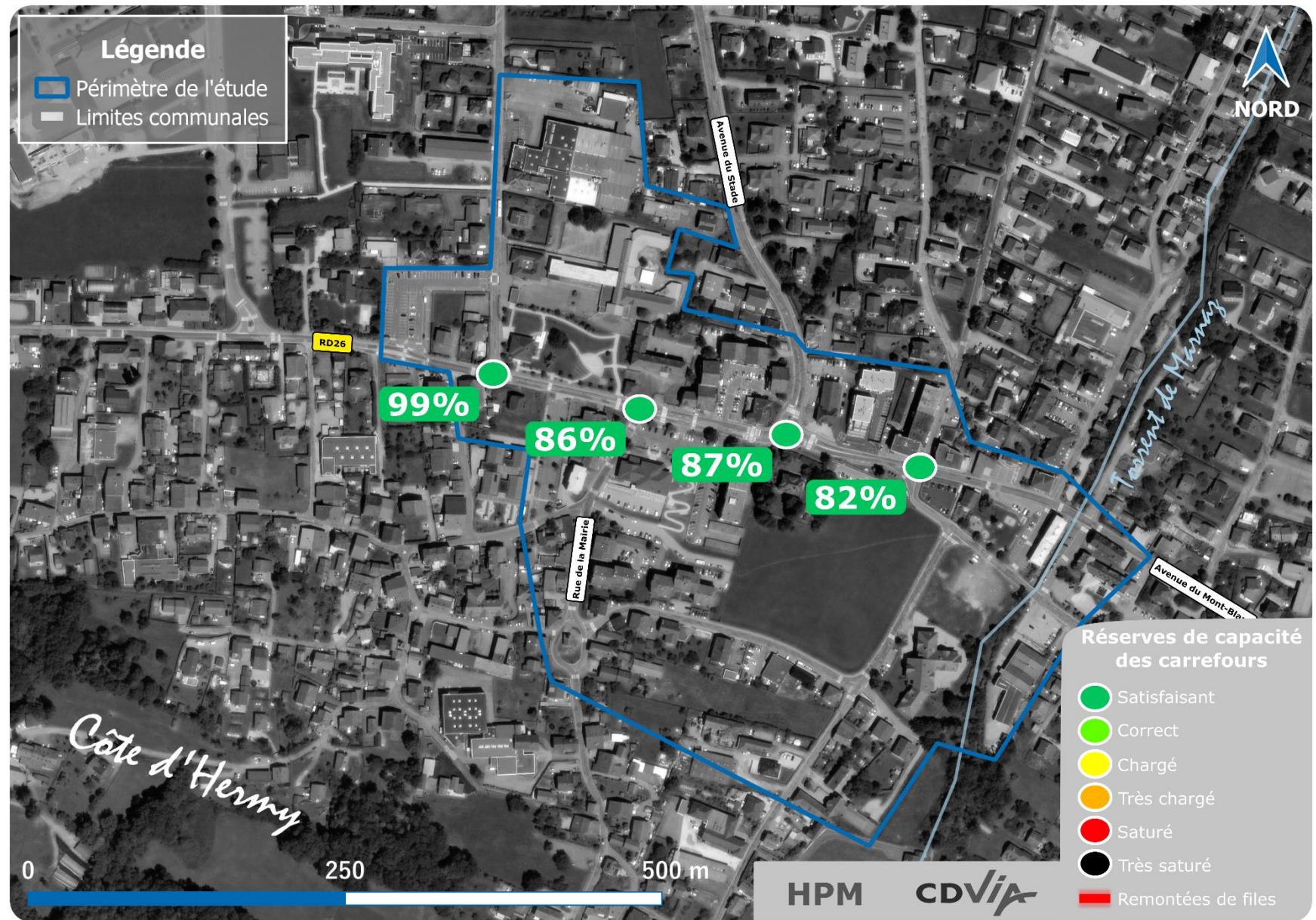
## 2. Circulation

- Pour ce qui est des vitesses relevées, on peut conclure que la zone 30 est peu respectée.



