

RELATIONS DU PROJET AVEC LES ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX ET PAYSAGERS INVENTORIÉS DANS L'AIRE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE								
MONUMENTS HISTORIQUES								
N°	Départ.	Commune	Nom	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
57	22	PLOUNÉVEZ-MOËDEC	Eglise Saint-Pierre et cimetière	Classé	Modéré	Implantation en plein centre-bourg. Aucune visibilité en direction du projet étant donné le relief et les masques bâtis et végétaux.	Nul	10,7
58	22	PLOUNÉVEZ-MOËDEC	Chapelle Sainte-Jeune	Inscrit	Faible	Pas de perception du projet étant donné le contexte boisé.	Nul	10,4
59	29	PLOUGONVEN	Manoir de Mézédern	Classé	Modéré	Aucune perception du projet étant donné les masques végétaux associés au relief.	Nul	10,4
60	22	LOC-ENVEL	Eglise Saint-Envel	Classé	Fort	Aucune perception du projet étant donné le relief et la végétation (cf. photomontage 12).	Nul	10,4
61	22	CARNOËT	Motte castrale de Rospellem	Inscrit	Modéré	Végétation sur le site fermant les perceptions aux abords et depuis la motte castrale.	Nul	9,7
62	22	LOC-ENVEL	Manoir de Lanvic	Partiellement inscrit	Faible	Pas de perception du projet depuis l'édifice ou ses abords étant donné la présence de relief dense et le contexte encaissé.	Nul	9,3
63	22	PLOUNÉVEZ-MOËDEC	Chapelle de Keramanac'h et enclos	Classé	Modéré	Chapelle implantée en recul de la N12, au niveau de la D712. Aucune visibilité possible depuis les abords de l'édifice.	Nul	9,2
64	22	PLOUNÉRIN	Calvaire	Partiellement inscrit	Faible	Visibilité très discrète aux abords du calvaire, dans l'axe de la rue de l'église. Pales des éoliennes susceptibles d'émerger très faiblement au-dessus de l'horizon boisé. Perception très partielle depuis l'est du périmètre de protection, rue Bon Voyage.	Très faible	9,1
65	22	PLOUNÉRIN	Manoir	Partiellement inscrit	Faible	Visibilité et covisibilité depuis l'entrée du manoir, dans l'axe de la rue de l'église. Pales des éoliennes émergeant de façon très discrète au-dessus de l'horizon boisé. Perception très partielle et lointaine depuis l'est du périmètre de protection, rue Bon Voyage.	Très faible	9,1
66	22	PLOUNÉRIN	Chapelle Notre-Dame de Bon-Voyage et son oratoire	Inscrit	Faible	Pas de visibilité depuis les abords directs étant donné les masques bâtis. Perception très partielle et éoliennes très discrètes depuis l'est du périmètre de protection, rue Bon Voyage et depuis la rue de l'église, au nord du périmètre de protection.	Très faible	9
67	22	PLOUNÉRIN	Manoir de Lesmoal	Partiellement inscrit	Modéré	Édifice implanté en recul de la D56, au cœur d'un boisement dense. Relief et masques végétaux arrêtent toute perception en direction du projet.	Nul	8,6
68	22	PLOUNÉRIN	Croix	Inscrit	Faible	Croix située à l'intersection de deux routes, dans un paysage ouvert. Visibilité et covisibilité avec les éoliennes, s'élevant à peine au-dessus de la ligne d'horizon boisée.	Très faible	8,4
69	29	GUERLESQUIN	Menhir de Kerellou	Classé	Faible	Menhir peu accessible et peu perceptible depuis ses abords. Aucune visibilité depuis ses abords directs. Visibilité sur le haut du projet depuis le sud du périmètre de protection, au niveau de la D42.	Très faible	7,8
70	22	PLOURAC'H	Chapelle Saint-Guérolé	Inscrit	Faible	Situation le long de la D54A. Aucune visibilité depuis les abords proches, ni depuis le périmètre de protection.	Nul	7,4
71	22	PLOURAC'H	Croix du 18 ^{ème} siècle	Inscrit	Faible	Situation le long de la D54A. Aucune visibilité depuis les abords proches, ni depuis le périmètre de protection.	Nul	7,4
72	22	LOGUIVY-PLOUGRAS	Chapelle du Dresnay	Partiellement inscrit	Modéré	Aucune visibilité recensée étant donné les masques bâtis et le relief.	Nul	7,1

RELATIONS DU PROJET AVEC LES SITES PROTÉGÉS INSCRITS / CLASSÉS							
Départ.	Commune	Nom	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
29	HUELGOAT	Rocher de Reyer-Anilis	Site classé	Faible	Site protégé ne faisant pas l'objet d'une délimitation précise mais constitué d'un ensemble de blocs et chaos rocheux situés sur le versant abrupt dominant la route de la Feuillée. Chaos rocheux intégrés dans un boisement et guère visibles, y compris depuis la route communale en contrebas. Aucune visibilité ou covisibilité avec le projet étant donné le relief et les boisements.	Nul	19,4
29	HUELGOAT	Rocher de Huelgoat (chaos de la Rivière d'Argent	Site classé	Fort	Chaos granitiques s'amoncelant le long de la rivière Argent, au nord de l'urbanisation d'Huelgoat. Contexte encaissé et boisé de la forêt d'Huelgoat ne permettant aucune vue en direction du projet.	Nul	18,1
29	POULLAOUEN	Eglise et cimetière de Locmaria-Berrien	Site inscrit	Modéré	Eglise et cimetière implantés au sud du bourg de Locmaria-Berrien. Aucune vue sur le projet depuis le site ou ses abords étant donné le relief. Perception potentielle et lointaine sur le haut du projet depuis la butte située au nord de l'église, sans covisibilité avec cette dernière.	Très faible	16,9
22	LOC-ENVEL	Village de Loc-Envel	Site inscrit / Site classé	Fort	Site englobant îlots construits correspondant au bâti ancien du centre bourg et à des parcelles non construites. Aucune vue sur le projet depuis le site ou ses abords, du fait du relief (cf. photomontage 12).	Nul	10,5
22	LOUARGAT / PEDERNEC	Collines du ménez Bré et leurs abords, chapelle Saint-Hervé	Site inscrit	Fort	Site culminant à 301 m, ponctué par la chapelle Saint-Hervé. Panorama à 360° offrant des perceptions très lointaines sur le projet. Prénance largement atténuée par la distance d'éloignement très importante (cf. photomontage 10).	Très faible	21
22	PLUFUR	Le bourg de Plufur	Site inscrit	Faible	Site intégrant le bourg de Plufur avec l'église Saint-Florent (MH inscrit) et une extension agricole au nord-est. Aucune visibilité depuis le centre du bourg étant donné la densité bâtie. En lisière de site, le relief et le maillage bocager occultent toute visibilité.	Nul	13,7
29	POULLAOUEN, SCRIGNAC, BOTSORHEL, GUERLESQUIN, LANNÉANO, PLOUGONVEN, ST-THÉGONNEC, BERRIEN, HUELGOAT	Mont d'Arrée	Site inscrit	Fort	Site très étendu sur la ligne de crête des Monts d'Arrée recouvert de landes de bruyères ou d'ajoncs, de sites de tourbe et de bocage. Plusieurs secteurs offrent des perceptions plus ou moins filtrées par la végétation proche ou distante. Quelques visibilités lointaines et peu marquantes sont recensées (cf. photomontages 4 et 5).	Très faible	7

RELATIONS DU PROJET AVEC LES SITES PATRIMONIAUX REMARQUABLES							
Départ.	Commune	Nom	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
29	HUELGOAT	Site patrimonial remarquable de Huelgoat	SPR	Modéré	Site composé de plusieurs secteurs dont le plus grand est situé au nord de l'urbanisation d'Huelgoat. Ce dernier comprend notamment un sentier de petite randonnée traversant ce site et permet de découvrir une motte féodale, le camp d'Artus, la mare aux sangliers, le menhir d'Artus ou encore la grotte d'Artus. L'encaissement et les boisements de la forêt d'Huelgoat empêchent toute visibilité en direction du projet.	Nul	16,7
29	LOURIN-LES-MORLAIX	Site patrimonial remarquable de Plourin-les-Morlaix	SPR	Faible	Site comprenant plusieurs secteurs répartis de manière plus ou moins lointaine par rapport au bourg. Quelques secteurs offrent des perceptions lointaines sur le projet, comme c'est le cas depuis le petit secteur au nord de Plourin-lès-Morlaix (hors AEE). Ces visibilités demeurent lointaines et peu marquantes.	Très faible	14,6
29	BERRIEN	Site patrimonial remarquable de Berrien	SPR	Faible	Ce site se compose d'une multitude de petits secteurs isolés les uns des autres. Quelques secteurs (hors AEE) offrent des visibilités théoriques ponctuelles mais elles sont rapidement masquées par la végétation.	Très faible	12,8
29	POUGONVEN	Site patrimonial remarquable de Plougoven	SPR	Modéré	Site divisé en plein de petits secteurs dont certains concernés par des visibilités théoriques, comme c'est le cas au sud de celui englobant le bourg de Plougoven (cf. photomontage 7).	Très faible	10

Tableau 14 : Relations du projet éolien avec les éléments patrimoniaux de l'aire d'étude éloignée.

6.3.2.4.4 Description des effets du projet sur les sites touristiques

Sur les 23 sites touristiques de l'aire d'étude éloignée, onze sont concernés par une relation visuelle avec le projet éolien (visibilité depuis le site ou covisibilité). Les autres ne seront pas impactés visuellement.

Notons que les **Monts d'Arrée** sont également protégés en tant que site inscrit. Ils sont décrits et leur impact est étudié au chapitre 6.3.2.4.2. **Pour rappel, ils présentent un enjeu fort, et l'impact du projet sur ce site est très faible.**

Le **Menez Bré** est également un site inscrit. Il est décrit et son impact est étudié au chapitre 6.3.2.4.2. **Pour rappel, il présente un enjeu fort, et est impacté de manière très faible.**

Huelgoat (enjeu fort)

Le contexte encaissé de l'urbanisation et les boisements de la forêt d'Huelgoat empêchent toute perception du projet depuis le centre-bourg. **L'impact du projet est nul.**

La forêt de Huelgoat (enjeu fort)

Les boisements bloquent les perceptions lointaines en direction du projet et celui-ci est donc imperceptible depuis la forêt et ses lisières. **L'impact du projet est nul.**

La vallée des Saints (enjeu fort)

Le versant nord de la butte est tourné en direction du projet et la prise de hauteur offre des perceptions larges et lointaines sur les paysages alentours. Les éoliennes du projet de Roc'h Glaz sont perceptibles à l'horizon, au-delà de quelques vallons, mais leur prégnance visuelle reste très atténuée par la distance (cf. photomontage 3 et Photographie 153). **L'impact du projet est très faible.**

Circuits de randonnée

Le long du GR4, seuls deux tronçons permettent théoriquement une visibilité sur le projet : à l'est de Bussière-Badil et au sud de Touvre, à proximité de Bussac. **L'impact du projet sur ce circuit est très faible.**

Le GR34a (enjeu fort)

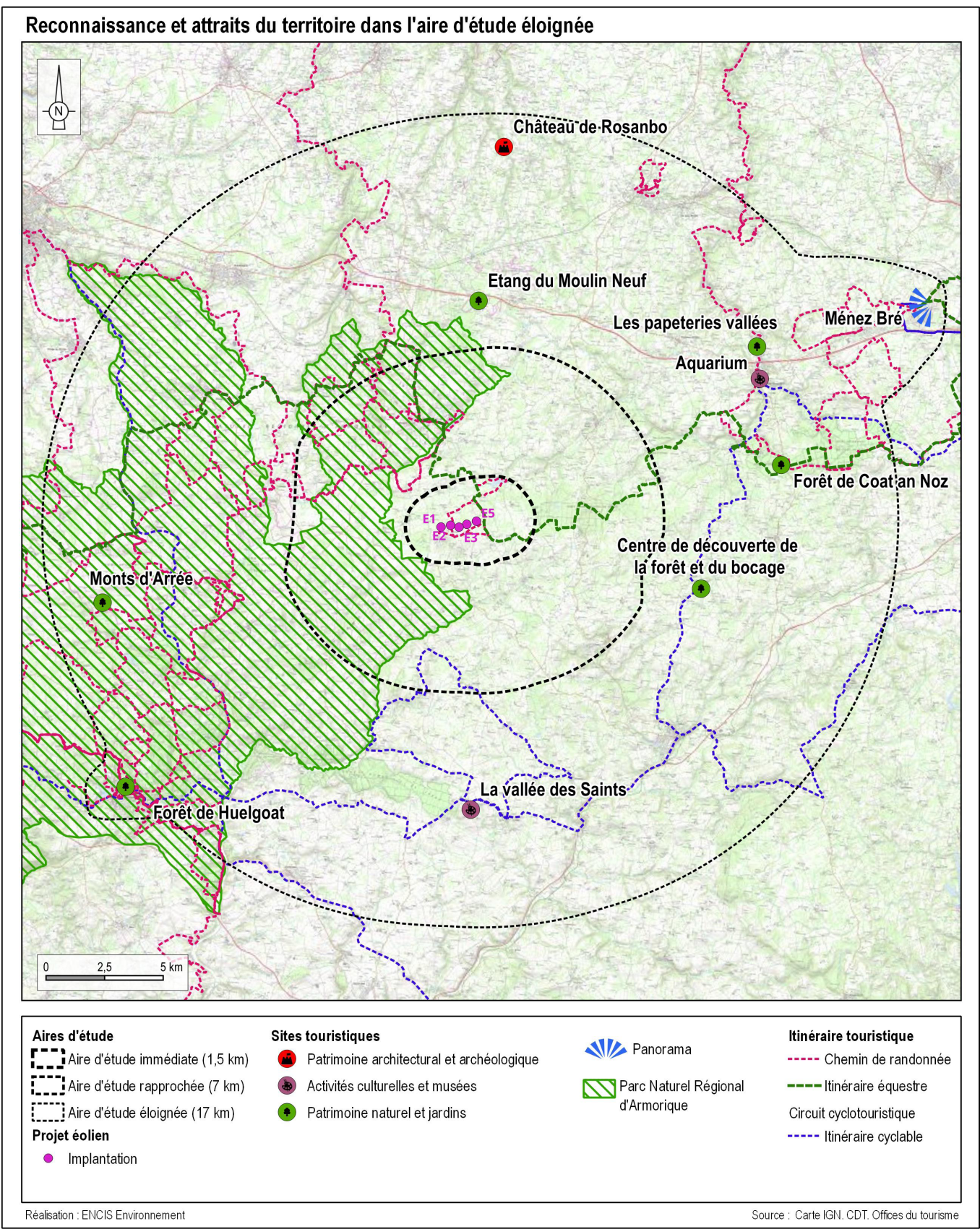
En grande majorité traversant des zones boisées et bocagères et des fonds de vallées, le projet n'est pas perceptible depuis ce sentier. **L'impact du projet sur ce circuit est nul.**

Le GR37 (enjeu fort)

Depuis la limite sud-ouest de l'AEE, au niveau des abords de la forêt d'Huelgoat, quelques secteurs de visibilité théorique sont recensés, mais le projet reste la plupart du temps masqué par la végétation. **L'impact du projet sur ce circuit est très faible.**

Le GR380 (enjeu fort)

Au niveau des tronçons de cet itinéraire compris dans l'AEE, les secteurs de visibilité théorique restent relativement rares ; le projet est le plus souvent largement masqué par la végétation ; seuls de courts tronçons proches de l'AER en permettent des perceptions partielles et lointaines, où le projet est peu prégnant (cf. photomontage 6 et photomontage 18). **L'impact du projet sur ce circuit est très faible.**



Carte 45 : Localisation des sites touristiques dans l'AEE.

