

PM F - Méricourt ouest - 360°

JUSTIFICATION DU POINT DE VUE: Dans le cadre de l'étude d'encerclement, la commune de Méricourt est ressortie comme sensible car 2 seuils étaient atteints et que la ZIP pouvait générer une augmentation notable de l'indice densité jusqu'a atteindre un 3ème seuil d'alerte.

RAPPORTS AVEC D'AUTRES PARCS ÉOLIENS OU AVEC DES ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX : Le projet des Colzas s'inscrit en arrière-plan du parc des Saules et entre les parcs de Lehaucourt et Moulin de Berlmémont. D'autres covisibilités s'opèrent avec des parcs plus éloignés.

NIVEAU D'IMPACT DU PROJET: Modéré à faible au regard de la prégnance déjà générée par le parc des Saules.

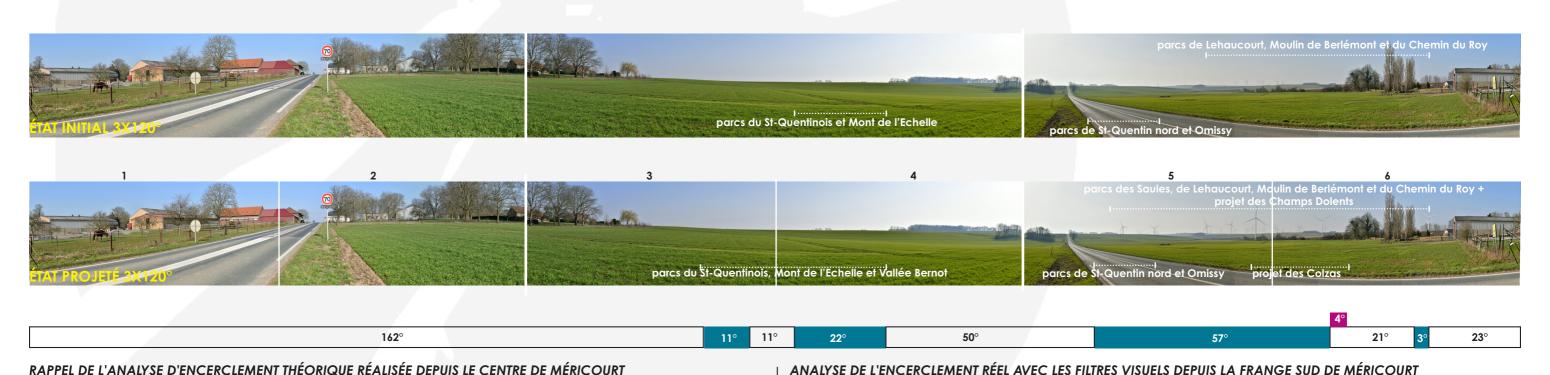
RISQUES D'ENCERCLEMENT: Si on compare les données recensées de manière théorique et le photomontage, on peut constater de légères évolutions positives :

- L'indice d'occupation est fortement réduit malgré l'angle supplémentaire généré par le projet (présence alternée de filtres bâtis, de végétation et de micro-reliefs).
- L'indice de densité reste au-dessus du seuil au regard de la densité éoliennes dans les angles d'occupation
- L'indice de respiration montre une augmentation très importante permettant d'être hors d'alerte.

En conclusion, on peut considérer que le risque de saturation est nul depuis ce point de vue. En effet, 2 indices passent largement hors d'alerte.



ANGLE DE PRISE DE VUE INITIAL : 360° DISTANCE DE L'ÉOLIENNE DU PROJET LA PLUS PROCHE : 3.10 KM (E7)



RAPPEL DE L'ANALYSE D'ENCERCLEMENT THÉORIQUE RÉALISÉE DEPUIS LE CENTRE DE MÉRICOURT

INDICE D'OCCUPATION THÉORIQUE (SANS LES DOUBLES COMPTES): 161° avec l'état initial/autorisé, 184° avec les projets en instruction et le projet des Colzas.

INDICE DE RESPIRATION THÉORIQUE: 95° avec l'état initial/autorisé et 76° avec le cumul des projets en instruction et du projet des Colzas (95° avec le projet des Colzas seul).

INDICE D'OCCUPATION RÉEL (PHOTOMONTAGE CI-CONTRE): 93° avec l'état initial/autorisé et les projets en instruction + 4° générés par le projet = 97°, ce qui est inférieur à la théorie et qui fait passer l'indice hors d'alerte.

INDICE DE RESPIRATION RÉEL: 185° (162°+23°) avec la prise en compte ou non du projet des Colzas, ce qui est supérieur à la théorie et qui fait passer l'indice hors d'alerte.

