



CC de la région de Guebwiller

Mesure d'Etat Initial ZAC Daweid ISSENHEIM

Réf. document : R-G-21-02255-01d-ZAC Daweid ISSENHEIM
Le 19 Janvier 2022

GROUPE GAMBA

une filiale de GAMBA
INTERNATIONAL

serdB et Acouphen sont
des marques du Groupe Gamba



ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations

Nos agences

Angers	Nantes
Fort de France	Rodez
Garges-Lès-Gonesse	Saint-Denis
Lyon	Toulouse
Marseille	Villejust

contact@gamba.fr

Siège social

163 rue du Colombier
31670 LABEGE
Tél : +33 (0)5 62 24 36 76

SAS au capital de 331 580 €
Code APE 7112 B
SIRET 450 059 001 000 21
<https://www.gamba.fr>

Table des mises à jour du document

Indice de révision	Date	Objet de la mise à jour	Etabli par	Vérifié par
a	03/09/2021	Création du document	B. DESCOS	F. COFFRE
b	22/11/2021	Reprise suite mail 17/11/2021	F. COFFRE	F. COFFRE
c	08/12/2021	Reprise suite mail 23/11/2021	F. COFFRE	F. COFFRE
d	19/01/2022	Reprise suite mail 07/01/2022	F. COFFRE	F. COFFRE

Sommaire

1.	Préambule	3
2.	Opérations de mesure.....	4
2.1.	Matériel utilisé	4
2.2.	Présentation des résultats de mesure	4
3.	Résultats	5
4.	Modélisation de l'état initial	5
4.1.	Réalisation du modèle.....	5
4.2.	Cartographie sonore de l'état initial	6
4.3.	Analyse :	9
5.	Conclusion	9
I. ANNEXE	Résultats détaillés des mesures.....	10

1. Préambule

La communauté de commune de la Guebwiller souhaite créer une ZAC sur la commune d'Issenheim (68500).



Figure 1 : Visualisation de la zone projet

Dans ce cadre, le Groupe Gamba a été sollicité afin de réaliser les mesures d'état initial. Les résultats permettront de définir les niveaux admissibles une fois les travaux réalisés. Notre mission a consisté en la réalisation d'une mesure d'une heure, sur les deux périodes réglementaires, jour (6h à 22h) et nuit (22h à 6h). Ce rapport présente les résultats de cette mission.

2. Opérations de mesure



Figure 2: Emplacement du point de mesures

Les mesures ont été effectuées au sud de la rue de Chardonnerets, à l'ouest des cours de tennis. Elles ont été réalisées les mardi 31 août et mercredi 1^{er} septembre 2021 de 17h40 à 18h40 et de 23h45 à 0h45.

2.1. Matériel utilisé

- 1 sonomètre intégrateur stockeur de 01dB type SOLO, FUSION ou DUO, de classe 1. La durée d'intégration choisie est à 1 seconde,
- Logiciels de dépouillement et d'analyse dBTRAIT version 32 bits de 01dB,
- 1 calibre de classe 1 AKSUD 5117.

2.2. Présentation des résultats de mesure

Les résultats sont présentés de manière complète en [annexe 1](#). Il y figure pour chacun des points :

- L'évolution temporelle des niveaux sonores mesurés en dB(A),
- Le tableau, en période jour (de 6h à 22h) et nuit (de 22h à 6h), des valeurs des niveaux de pression acoustique continus équivalents, $L_{A,eq}$, ainsi que les indices fractiles dont le $L_{A,50}$. L'indice fractile L_{50} correspond au niveau de bruit dépassé pendant au moins 50 % de la période de mesure.

3. Résultats

Le tableau ci-dessous synthétise les valeurs des niveaux de pression acoustique continus équivalents pondérés A ($L_{A,eq}$) et les valeurs des indices fractiles $L_{A,90}$, $L_{A,50}$ et $L_{A,10}$ obtenues, en période diurne et nocturne.

Toutes les valeurs sont arrondies au ½ dB(A) près.

Tableau 1 : Niveaux sonores ambiants mesurés

Période	Laeq	L90	L50	L10
Diurne (17h-18h)	44.5	41.0	43.0	46.5
Nocturne (0h-1h)	33.5	29.5	31.5	34.5

Les mesures de niveaux sonores ont été réalisées sans comptages routiers en parallèle et sur des périodes d'une heure. Ces données ne peuvent donc pas servir au recalage du modèle informatique permettant de réaliser des cartes de bruit. Pour que le recalage du modèle informatique soit réalisé à partir de mesures de bruit, il faut dans la mesure du possible réaliser les mesures sur 24h et les coupler avec des comptages routiers sur la même période.