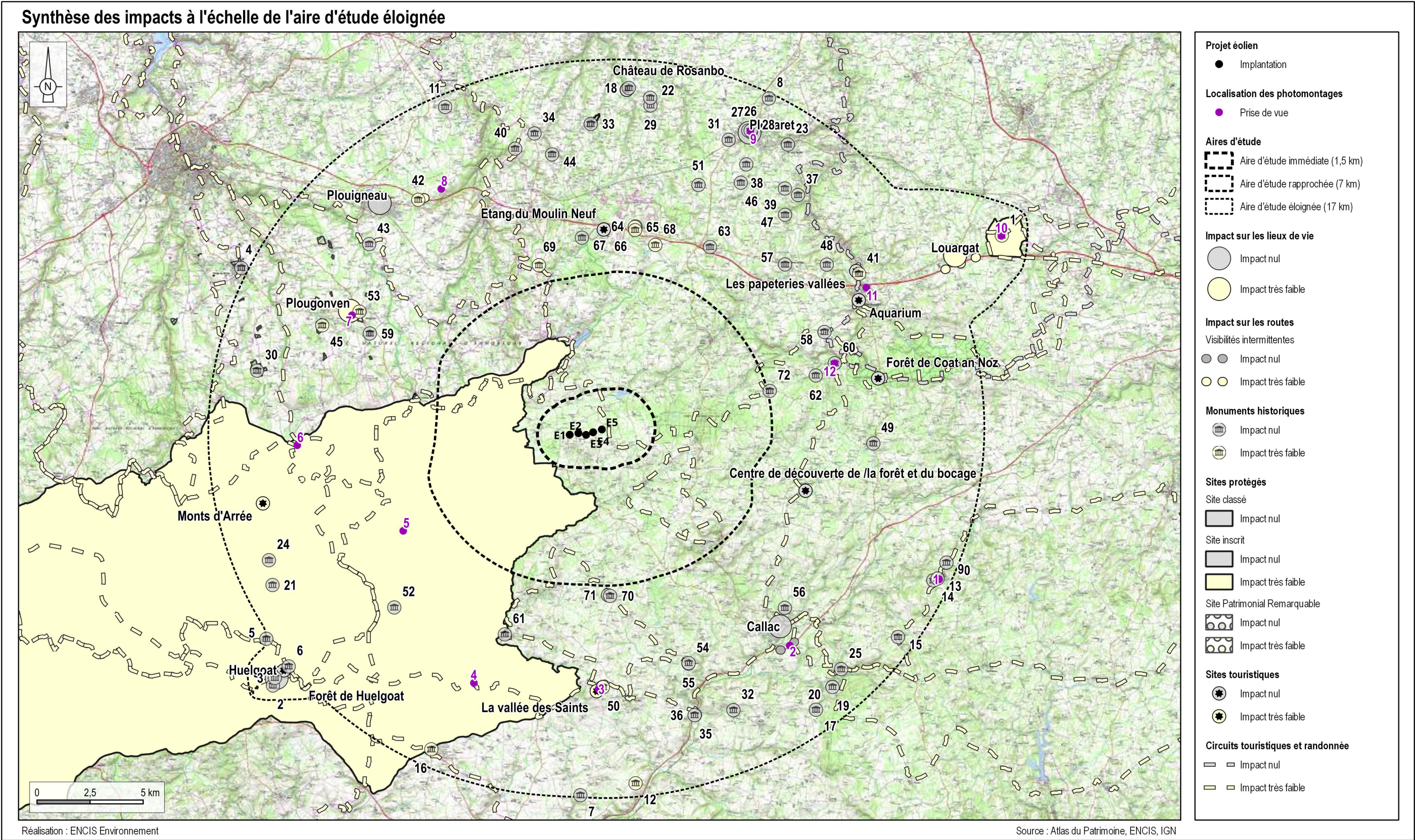
RELATIONS DU PROJET AVEC LES ÉLÉMENTS TOURISTIQUES DE L'AIRE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE								
Départ.	Commune	Nom	Type	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
22	PEDERNEC	Menez Bré	Patrimoine naturel	Site inscrit	Fort	Site culminant à 301 m, ponctué par la chapelle Saint-Hervé. Panorama à 360° offrant des perceptions très lointaines sur le projet. Prégnance largement atténuée par la distance d'éloignement très importante (cf. photomontage 10).	Très faible	21
29	HUELGOAT	Huelgoat	Commune du Patrimoine rural de Bretagne	MH, site, SPR	Fort	Relief et boisements empêchent toute visibilité en direction du projet depuis le bourg historique.	Nul	17,8
29	BERRIEN, HUELGOAT, POULLAOUEN	Forêt de Huelgoat	Patrimoine naturel	Site, SPR	Fort	Boisements et relief bloquent les perceptions lointaines en direction du projet.	Nul	17,5
22	DE CARHAIX-POUGUER À MAËL-CARHAIX	Voie Verte 6 de Carhaix à St-Méen-le-Grand	Circuit cyclotouristique	-	Modéré	Relief, végétation et distance arrêtent les visibilitées sur le projet.	Nul	16,6
22	BULLAT PESTIVIEN	Bullat Pestivien	Commune du Patrimoine rural de Bretagne	MH	Faible	Relief associé aux masques végétaux et à la distance, empêche toute visibilité sur le projet depuis le bourg (cf. photomontage 1).	Nul	16,5
22	LANVELLEC	Château de Rosanbo	Patrimoine architectural	MH	Faible	Implantation dans un contexte encaissé en fond de vallée du Dour Elego. Aucune visibilité possible sur le projet.	Nul	15,6
22	PLOUARET	Plouaret	Commune du Patrimoine rural de Bretagne	MH	Faible	Relief et végétation empêchent toute visibilité sur le projet.	Nul	14,9
22	BELLE-ISLE-EN-TERRE	Les papeteries vallées	Patrimoine naturel	-	Faible	Reconversion de l'ancien site industriel des papeteries Vallée au fond de la vallée du Léguer. Contexte encaissé ne permettant aucune vue sur le projet.	Nul	13,4
22	BELLE-ISLE-EN-TERRE	Aquarium	Activités culturelles et musées	-	Faible	Pas de perception en direction du projet depuis les abords de l'aquarium du fait du relief.	Nul	12,8
22	BELLE-ISLE-EN-TERRE, LOUARGAT	Forêt de Coat an Hay	Patrimoine naturel	-	Modéré	Relief et boisements empêchent toute perception du projet.	Nul	12,2
22	CARNOËT	La vallée des Saints	Activité culturelle	-	Fort	Site implanté sur une butte, dont le versant nord est exposé au projet. Perception lointaine et partielle des éoliennes, au-delà de quelques vallons (cf. photomontage 3 et Photographie 153).	Très faible	12
29	DE PLOUGONVEN À CARHAIX-POUGUER	Vélodysée - voie verte de Carhaix à Morlaix	Circuit cyclotouristique	-	Modéré	Quelques secteurs de visibilité théorique recensés mais restant rares. Éoliennes généralement largement masquées par la végétation distante (photomontage 4).	Très faible	11,3
29	PLOUGONVEN	Plougouven	Commune du Patrimoine rural de Bretagne	SPR	Modéré	Vues arrêtées depuis le centre-bourg par les masques bâtis. Quelques visibilitées possibles sur le tiers supérieur des éoliennes depuis les périphéries sud et sud-ouest, en quittant Plougouven par le sud (photomontage 7).	Très faible	11
22	DE LE VIEUX-MARCHÉ À LOUARGAT	GR34a	Chemin de randonnée	-	Fort	Itinéraire traversant des zones boisées et bocagères et des fonds de vallées, ne permettant aucune vue sur le projet.	Nul	10,6
29	DE ST-THÉGONNEC À TRÉMEL	GRP - Tour du Pays de Morlaix	Chemin de randonnée	-	Modéré	Secteurs de visibilité théorique restant relativement rares : le projet est le plus souvent largement filtré par la végétation ; seuls de courts tronçons proches de l'AER permettent des perceptions partielles (cf. photomontage 6).	Très faible	9,5
22	LA CHAPELLE-NEUVE	Centre de découverte de la forêt et du bocage	Activités culturelles et musées	-	Faible	Pas de perception du projet depuis les abords du centre du fait du relief.	Nul	9,3

RELATIONS DU PROJET AVEC LES ÉLÉMENTS TOURISTIQUES DE L'AIRE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE								
Départ.	Commune	Nom	Type	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
22	KERLIZIRIT	Étang du Moulin	Patrimoine naturel	Réserve naturelle	Faible	Étang faisant parti de la réserve naturelle de Plounérin - Kerliziri. Relief et végétation dense empêchent toute visibilité.	Nul	8,9
29	POULLAOUEN, SCRIGNAC, BOTSORHEL, GUERLESQUIN, PLOUGONVEN, ST-THÉGONNEC, BERRIEN, HUELGOAT	PNR d'Armorique	PNR	-	Modéré	Plusieurs secteurs faisant l'objet de perceptions théoriques. Projet demeurant masqué par la végétation la plupart du temps. Quelques visibilités partielles restent possibles par endroits, mais elles se limitent en général aux parties les plus hautes des éoliennes (cf. photomontages 5, 6 et 7).	Très faible	7
29	POULLAOUEN, SCRIGNAC, BOTSORHEL, GUERLESQUIN, LANNÉANOU, PLOUGONVEN, ST-THÉGONNEC, HUELGOAT	Monts d'Arrée	Patrimoine naturel	Site inscrit	Fort	Plusieurs secteurs offrent des perceptions lointaines du projet, ce dernier se retrouvant souvent masqué par la végétation proche ou distante. Quelques visibilités lointaines et peu marquantes sont recensées (cf. photomontages 5, 6 et 7).	Très faible	7
29	DE BERRIEN À PLOUIGNEAU	GR380	Chemin de randonnée	-	Fort	Secteurs de visibilité théorique restant relativement rares : le projet est le plus souvent largement masqué par la végétation ; seuls de courts tronçons proches de l'AER permettent des perceptions partielles.	Très faible	7
22, 29	DE HUELGOAT À CALLAC	Boucle des statons vertes de Bretagne - Callac à Sizun	Circuit cyclotouristique	-	Modéré	Quelques secteurs de visibilité théorique recensés mais restant rares. Projet généralement largement masqué par la végétation distante.	Très faible	7
29	DE BERRIEN À CARHAIX-PLOUGUER	GR37	Chemin de randonnée	-	Modéré	Quelques secteurs de visibilité théorique recensés, mais le projet reste la plupart du temps masqué par la végétation.	Très faible	7
22,29	DE ST-THÉGONNEC À LOUARGAT	Equibreizh Nord	Circuit équestre	-	Faible	Quelques secteurs de visibilité théorique (au nord-ouest de la forêt de Coat an Noz par exemple) restant relativement rares. Projet le plus souvent largement masqué par la végétation. Seuls de courts tronçons permettent des perceptions partielles et lointaines.	Très faible	7

Tableau 15 : Relations du projet éolien avec les sites touristiques de l'aire d'étude éloignée.



Photographie 158 : Vue très lointaine sur le projet, depuis le GRP Tour du pays de Morlaix, au niveau des Monts d'Arrée (photomontage 6).



Carte 46 : Synthèse des impacts dans l'AEE.

6.3.3 Les effets du projet depuis l'aire rapprochée

L'échelle rapprochée est l'aire d'étude du « projet paysager », le futur parc éolien s'y inscrira en globalité dans le paysage. Pour construire un projet cohérent, le parc doit être en accord avec les structures paysagères qui composent le territoire. Nous évaluerons les perceptions visuelles sensibles depuis les lieux de vie et les axes de circulation principaux et nous décrirons les relations visuelles avec les éléments patrimoniaux, emblématiques et touristiques de cet espace.

