

# KOMATSU

## WA380-8



Chargeuse sur pneus

**Puissance du moteur**  
143 kW / 194 ch @ 2100 t/mn

**Poids opérationnel**  
18155 - 19765 kg

**Capacité du godet**  
3,2 - 6,5 m<sup>3</sup>

## WA380-8



Puissance du moteur

**143 kW / 194 ch @ 2100 t/mn**

Poids opérationnel

**18155 - 19765 kg**

Capacité du godet

**3,2 - 6,5 m<sup>3</sup>**

# Économie de carburant élevée et performance environnementale

## Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mode moteur E-Light
- Convertisseur de couple haute capacité avec système lock-up monté de série
- Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé

## Confort élevé

- Nouveau siège de l'opérateur à suspension pneumatique avec console de leviers EPC intégrée
- Grand écran multi-fonctions
- Conception silencieuse
- Système de caméra vue arrière

## Efficacité maximale

- Godets haute efficacité
- Excellente hauteur et portée de déversement
- Empattement long et voie large

## Commandes haute technologie

- Système d'excavation automatique
- Electronic Pilot Control (EPC) standard
- Pédale d'accélération intelligente

## Maintenance aisée

- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique intégré
- Portes papillon améliorées

## Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



Le pack d'entretien complet  
de votre machine Komatsu



## **Komatsu SmartLoader Logic**

La WA380-8 est équipée du système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.

## **Convertisseur de couple haute capacité avec système lock-up monté de série**

Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante/poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus.

## **Nouvelle mode moteur E-Light**

Le nouveau mode moteur E-Light est activé par défaut pour privilégier les économies de carburant. Le moteur optimise l'économie de carburant en adaptant sa puissance au travail en cours. Pour réduire encore la consommation de carburant, les pompes hydrauliques d'équipement et de direction sont contrôlées par le système électronique et ne délivrent que le débit nécessaire aux mouvements des vérins.

## Puissance et respect de l'environnement

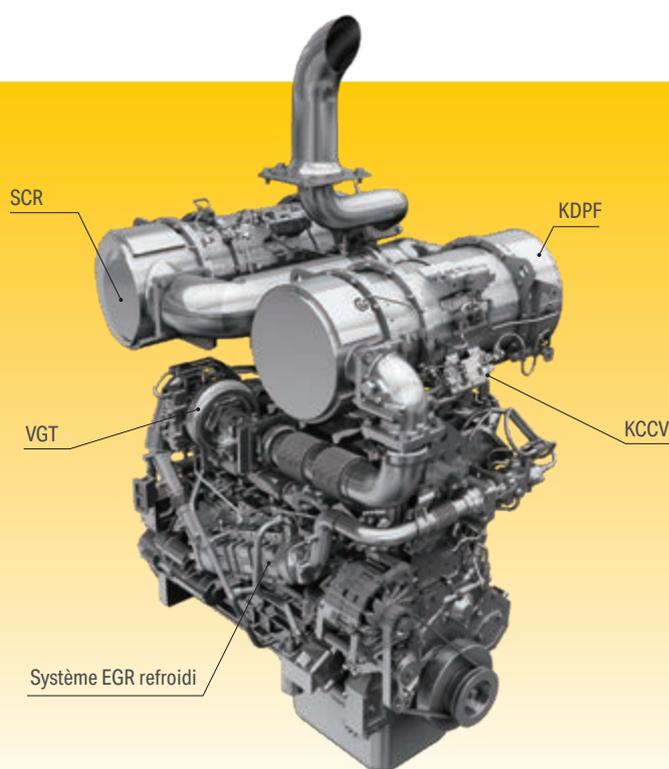
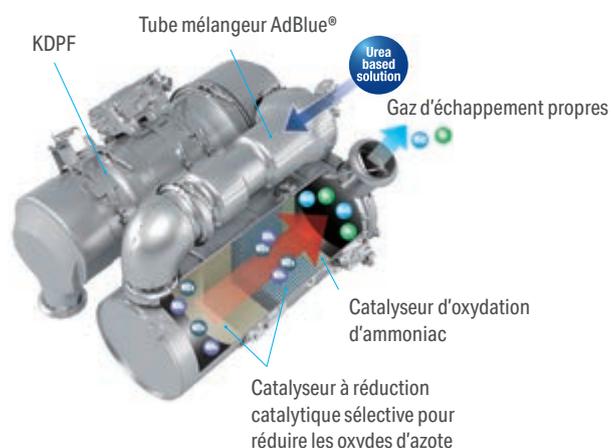
### Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.



### Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H<sub>2</sub>O) et en azote (N<sub>2</sub>) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.



#### Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

#### Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

#### Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

#### Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

## Effacité maximale

### Plus de rapidité dans les applications chargement / transport

Le système lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple, offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le lock-up du 2<sup>ème</sup> au 4<sup>ème</sup> rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées. De plus, il réduit considérablement la consommation de carburant grâce à la suppression du patinage du convertisseur.

### Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 2790 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1235 mm (avec un godet de 3,2 m<sup>3</sup>, mesuré à la pointe de la dent). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des trémies en hauteur.

