



## 18. ETUDE DE DANGERS



# FOURS A CHAUX DE L'OUEST

**FACO**

20 boulevard de Laval  
35 500 VITRE

Carrière de la Hunaudière  
Commune de Vaiges (53)



**Dossier de demande d'autorisation environnementale**

---

**Article R181 du Code de l'Environnement**

**ETUDE DE DANGERS**

Dossier réalisé en collaboration avec :



Référence : R249-Vaiges-dangers-Octobre 2024



## TABLE DES MATIERES

<b>1.</b>	<b>Introduction et cadre réglementaire</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Présentation de l'installation et de son contexte environnemental</b>	<b>4</b>
2.1.	L'installation et son fonctionnement	4
2.1.1.	Présentation générale	4
2.1.2.	Localisation et emprise	5
2.1.3.	Nature et fonctionnement de l'installation	6
2.2.	Contexte environnemental	7
2.2.1.	L'habitat	7
2.2.2.	Les voies de circulation	10
2.2.3.	Les activités industrielles/ICPE périphériques	11
2.3.	Organisation de la sécurité sur le site	12
2.3.1.	Mesures générale de prévention	12
2.3.2.	Mesures relatives aux entreprises extérieures	12
2.3.3.	La formation du personnel	12
2.3.4.	Moyen d'intervention	13
2.3.5.	Le phénomène d'effet domino	13
<b>3.</b>	<b>Etudes des dangers potentiels</b>	<b>15</b>
3.1.	Les dangers potentiels de l'exploitation	15
3.1.1.	Les dangers internes	15
3.1.2.	Les dangers externes	16
3.2.	Retour d'expérience : Accidentologie	16
3.2.1.	Analyse de l'accidentologie interne	16
3.2.2.	Analyse de l'Accidentologie – données du BARPI	16
<b>4.</b>	<b>Analyse des risques</b>	<b>18</b>
4.1.	Evaluation réglementaire des probabilités d'occurrence, cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents	18
4.1.1.	Probabilité d'occurrence	18
4.1.2.	Cinétique	19
4.1.3.	Effets et gravité	19
4.1.4.	Matrice de criticité	20
4.2.	Analyse des risques de l'exploitation	21
<b>5.</b>	<b>Conclusion de l'analyse des risques</b>	<b>31</b>
<b>6.</b>	<b>Bibliographie</b>	<b>34</b>
<b>7.</b>	<b>Resumé non technique de l'étude de dangers</b>	<b>35</b>
7.1.	Cadre réglementaire et contenu de l'étude de dangers	35
7.2.	Identification des dangers	35
7.3.	Mesures de limitation des risques	37
7.4.	Analyse des risques	42



## TABLE DES ILLUSTRATIONS

Fig. 1 : Répartition de l'habitat dans un rayon de 300 m autour du projet	7
Fig. 2 : Répartition de l'habitat dans un rayon de 300 m autour du projet	8
Fig. 3 : Echelle de probabilité d'occurrence annuelle d'un phénomène dangereux - Annexe 1 de l'arrêté du 29/09/2005	18
Fig. 4 : Echelle d'appréciation des niveaux de gravité des effets sur les enjeux humains d'un accident majeur	19
Fig. 5 : Matrice de criticité	20
Fig. 6 : Vue sur les panneaux de prévention aux abords d'un bassin de décantation de la carrière	23
Fig. 7 : Vue sur un bassin de réserve incendie	24
Fig. 8 : Plan d'implantation des citernes souples pour la lutte anti-incendie	25
Fig. 9 : Vue sur les deux citernes souples	26
Fig. 10 : Plan de circulation de la carrière	27
Fig. 11 : Plan de définition des dangers	32
Fig. 12 : Plan des mesures de limitation de dangers	33
Fig. 13 : Plan d'identification des dangers	40
Fig. 14 : Plan des mesures de limitation des dangers	41

## TABLE DES ANNEXES

ANNEXE 1 Avis du SDIS sur l'implantation des réserves incendie	46
ANNEXE 2 Avis des services consultés dans le cadre de la demande réseaux existants sur le périmètre du projet	51



## 1. INTRODUCTION ET CADRE REGLEMENTAIRE

L'étude de dangers est un document technique qui caractérise les risques et qui permet de mettre en lumière l'identification des scénarios d'accidents majeurs et la performance des mesures de maîtrise des risques. Il est demandé par l'article L. 181-25 du Code de l'Environnement :

*« Le demandeur fournit une étude de dangers qui précise les risques auxquels l'installation peut exposer, directement ou indirectement, les intérêts mentionnés à l'article L. 511-1 en cas d'accident, que la cause soit interne ou externe à l'installation.*

*Le contenu de l'étude de dangers doit être en relation avec l'importance des risques engendrés par l'installation.*

*En tant que de besoin, cette étude donne lieu à une analyse de risques qui prend en compte la probabilité d'occurrence, la cinétique et la gravité des accidents potentiels selon une méthodologie qu'elle explicite.*

*Elle définit et justifie les mesures propres à réduire la probabilité et les effets de ces accidents. ».*

L'arrêté du 29 septembre 2005 s'applique à l'élaboration des études de dangers pour l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation

L'article D.181-15-2-III du Code de l'Environnement précise que :

*« L'étude de dangers justifie que le projet permet d'atteindre, dans des conditions économiquement acceptables, un niveau de risque aussi bas que possible, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement de l'installation.*

*Le contenu de l'étude de dangers doit être en relation avec l'importance des risques engendrés par l'installation, compte tenu de son environnement et de la vulnérabilité des intérêts mentionnés à l'article L. 181-3.*

*Cette étude précise, notamment, la nature et l'organisation des moyens de secours dont le pétitionnaire dispose ou dont il s'est assuré le concours en vue de combattre les effets d'un éventuel sinistre. [..]*

*L'étude comporte, notamment, un résumé non technique explicitant la probabilité et la cinétique des accidents potentiels, ainsi qu'une cartographie agrégée par type d'effet des zones de risques significatifs. [..] ».*

La présente étude de danger, établie selon les principes généraux des études de dangers pour les installations classées relevant du régime de l'autorisation, en intégrant les prescriptions du Code du Travail et du RGIE, s'articule de la manière suivante :

- Présentation de l'installation et de son contexte environnemental
- Etudes des dangers potentiels
- Analyse des risques
- Conclusion de l'analyse des risques
- Bibliographie
- Résumé non technique de l'étude de dangers



## 2. PRESENTATION DE L'INSTALLATION ET DE SON CONTEXTE ENVIRONNEMENTAL

### 2.1. L'INSTALLATION ET SON FONCTIONNEMENT

#### 2.1.1. PRESENTATION GENERALE

La Société FACO exploite une carrière de calcaires au lieu-dit « La Hunaudière », localisée sur la commune de Vaiges (53) et autorisée par Arrêté Préfectoral en date du 17 janvier 2013, pour :

- Une durée de 30 ans,
- Une production annuelle moyenne de 680 000 tonnes,
- Une production annuelle maximale de 800 000 tonnes,
- Une superficie de 45,5 ha,
- Une cote de fond de fouille de 55 m NGF.

Les matériaux produits sont utilisés sur le site de la Hunaudière pour la production de chaux et de fillers, fabriqués dans des installations dédiées et autorisées par des Arrêtés Préfectoraux spécifiques.

**La Société FACO sollicite une demande d'autorisation environnementale (DAE) pour cette carrière comprenant :**

- **le renouvellement de l'autorisation pour 30 années,**
- **la hausse de la production annuelle moyenne (0,8 Mt) et maximale (1 Mt) en lien avec la construction d'une nouvelle ligne de fabrication sur son usine de fillers,**
- **l'extension du site, qui passera alors de 45,5 à 87,3 ha environ et concernera :**
  - **vers le Sud-Ouest, la création d'une seconde fosse d'extractions sur des zones avec un calcaire de meilleure qualité que sur la fosse actuelle,**
  - **vers le Sud-Est, le stockage de matériaux, de découvertes et de stériles d'exploitation,**
- **la mise en place d'une installation de lavage pour valoriser une partie des matériaux de scalpage,**
- **l'approfondissement de l'excavation (profondeur de 70 m, soit un fond de fouille à la cote 23 m NGF environ).**



### 2.1.2. LOCALISATION ET EMPRISE

Carte IGN au 1/25000	1519SB – Meslay-du-Maine, Vaiges
Département	Mayenne (53)
Intercommunalité	Communauté de communes de Coëvrons
Commune	Vaiges
Lieu-dit	La Hunaudière
Coordonnées générales du projet (projection RGF93)	X = 442 322 m à 433 893 m Y = 6 773 879 m à 6 775 111 m
Localisation sur la commune	La Carrière de la Hunaudière est localisée à 2,5 km au Sud-Est du bourg de la commune de Vaiges
Accès	L'accès à la carrière s'effectue par la RD 583 qui relie Vaiges et Saint-Pierre-sur-Erve, au niveau d'un carrefour aménagé.

Le projet comprend ainsi :

- Un renouvellement pour une emprise de **455 192 m<sup>2</sup>**,
- Une extension pour une emprise de **417 631 m<sup>2</sup>**,

**portant ainsi l'emprise totale du site à une superficie de 872 823 m<sup>2</sup>, soit 87,3 ha.**



### 2.1.3. NATURE ET FONCTIONNEMENT DE L'INSTALLATION

Les extractions sont menées à sec avec pompage d'exhaure. Au droit des fosses, les eaux pluviales et souterraines sont recueillies en fond de fouille où elles subissent une première décantation puis sont pompées en direction de bassins puis rejetées dans le ruisseau de Langrotte. Au droit des plateformes, les eaux pluviales sont collectées et transitent par des réseaux de bassins de décantation avant rejet au ruisseau de Langrotte. Un long fossé sera créé en bordure des terrains accueillant les remblais au Sud-Est, afin de collecter les eaux de ruissellement. Ces eaux seront dirigées vers une noue en bordure Sud-Est du projet avant rejet dans le ruisseau de Langrotte, aux abords de la zone humide préservée.

Après le décapage des terrains, l'extraction de ces matériaux est réalisée selon les étapes suivantes :

- Foration des trous de mines à l'aide d'une foreuse,
- Abattage par tir de mines (explosifs),
- Chargement des matériaux en pied de front par pelle hydraulique dans les dumpers,
- Alimentation de l'unité de concassage-criblage primaire.

Après concassage-criblage secondaire, les matériaux alimentent, via des convoyeurs aériens (évitant le transport par engins), ensuite les fours à chaux présents sur site, ou valorisés la fraction 0-40 non utilisable dans les fours à chaux via une usine de production de fillers de carbonates. Ces deux installations sont situées sur la plateforme des installations de la carrière mais font l'objet de rubriques ICPE spécifiques et d'Arrêtés Préfectoraux séparés de la carrière sur laquelle porte la demande.

La hauteur des fronts d'extraction reste inférieure ou égale à 15 mètres pour le premier palier, puis 12m ensuite. Tous les fronts sur l'extension auront une hauteur inférieure ou égale à 12m.

Les banquettes futures auront, à terme, une largeur minimale de 5 mètres lorsque les fronts auront atteint leur extension maximale.

Les extractions sont autorisées à une cote minimale de 55 m NGF. Il est prévu un approfondissement via l'ouverture de la nouvelle fosse, à la cote 23 m NGF.

La carrière fonctionne dans la plage 7h-22h pour l'activité d'extraction et de concassage-criblage.

Le site fonctionne 24h/24, 7j/7 pour la production de chaux et de fillers.

Le site est fermé les dimanches et jours fériés.



## **2.2.CONTEXTE ENVIRONNEMENTAL**

### **2.2.1. L'HABITAT**

Un inventaire du patrimoine bâti autour du projet a été réalisé par IGC Environnement le 6 novembre 2020.

Il n'existe pas d'habitations dans le rayon de 100 m autour du projet.

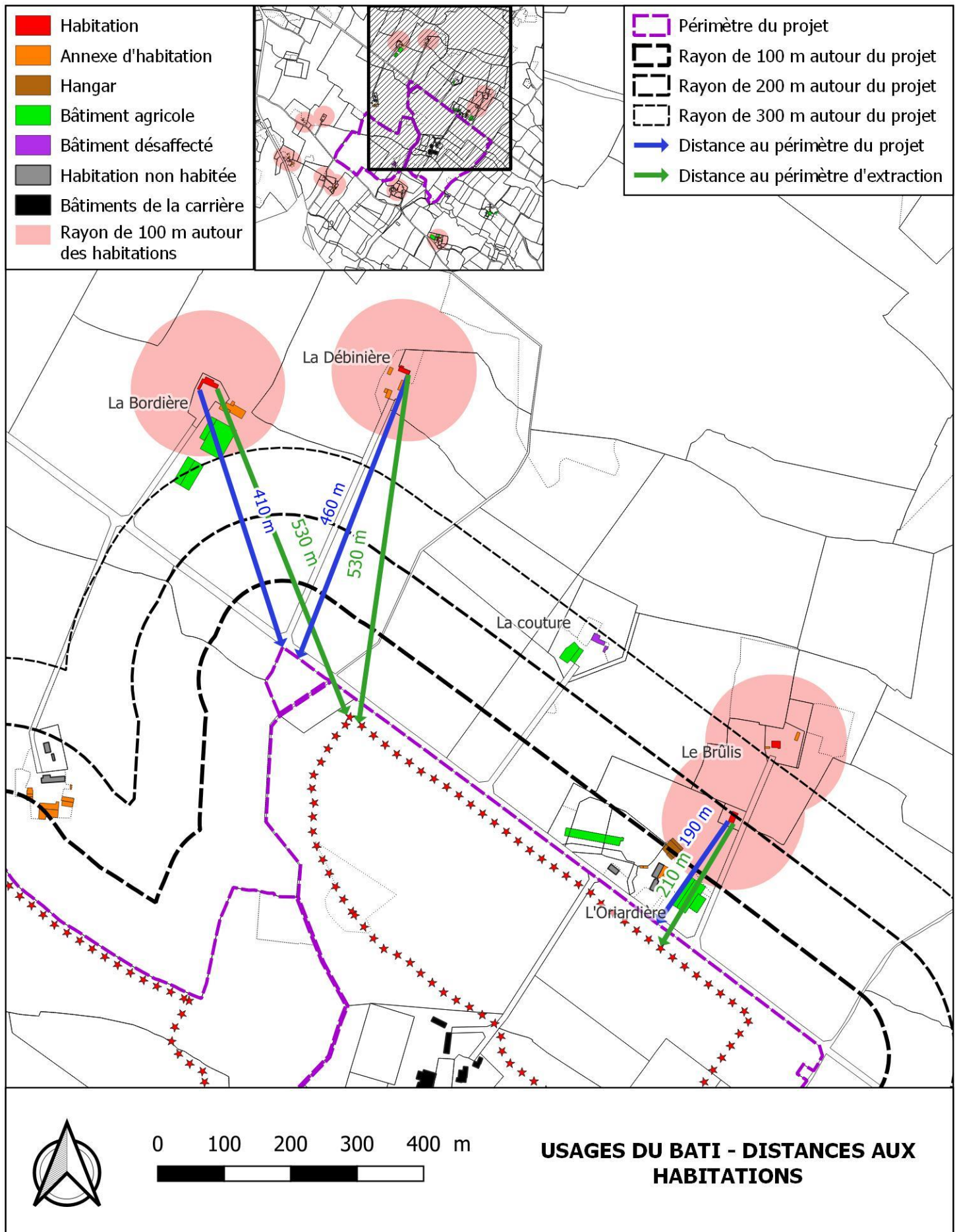
Les habitations les plus proches dans la direction Sud sont situées à 110 m au lieu-dit « La Salle ». Une partie de l'extension va se rapprocher de ces habitations. Par ailleurs, bien que situées légèrement au Sud-Ouest, les habitations au lieu-dit « Le Petit Salvert » sont situées à 200 m du projet.

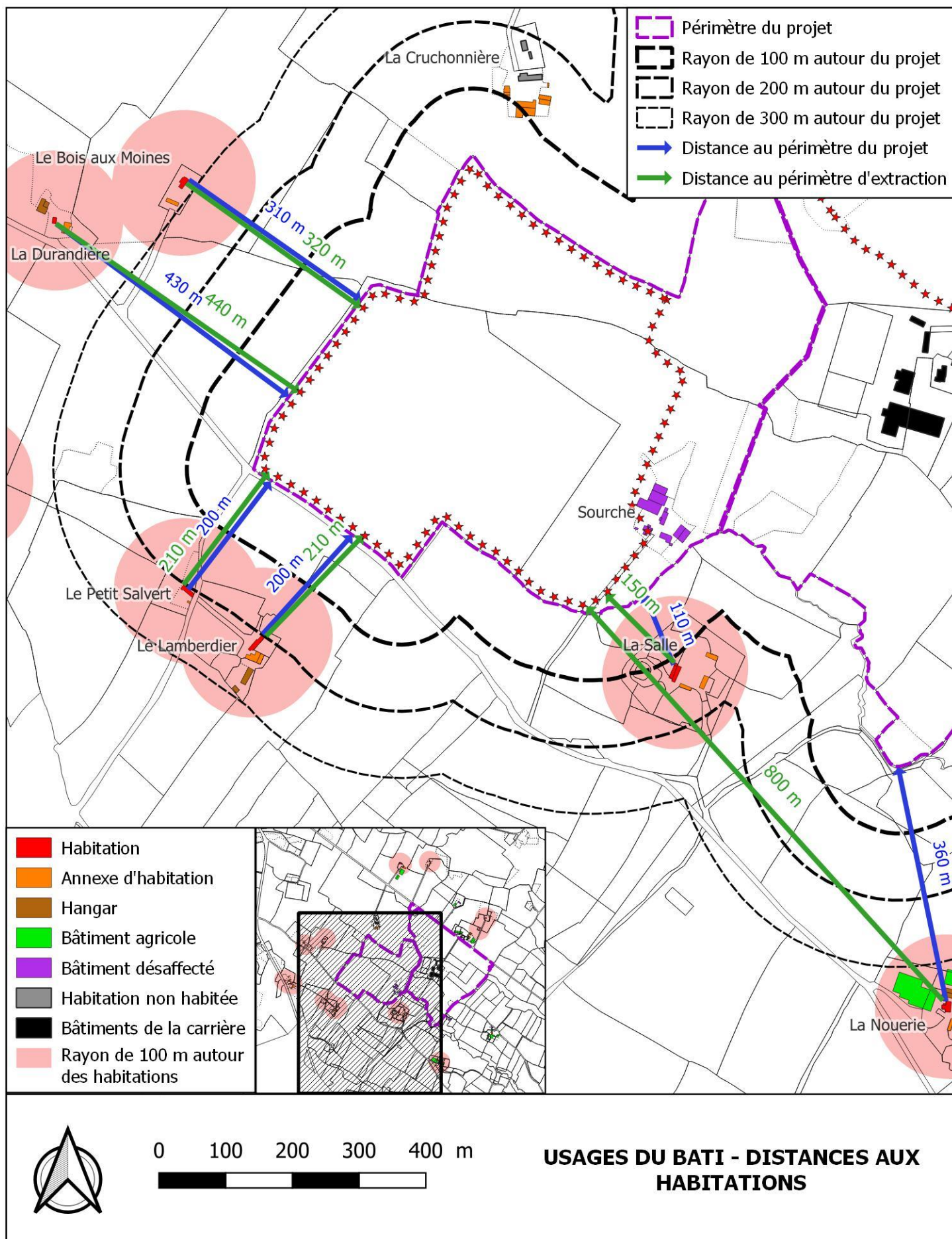
Le bourg le plus proche du projet est celui de Vaiges situé à 2,1 km à l'Ouest du site.

Les habitations recensées dans un rayon de 100, 200 et 300 mètres autour du périmètre sollicité se répartissent ainsi :

Distance au périmètre sollicité	Nombre d'habitations
0 à 100 m	0
100 à 200 m	2
200 à 300 m	2
<b>0-300 m</b>	<b>4</b>

**Fig. 1 : Répartition de l'habitat dans un rayon de 300 m autour du projet**







## 2.2.2. LES VOIES DE CIRCULATION

Les voies de circulation principales dans le secteur de Vaiges sont :

- la RD n°57 : N157 – Le Mans,
- la RD n°24 : Mayenne – D21,
- l'autoroute n°81 : N157 – A11 (Le Mans).

D'autres voies de circulation secondaires sont situées aux alentours de la carrière de la Hunaudière :

- RD n°125 reliant Vaiges à la RD n°7,
- RD n°583 reliant Vaiges à Thorigné en Charnie.

L'accès à la Carrière de la Hunaudière se fait depuis la RD 583 (axe reliant Vaiges à Thorigné en Charnie).

De nombreuses voies communales desservent les hameaux et bourgs alentours.

Les matériaux extraits du site étant totalement transformés, l'intégralité du trafic des trois activités (carrière, fours à chaux et production de carbonates fillers) est prise en compte dans les données de trafic et représente :

Répartition	Trafic moyen lié à l'autorisation actuelle	Trafic moyen lié à l'autorisation demandé	Hausse générée
<b>RD 583</b>	76,6 PL soit 153 passages 54,5 % du trafic global 100 % du trafic PL	92,6 PL soit 185 passages 59 % du trafic global 100 % du trafic PL	16 PL soit 32 passages 4,5 % du trafic global 0 % du trafic PL
<b>RD 57 vers Laval</b>	38,3 PL soit 77 passages 1,6 % du trafic global 7,6 % du trafic PL	46,3 PL soit 92 passages 1,9 % du trafic global 9 % du trafic PL	8 PL soit 16 passages 0,3 % du trafic global 1,4 % du trafic PL
<b>RD 57 vers Le Mans</b>	30,7 PL soit 61 passages 1,8 % du trafic global 6 % du trafic PL	37 PL soit 74 passages 2,1 % du trafic global 7,2 % du trafic PL	6,3 PL soit 13 passages 0,3 % du trafic global 1,2 % du trafic PL
<b>RD 24 vers Chéméré-le-Roi</b>	0,8 PL soit 1,5 passages 0,1 % du trafic global 0,6 % du trafic PL	0,9 PL soit 2 passages 0,1 % du trafic global 0,8 % du trafic PL	0,1 PL soit 0,5 passage 0 % du trafic global 0,2 % du trafic PL
<b>RD 24 vers Mayenne</b>	2,3 PL soit 4,5 passages 0,3 % du trafic global 1,9 % du trafic PL	2,8 PL Soit 5,5 passages 0,3 % du trafic global 2,3 % du trafic PL	0,5 PL Soit 1 passage 0 % du trafic global 0,4 % du trafic PL
<b>RD 125 vers Voutré</b>	0,8 PL soit 1,5 passages 0,1 % du trafic global 1,7 % du trafic PL	0,9 PL Soit 2 passages 0,1 % du trafic global 2,3 % du trafic PL	0,1 PL Soit 0,5 passage 0 % du trafic global 0,6 % du trafic PL
<b>A81</b>	3,8 PL soit 7,5 passages 0,03 % du trafic global 0,3 % du trafic PL	4,6 PL soit 9 passages 0,04 % du trafic global 0,4 % du trafic PL	0,8 PL soit 1,5 passages 0,01 % du trafic global 0,1 % du trafic PL



Le trafic des poids-lourds associé à l'exploitation de la carrière de la Hunaudière est actuellement faible comparé au trafic global (entre 0,1 et 2,1 % du trafic global) pour toutes les voies empruntées, à l'exception de la RD 583 où les trafics de poids lourds de la carrière représentent 59 % du trafic global et 100 % du trafic de poids lourds sur cette voie.

A noter cependant que la hausse générée sur cette voie par le projet n'est que de 4,5 % sur le trafic global, présentant ainsi un impact relativement faible.

### **2.2.3. LES ACTIVITES INDUSTRIELLES/ICPE PERIPHERIQUES**

Sur la commune de Vaiges, il existe 12 ICPE en activité en plus de la carrière. Etant donné la distance importante séparant la carrière des différentes activités (hors fours à chaux et fabrication de carbonates fillers), les impacts cumulés relatifs aux bruits, aux poussières et aux trafics seront très faibles voir négligeables.

Concernant les deux installations connexes à la carrière, les effets cumulés sur l'environnement ont directement été étudiés dans le cadre de l'étude d'impact, les activités pouvant difficilement être dissociées pour les aspects bruits, poussières, vibrations, boues, trafics, etc.

Seul l'impact gaz (combustion pour la production de chaux) n'a pas été étudié mais ne concerne pas l'activité carrière. Cette activité reste celle définie dans l'arrêté préfectoral propre à l'usine de fabrication de chaux.



## **2.3.ORGANISATION DE LA SECURITE SUR LE SITE**

Plusieurs règles de sécurité sont mises œuvre sur le site afin de réduire les risques d'incidents ou d'accidents.

### **2.3.1. MESURES GENERALE DE PREVENTION**

Les mesures générales de prévention appliquées sur le site reposent sur :

- l'interdiction d'accès au site en dehors des heures de travail,
- le port obligatoire des Equipements de Protection Individuelle (chaussures de sécurité, casques, lunettes, gilet fluorescent),
- l'affichage et le respect du plan de circulation.

De plus, si un employé est amené à effectuer une tâche de manière isolée : la mise à disposition pour chaque opérateur d'un Dispositif Travailleur Isolé (DTI).

### **2.3.2. MESURES RELATIVES AUX ENTREPRISES EXTERIEURES**

La société FACO, fait signer pour tout opérateur d'une entreprise extérieure amené à intervenir sur le site, un plan de prévention annuel ou temporaire pour les opérations ponctuelles. Ce dernier s'articule autour des paragraphes suivants :

- L'organisation des secours,
- Les formations, qualifications, autorisations, habilitations et aptitudes médicales,
- Les moyens matériels mis à disposition de l'entreprise extérieure,
- Les risques particuliers liés à l'entreprise extérieure,
- Les observations concernant la protection de l'environnement,
- Les engagements.

### **2.3.3. LA FORMATION DU PERSONNEL**

L'ensemble du personnel du site connaît :

- les mesures de sécurité, les consignes d'exploitation et les prescriptions,
- les mesures à prendre en cas d'incident ou d'accident.

La sécurité sur le site est placée sous l'autorité du directeur technique et du responsable qualité-sécurité. En cas d'incident, les consignes générales d'intervention sont mises en application. Elles indiquent notamment :

- les matériels d'extinction incendie,
- les protocoles à suivre en cas d'accident ainsi que les personnes à prévenir,
- les points d'arrêt d'urgence des installations (arrêt coup de poing).



#### **2.3.4. MOYEN D'INTERVENTION**

En cas de sinistre, la procédure d'intervention mise en œuvre au sein de l'entreprise sera évolutive et adaptée à l'ampleur des dégâts et aux risques encourus.

Si la nature et la gravité du sinistre nécessitent des moyens d'intervention technique ou de secours extérieurs, il sera fait appel au Centre Départemental de Secours (en composant le 18) qui déploiera les moyens d'intervention adaptés.

De manière générale la procédure d'intervention lors d'un sinistre sur le site peut être décrite par les phases successives suivantes :

- Arrêt si possible de la source à l'origine de l'incident (installations, engins...) par l'opérateur,
- Information de l'ensemble du personnel d'exploitation et des intervenants extérieurs,
- Mise en œuvre des moyens internes d'intervention, visant à réduire le développement d'un sinistre et sa propagation,
- Appel des moyens d'intervention et de secours extérieurs (si la gravité du sinistre l'exige et met en péril la sécurité du personnel d'exploitation),
- Délimitation d'un périmètre de sécurité (bouclage du site ou des abords, dans l'attente des secours extérieurs),
- Information du voisinage et de toute personne, service d'Etat (DREAL...), ou autre (mairie...), susceptibles d'être concernés par le sinistre et sa gravité.

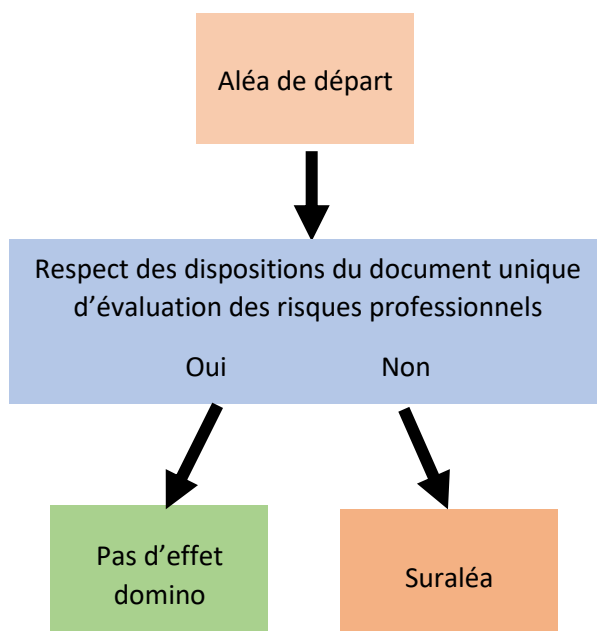
Pour information, au moins un salarié de la société FACO susceptible d'intervenir sur le site, détiendra son diplôme de Sauveteur Secouriste au Travail (SST). Le Sauveteur Secouriste du Travail porte les premiers secours à toute victime d'un accident de travail ou d'un malaise mais est également acteur de la prévention au sein de l'entreprise. La formation de SST permet de :

- maîtriser la conduite à tenir et les gestes de premiers secours (mettre en sécurité la personne accidentée, réagir face à un saignement ou un étouffement, utiliser un défibrillateur...),
- savoir qui et comment alerter dans l'entreprise ou à l'extérieur de l'entreprise,
- repérer les situations dangereuses dans son entreprise et savoir à qui et comment relayer ces informations dans l'entreprise,
- participer éventuellement à la mise en œuvre d'actions de prévention et de protection.

A noter que des recyclages de SST sont réalisés tous les 2 ans.

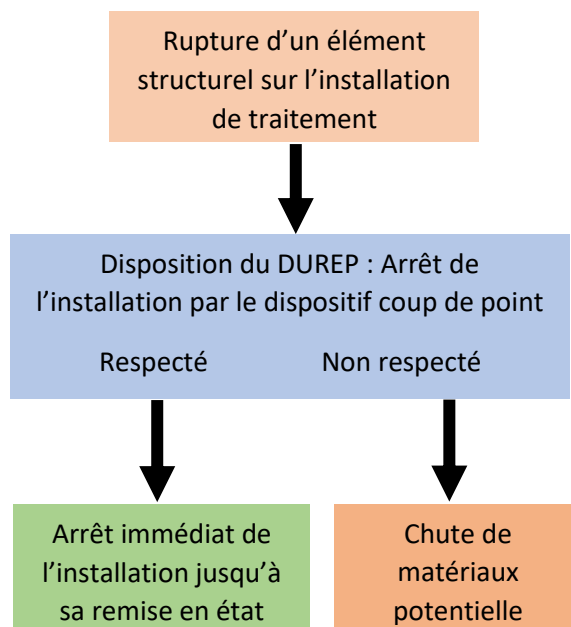
#### **2.3.5. LE PHENOMENE D'EFFET DOMINO**

Le terme d'effet domino désigne une réaction en chaîne partant d'un aléa de départ (naturel ou technologique) qui, à la suite d'une succession d'évènements, entraîne un incident plus important que l'aléa de départ, appelé suraléa ou suraccident. Le caractère séquentiel de ce type d'effet peut être schématisé par un logigramme (cf. figure ci-après).



**Fig. 3 : Logigramme de survenue de suraléa par effet domino**

Chaque aléa et leurs suraléas potentiels sont étudiés dans le document unique d'évaluation des risques professionnels (DUERP). Celui-ci permet, s'il est respecté, d'arrêter l'enchaînement des incidents à chaque étape du processus. La concrétisation d'un suraccident final n'est donc possible que lorsque la chaîne de sécurité prévue par le plan de prévention a elle-même été défaillante à chaque itération d'évènements.



**Fig. 4 : Exemple d'effet domino potentiel sur le site de Vaiges**

Une formation des agents sur site concernant les dispositions du document unique d'évaluation des risques professionnels du site et sur la manière d'agir en cas d'aléa (naturels ou technologiques) permet de limiter l'apparition de ce type de phénomène.

### 3. ETUDES DES DANGERS POTENTIELS

#### 3.1. LES DANGERS POTENTIELS DE L'EXPLOITATION

##### 3.1.1. LES DANGERS INTERNES

Les dangers d'origine interne existants sur un site de carrière sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Dangers potentiels d'origine interne	Lieux	Causes
<b>Risque d'effondrement et chute lié à la présence d'excavation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sommets des fronts de taille,</li> <li>✓ Pistes,</li> <li>✓ Abords de zones de remblais</li> <li>✓ Fronts d'exploitation</li> <li>✓ Merlon, talus.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Affaissement de terrain, éboulement,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Anomalie de tirs de mines,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent, brouillard.</li> <li>✓ Présence de karsts</li> </ul>
<b>Risque d'effondrement de structure (installations de traitement)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Plateforme des installations de traitement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Défaut de construction,</li> <li>✓ Usure,</li> <li>✓ Affaissement de terrain,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent,</li> <li>✓ Risques naturels : foudre, tremblement de terre.</li> </ul>
<b>Risque de noyade ou d'enlèvement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bassin de décantation,</li> <li>✓ Basson de fond de fouille,</li> <li>✓ Ruisseau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Affaissement de terrain,</li> <li>✓ Chutes.</li> </ul>
<b>Risque d'incendie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Boîtiers électriques, moteurs,</li> <li>✓ Transformateur,</li> <li>✓ Engins et véhicules,</li> <li>✓ Locaux annexes (bureau, ateliers, ...).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Court-circuit,</li> <li>✓ Défaillance du matériel (échauffement de pièces, des moteurs...),</li> <li>✓ Non-respect des mesures de sécurité (interdiction de fumer, interdiction de feu ou de flamme),</li> <li>✓ Malveillance,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Risque naturel : foudre.</li> </ul>
<b>Risque de collision (engins et camions)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sur la carrière,</li> <li>✓ Sur les voies périphériques.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sorties de camions de la carrière,</li> <li>✓ Chute de matériaux sur les pistes ou voies périphériques,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Malaise,</li> <li>✓ Non-respect des règles de priorité,</li> <li>✓ Non-respect des limitations de vitesse.</li> </ul>
<b>Projection lors de tirs de mines</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zone de tirs</li> <li>✓ Zone de propagation proche.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anomalie de tirs,</li> <li>✓ Non-respect des règles de minage,</li> <li>✓ Non-respect des règles de sécurité,</li> <li>✓ Défaillance dans la mise en place du dispositif de sécurité.</li> </ul>
<b>Risque de pollution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bassins de décantation,</li> <li>✓ Dispositif de distribution d'hydrocarbures,</li> <li>✓ Lieu de présence des engins et véhicules,</li> <li>✓ Point de rejet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Fuite de carburant ou d'huile sur les moteurs, engins, véhicules, ...</li> <li>✓ Manœuvre accidentelle des engins ou des véhicules,</li> <li>✓ Manœuvre accidentelle ou défaillance humaine au moment du remplissage des réservoirs de carburant ou d'huile,</li> <li>✓ Percement de citernes de stockage, de fûts, de réservoirs,</li> <li>✓ Débordement de bassins de décantation,</li> <li>✓ Pollution par des déchets non-inertes,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie,</li> <li>✓ Vandalisme.</li> </ul>



### 3.1.2. LES DANGERS EXTERNES

Les dangers d'origine externe existants sur un site de carrière sont présentés dans le tableau ci-dessous et peuvent être résumés en deux catégories :

- Les risques naturels,
- Les risques anthropiques.

Dangers potentiels d'origine externe			Le site face au risque
<b>Risques Naturels</b>	Climatique :	Vent/tempête	✓ Les vents dans le secteur proviennent principalement du Nord et dans une moindre mesure du Sud-Ouest.
		Inondation	✓ Le site se situe hors zone inondable.
		Orage/foudre	✓ La fréquence des orages en Pays de la Loire représente en moyenne 40 à 45 jours/an.*
	Mouvement de terrain		✓ La commune a déjà fait l'objet de 4 Arrêtés de catastrophe naturelle pour des inondations, coulées de boues et mouvements de terrain, ✓ Instabilité de certains fronts.
	Feu de forêt		✓ La commune de Vaiges n'est pas classée en zonage de vulnérabilité vis-à-vis des feux de forêt par le DDRM Mayenne.
	Sismique		✓ Zone de sismicité : 2 : sismicité faible.
<b>Activité Humaine</b>	Malveillance		✓ Fait impondérable limité par les mesures de sécurité mises en place pour empêcher tout risque d'intrusion de tiers en dehors des heures d'activité : site clos (merlon, clôture) et portail.
	Voies de circulation périphériques		✓ Les camions sortant de la carrière doivent marquer un stop, ✓ Contrôle et lavage (en cas de besoin) de la RD n°583 au niveau l'entrée du site.
	Activités périphériques		✓ 2 ICPE avec une activité connexe à la carrière : fours à chaux et usine fillers.

\*sources : <http://www.keraunos.org/region/pays-de-la-loire/climatologie-orages-pays-de-la-loire-nantes-laval-le-mans-statistiques-nombre-de-jours.html>

## 3.2. RETOUR D'EXPERIENCE : ACCIDENTOLOGIE

### 3.2.1. ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE INTERNE

Le projet concerne la poursuite d'exploitation d'un site existant.

Aucun accident ni incident imputable à la société FACO n'a eu lieu sur le site.

### 3.2.2. ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE – DONNEES DU BARPI

Au sein de la Direction Générale de la Prévention des Risques du ministère du Développement durable, le Bureau d'Analyse des Risques et Pollutions Industriels (BARPI) est chargé de rassembler et de diffuser les informations et le retour d'expérience en matière d'accidents technologiques recensés par la base ARIA (Analyse, Recherche et Information sur les Accidents) Cette dernière dénombre les incidents ou accidents qui ont, ou auraient, pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques, l'agriculture, la nature et l'environnement. Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité



d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, carrières, élevages... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées.

Dans le cadre de cette étude, une recherche a été menée concernant les accidents relevés sur les ICPE correspondant au Code NAF caractérisant l'exploitation (B08.12: Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin) entre le 01/01/1990 et le 06/12/2022.

Sur 225 accidents, 173 concernent des activités similaires à celles présentes sur le site de la Hunaudière. Les autres accidents, soit 52 sont écartés car ils correspondent soit à des situations exceptionnelles sans lien avec les activités d'une carrière (présence de bombes datant de la seconde guerre mondiale, stockage irrégulier de produits dangereux dans d'anciennes carrières) ou soit à des activités extractives employant des procédés différents que ceux utilisés sur le site de la Hunaudière (sablères et silos).

La majorité des accidents relevée sur les carrières concernent par ordre décroissant :

- des pollutions des milieux aqueux par dispersion de produit,
- des incendies,
- des explosions,
- des chutes et effondrement.

Certains de ces accidents ont provoqué des dommages corporels importants.

Sur les 173 accidents retenus, 41 ont eu un impact sur l'environnement naturel ou humain (pour les 132 autres accidents, les effets sont restés circonscrits au site).

La répartition de ces accidents ayant eu un impact sur l'environnement est présentée dans le tableau ci-dessous.

Nature des accidents ayant atteint l'environnement naturel et/ou humain	Nombre	%
Dispersion de produit par :	28	<b>68%</b>
MES	15	54%
Hydrocarbures	13	46%
Projections (lors de tirs de mines)	8	<b>20%</b>
Chutes/ Accidents de tiers	3	<b>7%</b>
Glissement de terrain	2	<b>5%</b>

Cette analyse montre que sur ce type d'exploitation les accidents sont majoritairement dû à la pollution de milieu aquatique par la dispersion de produit, en particulier des matières en suspension.

Précisons que les incendies sont en totalité maîtrisés et circonscrits au site.

## 4. ANALYSE DES RISQUES

### 4.1. EVALUATION REGLEMENTAIRE DES PROBABILITES D'OCCURRENCE, CINETIQUE, DE L'INTENSITE DES EFFETS ET DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES DES ACCIDENTS

Les évaluations qui sont présentées ci-dessous sont extraites de l'Arrêté du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation.

#### 4.1.1. PROBABILITE D'OCCURRENCE

D'après l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005, la probabilité d'un accident majeur peut être assimilée à celle du phénomène dangereux associé. L'évaluation de la probabilité d'occurrence d'un phénomène dangereux peut être appréciée suivant différents types d'échelles qualitative, semi-quantitative ou quantitative. Ces méthodes permettent d'inscrire les phénomènes dangereux et accidents potentiels sur l'échelle de probabilité à cinq classes définies en annexe 1 de cet arrêté et repris page suivante.

De plus, l'arrêté du 29 septembre 2005 souligne : *« A défaut de données fiables, disponibles et statistiquement représentatives, il peut être fait usage de banques de données internationales reconnues, de banques de données relatives à des installations ou équipements similaires mis en œuvre dans des conditions comparables, et d'avis d'experts fondés et justifiés. Ces éléments sont confrontés au retour d'expérience relatif aux incidents ou accidents survenus sur l'installation considérée ou des installations comparables. »*

Echelle de probabilité	E	D	C	B	A
Qualitative (si le REX est suffisant)	« événement possible mais non rencontré au niveau mondial » : n'est pas impossible au vu des connaissances actuelles	« événement très improbable » : s'est déjà produit mais a fait l'objet de mesures correctives réduisant significativement la probabilité de ce scénario	« événement improbable » : un événement similaire déjà rencontré dans le secteur d'activité ou dans ce type d'organisation au niveau mondial, sans que les éventuelles corrections intervenues depuis apportent une garantie de réduction significative de sa probabilité	« événement probable sur site » : s'est produit et/ou peut se produire pendant la durée de vie des installations	« événement courant » : se produit sur le site considéré et/ou peut se produire à plusieurs reprises pendant la durée de vie des installations, malgré d'éventuelles mesures correctives
Semi-quantitative	Cette échelle est intermédiaire entre les échelles qualitative et quantitative, et permet de tenir compte de la cotation des mesures de maîtrise des risques mises en place				
Quantitative (par unité et par an)	$10^{-5}$	$10^{-4}$	$10^{-3}$	$10^{-2}$	

Fig. 5 : Echelle de probabilité d'occurrence annuelle d'un phénomène dangereux  
- Annexe 1 de l'arrêté du 29/09/2005



#### 4.1.2. CINETIQUE

Lors de l'évaluation des conséquences d'un accident sont pris en compte :

→ la cinétique d'apparition de l'évènement,

→ la cinétique d'évolution, soit la vitesse de propagation des effets et d'atteinte des cibles potentielles (intérêts visés à l'article L.511-1 du code de l'environnement) ainsi que la durée d'exposition.

Signalons que d'après l'arrêté du 29/09/2005 : *La cinétique de déroulement d'un accident est qualifiée de lente, dans son contexte, si elle permet la mise en œuvre de mesures de sécurité suffisantes, dans le cadre d'un plan d'urgence externe, pour protéger les personnes exposées à l'extérieur des installations objet du plan d'urgence avant qu'elles ne soient atteintes par les effets du phénomène dangereux.*

#### 4.1.3. EFFETS ET GRAVITE

*L'intensité des effets des phénomènes dangereux est définie par rapport à des valeurs de référence exprimées sous forme de seuils d'effets toxiques, d'effets de surpression, d'effets thermiques et d'effets liés à l'impact d'un projectile, pour les hommes et les structures.* Le détail des valeurs applicables figure dans le tableau ci-dessous (extrait annexe 2 de l'AM 29/09/2005).

*La gravité des conséquences potentielles prévisibles d'un accident sur les personnes physiques, parmi les intérêts visés à l'article L. 511-1 du code de l'environnement, résulte de la combinaison en un point de l'espace de l'intensité des effets d'un phénomène dangereux, et de la vulnérabilité des personnes potentiellement exposées à ces effets, en tenant compte, le cas échéant, des mesures constructives visant à protéger les personnes contre certains effets et de la possibilité de mise à l'abri des personnes en cas d'accident si la cinétique de l'accident le permet.*

NIVEAU DE GRAVITÉ des conséquences	ZONE DÉLIMITÉE PAR LE SEUIL des effets létaux significatifs	ZONE DÉLIMITÉE PAR LE SEUIL des effets létaux	ZONE DÉLIMITÉE PAR LE SEUIL des effets irréversibles sur la vie humaine
Désastreux.	Plus de 10 personnes exposées (1).	Plus de 100 personnes exposées.	Plus de 1 000 personnes exposées.
Catastrophique.	Moins de 10 personnes exposées.	Entre 10 et 100 personnes.	Entre 100 et 1 000 personnes exposées.
Important.	Au plus 1 personne exposée.	Entre 1 et 10 personnes exposées.	Entre 10 et 100 personnes exposées.
Sérieux.	Aucune personne exposée.	Au plus 1 personne exposée.	Moins de 10 personnes exposées.
Modéré.	Pas de zone de létalité hors de l'établissement		Présence humaine exposée à des effets irréversibles inférieure à « une personne ».
(1) Personne exposée : en tenant compte le cas échéant des mesures constructives visant à protéger les personnes contre certains effets et la possibilité de mise à l'abri des personnes en cas d'occurrence d'un phénomène dangereux si la cinétique de ce dernier et de la propagation de ses effets le permettent.			

Fig. 6 : Échelle d'appréciation des niveaux de gravité des effets sur les enjeux humains d'un accident majeur



#### 4.1.4. MATRICE DE CRITICITE

Les deux paramètres principaux de la criticité sont la probabilité d'apparition et la gravité. Plutôt que de multiplier les deux valeurs, on construit une matrice et ce sont les zones de la matrice qui indiquent la criticité.

		Niveau de gravité				
		1 : Modéré	2 : Sérieux	3 : important	4 : Catastrophique	5 : Désastreux
Probabilité d'occurrence	A : Courant	A1	A2	A3	A4	A5
	B : probable	B1	B2	B3	B4	B5
	C : improbable	C1	C2	C3	C4	C5
	D : très improbable	D1	D2	D3	D4	D5
	E : possible	E1	E2	E3	E4	E5

Risque jugé acceptable
Risque jugé critique ou à surveiller
Risque jugé inacceptable

Fig. 7 : Matrice de criticité

Cette classification est reprise pour chaque risque évoqué au paragraphe suivant.



## 4.2. ANALYSE DES RQUES DE L'EXPLOITATION

L'analyse des risques doit permettre d'identifier les scenarii susceptibles d'être à l'origine d'incidents ou d'accidents sur l'environnement naturel et humain.