6.3.3.1 Présentation des photomontages du projet depuis l'aire rapprochée

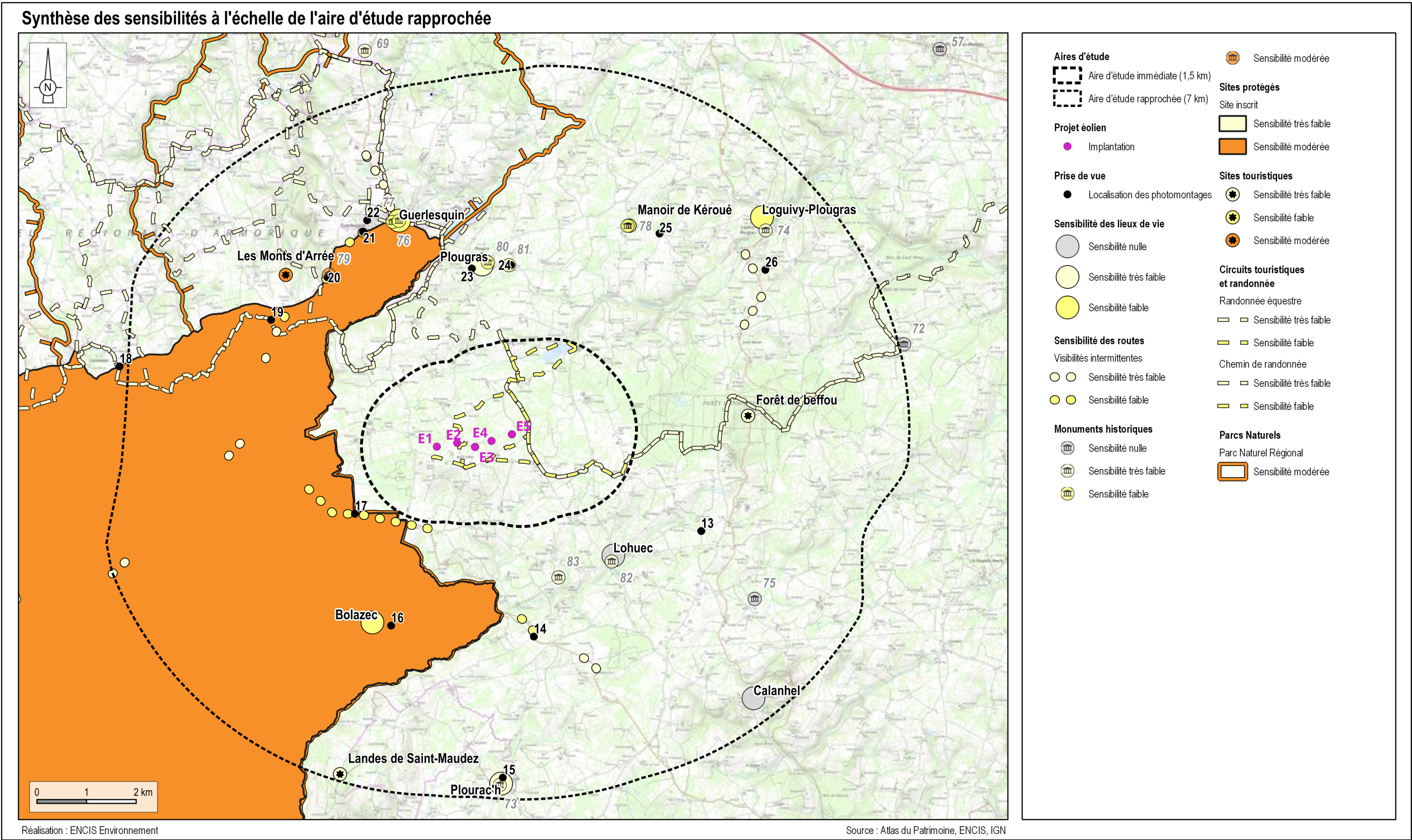
Les points de vue choisis pour les photomontages correspondent aux lieux à enjeux importants et / ou aux lieux dont la sensibilité a été identifiée lors de l'analyse de l'état initial.

Au sein de l'aire d'étude rapprochée, quatorze points de vue ont été sélectionnés pour la réalisation de simulations du parc éolien.

Ces photomontages sont localisés sur la carte suivante et présentés au chapitre III du carnet de photomontages en annexe.

PHOTOMONTAGES DANS L'AIRE D'ÉTUDE RAPPROCHÉE			
N° PM	Enjeu	Localisation	Impact
13	Voie de communication, unité paysagère	Depuis le sud-est de l'AER	Faible
14	Voie de communication, unité paysagère	Depuis la D28, dans l'axe de la route	Faible
15	Lieu de vie, unité paysagère	Depuis la sortie nord de Plourac'h	Très faible
16	Voie de communication, lieu de vie, patrimoine	Depuis la sortie est de Bolazec	Faible
17	Voie de communication, unité paysagère, patrimoine	Depuis la D9, à l'ouest de l'AER	Modéré
18	Patrimoine protégé, tourisme	Depuis le site inscrit des Monts d'Arrée	Faible
19	Tourisme	Depuis le GR 380	Faible
20	Voie de communication, patrimoine	Depuis la D42, aux abords de la croix de Saint-Ener	Faible
21	Lieu de vie	Depuis Guerlesquin, dans l'axe de la rue Hent Kreisteizé	Faible
22	Lieu de vie	Depuis Guerlesquin, dans l'axe de la rue du Penhoët	Faible
23	Lieu de vie	Depuis le sud-ouest de Plougras, dans l'axe de la D42	Très faible
24	Patrimoine, lieu de vie	Depuis les abords de la chapelle St-Gonéry, à Plougras	Très faible
25	Patrimoine, unité paysagère	Depuis les abords du château de Kéroué	Faible
26	Lieu de vie	Depuis les hauteurs de Loguivy-Plougras	Très faible

Tableau 16 : Liste des photomontages dans l'aire d'étude rapprochée.



Carte 47 : Localisation des photomontages dans le contexte paysager de l'aire d'étude rapprochée.

6.3.3.2 Relation du projet éolien avec les éléments structurants de l'AER

Deux lignes de force notables marquent le paysage de l'AER. Une première ligne de faite d'orientation est / ouest sépare l'AER en deux : elle longe le sud du projet et s'étend jusqu'au sud de la forêt de Beffou. Une deuxième ligne de crête, perpendiculaire à la précédente cette fois, marque l'est du territoire en passant par la forêt de Beffou, dont le point haut (le Pavé) culmine à 322 m. Ces deux lignes de faite sont chacune soulignées par un parc éolien, ceux du Menez Goariva et de la Lande du Vieux Pavé, dont l'implantation reprend leur orientation générale, ce qui renforce leur présence dans le paysage de l'aire d'étude.

Le projet de Roc'h Glaz s'implante sur la pente nord du Menez Goariva, en suivant une ligne d'orientation parallèle à la ligne de faite. Il s'inscrit en cohérence avec les ligne de forces de la topographie, en relation avec le parc en fonctionnement du Menez Goariva.

Au niveau de la divergence des deux lignes de faite importantes, l'Aulne prend sa source. La vallée est orientée du sud-est au sud-ouest, et modèle le socle topographique en soulignant une orientation forte. D'autres cours d'eau secondaires viennent alimenter l'Aulne et contribuent à animer le relief, il s'agit notamment du Den ou encore du Rudalveget. Au nord du territoire, le Guic s'écoule en direction du nord-est, en formant l'étang du Guic à proximité de Gueslesquin. Le Squiriou et le Saint-Emilion parcourent le nord de l'AER. Certains de ces cours d'eau sont longés par des ripisylves denses, en fond de vallon, créant des rideaux d'arbres participant à mettre à distance les éoliennes, quand elles sont visibles, en arrière-plan. Généralement, les boisements se situent au contraire sur des hauteurs : la forêt de Beffou, à l'est, vient tapisser les pentes et les hauteurs des collines, arrêtant les vues en direction du projet, depuis les secteurs situés à l'est de la forêt. D'autres bosquets moins importants et plus épars viennent ponctuer l'AER et créer des masques visuels plus ou moins ponctuels.

Le territoire est majoritairement occupé par les surfaces cultivées : terres arables dont certains secteurs sont dominés par des cultures annuelles ou des systèmes culturaux et parcellaires complexes. Plusieurs bassins sont en revanche marqués par la prévalence des prairies, notamment (mais pas uniquement) aux abords des cours d'eau secondaires. L'ensemble dessine un paysage de bocage pâturé souvent dense, les haies constituant ici un motif paysager majeur jouant sur la perception du projet de Roc'h Glaz.

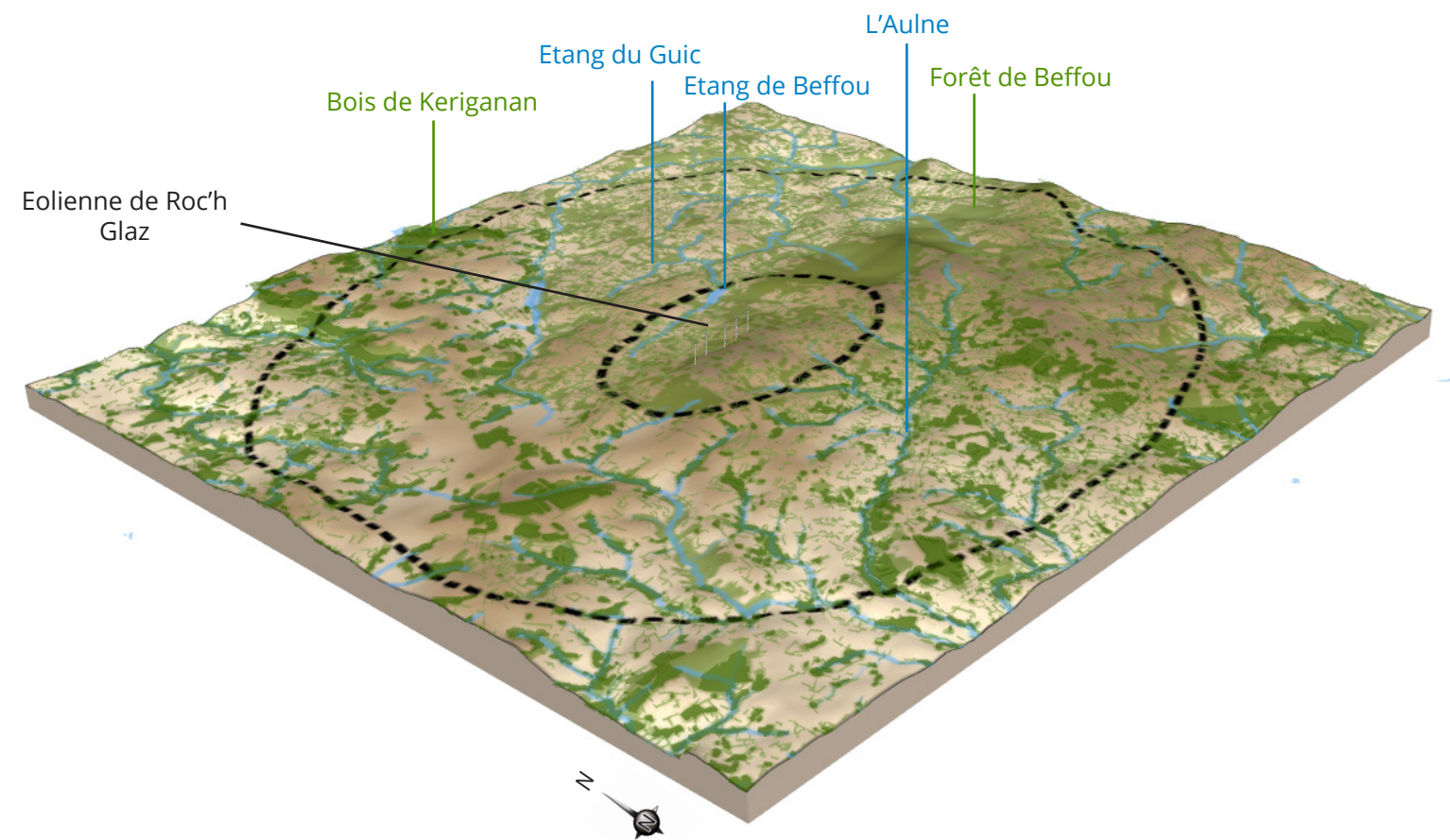
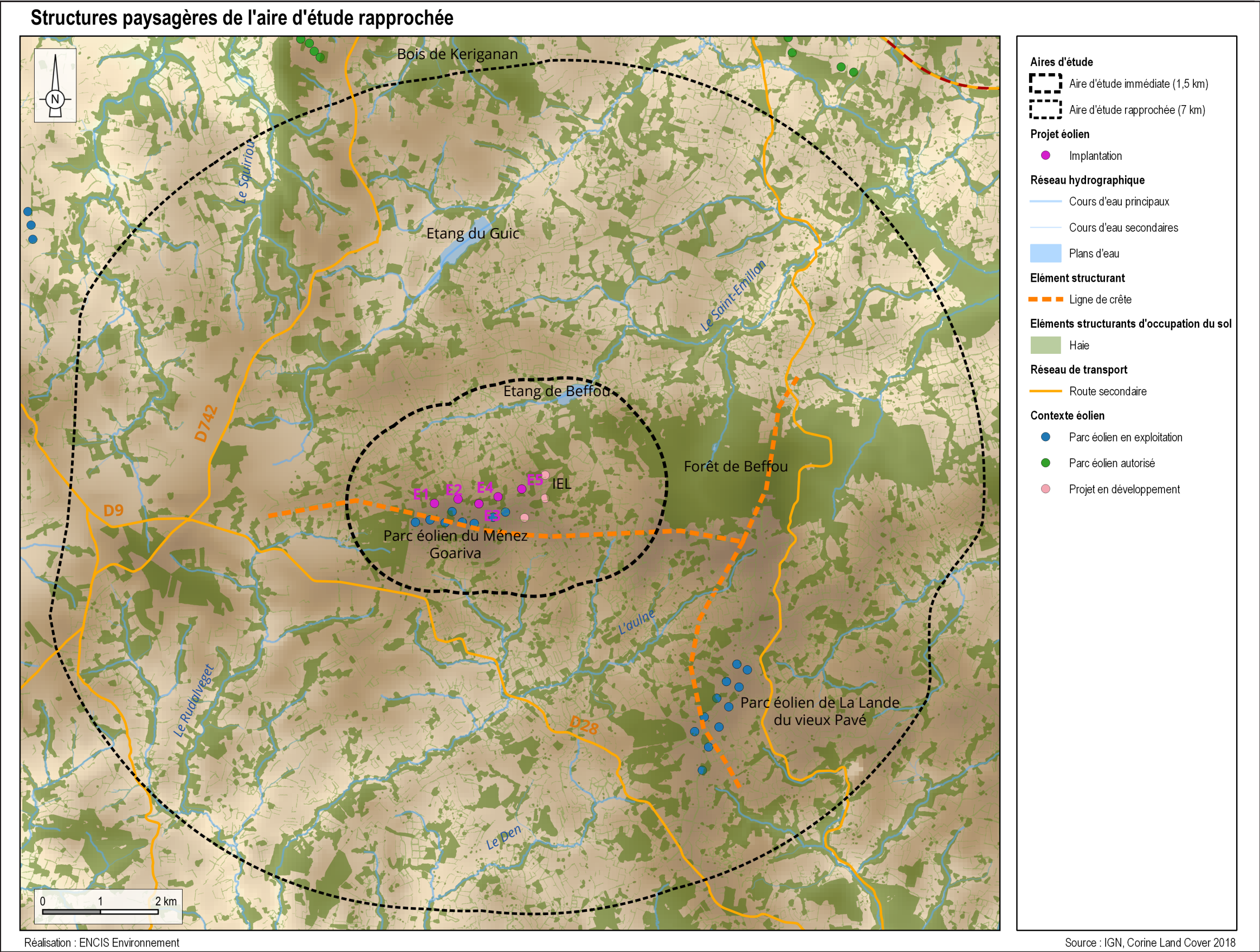