### Nouveaux godets haute efficacité

La terre glisse facilement sur le godet redessiné et l'excavation est plus efficace. L'utilisation est simplifiée et la productivité est augmentée, surtout en combinaison avec le nouveau système d'excavation automatique.

### Contrôle et précision

Le système hydraulique CLSS Komatsu permet un contrôle extrêmement précis des équipements de travail et permet des mouvements souples et simultanés du godet, de la flèche et des accessoires hydrauliques. La WA380-8 dispose de pompes à pistons à cylindrée variable pour l'hydraulique et la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.



### Système de pesage RDS installé en usine (en option)

Le système RDS Loadmaster alpha 100 est un dispositif de pesage embarqué perfectionné et homologué pour les opérations commerciales. Il est conçu pour fonctionner dans les environnements de chargement les plus rapides et les conditions les plus difficiles. Le système Loadmaster compense pour les sols irréguliers et en pente, ainsi que pour les zones de chargement restreintes afin de réduire les temps de cycle et d'optimiser les performances en tonnes/heure. Installé en usine, le système RDS Loadmaster alpha 100 améliore la précision du montage et la qualité du système.





## Confort élevé

### Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à haut dossier et à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La productivité de l'opérateur est encore augmentée par une visibilité excellente et l'ergonomie des commandes.

### Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la WA380-8 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les équipements avec précision et en toute sécurité. La cabine dispose de grands plateaux et compartiments de rangement pour les outils et les manuels, ainsi que d'un caisson chaud et froid.

### Nouveaux système d'excavation automatique

Le nouveau système d'excavation automatique actionne les opérations de cavage et de levage du godet en détectant la pression exercée sur l'équipement de travail. Le système s'adapte à différents types de matériaux sans nécessiter aucune intervention humaine. La fatigue de l'opérateur est fortement réduite et la capacité de charge optimale est garantie.



## Commandes haute technologie

### Nouveau siège de l'opérateur à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau siège à suspension pneumatique, avec consoles latérales. Celles-ci sont intégrées au siège entièrement réglable à dossier grand format, chauffé (de série) pour un confort amélioré. La ventilation du siège offre un confort maximal.

### Conduite souple

La console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibrations pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse de la flèche peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur.

### Pédale d'accélération intelligente

Pour réduire la consommation, la pédale d'accélération à détection de charge de Komatsu vous aide automatiquement à adapter les changements de vitesse à la charge. Lors de travaux lourds, nécessitant un effort de traction élevé et une accélération maximale, nous avons tendance à enfoncer fortement la pédale d'accélération. La WA380-8 anticipe cela et change de vitesse le plus tard possible. Dans les travaux légers, où la consommation de carburant est un facteur important, l'opérateur appuie instinctivement légèrement sur la pédale d'accélération. À nouveau, la machine anticipe ce mouvement et change de vitesse le plus rapidement possible pour une meilleure consommation de carburant.

### Caméra vue arrière

Une caméra montée de série offre une visibilité exceptionnelle de la zone de travail située à l'arrière de l'engin sur le panneau du grand écran couleur. La caméra discrète est réglable et intégrée dans la forme du capot.

### Levier multifonctions EPC (option)

Le levier multifonctions EPC avec contacteur de marche avant/marche arrière intégré permet de contrôler la machine simplement et de façon confortable. D'une seule main, l'opérateur peut commander l'accessoire tout en passant de la marche avant à la marche arrière. Le monolevier multifonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.

### Levier court de direction Komatsu (K-SLS) (option)

Le nouveau joystick de direction permet une conduite plus précise de l'opérateur qui peut s'installer plus confortablement dans le nouveau siège à suspension pneumatique et entièrement réglable afin de contrôler la machine sans effort important lors de l'utilisation de la direction. Moins de fatigue et une position de travail plus adaptée améliorera la concentration, la qualité et l'efficacité du travail.



Levier court de direction Komatsu (K-SLS) (option)



Caisson chaud et froid



Levier multi-fonctions EPC (option)



## Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

## Grand moniteur couleurs TFT

Le large écran couleur, convivial, assure un travail sûr, fluide et précis. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

## Conseils éco

Le moniteur affiche des messages d'aide instantanés pour promouvoir les économies d'énergie. La jauge éco indique la consommation instantanée : veillez à garder la jauge dans la zone verte équivaut à moins consommer. Pour économiser encore plus, il est possible de consulter l'historique de l'utilisation, des conseils éco et de la consommation. Les informations sont disponibles dans Komtrax et peuvent être utilisées pour la formation des opérateurs et l'optimisation du chantier.



Des informations en un clin d'œil : l'écran LCD de base du tableau de bord



Un écran multifonctions affiche et contrôle de nombreuses informations d'utilisation et d'entretien



Les conseils éco prennent en charge les économies d'énergie en temps réel (p.ex. éviter les phases au ralenti prolongées)

## Technologie d'information et de communication



### Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

### Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

## KOMTRAX

### Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

### Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être : au travail, sur le chantier.



## Maintenance aisée



### Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et les filtres regroupés dans un emplacement central.

### Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.



### Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

### Système de contrôle EMMS

Le grand panneau de commande à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu «Rapport d'activité» montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes défaut sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au «mode entretien» pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.



### Réservoir AdBlue®

Le réservoir AdBlue® est facilement accessible sur le côté droit de la machine derrière une échelle.

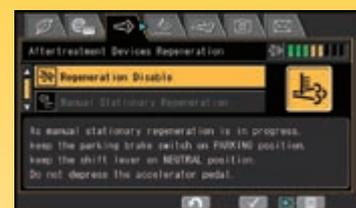
### Régénération du filtre à particules diesel

Aucune interruption ou prolongation du travail quotidien n'est nécessaire pour régénérer le système du filtre à particules diesel. Grâce à sa technologie Komatsu supérieure, le système KDPF est régénéré automatiquement à tout moment.





Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)



Jauge du niveau de liquide AdBlue® et assistance au remplissage



## Des solutions sur mesure



### Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département «Applications spéciales» propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

### Spécification recyclage

Reconnue pour la qualité et la fiabilité extrêmes de ses machines, Komatsu répond aux exigences draconiennes de l'industrie de traitement des déchets via une large gamme d'options et modifications des machines de base, disponibles d'usine. Cette flexibilité permet d'adapter sa gamme de chargeuses sur pneus aux attentes spécifiques des différentes applications en déchetterie ainsi qu'aux contraintes du site. Que vous optiez pour un équipement complet ou des équipements individuels, vous avez la garantie d'une machine supérieure en termes de performances, de disponibilité et d'efficacité.

### Environnements salins et chimiques

Les environnements corrosifs comptent parmi les défis les plus extrêmes pour tout engin. Optimisées via un revêtement spécial sur leurs composantes métalliques et enrichies d'options adaptées à diverses applications, les chargeuses sur pneus Komatsu configurées pour les environnements salins et chimiques résistent aux conditions les plus agressives. Avec, à la clé, une réduction des temps d'arrêt, des tâches de maintenance et des coûts de réparation, ainsi qu'une optimisation de la durée de vie. En définitif, ces engins Komatsu sont aussi performants et durables que dans des environnements non corrosifs.

## Qualité des composants Komatsu

### Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

### Ponts usage sévère

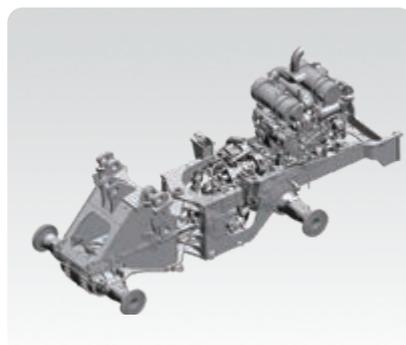
Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

### Châssis robuste et résistant à la torsion

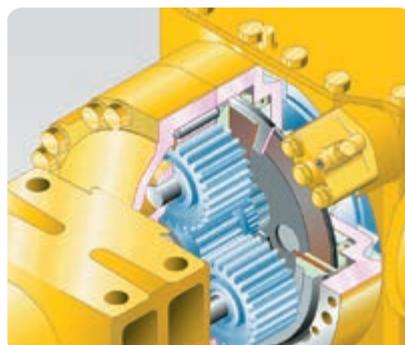
La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.

### Système de refroidissement de l'huile de pont

La surchauffe de l'huile de pont peut provoquer la réduction de la productivité à cause des demandes de refroidissement supérieure. Pour maintenir un rendement élevé dans les applications de chargement et transport, le Komatsu WA380-8 est équipé en standard d'un système de refroidissement de l'essieu qui maintient l'huile à une température constante même sur de longues distances de transport.

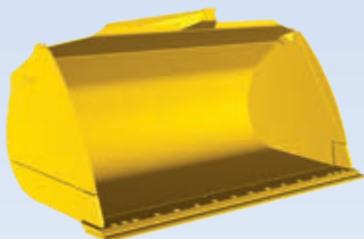


Châssis robuste et résistant à la torsion



Freins multi-disques à bain d'huile

## Godets et accessoires



Godets et accessoires



Godets haute efficacité à fond plat

### Nouveaux godets haute efficacité

Les nouveaux godets Komatsu permettent de remplir le godet plus aisément et d'obtenir des taux de remplissage nettement plus élevés, ce qui contribue à augmenter l'efficacité et à réduire la consommation de carburant. Le fond allongé augmente le contenu du godet, l'ouverture plus large permet de le remplir plus aisément et la nouvelle forme de l'arrière permet aux matériaux de glisser plus facilement dans le godet. Les côtés arrondis améliorent le taux de remplissage et une casquette intégrée protège la tringlerie. Les boulons encastrés (avec BOC) réduisent la résistance au remplissage et empêchent l'encrassement au déversement.

### Godets à haut déversement

Pour des hauteurs de déversement maximales avec des matériaux faible densité tels que le charbon ou les copeaux de bois. Les vérins de basculement peuvent être situés soit à l'intérieur, soit à l'extérieur du godet.