Source du risque	Exploitation en fosse
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'effondrement et chute lié à la présence d'excavation
Lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sommets des fronts de taille,</li> <li>✓ Pistes,</li> <li>✓ Abords de remblais,</li> <li>✓ Fronts d'exploitation</li> <li>✓ Merlon, talus.</li> </ul>
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Affaissement de terrain, éboulement,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Anomalie de tirs mines,</li> <li>✓ Présence de Karsts,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent, brouillard.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Limitation de la hauteur des fronts à 15 m,</li> <li>✓ Maintien de la bande réglementaire périphérique de 10 m,</li> <li>✓ Contrôle régulier des fronts et leur purge,</li> <li>✓ Préservation des talutages pendant les extractions et du talutage final adaptés à la nature des matériaux,</li> <li>✓ Maintien d'une banquette de 5 m de large minimum,</li> <li>✓ Panneau de signalisation dangers de chute,</li> <li>✓ Site clôturé, et fermé pour les personnes extérieures (présence de merlon).</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<b>C : Improbable</b> <b>12 %</b> des accidents observés pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	<b>Rapide</b>
Gravité	<b>3 : Important à Catastrophique</b>
Criticité	<b>C3</b>
Mesures de limitation complémentaires prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Limitation de la hauteur des fronts à 12 m</b></li> <li>✓ <b>Piège à bloc.</b></li> </ul>
Criticité finale	<b>C2</b>



Source du risque	Installation de traitement
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'effondrement de structure (installations de traitement) Risque d'incendie Risque électrique
Lieux	Abords des installations de traitement
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Défaut de construction,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent,</li> <li>✓ Défaillance du matériel (échauffement de pièces, des moteurs...),</li> <li>✓ Non-respect des mesures de sécurité (interdiction de fumer, interdiction de feu),</li> <li>✓ Risques naturels : foudre, tremblement de terre,</li> <li>✓ Brûlage interdit,</li> <li>✓ Usure.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Permis de feu délivré pour toute intervention ou réparation nécessitant l'utilisation d'un feu nu,</li> <li>✓ Coup de poing d'arrêt d'urgence,</li> <li>✓ Contrôle et entretien régulier des installations par un organisme agréé,</li> <li>✓ Présence d'extincteurs sur le site,</li> <li>✓ Port des Equipements de Protection Individuels obligatoire sur le site.</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> <b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	<b>Rapide</b>
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>D1</b>

Source du risque	Présence de plan d'eau ou bassin
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de noyade
Lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bassins de décantation et bassins de fond de fouille,</li> <li>✓ Ruisseau de Langrotte.</li> </ul>
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Affaissement de terrain,</li> <li>✓ Chutes.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Clôtures ou talus autour des bassins,</li> <li>✓ Curage régulier des bassins,</li> <li>✓ Panneaux de signalisation des dangers d'enlèvement et de noyade,</li> <li>✓ Bouée et/ou gilet de sauvetage.</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<p><b>D : Très improbable</b></p> <p><b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)</p>
Cinétique	Lent à rapide
Gravité	3 : Important à Catastrophique
Criticité	D3



Fig. 8 : Vue sur les panneaux de prévention aux abords d'un bassin de décantation de la carrière

Source du risque	<b>Installations électriques présentes sur le site</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'incendie Risque d'électrocution
Lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Boîtiers électriques, moteurs,</li> <li>✓ Transformateur,</li> <li>✓ Engins et véhicules,</li> <li>✓ Locaux annexes (bureau, ateliers, ...).</li> </ul>
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Court-circuit,</li> <li>✓ Défaillance du matériel (échauffement de pièces, des moteurs...),</li> <li>✓ Non-respect des mesures de sécurité (interdiction de fumer, interdiction de feu ou de flamme),</li> <li>✓ Malveillance,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Risque naturel : foudre.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Installation électrique conforme aux normes en vigueur et régulièrement entretenue et contrôlée par un organisme agréé,</li> <li>✓ Transformateur d'une puissance largement suffisante pour alimenter les installations,</li> <li>✓ Maintenance et contrôle régulier du matériel, des engins, ...</li> <li>✓ Interdiction de fumer rappelée par panneaux,</li> <li>✓ Site clôturé, et fermé pour les personnes extérieures,</li> <li>✓ Présence d'extincteurs sur le site.</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<p><b>D : Très improbable</b></p> <p><b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)</p>
Cinétique	<b>Lent à rapide</b>
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>D1</b>

Il y a 2 bassins de décantation dédiés à la réserve incendie, à l'Ouest de la plateforme des installations.



**Fig. 9 : Vue sur un bassin de réserve incendie**

Par ailleurs, deux citernes souples ont été ajoutées sur le site début 2023. Elles sont présentées sur les photographies et le plan ci-après.

L'avis du SDIS sur la conception des deux bassins de réserve incendie est joint en annexe de cette étude.

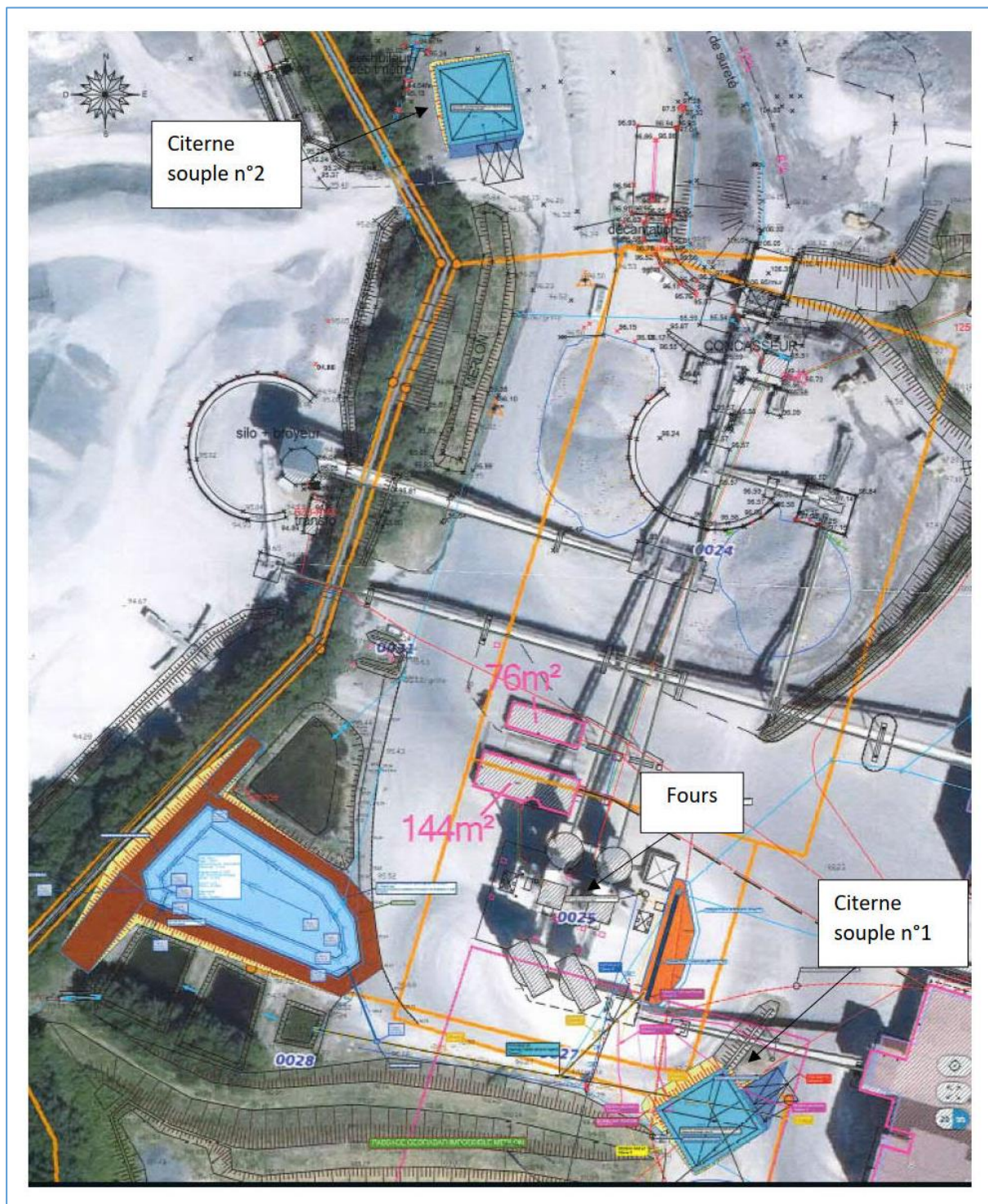


Fig. 10 : Plan d'implantation des citernes souples pour la lutte anti-incendie



**Fig. 11 : Vue sur les deux citernes souples**

Source du risque	<b>Circulation des engins et camions</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de collision (engins et camions) Risque d'incendie
Lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sur la carrière,</li> <li>✓ Sur les voies périphériques.</li> </ul>
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sorties de camions de la carrière,</li> <li>✓ Chute de matériaux sur les pistes ou voies périphériques,</li> <li>✓ Inattention, malaise,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Plan de circulation affiché dans le bureau et à l'entrée du site (photo page suivante),</li> <li>✓ Accès avec vue dégagée sur la RD n°583,</li> <li>✓ Limitation de vitesse à 30 km/h sur le site (photo page suivante),</li> <li>✓ Pistes régulièrement entretenues,</li> <li>✓ Contrôle et lavage (en cas de besoin) de la RD n°583 au niveau de l'entrée du site,</li> <li>✓ Attention particulière des conducteurs d'engins et de camions et respect du Code de la route.</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<p><b>D : Très improbable</b></p> <p><b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)</p>
Cinétique	<b>Rapide</b>
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>D1</b>



Fig. 12 : Plan de circulation de la carrière



Source du risque	<b>Tirs de mines (utilisation d'explosifs)</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de projections lors de tirs de mines Risque d'ensevelissement
Lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zone de tir</li> <li>✓ Zone de propagation proche</li> </ul>
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anomalie de tirs,</li> <li>✓ Non-respect des règles de minage,</li> <li>✓ Non-respect des règles de sécurité,</li> <li>✓ Défaillance dans la mise en place du dispositif de sécurité.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Manipulation par des opérateurs habilités titulaire du CPT (société prestataire),</li> <li>✓ Adaptation de la nature des explosifs aux conditions réelles rencontrées (fissuration relevée, eau, ...),</li> <li>✓ Respect des charges unitaires maximales compte-tenu de la distance des constructions périphériques,</li> <li>✓ Absence de stockage d'explosif sur le site,</li> <li>✓ Mise en sécurité du site et arrêt des activités.</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<p style="text-align: center;"><b>C : Improbable</b></p> <p><b>20 %</b> des accidents observés pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)</p>
Cinétique	<b>Rapide</b>
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>C1</b>



Source du risque	Présence d'une canalisation de gaz
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'explosion et de détérioration du réseau
Lieux	✓ Bordure Nord du site, ✓ Terrains Est accueillant les remblais.
Causes	✓ Inattention, ✓ Contact direct / choc, ✓ Surpoids sur la canalisation.
Mesures de limitation prises sur le site	✓ Zone non exploitée, ✓ Absence de remblaiement sur la canalisation et dans un rayon de 5 m en périphérie, ✓ Pas de circulation d'engins sur le tracé de la canalisation.
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> <b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	<b>Lent à rapide</b>
Gravité	<b>3 : Important à Catastrophique</b>
Criticité	<b>D3</b>



Source du risque	<b>Ravitaillement en carburant / Ruissellements</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de pollution Risque d'incendie
Lieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bassins de décantation,</li> <li>✓ Dispositif de distribution d'hydrocarbures,</li> <li>✓ Lieu de présence des engins et véhicules,</li> <li>✓ Point de rejet.</li> </ul>
Causes	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Fuite de carburant ou d'huile sur les moteurs, engins, véhicules, ...</li> <li>✓ Manœuvre accidentelle des engins ou des véhicules,</li> <li>✓ Manœuvre accidentelle ou défaillance humaine au moment du remplissage des réservoirs de carburant ou d'huile,</li> <li>✓ Percement de citernes de stockage, de fûts, de réservoirs,</li> <li>✓ Débordement de bassins de décantation,</li> <li>✓ Pollution par des déchets non-inertes,</li> <li>✓ Vandalisme.</li> </ul>
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pas de stockage de carburants sur site,</li> <li>✓ Plate-forme étanche reliée à un séparateur à hydrocarbures pour le lavage et le remplissage des engins,</li> <li>✓ Présence de Kit anti-pollution,</li> <li>✓ Entretien régulier des bassins de décantation,</li> <li>✓ Contrôle et entretiens réguliers des moteurs des engins,</li> <li>✓ Circulation limitée aux seuls engins et véhicules autorisés et respect du plan de circulation,</li> <li>✓ Accès interdit à toute personne non autorisée étrangère à l'exploitation.</li> </ul>
Probabilité d'occurrence	<b>B : Probable</b> <b>68 %</b> des accidents observés pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	<b>Lent à rapide</b>
Gravité	<b>2 à 3 : Sérieux à important</b>
Criticité	<b>B2 à B3</b>
Mesures de limitation complémentaires prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Suivi régulier de la qualité des eaux de rejet</b></li> <li>✓ <b>Décantation préalable aux rejets</b></li> <li>✓ <b>Possibilité de stopper les pompages en fonds de fouille et les rejets pour confiner une éventuelle pollution accidentelle</b></li> </ul>
Criticité finale	<b>C2</b>



## 5. CONCLUSION DE L'ANALYSE DES RISQUES

Pour rappel, la nature des matériaux traités (minéraux et ininflammables) et l'absence de stocks de produits dangereux sont des éléments peu propices à provoquer une atteinte accidentelle à l'environnement.

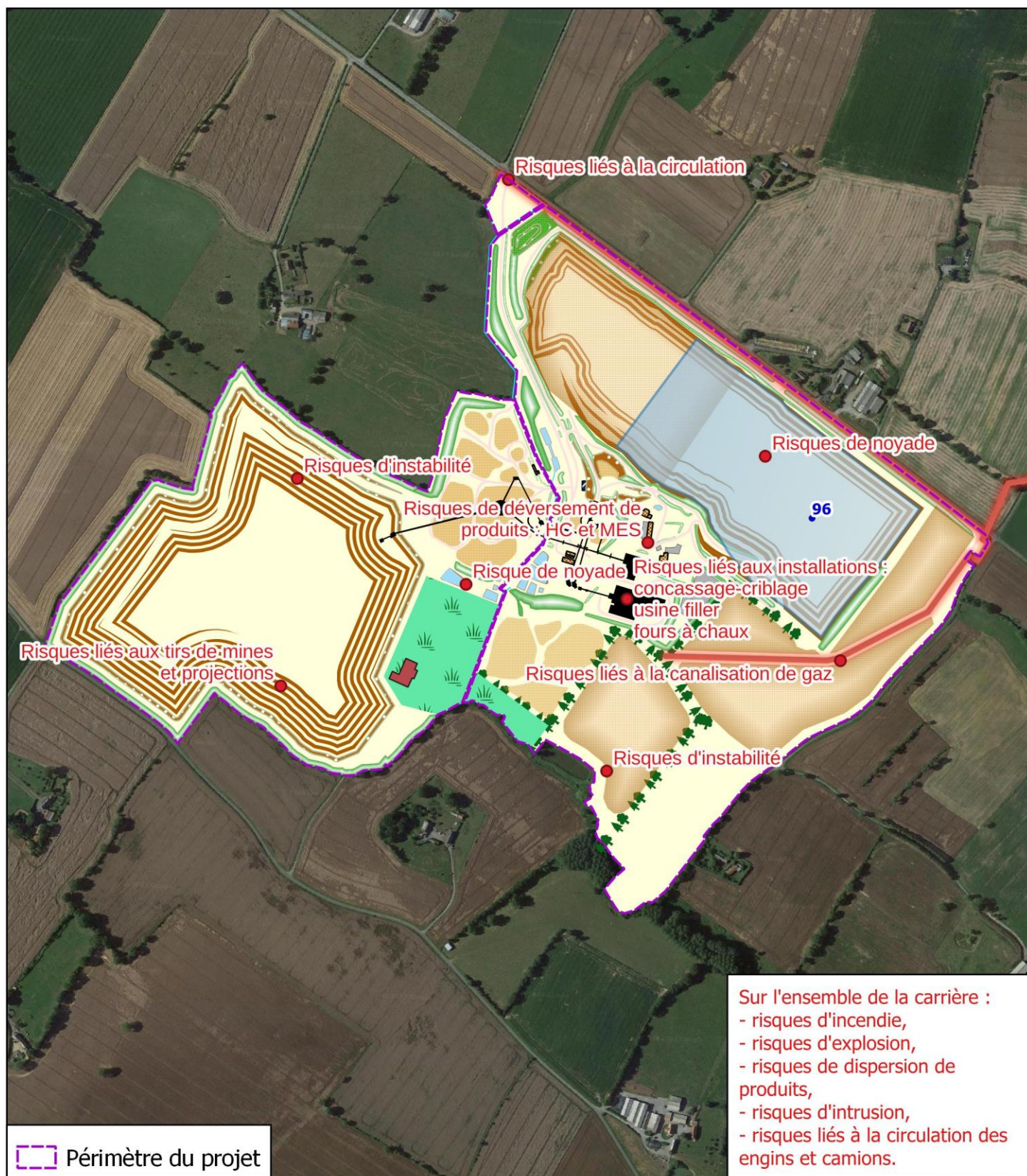
Néanmoins au vu de l'analyse des risques et l'étude de l'accidentologie sur ce type d'exploitation les dangers susceptibles d'atteindre l'environnement naturel et humain existent et sont repris dans le tableau ci-dessous par ordre décroissant.

Nature des accidents pouvant atteindre l'environnement naturel ou et humain	Milieu pouvant être atteint	Propagation possible malgré les mesures de prévention et protection
Dispersion de produit	Milieu naturel (ruisseau du Moulin du Bois, bassins de décantation)	Limitée aux cours d'eau et aux bassins de décantation
Projections (lors de tirs de mines)	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Glissement de terrain ou chutes	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Installations de traitement et convoyeurs	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Incendie	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Circulation	Milieu humain	RD n°583 au niveau de la sortie/entrée du site
Canalisation de gaz	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet

Les risques majeurs de ce type d'exploitation concernent principalement :

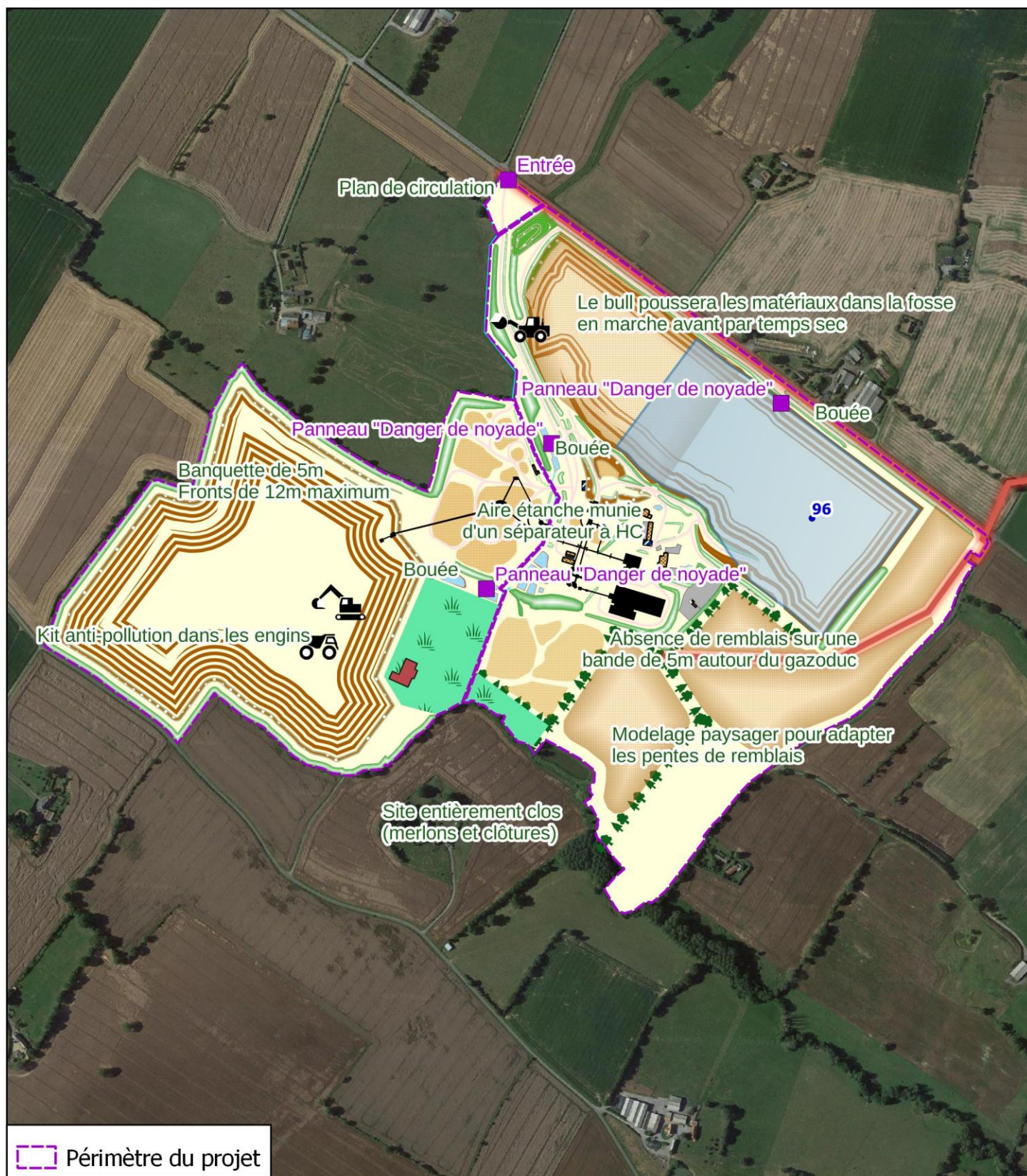
- La dispersion de produit,
- Les projections de pierre lors des tirs de mines,
- Les glissements de terrain.

Les mesures de prévention et de protection permettent de circonscrire ces événements à l'intérieur du périmètre du site. Les dangers et les mesures sont synthétisés sur les deux plans joints pages suivantes.



0 200 400 600 m

## PLAN DE DEFINITION DES DANGERS



0 200 400 600 m

## PLAN DE LIMITATION DES DANGERS



## 6. BIBLIOGRAPHIE

### Guides :

- Formalisation du savoir et des outils dans le domaine des risques majeurs (EAT DRA-76), L'étude de dangers d'une installation classée (Q-9) – Ministère de l'Ecologie et du développement Durable (MEDD) – 01/07/2015

### Sites Internet :

- <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/Contenu-d-un-etude-de-dangers.html>
- <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/Objet-de-l-etude-de-dangers.html>
- <https://www.ineris.fr/fr>
- <https://www.legifrance.gouv.fr/>
- <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/>

### Textes réglementaires

- Arrêté du 4 octobre 2010 modifié relatif à la prévention des risques accidentels au sein des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.
- Arrêté du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation
- Code de l'Environnement : articles L. 181-25 et D.181-15-2-III

## 7. RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE DE DANGERS

### 7.1. CADRE REGLEMENTAIRE ET CONTENU DE L'ETUDE DE DANGERS

L'étude de dangers est un document technique qui caractérise les risques et qui permet de mettre en lumière l'identification des scénarios d'accidents majeurs et la performance des mesures de maîtrise des risques. Il est demandé par l'article L. 181-25 du Code de l'Environnement.

La méthodologie proposée dans la présente étude s'appuie sur les prescriptions de l'arrêté du 29 septembre 2005 qui s'applique à l'élaboration des études de dangers pour l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation. Elle est établie selon les principes généraux des études de dangers pour les installations classées relevant du régime de l'autorisation, en intégrant les prescriptions du Code du Travail et du RGIE

L'article D.181-15-2-III du Code de l'Environnement précise que : *« L'étude de dangers justifie que le projet permet d'atteindre, dans des conditions économiquement acceptables, un niveau de risque aussi bas que possible, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement de l'installation. »*

### 7.2. IDENTIFICATION DES DANGERS

Les dangers d'origine interne existants sur un site de carrière sont les suivants :

Dangers potentiels d'origine interne	Lieux	Causes
<b>Risque d'effondrement et chute lié à la présence d'excavation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sommets des fronts de taille,</li> <li>✓ Pistes,</li> <li>✓ Abords de zones de remblais</li> <li>✓ Fronts d'exploitation</li> <li>✓ Merlon, talus.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Affaissement de terrain, éboulement,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Anomalie de tirs de mines,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent, brouillard.</li> <li>✓ Présence de karsts</li> </ul>
<b>Risque d'effondrement de structure (installations de traitement)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Plateforme des installations de traitement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Défaut de construction,</li> <li>✓ Usure,</li> <li>✓ Affaissement de terrain,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie, verglas, neige, vent,</li> <li>✓ Risques naturels : foudre, tremblement de terre.</li> </ul>
<b>Risque de noyade ou d'enlèvement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bassin de décantation,</li> <li>✓ Basson de fond de fouille,</li> <li>✓ Ruisseau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Affaissement de terrain,</li> <li>✓ Chutes.</li> </ul>
<b>Risque d'incendie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Boîtiers électriques, moteurs,</li> <li>✓ Transformateur,</li> <li>✓ Engins et véhicules,</li> <li>✓ Locaux annexes (bureau, ateliers, ...).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Court-circuit,</li> <li>✓ Défaillance du matériel (échauffement de pièces, des moteurs...),</li> <li>✓ Non-respect des mesures de sécurité (interdiction de fumer, interdiction de feu ou de flamme),</li> <li>✓ Malveillance,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Risque naturel : foudre.</li> </ul>

<b>Risque de collision (engins et camions)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sur la carrière,</li> <li>✓ Sur les voies périphériques.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sorties de camions de la carrière,</li> <li>✓ Chute de matériaux sur les pistes ou voies périphériques,</li> <li>✓ Inattention,</li> <li>✓ Malaise,</li> <li>✓ Non-respect des règles de priorité,</li> <li>✓ Non-respect des limitations de vitesse.</li> </ul>
<b>Projection lors de tirs de mines</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zone de tirs</li> <li>✓ Zone de propagation proche.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Anomalie de tirs,</li> <li>✓ Non-respect des règles de minage,</li> <li>✓ Non-respect des règles de sécurité,</li> <li>✓ Défaillance dans la mise en place du dispositif de sécurité.</li> </ul>
<b>Risque de pollution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bassins de décantation,</li> <li>✓ Dispositif de distribution d'hydrocarbures,</li> <li>✓ Lieu de présence des engins et véhicules,</li> <li>✓ Point de rejet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Fuite de carburant ou d'huile sur les moteurs, engins, véhicules, ...</li> <li>✓ Manœuvre accidentelle des engins ou des véhicules,</li> <li>✓ Manœuvre accidentelle ou défaillance humaine au moment du remplissage des réservoirs de carburant ou d'huile,</li> <li>✓ Percement de citernes de stockage, de fûts, de réservoirs,</li> <li>✓ Débordement de bassins de décantation,</li> <li>✓ Pollution par des déchets non-inertes,</li> <li>✓ Conditions climatiques : pluie,</li> <li>✓ Vandalisme.</li> </ul>

Les dangers d'origine externe existants sur un tel site sont présentés dans le tableau ci-dessous et peuvent être résumés en deux catégories :

- Les risques naturels,
- Les risques anthropiques.

Dangers potentiels d'origine externe			Le site face au risque
<b>Risques Naturels</b>	Climatique :	Vent/tempête	✓ Les vents dans le secteur proviennent principalement du Nord et dans une moindre mesure du Sud-Ouest.
		Inondation	✓ Le site se situe hors zone inondable.
		Orage/foudre	✓ La fréquence des orages en Pays de la Loire représente en moyenne 40 à 45 jours/an.
	Mouvement de terrain		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La commune a déjà fait l'objet de 4 Arrêtés de catastrophe naturelle pour des inondations, coulées de boues et mouvements de terrain,</li> <li>✓ Instabilité de certains fronts.</li> </ul>
	Feu de forêt		✓ La commune de Vaiges n'est pas classée en zonage de vulnérabilité vis-à-vis des feux de forêt par le DDRM Mayenne.
	Sismique		✓ Zone de sismicité : 2 : sismicité faible.
<b>Activité Humaine</b>	Malveillance		✓ Fait impondérable limité par les mesures de sécurité mises en place pour empêcher tout risque d'intrusion de tiers en dehors des heures d'activité : site clos (merlon, clôture) et portail.
	Voies de circulation périphériques		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les camions sortant de la carrière doivent marquer un stop,</li> <li>✓ Contrôle et lavage (en cas de besoin) de la RD n°583 au niveau l'entrée du site.</li> </ul>
	Activités périphériques		✓ 2 ICPE avec une activité connexe à la carrière : fours à chaux et usine fillers.



### 7.3. MESURES DE LIMITATION DES RISQUES

Source du risque	Exploitation en fosse
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'effondrement et chute lié à la présence d'excavation
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Limitation de la hauteur des fronts à 12 m,</li><li>✓ Maintien de la bande réglementaire périphérique de 10 m,</li><li>✓ Contrôle régulier des fronts et leur purge,</li><li>✓ Préservation des talutages pendant les extractions et du talutage final adaptés à la nature des matériaux,</li><li>✓ Maintien d'une banquette de 5 m de large,</li><li>✓ Panneau de signalisation dangers de chute,</li><li>✓ Site clôturé, et fermé pour les personnes extérieures (présence de merlon),</li><li>✓ Piège à bloc.</li></ul>

Source du risque	Installation de traitement
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'effondrement de structure (installations de traitement) Risque d'incendie Risque électrique
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Permis de feu délivré pour toute intervention ou réparation nécessitant l'utilisation d'un feu nu,</li><li>✓ Coup de poing d'arrêt d'urgence,</li><li>✓ Contrôle et entretien régulier des installations par un organisme agréé,</li><li>✓ Présence d'extincteurs sur le site,</li><li>✓ Port des Equipements de Protection Individuels obligatoire sur le site.</li></ul>

Source du risque	Présence de plan d'eau ou bassin
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de noyade
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Clôtures ou talus autour des bassins,</li><li>✓ Curage régulier des bassins,</li><li>✓ Panneaux de signalisation des dangers d'enlèvement et de noyade,</li><li>✓ Bouée et/ou gilet de sauvetage.</li></ul>



Source du risque	<b>Installations électriques présentes sur le site</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'incendie Risque d'électrocution
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Installation électrique conforme aux normes en vigueur et régulièrement entretenue et contrôlée par un organisme agréé,</li><li>✓ Transformateur d'une puissance largement suffisante pour alimenter les installations,</li><li>✓ Maintenance et contrôle régulier du matériel, des engins, ...</li><li>✓ Interdiction de fumer rappelée par panneaux,</li><li>✓ Site clôturé, et fermé pour les personnes extérieures,</li><li>✓ Présence d'extincteurs sur le site.</li></ul>

Source du risque	<b>Circulation des engins et camions</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de collision (engins et camions) Risque d'incendie
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Plan de circulation affiché dans le bureau et à l'entrée du site (photo page suivante),</li><li>✓ Accès avec vue dégagée sur la RD n°583,</li><li>✓ Limitation de vitesse à 30 km/h sur le site (photo page suivante),</li><li>✓ Pistes régulièrement entretenues,</li><li>✓ Contrôle et lavage (en cas de besoin) de la RD n°583 au niveau de l'entrée du site,</li><li>✓ Attention particulière des conducteurs d'engins et de camions et respect du Code de la route.</li></ul>

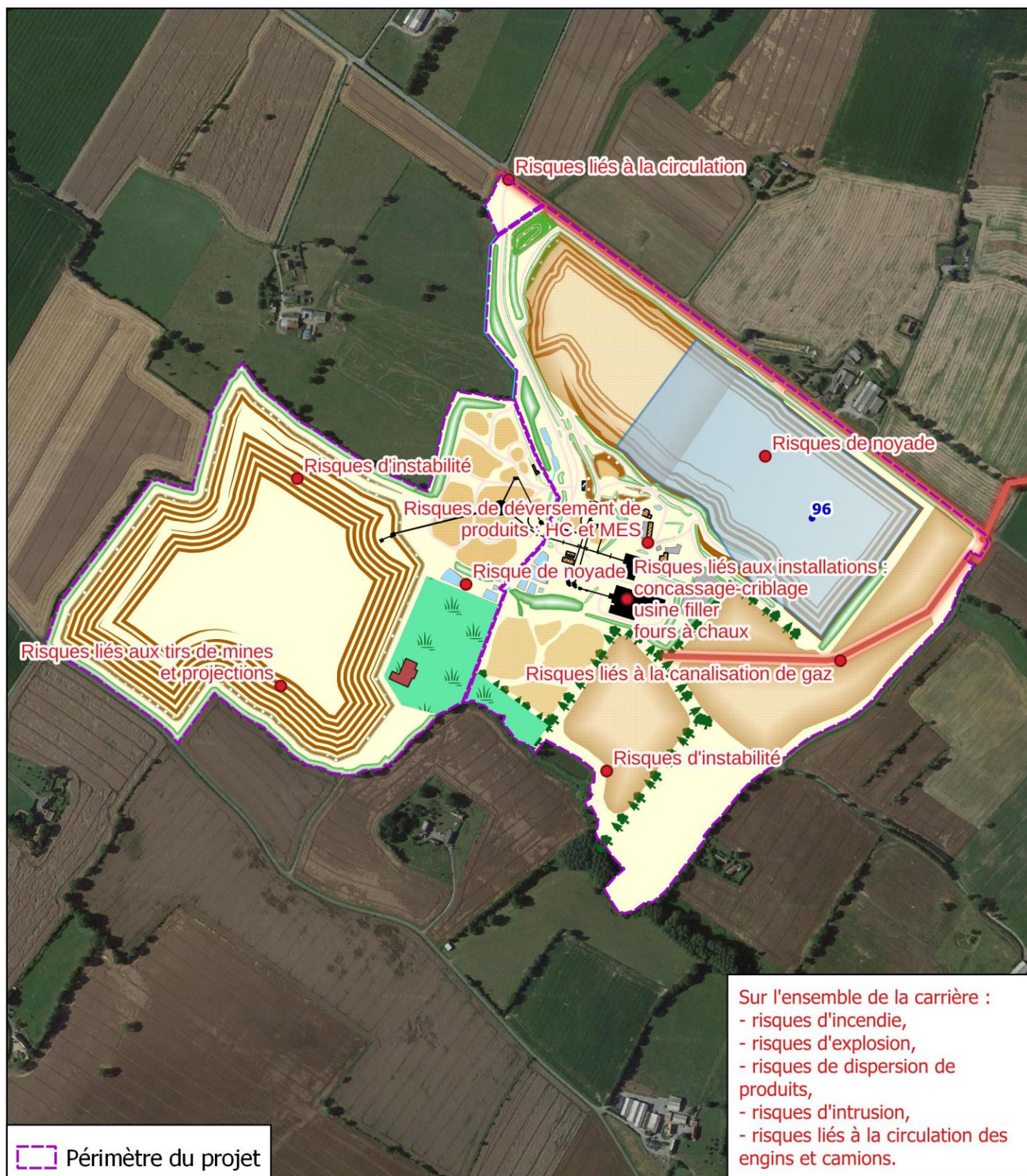
Source du risque	<b>Tirs de mines (utilisation d'explosifs)</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de projections lors de tirs de mines Risque d'ensevelissement
Mesures de limitation prises sur le site	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Manipulation par des opérateurs habilités titulaire du CPT (société prestataire),</li><li>✓ Adaptation de la nature des explosifs aux conditions réelles rencontrées (fissuration relevée, eau, ...),</li><li>✓ Respect des charges unitaires maximales compte-tenu de la distance des constructions périphériques,</li><li>✓ Absence de stockage d'explosif sur le site,</li><li>✓ Mise en sécurité du site et arrêt des activités.</li></ul>



Source du risque	<b>Présence d'une canalisation de gaz</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque d'explosion Risque de détérioration du réseau
Mesures de limitation prises sur le site	✓ Zone non exploitée, ✓ Absence de remblaiement sur la canalisation et dans un rayon de 5 m en périphérie, ✓ Pas de circulation d'engins sur le tracé de la canalisation.

Source du risque	<b>Ravitaillement en carburant / Ruissellements</b>
Dangers potentiels d'origine interne	Risque de pollution Risque d'incendie
Mesures de limitation prises sur le site	✓ Pas de stockage de carburants sur site, ✓ Plate-forme étanche reliée à un séparateur à hydrocarbures pour le lavage et le remplissage des engins, ✓ Présence de Kit anti-pollution, ✓ Entretien régulier des bassins de décantation, ✓ Contrôle et entretiens réguliers des moteurs des engins, ✓ Circulation limitée aux seuls engins et véhicules autorisés et respect du plan de circulation, ✓ Accès interdit à toute personne non autorisée étrangère à l'exploitation, ✓ Suivi régulier de la qualité des eaux de rejet, ✓ Décantation préalable au rejet, ✓ Possibilité de stopper les pompages en fonds de fouille et les rejets pour confiner une éventuelle pollution accidentelle.

Les mesures de prévention et de protection permettent de circonscrire ces événements à l'intérieur du périmètre du site. Les dangers et les mesures sont synthétisés sur les deux plans joints pages suivantes.



0 200 400 600 m

## PLAN DE DEFINITION DES DANGERS



0 200 400 600 m

## PLAN DE LIMITATION DES DANGERS



## 7.4. ANALYSE DES RISQUES

Source du risque	Exploitation en fosse
Probabilité d'occurrence	<b>C : Improbable</b> 12 % des accidents observés pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	Rapide
Gravité	3 : Important à Catastrophique
Criticité	C3
Criticité finale	C2

Source du risque	Installation de traitement
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> Aucun accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	Rapide
Gravité	1 : Modéré
Criticité	D1

Source du risque	Présence de plan d'eau ou bassin
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> Aucun accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	Lent à rapide
Gravité	3 : Important à Catastrophique
Criticité	D3



Source du risque	Installations électriques présentes sur le site
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> <b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	Lent à rapide
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>D1</b>

Source du risque	Circulation des engins et camions
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> <b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	Rapide
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>D1</b>

Source du risque	Tirs de mines (utilisation d'explosifs)
Probabilité d'occurrence	<b>C : Improbable</b> <b>20 %</b> des accidents observés pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	Rapide
Gravité	<b>1 : Modéré</b>
Criticité	<b>C1</b>



Source du risque	Présence d'une canalisation de gaz
Probabilité d'occurrence	<b>D : Très improbable</b> <b>Aucun</b> accident observé pour des sites similaires (données ARIA - BARPI)
Cinétique	<b>Lent à rapide</b>
Gravité	<b>3 : Important à Catastrophique</b>
Criticité	<b>D3</b>

Source du risque	Ravitaillement en carburant / Ruissellements
Probabilité d'occurrence	<b>B : Probable</b> <b>68 %</b> des accidents observés pour des sites similaires (données ARIA - BARPI).
Cinétique	<b>Lent à rapide</b>
Gravité	<b>2 à 3 : Sérieux à Important</b>
Criticité	<b>B2 à B3</b>
Criticité finale	<b>C2</b>



La nature des matériaux traités (minéraux et ininflammables) et l'absence de stocks de produits dangereux sont des éléments peu propices à provoquer une atteinte accidentelle à l'environnement.

Néanmoins au vu de l'analyse des risques et l'étude de l'accidentologie sur ce type d'exploitation les dangers susceptibles d'attendre l'environnement naturel et humain existent et sont repris dans le tableau ci-dessous par ordre décroissant.

Nature des accidents pouvant atteindre l'environnement naturel ou et humain	Milieu pouvant être atteint	Propagation possible malgré les mesures de prévention et protection
Dispersion de produit	Milieu naturel (ruisseau de Langrotte, bassins de décantation)	Limitée aux cours d'eau et aux bassins de décantation
Projections (lors de tirs de mines)	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Glissement de terrain ou chutes	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Installations de traitement et convoyeurs	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Incendie	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet
Circulation	Milieu humain	RD n°583 au niveau de la sortie/entrée du site
Canalisation de gaz	Milieu naturel et humain	Périmètre du projet

Les risques majeurs de ce type d'exploitation concernent principalement :

- La dispersion de produit,
- Les projections de pierre lors des tirs de mines,
- Les glissements de terrain.

Les mesures adoptées par la société FACO permettent de limiter les risques de danger vis-à-vis de l'environnement du projet.



## **ANNEXE 1**

### **AVIS DU SDIS SUR L'IMPLANTATION DES RESERVES INCENDIE**



SERVICE DÉPARTEMENTAL  
D'INCENDIE ET DE SECOURS  
DE LA MAYENNE

GROUPEMENT PREVENTION-  
PREVISION-OPERATION

Dossier suivi par :  
Lieutenant-Colonel CHEVREUL  
Tél : 02 43 59 16 15  
p.chevreul@sdis53.fr

//réf. :  
N°réf. : N° 031 SDIS/OPE/PC  
PJ :

Adresse :  
19 rue Eugène Messmer  
BP 60533  
53005 LAVAL Cedex

Téléphone : 02 43 59 16 00  
Télécopie : 02 43 56 01 32



Réponse favorable du SDIS

Laval, le 18 novembre 2015

Le Directeur Départemental  
du Service d'Incendie et de Secours  
à

Laboratoire CBTP  
3, rue Lépine  
B.P. 33216  
ZA La Richardière  
35532 NOYAL SUR VILAINE

Diffusion	Info	Act*
Directeur		
Resp HQSE		
Anim Q		
Anim SE		
Resp Secteur		
Technicien		
Sec/Compta		

A l'attention de Monsieur Anthony ROIRAND

**Objet : Sécurité contre l'incendie**

Dimensionnement des besoins en eau pour assurer la défense extérieure contre l'incendie et les capacités de rétentions des eaux d'extinction – Usine de production de chaux – Société PIGEON CHAUX – Lieu-dit « La Hunaudière ». Commune de : VAIGES.

Référ : Votre transmission en date du 29 octobre 2015.  
Date de réception au S.D.I.S. : 02 novembre 2015.

Par transmission rappelée en référence, vous m'informez du projet de modification de la capacité en volume des bassins de réserve en eau participant à la défense extérieure contre l'incendie de l'établissement PIGEON CHAUX, ainsi qu'à l'augmentation du bassin de rétention des eaux d'extinction.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que l'étude des éléments de calcul de dimensionnement fournis et basés sur les dispositions du document technique D9 de l'INESC, la FFSA et le CNPP répond à nos attentes.

Les besoins en eau calculés à partir de la nature de l'activité de l'établissement sont de 420 m<sup>3</sup>. Ce volume est obtenu suite à un débit requis de 218 m<sup>3</sup>/h, arrondi au multiple de 30 m<sup>3</sup>/h le plus proche, soit 210 m<sup>3</sup>/h et à maintenir pendant 2 heures.

S'agissant de la capacité de rétention des eaux d'extinction, elle est déterminée par la somme du volume d'eau nécessaire à la lutte extérieure contre l'incendie (420 m<sup>3</sup>), des volumes d'eau liés aux intempéries recueillis sur une surface de 5,1 hectares (510 m<sup>3</sup>) et le volume de liquides inflammables à raison de 20% du volume (3 m<sup>3</sup>), d'où une capacité globale de 933 m<sup>3</sup>.

Afin de répondre à ces contraintes de capacité en volume, le bassin réserve d'eau sera agrandi passant d'une surface de 245 m<sup>2</sup> à 405 m<sup>2</sup> et le bassin de rétention actuellement de 420 m<sup>2</sup> sera porté à 645 m<sup>2</sup>.

Ces travaux devront prendre en compte particulièrement pour la réserve en eau pour la lutte extérieure contre l'incendie, l'aménagement d'une aire d'aspiration permettant la mise en station de deux engins-pompes et répondant aux caractéristiques suivantes :

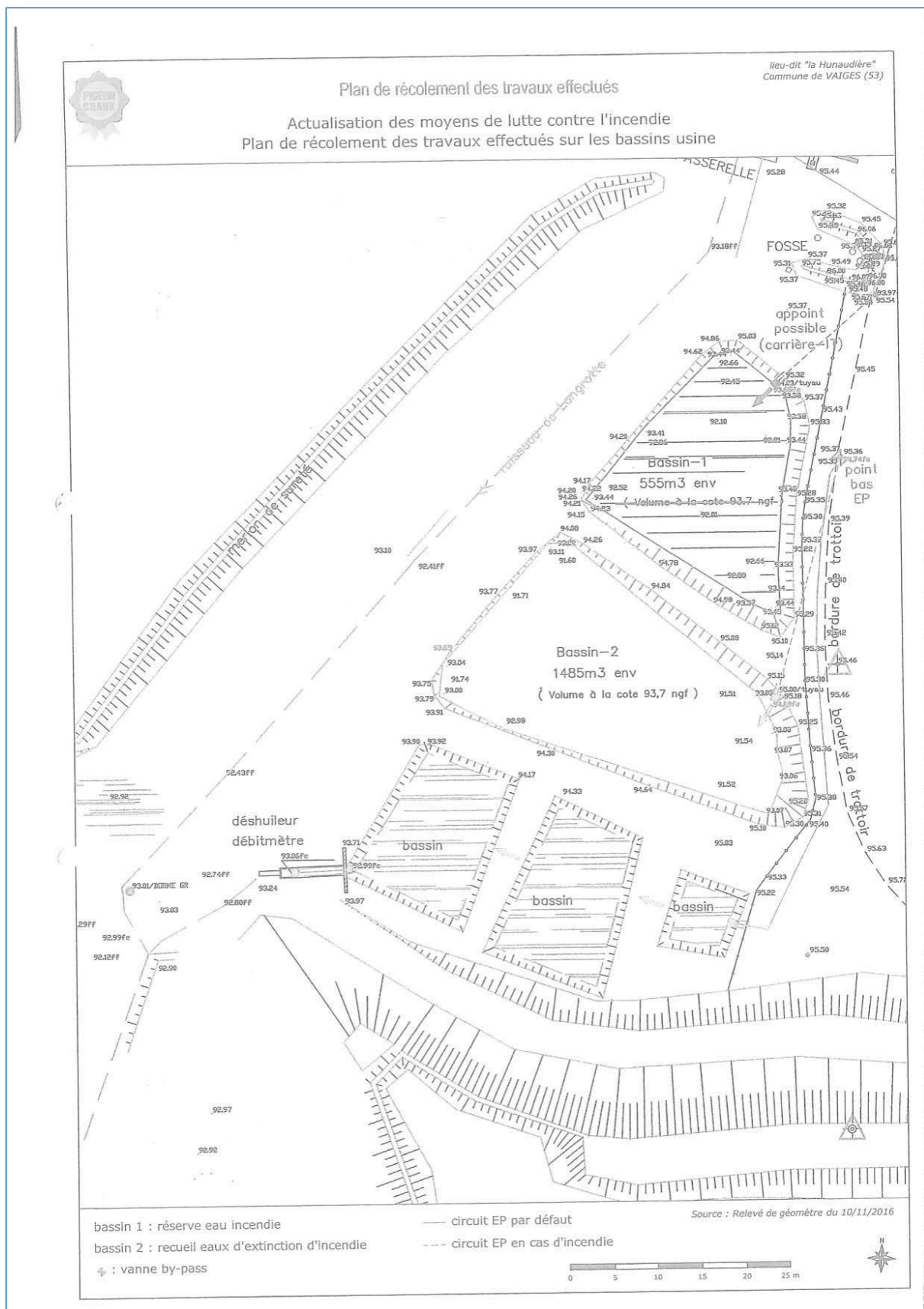
- Etre accessible en permanence par une voie répondant aux caractéristiques d'une « voie engin » ;
- Etre aménagée sur un sol présentant une force portante de 160 kilo newtons (avec un minimum de 90 kilo newtons par essieu, ceux-ci étant distants de 3,60 mètres) ;
- Etre bordée du côté du plan d'eau par un talus d'une hauteur minimale de 0,30 mètres, soit en terre, soit, de préférence en maçonnerie ou en madriers ;
- Etre établie en pente douce (2 centimètres par mètre) et forme de caniveau évasé de façon à permettre l'écoulement constant de l'eau résiduelle ;
- Etre aménagée perpendiculairement au plan d'eau de manière à réduire la longueur de la ligne d'aspiration ;
- Avoir une superficie unitaire de 32 m<sup>2</sup> (8m x 4m) ;
- Etre signalée selon les dispositions de la norme NF S 61-221 ;
- Veiller que la hauteur comprise entre le niveau des plus basses eaux et la prise d'aspiration de l'engin-pompe ne dépasse pas 6 mètres.