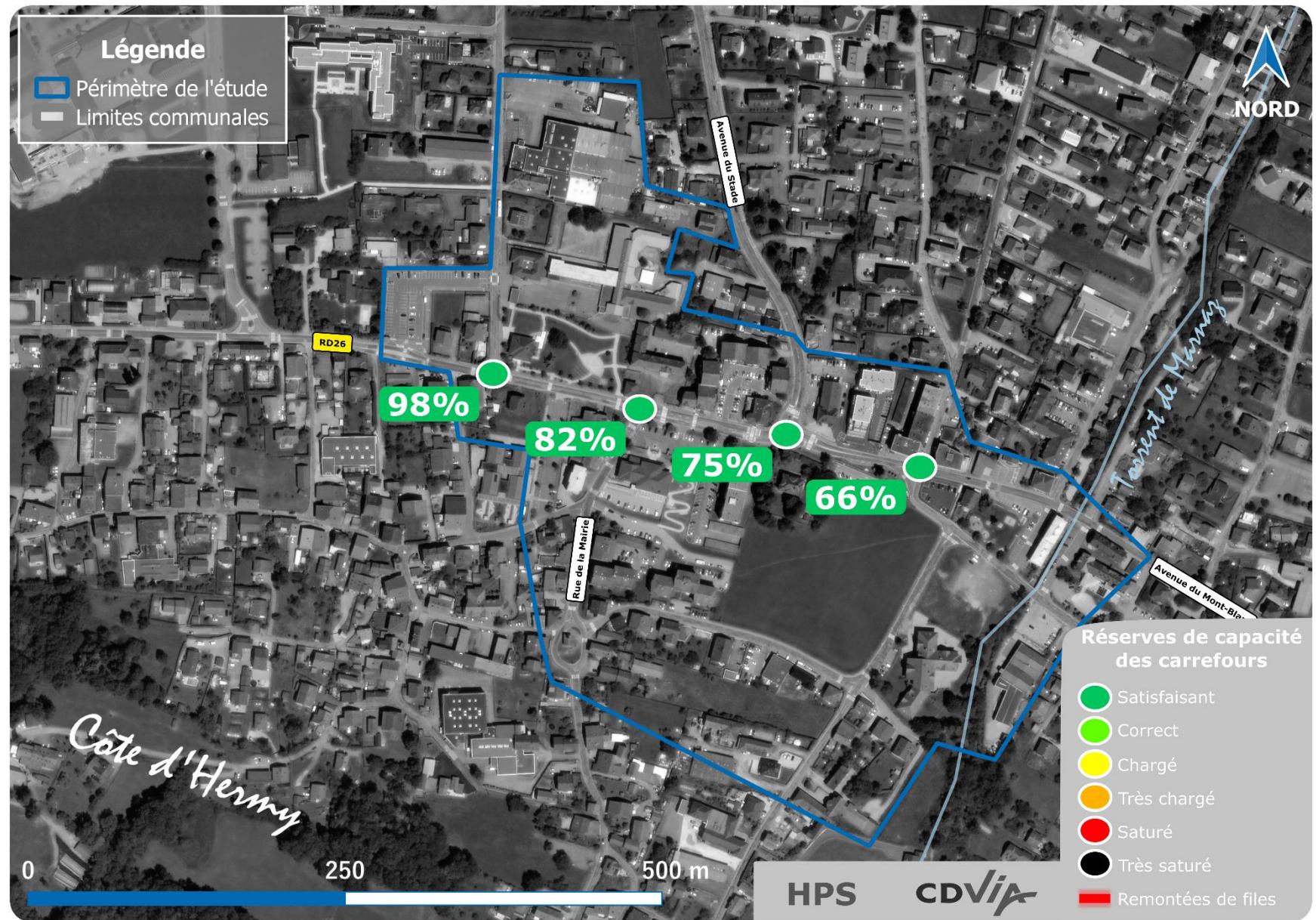
## 2. Circulation

- Les réserves de capacité en HPM sont très satisfaisantes sur l'ensemble des carrefours étudiés.