### Godets de reprise de paillis

Convient parfaitement pour reprendre des matériaux en vrac compressibles tels que des déchets de jardin ou des déchets plastiques, etc. Ce godet, sans les flancs, peut être également utilisé comme pince.

### Attache rapide hydraulique

La WA380-8 peut changer d'outil en quelques secondes avec l'attache rapide hydraulique usage sévère disponible en option.



# Spécifications

## Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Injection directe «Common Rail», refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	2100 t/mn
ISO 14396	143 kW / 194 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	142 kW/193 ch
Couple moteur max. / régime moteur	941 Nm / 1450 t/mn
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	107 × 124 mm
Cylindrée	6,69 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique
Alternateur	50 A / 24 V
Démarrateur	5,5 kW / 24 V
Filtre	Type flux complet avec séparateur d'eau
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 : 2016

## Transmission

Type	Transmission automatique powershift
Convertisseur de couple	Mono-étagé, mono-phasé, à 3 éléments avec lock-up

## Vitesses de translation en km/h (avec pneus 23.5 R25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Marche avant	6,6	11,7	20,9	36,1
avec verrouillage du convertisseur	-	12,4	22,5	40,0
Marche arrière	7,1	12,4	22,3	38,6
avec verrouillage du convertisseur	-	13,3	24,1	40,0

## Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Usage sévère Komatsu (HD), semi-flottant (différentiels à glissement limité en option)
Pont arrière	Usage sévère Komatsu (HD), semi-flottant, angle d'articulation 26° (différentiels à glissement limité en option)
Différentiel	Couple conique à denture hélicoïdale
Transmission finale	Train planétaire immergé
Pneus	23.5 R25

# WA380-8E0

## Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

## Système hydraulique

Type	Komatsu CLSS (système hydraulique de détection de charge fermé)
Pompe hydraulique	À piston, à cylindrée variable
Pression effective	320 kg/cm <sup>2</sup>
Débit max. de la pompe	205 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	130 × 713 mm
Vérin de godet	150 × 535 mm
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	5,9 s
Durée d'abaissement (vide)	3,3 s
Durée de déversement du godet	1,8 s

## Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	40°
Pompe de direction	À piston, à cylindrée variable
Pression effective	250 kg/cm <sup>2</sup>
Débit	137 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	75 × 442 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 23.5 R25)	6320 mm

## Cabine

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) en conformité avec SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) en conformité avec ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

## Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	300 l
Huile moteur	23 l
Système hydraulique	142 l
Système de refroidissement	60,6 l
Pont avant	40 l
Pont arrière	40 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	54 l
Réservoir AdBlue®	36 l

## Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	68 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,98 m/s <sup>2</sup> )
Corps	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,34 m/s <sup>2</sup> )

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).  
Quantité de gaz 1,0 kg, équivalent de CO<sub>2</sub> 1,43 t.



## Poids de chargement - en vrac (kg/m<sup>3</sup>)

Basalte	1960	Gravier, non tamisé	1930	Grès	1510
Bauxite, kaolin	1420	Gravier, sec	1510	Schiste	1250
Terre, sèche, stockée	1510	Gravier, sec, 6-50 mm	1690	Laitier, brisé	1750
Terre, mouillée, creusée	1600	Gravier, mouillé, 6-50 mm	2020	Roche, broyée	1600
Plâtre, brisé	1810	Sable, sec, en vrac	1420	Argile, naturel	1660
Plâtre, broyé	1600	Sable, humide	1690	Argile, sec	1480
Granit, brisé	1660	Sable, mouillé	1840	Argile, mouillé	1660
Calcaire, brisé	1540	Sable et argile, en vrac	1600	Argile et gravier, secs	1420
Calcaire, broyé	1540	Sable et gravier, secs	1720	Argile et gravier, mouillés	1540