Figure 48 : Modèle numérique de terrain présentant le relief et le projet de Roc'h Glaz, à l'échelle de l'aire d'étude rapprochée (exagération x 3).



Photographie 159 : Projet soulignant le Menez Goariva, depuis le nord-ouest de l'AER (photomontage 20).



Carte 48 : Relations du projet éolien avec les structures paysagères de l'AER.

6.3.3.3 Perceptions du projet depuis les villes et bourgs principaux de l'AER

Comme vu dans l'état initial, l'aire d'étude rapprochée comporte quelques villages et bourgs principaux. Les impacts du projet sur ces lieux de vie importants sont décrits ci-après et localisés sur la carte pages suivantes.

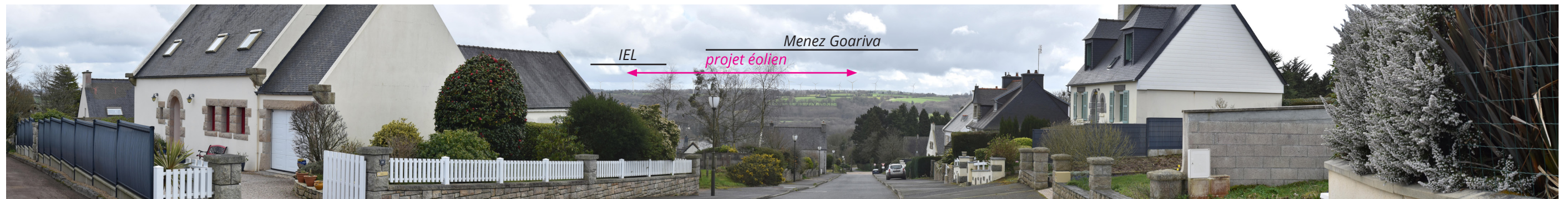
Guerlesquin (1 339 habitants en 2019 selon l'INSEE)

Le village est situé à environ 4,6 km au nord du projet. Le centre historique, avec son tissu bâti dense, ne ménage que peu de percées visuelles lointaines et le projet est imperceptible. Les éoliennes sont en revanche visibles depuis certaines rues en périphéries, notamment celles orientées en direction du sud. C'est le cas par exemple depuis le quartier pavillonnaire à l'est, rue Jean du Penhoët, la rue plonge en direction de la vallée du Guic, offrant une vue sur le rebord de vallée opposé : le projet s'élève au-dessus de la ligne d'horizon et vient souligner le relief du Menez Goariva (cf. Photographie 160 et photomontage 22). Des visibilitées très partielles sont également possibles depuis la D42, la rue Hent ar Stoup, rue Morice du Parc ou encore Hent ae March'had. Le projet apparaît dans l'axe de ces rues mais souvent de manière filtrée, voire tronquée par la végétation, seulement une partie des éoliennes étant perceptible. Depuis les périphéries nord, les perceptions sont plus rares, mais tout de même possibles, en arrivant par la D42 (cf. Photographie 161 et photomontage 22) au niveau du cimetière, depuis le quartier résidentiel rue Charles Rolland ou encore le long de la rue Hent Tro Guic, où les alignements d'arbres filtrent les vues. Le projet est visible de manière très intermittente, les vues sont souvent partielles et le projet en partie filtré par la végétation bocagère. L'éloignement atténue également la prégnance du projet.

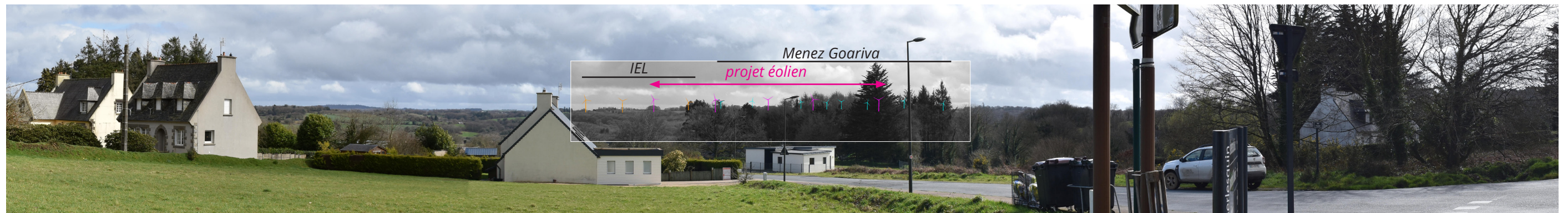
L'impact du projet sur ce village est faible.



Carte 49 : Vue aérienne et principaux secteurs de perception partielle du projet (en rouge) depuis le village de Guerlesquin.



Photographie 160 : Perception du projet dans l'axe de la rue du Penhoët, à Guerlesquin (photomontage 22).



Photographie 161 : Vue tronquée sur le projet depuis la sortie sud-ouest de Guerlesquin (photomontage 23).

Loguivy-Plougras (826 habitants en 2019 selon l'INSEE)

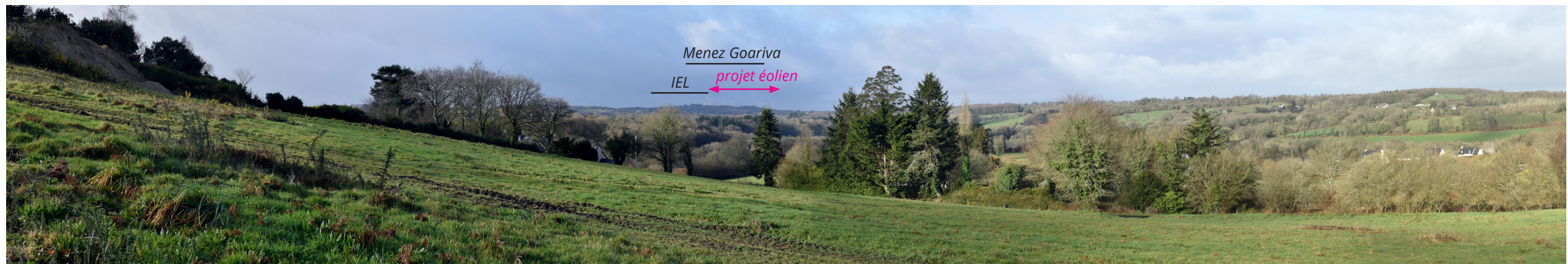
Ce bourg est implanté à environ 6,6 km au nord-est du projet. Le noyau urbain est niché dans un talweg du Saint-Emilion. L'urbanisation s'est ensuite étendue de part et d'autre des rebords de la vallée, le quartier de Goaz Courger, au sud du bourg, venant s'établir en point haut.

Depuis le centre-bourg, place de l'église, le contexte encaissé ne ménage aucune ouverture visuelle en direction du projet éolien de Roc'h Glaz. Ce n'est qu'en limite sud d'urbanisation que le projet devient perceptible. Ainsi, depuis la route de Goascourget, en quittant le bourg par le sud via la D88 et la D1 ou encore aux abords du cimetière (cf. Photographie 162 et photomontage 26), le projet est visible mais de manière lointaine et entrecoupée, étant donné la présence de la végétation en arrière-plan. Il est ainsi très peu prégnant dans la vue.

L'impact du projet sur ce bourg est très faible.



Carte 50 : Vue aérienne et principaux secteurs de perception partielle du projet (en rouge) depuis le bourg de Loguivy-Plougras.



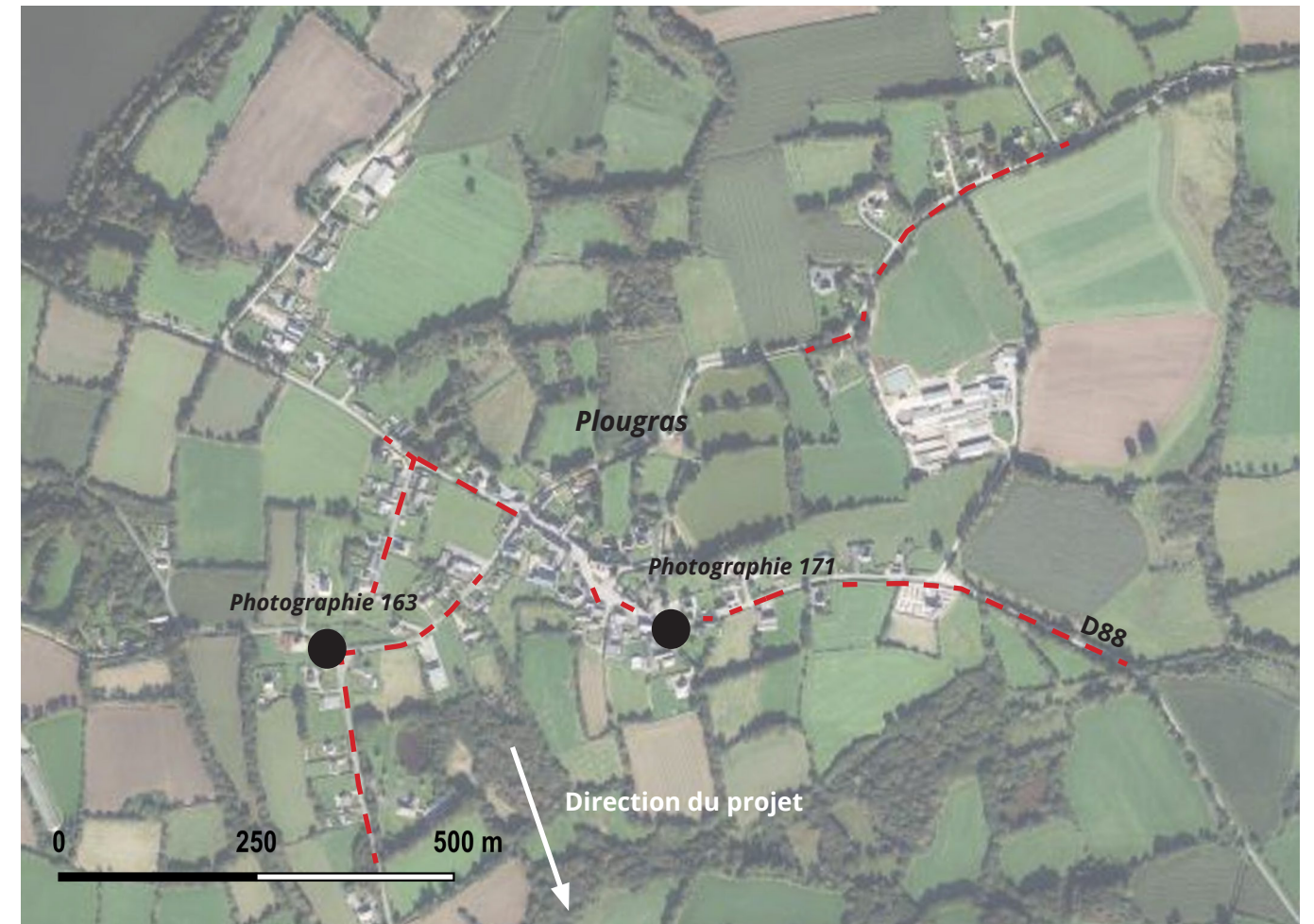
Photographie 162 : Vue lointaine et filtrée sur le projet éolien depuis les hauteurs de Loguivy-Plougras, à proximité du cimetière (photomontage 26).