Le service prévention du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Mayenne reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

*Le Directeur Départemental  
du Service d'Incendie et de Secours,*



*Lieutenant-Colonel Stéphane MORIN*





Société PIGEON CHAUX  
Inspection du 25 août 2015

A) Texte : CONSTATATIONS DE L'INSPECTEUR

n°	Réf réglementaires	Constatés lors de la visite précédente	Suites données par l'exploitant
Remarque n°11	Art 37.4.1 de l'AP du 9/4/1999	Suivi du milieu récepteur : l'exploitant ne peut faire de suivi qu'après des pluies, la fréquence peut être revue dans le cadre du dossier de réexamen, en cohérence avec ce qui est prescrit aux installations de production de carbonates et à la carrière (rejet commun).	L'exploitant a remis une mise à jour à 2015 du suivi trimestriel des eaux du réseau la Source (remontaval). En amont du rejet d'eaux pluviales (qui est aussi l'aboutissement d'un point de rejet des eaux d'exhaure de la carrière), en 2014, seule 1 mesure a pu être faite (niveau à sec sinon), et à fin août 2015 seule une mesure avait pu être faite. En aval du rejet, l'exploitant arrive à réaliser 4 mesures par an.  L'exploitant peut demander un aménagement de la fréquence en cohérence avec la fréquence d'auto-surveillance des rejets (cf. point précédent).
E5	Art 45 de l'AP du 9/4/1999	Limitation des effets d'un incendie : L'exploitant dispose de 5 bassins de réserve d'eau d'un volume de 700 à 800 m³, il ne dispose pas d'une capacité de rétention en permanence de 2000 m³. Par ailleurs, la vanne de coupure devait être entretenue (branchages susceptibles d'entraver la fermeture du rejet vers le milieu).	Constat de la visite précédente soldé : <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  L'exploitant n'a pas justifié du volume disponible dans les bassins pour recueillir les eaux d'incendie, qui doit être d'au moins 2000 m³. L'exploitant a indiqué que le volume d'eau nécessaire en cas d'incendie est bien inférieur à 2000 m³. Cela doit être justifié (avec un avis du SDIS comme déjà demandé suite à la visite du 3 juin 2014) ainsi que le volume effectivement disponible en permanence dans les bassins. Par ailleurs, l'exploitant doit proposer un plan d'action pour rendre les bassins étanches.  En ce qui concerne la vanne de coupure en sortie des bassins, elle est désormais protégée par une grille. Une procédure « en cas de pollution sur le site de Vaiges » datée du 18/9/2014 prévoit bien que cette vanne doit être fermée par le personnel en cas de détection de pollution.
E6	Art 46 de l'AP du 9/4/1999	Réserve d'eau de 1000 m³ : selon l'exploitant, le volume total des bassins n'était que de 700-800 m³.	Constat de la visite précédente soldé : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non  L'exploitant doit encore fournir le volume d'eau disponible pour pompage en cas d'incendie dans les bassins, en tenant compte du fait qu'une réserve d'eau ne peut à la fois tenir lieu de réserve et de capacité de rétention
E7	Art 48 de l'AP du 9/4/1999	Absence de réalisation d'un exercice annuel incendie avec les pompiers	L'exploitant n'a pas réalisé d'exercice depuis la dernière visite, selon lui pour des problèmes de disponibilité des pompiers. Il convient de prévoir un exercice avec les pompiers en 2016 et de communiquer la date prévisionnelle. Toutefois, la périodicité pourra être revue dans le cadre des discussions sur le dossier de réexamen, le risque incendie n'étant pas un des enjeux majeurs de la fabrication de chaux.
R1	Art 22 de l'AP du 9/4/1999	Conformité des points de mesure sur les émissaires dans l'air : le rapport de mesure de 2009 faisait état de non conformité à la norme NF X 44-052	Constat de la visite précédente soldé : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non  L'exploitant a indiqué que les trappes ont été mises en conformité : le prochain rapport par un laboratoire agréé sur le prochain contrôle des rejets des fous et broyeurs permettra de vérifier cela.  Constat de la visite précédente soldé : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non



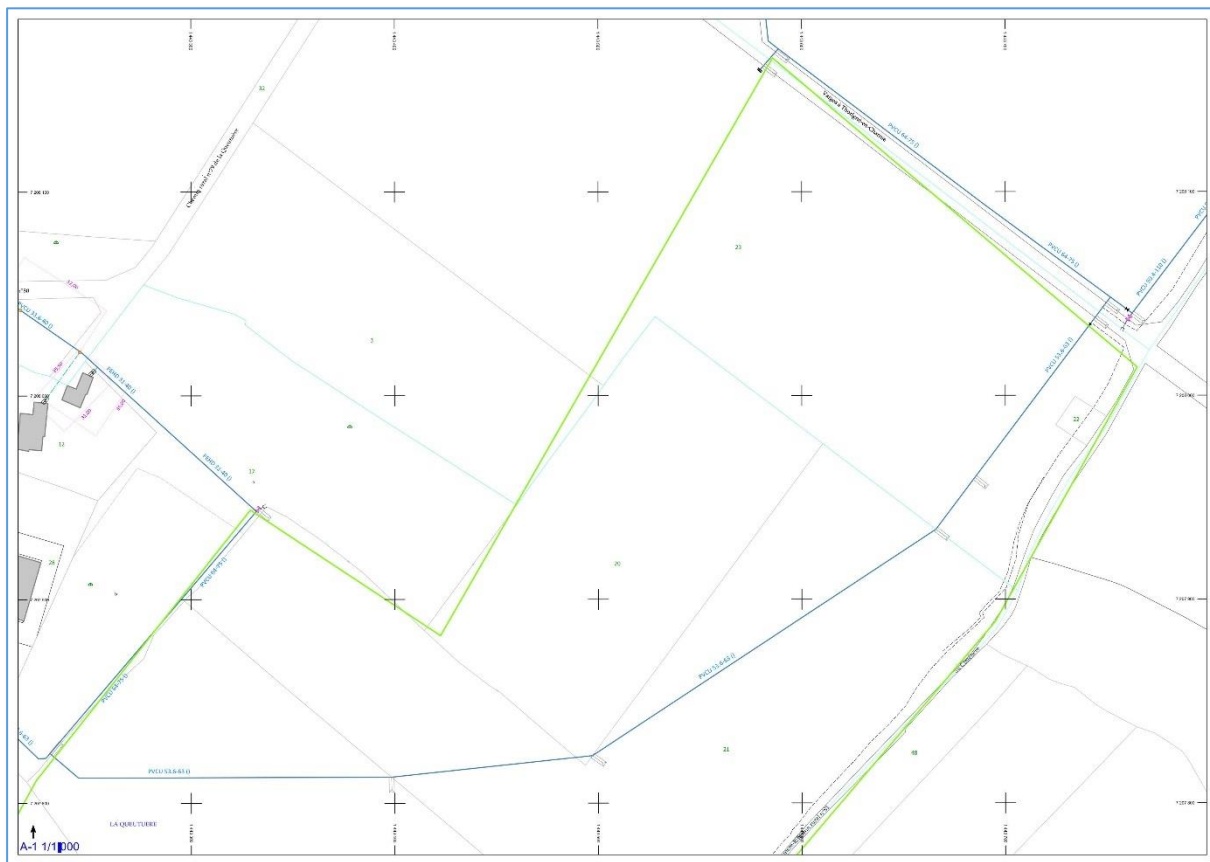
## **ANNEXE 2**

### **AVIS DES SERVICES CONSULTES DANS LE CADRE DE LA DEMANDE RESEAUX EXISTANTS SUR LE PERIMETRE DU PROJET**



Récépissé de DT Récépissé de DICT	
Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4 <sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail (Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)	
<b>Destinataire</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Récépissé de DT <input type="checkbox"/> Récépissé de DICT <input type="checkbox"/> Récépissé de DT/DICT conjointe	<b>Dénomination :</b> Mégret Prédérique <b>Complément / Service :</b> <b>Numéro / Voie :</b> venelle aux boeufs <b>Lieu-dit / BP :</b> 22400 Lamballe <b>Code Postal / Commune :</b> FRANCE <b>Pays :</b>
<b>N° consultation du téléservice :</b> 2021040801446TER <b>Référence de l'exploitant :</b> ICC Environnement <b>Personne à contacter (déclarant) :</b> Mégret Prédérique <b>Date de réception de la déclaration :</b> 09/04/2022 <b>Commune principale des travaux :</b> Lamballe <b>Adresse des travaux prévus :</b> La Hunaudière	
<b>Coordonnées de l'exploitant :</b> <b>Raison sociale :</b> Régie des Eaux de Cevennes <b>Personne à contacter :</b> S. Sté Maréchal LEClerc <b>Numéro / Voie :</b> 53600 Evron <b>Lieu-dit / BP :</b> <b>Code Postal / Commune :</b> 53600 Evron <b>Tél. :</b> 0243016135 <b>Fax :</b>	
<b>Éléments généraux de réponse</b>	
<input type="checkbox"/> Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment : <input checked="" type="checkbox"/> Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : 50 m Il y a ou nous n'avons pas de réseaux/ouvrages concernés (voir liste jointe) ou catégorie : voir liste des catégories au verso	
<b>Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages</b>	
<input type="checkbox"/> Modification ou extension de réseaux/ouvrages envisagée dans un délai inférieur à 3 mois <input type="checkbox"/> Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage Veuillez contacter notre représentant : Tél. : Tél. : Si nous avons connaissance d'une modification de réseaux/ouvrages dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.	
<b>Emplacement de nos réseaux / ouvrages</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Plans joints : Références : Echelle : Date d'expiration : Signature : Prof. (sig. min.) : Réseaux (réseaux) : NO : la classe de protection A, B ou C figure dans les plans. (voir plan joint) <input type="checkbox"/> Réseaux non cartographiés sont présents. Ils sont soit souterrains d'effluents viduels et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques d'alerte ou d'arrêt en cas d'encroisement. voir liste des catégories au verso <input type="checkbox"/> Réseaux non cartographiés sont présents. Ils sont soit souterrains d'effluents viduels et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques d'alerte ou d'arrêt en cas d'encroisement. voir liste des catégories au verso <input type="checkbox"/> Réseaux non cartographiés sont présents. Ils sont soit souterrains d'effluents viduels et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques d'alerte ou d'arrêt en cas d'encroisement. voir liste des catégories au verso	
<b>Recommandations de sécurité</b>	
Les recommandations techniques prévues en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur <a href="http://www.reseau-en-canalisation.gouv.fr">www.reseau-en-canalisation.gouv.fr</a> Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées : Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : <input type="radio"/> possible <input type="radio"/> impossible Mesures de sécurité à mettre en œuvre : <b>Dispositifs importants pour la sécurité :</b> <b>Cas de dégradation d'un de nos ouvrages</b> En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0243016135 Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 112 ou le 1122) <b>Responsable du dossier</b> Nom : MEGRET Prédérique Déclaration de service : Responsable technique Tél. : 0243016135 <b>Signature de l'exploitant ou de son représentant</b> Nom de l'exploitant : Régie des Eaux de Cevennes Signature : Date : 09/04/2022 Nombre de : 1 Remarque : voir plans	
La loi n° 12-12-12 du 12 janvier 2012 relative à l'information, aux fichiers et aux données, garantit en son article 12 la possibilité des données relatives aux réseaux de l'exploitant.	

Echelle 1:3774  
Classe C





## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801456TOX

Référence de l'exploitant : 2114057969.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 21 Rue de la Chaussée

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44403 REZE

Tél. : +33240410250

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **EL** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini : 65 cm Matériau réseau : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise des travaux déclarés.**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : **Chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)**

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **Suite à l'évaluation de la distance d'approche entre vos travaux et nos ouvrages, veuillez vous reporter au document joint "Recommandations Enedis et protection"**

Dispositifs importants pour la sécurité : **Voir la localisation sur le plan joint**

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : **0176614701**

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : **SDIS de la Mayenne 0243591600**

### Responsable du dossier

Nom : **PASQUIER Marjolaine**

Désignation du service : **Pôle Protection des Tiers**

Tél : **+33 241932677**

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : **PASQUIER Marjolaine**

Signature :

Date : **08/04/2021** Nombre de pièces jointes, y compris les plans : **3**

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire. (RCP\_V6.4.0\_1.00)  
**PROTYS.fr** 2114057969.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801456TOX **1/14**

## Recommandations techniques et de sécurité

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques :

- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 3 mètres de lignes électriques aériennes** de tension inférieure à 50 000 volts
- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 1,5 mètre de lignes électriques souterraines**, quelle que soit la tension.

### Attention

Pour déterminer et apprécier les distances entre vos travaux et les ouvrages électriques, vous devez tenir compte :

- De l'environnement global de votre zone de chantier (effet de perspective)
- Des mouvements des engins, de leur charge et équipement mis en œuvre lors des travaux,
- De tous les mouvements possibles, déplacements et balancements des lignes électriques aériennes (dus au vent par exemple)

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Si vos travaux sont situés à proximité d'ouvrages électriques, comme précisé ci-dessus, vous devez respecter les prescriptions **des articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

En présence d'ouvrages électriques, vous devez mettre en œuvre l'une ou plusieurs des mesures de sécurité suivantes :

- Délimiter et baliser la zone de travail
- Dégager l'ouvrage exclusivement en technique douce et ne pas le déplacer
- Faire surveiller l'opérateur par un surveillant de sécurité électrique
- Placer des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors d'atteinte (ex : portiques à proximité d'un réseau aérien)
- Appliquer des prescriptions spécifiques données par Enedis.

*Si toutefois vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des ouvrages électriques, et après échange avec l'exploitant, une étude complémentaire sera réalisée pour mettre en œuvre une solution adaptée.*

### Tout câble découvert doit être considéré sous tension

Veillez à respecter le marquage ou piquetage en bon état tout au long du chantier (cf. guide d'application de la réglementation - [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr))

**En cas de dommages aux ouvrages Enedis, appliquez la règle des 4 A et appelez le 01 76 61 47 01**



**Pendant vos travaux, si vous devez évoluer dans l'un des 2 cas d'interdiction suivants, vous aurez besoin de mesures de protection adaptées** (exemples : travaux sur façade, toiture, pose d'échafaudage, utilisation d'engins de chantier, utilisation d'engins de chargement/déchargement, élagage, construction, démolition)

**Veuillez-vous référer au commentaire joint ou prendre contact avec le numéro de téléphone présent dans le bas de ce réceptionné.**

Responsable du dossier	
Nom :	
Désignation du service :	
Tél. :	

### Réseaux fils isolés

#### **Interdiction de toucher**

→ *Risque d'altération de l'isolant*

Réseau fils isolés aérien BT



Réseau fils isolés façade BT

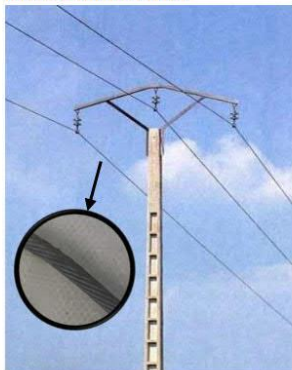


### Réseaux fils nus

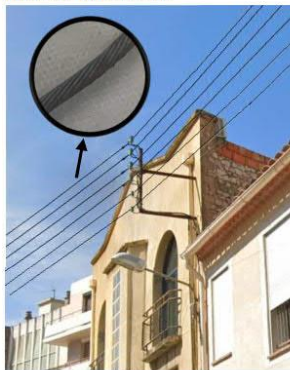
#### **Interdiction de s'approcher à moins de 3 mètres**

→ *risque d'arc électrique et d'électrocution*

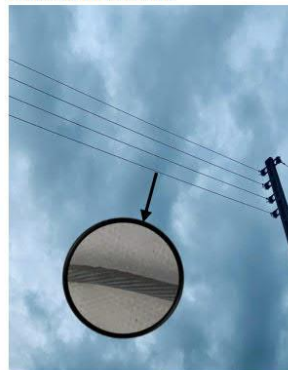
Réseau fils nus HTA



Réseau fils nus BT



Réseau fils nus BT



## La légende des plans d'ensemble Enedis

### Postes électriques

- Poste Source
- Distribution Publique
- Client HTA
- Client HTA - Production
- DP - Client HTA
- DP - Client HTA - Production
- DP - Production
- Production
- Répartition
- Transformation HTA/HTA

### Appareils de coupure aériens

- IACM-Interrupteur non télécommandé
- IAT-Interrupteur télécommandé
- IACT-Interrupteur, Ouverture en creux de tension
- Disjoncteur
- Sectionneur
- Parafoudre

### Jonctions et connexions

- Capuchon BT souterrain
- Capuchon BT aérien
- Remontées aéro-souterraines

### Emergences BT

- Coupure
- Fausse Coupure
- Sectionnement
- ADC
- Boîte de coupure
- Boîte de coupure 3 D
- Boîte de coupure 4 D
- Boîte coupe circuit
- RM BT
- Coupure rapide, En exploitation
- Coupure rapide, Hors exploitation

### Clients BT

- Producteur BT

### Les réseaux

BT en exploitation	BT hors exploitation	HTA en exploitation	HTA hors exploitation
Aérien	Aérien	Aérien	Aérien
Torsadé	Torsadé	Torsadé	Torsadé
Souterrain	Souterrain	Souterrain	Souterrain
		Galerie	Galerie

## L'échelle de représentation

Echelle	Sur plan	Sur terrain
1/200 <sup>e</sup>	1 cm	2 m
1/2000 <sup>e</sup>	1 cm	20 m
1/10000 <sup>e</sup>	1 cm	100 m

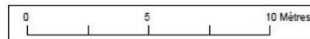
L'impression est susceptible de modifier l'échelle des plans. Il faut veiller à imprimer en « taille réelle ».

Sur les plans de détail (1/200<sup>e</sup>) imprimés à l'échelle, 1 cm papier équivaut à 2 m sur le terrain.



Attention !

Il est impératif de vérifier l'échelle du plan remis grâce à l'échelle graduée indiquée sous la carte.



## Lire et comprendre un plan Enedis

Ce document présente les principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités.

Il vous donnera des éléments de lecture des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains, ainsi que ceux des plans de détails 1/200<sup>e</sup> : localisation et représentation des réseaux et branchements, leurs classes de précision.

La bonne compréhension de tous ces éléments de représentation doit contribuer à la meilleure localisation des ouvrages Enedis sur le terrain et ainsi éradiquer le risque d'endommagement et d'électrification des exécutants.

Version hors DR Paris

## La légende des plans de détail Enedis

### Ouvrages et classes de précision

	HTA	BT	Branchements
<b>Classe A</b> Incertitude maximale est inférieure ou égale à 0,50 m	Reseau HTA classe A	Reseau BT classe A	Branchements BT classe A
<b>Classe B</b> Incertitude maximale est supérieure à 0,50 m et inférieure à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Reseau HTA classe B	Reseau BT classe B	Branchements BT classe B
<b>Classe C</b> Incertitude maximale est supérieure à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Reseau HTA classe C	Reseau BT classe C	Branchements BT classe C
<b>Tracé incertain</b>	Tracé incertain	Tracé incertain	Tracé incertain
<b>Reseau abandonné</b>	Reseau HTA Aban.	Reseau BT Aban.	Branchements Aban.

Dans un rayon de 5m autour des postes de transformation HTA/BT, la détection non intrusive des réseaux électriques ne permet pas d'atteindre la classe A du fait de la trop grande densité de réseaux



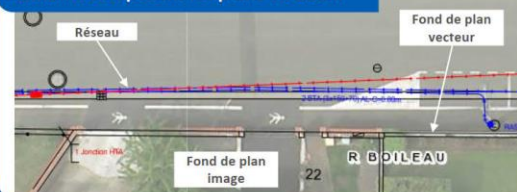
- Fuseau d'incertitude classe A ≤ 50cm
- Fuseau d'incertitude classe B ≤ 1m50
- Fuseau d'incertitude classe C > 1m50



Attention !

Conformément au fascicule 2 « Guide technique » de la réglementation « DT-DICT », pour réaliser des travaux en zone d'incertitude sur la position des ouvrages Enedis (parties hachurées sur les images), il est nécessaire d'utiliser une technique manuelle non agressive dite « technique douce ».

### Éléments composant les plans de détail



### Affluents et objets principaux

HTA	BT
Dérivation gauche	Dérivation gauche
Dérivation droite	Dérivation droite
Bout perdu	Bout perdu
Remontée aérienne	Remontée aérienne
Nœud topo HTA	Nœud topo BT
Jonction	Jonction
Armoire électrique	Armoire électrique
	Coffret REM BT
	Coffret électrique
	BST (Boîte sous trottoir)

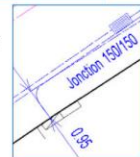
### Fond de plan vecteur

Bâtiment	Bordure trottoir
Mur	Limite chaussée
Entrée sortante avec seuil	Entrée sortante
Poteau EDF	Avant simple
Poteau PTT	Avant visible
Poteau EDF candélabre	Grille d'avoir
Poteau candélabre	Plaque d'égout
Pylône EDF	Plaque PTT simple
Arbre	Plaque PTT double



### Les cotations des plans de détails

Les **cotations** sont utilisées pour repérer au sol la position des câbles en indiquant la distance entre les canalisations et des repères (mobiliers urbains ou façades d'immeubles) visibles, fixes, et durables sur le terrain.



Certaines cotations sont dites « forcées », la distance notée est différente de celle mesurée sur le plan, c'est la distance notée qui est à prendre en compte.

Sur les fonds de plan image, les mesures sont à prendre sur les éléments représentant les objets les plus proches du sol (trottoir, avaloir...)

Lorsque l'image n'est pas exploitable, un fond de plan vecteur peut être superposé à l'image.

### La profondeur / L'altimétrie

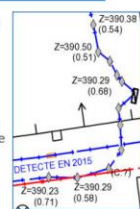
L'**altimétrie** est indiquée sur les plans par « z = ... » et représente l'altitude par rapport au niveau de la mer (IGN 1969).

La **profondeur** est renseignée entre parenthèses.



Attention !

Le niveau du sol a pu évoluer dans le temps, il est possible que les ouvrages Enedis soient situés à une profondeur différente que celle indiquée sur les plans.





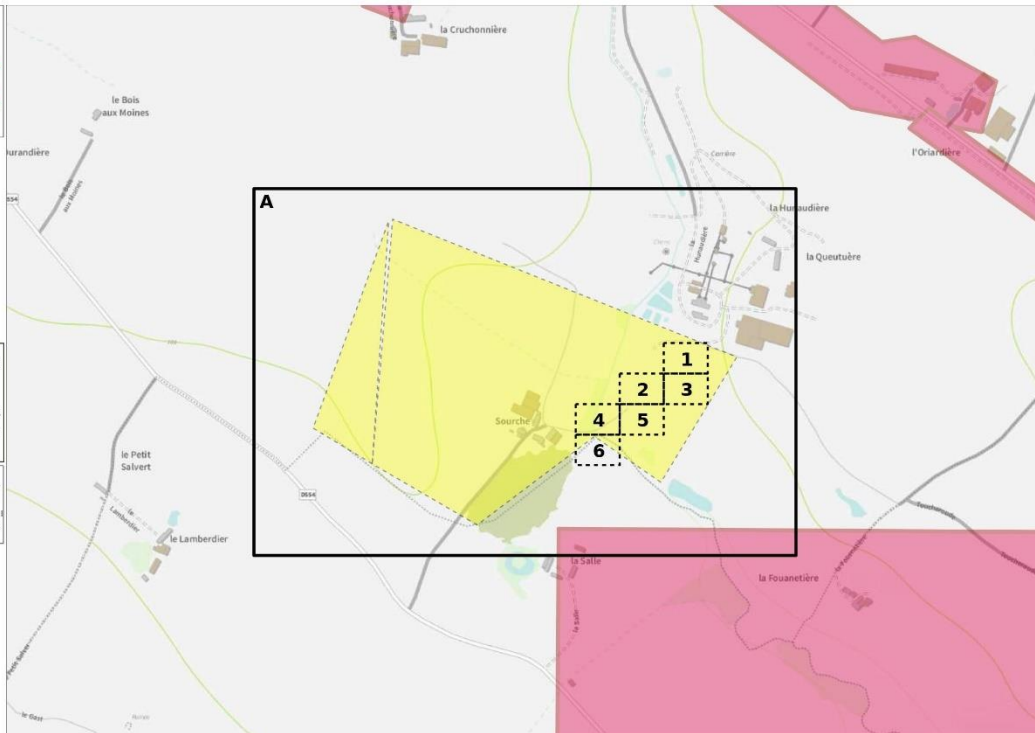
Format - N° de consultation  
A3\_2021040801456TOX

## Plan de situation

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.

- Emprise de vos travaux
- ZTIS
- Projet de travaux Enedis
- Au moins un réseau est absent dans les plans de détails
- Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)
- Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage)



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801456TOX

## Plan d'ensemble des réseaux aériens et souterrains - CARTE A

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

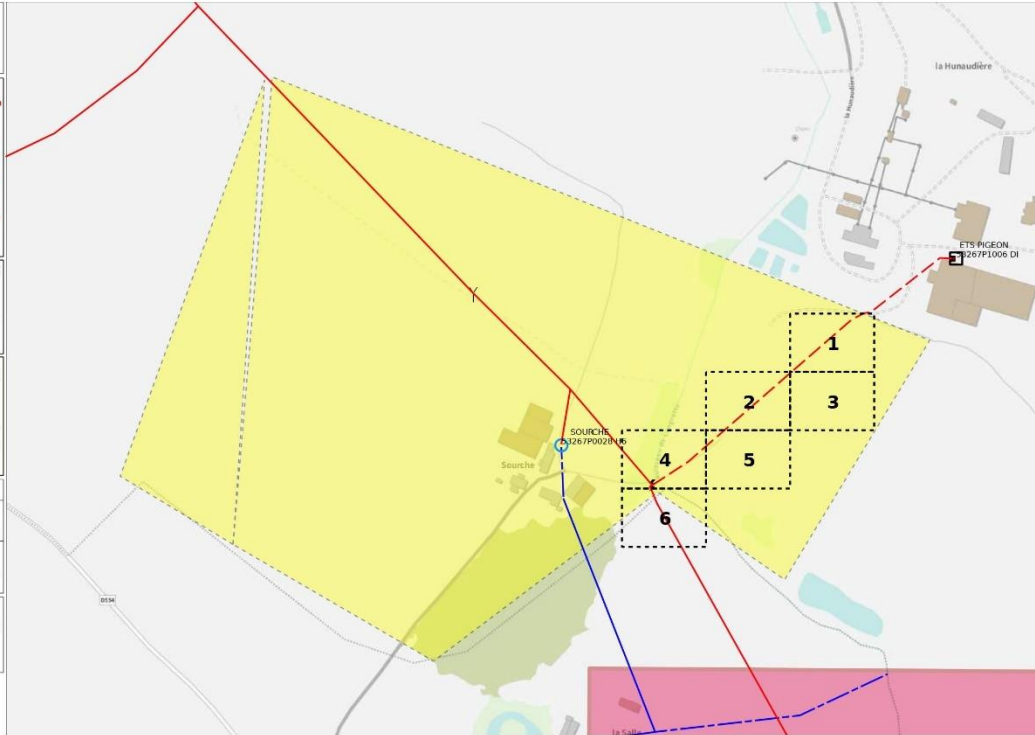
Les réseaux susceptibles d'être présents sur le plan d'ensemble sont :  
• Les réseaux aériens (uniquement sur ce plan)  
• Les réseaux souterrains leur positionnement plus précis est détaillé dans la suite du document. La majorité des branchements reliés à ces réseaux ne sont pas représentés sur ce plan.

Sur ce plan les ouvrages sont en classe C. S'ils sont représentés dans les plans des réseaux souterrains, il faudra alors se baser sur la classification indiquée dans ces plans.

- Emprise de vos travaux
- ZTIS
- Projet de travaux Enedis
- Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

### Réseau électrique

HTA  
Aérien  
Torsadé  
Souterrain  
Galerie



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801456TOX

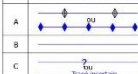
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 1

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

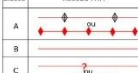
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement



Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801456TOX

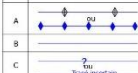
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 2

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

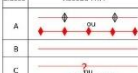
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement



Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020



Format - N° de consultation  
A3\_2021040801456TOX

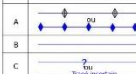
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 3

Número Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

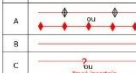
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

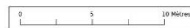


Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801456TOX

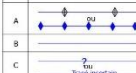
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 4

Número Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

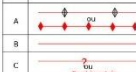
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

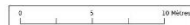


Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020



Format - N° de consultation  
**A3\_2021040801456TOX**

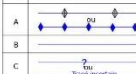
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 5

Numéro Dommage aux ouvrages  
**Tel : 01 76 61 47 01**

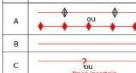
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement



Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
**A3\_2021040801456TOX**

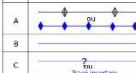
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 6

Numéro Dommage aux ouvrages  
**Tel : 01 76 61 47 01**

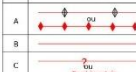
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement



Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020



Service qui délivre le document

ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE  
Pole sécurité des tiers PDL

21 Rue de la Chaussée

44403 REZE

France

Tél : +33240410250

Fax :



COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2114057969.211401RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

**IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format.

**Assurez vous**

**qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.**

Responsable : PASQUIER Marjolaine

Tél : +33241932677

Date : 08/04/2021

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

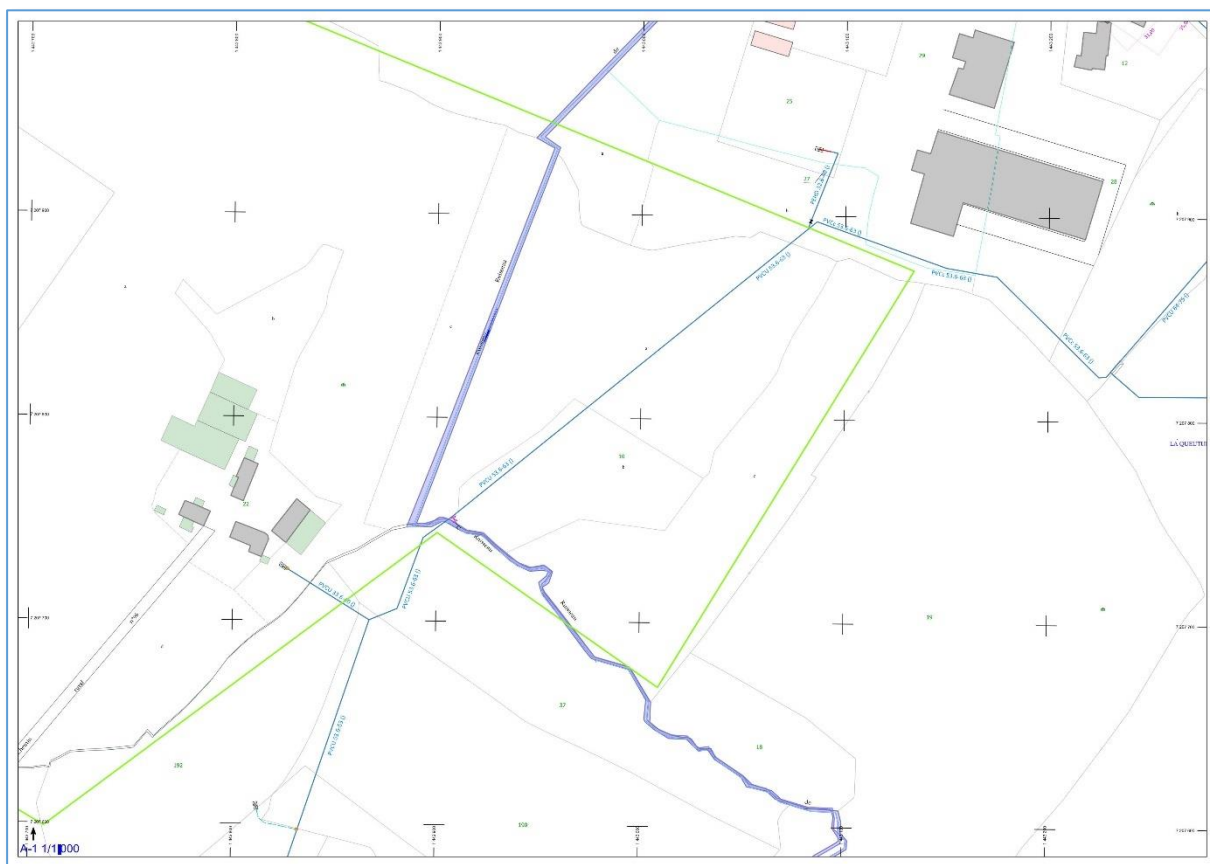
PROTYS.fr 2114057969.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801456TOX

14/14



Récépissé de DT Récépissé de DICT	
Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4 <sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail (Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEV11163594)	
Destinataire	
<input checked="" type="checkbox"/> Récépissé de DT <input type="checkbox"/> Récépissé de DICT <input type="checkbox"/> Récépissé de DT/DICT conjointe	Dénomination : Mégret Prédérique Complément / Service : venelle aux boeufs Numéro / Voie : 22400 Lamballe Lieu-dit / BP : FRANCE Code Postal / Commune : FRANCE Pays :
N° consultation du téléservice : 202104080145620X Référence de l'exploitant : ICC ENVIRONNEMENT Personne à contacter (déclarant) : Mégret Prédérique Date de réception de la déclaration : 09/04/2022 Commune principale des travaux : Lamballe Adresse des travaux prévus : la Hunaudière	
Coordonnées de l'exploitant : Régie des Eaux de Coevron Raison sociale : Régie des Eaux de Coevron Personne à contacter : S. Sté Maréchal LEClerc Numéro / Voie : 53600 Evron Lieu-dit / BP : FRANCE Code Postal / Commune : FRANCE Tél : 0243016135 Fax :	
Éléments généraux de réponse	
<input type="checkbox"/> Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment : <input checked="" type="checkbox"/> Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : 50 m Il y a ou moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) ou catégorie : voir liste des catégories au verso	
Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages	
Modification ou extension de réseaux/ouvrages envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : <input type="checkbox"/> Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage. Veuillez contacter notre représentant : Tél. : Tél. Si nous avons connaissance d'une modification de réseaux/ouvrages dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.	
Emplacement de nos réseaux / ouvrages	
<input checked="" type="checkbox"/> Plans joints : Références : Echelle : Date d'élaboration : Prof. (ég. mètre) : Références réseaux : NO : La classe de position A, B ou C figure dans les plans. (voir plan joint) <input type="checkbox"/> Révision sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : <input type="checkbox"/> Mise à jour de la carte au 1:5000 : <input type="checkbox"/> Mise à jour de la carte au 1:5000 : <input type="checkbox"/> Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage. <input type="checkbox"/> Lors d'un réajustement de DT vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exception prévus dans la réglementation) ou <input type="checkbox"/> Des tranchées non cartographiées sont présentes. Ils sont soit sursurfaces d'effacement visuelles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit moins de 10 cm de profondeur et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints. <input type="checkbox"/> Des tranchées non cartographiées sont présentes. Ils sont soit sursurfaces d'effacement visuelles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit moins de 10 cm de profondeur et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.	
Recommandations de sécurité	
Les recommandations techniques prescrites en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseau-ecartelonne.fr Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées : Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : <input type="radio"/> possible <input type="radio"/> impossible Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Dispositifs importants pour la sécurité : Cas de dégradation d'un de nos ouvrages En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0243016135 Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 112 ou le 1122) Responsable du dossier : Responsable technique Nom : M. LEClerc Désignation du service : Responsable technique Tél. : 0243016135 Signature de l'exploitant ou de son représentant Nom de l'exploitant : Régie des Eaux de Coevron Signature : Date : 09/04/2022 Nombre de : 1 La loi n° 2017-75 du 28 janvier 2017 relative à l'informatique, aux libertés et aux données, garantit en son article 15 et de modification des données de la déclaration au formulaire.	

Echelle 1:4753  
Classe C





## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801446TER

Référence de l'exploitant : 2114057906.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 21 Rue de la Chaussée

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44403 REZE

Tél. : +33240410250

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **EL** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini : 65 cm Matériau réseau : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise des travaux déclarés.**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **Suite à l'évaluation de la distance d'approche entre vos travaux et nos ouvrages, veuillez vous reporter au document joint "Recommandations Enedis et protection"**

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la localisation sur le plan joint

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS de la Mayenne 0243591600

### Responsable du dossier

Nom : PASQUIER Marjolaine

Désignation du service : Pôle Protection des Tiers

Tél : +33 241932677

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : PASQUIER Marjolaine

Signature :

Date : 08/04/2021 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 3

## Recommandations techniques et de sécurité

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques :

- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 3 mètres de lignes électriques aériennes** de tension inférieure à 50 000 volts
- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 1,5 mètre de lignes électriques souterraines**, quelle que soit la tension.

### Attention

Pour déterminer et apprécier les distances entre vos travaux et les ouvrages électriques, vous devez tenir compte :

- De l'environnement global de votre zone de chantier (effet de perspective)
- Des mouvements des engins, de leur charge et équipement mis en œuvre lors des travaux,
- De tous les mouvements possibles, déplacements et balancements des lignes électriques aériennes (dus au vent par exemple)

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Si vos travaux sont situés à proximité d'ouvrages électriques, comme précisé ci-dessus, vous devez respecter les prescriptions **des articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

En présence d'ouvrages électriques, vous devez mettre en œuvre l'une ou plusieurs des mesures de sécurité suivantes :

- Délimiter et baliser la zone de travail
- Dégager l'ouvrage exclusivement en technique douce et ne pas le déplacer
- Faire surveiller l'opérateur par un surveillant de sécurité électrique
- Placer des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors d'atteinte (ex : portiques à proximité d'un réseau aérien)
- Appliquer des prescriptions spécifiques données par Enedis.

*Si toutefois vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des ouvrages électriques, et après échange avec l'exploitant, une étude complémentaire sera réalisée pour mettre en œuvre une solution adaptée.*

### Tout câble découvert doit être considéré sous tension

Veillez à respecter le marquage ou piquetage en bon état tout au long du chantier (cf. guide d'application de la réglementation - [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr))

**En cas de dommages aux ouvrages Enedis, appliquez la règle des 4 A et appelez le 01 76 61 47 01**



**Pendant vos travaux, si vous devez évoluer dans l'un des 2 cas d'interdiction suivants, vous aurez besoin de mesures de protection adaptées** (exemples : travaux sur façade, toiture, pose d'échafaudage, utilisation d'engins de chantier, utilisation d'engins de chargement/déchargement, élagage, construction, démolition)

**Veuillez-vous référer au commentaire joint ou prendre contact avec le numéro de téléphone présent dans le bas de ce réceptionné.**

Responsable du dossier	
Nom :	
Désignation du service :	
Tél. :	

### Réseaux fils isolés

#### **Interdiction de toucher**

→ *Risque d'altération de l'isolant*

Réseau fils isolés aérien BT



Réseau fils isolés façade BT

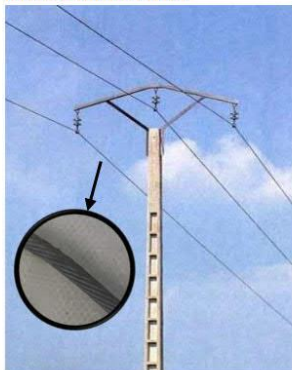


### Réseaux fils nus

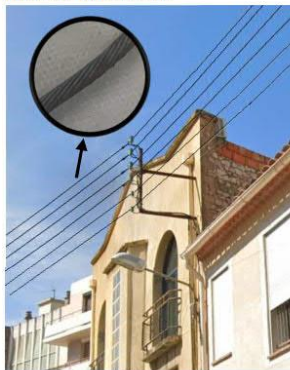
#### **Interdiction de s'approcher à moins de 3 mètres**

→ *risque d'arc électrique et d'électrocution*

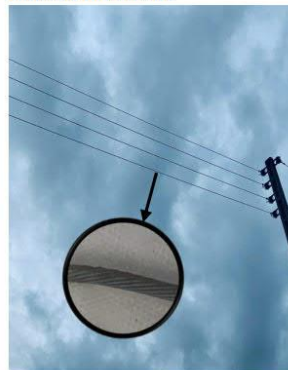
Réseau fils nus HTA



Réseau fils nus BT



Réseau fils nus BT



## La légende des plans d'ensemble Enedis

### Postes électriques

- Poste Source
- Distribution Publique
- Client HTA
- Client HTA - Production
- DP - Client HTA
- DP - Client HTA - Production
- DP - Production
- Production
- Répartition
- Transformation HTA/HTA

### Appareils de coupure aériens

- IACM-Interrupteur non télécommandé
- IAT-Interrupteur télécommandé
- IACT-Interrupteur, Ouverture en creux de tension
- Disjoncteur
- Sectionneur
- Parafoudre

### Jonctions et connexions

- Capuchon BT souterrain
- Capuchon BT aérien
- Remontées aéro-souterraines

### Emergences BT

- Coupure
- Fausse Coupure
- Sectionnement
- ADC
- Boîte de coupure
- Boîte de coupure 3 D
- Boîte de coupure 4 D
- Boîte coupe circuit
- RM BT
- Coupure rapide, En exploitation
- Coupure rapide, Hors exploitation

### Clients BT

- Producteur BT

### Les réseaux

BT en exploitation	BT hors exploitation	HTA en exploitation	HTA hors exploitation
Aérien	Aérien	Aérien	Aérien
Torsadé	Torsadé	Torsadé	Torsadé
Souterrain	Souterrain	Souterrain	Souterrain
		Galerie	Galerie

## L'échelle de représentation

Echelle	Sur plan	Sur terrain
1/200 <sup>e</sup>	1 cm	2 m
1/2000 <sup>e</sup>	1 cm	20 m
1/10000 <sup>e</sup>	1 cm	100 m

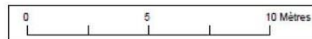
L'impression est susceptible de modifier l'échelle des plans. Il faut veiller à imprimer en « taille réelle ».

Sur les plans de détail (1/200<sup>e</sup>) imprimés à l'échelle, 1 cm papier équivaut à 2 m sur le terrain.



Attention !

Il est impératif de vérifier l'échelle du plan remis grâce à l'échelle graduée indiquée sous la carte.



## Lire et comprendre un plan Enedis

Ce document présente les principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités.

Il vous donnera des éléments de lecture des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains, ainsi que ceux des plans de détails 1/200<sup>e</sup> : localisation et représentation des réseaux et branchements, leurs classes de précision.

La bonne compréhension de tous ces éléments de représentation doit contribuer à la meilleure localisation des ouvrages Enedis sur le terrain et ainsi éradiquer le risque d'endommagement et d'électrification des exécutants.

Version hors DR Paris

## La légende des plans de détail Enedis

### Ouvrages et classes de précision

	HTA	BT	Branchements
<b>Classe A</b> Incertitude maximale est inférieure ou égale à 0,50 m	Reseau HTA classe A	Reseau BT classe A	Branchements BT classe A
<b>Classe B</b> Incertitude maximale est supérieure à classe A et inf. ou égale à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Reseau HTA classe B	Reseau BT classe B	Branchements BT classe B
<b>Classe C</b> Incertitude maximale est supérieure à classe B et inf. ou égale à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Reseau HTA classe C	Reseau BT classe C	Branchements BT classe C
<b>Tracé incertain</b>	Tracé incertain	Tracé incertain	Tracé incertain
<b>Reseau abandonné</b>	Reseau HTA Aban.	Reseau BT Aban.	Branchements Aban.

Dans un rayon de 5m autour des postes de transformation HTA/BT, la détection non intrusive des réseaux électriques ne permet pas d'atteindre la classe A du fait de la trop grande densité de réseaux



- Fuseau d'incertitude classe A ≤ 50cm
- Fuseau d'incertitude classe B ≤ 1m50
- Fuseau d'incertitude classe C > 1m50



**Attention !**  
Conformément au fascicule 2 « Guide technique » de la réglementation « DT-DICT », pour réaliser des travaux en zone d'incertitude sur la position des ouvrages Enedis (parties hachurées sur les images), il est nécessaire d'utiliser une technique manuelle non agressive dite « technique douce ».

### Éléments composant les plans de détail



### Affluents et objets principaux

HTA	BT
Dérivation gauche	Dérivation gauche
Dérivation droite	Dérivation droite
Bout perdu	Bout perdu
Remontée aérienne	Remontée aérienne
Nœud topo HTA	Nœud topo BT
Jonction	Jonction
Armoire électrique	Armoire électrique
	Coffret REM BT
	Coffret électrique
	BST (Boîte sous trottoir)

### Fond de plan vecteur

Bâtiment	Bordure trottoir
Mur	Limite chaussée
Entrée sortante avec seuil	Entrée sortante
Poteau EDF	Avant simple
Poteau PTT	Avant visible
Poteau EDF candélabre	Grille d'égout
Poteau candélabre	Plaque d'égout
Pylône EDF	Plaque PTT simple
Arbre	Plaque PTT double



### Les cotations des plans de détails

Les **cotations** sont utilisées pour repérer au sol la position des câbles en indiquant la distance entre les canalisations et des repères (mobiliers urbains ou façades d'immeubles) visibles, fixes, et durables sur le terrain.