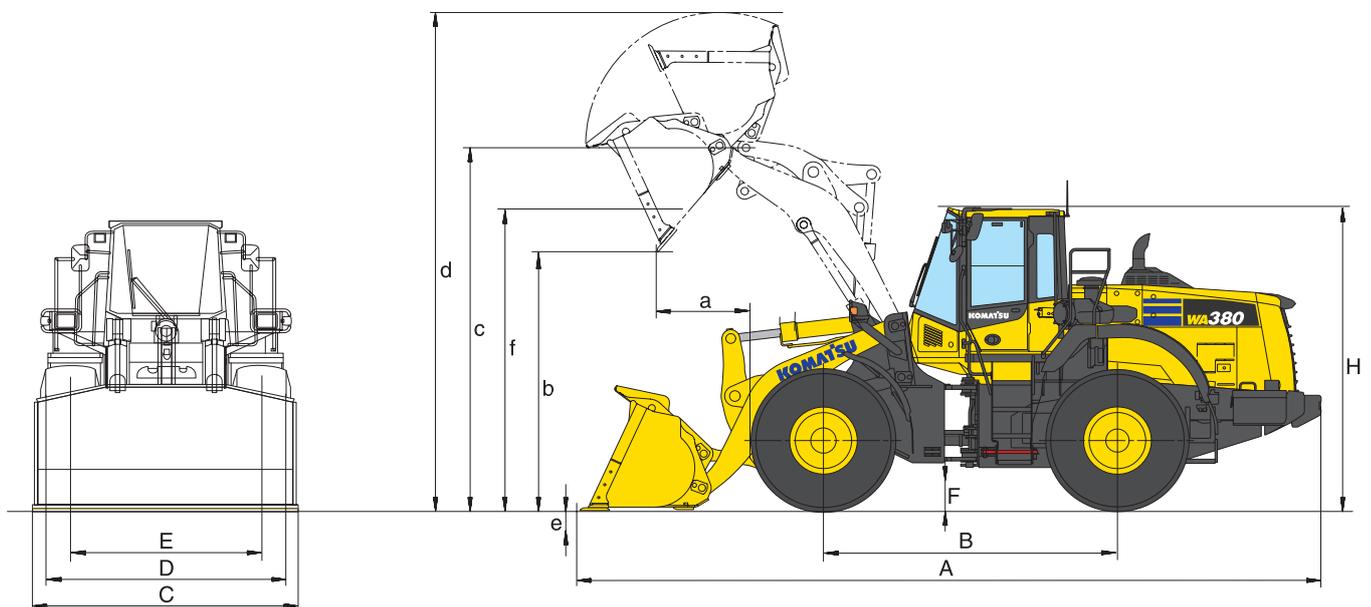
# Dimensions et performances

## Dimensions et spécifications

Type de godet		Godet à fond arrondi			
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
<b>Capacité du godet (bombé, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>3,2</b>	<b>3,35</b>	<b>3,6</b>	<b>3,75</b>
Code de vente	3829	C31	C32	C14	C15
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,85	1,75	1,65	1,55
Poids du godet	kg	1670	1780	1760	1870
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	15015	14755	14925	14660
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	13110	12865	13025	12771
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	164	153	156	146
Force de levage au sol	kN	165	161	161	159
Poids opérationnel	kg	18155	18270	18245	18360
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6320	6320	6320	6320
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7305	7365	7320	7280
a Portée à 45°	mm	1235	1110	1275	1154
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2790	2895	2750	2855
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4095	4095	4095	4095
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5735	5735	5810	5810
e Profondeur d'excavation	mm	90	120	90	120
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3785	3785	3785	3785
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	8350	8210	8405	8270
B Empattement	mm	3300	3300	3300	3300
C Largeur du godet	mm	2990	2990	2990	2990
D Largeur sur pneus	mm	2765	2765	2765	2765
E Voie	mm	2160	2160	2160	2160
F Garde au sol	mm	455	455	455	455
H Hauteur générale	mm	3395	3395	3395	3395

Toutes dimensions avec pneus 23.5 R25 (XHA) et contrepoids standard.

Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents.



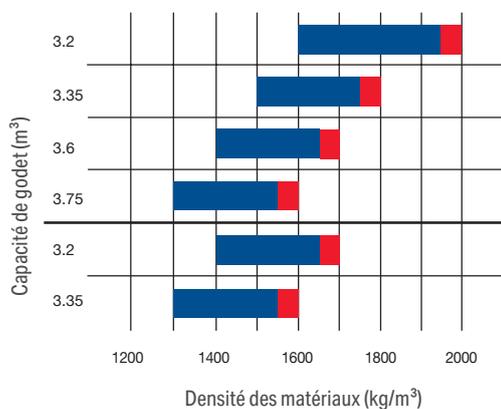
# Montage direct

Godet à fond plat				Modification des données par :					
avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	Kit de protection contre l'usure (godet à fond plat)	High Lift (avec contrepoids supplémentaire)	Super High Lift *	Contrepoids supplémentaire (arrière)	Contrepoids supplémentaire (arrière + latéral)	Pneus XMINE L5
3,2	3,35	3,6	3,75						
C42	C45	C36	C37	S81 + S83	B24 + A25	B23	A15	A15 + A25	D12
1,85	1,75	1,65	1,55		- 0,30	- 0,90	+ 0,10	+ 0,10	
1710	1820	1799	1911	130					
14920	14670	14830	14566	- 150	- 2705	- 4525	+ 825	+1070	+ 585
13020	12785	12932	12682	- 155	- 2490	- 2960	+ 690	+ 900	+ 510
164	153	156	146		- 10				
164	160	163	158	- 1,5	- 40				
18200	18310	18285	18400	+ 130	+ 755	+ 1460	+ 325	+ 450	+ 720
6320	6320	6320	6320						
7305	7364	7320	7280		+ 285				
1235	1110	1275	1154		+ 140	+ 350			- 25
2795	2895	2750	2854		+ 530	+ 1200			+ 45
4095	4095	4095	4095		+ 530	+ 1105			
5735	5735	5810	5810		+ 530	+ 1105			
90	120	90	120		+ 55	+ 135			
3805	3805	3800	3805		+ 520	+ 1095			
8345	8210	8405	8270		+ 595	+ 935	+ 190	+ 190	
3300	3300	3300	3300						
2990	2990	2990	2990						
2765	2765	2765	2765						+ 35
2160	2160	2160	2160						
455	455	455	455						+ 45
3395	3395	3395	3395						+ 45