Angle supplémentaire généré par le projet des Colzas

Angle supplémentaire généré par les projets en instruction







PM F - Méricourt ouest - 360° Présentation de l'état projeté en 3x120°













PM F - Méricourt ouest - 360° Cadrage réaliste en 6x60°: 1











PM F - Méricourt ouest - 360° Cadrage réaliste en 6x60°: 2



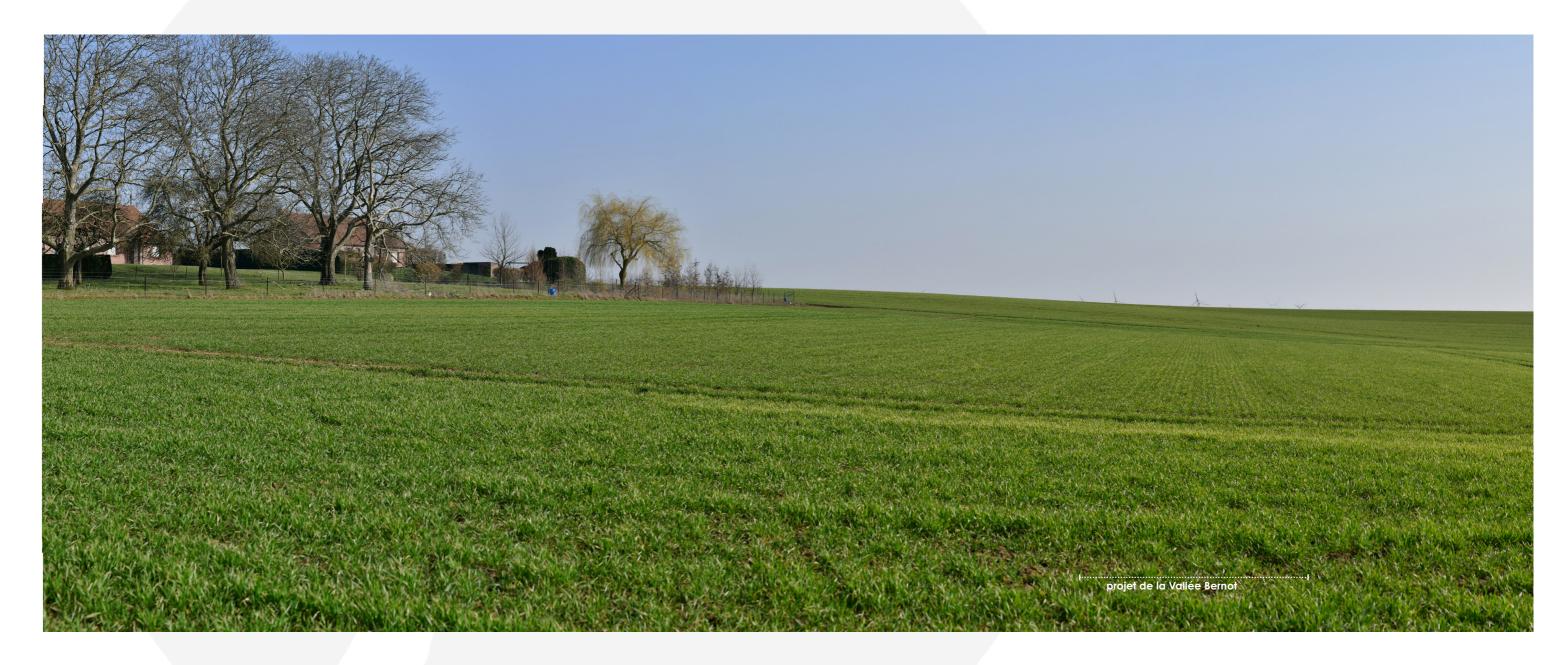








PMF - Méricourt ouest - 360° Cadrage réaliste en 6x60°: 3





PM F - Méricourt ouest - 360° Cadrage réaliste en 6x60°: 4









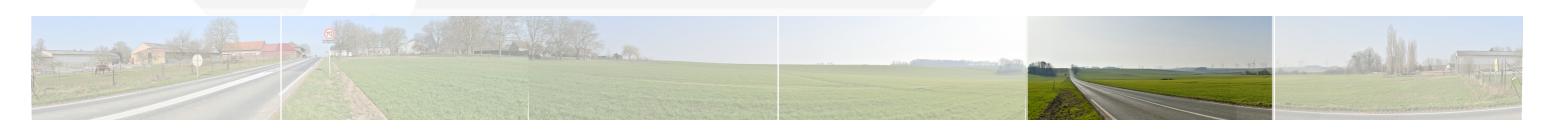




PM F - Méricourt ouest - 360°

Cadrage réaliste en 6x60°: 5





PM F - Méricourt ouest - 360° Cadrage réaliste en 6x60° : 6









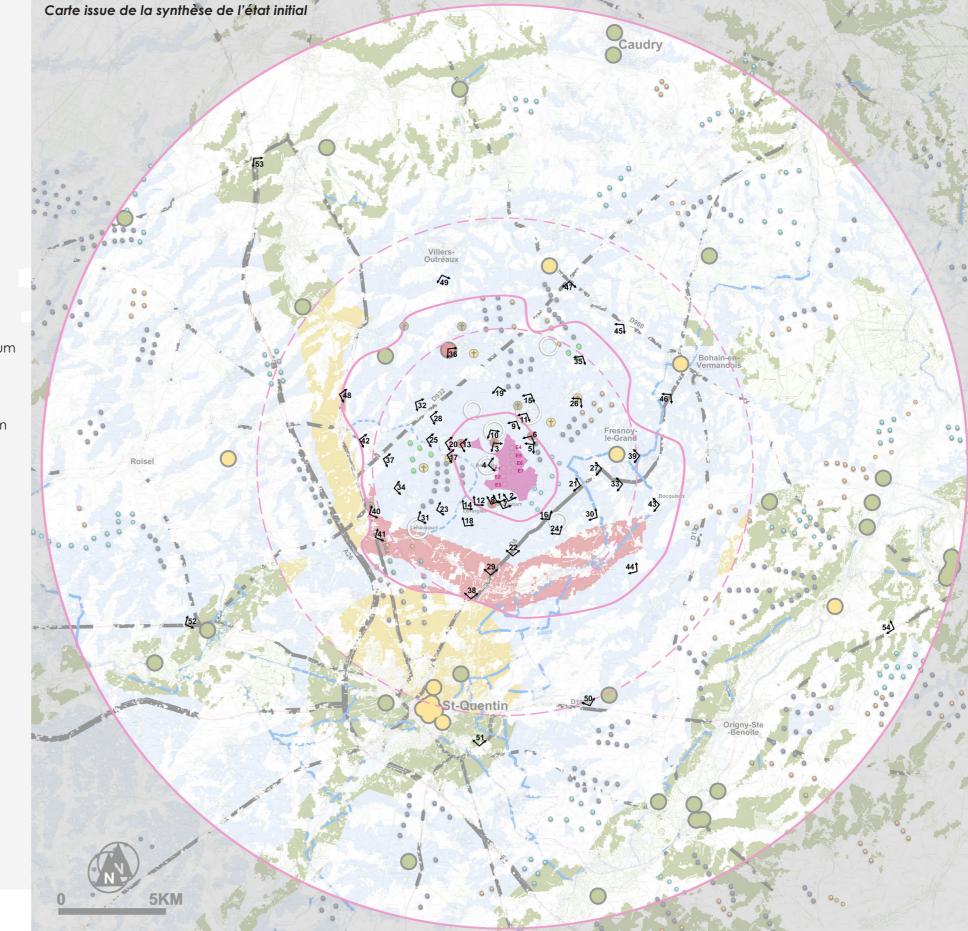




F BIS / CARNET DE PHOTOMONTAGES ET INTERPRÉTATIONS



Proposition des prises de vue pour les photomontages





Aire d'étude rapprochée de 10 km maximum autour de la ZIP + rayon de 5 km à titre de repère

Rayons de 5 et 10 km à titre indicatif

Aire d'étude intermédiaire de 20 km



Eoliennes existantes et autorisées



Eoliennes en instruction



Projet des Colzas

Parties des sites et paysages majeurs (UNESCO, paysages remarquables et emblématiques, sites classés et inscrits, Sites Patrimoniaux Remarquables) se trouvant en zone de visibilité du projet :





Enjeu moyen



Enjeu faible

Monuments historiques et sites de mémoire se trouvant en zone de visibilité :



Sensibilité forte à modérée



Sensibilité



Sensibilité négligeable à nul

Tourisme / Déplacements



Séquences des grands itinéraires de randonnée se trouvant en zone de visibilité



Séquences des infrastructures majeures et secondaires se trouvant en zone de visibilité



Localisation et numérotation des points de vue



paysager

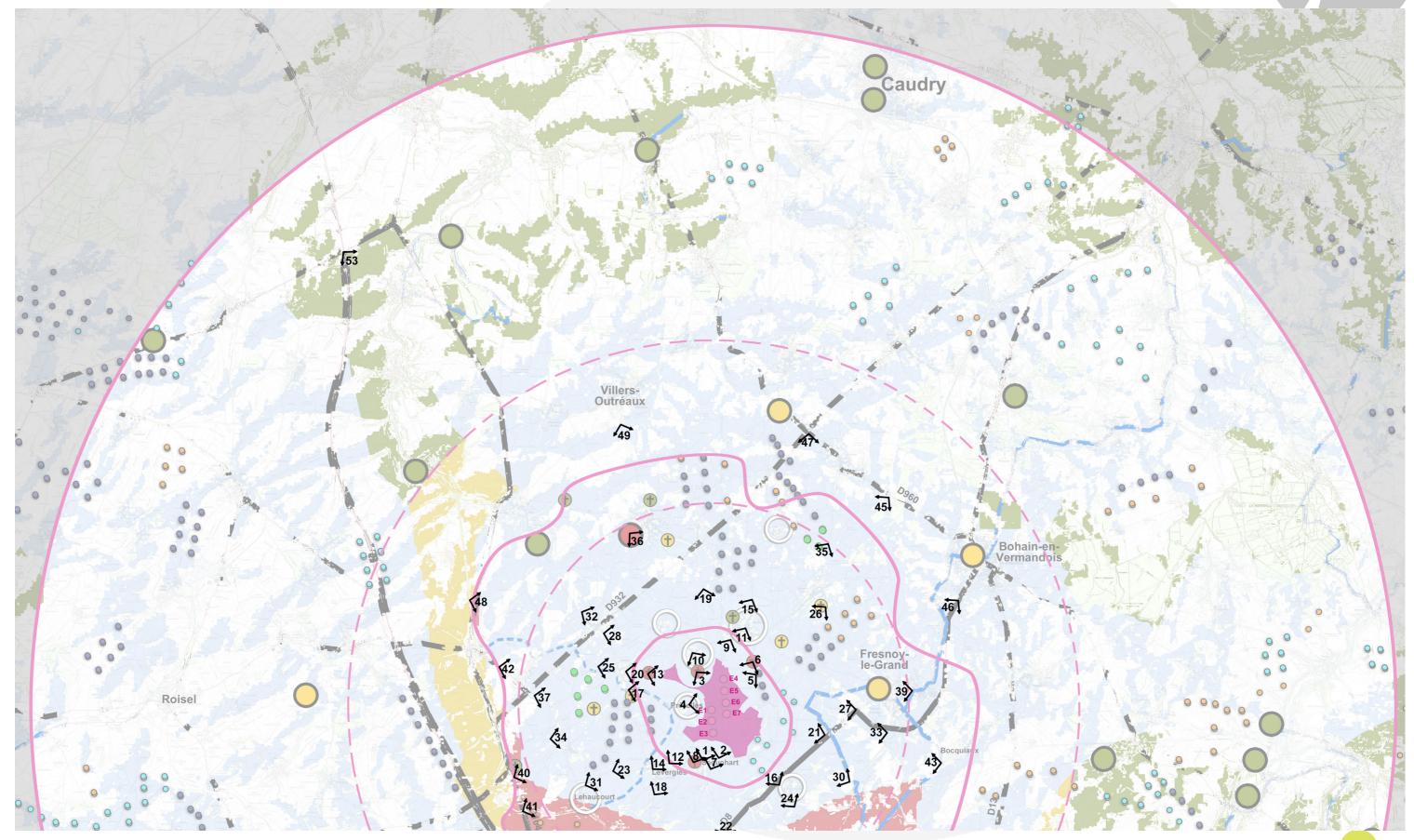
Complétude

d e s Colzas (02)

