

RE: Livraison- Etude de contraintes relatives à l'aéroport de Lannion - projet éolien de Roc'h Glaz (Plougras)

david.lefloch <david.lefloch@lannion.aeroport.fr>

Mar 16/01/2024 16:10

À :Nikita GHELELOVITCH <nikita.ghelelovitch@quenea.com>

Bonjour Madame GHELELOVITCH,

merci pour l'étude, j'ai transmis l'avis ci-dessous au SNIA via TATOO:

Suite à l'étude d'impact sur les procédures d'approches et de départs aux instruments de l'aérodrome de Lannion reçue le 16/01/2024 Réf EOL-RGE Plougras, cette étude indique qu'un impact est avéré soit : la MSA AMOPO avec une altitude maximale du projet éolien à 440m, néanmoins le porteur du projet nous indique que l'altitude maximale des éoliennes en bout de pales verticale sera de 399 m NGF maximum.

L'exploitant émet un avis favorable sous les conditions ci-dessus.

L'aviation civile est donc en lecture de notre avis.

Cordialement

David LE FLOC'H

Responsable SSLIA - PRA

Responsable des affaires techniques

Pilote SGS/SMS

Référent CTDO

Tel. : +33 (0)6 73 95 49 19

AEROPORT DE LANNION CÔTE DE GRANIT ROSE

Avenue Pierre Marzin

22300 Lannion



www.lannion.aeroport.fr

www.facebook.com/aeroportlannion

N'imprimez cet email que si c'est nécessaire.

De : Nikita GHELELOVITCH <nikita.ghelelovitch@quenea.com>

Envoyé : mardi 16 janvier 2024 12:00

À : david.lefloch <david.lefloch@lannion.aeroport.fr>

Objet : TR: Livraison- Etude de contraintes relatives à l'aéroport de Lannion - projet éolien de Roc'h Glaz (Plougras)

Bonjour Monsieur LE FLOCH,

Suite à nos échanges de la semaine dernière et avec un peu d'avance sur le programme prévu, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint l'étude réalisée par CGX sur l'impact du projet éolien de Roc'h Glaz sur les procédures de l'aérodrome de Lannion.

Vous trouverez également ci-joint un extrait de l'étude d'impact du projet (p.259) prouvant que l'altitude sommitale des éoliennes, pale à la verticale, ne dépassera pas le plafond de 431m NGF du MSA AMOPO et n'aura donc pas d'impact sur ce dernier. L'altitude maximale atteinte pale à la verticale sera de 399m NGF maximum.

Au regard de ces éléments, pourriez-vous me transmettre une preuve de compatibilité avec les procédures de l'aérodrome de Lannion afin que je puisse la joindre à notre dossier de demande d'autorisation ?

Je vous remercie par avance pour votre retour et reste à votre disposition pour tout complément d'informations.

 **Nikita GHELELOVITCH** | 07.81.34.06.00 | nikita.ghelelovitch@quenea.com

De : Stephane LETRILLARD <stephane.lettrillard@cgx-group.com>

Envoyé : mardi 16 janvier 2024 11:45

À : Nikita GHELELOVITCH <nikita.ghelelovitch@quenea.com>; Sarah Isis GAILLARDON
<sarahisis.gaillardon@quenea.com>

Cc : david.lefloch <david.lefloch@lannion.aeroport.fr>

Objet : RE: Livraison- Etude de contraintes relatives à l'aéroport de Lannion - projet éolien de Roc'h Glaz (Plougras)

Bonjour Madame GHELELOVITCH.

Pour l'étude, nous sommes partis sur le postulat de machines de 440m en bout de pales (données fournies).

Je vous invite à contacter Mr David LE FLOCH (directeur de l'aérodrome de Lannion) en copie de ce mail en expliquant que votre projet ne dépassera pas 399m et donc que l'impact relevé sur la MSA AMOPO n'a plus lieu d'être. Vous pouvez également lui transmettre le rapport d'étude.

Mr LE FLOCH pourra alors vous délivrer un avis favorable pour la création du parc éolien avec une altitude maximale de machines à 399m.

Je vous souhaite une bonne journée.
Bien cordialement.

Stéphane LETRILLARD

Concepteur de Procédures Aéronautiques. Expert Aéronautique.

Aeronautical Procedures & Expertise

Senior Instrument Flight Procedure Designer

& Aeronautical Expert

E-mail: stephane.lettrillard@cgx-group.com

Tel: +33 563 378 265

Gsm: +33 634 095 857



Data Processing for Decision Making

Bât. 1 - Entrée A

142, rue du Village d'Entreprises

31670 LABEGE - France

www.cgx-group.com

The information contained in this message is privileged, confidential, and protected from disclosure. This message is intended for the individual or entity addressed herein. If you are not the intended recipient, please do not read, copy, use or disclose this communication to others; also please notify the sender by replying to this message, and then delete it from your system.