Certaines cotations sont dites « forcées », la distance notée est différente de celle mesurée sur le plan, c'est la distance notée qui est à prendre en compte.

Sur les fonds de plan image, les mesures sont à prendre sur les éléments représentant les objets les plus proches du sol (trottoir, avaloir...)

Lorsque l'image n'est pas exploitable, un fond de plan vecteur peut être superposé à l'image.

### La profondeur / L'altimétrie

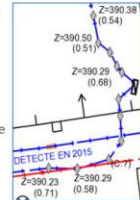
L'**altimétrie** est indiquée sur les plans par « z = ... » et représente l'altitude par rapport au niveau de la mer (IGN 1969).

La **profondeur** est renseignée entre parenthèses.



Attention !

Le niveau du sol a pu évoluer dans le temps, il est possible que les ouvrages Enedis soient situés à une profondeur différente que celle indiquée sur les plans.





Format - N° de consultation  
A3\_2021040801446TER

## Plan de situation

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.

- Emprise de vos travaux
- ZTIS
- Projet de travaux Enedis
- Au moins un réseau est absent dans les plans de détails
- Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)
- Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (manque piquetage)

enedis  
L'ELECTRICITE EN RESEAU

ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801446TER

## Plan d'ensemble des réseaux aériens et souterrains - CARTE A

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

Les réseaux susceptibles d'être présents sur le plan d'ensemble sont :  
• Les réseaux aériens (uniquement sur ce plan)  
• Les réseaux souterrains leur positionnement plus précis est détaillé dans la suite du document.  
La majorité des branchements reliés à ces réseaux ne sont pas représentés sur ce plan.

Sur ce plan les ouvrages sont en classe C.  
S'ils sont représentés dans les plans des réseaux souterrains, il faudra alors se baser sur la classification indiquée dans ces plans.

- Emprise de vos travaux
- ZTIS
- Projet de travaux Enedis
- Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

### Réseau électrique

- BT  
Aérien  
Torsadé  
Souterrain
- HTA  
Aérien  
Torsadé  
Souterrain  
Galerie

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

enedis  
L'ELECTRICITE EN RESEAU

ENEDIS 2020



Format - N° de consultation  
A3\_2021040801446TER

## Plan d'ensemble des réseaux aériens et souterrains - CARTE B

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

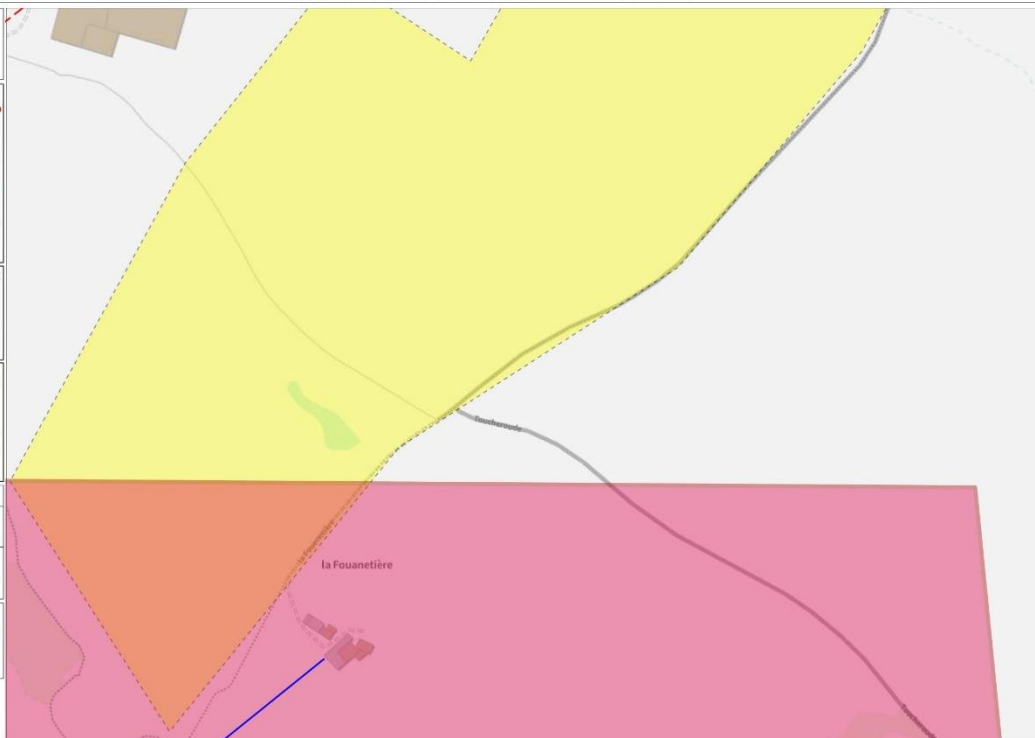
Les réseaux susceptibles  
d'être présents sur le plan  
d'ensemble sont :  
+ Les réseaux aériens  
(uniquement sur ce plan)  
+ Les réseaux souterrains  
leur positionnement plus  
précis est détaillé dans la  
suite du document.  
La majorité des  
branchements reliés à ces  
réseaux ne sont pas  
représentés sur ce plan.

Sur ce plan les ouvrages sont  
en classe C.  
S'ils sont représentés dans  
les plans des réseaux  
souterrains, il faudra alors se  
baser sur la classification  
indiquée dans ces plans

Emprise de vos travaux  
ZTIS  
Projet de travaux Enedis  
Au moins un réseau est  
absent dans les plans  
de détails

Réseau électrique  
BT  
Aérien  
Torsadé  
Souterrain  
HTA  
Aérien  
Torsadé  
Souterrain  
Galerie

Pour plus de détails sur la  
compréhension de ce plan,  
voir la notice jointe  
« Lire et Comprendre  
un plan Enedis ».



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801446TER

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 1

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

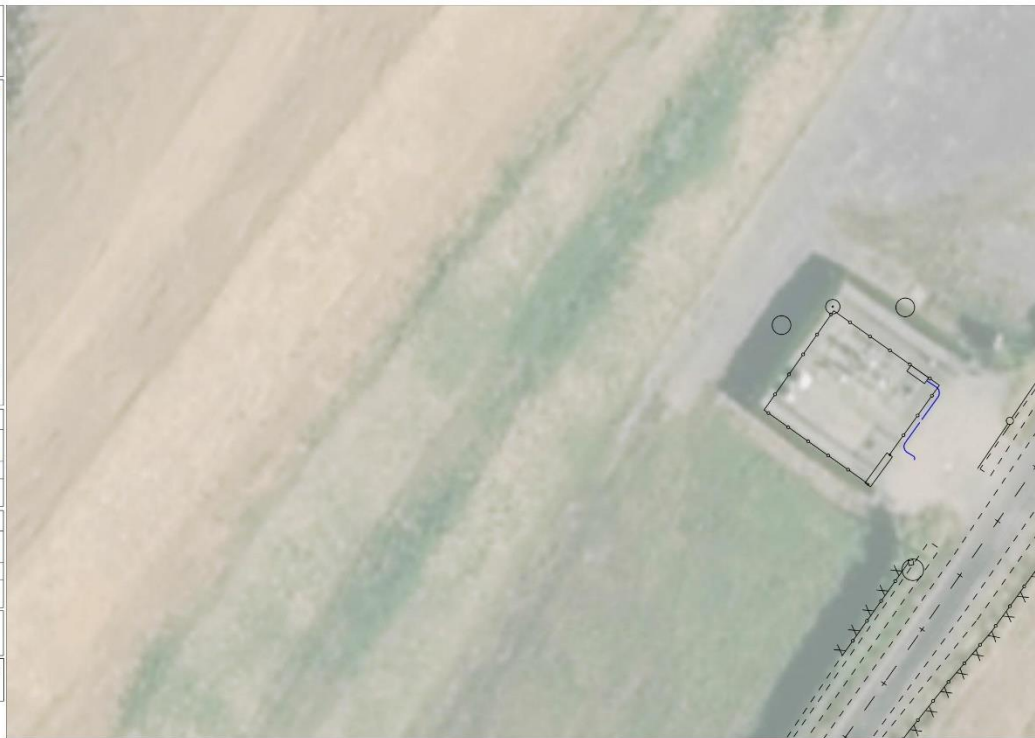
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont  
pas systématiquement  
représentés.  
2- A titre indicatif et sauf  
mention expresse, les  
ouvrages souterrains ont  
été construits à une  
profondeur moyenne de  
0,50 m sous trottoir ou  
accotement et de 0,85 m  
sous chaussée.  
Attention, le nivellement  
du sol a pu évoluer dans le  
temps.  
3- Les ouvrages occupent  
généralement une  
profondeur moindre au  
niveau de la remontée  
vers les affluents  
(coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent  
être absents de ce plan  
même s'ils sont représentés  
dans le plan d'ensemble  
des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement  
A  
B  
C  
Classe Réseau HTA  
A  
B  
C

Pour plus de détails sur la  
compréhension de ce plan,  
voir la notice jointe « Lire et  
Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est  
absent dans les plans  
de détails



ENEDIS 2020



Service qui délivre le document

ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE  
Pole sécurité des tiers PDL

21 Rue de la Chaussée

44403 REZE

France

Tél : +33240410250

Fax :



COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2114057906.211401RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

**IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format.

**Assurez vous**

**qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.**

Responsable : PASQUIER Marjolaine

Tél : +33241932677

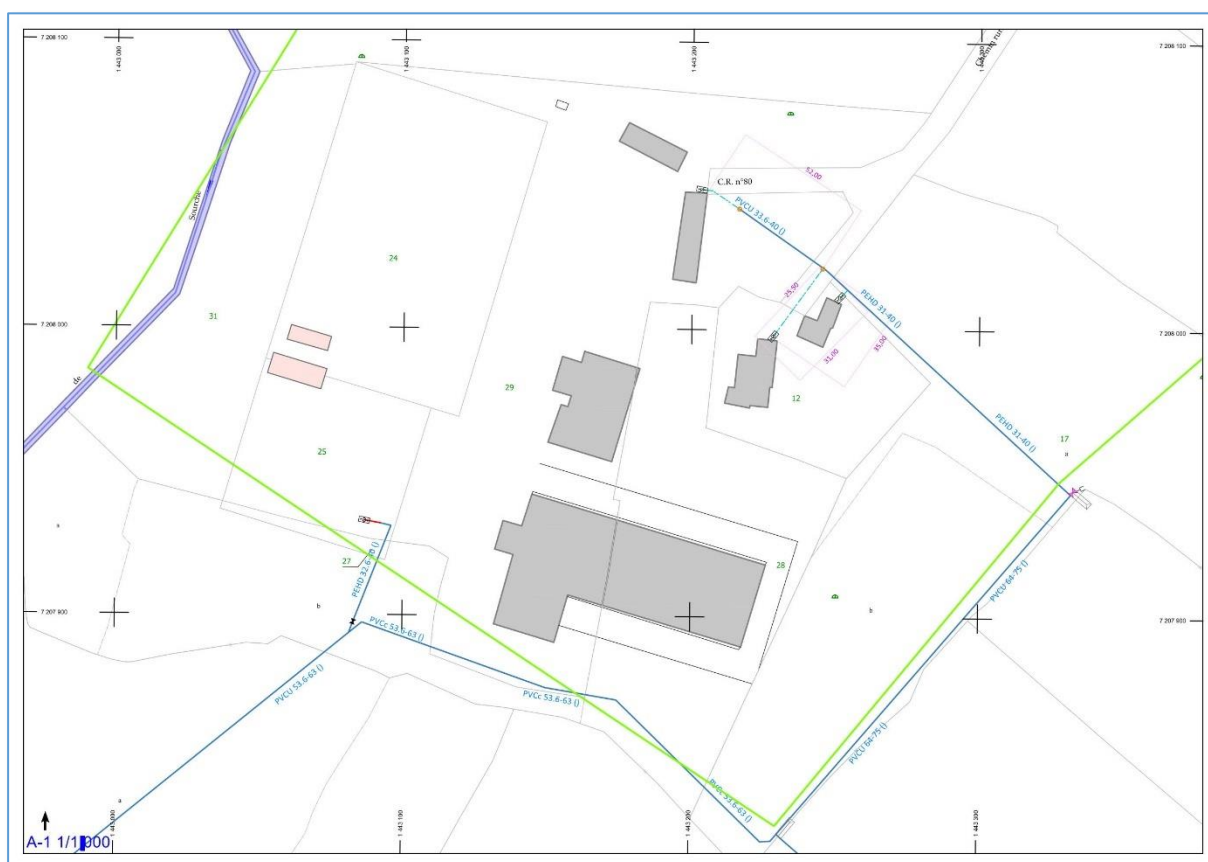
Date : 08/04/2021

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

PROTYS.fr 2114057906.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801446TER

10/10





## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801469TFE

Référence de l'exploitant : 2114058019.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 21 Rue de la Chaussée

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44403 REZE

Tél. : +33240410250

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **EL** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini : 65 cm  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise des travaux déclarés.**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : **Chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)**

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **Suite à l'évaluation de la distance d'approche entre vos travaux et nos ouvrages, veuillez vous reporter au document joint "Recommandations Enedis et protection"**

Dispositifs importants pour la sécurité : **Voir la localisation sur le plan joint**

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : **0176614701**

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : **SDIS de la Mayenne 0243591600**

### Responsable du dossier

Nom : **GOURICHON Myrtille**

Désignation du service : **Pôle sécurité des tiers PDL**

Tél : **+33 241932508**

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : **GOURICHON Myrtille**

Signature :

Date : **08/04/2021** Nombre de pièces jointes, y compris les plans : **3**

## Recommandations techniques et de sécurité

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques :

- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 3 mètres de lignes électriques aériennes** de tension inférieure à 50 000 volts
- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 1,5 mètre de lignes électriques souterraines**, quelle que soit la tension.

### Attention

Pour déterminer et apprécier les distances entre vos travaux et les ouvrages électriques, vous devez tenir compte :

- De l'environnement global de votre zone de chantier (effet de perspective)
- Des mouvements des engins, de leur charge et équipement mis en œuvre lors des travaux,
- De tous les mouvements possibles, déplacements et balancements des lignes électriques aériennes (dus au vent par exemple)

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Si vos travaux sont situés à proximité d'ouvrages électriques, comme précisé ci-dessus, vous devez respecter les prescriptions **des articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

En présence d'ouvrages électriques, vous devez mettre en œuvre l'une ou plusieurs des mesures de sécurité suivantes :

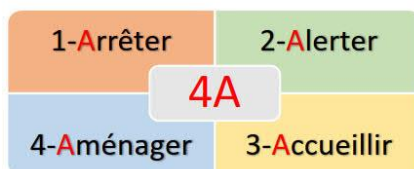
- Délimiter et baliser la zone de travail
- Dégager l'ouvrage exclusivement en technique douce et ne pas le déplacer
- Faire surveiller l'opérateur par un surveillant de sécurité électrique
- Placer des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors d'atteinte (ex : portiques à proximité d'un réseau aérien)
- Appliquer des prescriptions spécifiques données par Enedis.

*Si toutefois vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des ouvrages électriques, et après échange avec l'exploitant, une étude complémentaire sera réalisée pour mettre en œuvre une solution adaptée.*

### Tout câble découvert doit être considéré sous tension

Veillez à respecter le marquage ou piquetage en bon état tout au long du chantier (cf. guide d'application de la réglementation - [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr))

**En cas de dommages aux ouvrages Enedis, appliquez la règle des 4 A et appelez le 01 76 61 47 01**



**Pendant vos travaux, si vous devez évoluer dans l'un des 2 cas d'interdiction suivants, vous aurez besoin de mesures de protection adaptées** (exemples : travaux sur façade, toiture, pose d'échafaudage, utilisation d'engins de chantier, utilisation d'engins de chargement/déchargement, élagage, construction, démolition)

**Veuillez-vous référer au commentaire joint ou prendre contact avec le numéro de téléphone présent dans le bas de ce réceptionné.**

Responsable du dossier	
Nom :	
Désignation du service :	
Tél. :	

### Réseaux fils isolés

#### **Interdiction de toucher**

→ Risque d'altération de l'isolant

Réseau fils isolés aérien BT



Réseau fils isolés façade BT

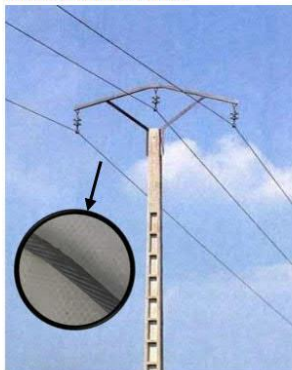


### Réseaux fils nus

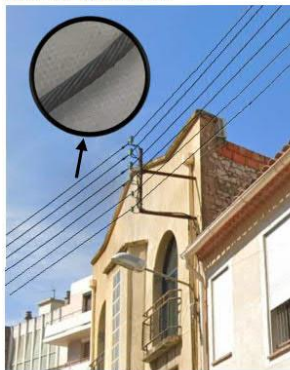
#### **Interdiction de s'approcher à moins de 3 mètres**

→ risque d'arc électrique et d'électrocution

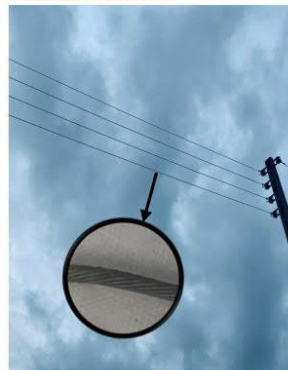
Réseau fils nus HTA



Réseau fils nus BT



Réseau fils nus BT



## La légende des plans d'ensemble Enedis

### Postes électriques

- Poste Source
- Distribution Publique
- Client HTA
- Client HTA - Production
- DP - Client HTA
- DP - Client HTA - Production
- DP - Production
- Production
- Répartition
- Transformation HTA/HTA

### Appareils de coupure aériens

- IACM-Interrupteur non télécommandé
- IAT-Interrupteur télécommandé
- IACT-Interrupteur, Ouverture en creux de tension
- Disjoncteur
- Sectionneur
- Parafoudre

### Jonctions et connexions

- Capuchon BT souterrain
- Capuchon BT aérien
- Remontées aéro-souterraines

### Emergences BT

- Coupure
- Fausse Coupure
- Sectionnement
- ADC
- Boîte de coupure
- Boîte de coupure 3 D
- Boîte de coupure 4 D
- Boîte coupe circuit
- RM BT
- Coupure rapide, En exploitation
- Coupure rapide, Hors exploitation

### Clients BT

- Producteur BT

### Les réseaux

BT en exploitation	BT hors exploitation	HTA en exploitation	HTA hors exploitation
Aérien	Aérien	Aérien	Aérien
Torsadé	Torsadé	Torsadé	Torsadé
Souterrain	Souterrain	Souterrain	Souterrain
		Galerie	Galerie

## L'échelle de représentation

Echelle	Sur plan	Sur terrain
1/200 <sup>e</sup>	1 cm	2 m
1/2000 <sup>e</sup>	1 cm	20 m
1/10000 <sup>e</sup>	1 cm	100 m

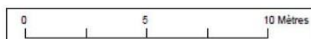
L'impression est susceptible de modifier l'échelle des plans. Il faut veiller à imprimer en « taille réelle ».

Sur les plans de détail (1/200<sup>e</sup>) imprimés à l'échelle, 1 cm papier équivaut à 2 m sur le terrain.



Attention !

Il est impératif de vérifier l'échelle du plan remis grâce à l'échelle graduée indiquée sous la carte.



## Lire et comprendre un plan Enedis

Ce document présente les principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités.

Il vous donnera des éléments de lecture des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains, ainsi que ceux des plans de détails 1/200<sup>e</sup> : localisation et représentation des réseaux et branchements, leurs classes de précision.

La bonne compréhension de tous ces éléments de représentation doit contribuer à la meilleure localisation des ouvrages Enedis sur le terrain et ainsi éradiquer le risque d'endommagement et d'électrification des exécutants.

Version hors DR Paris

## La légende des plans de détail Enedis

### Ouvrages et classes de précision

	HTA	BT	Branchements
<b>Classe A</b> Incertitude maximale est inférieure ou égale à 0,50 m	Reseau HTA classe A	Reseau BT classe A	Branchements BT classe A
<b>Classe B</b> Incertitude maximale est supérieure à 0,50 m et inférieure à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Reseau HTA classe B	Reseau BT classe B	Branchements BT classe B
<b>Classe C</b> Incertitude maximale est supérieure à 1,50 m (1 m pour les branchements)	Reseau HTA classe C	Reseau BT classe C	Branchements BT classe C
<b>Tracé incertain</b>	Tracé incertain	Tracé incertain	Tracé incertain
<b>Reseau abandonné</b>	Reseau HTA Aban.	Reseau BT Aban.	Branchements Aban.

Dans un rayon de 5m autour des postes de transformation HTA/BT, la détection non intrusive des réseaux électriques ne permet pas d'atteindre la classe A du fait de la trop grande densité de réseaux



- Fuseau d'incertitude classe A ≤ 50cm
- Fuseau d'incertitude classe B ≤ 1m50
- Fuseau d'incertitude classe C > 1m50



Attention !

Conformément au fascicule 2 « Guide technique » de la réglementation « DT-DICT », pour réaliser des travaux en zone d'incertitude sur la position des ouvrages Enedis (parties hachurées sur les images), il est nécessaire d'utiliser une technique manuelle non agressive dite « technique douce ».

### Éléments composant les plans de détail



### Affluents et objets principaux

HTA	BT
Dérivation gauche	Dérivation gauche
Dérivation droite	Dérivation droite
Bout perdu	Bout perdu
Remontée aérienne	Remontée aérienne
Nœud topo HTA	Nœud topo BT
Jonction	Jonction
Armoire électrique	Armoire électrique
	Coffret REM BT
	Coffret électrique
	BST (Boîte sous trottoir)

### Fond de plan vecteur

Bâtiment	Bordure trottoir
Mur	Limite chaussée
Entrée sortante avec seuil	Entrée sortante
Poteau EDF	Avant simple
Poteau PTT	Avant visible
Poteau EDF candélabre	Grille d'égout
Poteau candélabre	Plaque d'égout
Pylône EDF	Plaque PTT simple
Arbre	Plaque PTT double



## Les cotations des plans de détails

Les **cotations** sont utilisées pour repérer au sol la position des câbles en indiquant la distance entre les canalisations et des repères (mobiliers urbains ou façades d'immeubles) visibles, fixes, et durables sur le terrain.



Certaines cotations sont dites « forcées », la distance notée est différente de celle mesurée sur le plan, c'est la distance notée qui est à prendre en compte.

Sur les fonds de plan image, les mesures sont à prendre sur les éléments représentant les objets les plus proches du sol (trottoir, avaloir...)

Lorsque l'image n'est pas exploitable, un fond de plan vecteur peut être superposé à l'image.

## La profondeur / L'altimétrie

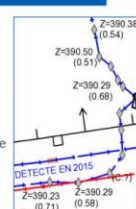
L'**altimétrie** est indiquée sur les plans par « z = ... » et représente l'altitude par rapport au niveau de la mer (IGN 1969).

La **profondeur** est renseignée entre parenthèses.



Attention !

Le niveau du sol a pu évoluer dans le temps, il est possible que les ouvrages Enedis soient situés à une profondeur différente que celle indiquée sur les plans.



Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

## Plan de situation

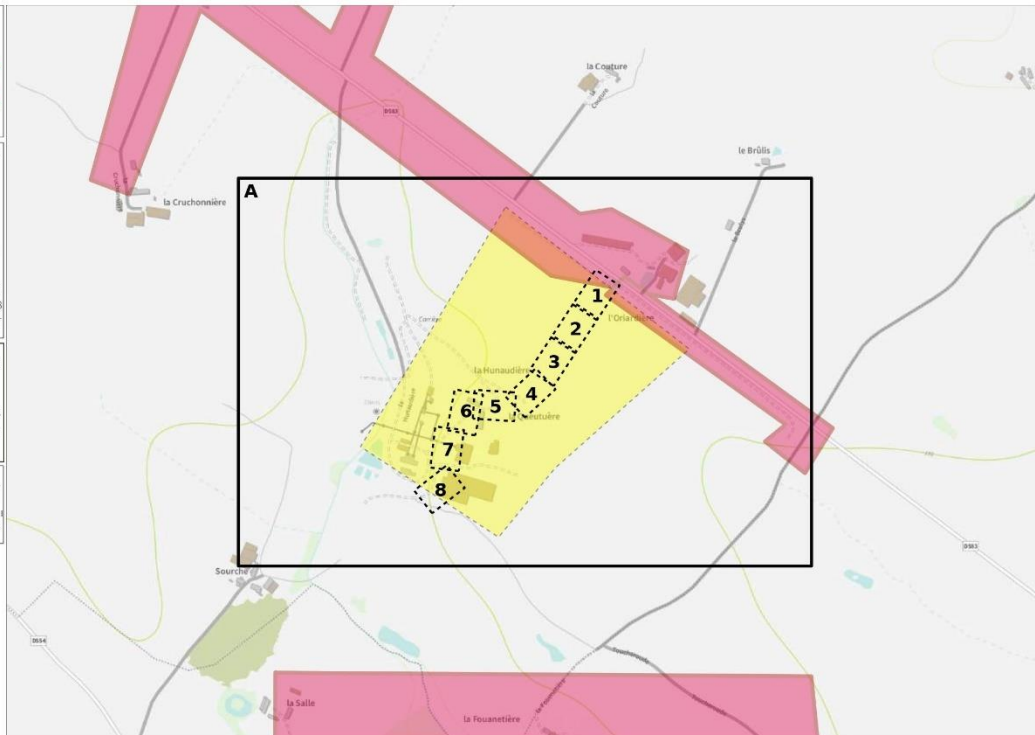
Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

**Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.**

Les trois points affichés sur le présent plan de situation sont également repérés sur les plans de réseaux souterrains associés. Attention leurs coordonnées sont fournies à titre indicatif : le réseau doit être localisé à partir des cotes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan.

**Coordonnées des 3 points**  
Exprimées en WGS84 (long-lat)  
PR1 : -0.441684 48.027205  
PR2 : -0.443475 48.020421  
PR3 : -0.442566 48.02153

-  Emprise de vos travaux
-  ZTIS
-  Projet de travaux Enedis
-  Au moins un réseau est absent dans les plans de détails
-  Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)
-  Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage)



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

## Plan d'ensemble des réseaux aériens et souterrains - CARTE A

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01








**Plan édité le :**  
08/04/2021  
**Valable jusqu'au :**  
07/07/2021

**Les réseaux susceptibles d'être présents sur le plan d'ensemble sont :**  
• Les réseaux aériens (uniquement sur ce plan)  
• Les réseaux souterrains leur positionnement plus précis est détaillé dans la suite du document.  
La majorité des branchements reliés à ces réseaux ne sont pas représentés sur ce plan.

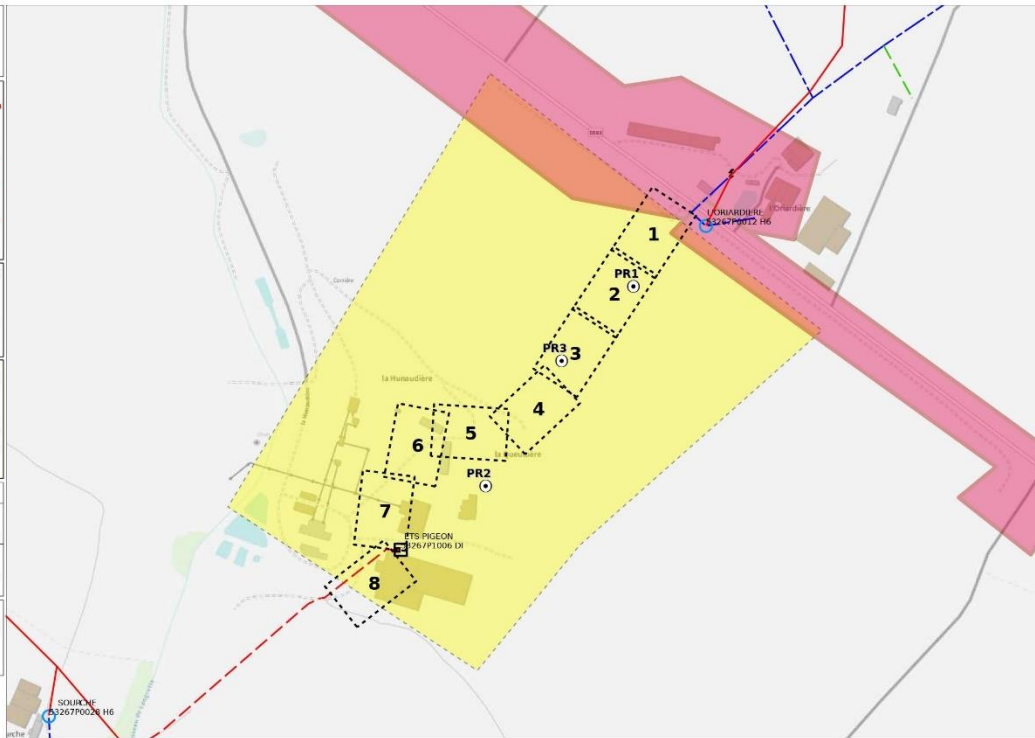
Sur ce plan les ouvrages sont en classe C. S'ils sont représentés dans les plans des réseaux souterrains, il faudra alors se baser sur la classification indiquée dans ces plans.

-  Emprise de vos travaux
-  ZTIS
-  Projet de travaux Enedis
-  Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

### Réseau électrique

- BT**
  -  Aérien
  -  Torsadé
  -  Souterrain
- HTA**
  -  Aérien
  -  Torsadé
  -  Souterrain
  -  Galerie

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».



ENEDIS 2020



Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

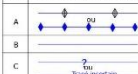
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 1

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

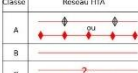
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement



Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

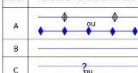
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 2

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

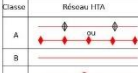
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

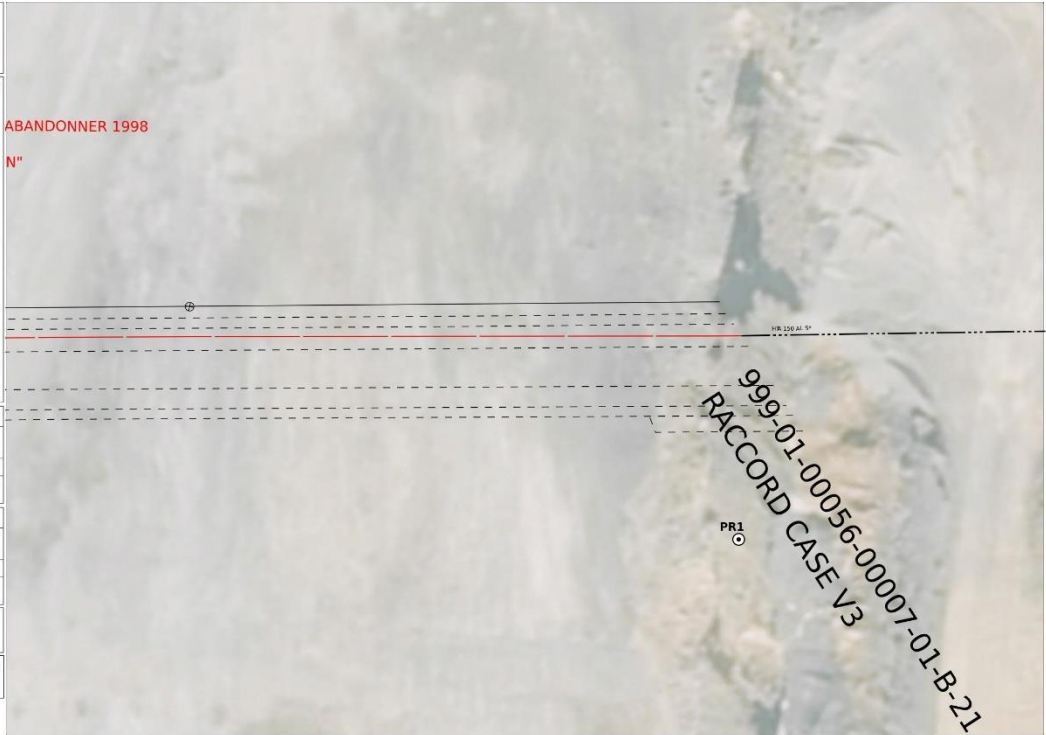


Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020



Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

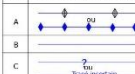
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 3

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

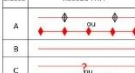
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

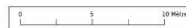
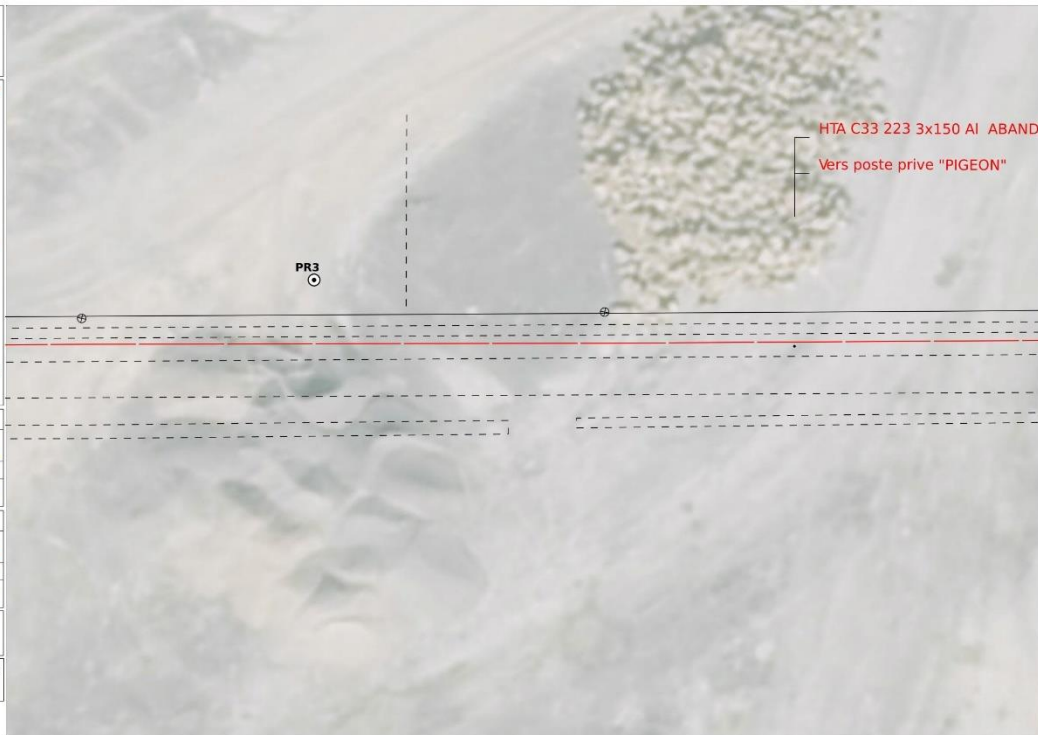


Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

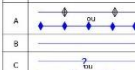
## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 4

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

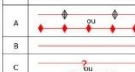
Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

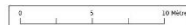


Classe Réseau HTA



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



ENEDIS 2020



Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 5

Número Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

A	0,50 m
B	0,85 m
C	2 m

Tracé incertain

Classe Réseau HTA

A	0,50 m
B	0,85 m
C	2 m

Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

enedis  
L'ELECTRICITE EN RESEAU



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 6

Número Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

A	0,50 m
B	0,85 m
C	2 m

Tracé incertain

Classe Réseau HTA

A	0,50 m
B	0,85 m
C	2 m

Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

enedis  
L'ELECTRICITE EN RESEAU



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 7

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

A

B

C

Classe Réseau HTA

A

B

C

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

ENEDIS  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU



ENEDIS 2020

Format - N° de consultation  
A3\_2021040801469TFE

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 8

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/04/2021  
Valable jusqu'au :  
07/07/2021

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe Réseau BT et branchement

A

B

C

Classe Réseau HTA

A

B

C

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

ENEDIS  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU



ENEDIS 2020



Service qui délivre le document

ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE  
Pole sécurité des tiers PDL

21 Rue de la Chaussée

44403 REZE

France

Tél : +33240410250

Fax :



COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2114058019.211401RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

**IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format.

**Assurez vous**

**qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.**

Responsable : GOURICHON Myrtille

Tél : +33241932508

Date : 08/04/2021

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

PROTYS.fr 2114058019.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801469TFE

16/16



Ministère chargé  
de l'écologie

## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



N° 14435\*04

### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

LESPAGNOL Quentin  
6 Bis Venelle aux Boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2022110801800TWT

Référence de l'exploitant : 2245037997.224501RDT02

N° d'affaire du déclarant : R249

Personne à contacter (déclarant) : Quentin LESPAGNOL

Date de réception de la déclaration : 08/11/2022

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 21 Rue de la Chaussée

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44403 REZE

Tél. : +33240410250

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **EL** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini : 65 cm Matériau réseau : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise des travaux déclarés.**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **Suite à l'évaluation de la distance d'approche entre vos travaux et nos ouvrages, veuillez vous reporter au document joint "Recommandations Enedis et protection"**

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la localisation sur le plan joint

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS de la Mayenne 0243591600

### Responsable du dossier

Nom : PASQUIER Marjolaine

Désignation du service : Pôle Protection des Tiers

Tél : +33 241932508

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : PASQUIER Marjolaine

Signature :

Date : 09/11/2022 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 3

## Recommandations techniques et de sécurité

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques :

- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 3 mètres de lignes électriques aériennes** de tension inférieure à 50 000 volts
- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 1,5 mètre de lignes électriques souterraines**, quelle que soit la tension.

### Attention

Pour déterminer et apprécier les distances entre vos travaux et les ouvrages électriques, vous devez tenir compte :

- De l'environnement global de votre zone de chantier (effet de perspective)
- Des mouvements des engins, de leur charge et équipement mis en œuvre lors des travaux,
- De tous les mouvements possibles, déplacements et balancements des lignes électriques aériennes (dus au vent par exemple)

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Si vos travaux sont situés à proximité d'ouvrages électriques, comme précisé ci-dessus, vous devez respecter les prescriptions **des articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

En présence d'ouvrages électriques, vous devez mettre en œuvre l'une ou plusieurs des mesures de sécurité suivantes :

- Délimiter et baliser la zone de travail
- Dégager l'ouvrage exclusivement en technique douce et ne pas le déplacer
- Faire surveiller l'opérateur par un surveillant de sécurité électrique
- Placer des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors d'atteinte (ex : portiques à proximité d'un réseau aérien)
- Appliquer des prescriptions spécifiques données par Enedis.

*Si toutefois vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des ouvrages électriques, et après échange avec l'exploitant, une étude complémentaire sera réalisée pour mettre en œuvre une solution adaptée.*

### Tout câble découvert doit être considéré sous tension

Veillez à respecter le marquage ou piquetage en bon état tout au long du chantier (cf. guide d'application de la réglementation - [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr))

**En cas de dommages aux ouvrages Enedis, appliquez la règle des 4 A et appelez le 01 76 61 47 01**



**Pendant vos travaux, si vous devez évoluer dans l'un des 2 cas d'interdiction suivants, vous aurez besoin de mesures de protection adaptées** (exemples : travaux sur façade, toiture, pose d'échafaudage, utilisation d'engins de chantier, utilisation d'engins de chargement/déchargement, élagage, construction, démolition)

**Veuillez-vous référer au commentaire joint ou prendre contact avec le numéro de téléphone présent dans le bas de ce réceptionné.**

Responsable du dossier	
Nom :	
Désignation du service :	
Tél. :	

### Réseaux fils isolés

#### **Interdiction de toucher**

→ *Risque d'altération de l'isolant*

Réseau fils isolés aérien BT



Réseau fils isolés façade BT

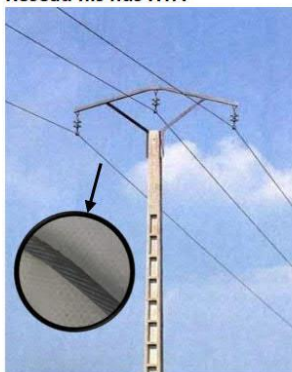


### Réseaux fils nus

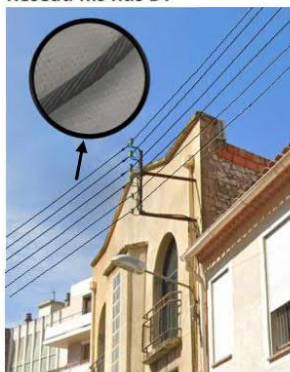
#### **Interdiction de s'approcher à moins de 3 mètres**

→ *risque d'arc électrique et d'électrocution*

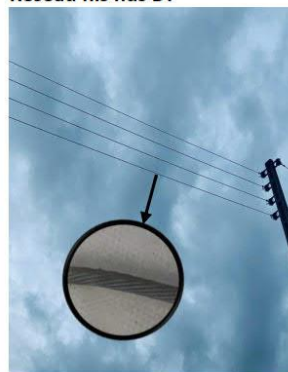
Réseau fils nus HTA



Réseau fils nus BT



Réseau fils nus BT



## Légende des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains

### Postes électriques

- Poste source
- Poste de distribution
- Poste privé
- Production

### Appareils de coupure et accessoires

- Interrupteur aérien
- Parafoudre
- Coffret de coupure souterrain
- Remontée aéro-souterraine

### Réseaux

BT en exploitation	HTA en exploitation
Réseau aérien nu	Réseau aérien nu
Réseau aérien torsadé	Réseau aérien torsadé
Réseau souterrain	Réseau souterrain
Branchement aérien	Réseau en galerie
Branchement souterrain	

Les réseaux hors exploitation sont représentés en noir avec la symbolologie dédiée (aérien nu, aérien torsadé, etc.)

### Echelle de représentation

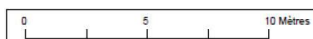
Echelle	Sur plan	Sur terrain
1/200 <sup>e</sup>	1 cm	2 m
1/2000 <sup>e</sup>	1 cm	20 m
1/10000 <sup>e</sup>	1 cm	100 m

L'impression est susceptible de modifier l'échelle des plans. Il faut veiller à imprimer en « taille réelle ».

Sur les plans de détail (1/200<sup>e</sup>) imprimés à l'échelle, 1 cm papier équivaut à 2 m sur le terrain.



**Attention !**  
Il est impératif de vérifier l'échelle du plan remis grâce à l'échelle graduée indiquée sous la carte.



**enedis**

Enedis - 34 place des Corolles  
92079 Paris La Défense Cedex

SA à directeur et à conseil de surveillance  
Capital de 270 037 000 € - R.C.S. de Nanterre 444 608 442  
Enedis est certifié ISO 14001 pour l'environnement

**enedis**

## Lire et comprendre un plan Enedis

Ce document présente les principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités par Enedis.

Il vous donnera des éléments de lecture des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains, ainsi que ceux des plans de détails des réseaux souterrains à l'échelle 1/200<sup>e</sup> (localisation et représentation des réseaux et branchements avec leurs classes de précision).

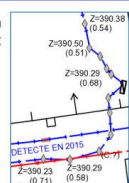
La bonne compréhension de tous ces éléments de représentation doit contribuer à la meilleure localisation des ouvrages Enedis sur le terrain et ainsi éradiquer le risque d'électrification des exécutants et d'endommagement du réseau.

Version mars 2022

## La profondeur et l'altimétrie

L'**altimétrie** indiquée sur les plans par un « Z= » représente l'altitude par rapport au niveau de la mer (NGF IGN69).  
La **profondeur** est renseignée entre parenthèses.

Le niveau du sol peut évoluer dans le temps, il est possible que les ouvrages Enedis soient situés à une profondeur différente de celle indiquée sur les plans.



## Travaux en zone d'incertitude

- Zone d'incertitude classe A ≤ 50cm
- Zone d'incertitude classe B ≤ 1m50 (1m pour les brchts)
- Fuseau d'incertitude classe C > 1m50 (1m pour les brchts)

Conformément au fascicule 2 « Guide technique » de la réglementation « DT-DICT », pour réaliser des travaux en zone d'incertitude sur la position des ouvrages Enedis (parties hachurées), il est nécessaire d'utiliser une technique non agressive dite « technique douce ».

## Légende des plans de détail

### Ouvrages et classes de précision

	Réseau BT	Branchement BT	HTA
Classe A			
Classe B			
Classe C			
Réseau abandonné			
Fourreau			
Poste			
Mise à la terre			

Dans un rayon de 5m autour des postes de distribution HTA/HTA et HTA/BT, la détection non intrusive des réseaux électriques ne permet pas d'atteindre la classe A du fait de la trop grande densité de réseaux.

