

4. Après l'évaluation des sites et l'octroi d'un ratio fonctionnel, il est possible de comprendre dans le détail le bilan fonctionnel avec les indicateurs détaillés

Date de création du tableau V2.0 : 30/09/2023. Date de révision : néant.



IMPORTANT

Toute restitution du résultat d'une évaluation s'accompagne impérativement de l'onglet jaune (EVAL) et des 6 onglets bleus du présent tableau sous formats XLSX et PDF + les couches SIG des sites + les photos d'habitats et de profils pédologiques.

TABLEAU DE BORD DE LA VALEUR DES INDICATEURS DANS L'ENVIRONNEMENT DU SITE

Indiquez par un "X", si vous affichez les indicateurs :



dans l'environnement du site impacté



dans l'environnement du site de compensation

Nom de l'indicateur	N° de question	Propriétés de l'indicateur		Sous-fonctions associées									Dans l'environnement du site de compensation		
		-	+	Atténuation du débit de crue*	Ralentissement des ruissellements	Recharge des nappes	Rétention des sédiments	Soutien au débit d'étiage**	Dénitrification des nitrates	Assimilation végétale de l'azote	Adsorption, précipitation du phosphore	Assimilation végétale des orthophosphates	Séquestration du carbone	Support des habitats	Connexion des habitats
Dans la zone contributive															
Surfaces cultivées	13														Part cultivée assez importante (47,1 %).
															
		De grandes surfaces cultivées favorisent les apports de sédiments et de nutriments ; soulignant l'intérêt du site pour retenir les sédiments, dénitrifier, assimiler l'azote, le phosphore...													
Surfaces enherbées	13														Part enherbée assez réduite (33,5 %).
															
		De grandes surfaces enherbées favorisent l'apport de nutriments ; soulignant l'intérêt du site pour retenir les sédiments, dénitrifier, assimiler l'azote, le phosphore...													
Surfaces construites	13														Part construite assez importante (1 %).
															
		De grandes surfaces construites favorisent l'apport de sédiments, de nutriments ; soulignant l'intérêt du site pour retenir les sédiments, dénitrifier, assimiler l'azote, le phosphore...													
Infrastructures de transport	13														Densité d'infrastructures de transport assez importante (3,3 km/100ha).
															
		Moins le réseau hydrographique est dense, plus les écoulements vers laval sont lents ; soulignant l'intérêt du site pour réaliser les fonctions hydrologiques.													
Écoulement retardé	13														Réseau hydrographique très développé.
															
		Moins le réseau hydrographique est dense, plus les écoulements vers laval sont lents ; soulignant l'intérêt du site pour réaliser les fonctions hydrologiques.													
Exposition aux crues	12														Zone contributive avec une forme intermédiaire.
															
		Plus la zone contributive a une forme sphérique, plus la concentration des écoulements vers laval est rapide ; soulignant l'intérêt du site pour réaliser les fonctions hydrologiques.													
Les rectangles bleus, rouges ouverts indiquent les sous-fonctions renseignées par l'indicateur.															

Valeur de l'indicateur
[0-1]