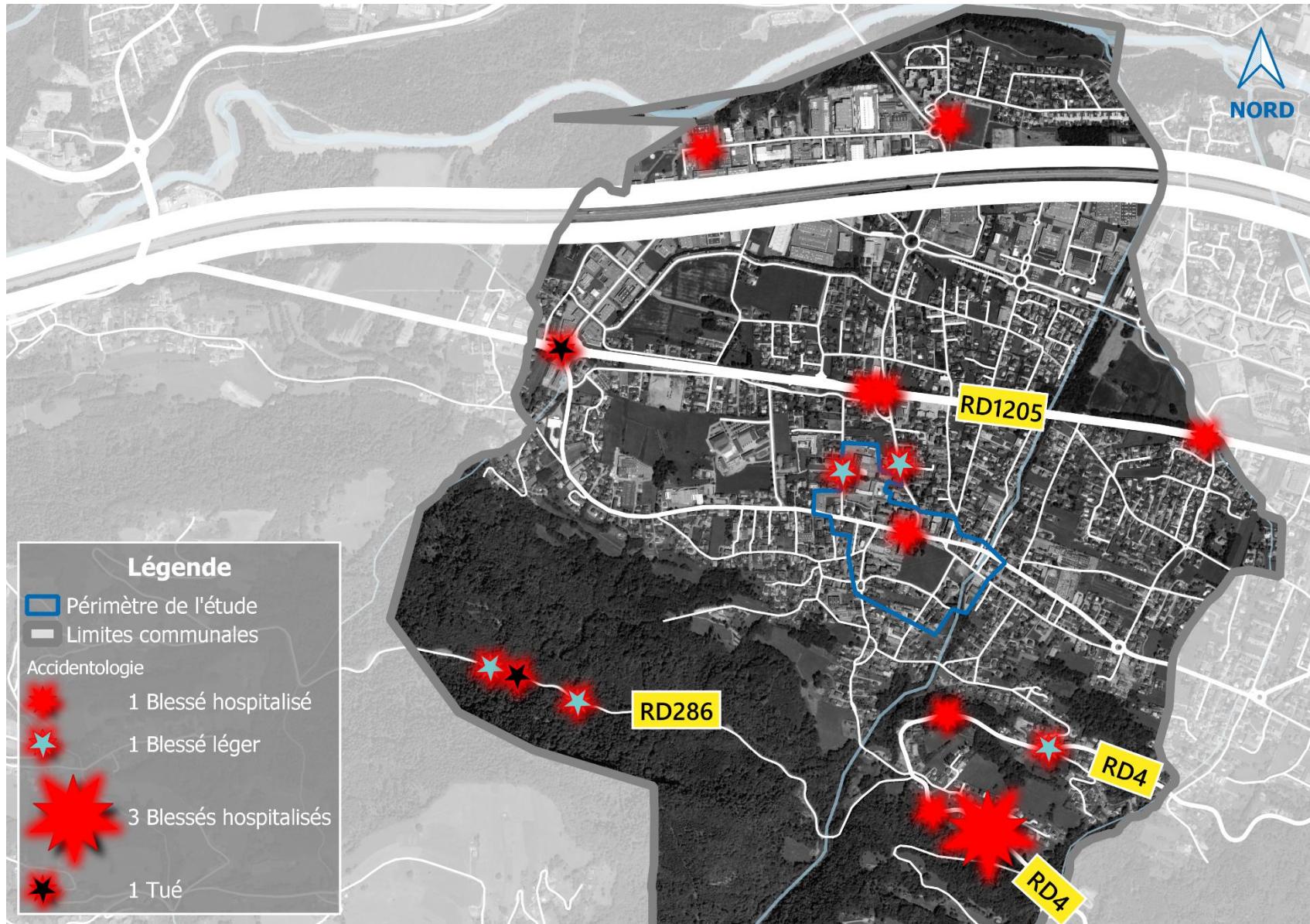
## 2. Circulation

- Les réserves de capacité en HPS sont satisfaisantes sur l'ensemble des carrefours étudiés.



## 2. Circulation

- Les accidents à Marnaz ont principalement lieu sur la RD4, RD1205 ou encore la RD286.
- On relève un nombre assez important d'accidents impliquant des piétons.
- On relève 16 accidents entre 2017 et 2023.

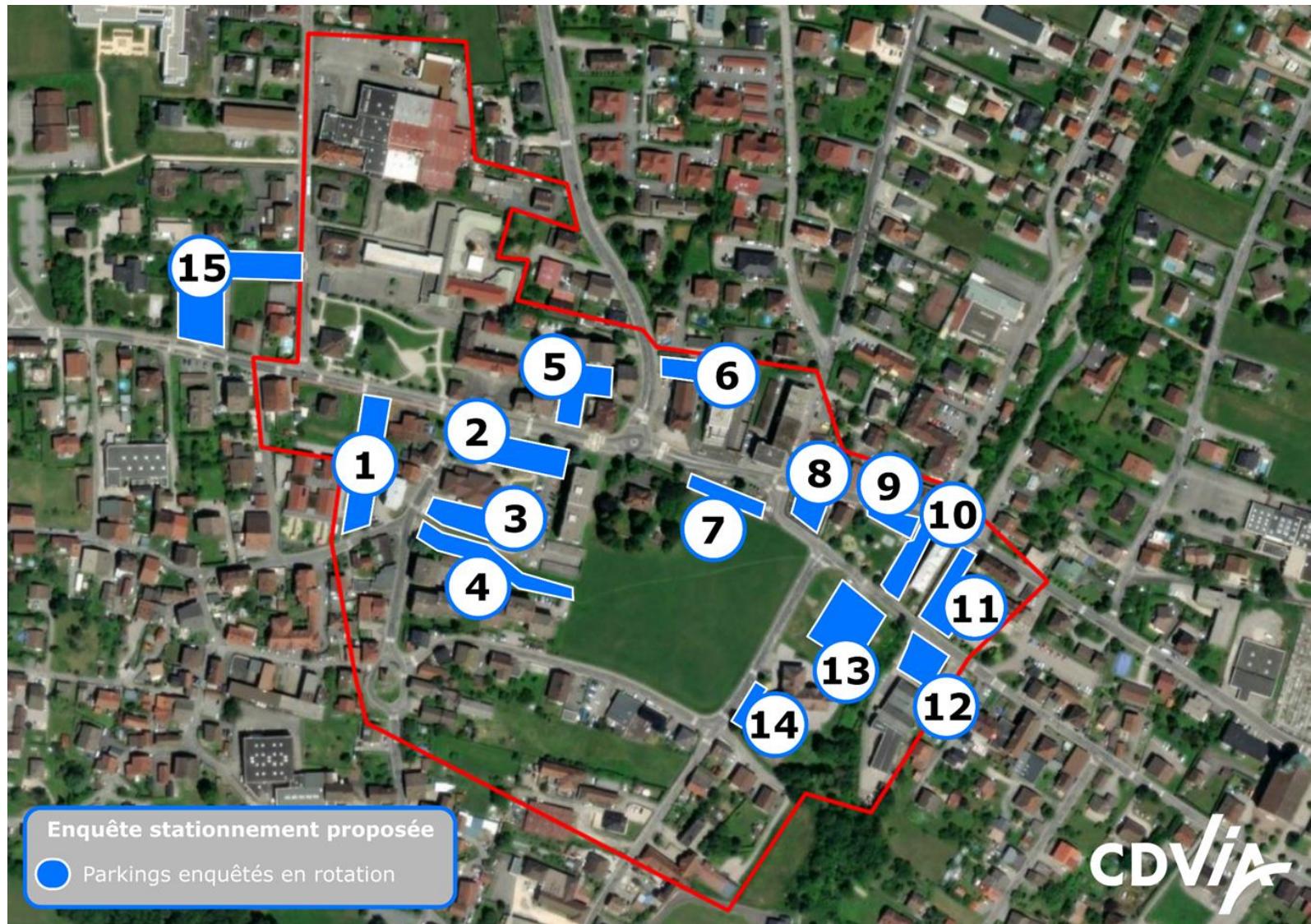


### 3. Stationnement



### 3. Stationnement

- Une enquête de stationnement a été réalisée le mardi 5 novembre,
- L'enquête a été réalisée en rotation,
- De 7 heures à 20 heures.