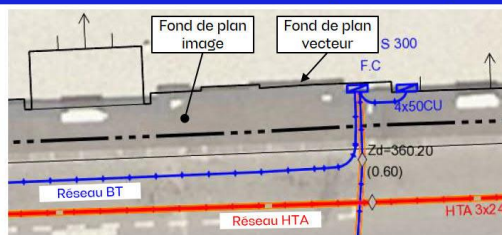
### Accessoires réseaux principaux

- Coffret électrique
- Coffret RMBT
- Junction BT
- Junction HTA
- Remontée aéro-sout. BT
- Remontée aéro-sout. HTA
- Boîte capot BT
- Boîte capot HTA
- Poteau

### Objets fond de plan vecteur principaux

- Bâtiment
- Porte
- Bordure de trottoir
- Mur
- Plaque d'égout
- Avaloir eaux pluviales
- Bouche d'eau
- Plaque
- Arbre

## Les éléments composant les plans de détail



Poste électrique



Coffret électrique



Câble de cuivre nu (retour à la terre : risque électrique)



Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de situation

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

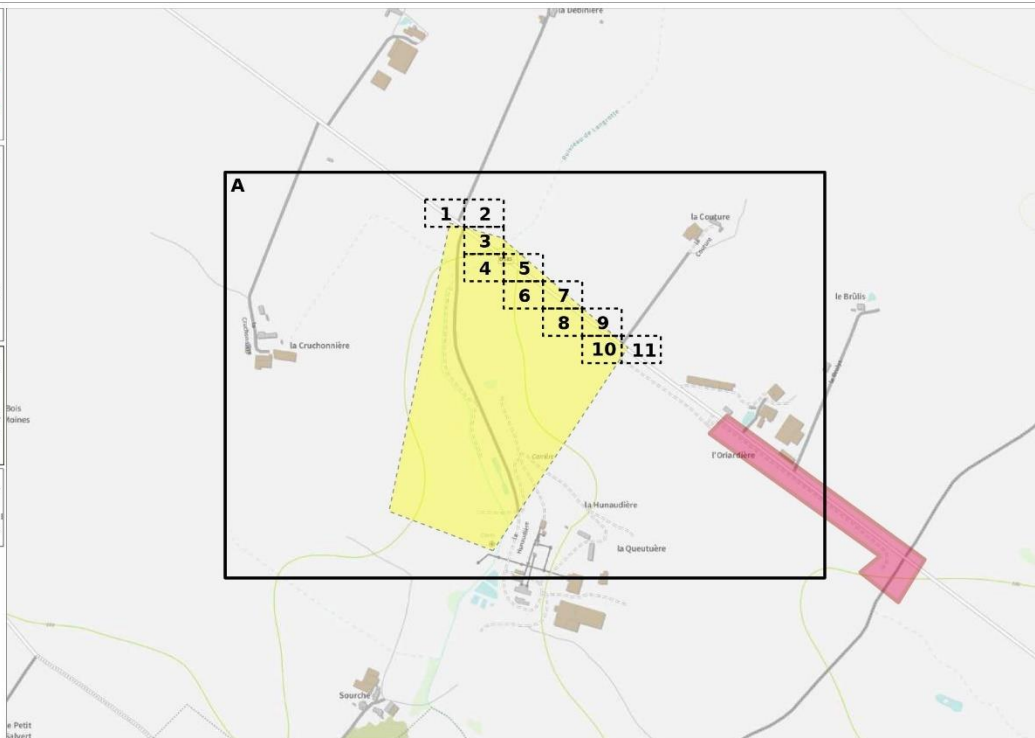
Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.

Les trois points affichés sur le présent plan de situation sont également repérés sur les plans de réseaux souterrains associés. Attention leurs coordonnées sont fournies à titre indicatif : le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan.

Coordonnées des 3 points  
Exprimées en WGS84 (long-lat)  
PR1 - 0.44352748 0240071  
PR2 - 0.44730948 0257776  
PR3 - 0.4455348 024903

-  Emprise de vos travaux
-  Zone de Travaux Impactant le Sol
-  Projet de travaux Enedis
-  Au moins un réseau est absent dans les plans de détails
-  Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)
-  Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (manquage piquetage)

**enedis**  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU



© ENEDIS 2021

Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan d'ensemble des réseaux aériens et souterrains - CARTE A

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

Les réseaux susceptibles d'être présents sur le plan d'ensemble sont :  
• Les réseaux aériens (uniquement sur ce plan)  
• Les réseaux souterrains leur positionnement plus précis est détaillé dans la suite du document.  
La majorité des branchements reliés à ces réseaux ne sont pas représentés sur ce plan.

Sur ce plan les ouvrages sont en classe C. S'ils sont représentés dans les plans des réseaux souterrains, il faudra alors se baser sur la classification indiquée dans ces plans.

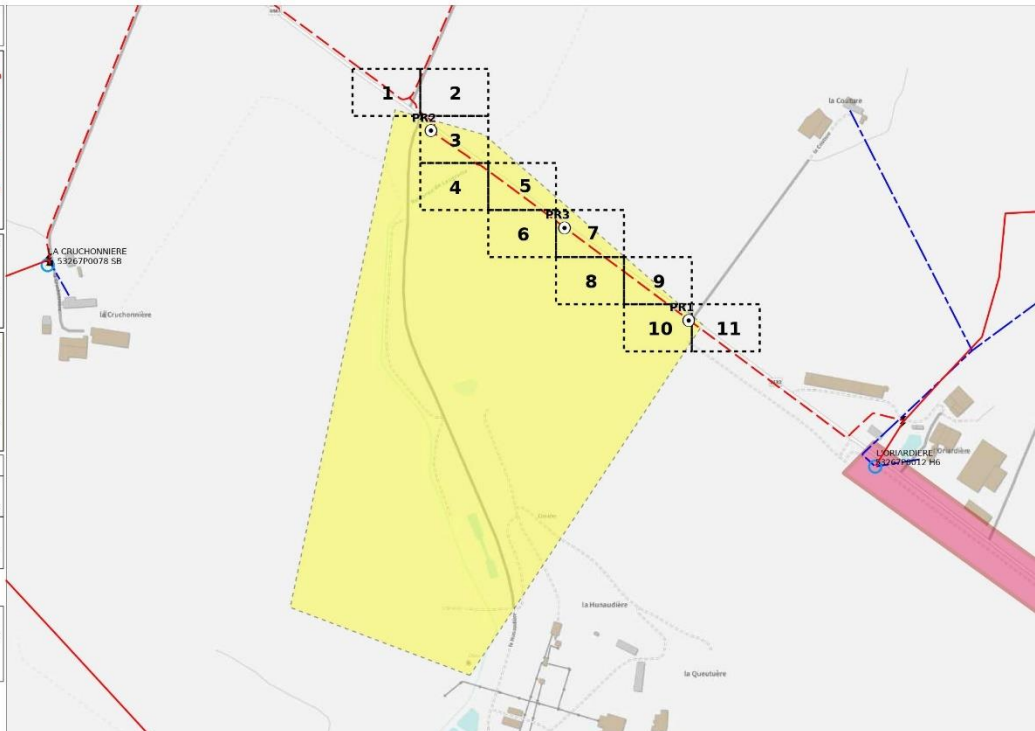
-  Emprise de vos travaux
-  Zone de Travaux Impactant le Sol
-  Projet de travaux Enedis
-  Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

**Réseau électrique**

BT	Aérien	Torsadé	Souterrain
HTA	Aérien	Torsadé	Souterrain
		Galerie	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

**enedis**  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU



© ENEDIS 2021



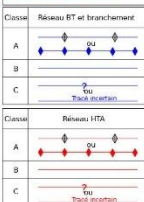
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 1

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021

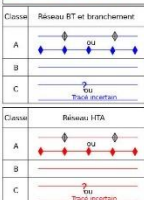
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 2

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021





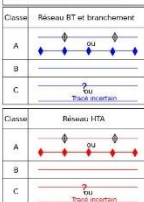
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 5

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021

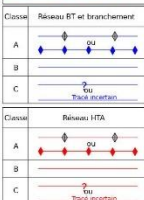
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 6

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021



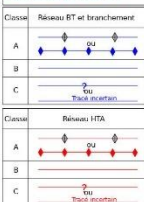
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 7

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

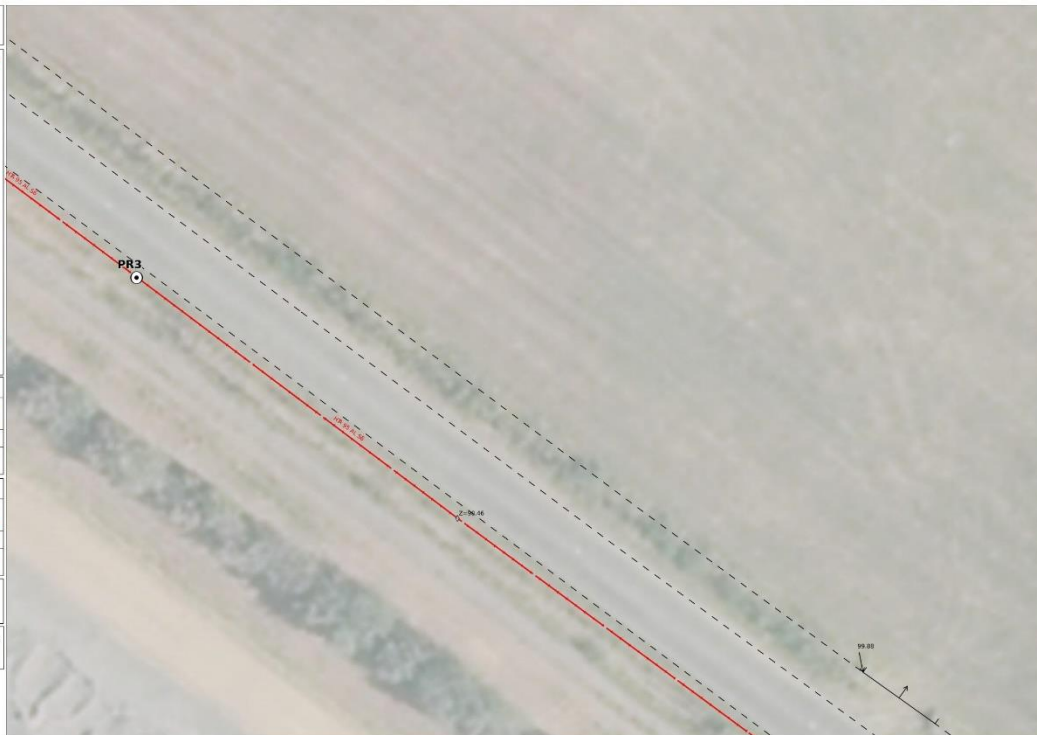
Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021

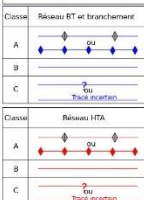
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 8

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021



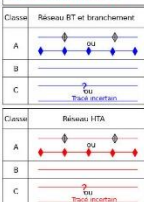
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 9

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021

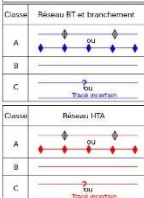
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 10

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021



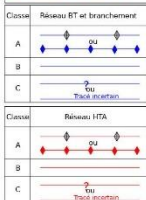
Format - N° de consultation  
A3\_2022110801800TWT

## Plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage...) Carte n° 11

Numéro Dommage aux ouvrages  
Tel : 01 76 61 47 01

Plan édité le :  
08/11/2022

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.  
2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.  
3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).  
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

enedis  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU





Service qui délivre le document

ENEDIS-DRPDL-PAYS DE LA LOIRE  
Pole sécurité des tiers PDL

21 Rue de la Chaussée

44403 REZE

France

Tél : +33240410250

Fax :



COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2245037997.224501RDT02

### **Veillez prendre en compte les commentaires suivants :**

#### **IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format. Assurez vous

qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.

Responsable : PASQUIER Marjolaine

Tél : +33241932508

Date : 09/11/2022

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

PROTYS.fr 2245037997.224501RDT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT

19/19



## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801446TER

Référence de l'exploitant : 2114058113.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest

Personne à contacter : AGENCE C2T - DR CENTRE-OUEST

Numéro / Voie : 363 BD MARCEL PAUL

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44804 ST HERBLAIN

Tél. : +33810300360

Fax : +33228034601

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **GA** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle : Date d'édition : Sensible : Prof. régl. mini : Matériau réseau :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans. 1 Plan A4 de situation Voir plan ☒ \_\_\_\_\_ cm  
7 Plans A3 1/200 Voir plan ☒ \_\_\_\_\_ cm

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affluents visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**CELLES-CI SONT DÉTAILLÉES DANS LES PAGES SUIVANT CE RECEPISSE DANS CATEGORIES PLANS ET OUVRAGES GRDF**  
**, VOS TECHNIQUES DE TRAVAUX ET RECOMMANDATIONS DE L'EXPLOITANT**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : §3.4; chapitres 4 et 5; Fiches Techniques

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : \_\_\_\_\_

**Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la localisation sur le plan joint**

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0247857444

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS de la Mayenne 0243591600

### Responsable du dossier

Nom : EXPLOITANT GRDF

Désignation du service : AGENCE C2T-DR CENTRE-OUEST

Tél : +33 810300360

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : GUINLE ERWAN

Signature :

Date : 12/04/2021 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 8



## Où adresser vos résultats d'Investigations Complémentaires (IC) à GRDF ?

Si vous réalisez des Investigations Complémentaires (IC), quelle que soit la région,

**VOICI L'ADRESSE UNIQUE D'ENVOI DE VOS RESULTATS D'IC POUR GRDF**

**[grdf@retours-ic.protys.fr](mailto:grdf@retours-ic.protys.fr)**



L'adresse peut être utilisée même pour des IC liées à des DT antérieures à la réception de ce document.

L'IC est réalisée par une entreprise certifiée.

Le rapport d'IC respecte les exigences de l'article R.554-34 du code de l'environnement et celles de l'article 15 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié.

Mise à jour 9/12/2019

## Gestes barrières et vigilance maintenue



Port du masque, distanciation,  
travail fatiguant avec une  
condition physique à retrouver...  
la reprise des chantiers est compliquée.



**Le risque d'un dommage gaz est  
toujours présent.  
Pour votre sécurité, éviter le coup de  
godet de trop, trop près, trop tard...**

### ☑ **N'oublions pas les règles qui évitent le dommage :**

⇒ UTILISER LE PLAN et REPERER tous les affleurants gaz  
pour ne pas oublier de branchement non représenté,  
ou le résultat d'une Investigation Complémentaire.



⇒ MARQUER en **JAUNE** les Réseaux gaz et TOUS les Branchements  
croisés - Marquage complet avec les zones de précautions (fuseau)-  
**Pas de travaux sans marquage exhaustif !**



⇒ ADAPTER le terrassement autour des ouvrages g  
(zones de précautions)  
Travailler à la main, malgré la difficulté  
ou camion aspirateur, pioche à air...



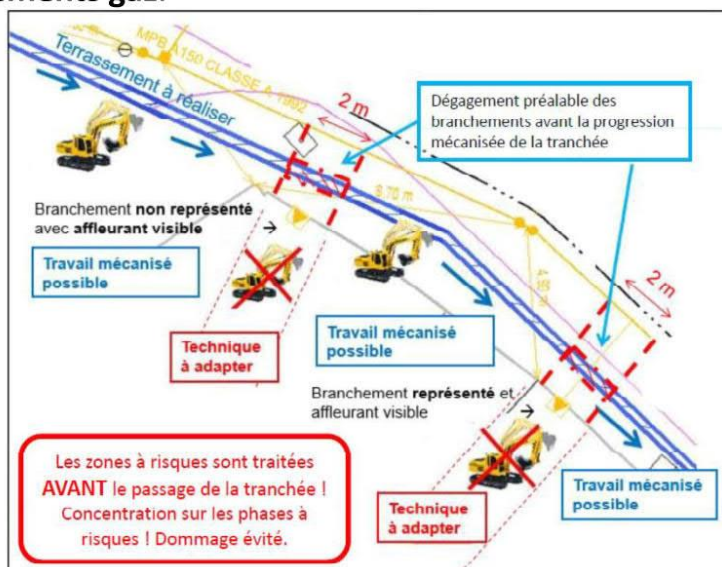
⇒ **FAIRE UN POINT D'ARRET EN CAS DE DOUTE ou d'écart constaté!**  
**Béton ? Et s'il y avait du gaz ? Lever le doute évite le dommage.**

Ensemble, pour votre sécurité et celle des tiers, mettons tout  
en oeuvre pour éviter les Dommages aux Ouvrages Gaz

Pour toute information complémentaire,  
contactez GRDF au 0810 300 360

## Recommandation spécifique - Travaux avec pose de réseaux -

Votre chantier a été identifié comme étant susceptible de contenir des travaux de pose de réseaux (Eau, Electricité, télécom, gaz assainissement... ) sur une emprise importante. Le guide technique de travaux prévoit des recommandations et prescriptions associées (notamment RX-DBG) afin **d'éviter les endommagements de branchements gaz**.



### Prescriptions du guide technique RX-DBG et TX-TER 2

Avant de réaliser le terrassement sur le linéaire d'une rue, vérifier si tous les branchements font l'objet d'un marquage.

Il est recommandé de **dégager les branchements avant la progression mécanisée de la tranchée**.

Si un branchement non localisé est trouvé en dehors de la bande de 1 m de part et d'autre de l'affleurant, un point d'arrêt doit être observé avec à minima l'appel à l'exploitant.

GRDF janvier 2019

## FORAGES VERTICAUX

### Prévention des ouvrages en sous-sol

FOV ?



Ouvrage en sol  
et son fuseau  
d'incertitude

Vous avez déclaré faire usage de techniques de forages verticaux (code FOV). Ces techniques peuvent présenter des risques vis-à-vis des ouvrages présents en sous-sol.

La fiche TX-FOV du guide technique de travaux version 3, comporte des recommandations, et depuis le 1/1/2019 des **prescriptions** à caractère réglementaire.

**Travaux concernés à moins de 2m de profondeur :** enfoncement de dispositifs verticaux, par battage, par enfoncement manuel, essais de sol, arrachage mécanique de dispositifs verticaux, mise en place de signalisation, terrassement manuel et mécanique, activité paysagiste.

Extrait de recommandations de la fiche TX-FOV :

- ☐ Vérifier que les ouvrages ont été localisés par le maître d'ouvrage, soit avant le chantier soit au démarrage (chantier de faible ampleur).

**Prescriptions** (communes aux travaux de forage à moins et plus de 2 m de profondeur) :

- Les forages verticaux sont interdits dans le fuseau d'incertitude de tout ouvrage enterré, en tenant compte également de l'incertitude due à la technique de forage.
- En cas de nécessité de forer dans le fuseau d'incertitude d'un ouvrage, une opération de localisation (détection ou sondage intrusif) est nécessaire pour localiser l'ouvrage.



**Travaux concernés à plus de 2m de profondeur :** enfoncement par battage ou vibration, par lançage à eau, par vissage ou fonçage, par forage rotatif ou par percussion, essais de sol, travaux d'injection, mise en place de tirants... (à l'exclusion des travaux

Extrait de recommandations de la fiche TX-FOV :

- ☐ Ne pas modifier l'implantation des travaux verticaux prévus sans vérifier les incidences sur les ouvrages existants.

GRDF décembre 2018

## TRAVAUX SANS TRANCHEE

Rappels du guide technique de travaux associés à ces techniques :

Tout passage dans les fuseaux d'incertitude d'un ouvrage gaz est **INTERDIT**.

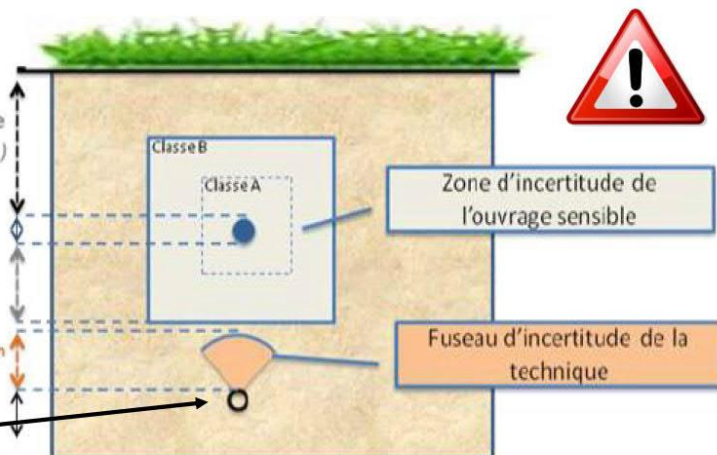
Profondeur d'enfouissement de l'ouvrage (du sol à la génératrice supérieure)

Diamètre de l'ouvrage sensible

- Zone d'incertitude de classe A : 0,4 ou 0,5 m
- Zone d'incertitude de classe B : 1,5 m
- Zone d'incertitude égale à 0 si sondage

Le fuseau d'incertitude est variable en fonction de la technique sans tranchée = X cm

Outil de technique sans tranchée



**Attention**, si pour les techniques guidées (forage dirigé, micro tunnelier, tubage par éclatement, ...) l'incertitude de la technique reste constante, il n'en est pas de même pour les techniques non-guidées (fusées, tarières, battage de tubes, fonçages), pour lesquelles l'incertitude s'accroît avec la distance parcourue.

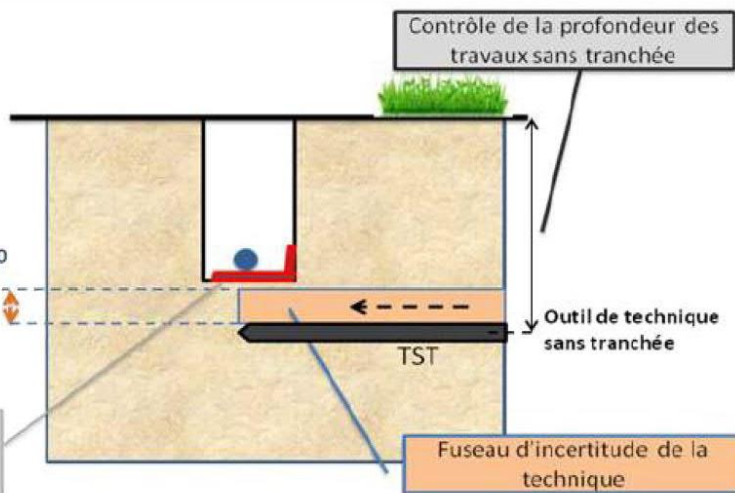
Si les travaux sans tranchée passent dans le fuseau d'incertitude d'un réseau sensible, il est nécessaire de réaliser une fouille préalable permettant de réduire la zone d'incertitude du réseau sensible en le rendant visible (**prescription du guide technique de travaux pour les fusées non-localisables**). La mise en place d'une protection permet de sécuriser l'approche.



Ouvrage sensible dégagé, incertitude = 0

Incertitude de la technique = X cm selon la fiche de la technique utilisée

Bonne pratique: pose d'une plaque de protection en fond de fouille le temps des travaux



**En cas d'emploi de techniques non-guidées** l'incertitude s'accroît avec la distance parcourue (cas des fusées, tarières, battage de tubes, fonçages). Le fuseau d'incertitude est donc conique.

GRDF décembre 2018



Conception/Illustration graphique : Alain Pirelli, Gullon - Illustration : © Jean Vilcoq



**Reportez-vous**  
**AU GUIDE**  
 d'application  
**de la**  
**réglementation**

[www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr/](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr/)

## Lire et comprendre un plan GRDF

Réglementation anti-endommagement

Ce document présente les éléments de lecture et de compréhension des plans fournis par GRDF en réponse à une déclaration de travaux. A travers ce guide de lecture, vous trouverez les éléments composant les fonds de plan, la représentation des réseaux, des branchements gaz et leurs accessoires. GRDF vous adresse systématiquement un plan de situation avec votre emprise (P1) et un plan de détail découpé en une ou plusieurs pages.

### Le plan de situation comprend (page 1 au format A4)

- La zone d'emprise de votre déclaration. Celle-ci peut être tronquée pour ne faire apparaître que la partie contenant les ouvrages gaz.
- La position du ou des pages du plan joint au format grande échelle 1/200<sup>ème</sup>, numérotées à partir de la page 2.
- La représentation d'extensions ou de modifications des ouvrages prévues par GRDF à proximité de l'emprise (Elles sont représentées sous forme d'un trait rouge de ce format (IIIIII)).
- La commune principale et la date de création



### Le Plan de détail sur sa ou ses pages comprend

**ATTENTION !**  
Sur chaque page le format d'impression est indiqué. Il est à respecter impérativement pour toute impression.

Exemple : Format: AO Paysage

L'échelle du plan est 1/200<sup>ème</sup>



Il est impératif de vérifier l'échelle par la règle graduée jointe. Si le format d'impression ou de consultation est respecté, 1cm lu sur plan au 1/200<sup>ème</sup> correspond sur le terrain à 2m. (une cotation de 4 m fera 2cm)



Les coordonnées du centre de chaque page  
Coordonnées GPS  
43.727, 7.256

La date d'impression et le nombre de pages total  
Date d'impression: 02/10/2020  
Page 2 sur 6

Le plan de situation comporte les coordonnées géoréférences de 3 points d'ouvrage en classe A, ci-dessous PG1 en page 2.

Point Géoréférence 1	Page PG 1
830841,854; 6462115,598	2

**ATTENTION !**  
Il est impératif de vérifier le respect du format d'impression A4 à A0 ou de consultation du plan.

### Identification des classes de précision de chaque tronçon (réseaux et branchements)

Tronçon en Classe A	Tronçon en classe B	Tronçon en Classe C
<b>Terme CLASSE A</b> indique pour les réseaux, ou CL A pour les branchements	La classe B est rarement indiquée. Elle se déduit par défaut des autres classes	Identifiés par plusieurs points d'interrogation sur ou à côté du tronçon ou une mention de type : <b>Position incertaine, supposée, inconnue, approximative...</b>
<b>MPB PE 63 CLASSE A :: 2014</b>	<b>MPB AC 114 :: 1980</b> est par défaut en B.	<b>MPB PE 40 :: 1986</b>  <b>Position incertaine</b> ils peuvent être entourés en rouge
Ouvrages depuis juillet 2012, tous les ouvrages sont en classe A, en planimétrie X, Y et Altimétrie Z. Ouvrages avant 07/2012: si la profondeur indiquée est supérieure ou égale à 1m20, la classe en altimétrie (Z) est la classe B.	Un séparateur de Classe A/B indique le lieu d'un changement de classe A et B.	
	Nota : Des tronçons en échec de détection sont indiqués « DI » ou Détection Infructueuse.	

Classe	Précision
A	0,40 m (ouvrage rigide) 0,50 m (ouvrage souple)
B	Supérieur à la classe A et inférieure ou égale à 1,50m pour le réseau ou 1m pour les branchements
C	Supérieure à 1,50 m pour les réseaux, 1m pour les branchements

A partir de l'enveloppe externe pour tout ouvrage de diamètre > 100 mm

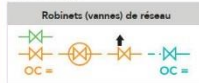
### Eléments du fond de plan

Les principaux éléments du mobilier urbain que vous allez rencontrer sur le terrain sont:

Trottoir, mur	Poteau Telecom/elec.	Avaloirs
Accès, seuil	Arbre	Plaque d'égout
Bâtiment	Plaque Telecom	Borne incendie

### 1 Dispositifs Importants pour la sécurité

(article R554-30 du code de l'environnement)  
(Susceptibles d'être manœuvrés uniquement par l'exploitant en cas de dommage)

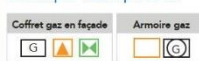


Dans la rue  
Regards ronds, ovales ou chambre GAZ

Une plaque de signalisation jaune indique leur position, elle comporte un Numéro. Sur plan, ils sont entourés en rouge.

**ATTENTION !**  
L'ouvrier des travaux informe son personnel de la présence de ces organes de coupe et veille, pour ceux situés dans l'emprise du chantier, à conserver leur accessibilité et qu'ils ne soient pas dégradés ou rendus inopérants du fait de la réalisation des travaux (article R554-31 du code de l'environnement).

### 2 Les affleurants gaz présents sur le plan sont représentés ainsi et sur l'exemple aux repères 2.



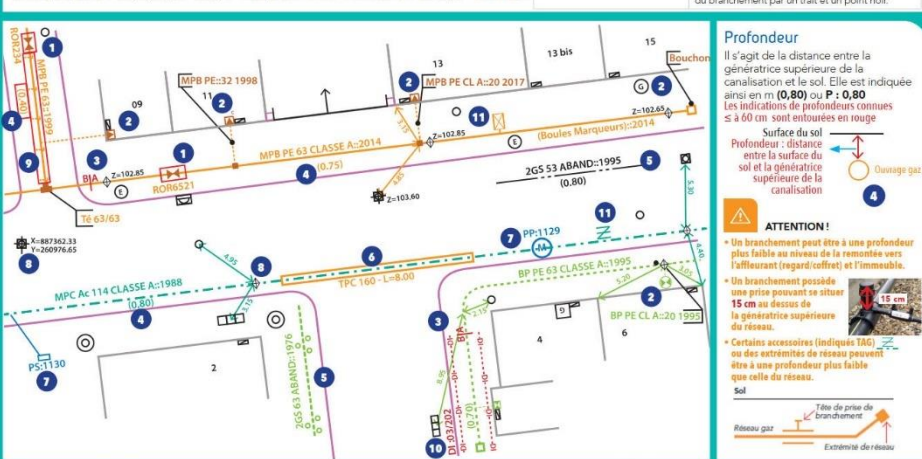
### Les ouvrages gaz, réseaux et branchements sur plan et caractéristiques

Les réseaux et branchements gaz sont représentés selon différentes couleurs associées à la pression et l'état de service.

Niveau de pression	Réseaux en service	Branchements en service	Réseaux et branchements abandonnés
4 bar < MPC < 25 bar			
400 millibar < MPB < 4 bar			
BP Basse Pression < 50 millibar			

Matériaux principaux: PE = Polyéthylène, Ac = Acier, Cu = Cuivre, F ou FD ou ZGS = Fonte ductile, Pb = Plomb, TB = Tôle Bitumée.

Sur plan : Réseau : Pression Matière Diamètre Classe (si A) :: Année*	Branchements : Pression / Matière / CL A :: diamètre* Année*
<b>MPC Ac 114 CLASSE A :: 1998</b>	Réseau MPC en acier de 114 mm extérieur en classe A posé en 1998
<b>MPB PE 63 CLASSE A :: 2014</b>	Réseau MPB en polyéthylène PE de 63 mm extérieur en classe A posé en 2014
<b>BP PE CL A :: 20 1995</b>	Branchement BP est en Basse Pression, en PE, en Classe A, de 20 mm de diamètre et posé en 1995. Ce type de texte est parfois relié au dessin du branchement par un trait et un point noir.



### Profondeur

Il s'agit de la distance entre la génératrice supérieure de la canalisation et le sol. Elle est indiquée ainsi en m (0,80) ou P : 0,80. Les indications de profondeurs connues ≤ à 60 cm sont entourées en rouge.

**ATTENTION !**  
• Un branchement peut être à une profondeur plus faible au niveau de la remontée vers l'affleurant (regard/coffret) et l'immeuble.  
• Un branchement possède une prise pouvant se situer 15 cm au-dessus de la génératrice supérieure du réseau.  
• Certains accessoires (indiqués TAG) ou des atténuateurs de réseau peuvent être à une profondeur plus faible que celle du réseau.



### Indications diverses

- 10** Réseau Détecté mais en Détection Infructueuse, parfois notée DI... DI... de part et d'autre.
- 6** Représente un fourneau, (couleur variable) dans lequel passe l'ouvrage gaz. Ici un TPC de diamètre 160. L'ouvrage le traversant n'est pas toujours apparent.
- 8** Point géoréférence de classe A, avec coordonnées X,Y ou Z indiquant l'altitude. Z=102,85. Un losange indique un point d'ouvrage gaz, si le Z est présent son altitude absolue en m. La lettre D parfois associée indique une position Détectée.

- 11 ATTENTION !** Ces différents symboles en MPC ou MPB sont des accessoires de profondeur réduite proche des regards -ouverture possible- (tiges, vanne de purge ou siphon gaz...). Décroûtage avec prudence.
- Le PE de GAZ est noir rayé de jaune. Il peut exister des PE Noir sans rayure jaune, certains sont indiqués. Ne pas employer de source de chaleur ni tenter de le couper. En cas de doute consulter GRDF.
- Les ouvrages indiqués tubés ou posés en forage dirigé n'ont pas de grillage avertisseur ni sable.

### 7 Protection Cathodique

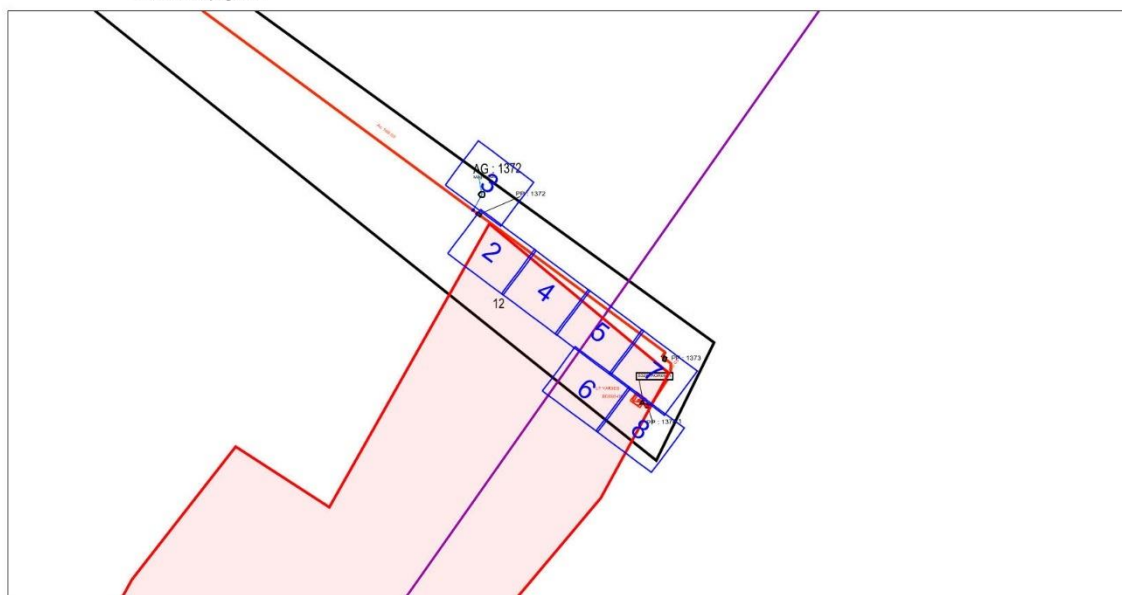
Les accessoires ou équipements\* de protection cathodique sur les réseaux gaz en acier sont indiqués en bleu. Ils sont constitués de circuits électriques. Ils assurent la protection contre la corrosion ou la vérification de son efficacité. Toute détérioration est à indiquer immédiatement à GRDF.

\*Prise de potentiel, poste de soutirage, poste de drainage, anodes galvanique, ...

**GRDF**

Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR  
Commune: Vaiges; Saint-Pierre-sur-Erve  
Date d'impression: 08/04/2021  
Nombre de pages: 8

Ce plan représente l'assemblage des plans de précision ci-après.  
Il ne peut en aucun cas être utilisé pour repérer nos ouvrages.



Point Géoréférencé 1	Page PG 1	Point Géoréférencé 2	Page PG 2	Point Géoréférencé 3	Page PG
443883.913; 6774479.395	7	443862.911; 6774470.399	8	443872.566; 6774465.295	8

**GRDF**

Format: A3 Paysage

Echelle: 1:200



**URGENCE GAZ** Dommage & fuite  
02 47 85 74 44

Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

**Classe de précision :**  
Les réseaux figurant sur le plan sont rattachés en classe de précision B à l'exception des tronçons pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu  
392992 203 m 2339488 352 m | 2E

Coordonnées GPS

48.022, -0.439



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR  
Commune: Vaiges

Date d'impression: 08/04/2021

Page 2 sur 8

Description :  
Numéro Guichet Unique:  
2021040801446TER



## GRDF

Format: A3 Paysage  
Echelle: 1:200

URGENCE GAZ (dommages à ouvrages)  
02 47 85 74 04

Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

Classe de précision :

Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en classe de précision 3 à l'exception des bornes pour lesquelles une autre classe est précisée. Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu

392989,614 m, 2339557,363 m, L2E

Coordonnées GPS

48.022, -0.439



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR

Commune: Vaigues

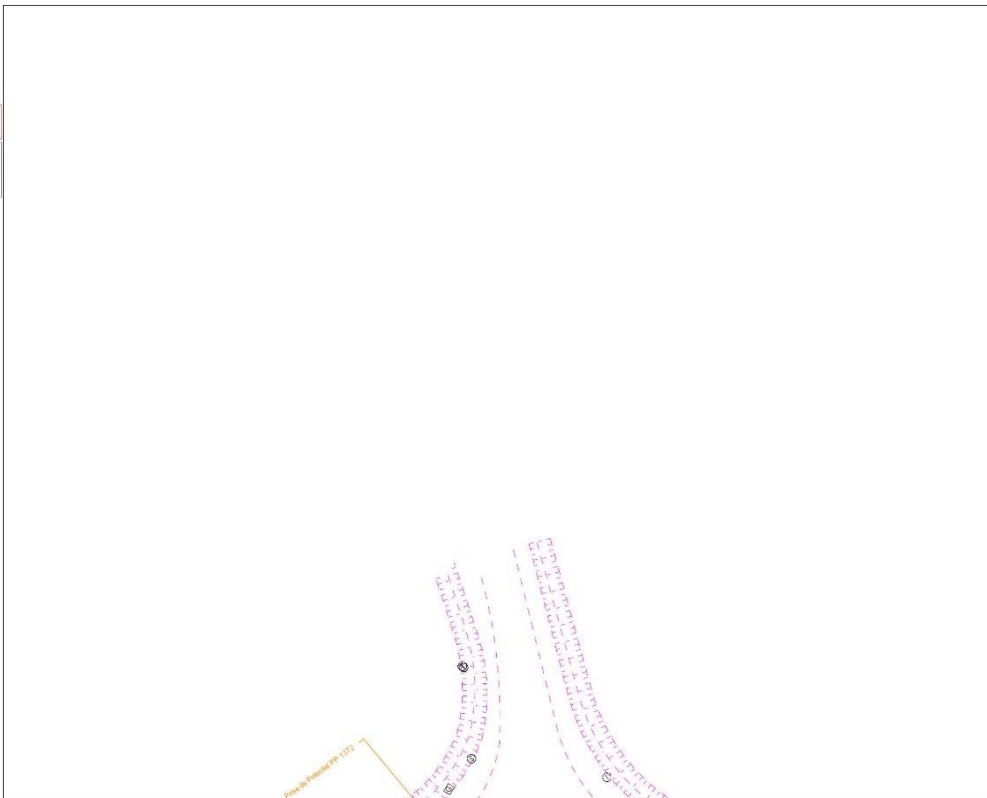
Date d'impression: 06/04/2021

Page 3 sur 8

Description :

Numéro Guichet Unique:

2021040801446TER



PROTYS n° 2114058113, 21140180702 - Vaigues 53480 - 2021040801446TER

12/20

## GRDF

Format: A3 Paysage  
Echelle: 1:200

URGENCE GAZ (dommages à ouvrages)  
02 47 85 74 04

Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

Classe de précision :

Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en classe de précision 3 à l'exception des bornes pour lesquelles une autre classe est précisée. Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu

393046,135 m, 2339448,065 m, L2E

Coordonnées GPS

48.021, -0.438



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR

Commune: Vaigues

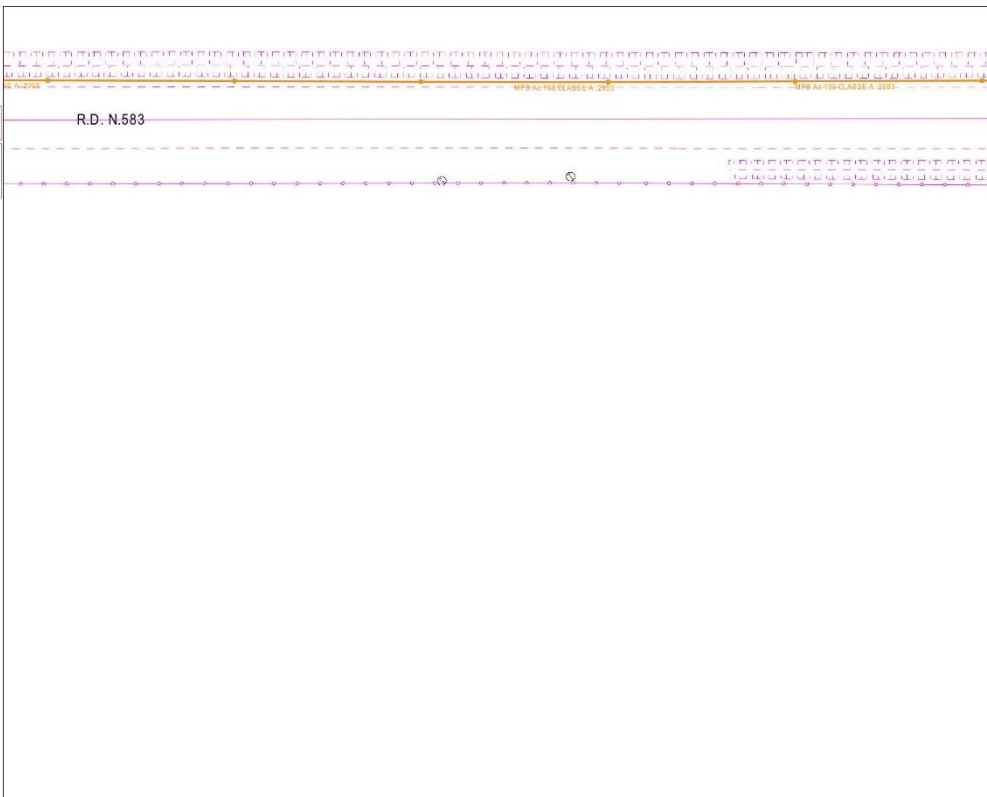
Date d'impression: 06/04/2021

Page 4 sur 8

Description :

Numéro Guichet Unique:

2021040801446TER



PROTYS n° 2114058113, 21140180702 - Vaigues 53480 - 2021040801446TER

13/20



## GRDF

Format: A3 Paysage  
Echelle: 1:200

URGENCE GAZ (dommages à ouvrages)  
02 47 85 74 04  
Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

Classe de précision :  
Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en  
classe de précision 3 à 4 (évaluation des bornes)  
pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu  
393100,066 m, 2339407,777 m, L2E  
Coordonnées GPS  
48.021, -0.437



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR  
Commune: Vaiges

Date d'impression: 06/04/2021  
Page 5 sur 8

Description :  
Numéro Guichet Unique:  
2021040801446TER



PROTYS n° 2114058113, 21140380702 - Vaiges 53480 - 2021040801446TER

14/20

## GRDF

Format: A3 Paysage  
Echelle: 1:200

URGENCE GAZ (dommages à ouvrages)  
02 47 85 74 04  
Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

Classe de précision :  
Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en  
classe de précision 3 à 4 (évaluation des bornes)  
pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

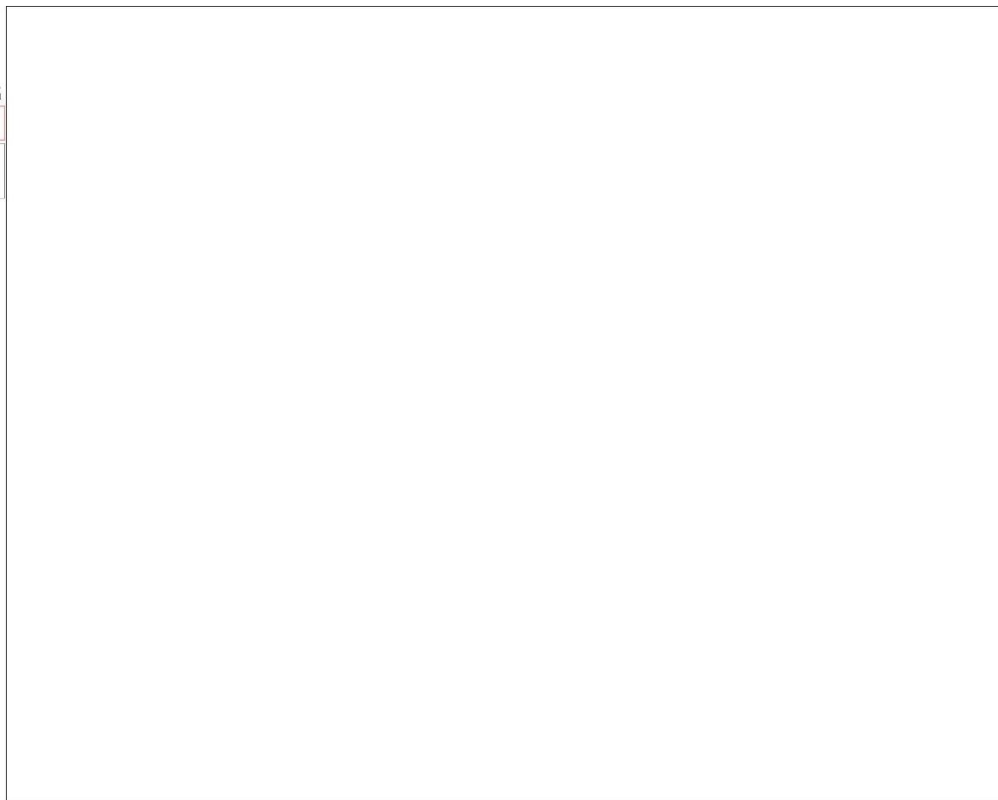
Lambert 2 étendu  
393007,067 m, 2339350,396 m, L2E  
Coordonnées GPS  
48.021, -0.438



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR  
Commune: Vaiges

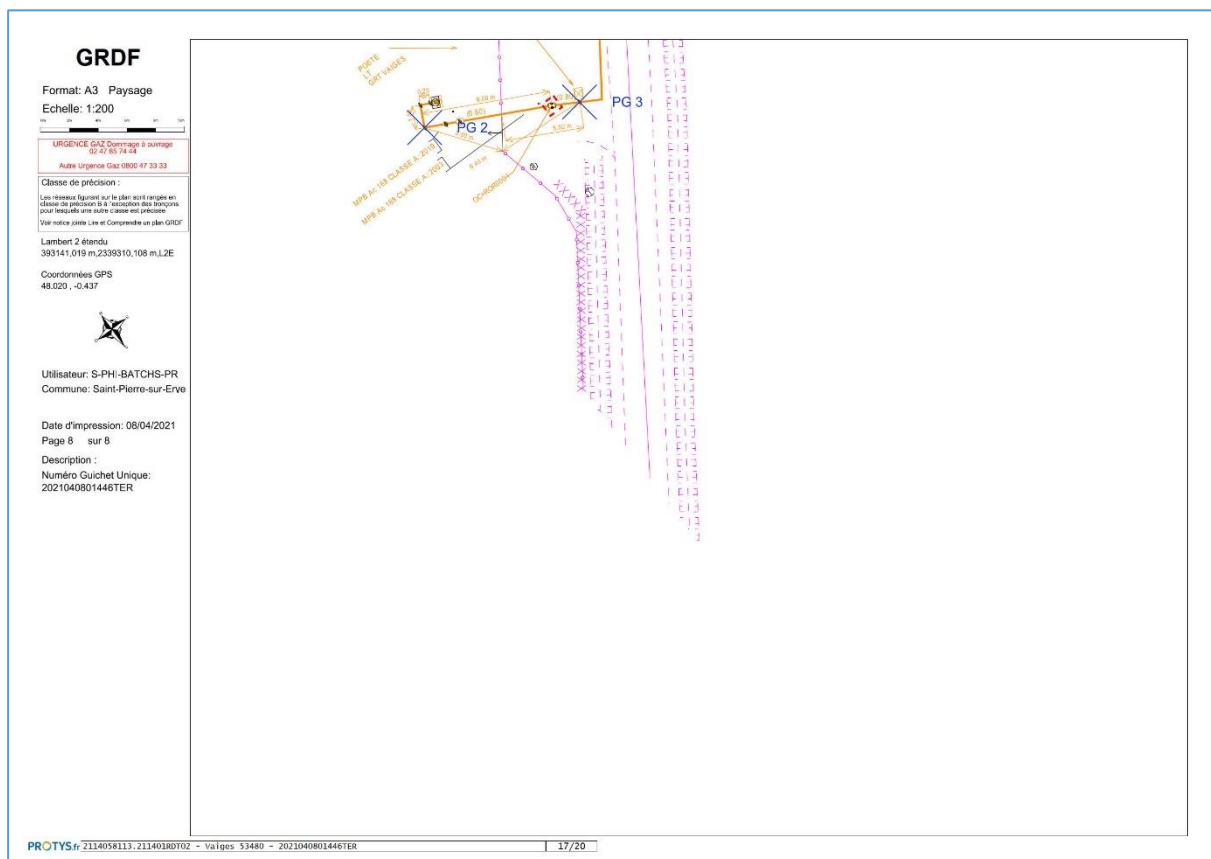
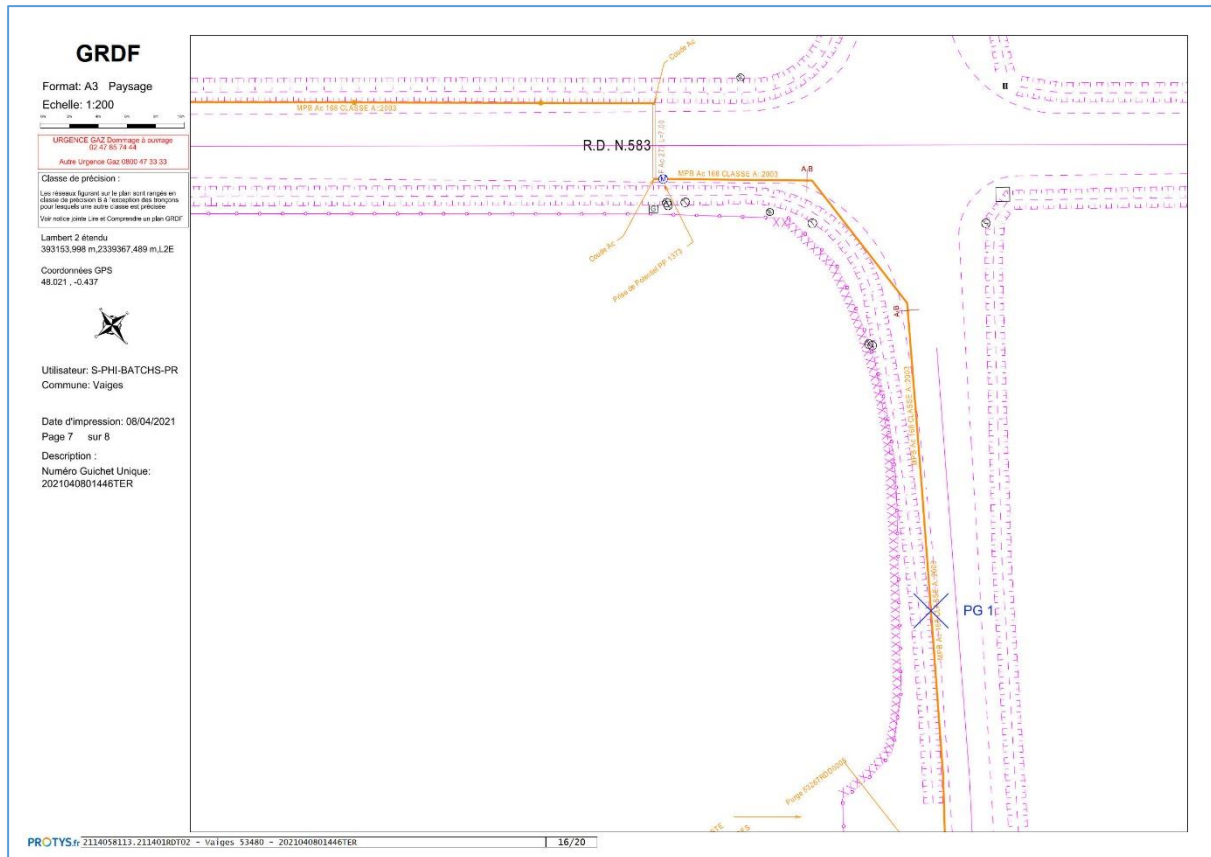
Date d'impression: 06/04/2021  
Page 6 sur 8

Description :  
Numéro Guichet Unique:  
2021040801446TER



PROTYS n° 2114058113, 21140380702 - Vaiges 53480 - 2021040801446TER

15/20





Service qui délivre le document

GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest  
AGENCE C2T

363 BD MARCEL PAUL

44804 ST HERBLAIN

France

Tél : +33810300360

Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2114058113.211401RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

RECOMMANDATIONS GENERALES LIEES AUX PLANS JOINTS

IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT : avant toute impression des plans joints, assurez vous qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression. - Le format papier des pages à imprimer figure sur chaque plan A4 A3 A2 A1 ou A0. - Le format des plans grande échelle utilisé par GRDF respecte la capacité d'impression maximale que vous avez déclarée dans votre déclaration. Le format A4 est retenu si vous avez sélectionné A4 comme étant votre capacité maximale d'impression ou par défaut en absence de sélection.