Cependant, ces mesures permettent de se rendre compte que :

- Les niveaux de bruit sur les périodes de mesures sont faibles ($L_{aeq} < 45$ dB de jour et $L_{aeq} < 35$ dB de nuit),
- Les niveaux de bruit sur les périodes de mesures sont stables (écart $L_{aeq}-L_{50} < 5$ dB),
- Malgré la stabilité des niveaux sonores à l'échelle de l'heure, ceux-ci peuvent être plus élevés lorsqu'ils sont regardés à l'échelle de la période réglementaire

4. Modélisation de l'état initial

4.1. Réalisation du modèle

Un modèle du site existant a été réalisé à l'aide du logiciel CadnaA XL et cela par importation des fichiers de la BdTOPO.

A partir de ces fichiers ont été créées les données d'entrées citées dans le paragraphe ci-dessous :

- Les voies routières ;
- Les bâtiments ;
- Les courbes de niveaux ;
- L'absorption du sol.

Les paramètres de calcul qui ont été implémentés dans le logiciel CADNAA XL sont :

- Mode de calcul conforme à la NMPB route 08 ;
- Nombre de réflexions : 2 ;
- Distance de propagation : 1500 m ;
- Météorologie : conditions d'occurrences favorables à la propagation (conditions d'occurrences de la ville de Bâle / Mulhouse (68)).

Les données relatives au trafic routier ont été transmises au Groupe Gamba par Atelier des territoires. Il s'agit de comptages réalisés sur la période allant du Mercredi 16/09/2020 à 00:00 au Mardi 22/09/2020 à 23:59.

4.2. Cartographie sonore de l'état initial

Les différentes cartes de bruit présentent les résultats de l'existant pour les périodes diurne et nocturne à une hauteur de 4 m du sol. (Indices : LAeq 6h-22h et LAeq 22h-6h)