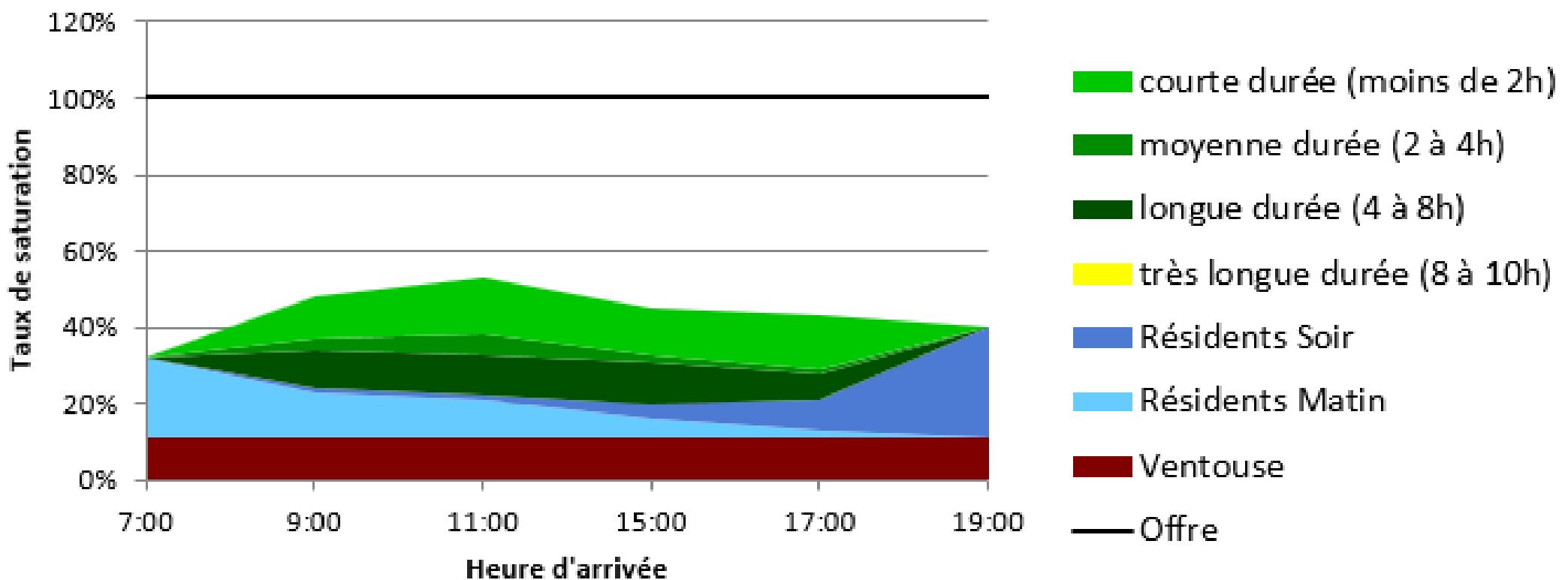


### 3. Stationnement

- Terminologie :
  - **Résident matin** : véhicule relevé uniquement lors de la ou des première(s) rotation(s),
  - **Résident soir** : véhicule relevé uniquement lors de la ou des dernière(s) rotation(s)
  - **Visiteur** : véhicule relevé lors d'une rotation ou plusieurs successives (première et dernière rotations exclues).
  - **Ventouse** : véhicule relevé sur toutes les rotations de la journée.
  - **Taux d'occupation** : [nombre de véhicules en stationnement autorisé] / [offre]
  - **Taux de congestion** : [nombre de véhicules en stationnement autorisé + interdits ou hyper-génants + places neutralisées] / [offre]