RECOMMANDATIONS GENERALES de GRDF, OU RECOMMANDATIONS LIEES AUX OUVRAGES

RECOMMANDATIONS LIEES AUX BRANCHEMENTS :

Les branchements sont identifiables par leurs affleurants visibles. S'ils ne sont pas cartographiés, ils se trouvent dans un fuseau inférieur ou égal à 1 m de part et d'autre de l'affleurant identifié, en direction de la canalisation. S'ils sont cartographiés, le fuseau de même largeur suit le tracé représenté. En conséquence, les

techniques de terrassement doivent être exécutées conformément aux indications des chapitres §3.4 et § 5.2.7 et la fiche RX-DBG, et § 5.4.2 du guide technique relatif aux travaux à proximité de réseaux.

Attention : Le branchement peut être à une profondeur plus faible au niveau de la remontée vers le coffret.

Les prises de branchements se situent dans les 15 cm au dessus de la génératrice supérieure du réseau.

VIGILANCE AUX BRANCHEMENTS PONCTUELLEMENT SANS AFFLEURANTS :

Attention, soyez attentif aux éventuels branchements non cartographiés en cas de terrassement dans une zone de desserte gaz : il est toujours possible que l'affleurant d'un branchement ne soit pas visible au moment où vont s'effectuer les travaux (ex : coffret gaz recouvert par un coffrage d'une devanture de magasin, terre ayant recouvert un regard situé dans le sol, végétation masquant un regard initialement visible).

Si vous avez un doute sur la présence éventuelle de branchements dans la zone où vous effectuez des travaux, contactez GRDF qui viendra faire des mesures de localisation sur site.

LES DISPOSITIFS AVERTISSEURS

Responsable : EXPLOITANT GRDF

Tél : +33810300360

Date : 12/04/2021

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)



Service qui délivre le document

GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest  
AGENCE C2T

363 BD MARCEL PAUL

44804 ST HERBLAIN

France

Tél : +33810300360

Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2114058113.211401RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

Nous attirons votre attention sur le fait que certains ouvrages (canalisations ainsi que leurs branchements et équipements ou accessoires) situés dans l'emprise des travaux sont susceptibles de ne pas être signalés par un dispositif avertisseur.

Il convient donc d'avoir toujours à l'esprit que la présence d'un dispositif avertisseur, au-dessus de l'ouvrage de distribution de gaz, n'est pas systématique :

- C'est le cas des ouvrages anciens enterrés, notamment avant septembre 1994\*, ainsi que des ouvrages « tubés » ou posés par des techniques de travaux sans tranchée ou encore des ouvrages en fonte ou des branchements en plomb. (\* date NFP 98-331)
- D'une manière générale, l'absence de dispositif avertisseur peut être aussi due au fait que celui-ci ait été retiré par des tiers et non remis en place lors de travaux ultérieurs à la pose des ouvrages.
- En cas de présence de grillage avertisseur, la distance du grillage à l'ouvrage n'est en aucun cas garantie

**RECOMMANDATIONS PROFONDEURS DES OUVRAGES**

Si aucune profondeur minimale réglementaire de pose n'est indiquée dans la colonne « profondeur mini » à la rubrique « Emplacement de nos réseaux / ouvrages » du récépissé (CERFA N°14435) et si aucune profondeur spécifique n'est indiquée sur le plan, il y a lieu de considérer pour les ouvrages posés à partir du 23 octobre 2004 que la profondeur réglementaire de pose est au moins égale à 0,80 m pour les canalisations exploitées à une pression supérieure à 4 bar quel que soit l'emplacement, 0,80 m pour les canalisations exploitées à une pression inférieure ou égale à 4 bar et posées sous

chaussée ou zone de stationnement existante, 0,60 m pour des canalisations exploitées à une pression inférieure ou égale à 4 bar et posées sous trottoir, accotement.

En toutes hypothèses :

- les profondeurs auxquelles ont été enterrés les ouvrages et branchements situés dans l'emprise du projet de travaux ont pu varier depuis la date de pose
- l'incertitude maximale sur la profondeur d'un tronçon ou d'un branchement est relative à la classe de précision indiquée pour ce tronçon ou ce branchement.

Responsable : EXPLOITANT GRDF

Tél : +33810300360

Date : 12/04/2021

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

PROTYS.fr 2114058113.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801446TER

19/20



Service qui délivre le document

GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest  
AGENCE C2T

363 BD MARCEL PAUL

44804 ST HERBLAIN

France

Tél : +33810300360

Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

2114058113.211401RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES SPECIFIQUES DE GRDF LIEES A VOTRE CHANTIER

**POSE DE RESEAU et CROISEMENT ou LONGEMENT D'OUVRAGES GAZ :** Vous prévoyez la pose d'ouvrages qui vont croiser ou longer des ouvrages gaz et notamment des BRANCHEMENTS. Si les travaux sont réalisés par des moyens mécanisés, le guide technique prévoit de dégager les branchements avant la progression mécanisée de la tranchée. Merci de prendre en compte cette recommandation importante pour la sécurité, ou de la faire prendre en compte dans vos marchés de travaux.

Par ailleurs, dans la zone d'intersection du fuseau d'un branchement d'ouvrage marqué dans la classe de précision A (sur plan ou après investigations complémentaires ou mesures de localisation), l'emploi d'une technique, comme la pelle mécanique, susceptible d'endommager l'ouvrage est interdit par le §5.3.1 du guide technique.

**RECOMMANDATIONS FORAGES VERTICAUX :** Vous avez déclaré l'usage d'un code travaux de forage vertical ou carottage (code FOV). Ce type de technique comporte des risques d'endommagement d'ouvrage gaz. Les travaux verticaux font l'objet depuis le 01/01/2019 de nouvelles recommandations et prescriptions dans le guide technique. Elles figurent dans la fiche TX-FOV. Vous trouverez en pièce jointe, les prescriptions de cette fiche.

RECOMMANDATIONS SPECIFIQUES DE GRDF LIEES A VOTRE CHANTIER

**RECOMMANDATIONS FORAGES HORIZONTAUX OU OBLIQUES :** vous prévoyez de réaliser un ou des forages horizontaux ou obliques (code FOH) ou vous avez indiqué l'emploi de techniques sans tranchées. GRDF vous rappelle que selon le guide technique de travaux, le fuseau d'incertitude de la technique employée ne doit pas rencontrer la zone d'incertitude des ouvrages présents. Il faut donc tenir compte de l'incertitude de travail des outils utilisés. En pratique, en cas de forage horizontal ou oblique pouvant croiser un ouvrage gaz, les travaux doivent être suffisamment distants (en tenant compte de l'incertitude de la technique) pour ne pas interférer avec les fuseaux des ouvrages gaz. En toutes hypothèses, tout passage dans les fuseaux d'incertitude des ouvrages est INTERDIT.

Responsable : EXPLOITANT GRDF

Tél : +33810300360

Date : 12/04/2021

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)



## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

LESPAGNOL Quentin  
6 Bis Venelle aux Boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2022110801800TWT

Référence de l'exploitant : 2245037987.224501RDT02

N° d'affaire du déclarant : R249

Personne à contacter (déclarant) : Quentin LESPAGNOL

Date de réception de la déclaration : 08/11/2022

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest

Personne à contacter : AGENCE C2T - DR CENTRE-OUEST

Numéro / Voie : 363 BD MARCEL PAUL

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44804 ST HERBLAIN

Tél. : +33810300360

Fax : +33228034601

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **GA** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle : Date d'édition : Sensible : Prof. règl. mini : Matériau réseau :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans. **1 Plan A4** **de situation** **voir plan** ☒ \_\_\_\_\_ cm  
**10 Plans A4** **1/200** **voir plan** ☒ \_\_\_\_\_ cm

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**CELLES-CI SONT DÉTAILLÉES DANS LES PAGES SUIVANT CE RÉCÉPISSE DANS CATEGORIES PLANS ET OUVRAGES GRDF**  
**, VOS TECHNIQUES DE TRAVAUX ET RECOMMANDATIONS DE L'EXPLOITANT**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : **§3.4; chapitres 4 et 5; Fiches Techniques**

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : \_\_\_\_\_

Dispositifs importants pour la sécurité : **Voir la localisation sur le plan joint**

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : **0247857444**

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : **SDIS de la Mayenne 0243591600**

### Responsable du dossier

Nom : **EXPLOITANT GRDF**

Désignation du service : **AGENCE C2T-DR CENTRE-OUEST**

Tél : **+33 810300360**

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : **REPONSE EFFECTUEE PAR UN AUTOMATE**

Signature :

Date : **08/11/2022** Nombre de pièces jointes, y compris les plans : **6**

## Gestes barrières et vigilance maintenue



Port du masque, distanciation,  
travail fatiguant avec une  
condition physique à retrouver...  
la reprise des chantiers est compliquée.



**Le risque d'un dommage gaz est  
toujours présent.  
Pour votre sécurité, éviter le coup de  
godet de trop, trop près, trop tard...**

### ☑ **N'oublions pas les règles qui évitent le dommage :**

⇒ UTILISER LE PLAN et REPERER tous les affleurants gaz  
pour ne pas oublier de branchement non représenté,  
ou le résultat d'une Investigation Complémentaire.



⇒ MARQUER en **JAUNE** les Réseaux gaz et TOUS les Branchements  
croisés - Marquage complet avec les zones de précautions (fuseau)-  
**Pas de travaux sans marquage exhaustif !**



⇒ ADAPTER le terrassement autour des ouvrages g  
(zones de précautions)  
Travailler à la main, malgré la difficulté  
ou camion aspirateur, pioche à air...



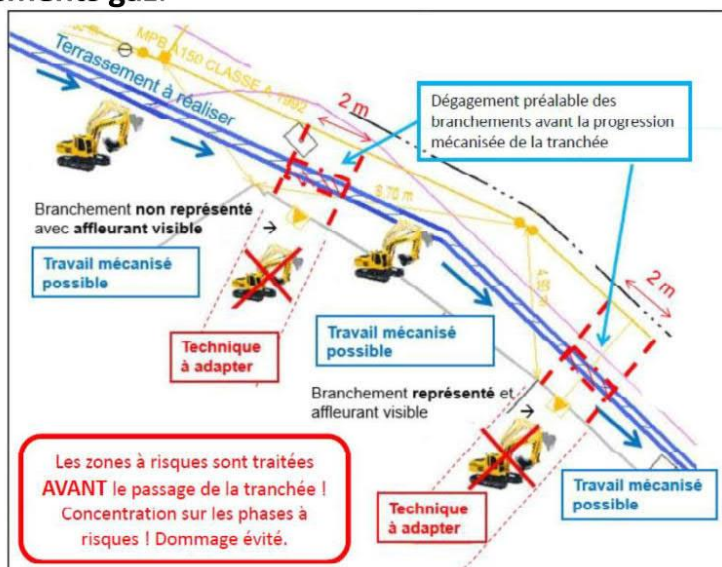
⇒ **FAIRE UN POINT D'ARRET EN CAS DE DOUTE ou d'écart constaté!**  
**Béton ? Et s'il y avait du gaz ? Lever le doute évite le dommage.**

Ensemble, pour votre sécurité et celle des tiers, mettons tout  
en oeuvre pour éviter les Dommages aux Ouvrages Gaz

Pour toute information complémentaire,  
contactez GRDF au 0810 300 360

## Recommandation spécifique - Travaux avec pose de réseaux -

Votre chantier a été identifié comme étant susceptible de contenir des travaux de pose de réseaux (Eau, Electricité, télécom, gaz assainissement...) sur une emprise importante. Le guide technique de travaux prévoit des recommandations et prescriptions associées (notamment RX-DBG) afin **d'éviter les endommagements de branchements gaz**.



### Prescriptions du guide technique RX-DBG et TX-TER 2

Avant de réaliser le terrassement sur le linéaire d'une rue, vérifier si tous les branchements font l'objet d'un marquage.

Il est recommandé de **dégager les branchements avant la progression mécanisée de la tranchée**.

Si un branchement non localisé est trouvé en dehors de la bande de 1 m de part et d'autre de l'affleurant, un point d'arrêt doit être observé avec à minima l'appel à l'exploitant.

GRDF janvier 2019

## TRAVAUX SANS TRANCHEE

Rappels du guide technique de travaux associés à ces techniques :

Tout passage dans les fuseaux d'incertitude d'un ouvrage gaz est **INTERDIT**.

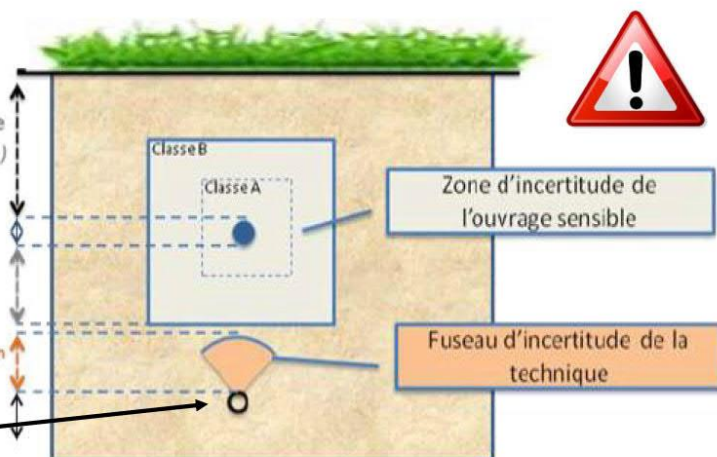
Profondeur d'enfouissement de l'ouvrage (du sol à la génératrice supérieure)

Diamètre de l'ouvrage sensible

- Zone d'incertitude de classe A : 0,4 ou 0,5 m
- Zone d'incertitude de classe B : 1,5 m
- Zone d'incertitude égale à 0 si sondage

Le fuseau d'incertitude est variable en fonction de la technique sans tranchée  $= X \text{ cm}$

Outil de technique sans tranchée



**Attention**, si pour les techniques guidées (forage dirigé, micro tunnelier, tubage par éclatement, ...) l'incertitude de la technique reste constante, il n'en est pas de même pour les techniques non-guidées (fusées, tarières, battage de tubes, fonçages), pour lesquelles l'incertitude s'accroît avec la distance parcourue.

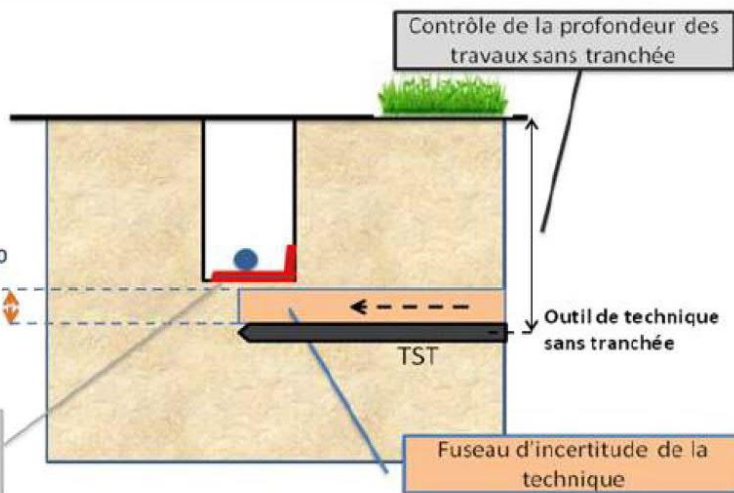
Si les travaux sans tranchée passent dans le fuseau d'incertitude d'un réseau sensible, il est nécessaire de réaliser une fouille préalable permettant de réduire la zone d'incertitude du réseau sensible en le rendant visible (**prescription du guide technique de travaux pour les fusées non-localisables**). La mise en place d'une protection permet de sécuriser l'approche.



Ouvrage sensible dégagé, incertitude = 0

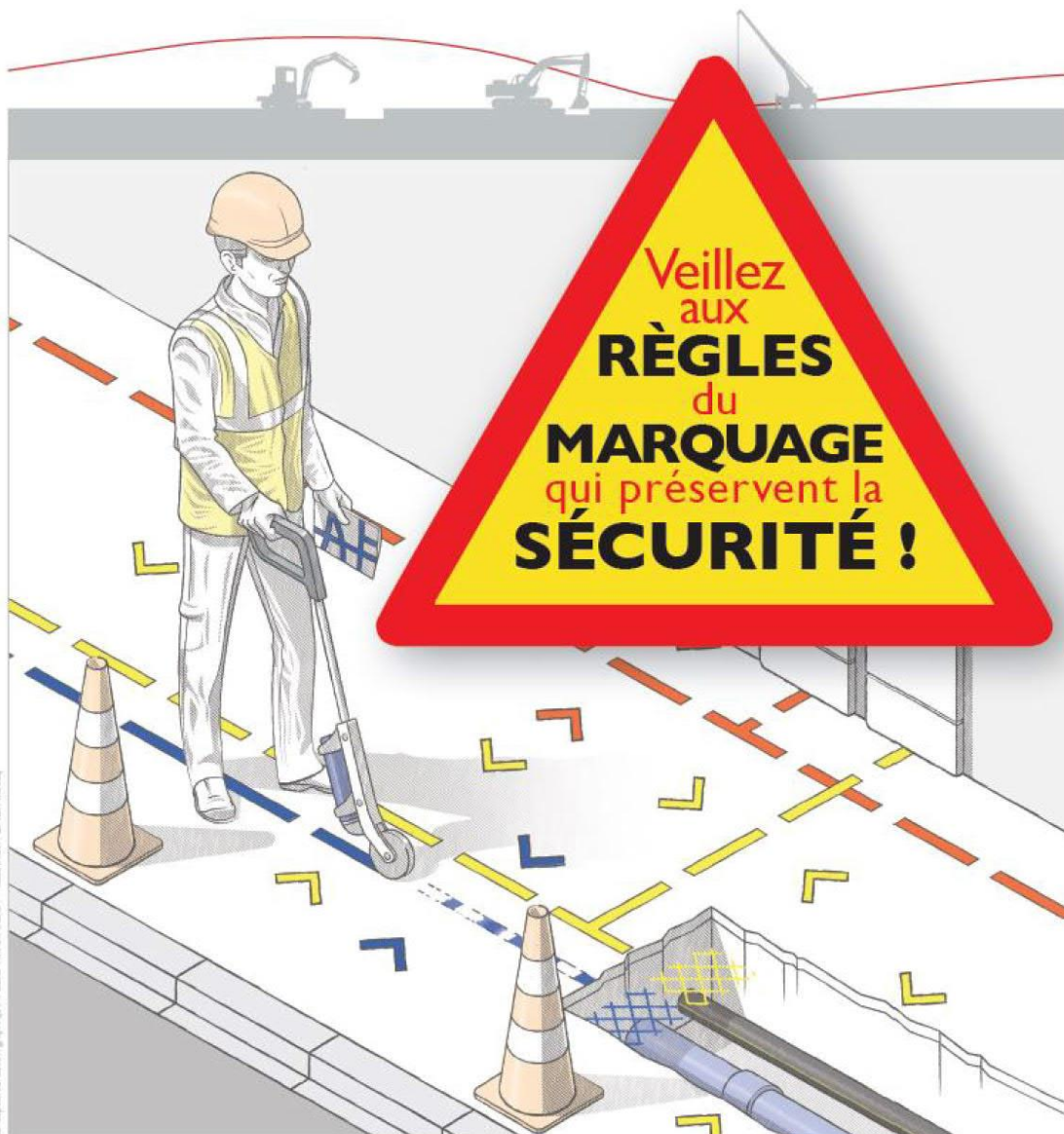
Incertain de la technique =  $X \text{ cm}$  selon la fiche de la technique utilisée

Bonne pratique: pose d'une plaque de protection en fond de fouille le temps des travaux



**En cas d'emploi de techniques non-guidées** l'incertitude s'accroît avec la distance parcourue (cas des fusées, tarières, battage de tubes, fonçages). Le fuseau d'incertitude est donc conique.

GRDF décembre 2018



Conception/Illustration graphique : Alain Piretti, Gullon - Illustration : © Jean Vilcoq



**Reportez-vous**  
**AU GUIDE**  
 d'application  
**de la**  
**réglementation**

[www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr/](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr/)

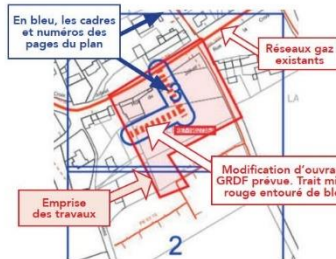
## Lire et comprendre un plan GRDF

Réglementation anti-endommagement

Ce document présente les éléments de lecture et de compréhension des plans fournis par GRDF en réponse à une déclaration de travaux. A travers ce guide de lecture, vous trouverez les éléments composant les fonds de plan, la représentation des réseaux, des branchements gaz et leurs accessoires. GRDF vous adresse systématiquement un plan de situation avec votre emprise (P1) et un plan de détail découpé en une ou plusieurs pages.

### Le plan de situation comprend (page 1 au format A4)

- La zone d'emprise de votre déclaration. Celle-ci peut être tronquée pour ne faire apparaître que la partie contenant les ouvrages gaz.
- La position du ou des pages du plan joint au format grande échelle 1/200<sup>ème</sup>, numérotées à partir de la page 2.
- La représentation d'extensions ou de modifications des ouvrages prévues par GRDF à proximité de l'emprise. (Elles sont représentées sous forme d'un trait rouge de ce format (IIIIII))
- La commune principale et la date de création



### Le Plan de détail sur sa ou ses pages comprend

**ATTENTION !**  
Sur chaque page le format d'impression est indiqué.  
Il est à respecter impérativement pour toute impression.

Exemple : Format: AO Passage

L'échelle du plan est 1/200<sup>ème</sup>



Il est impératif de vérifier l'échelle par la règle graduée jointe. Si le format d'impression ou de consultation est respecté, 1cm sur le plan au 1/200<sup>ème</sup> correspond sur le terrain à 2m. (une cotation de 4 m fera 2cm)



Les coordonnées du centre de chaque page  
Coordonnées GPS  
43.727, 7.256

La date d'impression et le nombre de pages total  
Date d'impression: 02/10/2020  
Page 2 sur 6

Le plan de situation comporte les coordonnées géoréférencées de 3 points d'ouvrage en classe A, ci-dessous PG1 en page 2.

Point Géoréférence 1	Page PG 1
830841,854; 6462115,598	2

**ATTENTION !**  
Il est impératif de vérifier le respect du format d'impression A4 à A0 ou de consultation du plan.

### Identification des classes de précision de chaque tronçon (réseaux et branchements)

Tronçon en Classe A	Tronçon en classe B	Tronçon en Classe C
<b>Terme CLASSE A</b> indique pour les réseaux, ou CL A pour les branchements	La classe B est rarement indiquée. Elle se déduit par défaut des autres classes	Identifiés par plusieurs points d'interrogation sur ou à côté du tronçon ou une mention de type : <b>Position incertaine, supposée, inconnue, approximative...</b>
<b>MPB PE 63 CLASSE A :: 2014</b>	<b>MPB AC 114 :: 1980</b> est par défaut en B.	<b>MPB PE 40 :: 1986</b>  Position incertaine Ils peuvent être entourés en rouge
Ouvrages depuis juillet 2012, tous les ouvrages sont en classe A, en planimétrie X, Y et Altimétrie Z. Ouvrages avant 07/2012 : si la profondeur indiquée est supérieure ou égale à 1m20, la classe en altimétrie (Z) est la classe B.	Un séparateur de Classe A/B indique le lieu d'un changement de classe A et B.	
	Nota : Des tronçons en échec de détection sont indiqués « DI » ou Détection Infructueuse	

Classe	Précision
A	0,40 m (ouvrage rigide) 0,50 m (ouvrage souple)
B	Supérieur à la classe A et inférieure ou égale à 1,50m pour le réseau ou 1m pour les branchements
C	Supérieure à 1,50 m pour les réseaux, 1m pour les branchements

A partir de l'enveloppe externe pour tout ouvrage de diamètre > 100 mm

### Éléments du fond de plan

Les principaux éléments du mobilier urbain que vous allez rencontrer sur le terrain sont :

Trottoir, mur	Poteau Telecom/elec.	Avaloirs
Accès, seuil	Arbre	Plaque d'égout
Bâtiment	Plaque Telecom	Borne incendie

### Les ouvrages gaz, réseaux et branchements sur plan et caractéristiques

Les réseaux et branchements gaz sont représentés selon différentes couleurs associées à la pression et l'état de service.

Niveau de pression	Réseaux en service	Branchements en service	Réseaux et branchements abandonnés
4 bar< MPC < 25 bar			
400 millibar < MPB < 4 bar			
BP Basse Pression < 50 millibar			

Matériaux principaux : PE = Polyéthylène, Ac = Acier, Cu = Cuivre, F ou FD ou ZGS = Fonte ductile, Pb = Plomb, TB = Tôle Bitumée

Sur plan : Réseau : Pression Matière Diamètre Classe (si A) : Année*	Branchements : Pression / Matière / CL A : diamètre* Année*
<b>MPC Ac 114 CLASSE A :: 1998</b>	<b>Réseau MPC</b> en acier de 114 mm extérieur en classe A posé en 1998
<b>MPB PE 63 CLASSE A :: 2014</b>	<b>Réseau MPB</b> en polyéthylène PE de 63 mm extérieur en classe A posé en 2014
<b>BP PE CL A :: 20 1995</b>	<b>Branchement BP</b> est en Basse Pression, en PE, en Classe A, de 20 mm de diamètre et posé en 1995. Ce type de texte est parfois relié au dessin du branchement par un trait et un point noir.

### 1 Dispositifs Importants pour la sécurité

(article R554-30 du code de l'environnement)  
(Susceptibles d'être manœuvrés uniquement par l'exploitant en cas de dommage)

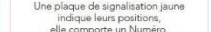
**Robinet (vannes) de réseau**



**Dans la rue**

Regards ronds, ovales ou chambre GAZ

Une plaque de signalisation jaune indique leurs positions, elle comporte un Numéro. Sur plan, ils sont entourés en rouge.



**ATTENTION !**  
L'exploitant des travaux informe son personnel de la présence de ces organes de coupe et veille, pour ceux situés dans l'emprise du chantier, à conserver leur accessibilité et qu'ils ne soient pas dégradés ou rendus inopérants du fait de la réalisation des travaux (article R554-31 du code de l'environnement).

LES DYSLEXIQUES : LIRE ET COMPRENDRE UN PLAN GRDF

### 2 Les affluents gaz présents sur le plan sont représentés ainsi et sur l'exemple aux repères 2.

**Coffret gaz en façade**



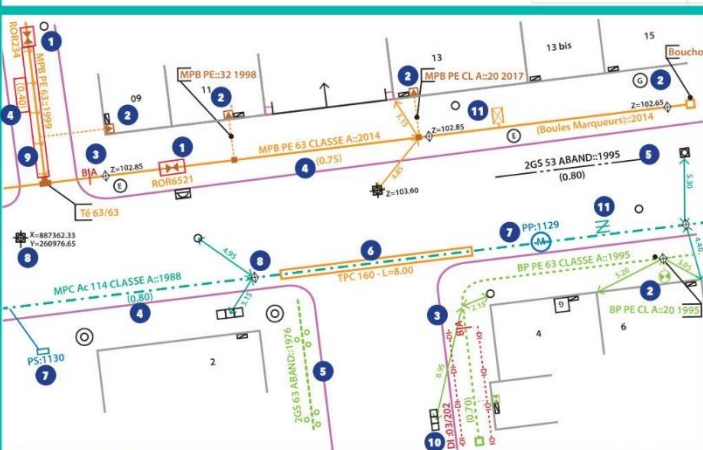
**Armoire gaz**



**Coffrets gaz Enterrés**



**Regards au sol (Bouches)**



### Profondeur

Il s'agit de la distance entre la génératrice supérieure de la canalisation et le sol. Elle est indiquée ainsi en m (0,80) ou P : 0,80. Les indications de profondeurs connues s à 60 cm sont entourées en rouge.

Surface du sol

Profondeur : distance entre la surface du sol et la génératrice supérieure de la canalisation

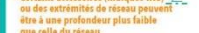


**ATTENTION !**  
Un branchement peut être à une profondeur plus faible au niveau de la remontée vers l'affluent (regard/coffret) et l'immeuble.

Un branchement possède une prise provenant ou situant 15 cm au dessus de la génératrice supérieure du réseau.

Certains accessoires (indiqués 106) ou des extrémités de réseau peuvent être à une profondeur plus faible que celle du réseau.

Sol



Réseau gaz



Extrémité de réseau

### Indications diverses

**10** Réseau Détecté mais en Détection Infructueuse, parfois notée DI ... DI ... DI ... de part et d'autre.

**6** Représente un fourreau, (couleur variable) dans lequel passe l'ouvrage gaz. Ici un TPC de diamètre 160. L'ouvrage le traversant n'est pas toujours apparent.

**8** Point géoréférence de classe A, avec coordonnées X,Y ou Z indiquant l'altitude. Z=102,85

Un losange indique un point d'ouvrage gaz, si le Z est présent son altitude absolue en m La lettre D parfois associée indique une position Détectée.

**11 ATTENTION :** Ces différents symboles en MPC ou MPB sont des accessoires de profondeur réduite proche des regards-ouverture possible (tiges, vanne de purge ou siphon gaz...). Décrochage avec prudence.

Le PE de GAZ est noir rayé de jaune. Il peut exister des PE Noir sans rayure jaune, certains sont indiqués. Ne pas employer de source de chaleur ni tenter de le couper. En cas de doute consulter GRDF

Les ouvrages indiqués tubés ou posés en forage dirigé n'ont pas de grillage avertisseur ni sable.

### 7 Protection Cathodique

Les accessoires ou équipements\* de protection cathodique sur les réseaux gaz en acier sont indiqués en bleu. Ils sont constitués de circuits électriques. Ils assurent la protection contre la corrosion ou la vérification de son efficacité. Toute détérioration est à indiquer immédiatement à GRDF.

\*Prise de potentiel, poste de soutirage, poste de drainage, anodes galvanique, ...



## GRDF

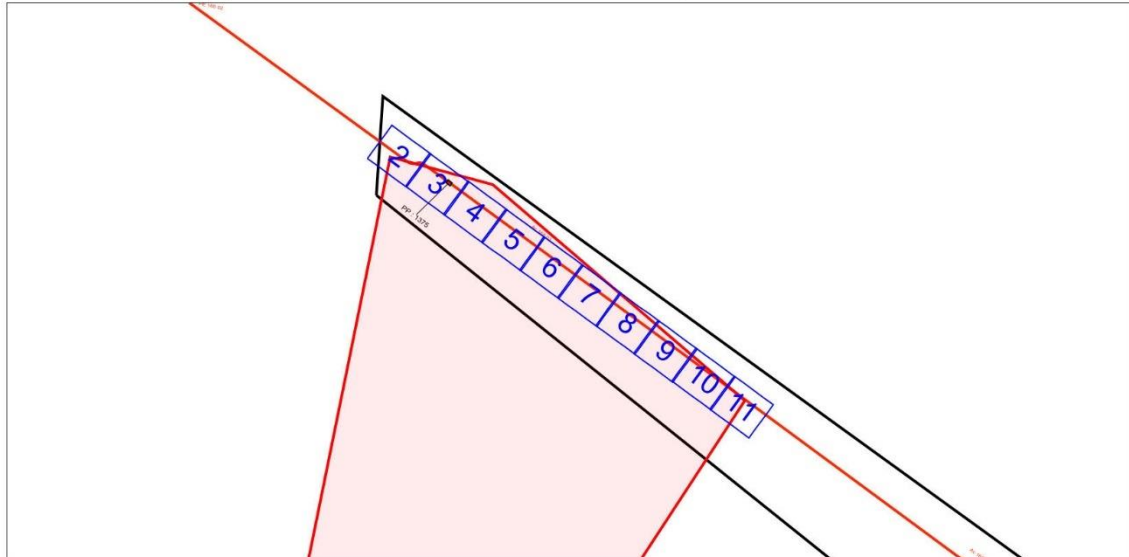
Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR  
Commune: Vaiges

Code INSEE: 53267

Date d'impression: 08/11/2022

Nombre de pages: 11

Ce plan représente l'assemblage des plans de précision ci-après.  
Il ne peut en aucun cas être utilisé pour repérer nos ouvrages.



Point Géoréférencé 1	Page PG 1	Point Géoréférencé 2	Page PG 2	Point Géoréférencé 3	Page PG 3
443086.105; 6775113.372	2	443405.238; 6774884.614	11	443389.337; 6774896.470	11

PRC

## GRDF

Format: A4 Paysage  
Echelle: 1:200



URGENCE GAZ Dommage à ouvrage  
02 47 85 74 44  
Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

Classe de précision :  
Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en  
classe de précision B à l'exception des tronçons  
pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu  
392348.425 m, 2339980.673 m, L2E  
Coordonnées GPS  
48.026 , -0.448

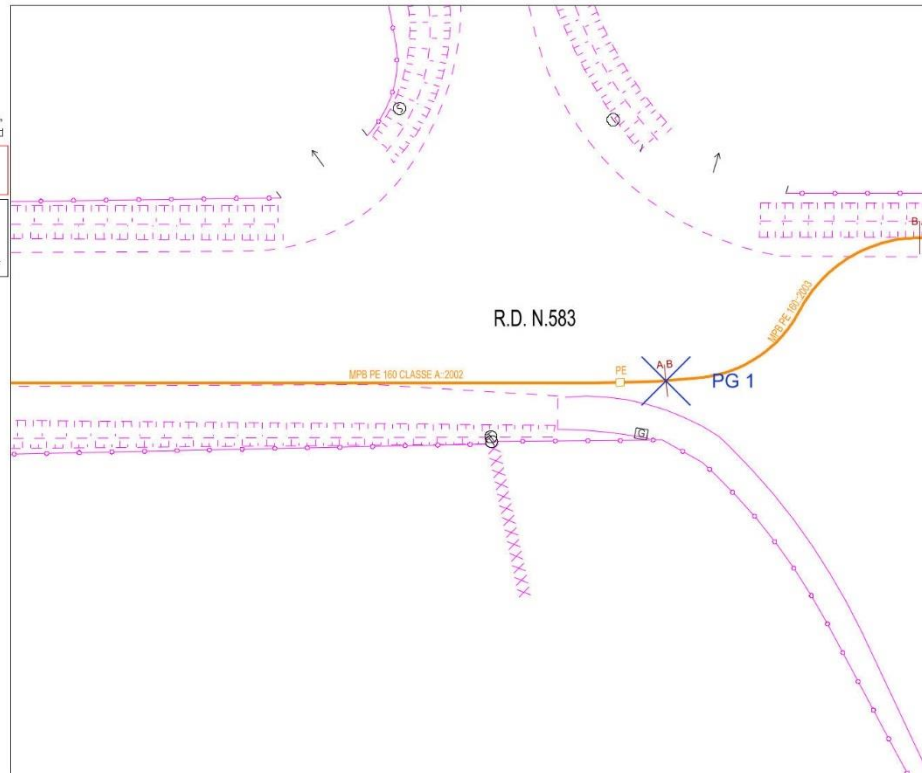


Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR  
Commune: Vaiges

Code INSEE: 53267

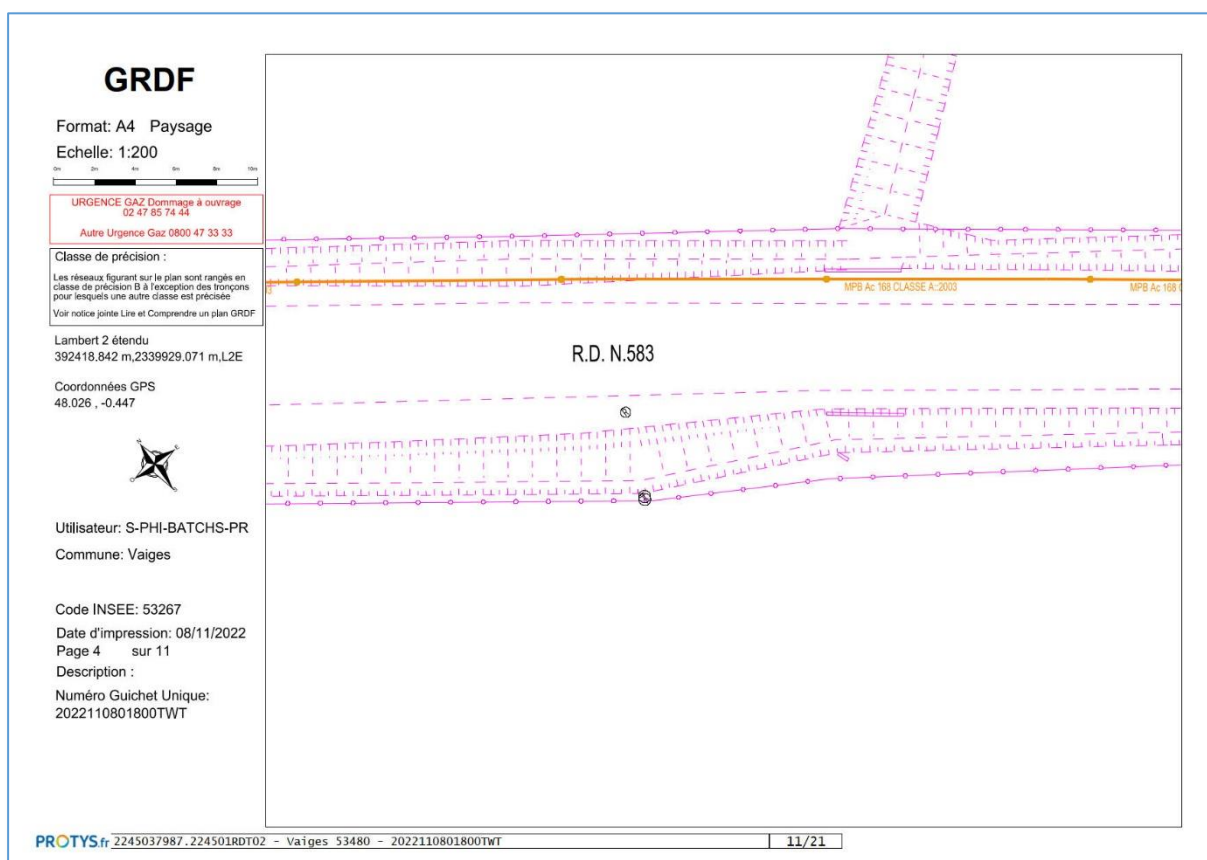
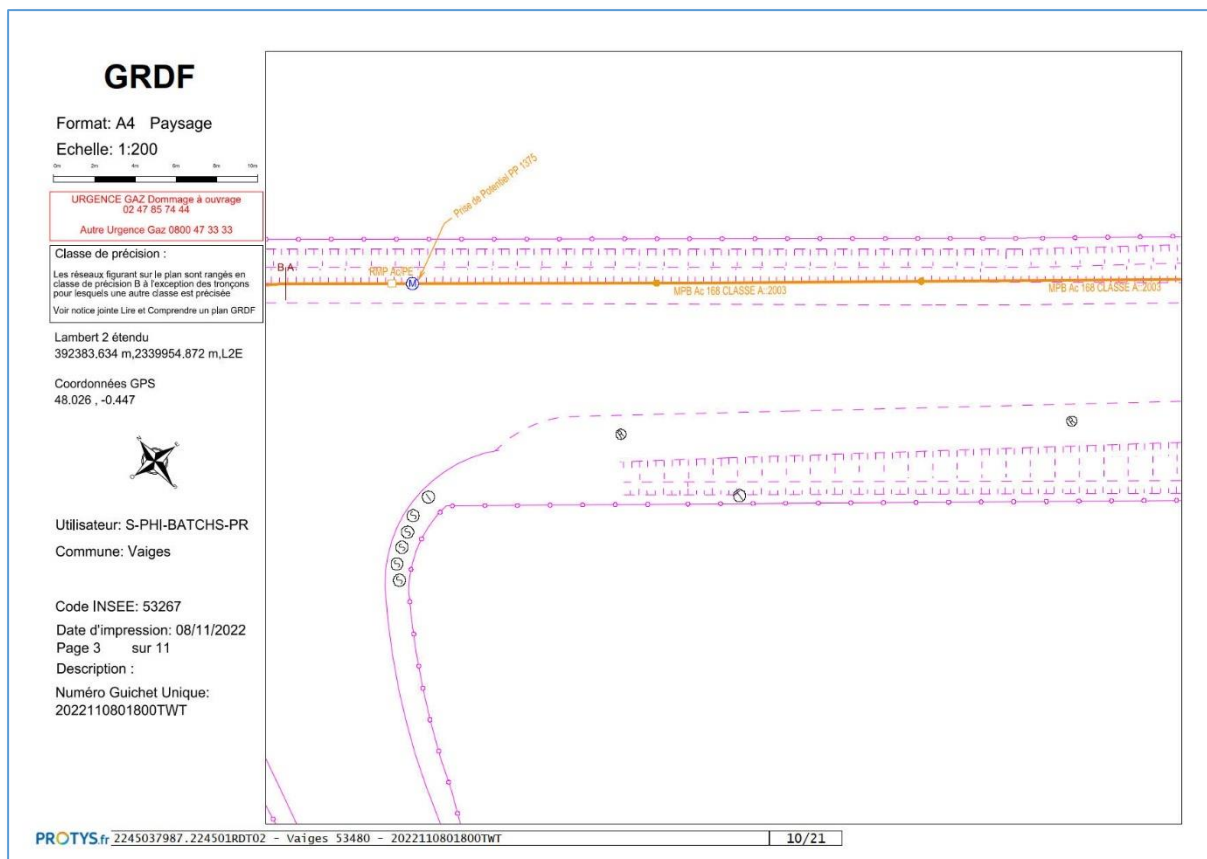
Date d'impression: 08/11/2022  
Page 2 sur 11