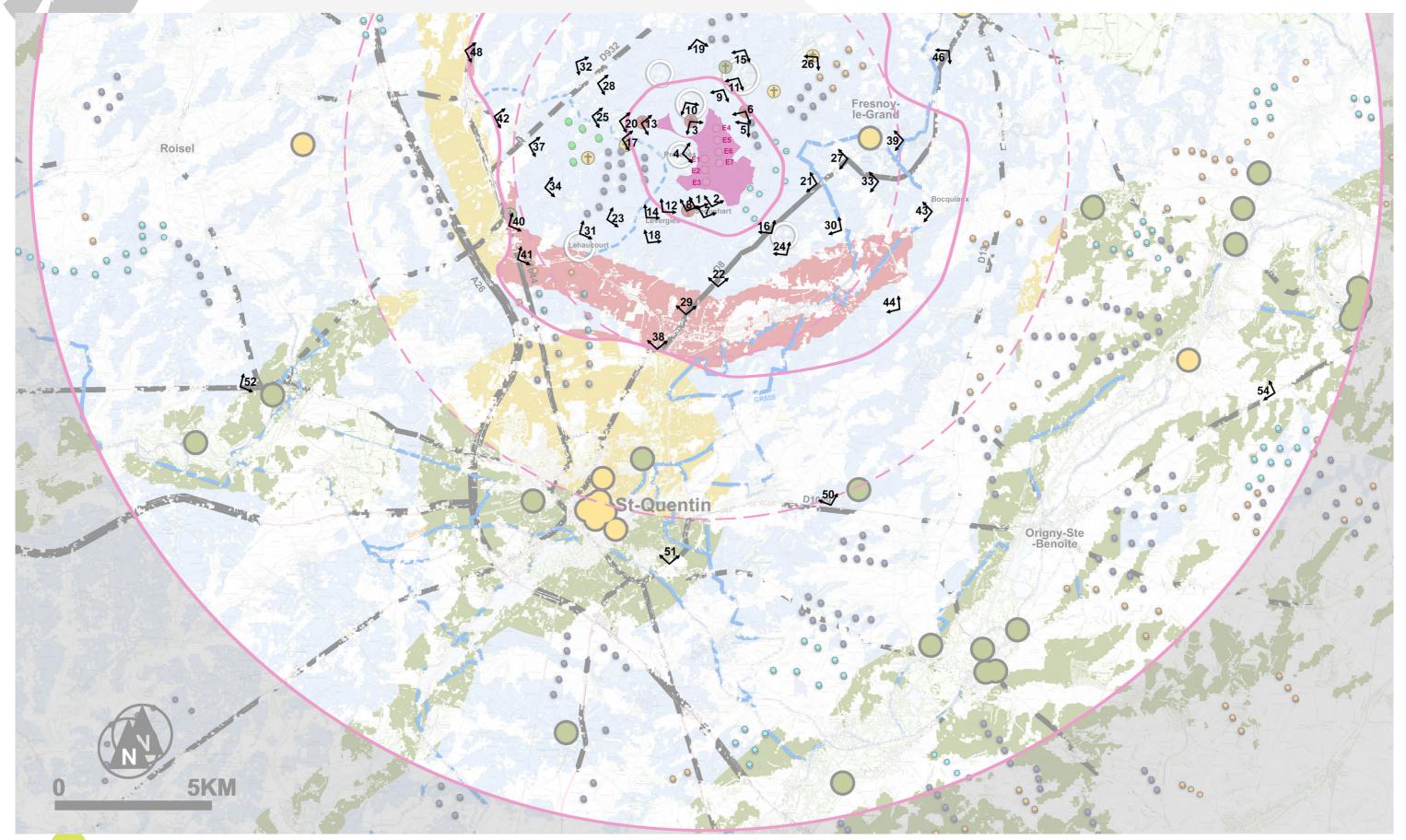
ESCOFI

Proposition des prises de vue pour les photomontages zoom nord



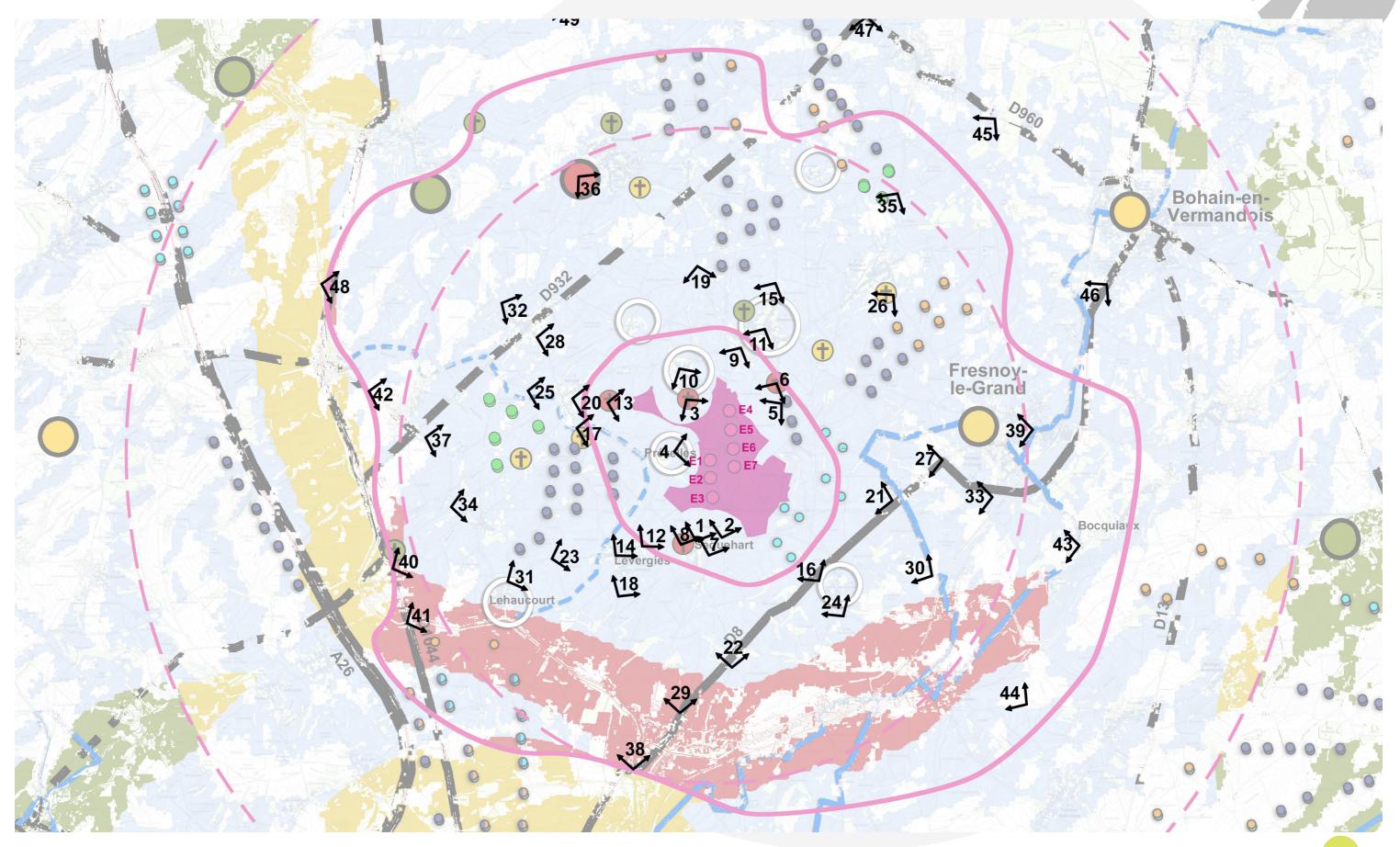


Proposition des prises de vue pour les photomontages zoom sud



Proposition des prises de vue pour les photomontages



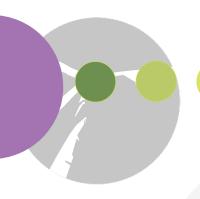


Justification des prises de vue pour les photomontages

I° PM	Communes/hameaux concernés	Représentativité du point de vue	Descriptif de la localisation du point de vue				
1	Sequehart	Encerclement + Habitat proche	Depuis la place verte en cœur de bourg				
2	Sequehart	Encerclement + Habitat proche	Depuis la D31 en sortie est du bourg				
3	Ramicourt	Habitat proche + cimetière militaire + risque de surplomb	Depuis la sortie du bourg à proximité du site de mémoire				
4	Ferme de Prézelles	habitat en prise directe + risques d'encerclement	Sur les franges est tournées vers le projet				
5	Montbrehain	impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D283 au pied du parc du chemin du roy				
6	Montbrehain	Site de mémoire	Depuis le cimetière militaire le long de la D283 au sud du bourg				
7	Sequehart	Encerclement + Habitat proche	Depuis le rue de St-Quentin en frange sud-est du bourg				
8	Sequehart	Site de mémoire	depuis le cimetière militaire en frange ouest du bourg				
9	Montbrehain	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D713 au sud du bourg				
10	Ramicourt	Habitat proche	Depuis la rue Berna en centre-bourg				
11	Montbrehain	Habitat proche	Depuis les abords de la Mairie				
12	Levergies	Encerclement + Habitat proche	Depuis la D31 en sortie est du bourg				
13	Joncourt	Site de mémoire	Depuis le cimetière militaire isolé à l'est du bourg				
14	Levergies	Habitat proche	Depuis les abords de la Mairie				
15	Montbrehain	Habitat proche	Depuis la D282 au nord du bourg				
16	Fontaine-Uterte	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la rue du Tertre en frange nord du bourg				
17	Joncourt Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation Depuis la D71 en sortie sud du bourg		Depuis la D71 en sortie sud du bourg				
18	8 Levergies Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation Depuis la D71 en s		Depuis la D71 en sortie sud du bourg				
19	Ponchaux / Montbrehain	impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D28 ente Ponchaux et Montebreahin				
20	Joncourt	Habitat proche + patrimoine local	Depuis les abords de l'église				
21	Méricourt	Axe principal + habitat proche + impacts cumulés	Depuis la D8 au sud du hameau				
22	Remaucourt	Axe principal + habitat proche + impacts cumulés	Depuis le nord du hameau				
23	Lehaucourt / Levergies	impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D31 entre Lehaucourt et Levergies				
24	Fontaine-Uterte	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D701 en entrée sud du bourg				
25	Joncourt	Habitat proche + patrimoine local émergeant	Depuis la D712 à l'ouest du bourg				
26	Brancourt-le-Grand	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + site de mémoire	Depuis la D70 en sortie sud du bourg à proximité du cimetière militaire				
27	Fresnoy-le-Grand	pôle urbain proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + axe majeur	Depuis la D8 en sortie sud de la ville et au débouché du contournement				
28	Estrées Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation		Depuis la D71 en frange sud-est du bourg				
29	Lesdins	Lesdins Habitat proche + axe majeur + canal de St-Quentin Depuis la D8 en sortie nord du bourg					
30	Croix-Fonsommes	tourisme + proximité des sources de la Somme + habitat proche	Depuis la D31 au nord-ouest du bourg				

Justification des prises de vue pour les photomontages

N° PM	Communes/hameaux concernés	Représentativité du point de vue	Descriptif de la localisation du point de vue			
31	Lehaucourt	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la rue Delval en frange nord du bourg			
32	Estrées	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + patrimoine local émergeant	Depuis la D71 au nord-ouest du bourg			
33	Fresnoy-le-Grand	pôle urbain proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + axe majeur	Depuis les abords de la D8 au sud du contournement de la ville			