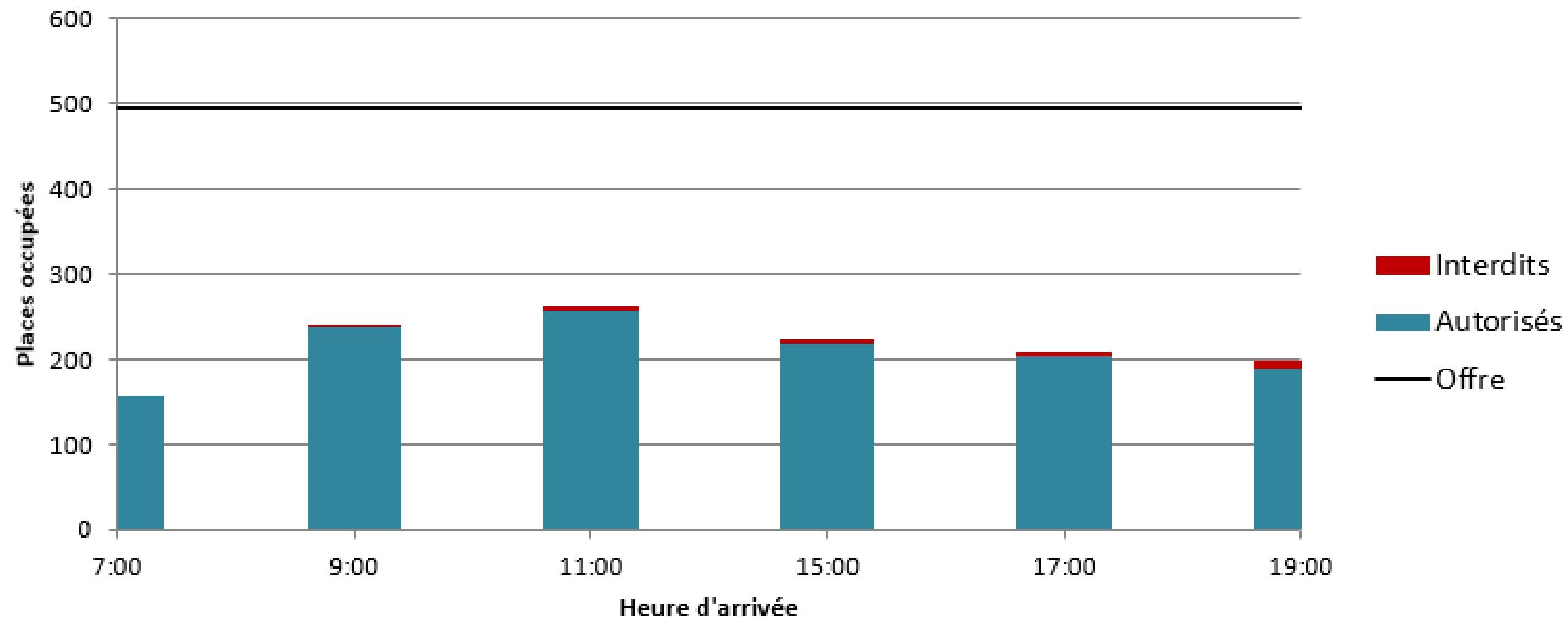
### 3. Stationnement

- Le taux de congestion est faible (maximum de 53% à midi),
- La proportion de stationnement en courte durée est correcte (28% de la demande à 11 heures),



### 3. Stationnement

- Le taux de véhicules en interdit est de 4% environ, ce qui est relativement faible.
- Cela témoigne de la faible pression sur le stationnement.