Plougras (422 habitants en 2019 selon l'INSEE)

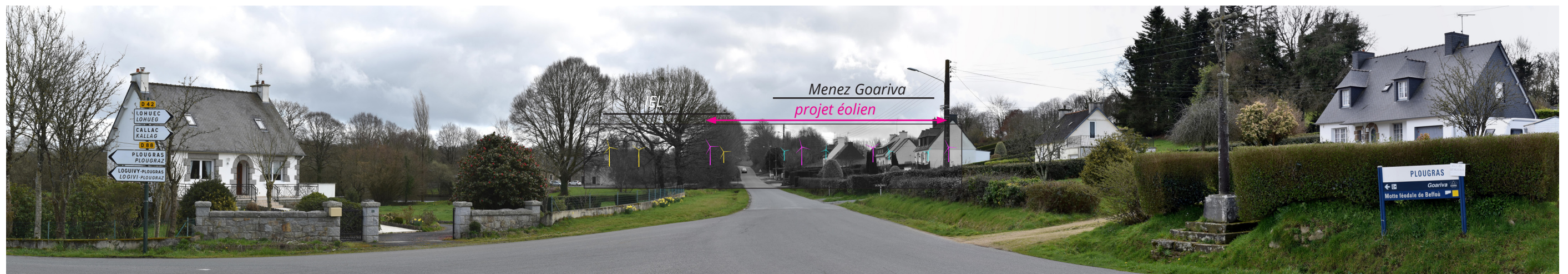
Le bourg est localisé à environ 3,4 km au nord du projet, en léger recul par rapport au rebord de l'étang du Guic. L'urbanisation s'est développée le long de la route principale.

Depuis la D88, route principale traversant le bourg d'est en ouest, quelques visibilités très ponctuelles et uniquement sur des extrémités de pale sont possibles (cf. Photographie 171 et photomontage 24). Les perceptions demeurent très discrètes, et le projet quasiment imperceptible. Aussi, depuis la D42, au sud du bourg, le projet se retrouve dans l'axe de la rue, mais presque totalement masqué par la végétation et les habitations (cf. Photographie 163 et photomontage 23).

L'impact du projet sur ce bourg est très faible.



Carte 51 : Vue aérienne et principaux secteurs de perception partielle du projet (en rouge) depuis le bourg de Plougras.



Photographie 163 : Projet quasiment imperceptible depuis la sortie sud du bourg de Plougras, au niveau de la D42 (photomontage 23).

Plourac'h (321 habitants en 2019 selon l'INSEE)

Situé à environ 6,7 km au sud du projet, Plourac'h est implanté au sommet d'une colline surplombant le ruisseau du Den, et culminant à 226 m d'altitude. Le bourg reste peu étendu avec quelques habitations groupées le long de la rue de l'Argoat, à proximité de l'église et du cimetière. Un tissu bâti discontinu constitue la majeure partie des constructions récentes. Cette extension se prolonge sous la forme de pavillons isolés vers l'est, l'ouest et le nord.

Depuis le centre-bourg, le tissu bâti arrête toutes les vues en direction du projet. En périphérie nord du bourg, le tissu urbain se dédensifie, et ce n'est qu'une fois la dernière maison dépassée que le projet devient perceptible (cf. Photographie 164 et photomontage 15).

L'impact du projet sur ce bourg est nul.

Lohuec (256 habitants en 2019 selon l'INSEE)

Ce bourg est situé à 3,2 km au sud-est du projet, en rive droite de la vallée de l'Aulne. Il est implanté sur un coteau tourné vers le sud, à l'opposé du projet. Autour de l'église et de la mairie s'est constitué un noyau urbain de dimensions très modestes, mais présentant une organisation relativement compacte, l'îlot central présentant un front bâti continu.

Aucune visibilité n'a été identifiée étant donné le relief et les masques bocagers denses.

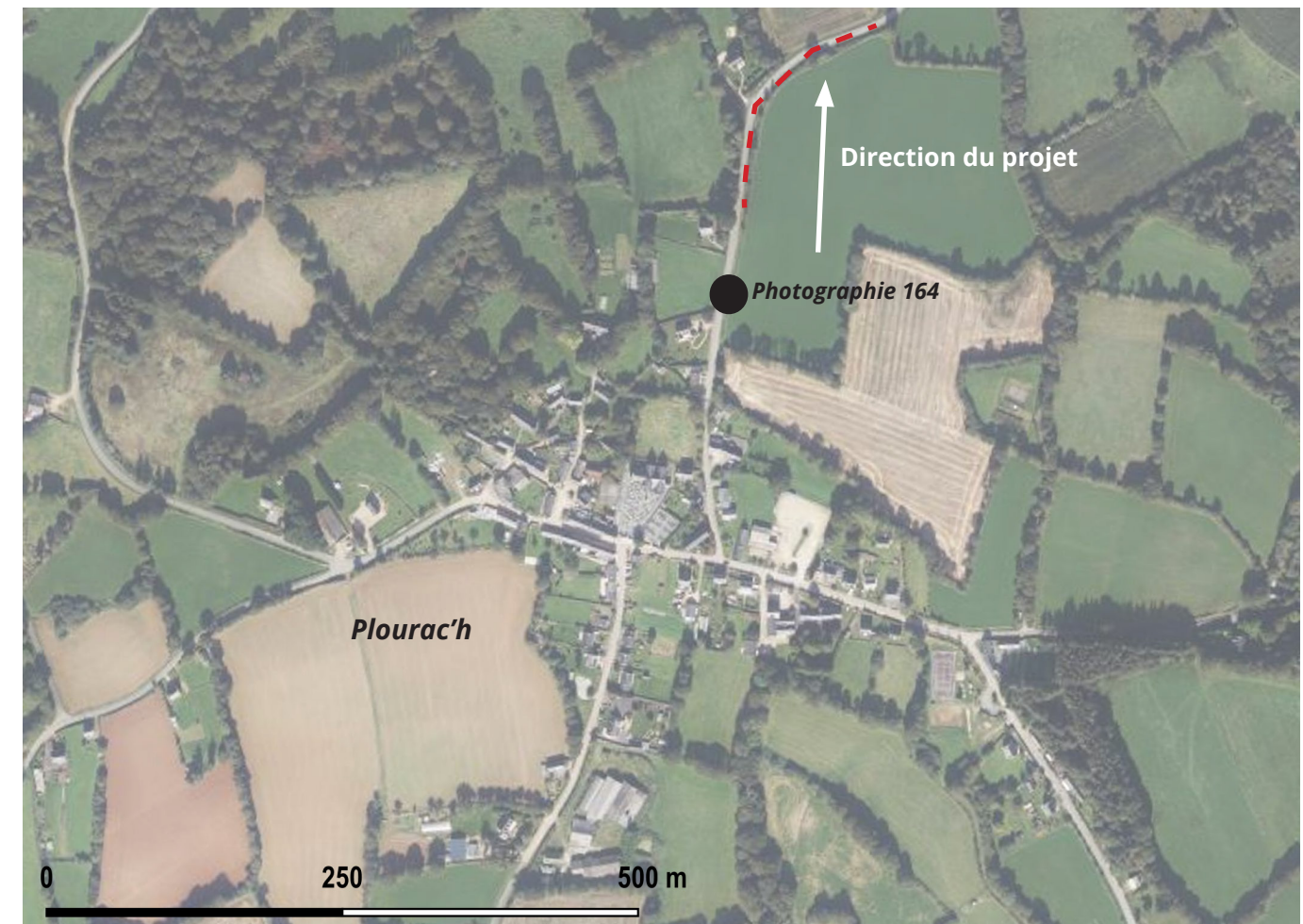
L'impact du projet sur ce bourg est nul.

Calanhel (228 habitants en 2019 selon l'INSEE)

Cette commune rurale, située à 7,2 km au sud-est du projet, est implantée sur un éperon surplombant la route D11 qui circule en contrebas. Le bourg reste très peu étendu et présente un tissu bâti discontinu organisé autour de la route D42 et de la rue de la Poste.

Les vues sur le projet sont arrêtées par le relief et la végétation bocagère dense.

L'impact du projet sur ce bourg est nul.



Carte 52 : Vue aérienne et principaux secteurs de perception partielle du projet (en rouge) depuis le bourg de Plourac'h.



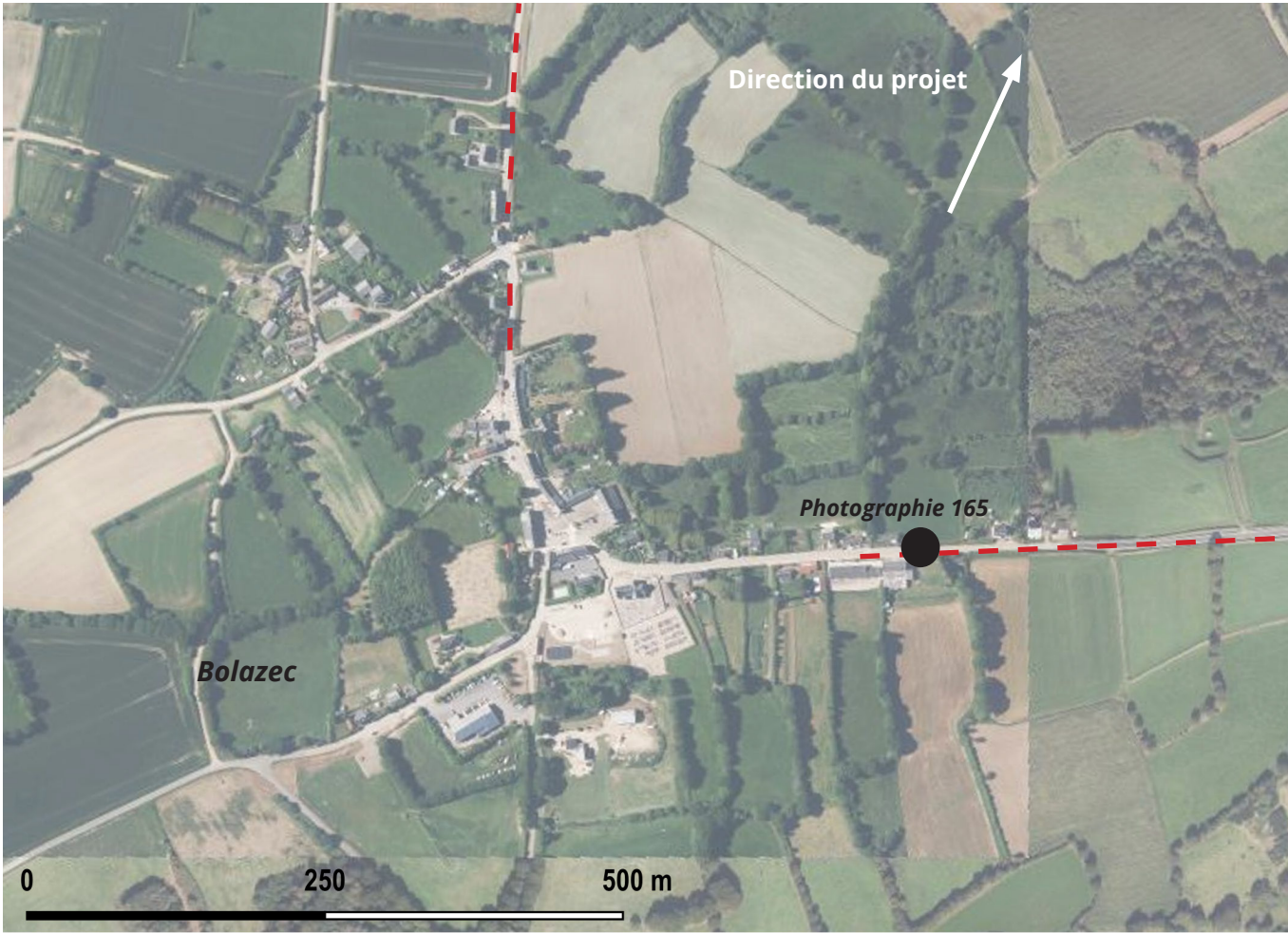
Photographie 164 : Projet masqué par la végétation depuis la sortie nord de Plourac'h (photomontage 15).

Bolazec (190 habitants en 2019 selon l'INSEE)

Situé à 3,7 km au sud-ouest du projet, ce petit bourg est implanté près de la source de l'Aulne. Le bourg reste très peu étendu et présente un tissu bâti discontinu, organisé autour de la route D114 et de la route de Morlaix.

Depuis la plus grande partie du bourg, les perceptions en direction du projet sont arrêtées par les masques bâtis associés au relief et à la végétation. En quittant le bourg par l'est, via la D114, l'urbanisation se dédensifie, offrant des vues lointaines. Le projet émerge alors au-dessus de l'horizon, conjointement aux éoliennes construites du Menez Goariva, mais la distance atténue largement les perceptions (*cf. Photographie 165 et photomontage 16*). En quittant le bourg par le nord, des perceptions intermittentes, filtrées par la végétation permettent des vues discrètes sur le projet.

L'impact du projet sur ce bourg est très faible.



Carte 53 : Vue aérienne et principaux secteurs de perception partielle du projet (en rouge) depuis le bourg de Bolazec.



Photographie 165 : Vue sur le projet depuis une trouée dans le tissu bâti de Bolazec, en quittant le bourg par l'est (photomontage 16).

6.3.3.4 Perceptions du projet depuis les axes de circulation principaux

Comme indiqué au chapitre 6.3.2.3, page 166, plusieurs facteurs de perceptions sont à prendre en compte depuis les axes de circulation (route ou voie ferrée) menant aux bourgs : l'observateur est en déplacement, l'observateur a un angle de vision très réduit, le sens de déplacement.

Les perceptions depuis les routes principales de l'AER sont localisées sur la carte page suivante. Les impacts du projet éolien sur ces routes sont décrits ci-dessous.

La D9 et la D28 de l'ouest au sud-est de l'AER

Cette route traverse le quart sud-ouest de l'AER. Son tracé est assez sinueux et le projet se retrouve tantôt dans l'axe de la route, tantôt parallèle à cette dernière. Plusieurs secteurs de visibilité sont recensés. Un long tronçon est identifié lorsque la route longe le périmètre de l'AEI, entre les hameaux de Corn ar Harz et Ti Gwenn : le projet se retrouve en arrière-plan des éoliennes déjà en fonctionnement du Menez Goariva (cf. Photographie 167 et photomontage 17). D'autre tronçons sont identifiés, plus au sud de l'AER : les éoliennes se retrouvent alors dans l'axe de la route, comme le montre la Photographie 168 (cf. photomontage 14). Ces perceptions demeurent intermittentes, selon la densité du bocage et des boisements.