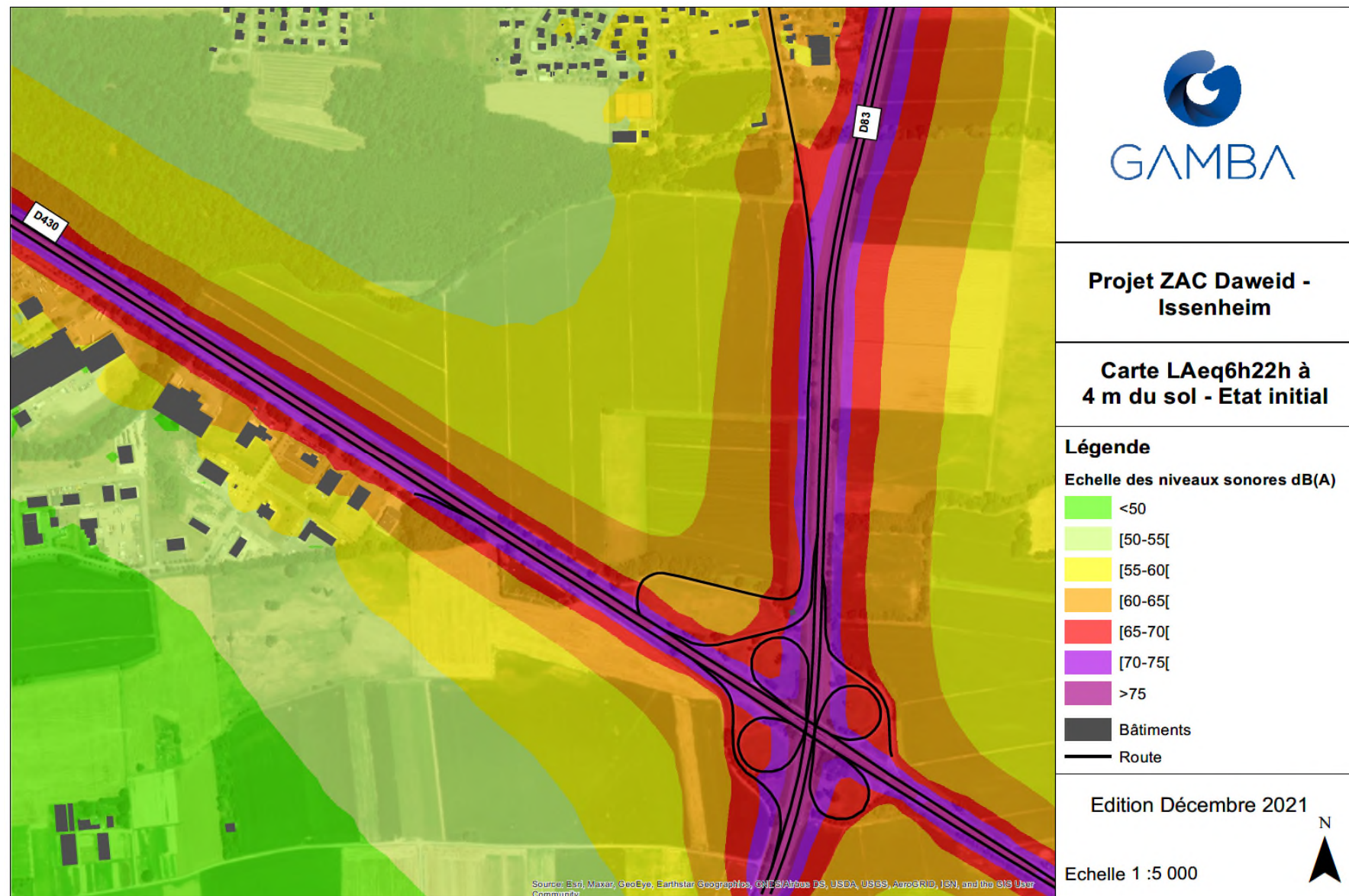


Figure 3 : Carte - Etat initial à 4m de haut - Période diurne: 6h-22h

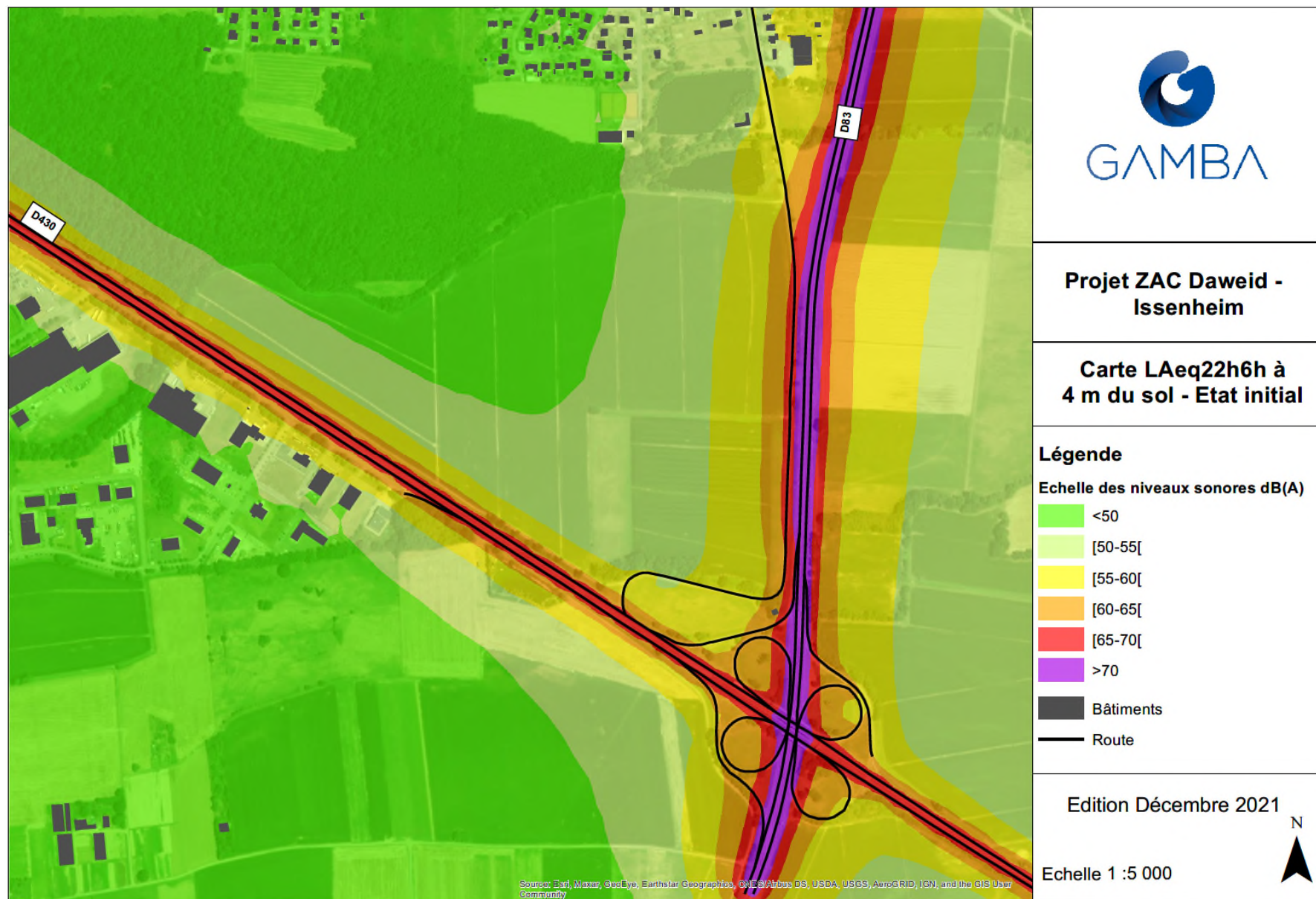


Figure 4: Carte - Etat initial à 4m de haut - Période nocturne : 22h-6h

4.3. Analyse :

Sur la période diurne, les niveaux sonores dépassent 55dB(A) sur toute la surface du projet à l'exception de la partie Est où les niveaux sonores peuvent atteindre 65 dB(A).

Sur la période nocturne, les niveaux sonores ne dépassent pas 60dB(A) sur toute la surface du projet.

De ce fait, il est possible de conclure que la zone projet est baignée dans des ambiances sonores faibles à modérés de jour et de nuit à l'exception des zones les plus proches de la D83 et de la D430.

Ces différences d'ambiances sonores peuvent servir de base à la réflexion sur l'aménagement de la ZAC.

5. Conclusion

Les mesures des niveaux sonores ambiants réalisées à proximité du site de la futur ZAC, sur la commune d'Issenheim, du mardi 31 aout 17h30 au mercredi 1^{er} septembre 2021 1h00, ont permis d'en caractériser l'état sonore initial. Celui-ci permettra à l'avenir d'établir le diagnostic acoustique réglementaire.