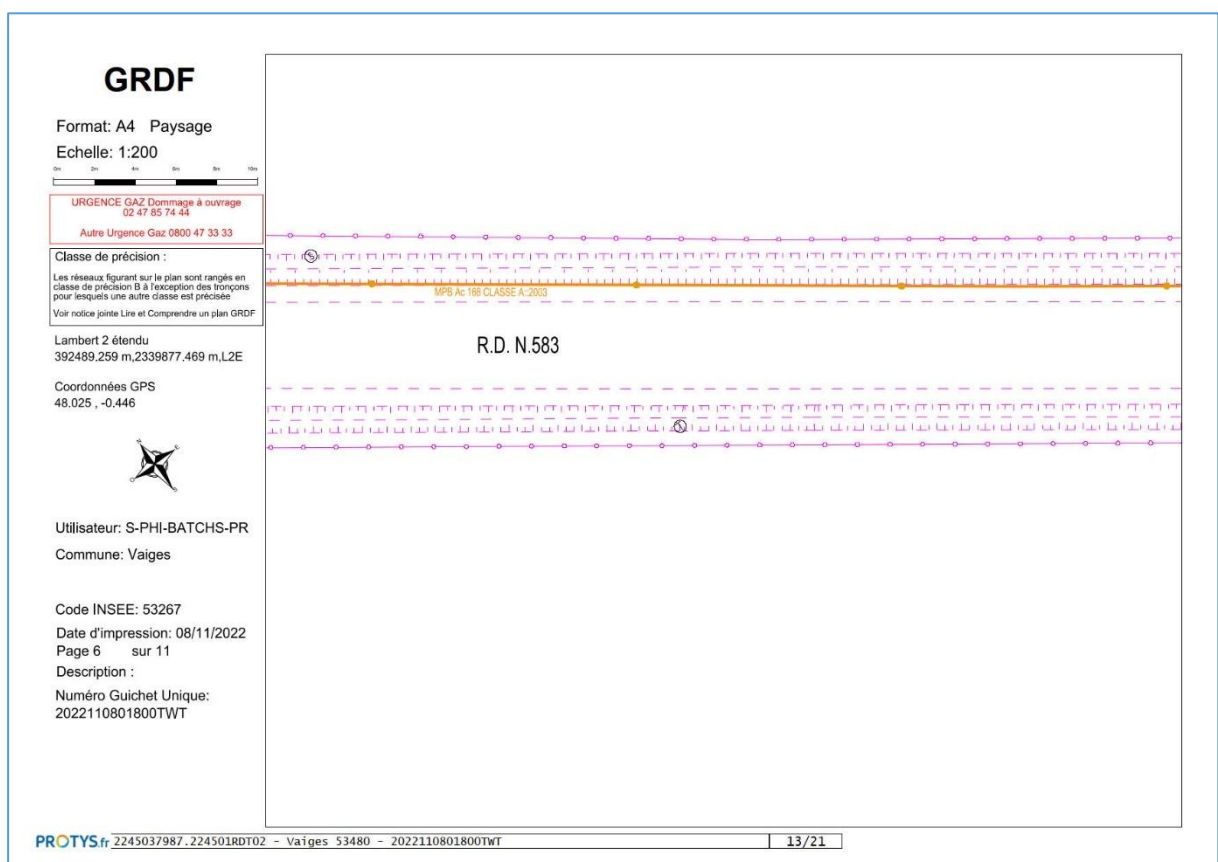
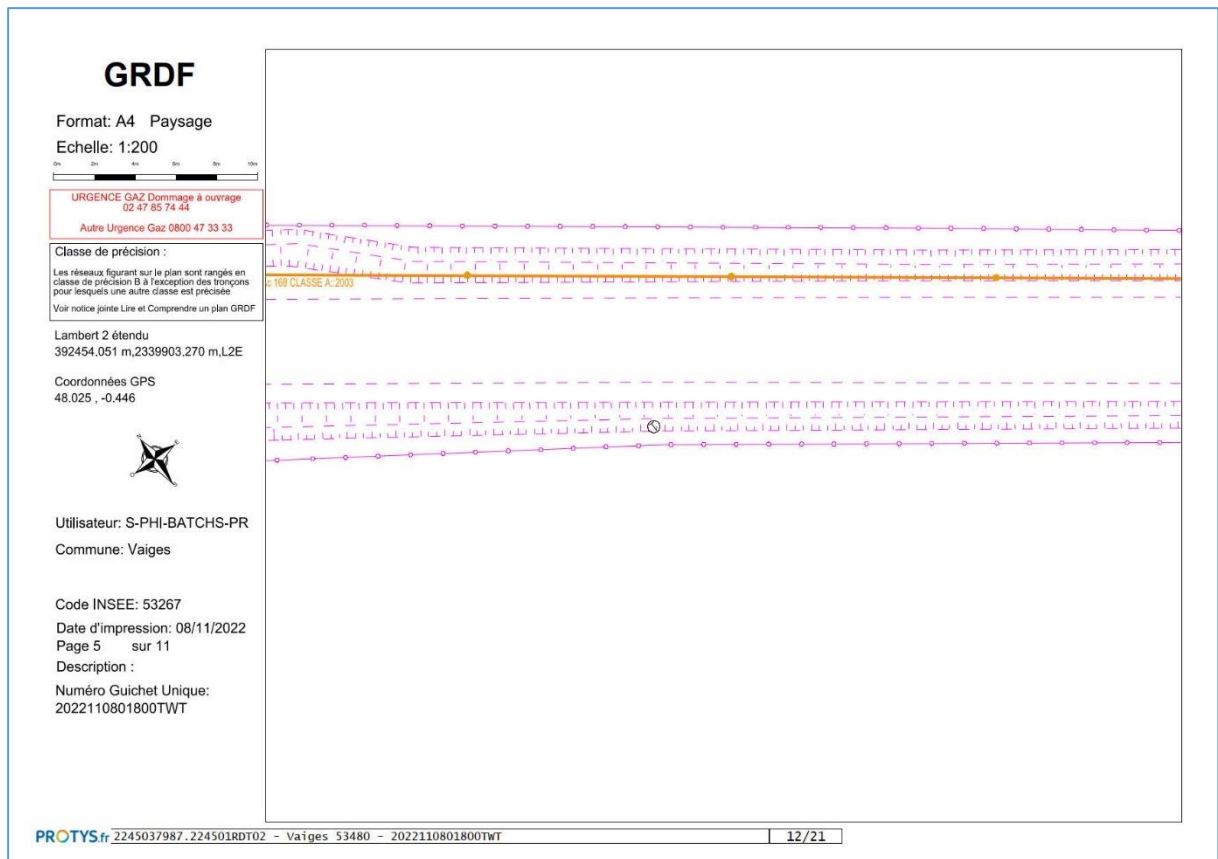
Description :  
Numéro Guichet Unique:  
2022110801800TWT

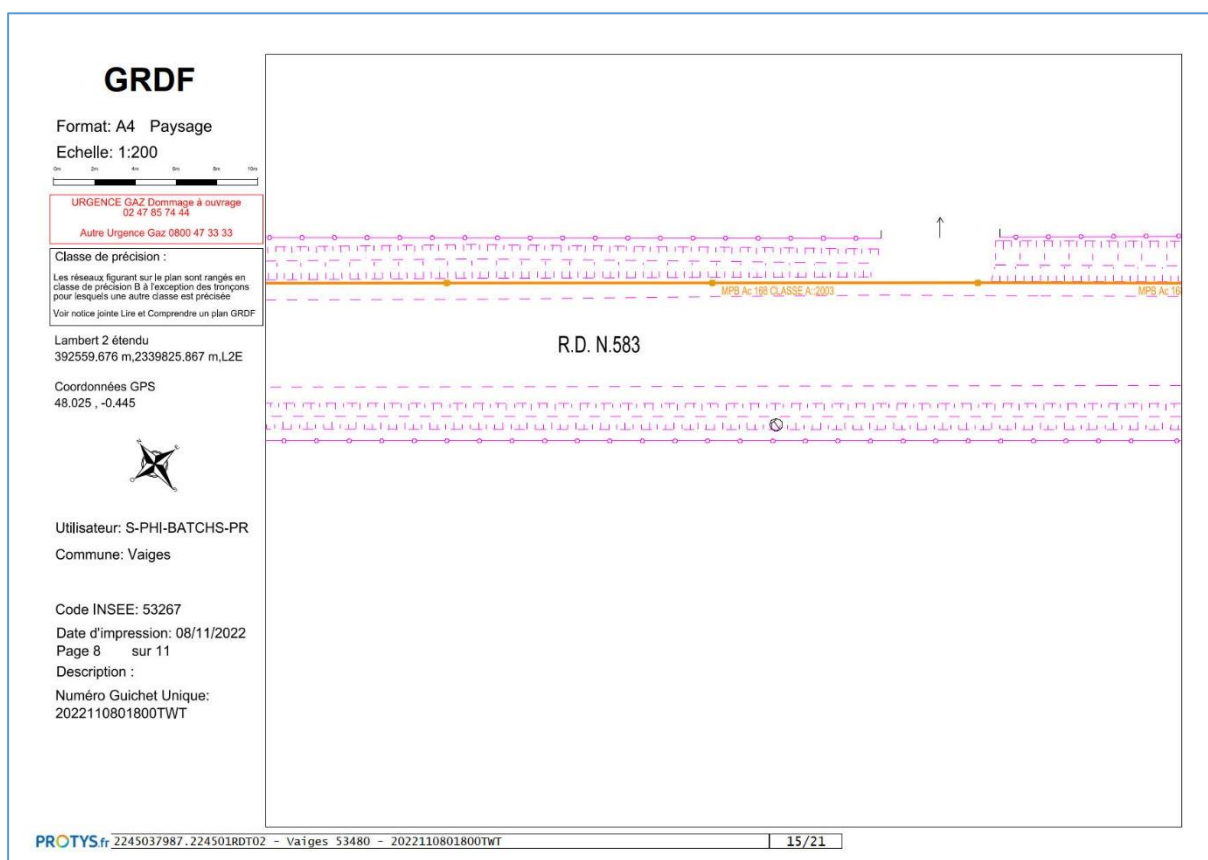
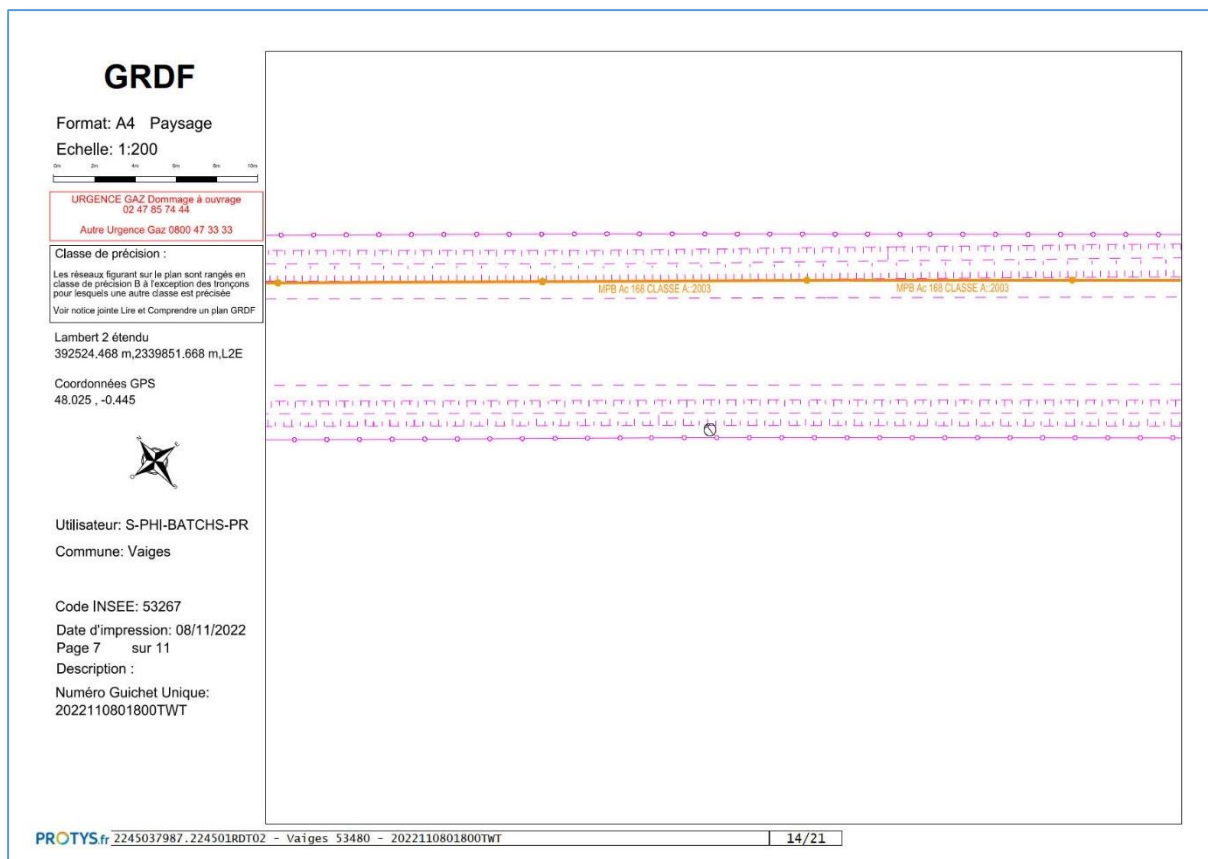


PROTYS.fr 2245037987.2245018DT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT

9/21





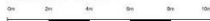




## GRDF

Format: A4 Paysage

Echelle: 1:200



URGENCE GAZ Dommage à ouvrage  
02 47 85 74 44  
Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

### Classe de précision :

Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en classe de précision B à l'exception des tronçons pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu  
392594.884 m, 2339800.067 m, L2E

Coordonnées GPS  
48.024 , -0.444



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR

Commune: Vaiges

Code INSEE: 53267

Date d'impression: 08/11/2022

Page 9 sur 11

Description :

Numéro Guichet Unique:  
2022110801800TWT



PROTYS.fr 2245037987.2245018DT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT

16/21

## GRDF

Format: A4 Paysage

Echelle: 1:200



URGENCE GAZ Dommage à ouvrage  
02 47 85 74 44  
Autre Urgence Gaz 0800 47 33 33

### Classe de précision :

Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en classe de précision B à l'exception des tronçons pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu  
392630.093 m, 2339774.266 m, L2E

Coordonnées GPS  
48.024 , -0.444



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR

Commune: Vaiges

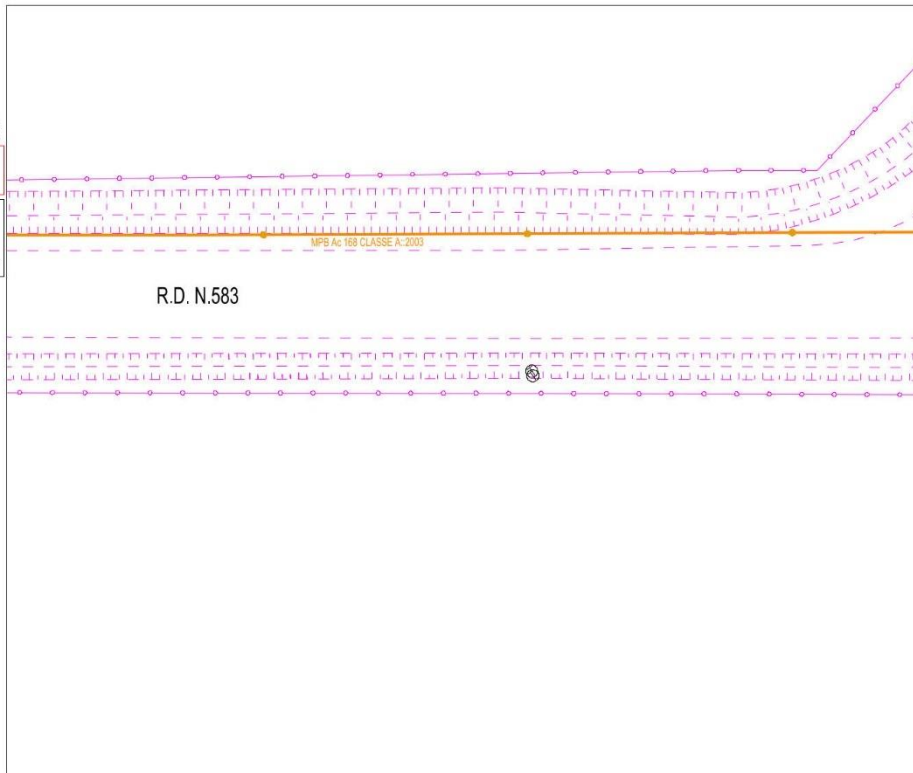
Code INSEE: 53267

Date d'impression: 08/11/2022

Page 10 sur 11

Description :

Numéro Guichet Unique:  
2022110801800TWT



PROTYS.fr 2245037987.2245018DT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT

17/21



## GRDF

Format: A4 Paysage

Echelle: 1:200

0m 2m 4m 6m 8m 10m

URGENCE GAZ: Dommage à ouvrage  
02 47 85 74 44  
Autre Urgence Gaz: 0800 47 33 33

### Classe de précision :

Les réseaux figurant sur le plan sont rangés en classe de précision B à l'exception des tronçons pour lesquels une autre classe est précisée.  
Voir notice jointe Lire et Comprendre un plan GRDF

Lambert 2 étendu  
392665.301 m, 2339748.465 m, L2E

Coordonnées GPS  
48.024 , -0.443



Utilisateur: S-PHI-BATCHS-PR

Commune: Vaiges

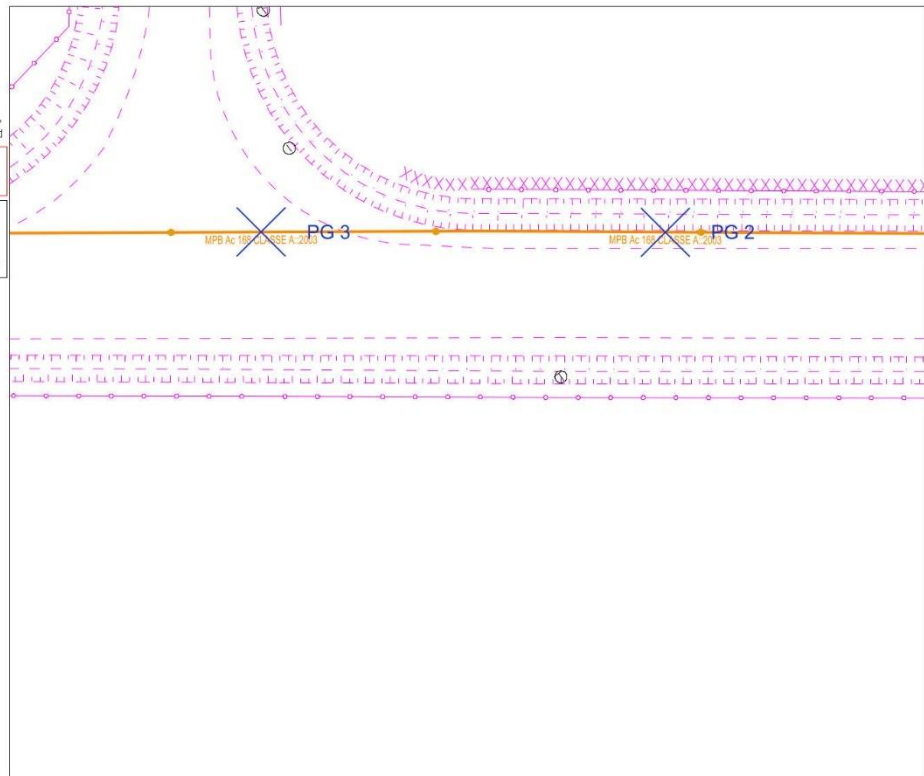
Code INSEE: 53267

Date d'impression: 08/11/2022

Page 11 sur 11

Description :

Numéro Guichet Unique:  
2022110801800TWT





Service qui délivre le document

GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest  
AGENCE C2T  
TSA 30604  
363 BD MARCEL PAUL  
7PA1  
44804 ST HERBLAIN  
France  
Tél : +33810300360 Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°  
2245037987.224501RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

RECOMMANDATIONS GENERALES LIEES AUX PLANS JOINTS

IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT : avant toute impression des plans joints, assurez vous qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression. - Le format papier des pages à imprimer figure sur chaque plan A4 A3 A2 A1 ou A0. - Le format des plans grande échelle utilisé par GRDF respecte la capacité d'impression maximale que vous avez déclarée dans votre déclaration. Le format A4 est retenu si vous avez sélectionné A4 comme étant votre capacité maximale d'impression ou par défaut en absence de sélection.

RECOMMANDATIONS GENERALES de GRDF, OU RECOMMANDATIONS LIEES AUX OUVRAGES

RECOMMANDATIONS LIEES AUX BRANCHEMENTS :

Les branchements sont identifiables par leurs affleurants visibles. S'ils ne sont pas cartographiés, ils se trouvent dans un fuseau inférieur ou égal à 1 m de part et d'autre de l'affleurant identifié, en direction de la canalisation. S'ils sont cartographiés, le fuseau de même largeur suit le tracé représenté. En conséquence, les

techniques de terrassement doivent être exécutées conformément aux indications des chapitres §3.4 et § 5.2.7 et la fiche RX-DBG, et § 5.4.2 du guide technique relatif aux travaux à proximité de réseaux.

Attention : Le branchement peut être à une profondeur plus faible au niveau de la remontée vers le coffret.

Les prises de branchements se situent dans les 15 cm au dessus de la génératrice supérieure du réseau.

VIGILANCE AUX BRANCHEMENTS PONCTUELLEMENT SANS AFFLEURANTS :

Attention, soyez attentif aux éventuels branchements non cartographiés en cas de terrassement dans une zone de desserte gaz : il est toujours possible que l'affleurant d'un branchement ne soit pas visible au moment où vont s'effectuer les travaux (ex : coffret gaz recouvert par un coffrage d'une devanture de magasin, terre ayant recouvert un regard situé dans le sol, végétation masquant un regard initialement visible).

Si vous avez un doute sur la présence éventuelle de branchements dans la zone où vous effectuez des travaux, contactez GRDF qui viendra faire des mesures de localisation sur site.

LES DISPOSITIFS AVERTISSEURS

Responsable : EXPLOITANT GRDF

Tél : +33810300360

Date : 08/11/2022

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)



Service qui délivre le document

GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest  
AGENCE C2T  
TSA 30604  
363 BD MARCEL PAUL  
7PA1  
44804 ST HERBLAIN  
France  
Tél : +33810300360 Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°  
2245037987.224501RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

Nous attirons votre attention sur le fait que certains ouvrages (canalisations ainsi que leurs branchements et équipements ou accessoires) situés dans l'emprise des travaux sont susceptibles de ne pas être signalés par un dispositif avertisseur.

Il convient donc d'avoir toujours à l'esprit que la présence d'un dispositif avertisseur, au-dessus de l'ouvrage de distribution de gaz, n'est pas systématique :

- C'est le cas des ouvrages anciens enterrés, notamment avant septembre 1994\*, ainsi que des ouvrages « tubés » ou posés par des techniques de travaux sans tranchée ou encore des ouvrages en fonte ou des branchements en plomb. (\* date NFP 98-331)
- D'une manière générale, l'absence de dispositif avertisseur peut être aussi due au fait que celui-ci ait été retiré par des tiers et non remis en place lors de travaux ultérieurs à la pose des ouvrages.
- En cas de présence de grillage avertisseur, la distance du grillage à l'ouvrage n'est en aucun cas garantie

**RECOMMANDATIONS PROFONDEURS DES OUVRAGES**

Si aucune profondeur minimale réglementaire de pose n'est indiquée dans la colonne « profondeur mini » à la rubrique « Emplacement de nos réseaux / ouvrages » du récépissé (CERFA N°14435) et si aucune profondeur spécifique n'est indiquée sur le plan, il y a lieu de considérer pour les ouvrages posés à partir du 23 octobre 2004 que la profondeur réglementaire de pose est au moins égale à 0,80 m pour les canalisations exploitées à une pression supérieure à 4 bar quel que soit l'emplacement, 0,80 m pour les canalisations exploitées à une pression inférieure ou égale à 4 bar et posées sous

chaussée ou zone de stationnement existante, 0,60 m pour des canalisations exploitées à une pression inférieure ou égale à 4 bar et posées sous trottoir, accotement.

En toutes hypothèses :

- les profondeurs auxquelles ont été enterrés les ouvrages et branchements situés dans l'emprise du projet de travaux ont pu varier depuis la date de pose
- l'incertitude maximale sur la profondeur d'un tronçon ou d'un branchement est relative à la classe de précision indiquée pour ce tronçon ou ce branchement.

Responsable : EXPLOITANT GRDF

Tél : +33810300360

Date : 08/11/2022

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

PROTYS.fr 2245037987.224501RDT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT

20/21



Service qui délivre le document

GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest  
AGENCE C2T  
TSA 30604  
363 BD MARCEL PAUL  
7PA1  
44804 ST HERBLAIN  
France  
Tél : +33810300360 Fax :

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°  
2245037987.224501RDT02

**Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :**

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES SPECIFIQUES DE GRDF LIEES A VOTRE CHANTIER

POSE DE RESEAU et CROISEMENT ou LONGEMENT D'OUVRAGES GAZ : Vous prévoyez la pose d'ouvrages qui vont croiser ou longer des ouvrages gaz et notamment des BRANCHEMENTS. Si les travaux sont réalisés par des moyens mécanisés, le guide technique prévoit de dégager les branchements avant la progression mécanisée de la tranchée. Merci de prendre en compte cette recommandation importante pour la sécurité, ou de la faire prendre en compte dans vos marchés de travaux.

Par ailleurs, dans la zone d'intersection du fuseau d'un branchement d'ouvrage marqué dans la classe de précision A (sur plan ou après investigations complémentaires ou mesures de localisation), l'emploi d'une technique, comme la pelle mécanique, susceptible d'endommager l'ouvrage est interdit par le §5.3.1 du guide technique.

RECOMMANDATIONS SPECIFIQUES DE GRDF LIEES A VOTRE CHANTIER

RECOMMANDATIONS FORAGES HORIZONTAUX OU OBLIQUES : vous prévoyez de réaliser un ou des forages horizontaux ou obliques (code FOH) ou vous avez indiqué l'emploi de techniques sans tranchées. GRDF vous rappelle que selon le guide technique de travaux, le fuseau d'incertitude de la technique employée ne doit pas rencontrer la zone d'incertitude des ouvrages présents. Il faut donc tenir compte de l'incertitude de travail des outils utilisés. En pratique, en cas de forage horizontal ou oblique pouvant croiser un ouvrage gaz, les travaux doivent être suffisamment distants (en tenant compte de l'incertitude de la technique) pour ne pas interférer avec les fuseaux des ouvrages gaz. En toutes hypothèses, tout passage dans les fuseaux d'incertitude des ouvrages est INTERDIT.

Responsable : EXPLOITANT GRDF

Tél : +33810300360

Date : 08/11/2022

Signature :

(Commentaires\_V5.3\_V1.0)

PROTYS.fr 2245037987.224501RDT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT

21/21



## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



N° 14435\*04

### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801469TFE

Référence de l'exploitant : 2114058193.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : GRDF - Direction Réseaux Centre-Ouest

Personne à contacter : AGENCE C2T - DR CENTRE-OUEST

Numéro / Voie : 363 BD MARCEL PAUL

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44804 ST HERBLAIN

Tél. : +33810300360

Fax : +33228034601

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment : \_\_\_\_\_
- ☒ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : 3.0 m
- ☐ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : \_\_\_\_\_ (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☐ Plans joints : Références : \_\_\_\_\_ Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☐ Prof. règl. mini : \_\_\_\_\_ Matériau réseau : \_\_\_\_\_

NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : \_\_\_\_\_

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : \_\_\_\_\_

Dispositifs importants pour la sécurité : \_\_\_\_\_

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 247857444

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : EXPLOITANT GRDF

Désignation du service : AGENCE C2T-DR CENTRE-OUEST

Tél : +33 810300360

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : REPONSE EFFECTUEE PAR UN AUTOMATE

Signature : \_\_\_\_\_

Date : 08/04/2021 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 0

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire. (RCP\_V6.4.0\_1.00)

PROTYS.fr 2114058193.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801469TFE

1/1



## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801446TER

Référence de l'exploitant : 2114058243.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : GRTgaz PECA-NAN-RPL LE MANS

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP : CS 10002

Code Postal / Commune : 44801 ST HERBLAIN CEDEX

Tél. : Fax : +33240388585

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : GA (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : 210408140495 Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini : \_\_\_\_\_ cm Matériau réseau : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : En particulier §3.3, §5.2.6, §5.3

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : \_\_\_\_\_

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0800022981

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : MOULINEC Nadia

Désignation du service : SERVICE DT DICT

Tél : +33 545242372

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : MOULINEC Nadia

Signature :

Date : 13/04/2021 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 5

Une canalisation de transport de gaz naturel est un ouvrage sensible pour la sécurité, présentant des enjeux importants en termes de sécurité. Sauf exception, la présence d'une canalisation de transport de gaz n'est signalée par aucun dispositif avertisseur ou protecteur. En vertu de l'article R.554-26 du Code de l'Environnement, les informations relatives à sa localisation et aux dispositions de sécurité doivent obligatoirement faire l'objet d'un rendez-vous sur site avec GRTgaz.

En cas d'endommagement de nos installations, contactez immédiatement le numéro d'urgence mentionné sur les bornes ou balises jaunes situées à proximité et indiqué dans notre réponse. Nous vous invitons à consulter à ce sujet le § 8 « Dispositions en cas d'endommagement » du fascicule 2 du Guide d'application de la réglementation technique (règle des 4A).

Notre réponse ne concerne que l'emprise de travaux visible sur le plan que vous nous avez transmis. Veuillez vous assurer que l'intégralité de l'emprise de votre projet (y compris accès, zones de stockage...) est bien contenue dans ce plan. En cas de doute ou de découverte sur le terrain d'une signalisation GRTgaz à proximité de vos travaux, veuillez reprendre contact avec nous.

La localisation des ouvrages GRTgaz, en réponse à cette DT, est transmise sous forme d'un plan indiquant les classes de précision cartographique en planimétrie. Si le projet le nécessite au stade de la DT, des données plus précises peuvent être apportées sur demande de votre part.

La présente réponse s'inscrit dans le strict cadre de la réglementation anti-endommagement.

Elle ne traite pas de l'éventuelle compatibilité du dossier avec les règles et contraintes d'urbanisme et de présence humaine dans les bandes d'effets des ouvrages de transport de gaz naturel par application du code de l'environnement relatif à la sécurité à proximité des canalisations de transport de gaz, d'hydrocarbures et de produits chimiques.

Pour tout projet d'aménagement dans les bandes d'effets de nos ouvrages, une demande spécifique doit être adressée à GRTgaz pour analyse.

Nous vous informons que nos ouvrages peuvent être protégés par une servitude d'implantation. La convention de servitude au profit de GRTgaz précise notamment l'existence d'une zone non aedificandi de plusieurs mètres autour de notre ouvrage. Les modifications de profil du terrain ainsi que la pose de réseaux en parallèle à notre ouvrage y sont interdites et tout fait de nature à nuire à la construction, l'exploitation et la maintenance des ouvrages concernés est proscrit dans cette bande de servitude.

En cas de projet de ligne électrique, nous vous rappelons qu'il appartient au maître d'ouvrage de s'assurer du respect de la réglementation technique, des normes et des règles de l'art en vigueur.

Aussi, vous veillerez au respect de la norme européenne NF EN 50443 concernant les effets des perturbations électromagnétiques causées par les systèmes de traction électrique et/ou les réseaux électriques H.T. en courant alternatif.

Compte-tenu des distances mises en jeu, des perturbations électromagnétiques sont susceptibles d'être engendrées sur nos ouvrages : la valeur limite de tension due à l'interférence en régime de défaut ne doit pas dépasser 2000 V (valeur efficace) en tout point du système de canalisation par rapport à la terre et 650 V au niveau des parties normalement accessibles au toucher.

Le cas échéant, des mesures compensatoires et/ou de réduction des interférences peuvent être examinées conjointement entre le porteur du projet et GRTgaz. Les coûts associés au traitement des interférences seront supportés par la société en charge du nouveau projet. En outre, tout élément de mise à la terre et paratonnerre doit être positionné à plus de 5 m de nos ouvrages.

Les principales dispositions à mettre en œuvre lors de travaux à proximité d'un ouvrage de transport de gaz sont décrites dans le Guide d'application de la réglementation - Fascicule 2 GUIDE TECHNIQUE - disponible sur le guichet unique.

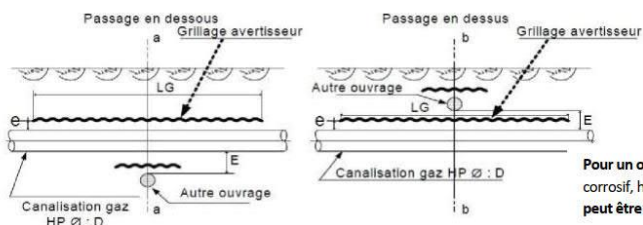
Nous vous invitons à consulter en particulier le §3.3 OUVRAGES DE TRANSPORT DE GAZ et la fiche technique N° RX-TMD

« INTERVENTION A PROXIMITE D'UNE CANALISATION DE TRANSPORT DE GAZ »

Pour en savoir plus sur les dispositions anti-endommagement : [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr).

En cas de croisement de votre projet avec notre réseau, il convient de respecter la pose d'un grillage avertisseur et des distances d'éloignement (cf. norme NF P98-332) :

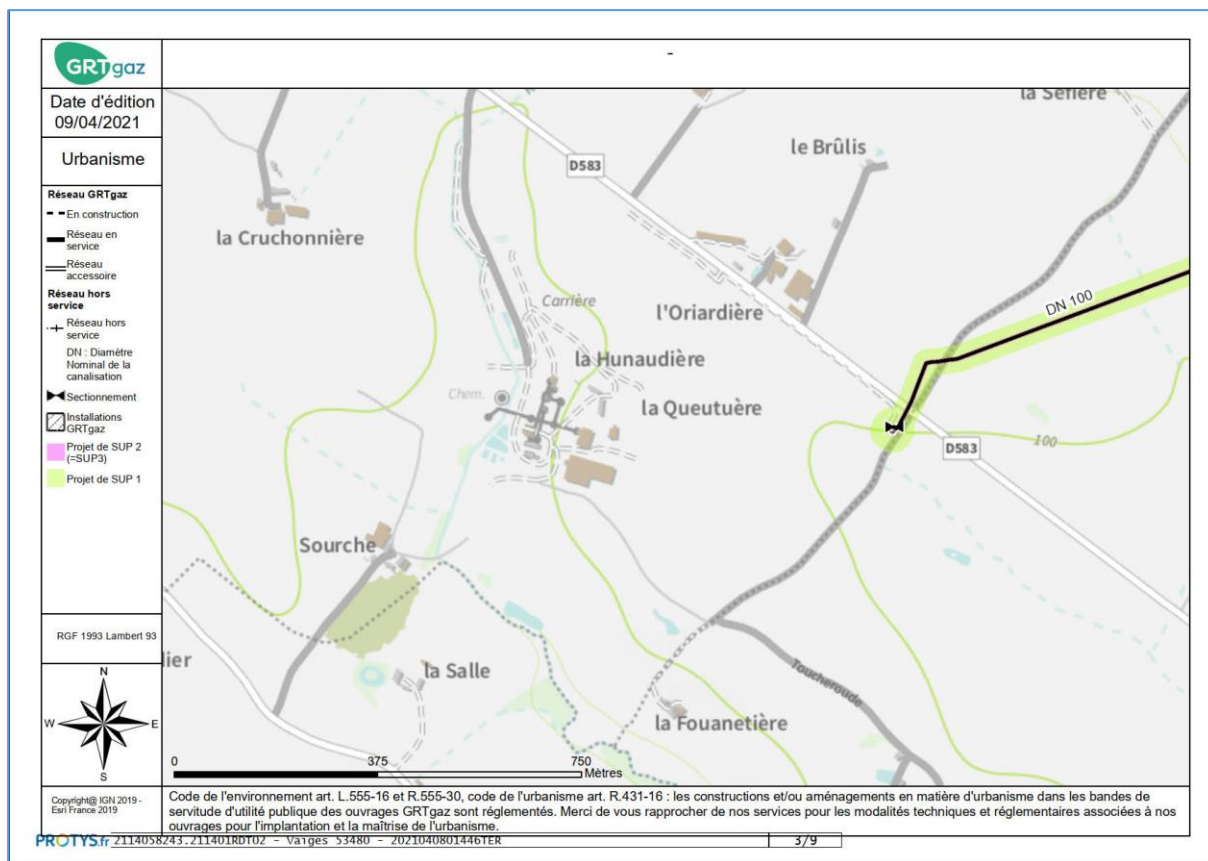
Valeur minimale (m) à respecter



E	Distance entre génératrices de la canalisation et autre ouvrage ou de sa protection	0,4 *
e	Distance mini entre la génératrice supérieure de la canalisation et le grillage avertisseur	0,3
LG	Longueur du grillage avertisseur	Suivant l'environnement local
Lg	Largeur du grillage avertisseur	D + 0,4

Pour un ouvrage à risque particulier (produit chimique, inflammable ou corrosif, hydrocarbure...), cet écartement est soumis à analyse spécifique et peut être augmenté. Il en va de même pour les lignes électriques.

Nos canalisations enterrées sont sensibles aux contraintes externes de chargements, de vibrations et de circulations d'engins. Une étude de compatibilité pourra être demandée au déclarant et les dispositions compensatoires soumises à accord de GRTgaz. À ce titre, les zones de stockage, les aires de stationnement et les voies d'accès associées au projet ne doivent pas emprunter la servitude d'implantation de nos ouvrages, sauf accord préalable de GRTgaz.





GRTgaz - Pôle Exploitation Centre Atlantique  
Direction des Opérations  
Service Travaux Tiers et Données  
Site d'Angoulême  
62 rue de la Brigade Rac – ZI Rabion  
16023 Angoulême Cedex

Mme Frédérique MEGRET

6 VENELLE AUX BOEUFs  
22400 LAMBALLE-ARMOR

Affaire suivie par : MEGRET Frédérique

VOS RÉF. /  
NOS RÉF. P2021-002931  
INTERLOCUTEUR Nadia MOULINEC Tel : 05.45.24.23.72  
MAIL rpl@grtgaz.com  
OBJET Extension de carrière  
ADRESSE DES TRAVAUX 53-VAIGES

Angoulême, le 09/04/2021

Madame,

Nous accusons réception de votre dossier concernant le projet d'extension de carrière reçu par nos services en date du 08/04/2021.

Les parcelles du projet sont traversées par l'ouvrage de transport de gaz naturel suivant.

Canalisation	DN	PMS (bar)
DN100-1999-BRT VAIGES CI	100	67.7

Poste	SUP1 (*) (m)
VAIGES CI	35

#### 1. Contraintes liées à la servitude d'implantation

Il y a lieu de se conformer aux dispositions de la servitude forte attachée aux parcelles traversées qui précise notamment l'existence d'une zone non-aedificandi dont la largeur de part et d'autre de la canalisation est précisée dans le tableau ci-dessous :

Canalisation	Direction de la Servitude	Servitude Droite (m)	Servitude Gauche (m)
DN100-1999-BRT VAIGES CI		2	2

Nous rappelons que dans cette bande de servitude, seuls les murets de moins de 0,4 m de hauteur et de profondeur ainsi que la plantation d'arbres de moins de 2,7 m de hauteur et dont les racines descendent à moins de 0,6 m, sont autorisés.

SA au capital de 620 424 930 euros  
RCS Nanterre 440 117 620

Page 1 sur 3

PROTYS.fr 2114058243.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801446TER

4/9

Les modifications de profil du terrain ainsi que la pose de branchements en parallèle à notre ouvrage y sont interdites et tout fait de nature à nuire à la construction, l'exploitation et la maintenance des ouvrages concernés est proscrit dans cette bande de servitude.

Le projet devra respecter les dispositions suivantes :

- L'accessibilité de nos ouvrages doit rester possible en permanence, pendant et après les travaux,
- Les croisements des différents réseaux à poser (eau, électricité, télédiffusion, téléphone, assainissement, incendie) doivent être réalisés conformément aux prescriptions de GRTgaz et à la norme NF P 98-332 « Chaussées et dépendances - Règles de distance entre les réseaux enterrés et règles de voisinage entre les réseaux et les végétaux » (février 2005).
- **Dans les traversées de voies de circulation nouvelles, y compris temporaires pour travaux, les ouvrages de transport doivent être protégés mécaniquement pour un ouvrage de génie civil dont la capacité de résister aux surcharges prévisibles sera justifiée par note de calculs.**
- **Les parkings ou stockages de matériaux au-dessus et à l'intérieur de la bande de servitude d'implantation des ouvrages sont à proscrire.**
- La création de voirie à emprunt longitudinal des ouvrages est à proscrire,
- L'implantation de clôtures doit faire l'objet d'un accord avec GRTgaz,
- Tout travail de terrassement au droit de nos ouvrages ne pourra être réalisé qu'en présence d'un représentant de GRTgaz,
- Les coûts des aménagements dans la bande de servitude induits par le projet sont à la charge de l'aménageur.

## 2. Contraintes spécifiques

Le décret 80.331 du 7 mai 1980 modifié faisant partie du Règlement Général des Industries Extractives précise en particulier dans l'article 60 du Titre - Règles générales RG-1-R- « [...] les bords d'excavations [...] **sont établis et tenus à distance horizontale de 10 mètres au moins** [...] de l'emprise des éléments de la surface dont la conservation ou la solidité conditionne le respect de la sécurité et de la salubrité publiques. » (cas des canalisations de transport de gaz).

Il indique également « L'exploitation de la masse doit être arrêtée [...] à une distance horizontale telle que [...] l'équilibre des terrains voisins ne soient pas compromis ».

**En d'autres termes, il conviendra que vous montriez également que l'exploitation de votre carrière n'est pas de nature à déstabiliser les terrains dans lesquels est enterré notre ouvrage.**

Également, la définition du périmètre d'exploitation d'une carrière doit prendre en compte l'existence de la canalisation et l'influence des mouvements du sol possibles sur les ouvrages du transport gaz. **Nous vous demandons de nous garantir la stabilité des terrains situés à moins de 50 mètres de nos ouvrages enterrés par la réalisation d'une étude géotechnique.**

Par ailleurs, **l'utilisation d'explosifs, de techniques de vibrofonçage ou autres génératrices de vibrations ayant une zone d'influence à moins de 50 mètres d'une canalisation est soumise à l'accord préalable de GRTgaz** à qui le maître d'œuvre communiquera les informations nécessaires à une prise de décision. En cas de litige, GRTgaz pourra faire appel à un expert agréé.

Il sera nécessaire de nous fournir les différents éléments précédemment cités concernant le projet et en particulier les éléments concernant la stabilité du sol.

De plus, il sera nécessaire **de mettre en place des délimitations physiques continues** (de type glissières, clôtures...) afin d'éviter toute divagation d'engins **dans la bande de 10 mètres de part et d'autre de la canalisation.**

Des règles et voies de circulations devront être clairement identifiées afin de respecter les zones de croisement définies.

SA au capital de 620 424 930 euros  
RCS Nanterre 440 117 620

Page 2 sur 3



Par ailleurs, il sera nécessaire de laisser GRTgaz ajouter sur les parcelles du projet une signalisation adaptée (bornes et balises).

**Ces dispositions devront impérativement être respectées et reprises sous la forme d'une convention bipartie afin que la pérennité de ces aménagements soit assurée dans le temps.**

3. Contraintes liées à la sécurité industrielle

Dans le cadre de l'instruction d'un permis de construire pour une ICPE, le Maître d'ouvrage de l'ICPE doit tenir compte, notamment dans l'Étude de Dangers, de l'existence des ouvrages de transport de gaz et prévoir toutes dispositions afin qu'un incident ou un accident au sein de l'ICPE n'ait pas d'impact sur les ouvrages GRTgaz.

GRTgaz se tient à votre disposition pour vous fournir les éléments utiles en cas de besoin.

4. Préparation des travaux et rappel de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux

Notre représentant du secteur de LE MANS (0243617260) se tient à la disposition du maître d'ouvrage ou du maître d'œuvre afin d'effectuer à titre gracieux le repérage de nos canalisations sur le terrain, la matérialisation de la servitude d'implantation et prescrire les mesures à prendre pour préserver la sécurité de nos ouvrages lors de la réalisation des travaux.

**En cas de validation de votre projet nous vous demandons de bien vouloir nous faire parvenir pour avis la suite du dossier. Ce dossier devra contenir un plan de masse sur lequel l'ouvrage GRTgaz et les contraintes associées devront apparaître.**

Le code de l'environnement (Livre V – Titre V – Chapitre IV) impose aux responsables de projets et exécutants de travaux, sur le domaine public comme dans les propriétés privées, de consulter le « Guichet Unique des réseaux » <https://www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr/> et d'adresser une déclaration (DT-DICT) aux exploitants de réseaux présents à proximité du projet.

Conformément à l'article R. 554-26 du Code de l'environnement, lorsque le nom de GRTgaz est indiqué en réponse à la consultation du guichet unique, les travaux ne peuvent être entrepris tant que GRTgaz n'a pas répondu à la DICT et repéré ses ouvrages lors d'un rendez-vous sur site.