L'impact du projet sur cette route est faible.

La D11 à l'est de l'AER

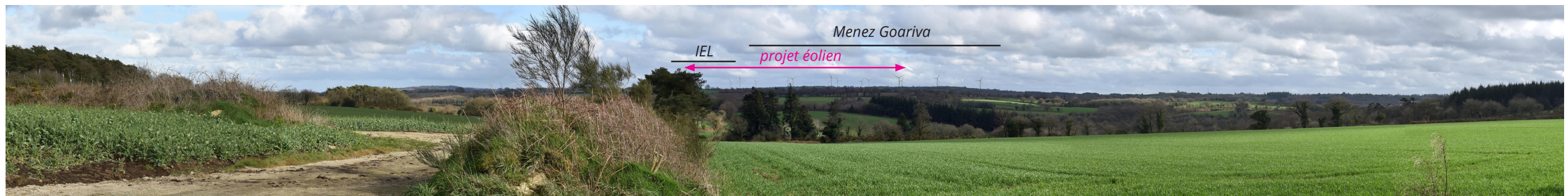
Cette route traverse l'est de l'AER, du nord au sud en passant par Loguivy-Plougras et Calanhel ainsi que la forêt de Beffou. Entre Calanhel et la forêt de Beffou, aucune visibilité sur le projet n'est identifiée étant donné le relief et la végétation dense. Sur le tronçon compris entre Loguivy-Plougras et la forêt de Beffou, quelques vues intermittentes sont possibles, au gré des ouvertures à travers la végétation bordant l'axe routier.

L'impact du projet sur cette route est très faible.

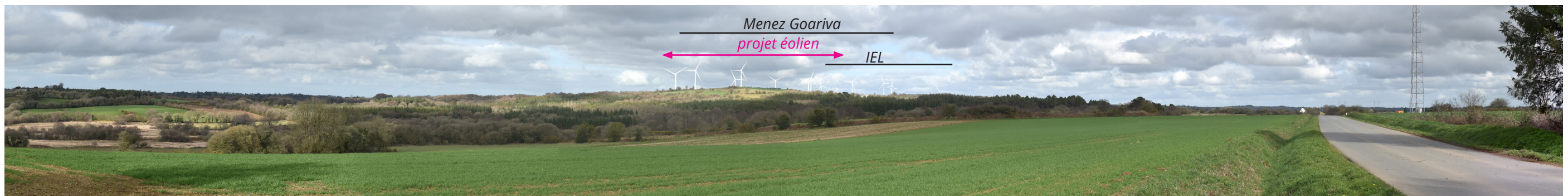
La D42 du sud-ouest au nord-ouest

Cet axe routier traverse l'ouest de l'AER du sud-ouest au nord-ouest. Cet axe sinueux emprunte des hauts de vallons. Entre la limite nord de l'AER et Guerlesquin, des vues sur le projet sont recensées. En quittant Guerlesquin par le sud et jusqu'à la limite de l'AER, la route emprunte des coteaux, offrant des vues intermittentes et souvent latérales sur les éoliennes de Roc'h Glaz (cf. Photographie 166 et photomontage 20). Les boisements, les bosquets et le bocage filtrent les perceptions qui sont ainsi momentanées.

L'impact du projet sur cette route est faible.



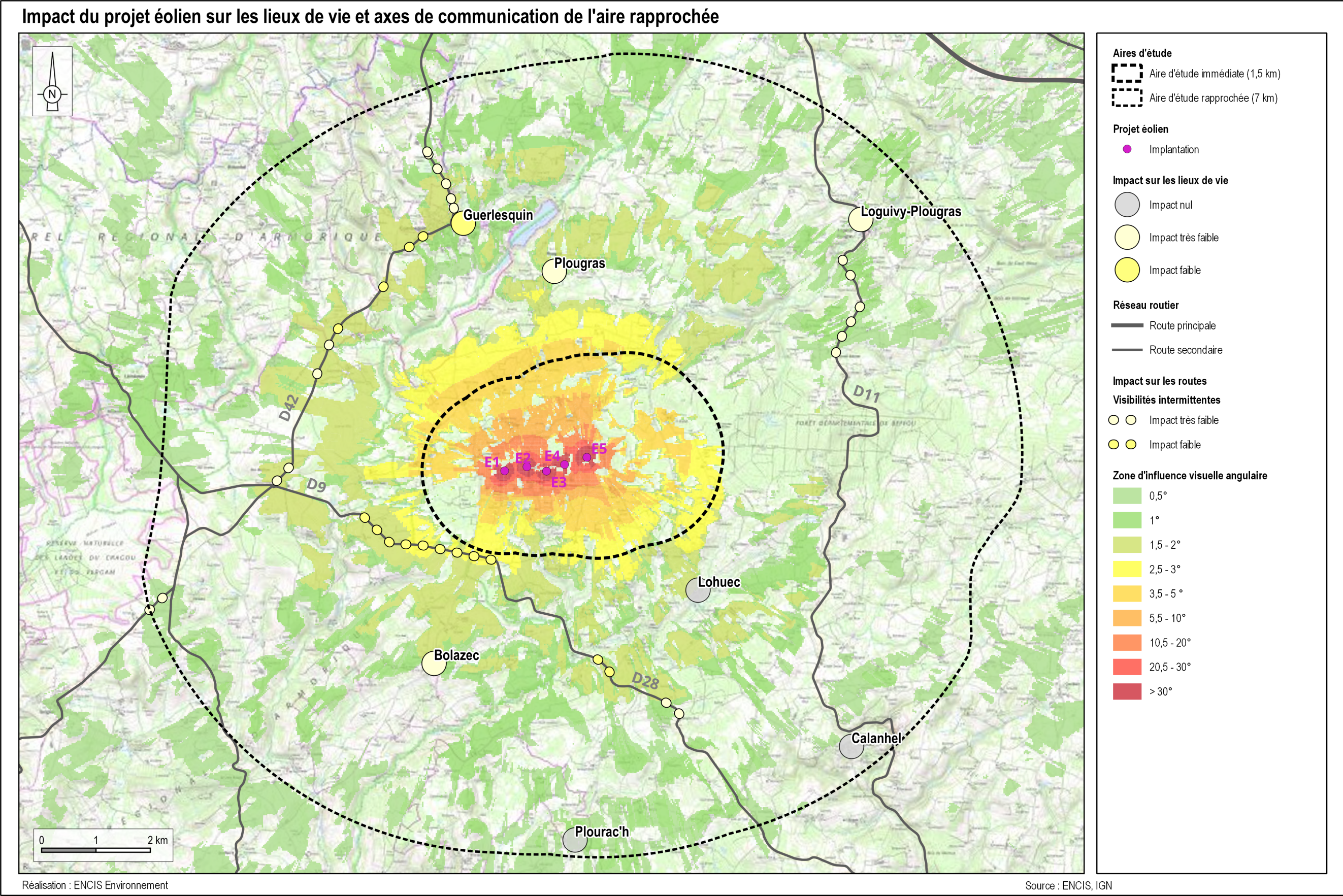
Photographie 166 : Perception latérale du projet soulignant le Menez Goariva, depuis la D42 (photomontage 20).



Photographie 167 : Perception du projet intercalé entre les éoliennes du Menez Goariva et d'IEL, depuis la D9 (photomontage 17).



Photographie 168 : Vue sur le projet dans l'axe de la D28 (photomontage 14).



Carte 54 : Perception du projet depuis les lieux de vie principaux et les routes principales de l'AER.

6.3.3.5 Perception du projet depuis les éléments patrimoniaux et touristiques de l'AER

Le tableau suivant reprend l'ensemble des inventaires des éléments de patrimoine établis dans l'état initial du paysage. L'estimation des sensibilités des éléments patrimoniaux avait été faite à partir d'un projet théorique implanté sur l'ensemble de la zone d'implantation potentielle. Dans l'analyse des impacts du projet, chaque élément patrimonial a été réétudié en prenant en compte les données précises du projet (localisation exacte, nombre et hauteur des éoliennes). Les outils utilisés pour déterminer les impacts sont les visites de terrain, la réalisation d'une carte d'influence visuelle avec les données précises du projet, et l'analyse de photomontages.

Les effets et impacts du projet éolien sur l'ensemble des éléments patrimoniaux et touristiques de l'AER sont listés et décrits dans le tableau pages suivantes. Néanmoins, nous décrirons plus précisément les éléments présentant un enjeu modéré à fort et ceux dont la sensibilité avait été estimée faible à minima.

6.3.3.5.1 Description des effets du projet sur les monuments historiques

Sur les onze monuments historiques de l'aire d'étude rapprochée, huit sont concernés par une relation visuelle avec le projet éolien (visibilité depuis l'élément ou covisibilité). Les autres ne seront pas impactés visuellement.

Eglise Saint-Emilion (MH n°74, enjeu modéré)

Les masques bâtis ne ménagent aucune percée visuelle depuis les abords directs du bâtiment. On ne recense pas de covisibilité distincte entre le clocher de l'église et le projet depuis le périmètre de protection.

L'impact du projet sur ce monument est nul.

Prison seigneuriale (MH n°76, enjeu modéré)

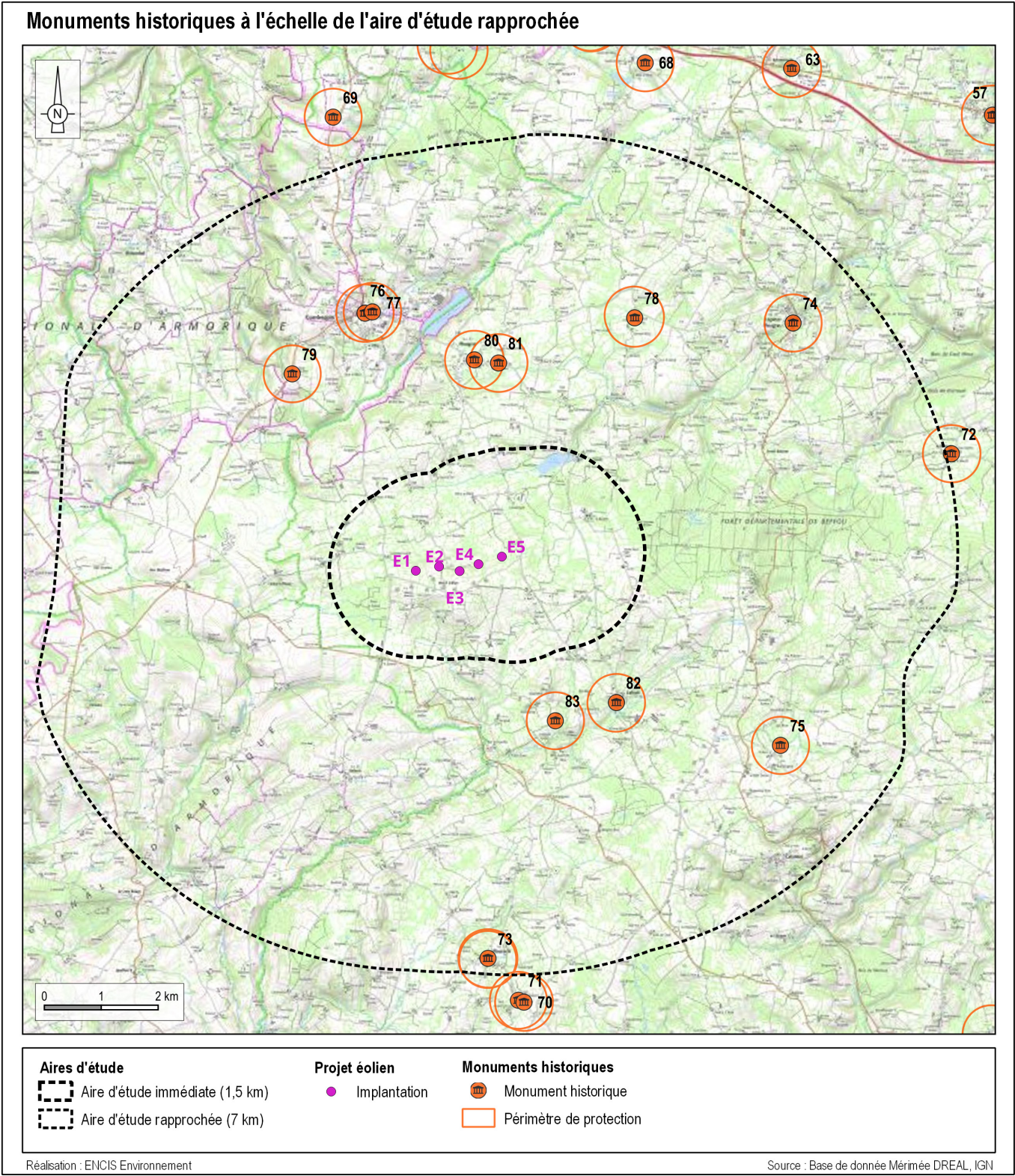
Ce monument est inséré dans le centre-bourg de Guerlesquin au niveau d'une longue place. Le projet n'est pas perceptible depuis les abords directs étant donné la présence du tissu bâti dense. Des perceptions depuis le périmètre de protection (rue Jean du Penhoët en limite ouest du périmètre de protection (cf. Photographie 160 et photomontage 22), rue Morice du Parc ou encore rue Hent Toul Kerzès), sont possibles mais sans covisibilité notable avec l'édifice.

L'impact du projet sur ce monument est très faible.