\* avec contrepoids supplémentaire (arrière + latéral) (A15 + A25)

## Guide de sélection du godet

115 100 95%  
Facteur de remplissage de godet



- Godet avec dents
- Godet avec BOC
- Godet avec dents
- Godet avec BOC
- Godet avec dents (pour équipement «High-Lift»)
- Godet avec BOC (pour équipement «High-Lift»)

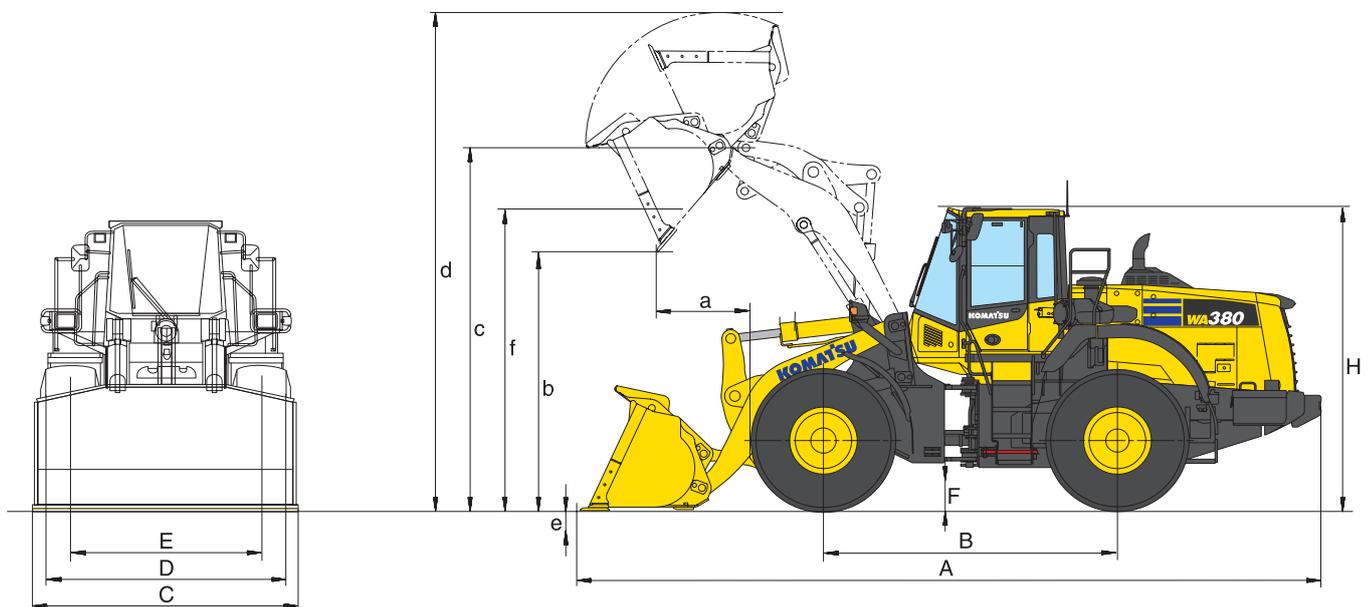
# Dimensions et performances

## Dimensions et spécifications

Type de godet		Godet à fond arrondi			
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
<b>Capacité du godet (bombé, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>3,2</b>	<b>3,35</b>	<b>3,6</b>	<b>3,75</b>
Code de vente		S06	C72	S07	C75
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,70	1,60	1,50	1,45
Poids du godet	kg	1545	1655	1635	1745
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	13710	13470	13685	13425
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	11915	11685	11885	11640
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	132	125	127	120
Force de levage au sol	kN	151	147	150	145
Poids opérationnel	kg	18570	18680	18660	18770
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6320	6320	6320	6320
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7380	7335	7395	7355
a Portée à 45°	mm	1440	1315	1485	1360
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2585	2690	2545	2645
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4095	4095	4095	4095
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5935	5935	6010	6010
e Profondeur d'excavation	mm	90	120	90	120
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3785	3785	3785	3785
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	8635	8500	8695	8560
B Empattement	mm	3300	3300	3300	3300
C Largeur du godet	mm	2990	2990	2990	2990
D Largeur sur pneus	mm	2765	2765	2765	2765
E Voie	mm	2160	2160	2160	2160
F Garde au sol	mm	455	455	455	455
H Hauteur générale	mm	3395	3395	3395	3395

Toutes dimensions avec pneus 23.5 R25 (XHA) et contrepoids standard.

Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents.