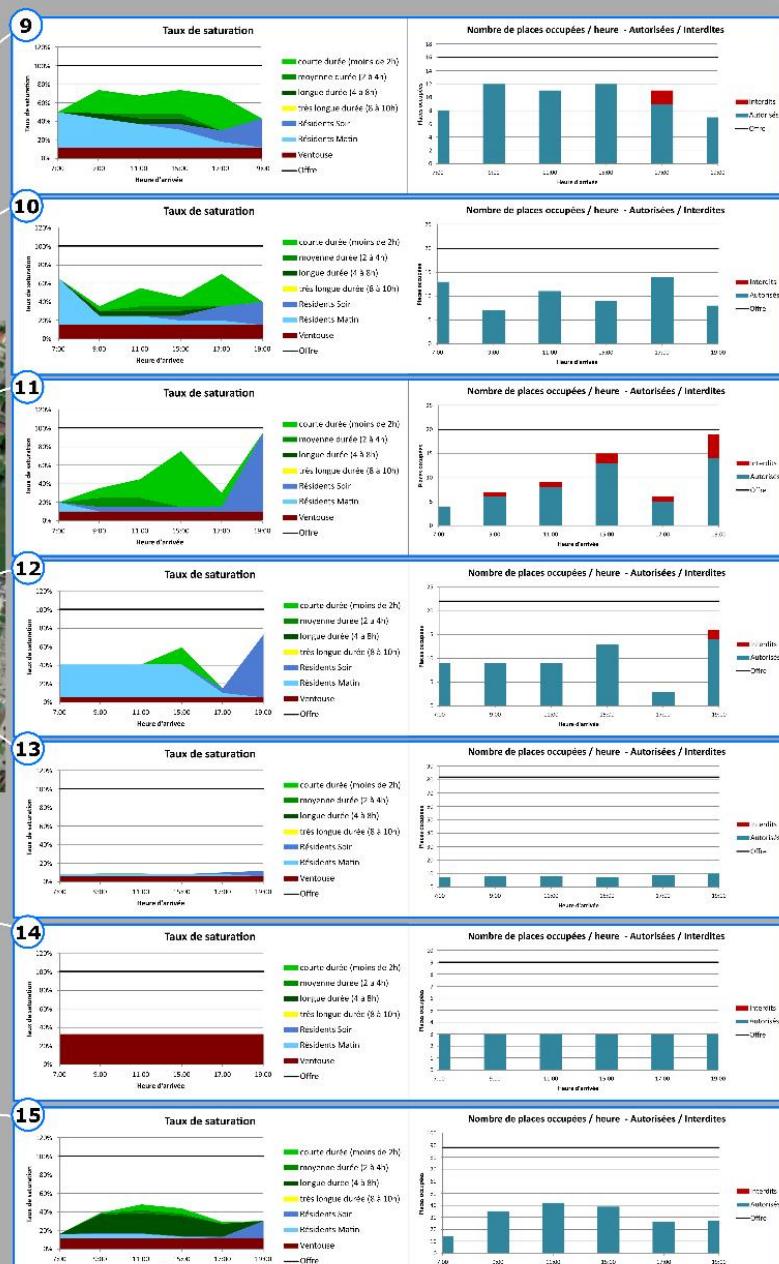
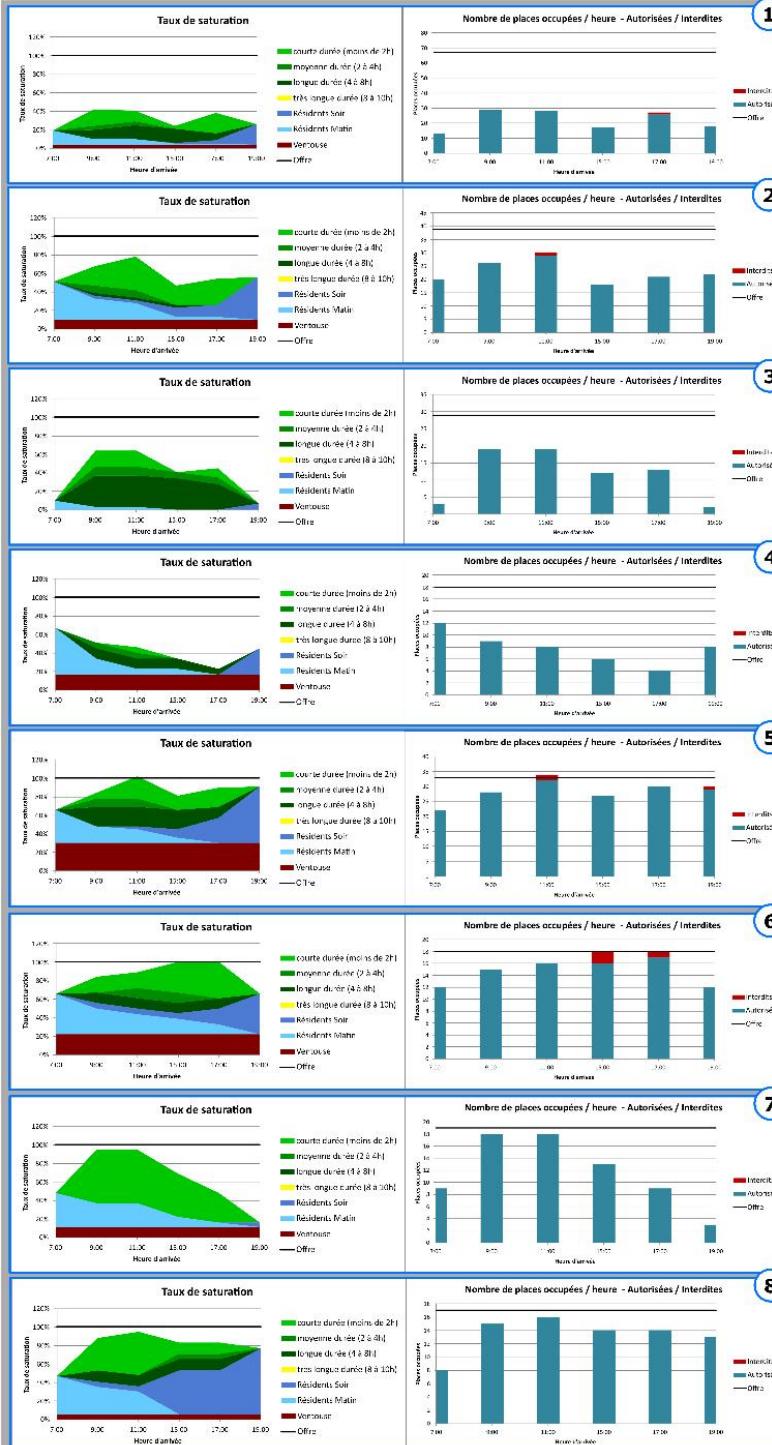


### 3. Stationnement

- On trouve toujours facilement une place pour stationner à Marnaz,
- Le taux de véhicules ventouse est légèrement élevé (20%),
- Le taux d'interdit est faible,
- Certains parkings sont très peu utilisés, alors que d'autres sont plus remplis,

# **Enquête stationnement à Marnaz**

## **Mardi 5 novembre 2024**



### 3. Stationnement

- Comparatif avec d'autres communes :

	Remoulins	Marnaz	Balaruc-les-Bains	Rochefort-du-Gard	Uzès	Saint-Quentin-la-Poterie	Montaren-et-Saint-Médiers	Maussane-les-Alpilles	Ganges	Céret
	juin	novembre	avril	avril	mars	mars (marché)	mars	avril	juin	septembre
Taux de véhicules ventouses	06h	-	-	56%	-	-	-	-	-	-
	07h	-	32%	70%	-	26%	51%	60%	27%	60%
	08h	-	-	-	82%	-	-	-	-	-
	09h	-	48%	84%	-	53%	77%	68%	48%	82%
	10h	35%	-	-	71%	-	-	-	-	-
	11h	-	53%	89%	-	58%	78%	66%	55%	84%
	12h	35%	-	-	68%	-	-	-	-	-
	15h	37%	45%	83%	79%	57%	66%	60%	57%	77%
	17h	40%	42%	81%	59%	51%	58%	71%	50%	66%
	19h	-	40%	74%	-	31%	46%	75%	36%	53%
Taux d'interdit	30%	20%	34%	30%	18%	25%	35%	11%	19%	22%
Prix du stationnement par heure	9%	4%	4%	10%	4%	6%	10%	5%	6%	13%
Prix abonnement annuel	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Mixte Gratuit / Payant	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Mixte Gratuit / Payant
	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Mixte Gratuit / Payant	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Mixte Gratuit / Payant

### 3. Stationnement

- La fréquentation illustrée



- Ici, la zone 8 est bien occupée !