Nous restons à votre disposition pour tout complément que vous jugeriez utile et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

Le Responsable du Département Maintenance, Travaux Tiers & Données  
Julien ALBERT

P.J. : - recommandations techniques applicables pour les projets d'aménagements ou de travaux à proximité de nos ouvrages de transport de gaz naturel

- Plan de situation approximative de nos ouvrages et SUP associés

SA au capital de 620 424 930 euros  
RCS Nanterre 440 117 620

Page 3 sur 3

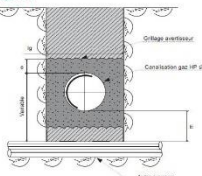
PROTYS.fr 2114058243.211401RDT02 - Vaïges 53480 - 2021040801446TER

6/9

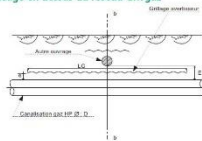
➔ Passage en dessous du réseau GRTgaz



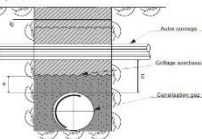
➔ Coupe a-a



➔ Passage en dessus du réseau GRTgaz



➔ Coupe b-b



**PRÉCONISATIONS À RESPECTER LORS DU CROISEMENT D'UNE CONDUITE DE TRANSPORT DE GAZ NATUREL PAR UN AUTRE OUVRAGE (CONDUITE, DRAIN, CÂBLE)**

	Valeur minimale (m) à respecter
E Distance entre les génératrices de la canalisation et de l'autre ouvrage (cette distance est portée à 0,5 m mini dans le cas de câbles électriques)	0,4
e Distance mini entre la génératrice supérieure de la canalisation et le grillage avertisseur	0,3
LG Longueur du grillage avertisseur	Suivant l'environnement local
lg Largeur du grillage avertisseur	D + 0,4

Pour un ouvrage à risque particulier (produit chimique, produit inflammable, produit corrosif, hydrocarbure...), cet écartement est soumis à analyse spécifique et peut être augmenté.



www.grtgaz.com



Connecter les énergies d'avenir

**GRTgaz**

**RECOMMANDATIONS TECHNIQUES APPLICABLES POUR LES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS OU DE TRAVAUX A PROXIMITÉ DES OUVRAGES DE TRANSPORT DE GAZ NATUREL**

**AVERTISSEMENT**

Les dispositions contenues dans le présent document constituent des recommandations qui ne présentent aucun caractère exhaustif et qui ne sauraient de quelque manière que ce soit se substituer aux obligations (réglementaires, techniques ou contractuelles) de toute personne physique ou morale qui projette des travaux à proximité d'un ouvrage de transport de gaz naturel. Les différentes recommandations indiquées dans ce document sont cumulatives.

**1. INTRODUCTION**

Le transport du gaz naturel à haute pression est essentiellement effectué par des canalisations en acier enterrées, recouvertes extérieurement d'un revêtement et comportant des installations annexes, des points singuliers souterrains, aériens ou subaquatiques. L'encroisement de l'une de ces canalisations ou installations peut avoir des conséquences particulièrement graves pour les personnes et entraîner par ailleurs l'arrêt de l'alimentation des communes et des clients industriels desservis par ces ouvrages.

**2. RAPPEL DE LA RÉGLEMENTATION RELATIVE À LA MAÎTRISE DE L'URBANISATION**

A chaque ouvrage de transport de gaz naturel sont associées des Servitudes d'Utilité Publique (SUP) édictées pour la maîtrise de l'urbanisation correspondant à des zones de dangers au sein desquelles des limitations et interdictions existent en terme d'urbanisation. En particulier, des interdictions d'implantation des ERP (Établissement Recevant du Public) existent dans ces bandes d'effets. Pour tout projet d'urbanisation ou d'aménagement, le maître d'ouvrage doit se rapprocher de GRTgaz afin de soumettre l'analyse de compatibilité de son projet d'aménagement avec l'ouvrage de transport de gaz naturel concerné. Les délais nécessaires pour réaliser la mise en conformité éventuelle des ouvrages de transport de gaz naturel avec l'évolution prévue de l'urbanisation ou de l'environnement sont à prendre en compte par le maître d'ouvrage dans la planification de son projet.

**3. INFORMATION DE GRTgaz SUR LES PROJETS DE TRAVAUX ET D'AMÉNAGEMENT**

Il est souhaitable, dans un but d'efficacité et parce que les impacts sur les ouvrages de transport peuvent être importants, que GRTgaz soit informé de la nature des aménagements ou des travaux projetés le plus tôt possible, voire au premier stade de l'élaboration du projet. Toute modification apportée au projet par le maître d'ouvrage doit être communiquée à GRTgaz.

**PROTYS.fr**

**POUR VOS DÉCLARATIONS DE PROJETS ET DE TRAVAUX**

Les coordonnées de GRTgaz sont fournies lors de la consultation du site du Guichet Unique :

**construire sans détruire**

Document GRTgaz / Janvier 2020

**4. RAPPEL DE LA RÉGLEMENTATION ANTI-ENDOMMAGEMENT**

**4.1 DÉCLARATIONS PRÉALABLES AUX PROJETS DE TRAVAUX ET AUX TRAVAUX**

Le Code de l'Environnement – Livre V – Titre V – Chapitre IV impose à tout responsable d'un projet de travaux, sur le domaine public comme dans les propriétés privées, de consulter le Guichet Unique des réseaux (téléservice [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)) afin de prendre connaissance des noms et adresses des exploitants de réseaux présents à proximité de son projet, puis de leur adresser une Déclaration de projet de Travaux (DT). Les exécutants de travaux doivent également consulter le Guichet Unique des réseaux et adresser aux exploitants s'étant déclarés concernés par le projet une Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT). Conformément à l'article R.551-26 du Code de l'Environnement, lorsqu'un réseau de GRTgaz est concerné, les travaux ne doivent en aucun cas être entrepris avant la réponse de GRTgaz à la DICT et la réunion sur site obligatoire. Pour plus d'informations, [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

**4.2 GUIDE TECHNIQUE RELATIF AUX TRAVAUX À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX**

L'article R. 554-29 du Code de l'Environnement prévoit l'existence d'un guide élaboré par les professionnels concernés pour préciser les recommandations et prescriptions techniques à appliquer à proximité des ouvrages en service, ainsi que les modalités de leur mise en œuvre. Ces recommandations et prescriptions doivent assurer la conservation et la continuité de service des ouvrages, ainsi que la sauvegarde de la sécurité des personnes et des biens et la protection de l'environnement. Ce guide à usage obligatoire est un catalogue de recommandations et de prescriptions techniques accessible sur le site du Guichet Unique des réseaux. [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

**5. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES POUR LES PROJETS DE TRAVAUX DE TIERS**

Les canalisations établies en domaine privé font l'objet de conventions de servitude non affectées et non y compris régissant la nature des travaux pouvant y être effectués. D'une manière générale, ces conventions créent une bande de servitude d'implantation de largeur variable pouvant atteindre 20 mètres ou seuls les murs de moins de 0,4 mètres de hauteur et de profondeur, ainsi que la plantation d'arbres ou d'arbustes dont la taille adulte reste inférieure à 2,7 mètres et dont les racines descendent à moins de 0,6 mètres de profondeur, sont autorisés. Mémoire provisoire, les modifications de profil du terrain, constructions, stockage ainsi que la pose de réseaux en parallèle à notre ouvrage dans cette bande de servitude sont interdits. En domaine public, les plantations d'arbres doivent être réalisées conformément à la norme NF-P99-332 et soumises à l'approbation de GRTgaz.

**5.1 RECOMMANDATIONS POUR LA CONCEPTION**

**a) Lignes, câbles électriques ou postes de transformation de tension supérieure ou égale à 50 kV en parallèle au tracé d'un ouvrage de transport de gaz naturel.**  
Une étude globale électrique prenant en compte les éléments suivants, doit être présentée à GRTgaz.

➔ **Proximité d'installations de tension supérieure à 50 kV : contrainte d'induction**

Le projet doit respecter les réglementations, normes et règles de l'art en vigueur et plus particulièrement la norme NF-EN 50443 concernant les effets des perturbations électromagnétiques causées par les systèmes de traction électrique et/ou les réseaux électriques H.T. en courant alternatif. Dans le cas de présence de lignes ou câbles électriques de tension supérieure ou égale à 50 kV en parallèle à nos ouvrages, un calcul de montage en tension par induction doit être réalisé en fonctionnement normal et en condition de défaut et soumis à GRTgaz pour approbation. Ainsi, il n'est pas admis que la canalisation soit soumise à une tension alternative induite en régime permanent supérieure à 15 V (selon recommandations de la norme NF-EN 15280). La valeur limite de tension due à l'induction en régime de défaut ne doit pas dépasser 2000 V (valeur efficace) en tout point du système de canalisation et 650 V (au niveau des parties normalement accessibles au toucher (robins...)).

➔ **Proximité de pylônes électriques de tension supérieure à 50 kV : contrainte de conduction**

Les distances minimales à respecter sont les suivantes :

Tension nominale de la ligne (kV)	Distance minimale à respecter entre la canalisation et le pied de pylône pour une servitude de sol > 1000 Q.m	sans câble de garde	avec câble de garde
63	100	10	
90	100	10	
225	100	40	
400	100	40	

Si ces distances ne peuvent être respectées ou si la résistivité du sol est supérieure aux 1000 Q.m une étude spécifique doit être systématiquement menée et soumise à l'approbation de GRTgaz.

➔ **Ligne électrique en surplomb d'installations de transport de gaz naturel de surface**

Le surplomb d'installations de transport de gaz naturel de surface est interdit. La distance minimale à respecter entre ces installations souterraines et une ligne électrique est soumise à l'approbation de GRTgaz.

➔ **Poste de transformation électrique de tension supérieure ou égale à 50 kV**

La canalisation doit être située à l'extérieur de la sphère d'équipotentialité à 2 kV autour du poste de transformation en cas de défaut, les accessoires associés (robins...) à l'extérieur de la sphère 650 V.

➔ **Prises de terre pour câbles enterrés de tension électrique supérieure ou égale à 50 kV**

La distance minimale entre les boîtes de jonction équipées de prises de terre et nos ouvrages est de 20 mètres. Si cette distance ne peut être respectée ou si la résistivité du sol est supérieure aux 1000 Q.m une étude spécifique doit être systématiquement menée et soumise à l'approbation de GRTgaz.

**b) Prise de terre des lignes électriques, BT et HTA, ou paratonnerre.**  
La distance minimale entre un ouvrage et l'extrémité la plus proche d'une quelconque ligne de terre d'installation électrique ou d'un paratonnerre est de 3 mètres.

**c) Mines, carrières, extraction de matériaux.**

La définition du périmètre d'exploitation des canalisations doit prendre en compte l'existence des ouvrages de transport de gaz naturel ainsi que l'influence des éventuels mouvements du sol sur ces derniers.

Une étude géologique sur la stabilité des terrains doit être fournie à GRTgaz pour les ouvrages situés à moins de cinquante mètres du périmètre d'exploitation. Par ailleurs, une distance minimale par rapport à l'ouvrage de transport de gaz naturel est à respecter et l'utilisation d'explosifs est soumise aux dispositions du paragraphe 5.4.

Des dispositifs de suivi des déplacements du sol et des contraintes mécaniques s'exerçant sur la canalisation peuvent être demandés par GRTgaz. La circulation des engins est traitée selon les dispositions prévues au paragraphe 5.3.

**d) Voies ferrées : trains, tramways...**

L'implantation éventuelle de voies ferrées au-dessus d'une canalisation existante n'est pas admise sans la prise en compte des efforts mécaniques supplémentaires induits sur la canalisation. Une étude spécifique doit être fournie à GRTgaz par le maître d'ouvrage.

Dans le cas de voies électrifiées ou l'électrification de voies existantes, l'influence éventuelle de l'électrification sur le fonctionnement des dispositifs de protection contre la corrosion des canalisations doit être examinée conjointement.

**e) Routes, autoroutes, creusements, constructions d'ouvrages d'art et de bâtiments...**

En complément du respect des bandes de servitude associées à ses canalisations, les ouvrages de transport de gaz naturel de GRTgaz sont soumis à des dispositions réglementaires qui associent notamment les caractéristiques mécaniques des ouvrages (nature d'acier, épaisseur) au degré d'urbanisation et au caractère de l'environnement (domaine public national, établissement recevant du public, installations classées pour la protection de l'environnement... voir également paragraphe 2).

Le maître d'ouvrage doit se rapprocher de GRTgaz pour déterminer la compatibilité de son projet d'aménagement avec l'ouvrage concerné. Les délais nécessaires pour réaliser la mise en conformité éventuelle des ouvrages de transport de gaz naturel avec l'évolution prévue de l'urbanisation ou de l'environnement sont à prendre en compte par le maître d'ouvrage dans la planification de son projet.

Les frais correspondants font l'objet d'une convention préalable financière et technique entre les parties. Dans le cas de fouilles, terrassements ou sondages de profondeurs supérieures à 3 m à proximité de la canalisation, le maître d'ouvrage doit pouvoir fournir une étude garantissant la stabilité du terrain. L'utilisation d'explosifs ou d'autres techniques génératrices de vibrations est soumise aux dispositions du paragraphe 5.4.

**f) Stations service, ICPE, installations à risque d'incendie, d'explosion, d'inflammation...**

Une distance minimale est recommandée entre les installations gazières et les installations citées. Cette distance est soumise à l'approbation de GRTgaz.

De plus, dans le cadre de l'instruction d'un permis de construire pour une ICPE, le Maître d'ouvrage de l'ICPE doit tenir compte, notamment dans l'étude de Dangers, de l'existence des ouvrages de transport de gaz et prévoir toutes dispositions afin qu'un incident ou un accident au sein de l'ICPE n'ait pas d'impact sur les ouvrages GRTgaz.

**g) Éoliennes.**

La distance minimale à respecter entre nos ouvrages et une éolienne doit être supérieure ou égale à 2 fois le curseur de la hauteur du mât, augmentée de la longueur de la pale montée sur le rotor. Si ces distances ne peuvent être respectées, le maître d'ouvrage devra se rapprocher de GRTgaz pour juger de la compatibilité de son projet avec les ouvrages concernés.

**h) Implantations de gne à tour ou mobile (ou autre structure présentant des risques de renversement ou de chutes de masse accrochée).**

Une distance minimale est recommandée entre les installations gazières et les implantations citées. Cette distance est soumise à l'approbation de GRTgaz.

**i) Fossés - drainages.**

La profondeur minimale d'enfouissement des canalisations doit toujours être conforme à la réglementation applicable.

Les travaux ne doivent pas avoir pour conséquence de modifier cette profondeur sans accord préalable de GRTgaz. La création de fossés au-dessus de canalisations existantes est contraire aux conventions de servitudes (voir paragraphe 5). Cette création peut néanmoins être étudiée. Le maître d'ouvrage doit se rapprocher de GRTgaz pour déterminer la compatibilité de son projet avec les canalisations concernées. Les plans de drainage doivent être communiqués à GRTgaz et les croisements multiples des installations de drainage avec les canalisations sont à éviter.

**5.2 POSE DE CONDUITES, DRAINS, OU CÂBLES**

**a) En parcours parallèle.**

En domaine public, la distance entre les génératrices extérieures de tout nouvel ouvrage et de la canalisation existante doit être supérieure à 0,5 m.

Pour un ouvrage à risque particulier (produit chimique, produit inflammable, produit corrosif, hydrocarbure...), cet écartement est soumis à analyse spécifique et peut être augmenté.

**b) Croisement.**

Le croisement d'une canalisation doit respecter les préconisations décrites en page 4. La mise en place, au niveau de chaque

croisement, d'un grillage avertisseur pour signaler la présence de la canalisation est impérative. En cas de croisement d'une canalisation de transport de gaz avec un autre réseau ou drain, une distance d'au moins 0,4 m doit séparer les génératrices voisines. Cette distance est portée à 0,5 m dans le cas de réseaux électriques. Pour un ouvrage à risque particulier (produit chimique, produit inflammable, produit corrosif, hydrocarbure...), cet écartement est soumis à analyse spécifique et peut être augmenté.

En cas de croisement de la canalisation avec des câbles ou des conduites placées en fourreau, il y a lieu de s'assurer qu'un débordement suffisant du fourreau existe de part et d'autre du point de croisement.

**c) Ouvrage sous protection cathodique.**

La pose d'ouvrage sous protection cathodique à proximité d'une canalisation de transport (croisement ou parallélisme) doit faire l'objet d'une étude d'influence mutuelle soumise à l'approbation de GRTgaz.

**5.3 CHARGE ET/OU CIRCULATION PROVISOIRE AU-DESSUS DES CANALISATIONS**

Quand un terrain où se trouve une canalisation doit être aménagé, même provisoirement, en aire de stockage, de remblai, en piste d'accès ou aire de stationnement susceptible d'être utilisée par des véhicules lourds, il convient :

- de mesurer la profondeur d'enfouissement de la canalisation suivant une des méthodes qualifiées au guide technique (voir paragraphe 4.2) par celui qui projette les travaux, en relation avec GRTgaz,
- de calculer les niveaux de contraintes induits sur la canalisation par les aménagements, le roulement et le stationnement des véhicules,
- d'installer des dispositifs de protection de la canalisation appropriés pendant toute la durée du chantier.

Les calculs de contraintes et des dispositifs de protection sont soumis à l'agrément de GRTgaz.

**5.4 VIBRATIONS ET EXPLOSIFS À PROXIMITÉ DES OUVRAGES**

L'utilisation d'explosifs, de vibrofonceur ou autres techniques génératrices de vibrations (BRI, compacteur...) est soumise à l'accord préalable de GRTgaz. Dès que la zone d'influence de ce type d'opération est située à moins de 50 m d'un ouvrage de transport de gaz naturel, le maître d'œuvre devra communiquer les informations nécessaires à une prise de décision. En cas de litige, GRTgaz pourra faire appel à un expert agréé.

**5.5 ACCÈS AUX OUVRAGES**

L'accès aux ouvrages, installations de surface et canalisations de transport de gaz naturel, doit être maintenu libre pendant toute la durée des travaux.

**6. FRAIS**

Les frais entraînés par la mise en œuvre des recommandations qui précèdent ainsi que des recommandations techniques applicables à l'exécution des travaux à proximité des ouvrages de transport de gaz naturel sont à la charge du maître d'ouvrage ou du maître d'œuvre.





Ministère chargé  
de l'écologie

## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



N° 14435\*04

### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

LESPAGNOL Quentin  
6 Bis Venelle aux Boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2022110801800TWT

Référence de l'exploitant : 2245038004.224501RDT02

N° d'affaire du déclarant : R249

Personne à contacter (déclarant) : Quentin LESPAGNOL

Date de réception de la déclaration : 08/11/2022

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ORANGE - ML PAYS DE LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP : TSA 70011

Code Postal / Commune : 69134 DARDILLY CEDEX

Tél. : +33228563535

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **TL** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : \_\_\_\_\_ Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☐ Prof. règl. mini : \_\_\_\_\_ Matériau réseau : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **CODE 3 : si nécessité d'un complément d'information sur la localisation de nos ouvrages, votre contact est : pdc.s.alo@orange.com**

Dispositifs importants pour la sécurité :

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : **0810300111**

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

### Responsable du dossier

Nom : ORANGE

Désignation du service : POLE RDT/RDICT

Tél : +33 228563535

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

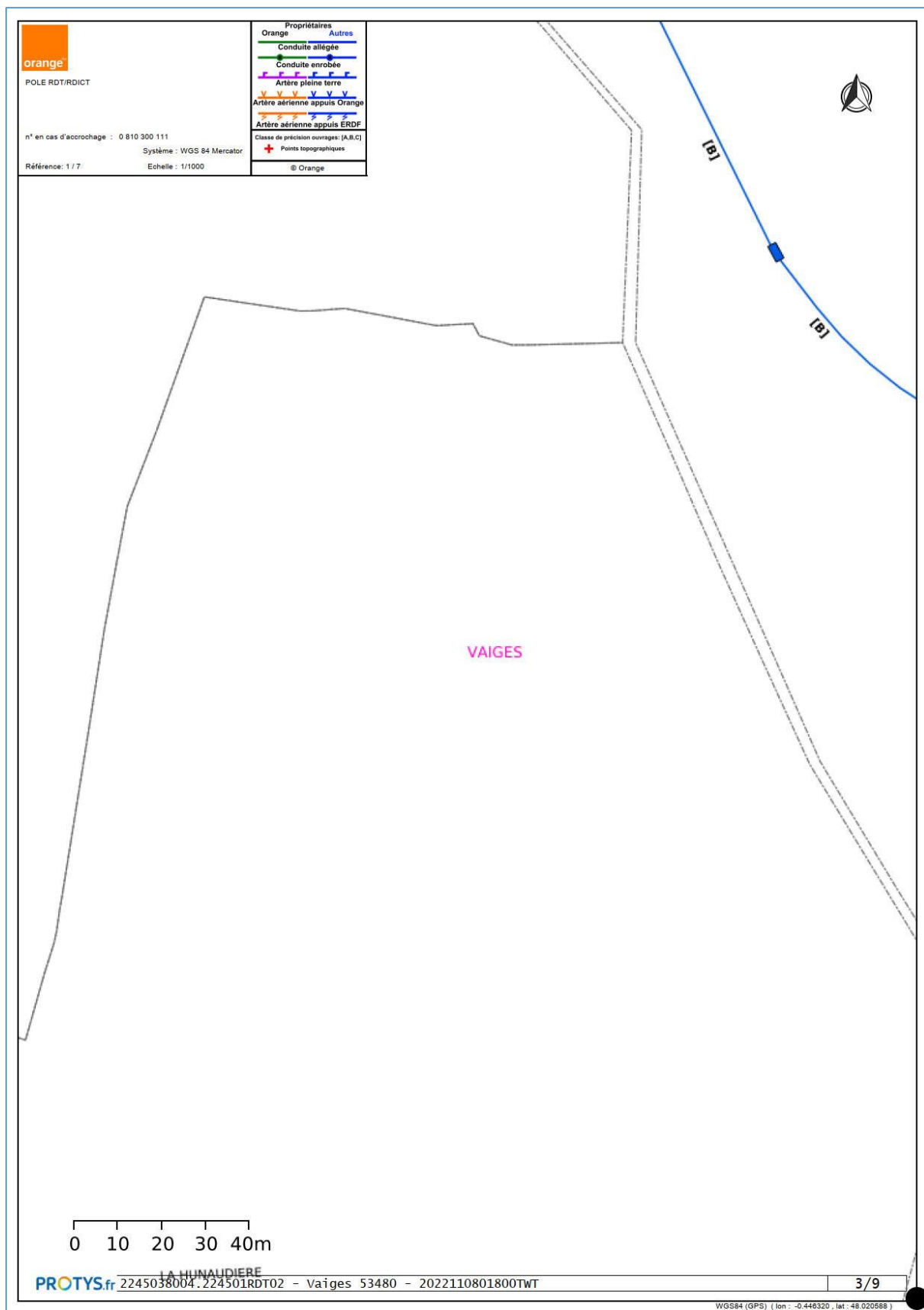
Nom : ORANGE

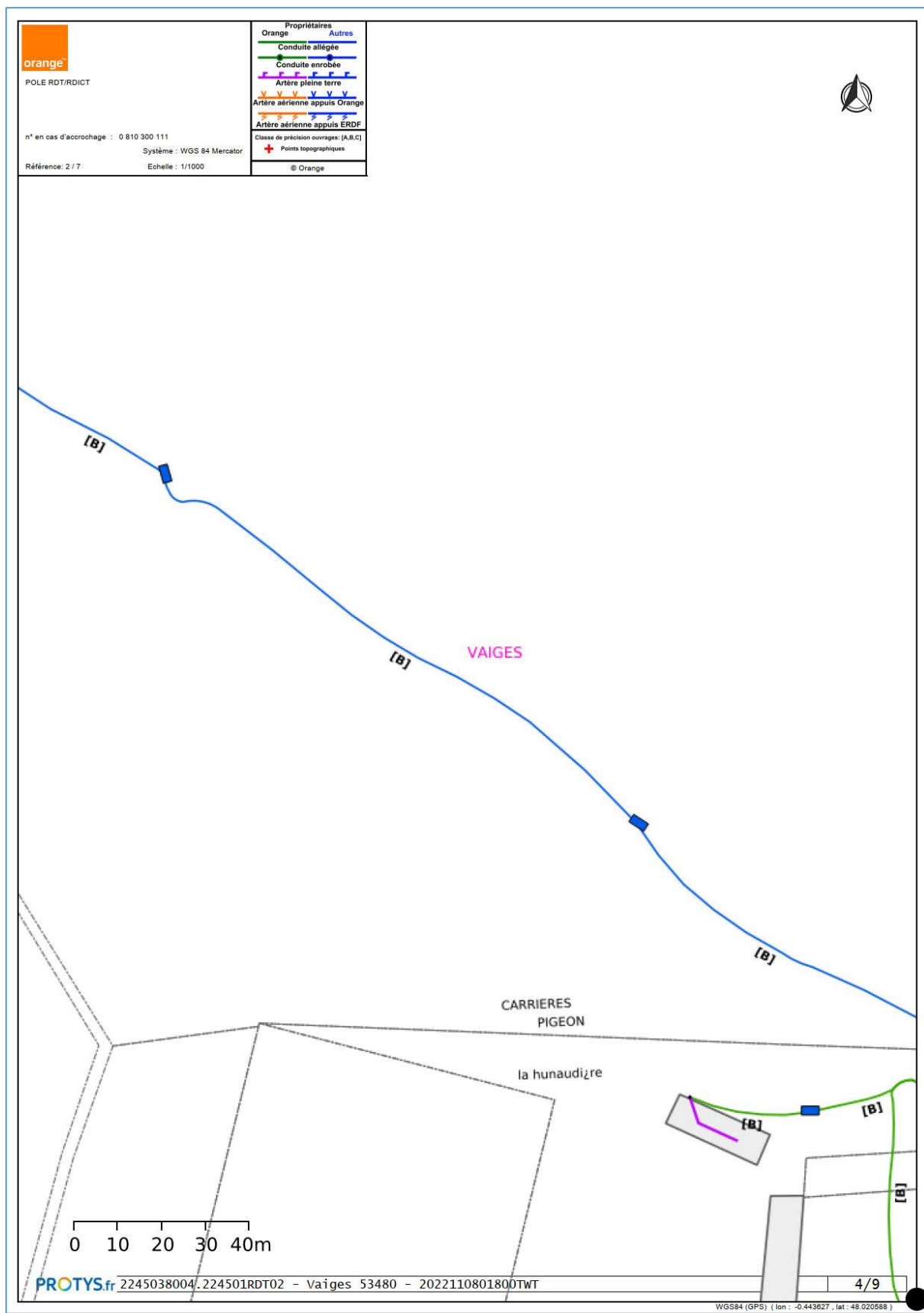
Signature :

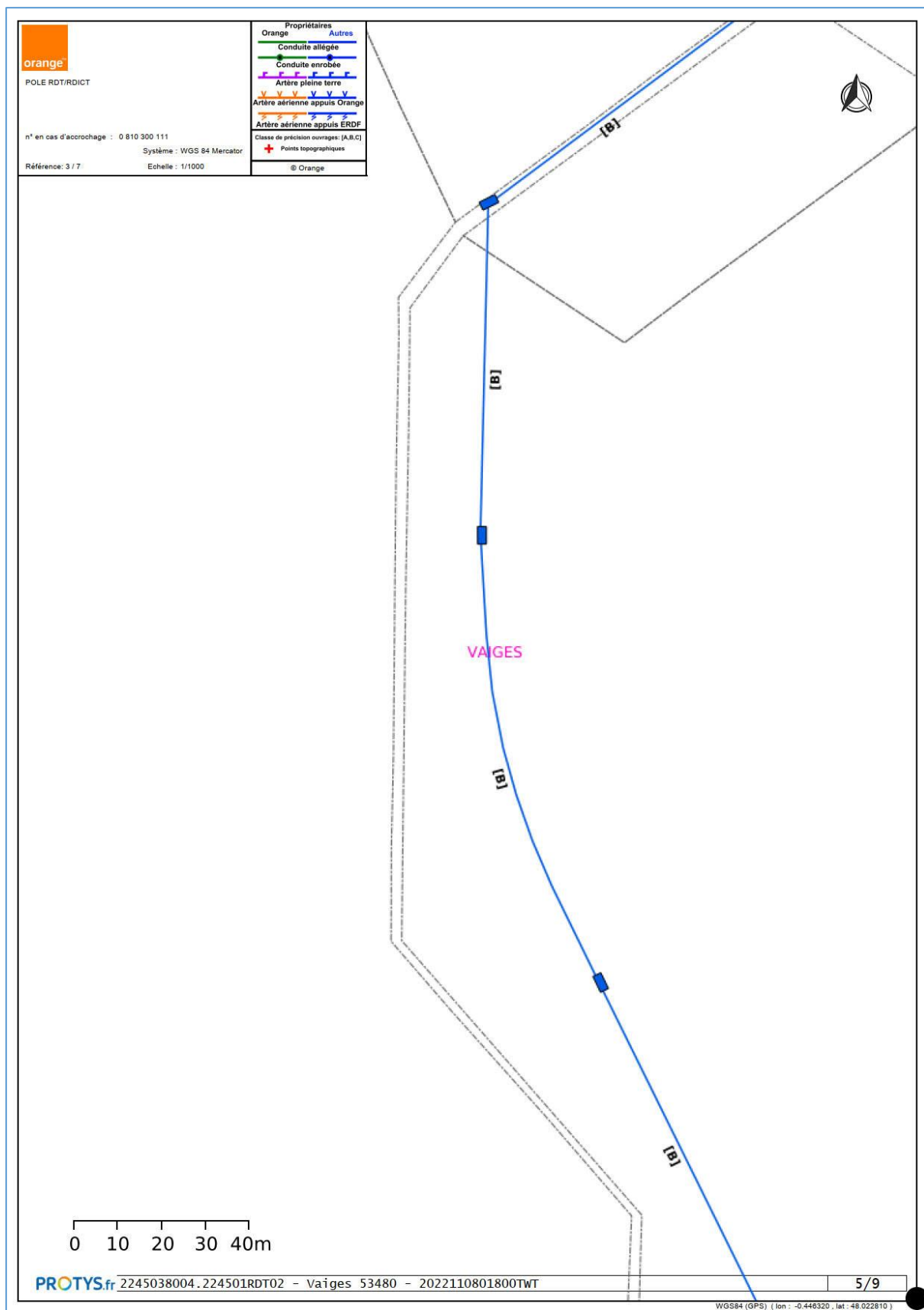
Date : 08/11/2022 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 8

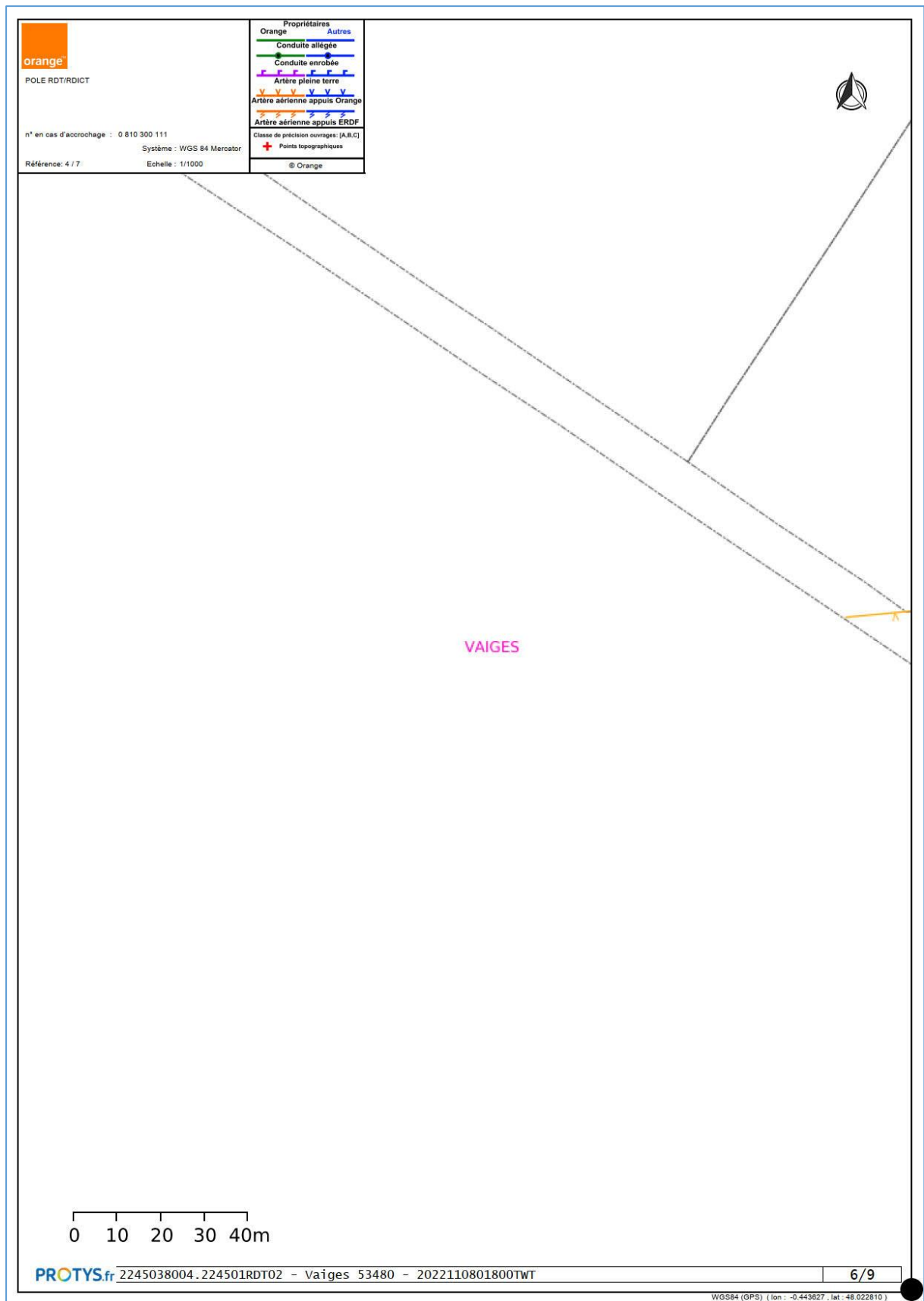
La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire. (RCP\_V0.6.1\_1.00)  
**PROTYS.fr** 2245038004.224501RDT02 - Vaiges 53480 - 2022110801800TWT 1/9

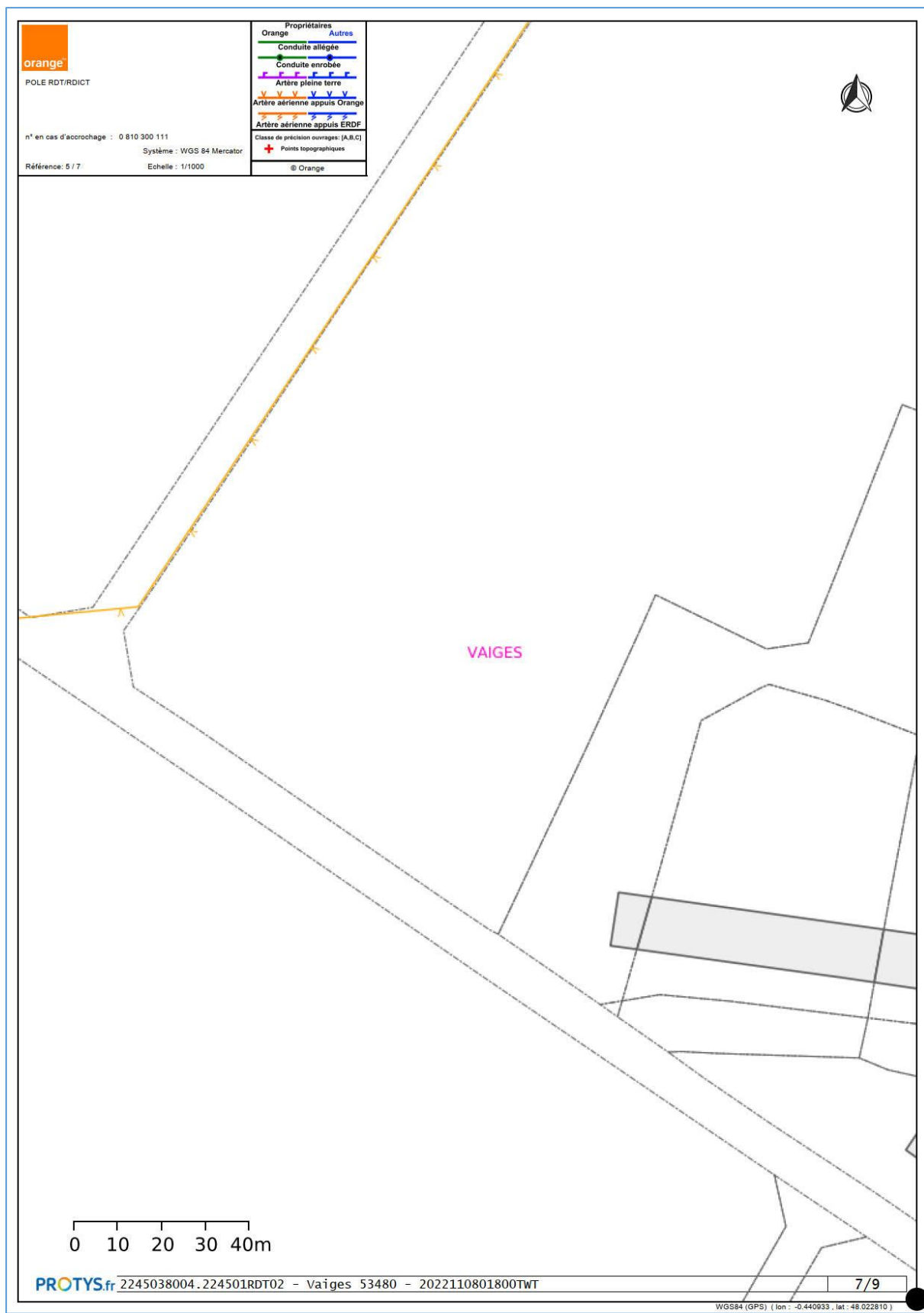


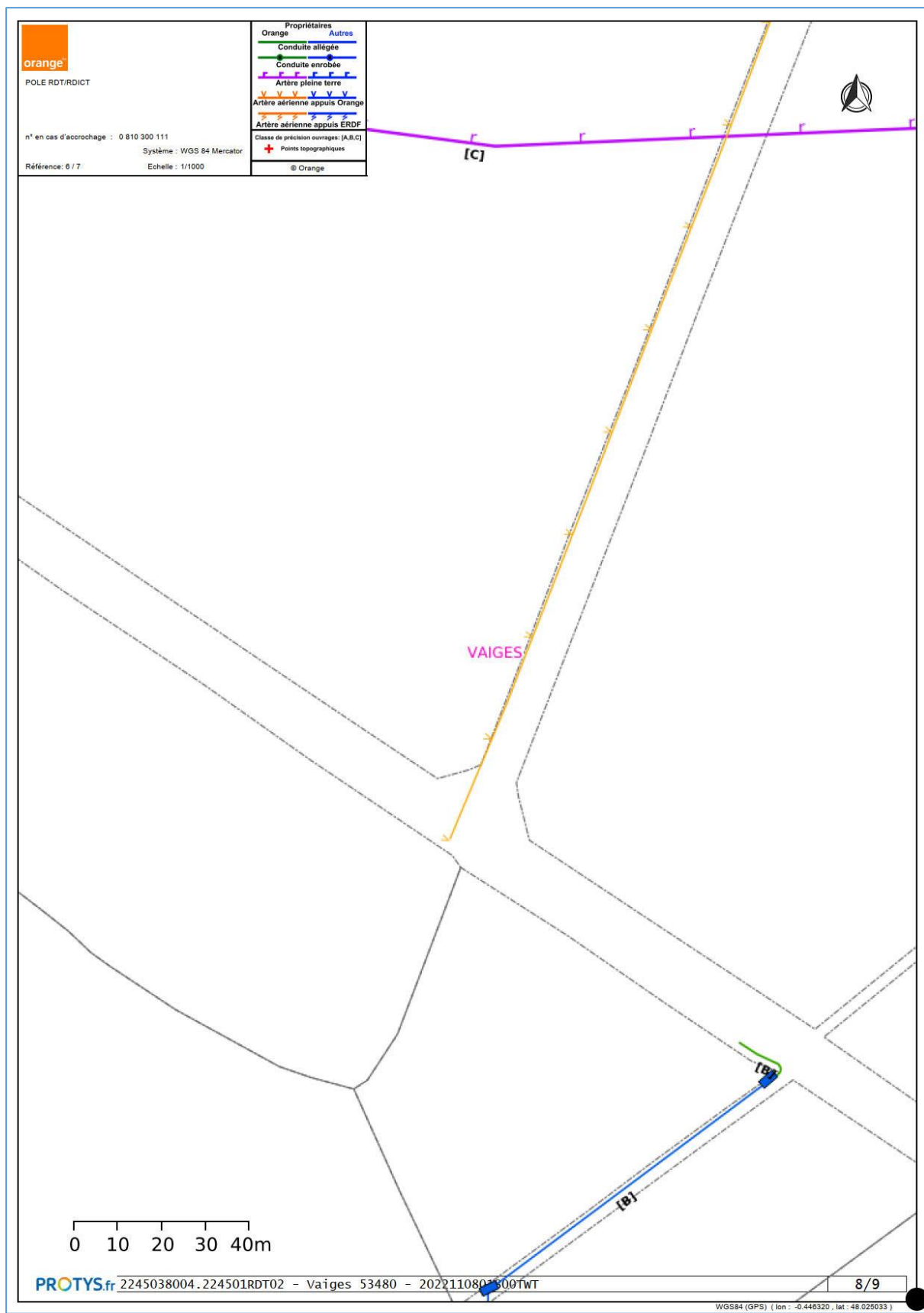


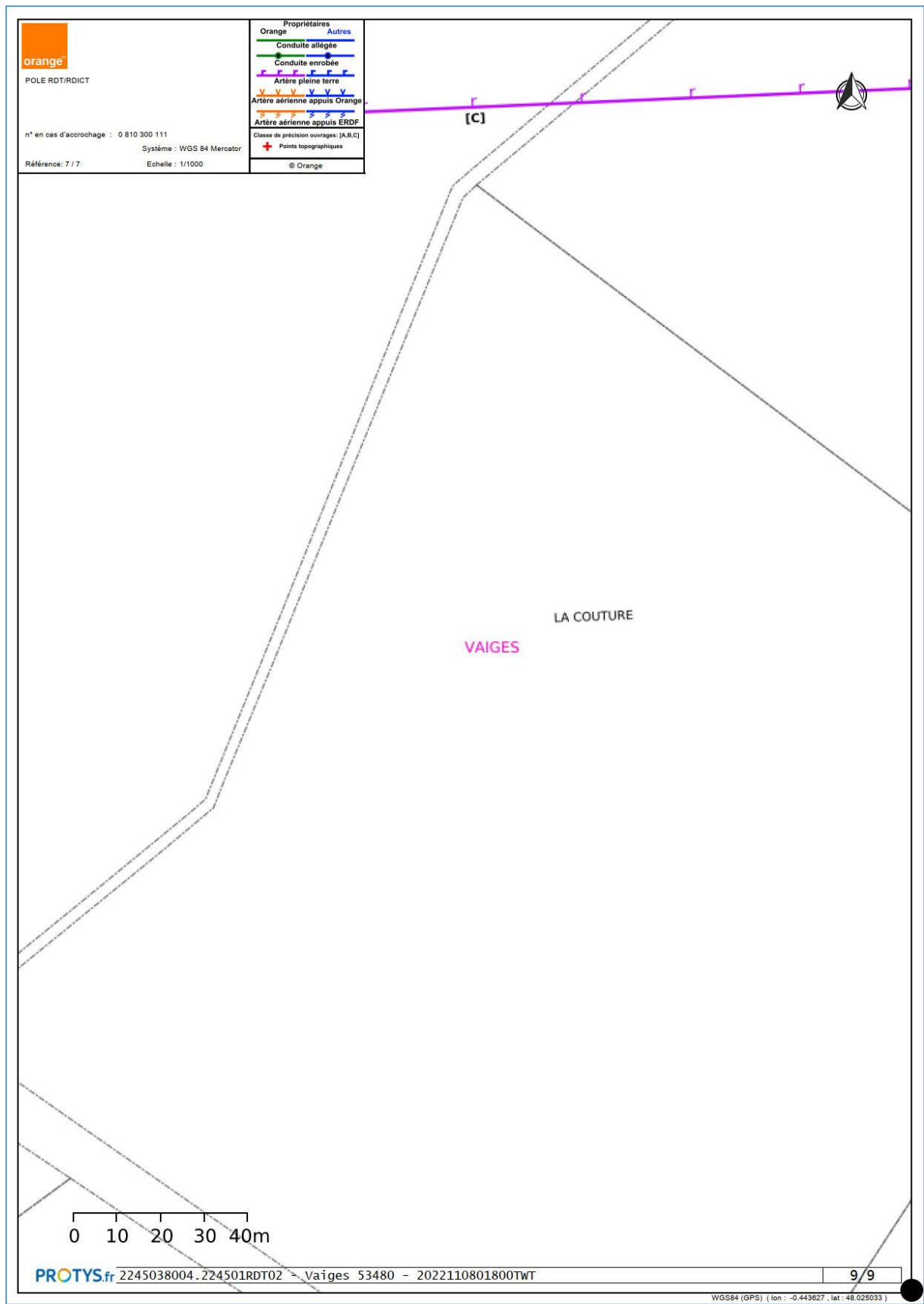














Ministère chargé  
de l'écologie

## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail  
(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)



N° 14435\*04

### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

Mégret Frédérique  
IGC Environnement venelle aux boeufs  
22400 Lamballe  
France

N° consultation du téléservice : 2021040801469TFE

Référence de l'exploitant : 2114058284.211401RDT02

N° d'affaire du déclarant : IGC environnement

Personne à contacter (déclarant) : Frédérique Mégret

Date de réception de la déclaration : 08/04/2021

Commune principale des travaux : 53480 Vaiges

Adresse des travaux prévus : La Hunaudière

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ORANGE - M1 PAYS DE LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP : TSA 70011

Code Postal / Commune : 69134 DARDILLY CEDEX

Tél. : +33228563535

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : **TL** (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : \_\_\_\_\_ Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☐ Prof. règl. mini : \_\_\_\_\_ Matériau réseau : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint. (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **CODE 3 : si nécessité d'un complément d'information sur la localisation de nos ouvrages, votre contact est : pdcs.alo@orange.com**

Dispositifs importants pour la sécurité :

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : **0810300111**

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

### Responsable du dossier

Nom : ORANGE

Désignation du service : POLE RDT/RDICT

Tél : +33 228563535

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : ORANGE

Signature :

Date : 08/04/2021 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 5

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire. (RCP\_V6.4.0\_1.00)  
PROTYS.fr 2114058284.211401RDT02 - Vaiges 53480 - 2021040801469TFE 1/6