34	Magny-la-Fosse	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	D173 entre Joncourt et Ramicourt en entrée ouest du bourg + effet cumulé avec le contexte éolien			
35	Prémont / Brancourt-le-Grand	impacts cumulés avec autre projet d'Escofi	Depuis la D70 entre Prémont et Brancourt-le-Grand au niveau du projet du Flot			
36	Beaurevoir	Monument historique + habitat proche + impacts cumulés	Depuis les abords de la Tour de Jeanne d'Arc à l'écart du bourg + effet cumulé avec le contexte éolien			
37	Nauroy / Etricourt	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D93 entre Nauroy et la ferme d'Etricourt			
38	Omissy / Lesdins	Habitat proche + axe majeur + canal de St-Quentin	Depuis la D8 au franchissement du canal de St-Quentin entre Omissy et Lesdins			
39	Fresnoy-le-Grand	pôle urbain proche + patrimoine protégé	avec			
40	Bellenglise	impacts cumulés + axe majeur + proximité du canal de St-Quentin	Depuis la D1044 au nord-est du bourg à proximité du monument commémoratif			
41	bellefiglise	impacts curidies + axe majeur + proximite du cariar de st-Quentin	Depuis le canal au sud-est du bourg			
42	Bellicourt / Nauroy	Bellicourt / Nauroy Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + proximité du canal de St-Quentin Depuis la D93 entre Nauroy et Bellicourt				
43	Etaves-et-Bocquiaux	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D515 en sortie sud du bourg			
44	Fonsommes / Fieulaine	Habitat proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + proximité source de la Somme et la vallée de l'Oise	Depuis la D67 entre Fonsommes et Fieulaine (zone sommitale entre les deux vallées – perception interplateaux)			
45	Prémont	site de mémoire + impacts cumulés avec autre projet d'Escofi + axe secondaire	Depuis le cimetière militaire isolé le long de la D960 entre Prémont et Bohain-en-Vermandois			
46	Bohain-en-Vermandois	pôle urbain proche + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation + axe majeur + tourisme	Depuis la D8 en sortie sud de la ville et à proximité du GR655 (itinéraire de Compostelle)			
47	Prémont / Serain	axes secondaires + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis le rond-point de le D932/D960 entre Serain et Prémont			
48	Bellicourt	site de mémoire + axe majeur	Depuis le mémorial américain se trouvant au nord de Bellicourt le long de la D1044			
49	Villers-Outréaux	impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D76 en sortie sud du bourg			
50	Marcy	Axe majeur + impacts cumulés avec contexte éolien / saturation	Depuis la D1029 entre Marcy et Homblières – panorama paysager			
51	St-Quentin	Axe majeur + pôle urbain et patrimonial + belvédère emblématique	Depuis la D1029 au sud-est de la ville			
52	Vermand	paysage d'intérêt (vallée de l'Omignon) + axe majeur	Depuis la D1029 l'ouest du bourg et de la vallée			
53	Bantouzelle	axes majeurs + vallée de l'escaut + proximité abbaye de vaucelles (belvédère emblématique)	Depuis l'échangeur A26/D917 au nord-ouest de Bantouzelle			
54	Macquigny	vallée de l'Oise + belvédère église fortifiée + axe majeur	Depuis la D1029 à l'est de Macquigny			



Mode de présentation des photomontages / Conditions de prise de vue

PROTOCOLE DE RÉALISATION DES PHOTOMONTAGES ESCOFI :

Les simulations visuelles sont réalisées à l'aide du logiciel WindPro 3.4.

Afin de réaliser un photomontage de parc éolien sur ce logiciel, il est nécessaire de rassembler plusieurs éléments :

- le contexte éolien utilisé entre autres comme repère et élément de présentation ;
- la photographie prise sur le terrain montée grâce à Photoshop en panoramique de 120 degrés.
- les caractéristiques de la prise de vue (angle de champ, coordonnées GPS X, Y et Z, date) ;
- les repères sur le terrain.
- les caractéristiques du parc éolien (gabarit, choix de la machine);

Le modèle numérique de terrain est généré soit de manière automatique sur Windpro 3.4, soit en chargeant un fichier XYZ. Nous avons la possibilité de choisir plusieurs types de couches « online » en fonction du besoin. Dans notre cas, ce sera la Maille altimétrique SRTM shuttle DTM 1 arc second, avec une résolution de 10 m et la possibilité de choisir la taille de la dalle selon la zone d'étude. La précision du modèle numérique de terrain et la qualité de la photo auront un impact considérable sur le futur calage du photomontage et notamment la ligne d'horizon.