Eglise Saint-Thénéan (MH n°77, enjeu modéré)

L'église est implantée au cœur de Guerlesquin au niveau de la place centrale. Le tissu bâti dense masque les visibilités depuis les abords directs du monument protégé. Des perceptions depuis le périmètre de protection (rue Jean du Penhoët en limite ouest du périmètre de protection (cf. Photographie 160 et photomontage 22), rue Morice du Parc ou encore rue Hent Toul Kerzès), sont possibles mais sans covisibilité notable avec l'église protégée.

L'impact du projet sur ce monument est très faible.



Carte 55 : Localisation des éléments patrimoniaux dans l'AER.

Croix de Saint-Ener (MH n°79, enjeu faible)

La croix de Saint-Ener est dressée en bordure de la route D42, au cœur d'un paysage ondoyant ponctué de bocage et boisements et creusé par la vallée du Guic. Les éoliennes viennent souligner le relief et occupent une emprise limitée (cf. Photographie 169 et photomontage 20). En s'éloignant, la croix devient rapidement assez discrète dans le paysage et donc pour les automobilistes empruntant la D42.

L'impact du projet sur ce monument est faible.

Château de Kéroué (MH n°78, enjeu modéré)

Le château se retrouve masqué par la végétation et reste assez peu perceptible dès lors que l'on s'éloigne. Des perceptions théoriques sont identifiées depuis les étages hauts du château, au niveau de la route et depuis l'axe de l'allée menant au château. Depuis l'ouest du périmètre de protection, le projet est visible distinctement, bien que lointain mais interagit peu avec le château, ce dernier étant difficilement distinguable (cf. Photographie 170 et photomontage 25).

L'impact du projet sur ce monument est faible.

Eglise Sainte-Pierre (MH n°80, enjeu modéré)

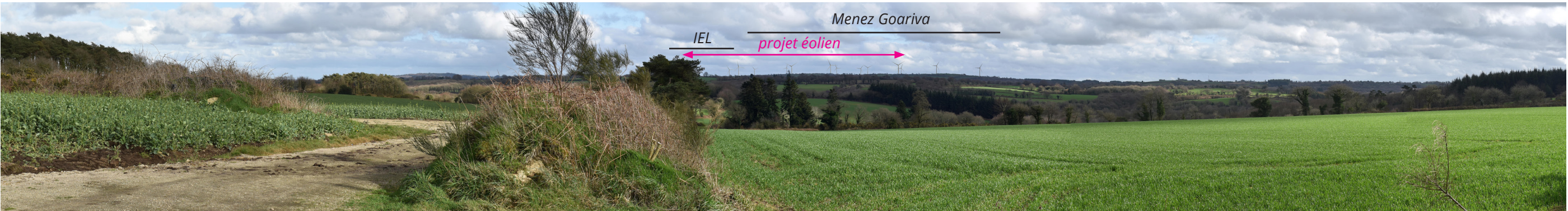
Une covisibilité très partielle (le projet étant quasiment imperceptible) est identifiée entre l'église et le projet depuis les abords directs du monument protégé, notamment depuis l'entrée de l'église au niveau de la D88. Le projet est également perceptible depuis l'ouest (dans l'axe de la D42, cf Photographie 163 et photomontage 23) et le sud du périmètre de protection, mais à chaque fois les éoliennes sont très discrètes et très peu prégnantes.

L'impact du projet sur ce monument est très faible.

Chapelle Saint-Gonéry (MH n°81, enjeu faible)

La chapelle est insérée au cœur du cimetière mais reste visible depuis la route D88. Des visibilité et covisibilités sont quasiment imperceptibles depuis les abords directs du cimetière, les éoliennes se retrouvant masquées presque en totalité par le relief boisé du Menez Goariva (cf. Photographie 171 et photomontage 24).

L'impact du projet sur ce monument est très faible.



Photographie 169 : Covisibilité indirecte entre la croix de Saint-Ener (MH n°79) ici et hors panorama et le projet éolien (photomontage 20).



Photographie 170 : Perception conjointe peu marquante entre le château de Kéroué (MH n°78) difficilement perceptible et le projet éolien lointain (photomontage 25).



Photographie 171 : Projet éolien quasiment imperceptible depuis les abords de la chapelle Saint-Gonéry (MH n°81) (photomontage 24).

6.3.3.5.2 Description des effets du projet sur les sites protégés inscrits ou classés

Sur les deux éléments protégés recensés dans l'aire d'étude rapprochée, un seul présente des relations visuelles avec le projet éolien (visibilité depuis le périmètre protégé ou covisibilité).

Les effets et impacts du projet éolien sur l'ensemble des sites sont listés et décrits dans le tableau pages suivantes.

Les monts d'Arrée (enjeu fort)

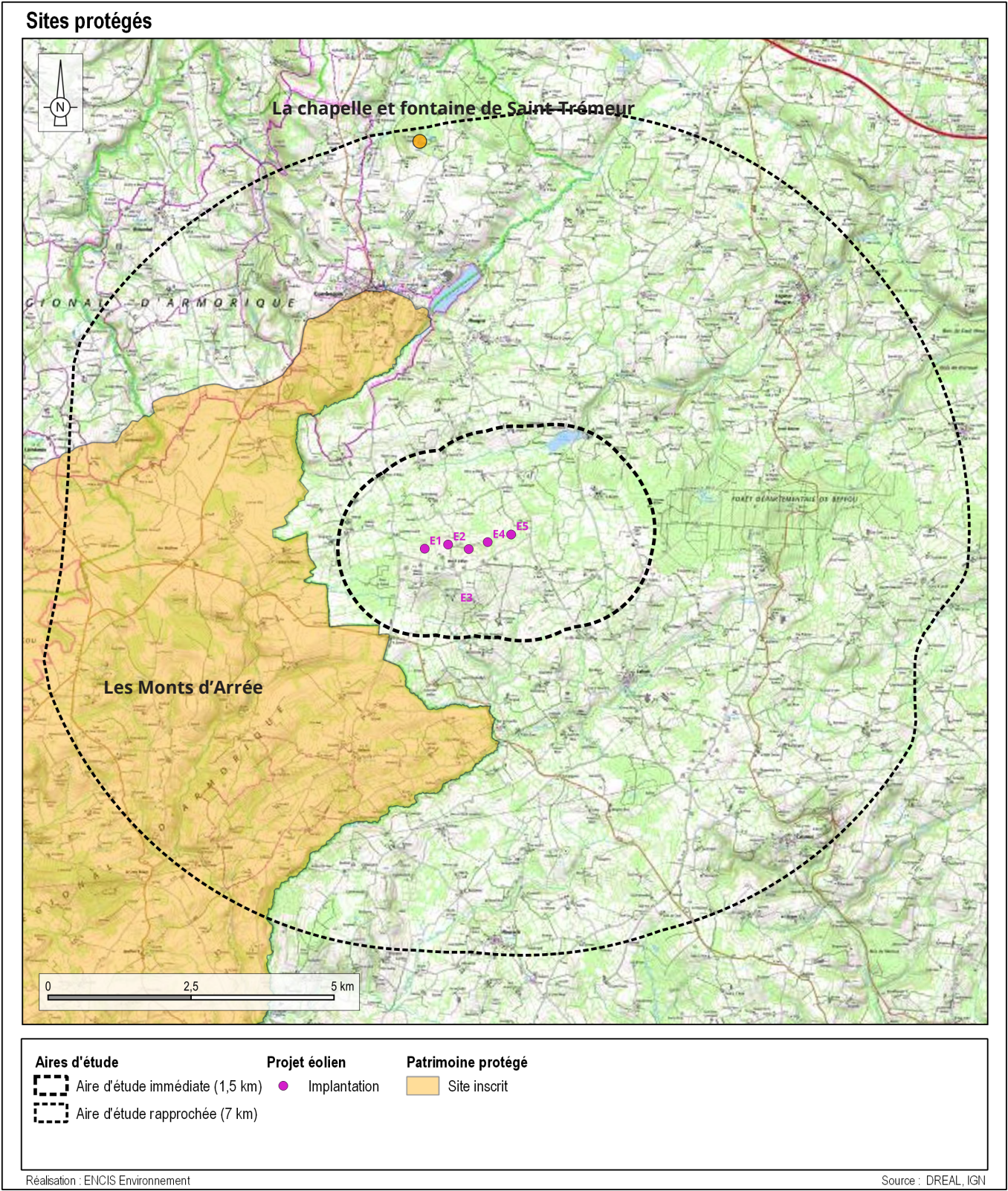
Ce site inscrit s'étend sur une grande partie de l'ouest de l'AER. Les secteurs de visibilité théorique du projet sont discontinus étant donné le vallonnement du relief : les fonds de vallons et les versants orientés vers l'ouest n'en offrent aucune perception. Cela correspond approximativement à la moitié du périmètre du site inscrit compris dans l'AER. Si l'est du site compris dans l'AER est ponctuellement sujet à des visibilitées, ces quelques points hauts offrent tout de même des dégagements visuels en direction du projet : les éoliennes apparaissent alors lointaines et la succession des motifs végétaux les met à distance (cf. Photographie 172 et photomontage 18). Plusieurs secteurs de visibilitées notables sont recensés depuis la D42, comme le montre la Photographie 169 (cf. photomontage 20) et la D9 (cf. Photographie 167 et photomontage 17), la végétation pouvant souvent jouer un rôle important de masque et la distance limitant la prégnance visuelle des éoliennes du projet. Aux abords sud-ouest de Guerlesquin, la route offre des vues plus dégagées sur le projet, au gré des ouvertures à travers le bocage.

L'impact du projet sur ce site est faible.

La chapelle et fontaine de Saint-Trémeur (enjeu modéré)

La chapelle est insérée dans le bois de Kérignan. Ainsi, depuis les abords directs, les visibilitées sont rapidement arrêtées par la végétation boisée. Depuis le chemin d'accès à la chapelle, des visibilitées théoriques sont identifiées mais le relief, la végétation dense et l'éloignement rendent ces perceptions quasi impossibles.

L'impact du projet sur ce site est nul.



Carte 56 : Sites protégés et sites patrimoniaux remarquables de l'aire d'étude rapprochée.

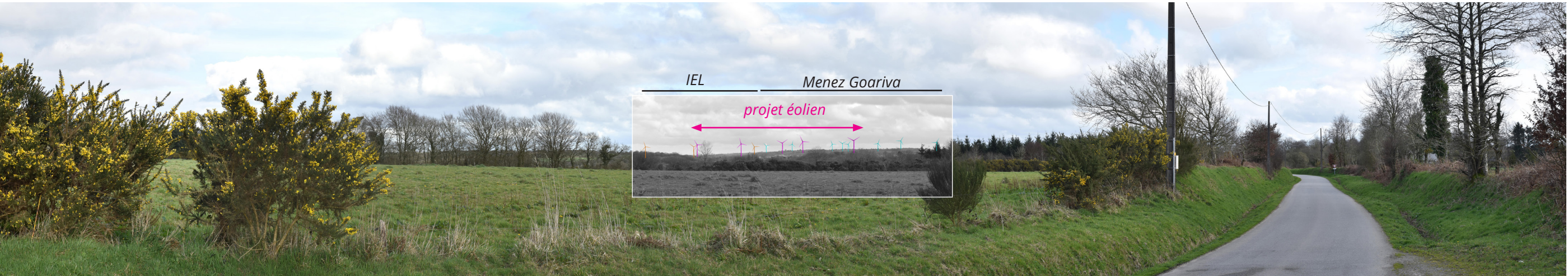
RELATIONS DU PROJET AVEC LES ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX ET PAYSAGERS INVENTORIÉS DANS L'AIRE D'ÉTUDE RAPPROCHÉE								
MONUMENTS HISTORIQUES								
N°	Départ.	Commune	Nom	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
73	22	PLOURAC'H	Eglise Notre-Dame et calvaire	Partiellement classé-Inscrit	Faible	Eglise implantée le long de la D54A, dans le centre-bourg. Aucune visibilité depuis les abords immédiats. Perception depuis la limite nord du périmètre de protection, dans l'axe de la rue du Presbytère.	Très faible	6,8
74	22	LOGUIVY-POUGRAS	Eglise Saint-Emilion	Partiellement classé	Modéré	Monument situé dans le centre-bourg de Loguivy-Plougras. Masques bâtis arrêtant toute visibilité depuis les abords directs. Aucune covisibilité recensée depuis le périmètre de protection .	Nul	6,5
75	22	CALANHEL	Fontaine Saint-Maur	Classé	Faible	Fontaine insérée le long d'une haie, en recul d'une route. Relief et masques végétaux suffisent à arrêter les vues sur le projet.	Nul	5,9
76	29	GUERLESQUIN	Prison seigneuriale (ancienne)	Classé	Modéré	Aucune visibilité depuis les abords directs étant donné la présence du tissu bâti dense. Perception depuis le périmètre de protection (rue Jean du Penhoët en limite ouest du périmètre de protection (cf. Photographie 160 et photomontage 22), rue Morice du Parc ou encore rue Hent Toul Kerzès) possible mais sans covisibilité notable avec l'édifice.	Très faible	4,6
77	29	GUERLESQUIN	Eglise Saint-Thénéan	Partiellement inscrit	Modéré	Tissu bâti dense masquant les visibilités depuis les abords directs du monument protégé. Perception depuis le périmètre de protection (rue Jean du Penhoët en limite ouest du périmètre de protection (cf. Photographie 160 et photomontage 22), rue Morice du Parc ou encore rue Hent Toul Kerzès), possible mais sans covisibilité notable avec l'église protégée.	Très faible	4,7
78	22	LOGUIVY-POUGRAS	Château de Kéroué	Partiellement classé	Modéré	Château inséré dans un contexte bocager, au sein d'un parc arboré. Perceptions théoriques depuis les étages hauts du château et dans l'axe de l'allée menant au château. Covisibilité discrète depuis l'ouest du périmètre de protection : le projet étant visible distinctement, bien que lointain mais interagissant peu avec le château (cf. Photographie 170 et photomontage 25).	Faible	6,5
79	29	BOTSORHEL	Croix de Saint-Ener	Inscrit	Faible	Paysage s'ouvrant en direction du projet depuis les abords de la croix. Éoliennes visibles et venant souligner le relief en occupant une emprise limitée (cf. Photographie 169 et photomontage 20). En s'éloignant, la croix devient rapidement assez discrète dans le paysage et donc peu discernable pour les automobilistes empruntant la D42.	Faible	4
80	22	PLOUGRAS	Eglise Saint-Pierre	Inscrit	Modéré	Covisibilité très partielle (projet quasiment imperceptible) identifiée entre l'église et le projet depuis les abords directs du monument protégé, notamment depuis l'entrée de l'église au niveau de la D88. Projet également perceptible depuis l'ouest (dans l'axe de la D42, cf. Photographie 163 et photomontage 23) et le sud du périmètre de protection, mais à chaque fois les éoliennes sont très discrètes et très peu prégnantes.	Très faible	3,4
81	22	PLOUGRAS	Chapelle Saint-Gonéry	Inscrit	Faible	Chapelle insérée au cœur du cimetière mais restant visible depuis la route D88. Visibilités et covisibilités quasiment imperceptibles depuis les abords directs du cimetière, les éoliennes se retrouvant masquées presque en totalité par le relief boisé du Menez Goariva (cf. Photographie 171 et photomontage 24).	Très faible	3,4
82	22	LOHUEC	Eglise Saint-Judoce	Partiellement inscrit	Faible	Eglise insérée au cœur du bourg de Lohuec. Aucune perception du projet depuis ses abords directs ni son périmètre de protection.	Nul	3,2
83	22	LOHUEC	Allée couverte de Kernescop	Classé	Faible	Monument funéraire en partie ruiné. Situé au pied d'une haie, édifice discret, aucune signalisation ne permettant d'identifier sa présence. Aucune perception depuis les abords directs étant donné la végétation. Perception possible depuis la route locale au nord du périmètre de protection, sans covisibilité possible avec l'allée protégée.	Très faible	3,0