Commentaire

Nom de l'indicateur	N° de question	Propriétés de l'indicateur		Sous-fonctions associées										Dans l'environnement du site de compensation	
		-	+	Atténuation du débit de crue*	Ralentissement des ruissellements	Recharge des nappes	Rétention des sédiments	Soutien au débit d'étiage**	Dénitrification des nitrates	Assimilation végétale de l'azote	Adsorption, précipitation du phosphore	Assimilation végétale des orthophosphates	Séquestration du carbone	Support des habitats	Connexion des habitats
Sur le cours d'eau éventuellement associé															
Sinuosité du cours d'eau	36	  		Atténuation du débit de crue*	RALENTISSEMENT DES RUISELLEMENTS	RECHARGE DES NAPPES	RÉTENTION DES SÉDIMENTS	SOUTIEN AU DÉBIT D'ÉTIAGE**	DÉNITRIFICATION DES NITRATES	ASSIMILATION VÉGÉTALE DE L'AZOTE	ADSORPTION, PRÉCIPITATION DU PHOSPHORE	ASSIMILATION VÉGÉTALE DES ORTHOPHOSPHATES	SÉQUESTRATION DU CARBONE	SUPPORT DES HABITATS	CONNEXION DES HABITATS
		<p>Plus le cours d'eau est sinuose, plus le site est exposé à des écoulements lents dans la plaine durant les submersions, ce qui favorise les fonctions hydrologiques dans le site.</p>													
Proximité au lit mineur	35	  		Plus le site est proche du cours d'eau, plus il est exposé aux submersions ; favorisant les fonctions hydrologiques.	RALENTISSEMENT DES RUISELLEMENTS	RECHARGE DES NAPPES	RÉTENTION DES SÉDIMENTS	SOUTIEN AU DÉBIT D'ÉTIAGE**	DÉNITRIFICATION DES NITRATES	ASSIMILATION VÉGÉTALE DE L'AZOTE	ADSORPTION, PRÉCIPITATION DU PHOSPHORE	ASSIMILATION VÉGÉTALE DES ORTHOPHOSPHATES	SÉQUESTRATION DU CARBONE	SUPPORT DES HABITATS	CONNEXION DES HABITATS
Incision du lit mineur	56	 		Moins le cours d'eau est incisé, moins il contribue à décharger les nappes adjacentes et plus le site est exposé aux submersions ; favorisant les fonctions hydrologiques.	RALENTISSEMENT DES RUISELLEMENTS	RECHARGE DES NAPPES	RÉTENTION DES SÉDIMENTS	SOUTIEN AU DÉBIT D'ÉTIAGE**	DÉNITRIFICATION DES NITRATES	ASSIMILATION VÉGÉTALE DE L'AZOTE	ADSORPTION, PRÉCIPITATION DU PHOSPHORE	ASSIMILATION VÉGÉTALE DES ORTHOPHOSPHATES	SÉQUESTRATION DU CARBONE	SUPPORT DES HABITATS	CONNEXION DES HABITATS
<p>Les rectangles bleus, rouges ouverts ouverts indiquent les sous-fonctions renseignées par l'indicateur.</p>															



Valeur de l'indicateur
[0-1]

Commentaire

Nom de l'indicateur	N° de question	Propriétés de l'indicateur		Sous-fonctions associées										Dans l'environnement du site de compensation		
		-	+	Atténuation du débit de crue*	Ralentissement des ruissellements	Recharge des nappes	Rétention des sédiments	Soutien au débit d'étiage**	Dénitrification des nitrates	Assimilation végétale de l'azote	Adsorption, précipitation du phosphore	Assimilation végétale des orthophosphates	Séquestration du carbone	Support des habitats	Connexion des habitats	
Rareté des grandes infrastructures de transport	19	Une faible densité de grandes infrastructures de transport dans le paysage favorise les connexions entre habitats et les déplacements des individus ; soulignant l'intérêt du site pour accueillir la faune et la flore.														Densité de grandes infrast. de transp. très importante (1,2 km/100ha).
Rareté des petites infrastructures de transport	19	Une faible densité de petites infrastructures de transport dans le paysage favorise les connexions entre habitats et les déplacements des individus ; soulignant l'intérêt du site pour accueillir la faune et la flore.														Densité de petites infrast. de transp. très importante (7,1 km/100ha).
Rareté de l'anthropisation des milieux	18	De faibles perturbations anthropiques dans le paysage favorisent l'accueil de la biodiversité ; soulignant l'intérêt du site pour accueillir la faune et la flore.														Anthropisation très importante (cultures et urbanisations).

Les rectangles bleus, rouges ouverts indiquent les sous-fonctions renseignées par l'indicateur.

*: évaluée qu'en système alluvial, riverain d'étendue d'eau, estuaire, péri-lagunaire, panne dunaire et/ou côtier.

**: évaluée qu'en système de plateau, source et suintement et dépression.