### 3. Stationnement

- Ici, la zone 7 est bien occupée !



### 3. Stationnement



- La place commerçante est saturée vers 11 heures.

### 3. Stationnement



- La zone 1 dispose toujours de places disponibles.

### 3. Stationnement



- Attention, devant le tabac, une place trop étroite.

### 3. Stationnement



- Parking utilisé pour du stationnement principalement longue durée.

### 3. Stationnement



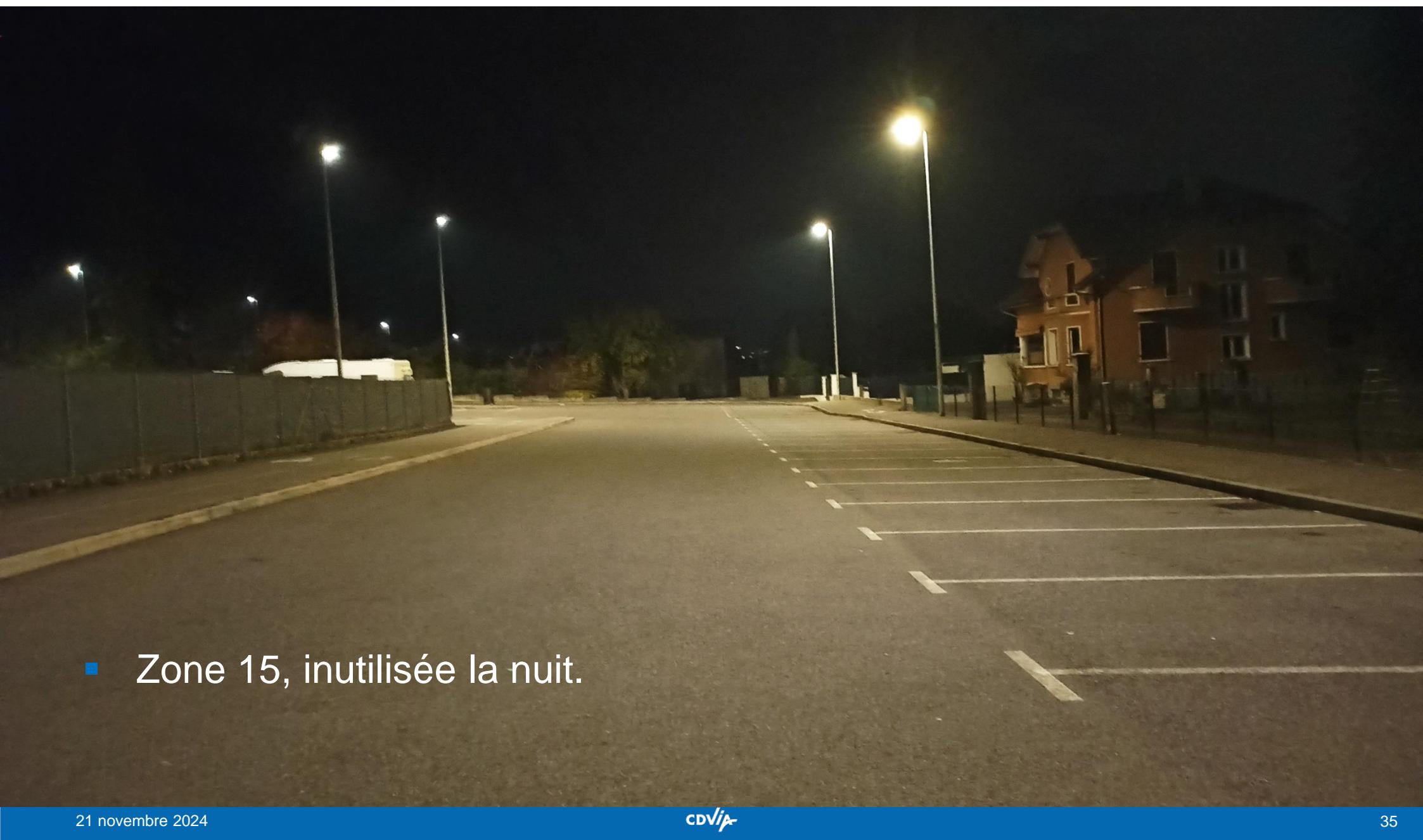
- Parking 9, peu utilisé le matin, mais plus forte fréquentation le soir (pharmacie), emprises très (trop) larges.

### 3. Stationnement



- Nombreuses places disponibles derrière la mairie.

## 3. Stationnement



- Zone 15, inutilisée la nuit.