Une photographie mal prise engendre un montage de mauvaise qualité. Ainsi, il est nécessaire de maîtriser l'ensemble des facteurs de la prise de vue : position géographique, azimut de la cible photographiée, focale utilisée, angle de plongée, hauteur par rapport au sol, exposition par rapport au soleil.

Le matériel employé pour la réalisation des photomontages est le suivant :

- Appareil NIKON D610 équipé d'un objectif fixe SIGMA 50mm 1 :1.4 DG
- Trépied Alta Pro 263AT
- Tête panoramique à engrenages Arca Swiss D4 patented pour la rotule
- GPS geotagger Solmeta GMAX pour les relevés de coordonnées

Chaque prise de vue est réalisée avec le trépied et sa rotule. Cette rotule nous permet en toutes situations de mettre à niveau parfaitement le plan horizontal (axe X et Y). La priorité est donnée à une ouverture petite du diaphragme pour maximiser la profondeur de champ. La course du soleil est prise en compte dans la campagne de prise de vue pour éviter les contre-jours. En cas d'impossibilité d'évitement d'un contre-jour, la prise du photomontage est reportée à une autre journée de photomontages.

Méthodologie de réalisation des panoramas en 160 dearés :

-Une prise de 5 photos est réalisée pour les vues lointaines et 8-9 photos pour les prises de vues proches pour aider l'assemblage sur Photoshop. Un recouvrement de plus ou moins 50% est effectué par photo en photographiant de -40 à 40 degrés grâce à notre rotule panoramique. Cette régularité de prise de vue en 120 degrés nous permet d'avoir une précision accrue sur WindPro au moment du calage des éoliennes et de la ligne d'horizon.

Mode de présentation des photomontages / Conditions de prise de vue



CONDITIONS DE PRISES DE VUES :

Les campagnes de prises de vue ont été réalisées en Février 2022 donc à feuilles tombées.

HAUTEUR DE L'OBSERVATEUR : 1.60M

PRINCIPE DE PRÉSENTATION DES PHOTOMONTAGES POUR LA SUITE DU DOCUMENT :

NUMÉRO ET LOCALISATION DU PHOTOMONTAGE

JUSTIFICATION DU POINT DE VUE

RAPPORTS AUX AUTRES PARCS/ET AU PATRIMOINE

NIVEAU D'IMPACT DU PROJET ET PHÉNOMÈNES DE SATURATION-ENCERCLEMENT

CARTE DE LOCALISATION SUR FOND IGN AVEC INDICATION DES AUTRES PM À PROXIMITÉ

ANGLE DE LA PRISE DE VUE INITIAL DISTANCE DE L'ÉOLIENNE LA PLUS PROCHE DU PROJET

PANORAMA DE L'ÉTAT INITIAL (ENVIRON 120°) AVEC LE CONTEXTE ÉOLIEN EXISTANT : CONTEXTE PAYSAGER LARGE ILLUSTRANT L'ÉTAT INITIAL DU PAYSAGE AINSI QUE LES ÉLÉMENTS DE REPÈRE PATRIMONIAUX VISIBLES AVANT IMPLANTATION DU PROJET

PHOTOMONTAGE VUE PROJETÉE (ENVIRON 120°) AVEC LES ÉOLIENNES DU PROJET, LES PARCS EXISTANTS, LES PARCS AUTORISÉS AINSI QUE LES AUTRES PROJETS EN COURS D'INSTRUCTION (QUAND LES ÉOLIENNES DU PROJET DU FLOT NE SONT PAS VISIBLES, ELLES SONT REPRÉSENTÉES EN COULEUR)

LE MÊME PHOTOMONTAGE VUE PROJETÉE MAIS AVEC LES ÉOLIENNES EN COULEUR POUR BIEN DISTINGUER LES DIFFÉRENTES ENTITÉS ÉOLIENNES EXISTANTES ET PROJETÉES

- EN ROSE/VIOLET POUR LE PROJET DES COLZAS
- EN BLEU POUR LES PARCS EXISTANTS
- EN VERT POUR LES PARCS AUTORISÉS NON CONSTRUITS
- EN JAUNE/ORANGE POUR LES AUTRES PROJETS DÉPOSÉS EN COURS D'INSTRUCTIONS DONT LE PROJET DU FLOT

NUMÉRO ET LOCALISATION DU PHOTOMONTAGE

ZOOM DE LOCALISATION DU POINT DE VUE SUR PHOTO-AÉRIENNE

PANORAMA OBJECTIF ET RÉALISTE SUR UN ANGLE DE 50° CORRESPONDANT À LA VISION HUMAINE.

(CETTE VISION RÉALISTE CORRESPOND AU PANORAMA VUE PROJETÉE DE LA PAGE PRÉCÉDENTE RECADRÉ À 50°, MIS EN PLEINE PAGE EN FORMAT A3 AVEC L'IDÉE QUE CELUI-CI EST REGARDÉ PAR LE LECTEUR À BOUT DE BRAS SOIT ENTRE 40 ET 60 CM)