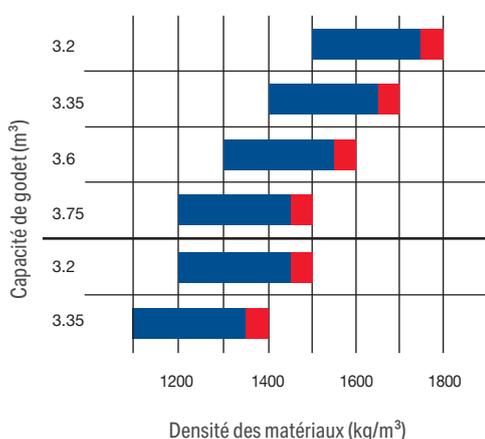
## Attache rapide

Godet à fond plat				Modification des données par :					
avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	Kit de protection contre l'usure (godet à fond plat)	High Lift (avec contrepoids supplémentaire)	Super High Lift *	Contrepoids supplémentaire (arrière)	Contrepoids supplémentaire (arrière + latéral)	Pneus XMINE L5
3,2	3,35	3,6	3,75						
S16	C79	S17	C77	S81 + S83	B24 + A25	B23	A15	A15 + A25	D12
1,70	1,60	1,50	1,45		- 0,30	- 0,90	+ 0,10	+ 0,10	
1615	1725	1705	1815	130					
13645	13405	13550	13310	- 150	- 2705	- 4525	+ 825	+1070	+ 585
11850	11620	11755	11530	- 155	- 2490	- 2960	+ 690	+ 900	+ 510
132	125	127	120		- 10				
150	146	149	144	- 1,5	- 40				
18640	18755	18730	18840	+ 130	+ 755	+ 1460	+ 325	+ 450	+ 720
6320	6320	6320	6320						
7380	7335	7395	7355		+ 285				
1440	1315	1485	1360		+ 140	+ 350			- 25
2585	2690	2545	2645		+ 530	+ 1200			+ 45
4095	4095	4095	4095		+ 530	+ 1105			
5575	5575	6010	6010		+ 530	+ 1105			
90	120	90	120		+ 55	+ 135			
3805	3805	3805	3805		+ 520	+ 1095			
8638	8500	8698	8560		+ 595	+ 935	+ 190	+ 190	
3300	3300	3300	3300						
2990	2990	2990	2990						
2765	2765	2765	2765						+ 35
2160	2160	2160	2160						
455	455	455	455						+ 45
3395	3395	3395	3395						+ 45

\* avec contrepoids supplémentaire (arrière + latéral) (A15 + A25)

### Guide de sélection du godet

115 100 95%  
Facteur de remplissage de godet

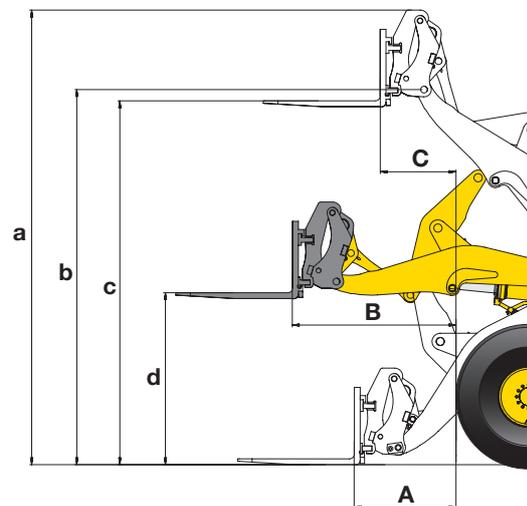


- Godet avec dents
- Godet avec BOC
- Godet avec dents
- Godet avec BOC
- Godet avec dents (pour équipement «High-Lift»)
- Godet avec BOC (pour équipement «High-Lift»)

## Dimensions et performances

### Dimensions et spécifications

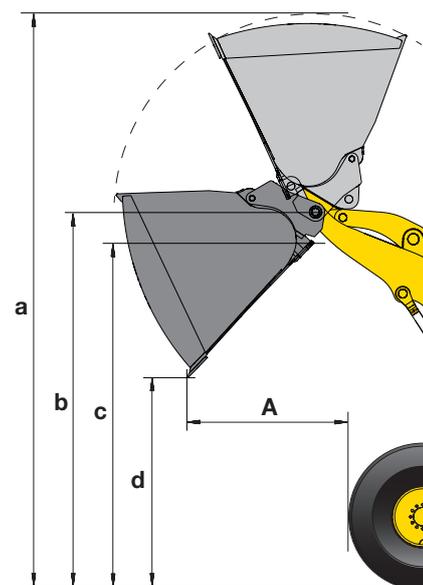
Code de vente		C24
Longueur des fourches	mm	1500
A Portée max. au niveau du sol	mm	1020
B Portée max.	mm	1680
C Portée max. à la hauteur max.	mm	820
a Hauteur max. tablier porte fourches	mm	4930
b Hauteur à l'axe du godet	mm	4095
c Hauteur de chargement max.	mm	3925
d Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1885
Charge basculement max. pos. droite	kg	10270
Charge basculement max. articulée	kg	9180
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	7000
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	5370
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	18165



### Godet pour matériaux légers

High Lift

Code de vente		Q364	Q854
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	5,0	5,0
Protection anti déversement		pas incluse	inclue
Godet (direct/attache rapide, QC)		QC	QC
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,0	0,8
Largeur du godet	mm	2990	2990
Poids du godet	kg	2000	2000
A Portée à 45°	mm	1530	1670
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	6210	6740
b Hauteur à l'axe du godet	mm	4095	4625
c Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3720	4250
d Hauteur de chargement à 45°	mm	2500	3030
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L3)	kg	12550	9295
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L5)	kg	13115	9735
Poids opérationnel (pneus L3)	kg	18900	19895
Poids opérationnel (pneus L5)	kg	19715	20710