### 3. Stationnement



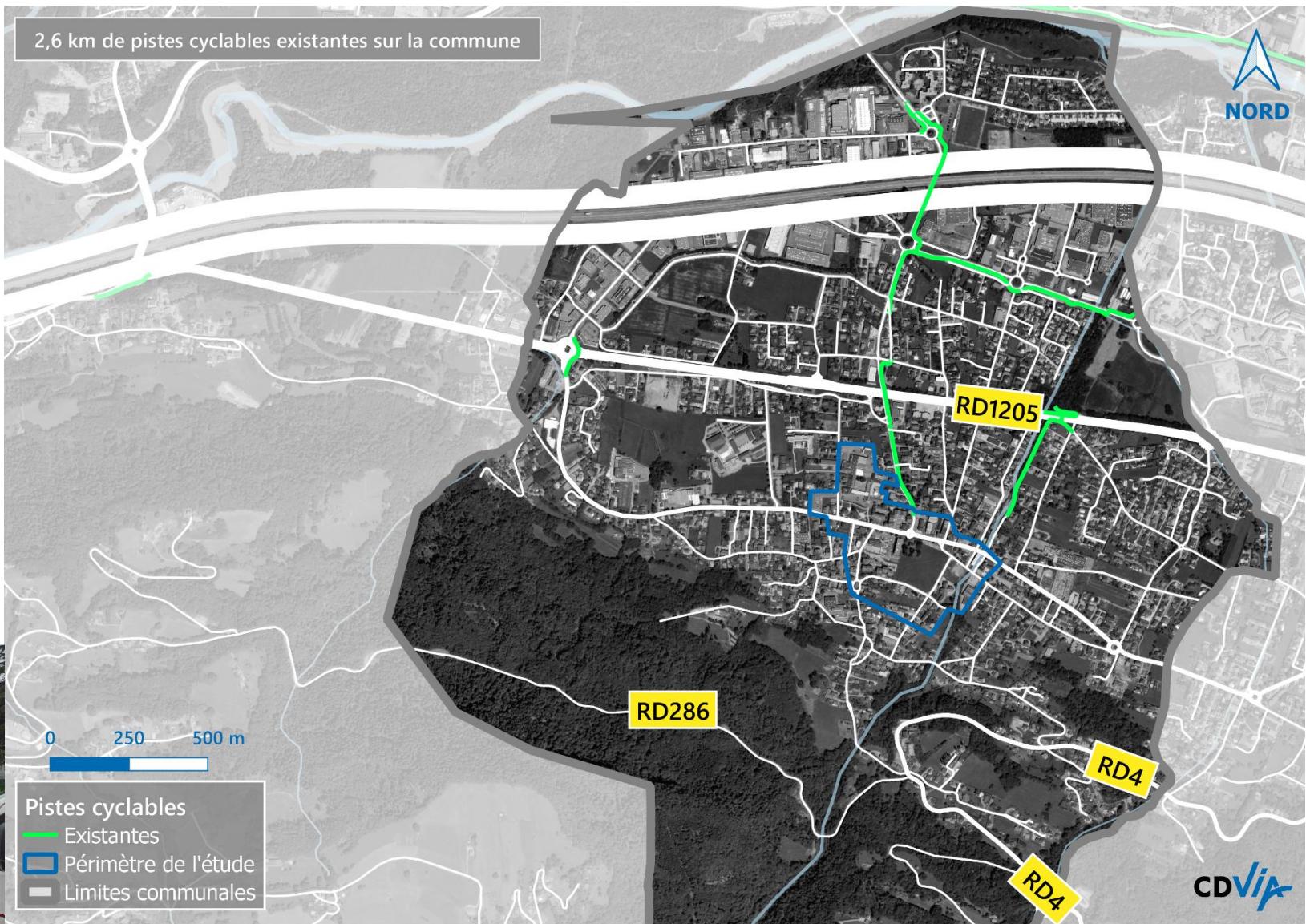
- Fonctionnement à améliorer

## 4. Modes actifs



## 5. Modes actifs

- Les aménagements pour les vélos s'arrêtent aujourd'hui aux portes du secteur d'études.
- Le stationnement proposé est utilisé de manière ponctuelle



## 5. Modes actifs



- Ici, ce cycliste semble se rendre au travail à vélo

## 5. Conclusions



## 7. Conclusions

Pour conclure, nous pouvons dresser la synthèse suivante du diagnostic des mobilités à Marnaz:

- Circulations routières :
  - Trafic important principalement sur la rue du Stade (6 500 TMJO),
  - Itinéraires accidentogènes (RD4, RD1205, RD286),
  - Pas de saturations aux carrefours et bonnes réserves de capacité,
  - Manque de respect de la zone 30.
- Stationnement :
  - Offre > Demande,
  - Quelques saturations ponctuelles,
  - Taux de ventouse relativement élevé et taux d'interdit plutôt faible.
- Modes actifs :
  - Manque d'aménagements cyclables sur le secteur d'études,
  - Stationnement peu utilisé.

## 6. Suite de la mission



## 8. Suite de la mission

- Phase 2 : Préconisation (de mi-novembre à début décembre)
  - Évaluation des flux prévisionnels et préconisations d'aménagements
  - Évaluation du stationnement et préconisations d'aménagements,
  - Évaluation modes actifs,
  - Focus jalonnement et trafic de shunt,
  - Focus sécurité et nuisances routières,
  - Modélisations dynamiques sur Aimsun pour 3 scénarios de l'axe principal:
    - Référence,
    - Fil de l'eau,
    - Projet.
  - Un scénario final multimodal.
- Phase 3 : début décembre
  - 5 fiches-actions à produire
    - Description,
    - Phasage,
    - Chiffrage,
    - Etc.



INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

[WWW.CDVIA.FR](http://WWW.CDVIA.FR)