Rayons de 5,10 et 15 km à titre indicatif

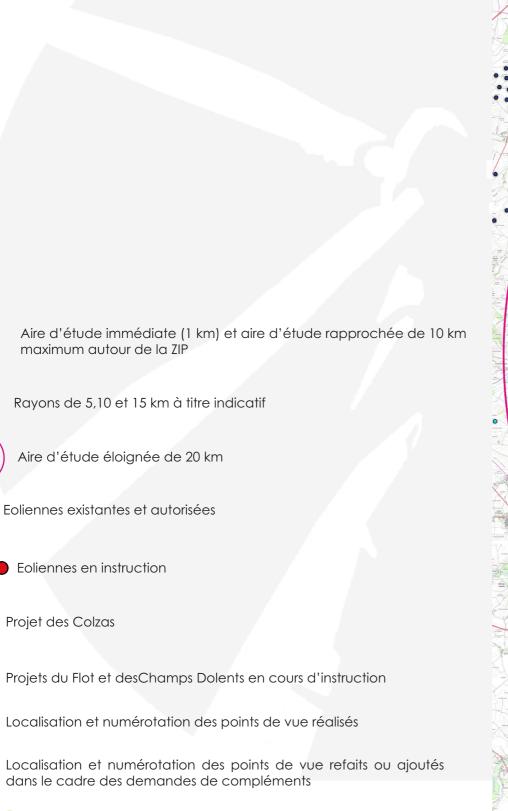
Aire d'étude éloignée de 20 km

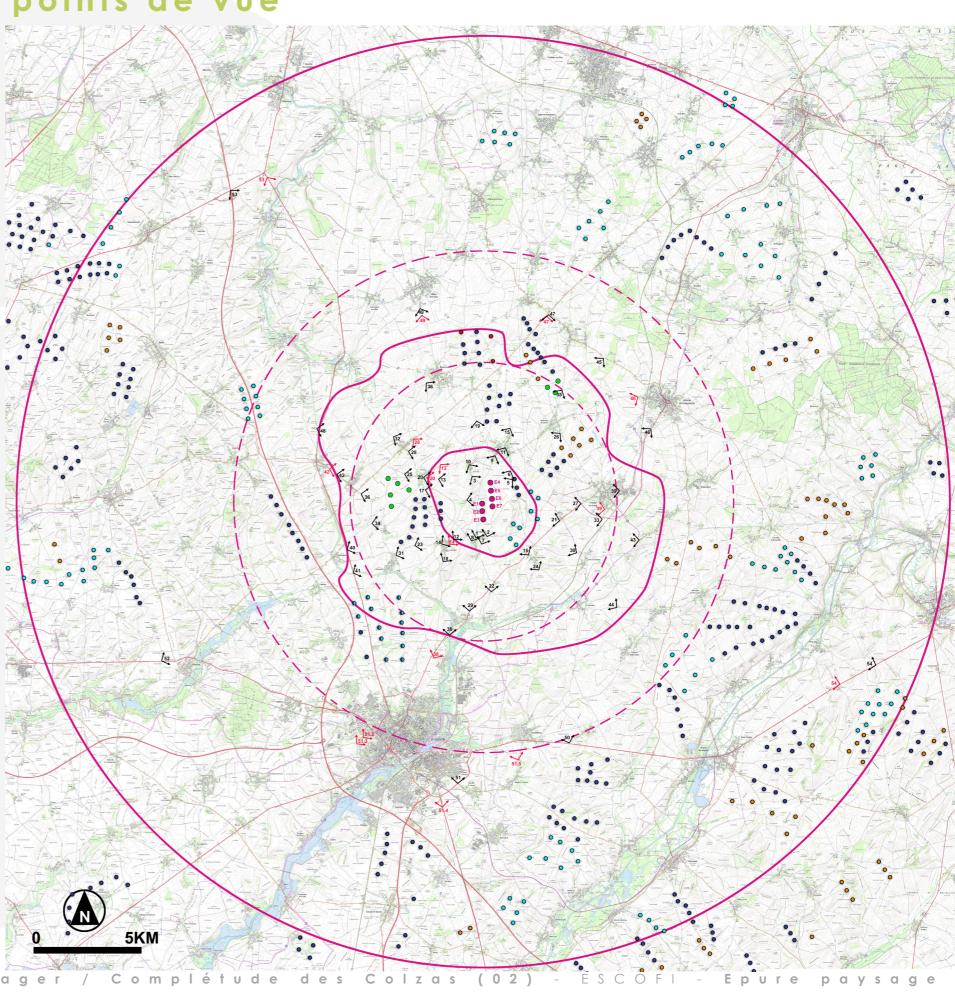
Coliennes existantes et autorisées

Eoliennes en instruction

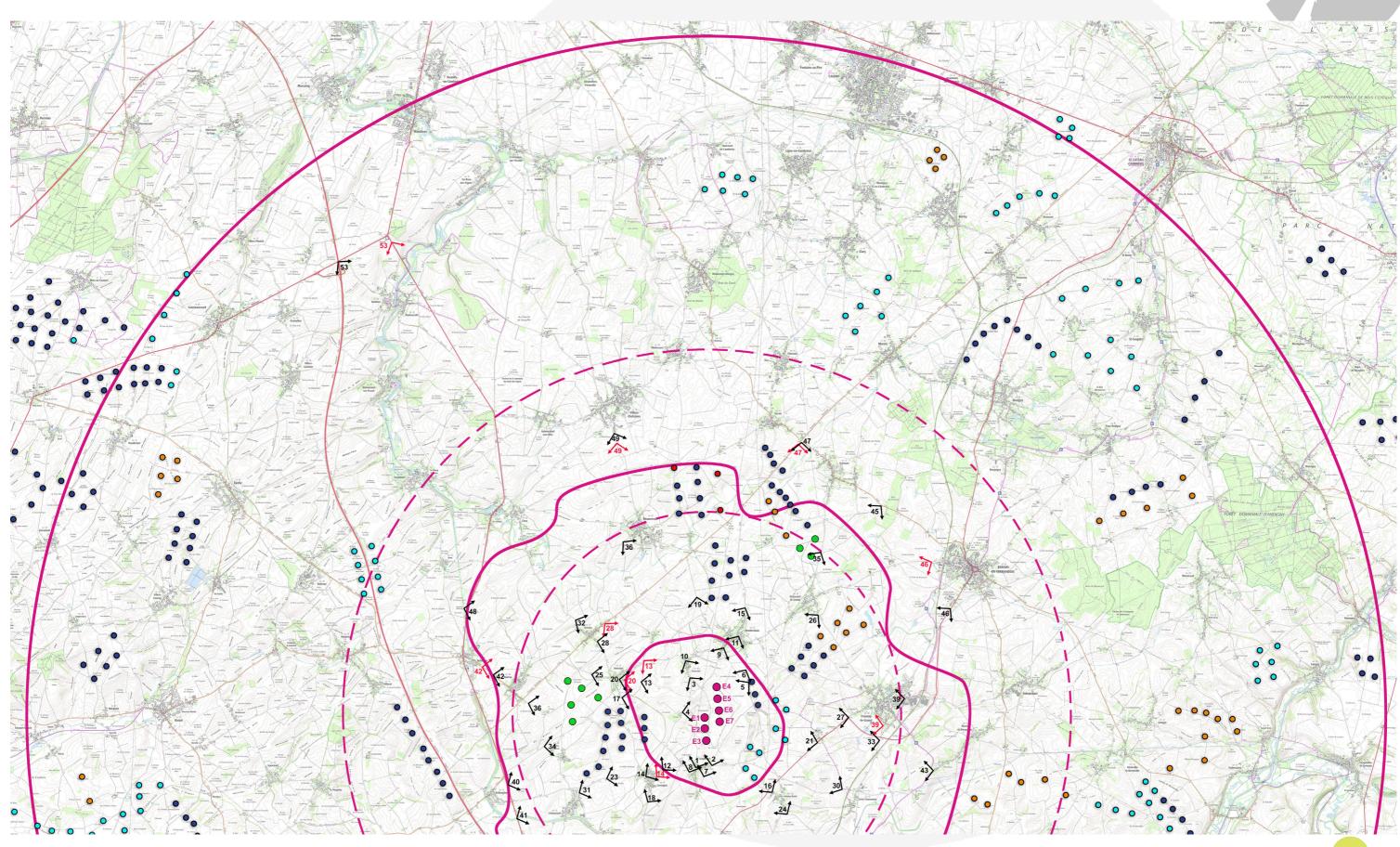
Projet des Colzas

Localisation des points de vue

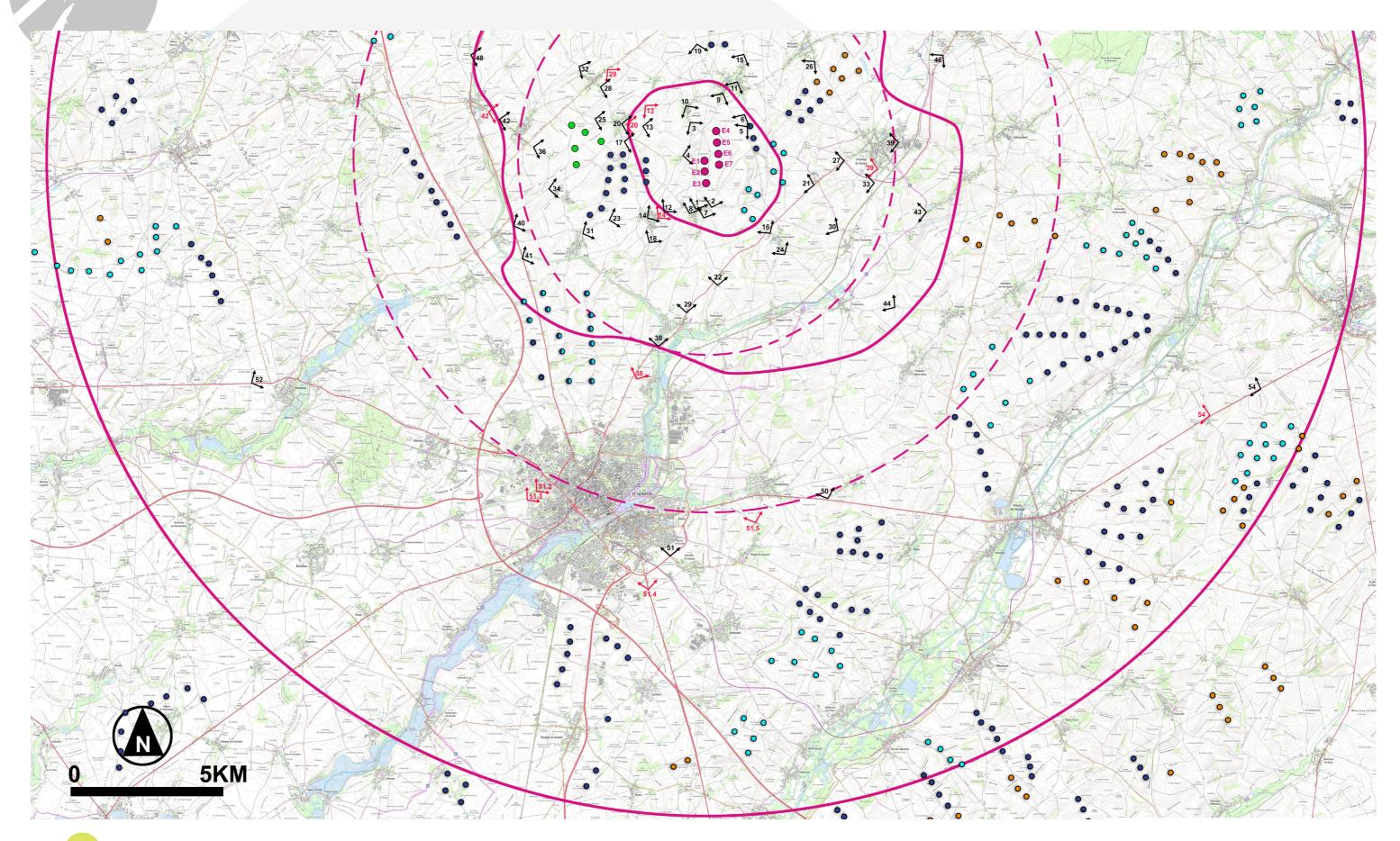




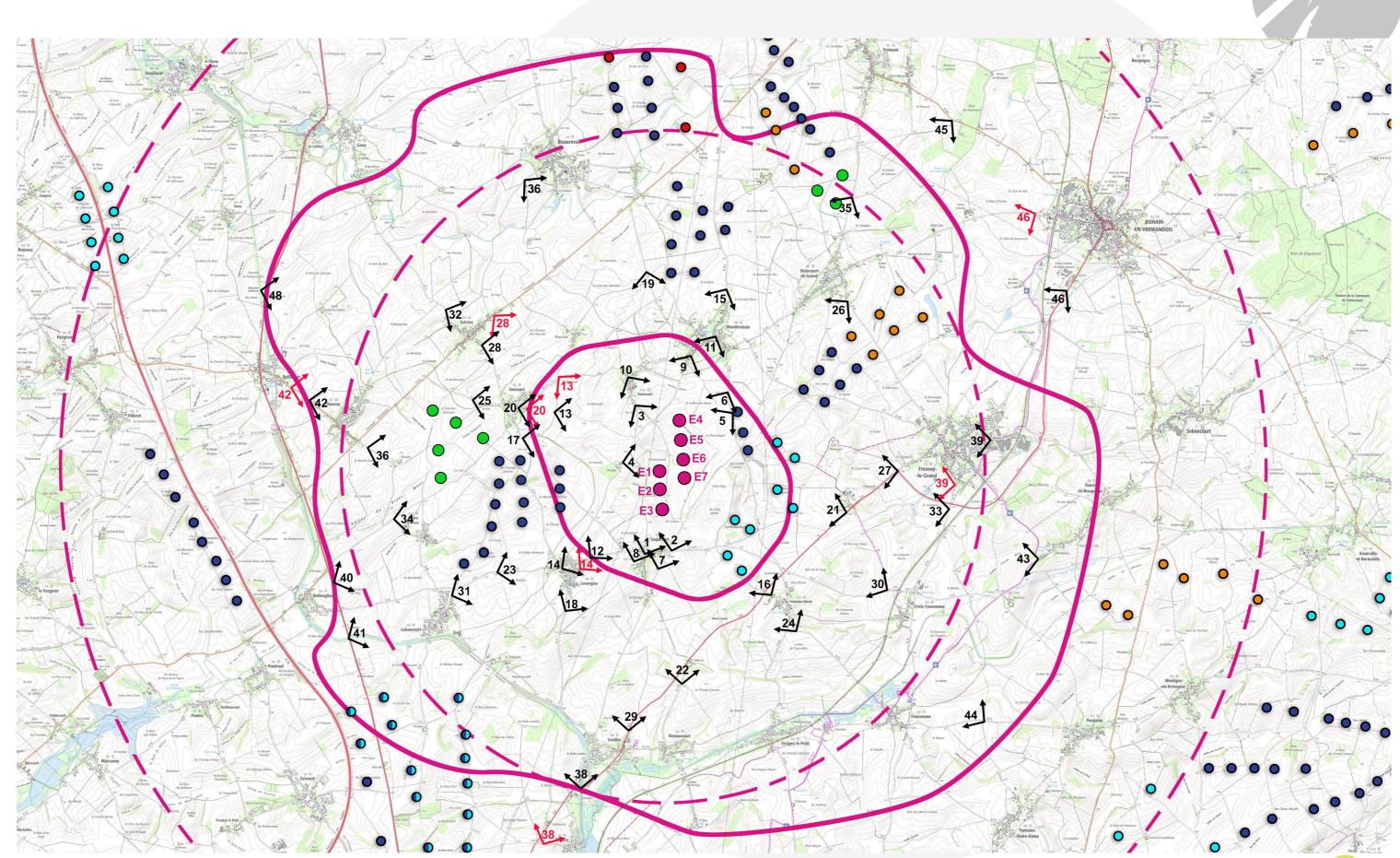
Localisation des points de vue : zoom nord



Localisation des points de vue : zoom sud



Localisation des points de vue : zoom sur le périmètre rapproché





Données des prises de vue

Photomontages refaits et ajoutés dans le cadre de la complétude avec contexte éolien mis à jour

Numéro	coordonnées		distance de l'éolienne la plus	A L. L. L. - /7 \	bitude (7)	Anala DNA an danaé	Λ=:	Numerána DDV
Photomontages	Latitude	Longitude	proche	Altitude (Z)	Date	Angle PM en degré	Azimut (degré)	Numéro PDV
1	49,930036°	3,333433°	979m (E3)	139,5	08/02/2022 15:49	117,5	37,4090104021	8
2	49,930469°	3,340219°	866 m (E3)	138	08/02/2022 15:19	119,4	21,1810107198	29
3	49,955175°	3,330889°	875m (E4)	134,3	09/02/2022 17:59	122,2	134,3800360334	2
4	49,945655°	3,327570°	730m (E1)	148,7	09/02/2022 17:48	120,4	98,6100367817	5
5	49,953730°	3,356818°	1017m (E4)	137,7	08/02/2022 10:28	118,9	213,6159883353	16
6	49,957444°	3,355483°	1038m (E4)	140,6	10/02/2022 10:06	121,1	207,343	3
7	49,927874°	3,337424°	1151m (E3)	116,5	08/02/2022 16:06	120,2	25,177012159	9
8	49,928695°	3,330554°	1198m (E3)	140,1	03/06/2022 11:37	121,5	16,3	54
9	49,963865°	3,345696°	1212m (E4)	147,4	09/02/2022 18:18	120,3	177,7400026439	15
10	49,960053°	3,329202°	1240m (E4)	126,9	09/02/2022 18:09	120,5	140,6920136984	33
11	49,967012°	3,352112°	1685m (E4)	141,4	10/02/2022 09:13	122	175,6310040846	32
12	49,929082°	3,318417°	1765m (E3)	109,4	08/02/2022 16:50	120	53,4760088937	7