SITES PROTÉGÉS INSCRITS / CLASSÉS							
Départ.	Commune	Nom	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
29	GUERLESQUIN	Chapelle St-Tremeur	Site inscrit	Modéré	Chapelle insérée dans le bois de Kérignan. Visibilités rapidement arrêtées par la végétation boisée depuis les abords directs. Visibilités théoriques identifiées depuis le chemin d'accès, mais projet imperceptible étant donné le relief, la végétation dense et l'éloignement.	Nul	7,0
29	GUERLESQUIN, BOTSORHEL, LANNÉANO, SCRIGNAC, BOLAZEC,	Monts d'Arrée	Site inscrit	Fort	Secteurs de visibilité théorique discontinus étant donné le vallonnement du relief. Ouest du site ponctuellement sujet à des visibilités (cf. Photographie 172 et photomontage 18). Plusieurs secteurs de visibilités notables recensés depuis la D42 (cf. Photographie 169 et photomontage 20) et la D9 (cf. Photographie 167 et photomontage 17), la végétation jouant un rôle important de masque et la distance limitant la prégnance visuelle des éoliennes. Abords sud-ouest de Guerlesquin, offrant des vues sur le projet, entrecoupé par la présence du bocage.	Faible	1,8

Tableau 17 : Relations du projet éolien avec les éléments patrimoniaux de l'aire d'étude rapprochée.



Photographie 172 : Perception lointaine et filtrée du projet, depuis les Monts d'Arrée, en limite ouest de l'AER (photomontage 18).



Photographie 173 : Perception lointaine mais distincte du projet éolien à travers une fenêtre visuelle dans la végétation, depuis le GR380, en limite nord du site inscrit des Monts d'Arrée (photomontage 19).

6.3.3.5.3 Description des effets du projet sur les sites touristique et remarquables

Les huit sites touristiques de l'aire rapprochée sont concernés par une relation visuelle avec le projet éolien (visibilité depuis l'élément ou covisibilité).

Les effets et impacts du projet éolien sur l'ensemble des éléments attractifs et touristiques sont listés et décrits dans le tableau page suivante.

Notons que le **manoir de Kéroué** est également un monument historique. Il est décrit et sa sensibilité est étudiée au *chapitre 6.3.3.5.1*. Pour rappel, il présente un **enjeu modéré, et l'impact est faible**.

Aussi, **le village de Guerlesquin** a été étudié précédemment, au *chapitre 6.3.3.3*. **L'enjeu** de cette Petite Cité de Caractère a été jugé **modéré et l'impact faible**.

Landes de St-Maudez (enjeu modéré)

La végétation boisée arrête toutes les vues en direction du projet depuis le sud du site et depuis une majorité du parcours de découverte des landes de Saint-Maudez. L'état initial avait révélé une sensibilité sur le tronçon au nord, en lisière des boisements, mais les éoliennes se retrouvent masquées par le relief et la végétation. **L'impact du projet sur les landes de St-Maudez est nul**.

PNR d'Armorique et les Monts d'Arrée

Les secteurs de visibilité théorique du projet sont discontinus étant donné le vallonnement du relief. A l'ouest, quelques points hauts offrent des dégagements visuels en direction du projet : les éoliennes apparaissent alors lointaines et la succession des motifs végétaux les met à distance (cf. *Photographie 172 et photomontage 18*). Plusieurs secteurs de visibilité notables sont recensés depuis la D42, comme le montre la *Photographie 169 (cf. photomontage 20)* et la D9 (cf. *Photographie 167 et photomontage 17*), même si la végétation joue un rôle important de masque et la distance limite la prégnance visuelle des éoliennes du projet. Aux abords sud-ouest de Guerlesquin, la route offre des vues plus ouvertes sur le projet, au gré des trouées à travers le bocage. **L'impact est faible**.

Forêt de Beffou

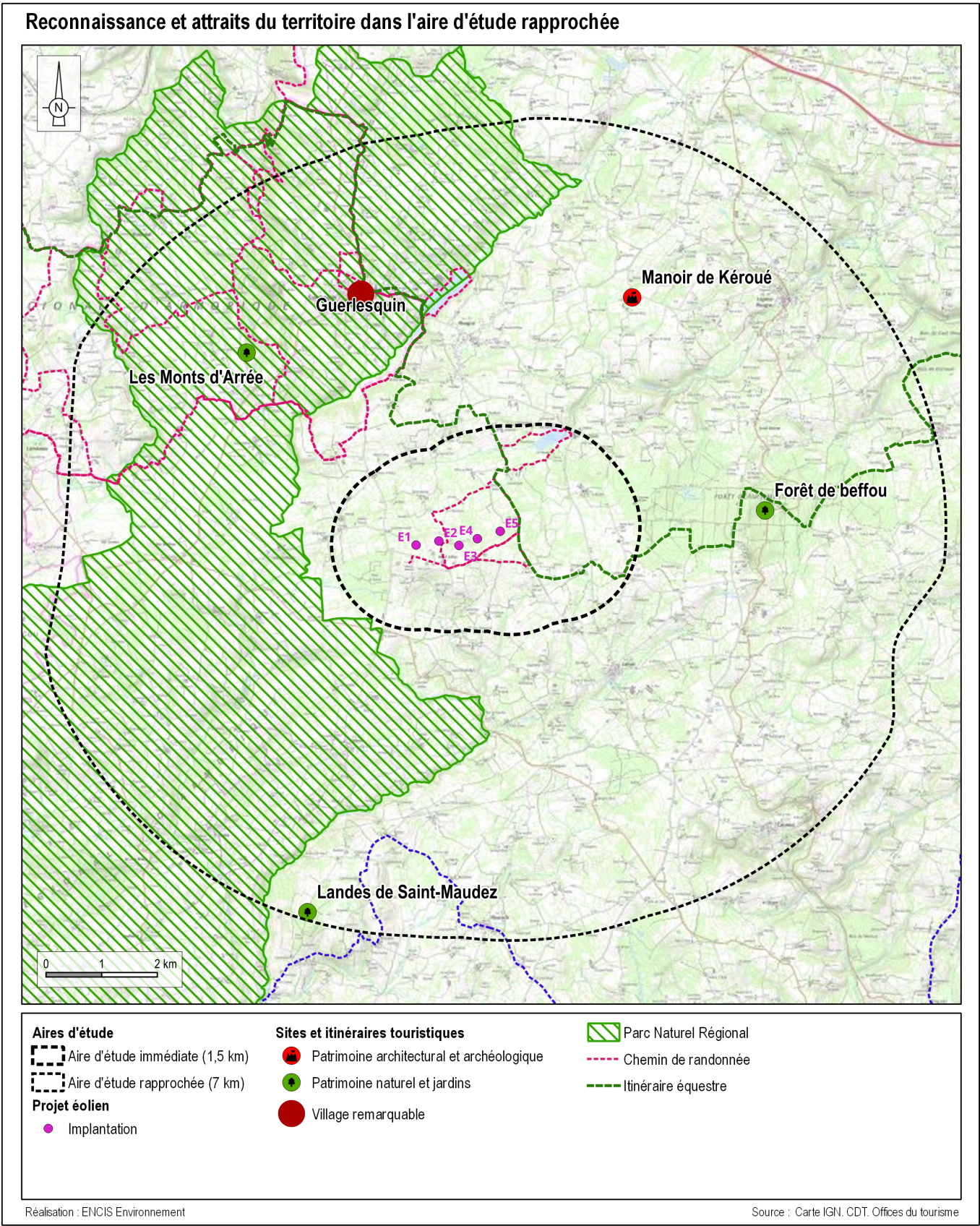
Les masques denses de la forêt arrêtent les visibilité. Le projet est perceptible uniquement depuis la lisière ouest de la forêt, à l'écart des sentiers. **L'impact est très faible**.

Les circuits de randonnée
GR380 et le GRP Tour du Pays de Morlaix

Le projet est perceptible ponctuellement lorsque le tracé emprunte des points hauts dégagés (cf. *Photographie 173 et photomontage 19*). Cependant, les perceptions sont globalement filtrées, voire masquées, par le bocage. **L'impact est faible**.

Equibreizh Nord (itinéraire équestre)

Depuis le nord jusqu'à la limite de l'AEI, les perceptions sont intermittentes et plus notables en limite de l'AEI. A l'est de l'AER, l'itinéraire traverse la forêt de Beffou, et les boisements denses de cette dernière ne permettent aucune vue en direction du projet. **L'impact est très faible**.



Carte 57 : Sites et itinéraires touristiques de l'aire d'étude rapprochée.

RELATIONS DU PROJET AVEC LES ÉLÉMENTS TOURISTIQUES DE L'AIRE D'ÉTUDE RAPPROCHÉE								
Départ.	Commune	Nom	Type	Protection	Enjeu	Effets du projet	Impact	Distance au projet (km)
22	PLOURAC'H	Landes de St-Maudez	Patrimoine naturel	-	Modéré	Végétation arrêtant les vues sur le projet.	Nul	6,8
29	GUERLESQUIN	Guerlesquin	Petite Cité de Caractère	MH, Sites	Modéré	Masques bâtis arrêtant les visibilitées depuis le centre-bourg concentrant le patrimoine protégé. Perception du projet depuis les rues orientées en direction du sud (rue Jean du Penhoët (cf. Photographie 160 et photomontage 22), rue Hent ar Stoup, rue Morice du Parc, Hent ae March'had ou encore depuis la D42 (cf. Photographie 161 et photomontage 22) mais à l'écart du centre-bourg.	Faible	4,6
22	LOGUIVY-PLOUGRAS	Manoir de Kéroué	Patrimoine architectural	MH	Modéré	Château inséré dans un contexte bocager, au sein d'un parc arboré. Perceptions théoriques depuis les étages hauts du château et dans l'axe de l'allée menant au château. Covisibilité discrète depuis l'ouest du périmètre de protection : le projet étant visible distinctement, bien que lointain mais interagissant peu avec le château (cf. Photographie 170 et photomontage 25).	Faible	6,5
29	GUERLESQUIN, BOTSORHEL, SCRIGNAC, BOLAZEC,	PNR d'Armorique	PNR	-	Modéré	Secteurs de visibilité théorique discontinus étant donné le vallonnement du relief. Ouest du site ponctuellement sujet à des visibilitées (cf. Photographie 172 et photomontage 18). Plusieurs secteurs de visibilitées notables recensés depuis la D42 (cf. Photographie 169 et photomontage 20) et la D9 (cf. Photographie 167 et photomontage 17), la végétation jouant un rôle important de masque et la distance limitant la prégnance visuelle des éoliennes. Abords sud-ouest de Guerlesquin, offrant des vues sur le projet, entrecoupé par la présence du bocage.	Faible	1,8
29	GUERLESQUIN, BOTSORHEL, SCRIGNAC, BOLAZEC,	Les Monts d'Arrée	Patrimoine naturel	Site inscrit	Modéré			1,8
22	LOGUIVY-PLOUGRAS	Forêt de Beffou	Patrimoine naturel	-	Modéré	Masques denses de la forêt arrêtant les visibilitées. Perceptions du projet possibles depuis la lisière ouest, à l'écart des sentiers	Très faible	4,7
22	GUERLESQUIN, BOTSORHEL, PLOUGRAS	GR380 - GRP Tour du Pays de Morlaix	Chemin de randonnée	-	Fort	Visibilitées ponctuellees du projet, largement filtrées, voire masquées, par le bocage (cf. Photographie 173 et photomontage 19).	Faible	2,2
22	PLOUGRAS, LOGUIVY-PLOUGRAS	Equibreizh Nord	Itinéraire équestre	-	Modéré	Itinéraire traversant le nord et l'est de l'AER. Depuis le nord, perceptions intermittentees et plus notablees en limite de l'AEI. Itinéraire traversant la forêt de Beffou, à l'ouest de l'AER, cette dernière arrêtant toutes les visibilitées.	Très faible	1,5

Tableau 18 : Relations du projet éolien avec les sites touristiques de l'aire d'étude rapprochée.