B.DESCOS

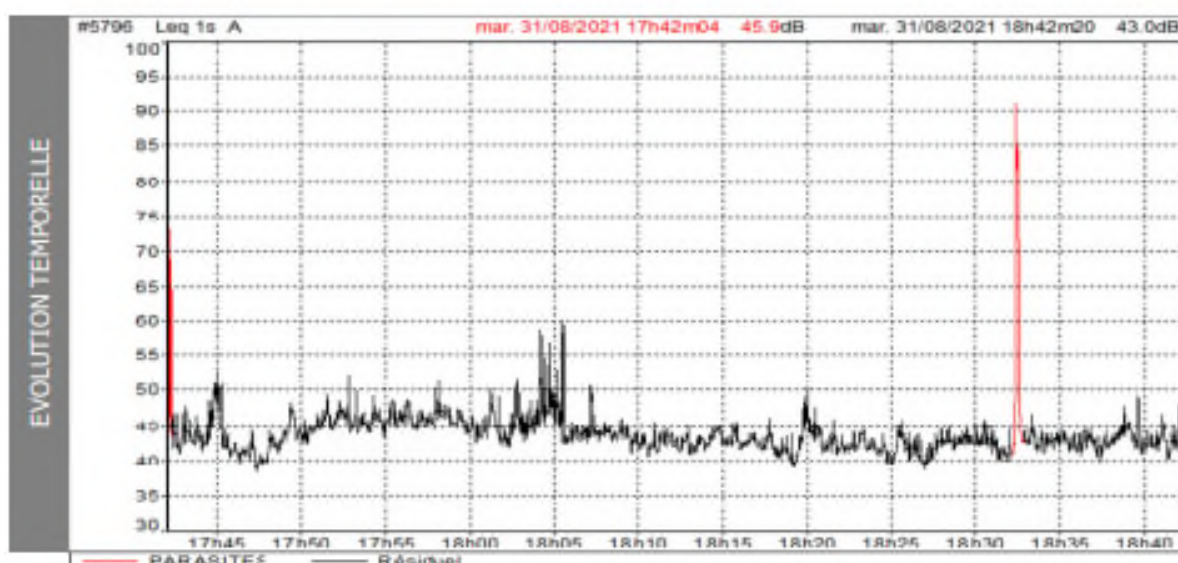
F. COFFRE

I. ANNEXE Résultats détaillés des mesures

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES **NIVEAUX SONORES**

G-21-02255 - ZAC Daweid ISSENHEIM

GENERAL	Date : du	31 août 2021 17h42mn	au	31 août 2021 18h42mn
	Adresse :	Rue de Chardonnerets 68500 Issenheim		
	Météo :	Ciel découvert, peu de vent		
	Type de mesure acoustique :	Prélèvement Jour		
	Emplacement du point de mesure :	en champ libre		
	Hauteur du microphone :	1,8 m de hauteur		



RESULTATS	Résultats en dB(A)	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5
	Ambiant jour	44.4	40.5	41.1	43.1	46.4	47.3

MAT	Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
	Cal_A	CAL 01	990478	1	15/01/2020
	SB_4	Sonomètre intégrateur	65796 / 16155 / 166451	1	09/12/2018

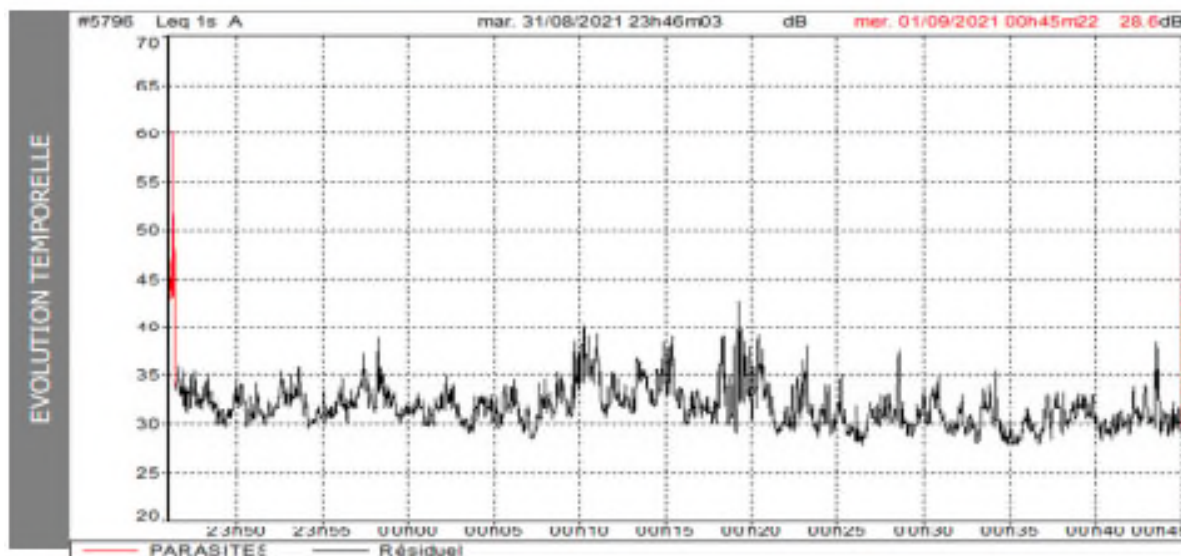
Mesures réalisées sur la base de la norme française NF S 31-010

Référence : G-21-02255 FME.xlsm

FICHE DE MESURES ACOUSTIQUES NIVEAUX SONORES

G-21-02255 - ZAC Daweid ISSENHEIM

GENERAL	Date : du	31 août 2021 23h46mn	au	01 septembre 2021 00h45mn
	Adresse :	Rue de Chardonnerets 68500 Issenheim		
	Météo :	Ciel découvert, peu de vent		
	Type de mesure acoustique :	Prélèvement Nuit		
	Emplacement du point de mesure :	en champ libre		
	Hauteur du microphone :	1,8 m de hauteur		



RESULTATS	Résultats en dB(A)	LAeq	L95	L90	L50	L10	L5
	Ambiant nuit	33.6	28.9	29.3	31.4	34.3	35.9

MAT	Ref	Descriptif	Numéro de série	Classe	Etalonnage
	Cal_A	CAL 01	990478	1	15/01/2020
	SB_4	Sonomètre intégrateur	65796 / 16155 / 166451	1	09/12/2018

Mesures réalisées sur la base de la norme française NF S 31-010

Référence : G-21-02255 FME.xlsm