13	49,954094°	3,309686°	2271m (E1)	132,7	09/02/2022 17:30	120	110,961054245	1
13 refait	49,958620°	3,309975°	1150m (E4)	126,1	18/04/2024 15h	120,2	130,805	
14	49,927235°	3,311766°	2276 (E3)	108,2	08/02/2022 16:54	122,5	48,3090178884	6
14 refait	49,927768	3,316483	1980m (E3)	115,5	18/04/2024 14:08	119,2	60,157	
15	49,974651°	3,355014°	2550m (E4)	137,6	07/02/2022 18:30	120	192,1449922511	14
16	49,923088°	3,366753°	2632m (E3)	128,4	08/02/2022 10:36	118,5	329,3739810208	13
17	49,949636°	3,301119°	2676m (E1)	149,4	09/02/2022 17:17	120,9	100,6260113145	41
18	49,920293°	3,312212°	2745m (E3)	122,5	04/02/2022 10:46	120,5	56,5610155042	12
19	49,978039°	3,333964°	2840m (E4)	148,1	07/02/2022 18:19	120,1	164,453004911	51
20	49,954961°	3,300029°	2939m (E1)	146,8	09/02/2022 17:05	121,4	121,3660207434	34
20 refait	49,95463	3,301892	2800m (E1)	143,5	18/04/2024 14:47	118,9	136,369	
21	49,936945°	3,386837°	3083m (E7)	129,3	08/02/2022 10:52	119,4	285,5769211997	52
22	49,908041°	3,343309°	3371m (E3)	128,1	04/02/2022 11:20	120,3	3,6770019317	18
23	49,927128°	3,294510°	3390m (E3)	117,7	07/02/2022 17:32	120,5	65,4180102784	27
24	49,917164°	3,373210°	3414m (E3)	133,2	07/02/2022 15:53	120	317,2229862001	47
25	49,956180°	3,287855°	3793m (E1)	143,8	11/03/2022 10:00	120,8	102,1080065537	4
26	49,973450°	3,386707°	3882m (E4)	136,6	08/02/2022 10:18	120,3	226,8218801783	25
27	49,944248°	3,400373°	3960m (E7)	109,8	08/02/2022 11:12	119,2	283,8909505716	53
28	49,965660°	3,290142°	4019m (E4)	129,7	09/02/2022 16:19	120,4	126,6760153722	35
28 refait	49,97065	3,293492	4020m (E4)	121,8	18/04/2024 15:12	120,6	126,91	
29	49,900425°	3,329625°	4244m (E3)	99,4	08/02/2022 14:50	118,3	21,977009532	21
30	49,923762°	3,397548°	4366m (E7)	118,5	07/02/2022 18:00	119,9	302,1619495888	48

Données des prises de vue



Photomontages refaits et ajoutés dans le cadre de la complétude avec contexte éolien mis à jour

Numéro	coordor	nnées	distance de l'éolienne la plus	Alt:+d.a (7)	Doto	Angle DNA on doggé	A=i==++ (d===4)	N° DDV
Photomontages	Latitude	Longitude	proche	Altitude (Z)	Date	Angle PM en degré	Azimut (degré)	N° PDV
31	49,922775°	3,282405°	4378m (E3)	109,8	08/02/2022 17:02	119,6	58,6620524723	10
32	49,971001°	3,280991°	4852m (E4)	130,8	07/02/2022 16:59	121	117,0032649904	46
33	49,937898°	3,414373°	5007m (E7)	107,3	08/02/2022 11:24	120	279,7549704681	24
34	49,935892°	3,267060°	5130m (E3)	119,9	07/02/2022 17:26	120,5	82,6010246006	43
35	49,990594°	3,387984°	5282m (E4)	126,2	07/02/2022 18:08	120,6	212,3946486232	49
36	49,993620°	3,301397°	5390m (E4)	141,5	10/02/2022 09:38	120,7	147,8100133571	37
37	49,947977°	3,260485°	5547m (E1)	143	07/02/2022 17:21	121	103,1010333791	17
38	49,890162°	3,316391°	5573m (E3)	81,4	08/02/2022 14:26	117,3	17,0650113118	20
38 refait	49,880723	3,306862	6820m (E3)	108,9	18/04/2024 13:53	120	38,48	
39	49,949570°	3,425235°	5781m (E7)	125,2	07/02/2022 17:46	121,2	267,836952172	44
39 refait	49,94169	3,41576	5050m (E7	106,7	18/04/2024 10:37	118,7	-72,264	
40	49,925018°	3,251527°	6412m (E3)	114,5	08/02/2022 17:10	119	73,1510336446	26
41	49,915620°	3,255098°	6494m (E3)	87	08/02/2022 17:16	120,2	63,0750656901	22
42	49,956032°	3,244913°	6770m (E1)	122,8	07/02/2022 17:08	120,8	102,8020728086	45
42 refait	49,957882	3,24148	7090m (E1)	115,8	18/04/2024 14:32	120	55,694	
43	49,929025°	3,437862°	6849m (E7)	140,5	08/02/2022 11:31	119,2	278,6778625051	11
44	49,901563°	3,423577°	7325m (E7)	115,7	08/02/2022 11:39	119,5	309,9219944115	39
45	50,003856°	3,415167°	7672m (E4)	162,1	08/02/2022 09:54	118,8	213,5609843965	31
46	49,974692°	3,445408°	7748m (E4)	127,9	08/02/2022 10:10	117,3	239,2389679988	23
46 refait	49,988035	3,436915	7800m (E4)	138,4	18/04/2024 10:15	120,1	-126,428	
47	50,021713°	3,379545°	8070m (E4)	140,4	08/02/2022 09:41	119,4	192,6119804672	30
47 refait	50,021678	3,379137	8080m (E4)	139,3	18/04/2024 15:26	119,7	179,002	
48	49,975020°	3,231536°	8327m (E1)	147,3	08/02/2022 17:42	120,5	111,7010456383	38
49	50,024070°	3,297713°	8520m (e4)	136,6	10/02/2022 09:47	121,4	155,2920100058	40
49 refait	50,020968	3,298443	8530m (E4)	139,9	18/04/2024 15:42	119,6	164,956	
50	49,845593°	3,392732°	11 007m (E3)	128,3	08/02/2022 11:49	119,8	340,8019927459	19
51	49,828782°	3,322023°	12 222m (E3)	103,6	08/02/2022 12:23	120,5	8,8520052894	28
D68	49,846305	3,25698	11850 (E3)	109,7	18/04/2024 13:20	119	40,342	
cimetière F/A	49,847772	3,260943	11610m (E3)	86	18/04/2024 13:31	120	53,391	
D673	49,83835	3,360413	11250m (E3)	101,6	18/04/2024 11:37	120,1	-44,106	
D1044	49,818913	3,312095	13450m (E3)	114,7	18/04/2024 11:52	119,6	5,163	
52	49,879317°	3,132402°	16 184m (E3)	105,7	08/02/2022 17:25	119,9	63,8480097077	42
53	50,072738°	3,176347°	17 864m (E4)	128,6	08/02/2022 17:32	120,5	142,1030312932	36
53 refait	50,078718	3,199157	17390m (E4)	117,2	18/04/202 16:09	120	134,353	
54	49,877552°	3,588840°	18 979m (E7)	115,9	10/02/2022 09:56	120,1	293,4739752188	50
54 refait	49,869935	3,566488	18070 E3)	140,8	18/04/2024 11:11	121	-7,92	



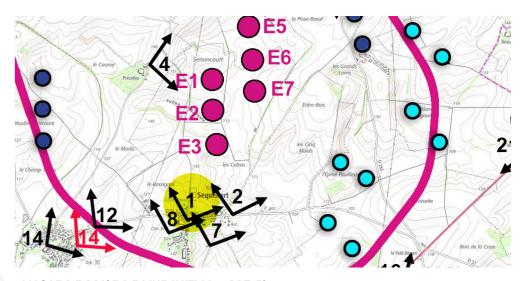
PM 1 - Depuis la place verte de Sequehart

JUSTIFICATION DU POINT DE VUE : Sequehart fait partie des zones d'habitat en prise directe avec le projet. Le bourg s'organise sur deux axes et montre une organisation du bâti de type village-rue avec peu de dents creuses. Le bourg est en grande partie protégé par une ceinture arborée et bocagère. Sequehart est implanté sur un bombement du plateau tout comme le projet. Plusieurs points de vue ont été réalisés sur cette commune. Ce premier point de vue est pris depuis la place verte au croisement de la D31 et de la rue de la Mairie.

NIVEAU DE PERCEPTION ET INTERACTIONS AVEC D'AUTRES PARCS ÉOLIENS OU DES ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX : Le projet des Colzas est partiellement visible. Sa prégnance est atténuée par le cumul d'éléments arborés et bâtis en avant-plan. Une légère covisibilité est constaté avec le parc de Beaurevoir et le projet du Vieux Chêne .

NIVEAU D'IMPACT DU PROJET / PHÉNOMÈNES DE SATURATION :

Modéré au regard de la perception partielle du projet et de la présence de filtres visuels. Pas de phénomène de saturation constaté (quelques éoliennes visibles).



ANGLE DE PRISE DE VUE INITIAL : 117.5°
DISTANCE DE L'ÉOLIENNE DU PROJET LA PLUS PROCHE : 0.97 KM (E3)