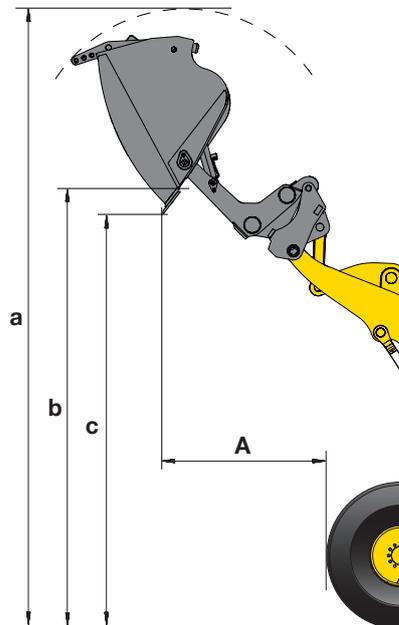
### Poids de chargement - en vrac (kg/m<sup>3</sup>)

Basalte	1960	Gravier, non tamisé	1930	Grès	1510
Bauxite, kaolin	1420	Gravier, sec	1510	Schiste	1250
Terre, sèche, stockée	1510	Gravier, sec, 6-50 mm	1690	Laitier, brisé	1750
Terre, mouillée, creusée	1600	Gravier, mouillé, 6-50 mm	2020	Roche, broyée	1600
Plâtre, brisé	1810	Sable, sec, en vrac	1420	Argile, naturel	1660
Plâtre, broyé	1600	Sable, humide	1690	Argile, sec	1480
Granit, brisé	1660	Sable, mouillé	1840	Argile, mouillé	1660
Calcaire, brisé	1540	Sable et argile, en vrac	1600	Argile et gravier, secs	1420
Calcaire, broyé	1540	Sable et gravier, secs	1720	Argile et gravier, mouillés	1540

Toutes dimensions avec pneus 23.5 R25 (XHA) et contrepoids supplémentaire

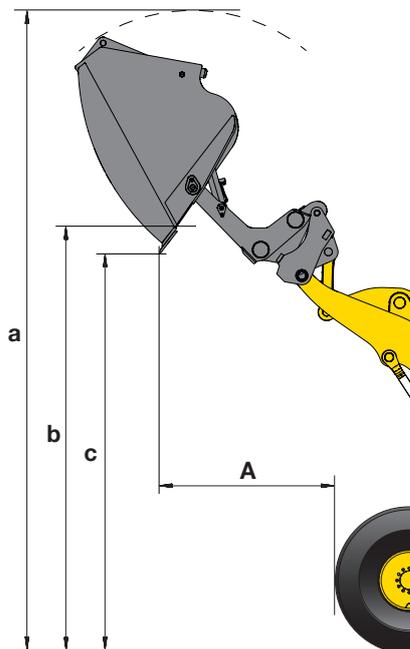
## Godet a haut deversement (industrie & recyclage)

		High Lift			
Code de vente		Q863	Q864	Q865	Q866
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	6,0	6,0	4,5	4,5
Protection anti déversement		inclue	inclue	inclue	inclue
Godet (direct/attache rapide, QC)		direct	QC	direct	QC
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	0,8	0,8	0,8	0,8
Largeur du godet	mm	2990	2990	2990	2990
Poids du godet	kg	3000	2800	2530	2470
A Portée à 45°	mm	1600	1870	1815	2065
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	6665	7010	7060	7255
b Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4470	4615	5210	5235
c Hauteur de chargement à 45°	mm	4175	4395	4985	5075
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L3)	kg	12555	12115	9295	8485
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L5)	kg	13130	12670	9725	8910
Poids opérationnel (pneus L3)	kg	19360	19910	19890	20365
Poids opérationnel (pneus L5)	kg	20185	20725	20700	21180



## Godet a haut deversement (matériaux en vrac)

		High Lift			
Code de vente		Q413	Q414	Q461	Q462
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	4,5	4,5	6,0	6,0
Protection anti déversement		pas inclue	pas inclue	pas inclue	pas inclue
Godet (direct/attache rapide, QC)		direct	QC	direct	QC
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,1	1,1	0,6	0,6
Largeur du godet	mm	2990	2990	2990	2990
Poids du godet	kg	2530	2470	3000	2800
A Portée à 45°	mm	1675	1925	1740	2010
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	6530	6725	7195	7540
b Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4680	4715	4990	5135
c Hauteur de chargement à 45°	mm	4455	4547	4705	4925
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L3)	kg	12435	11570	8470	8350
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L5)	kg	12985	12105	8895	8785
Poids opérationnel (pneus L3)	kg	18895	19370	21160	20695
Poids opérationnel (pneus L5)	kg	19710	20185	21175	21510



## Densité de matériaux typique (t/m<sup>3</sup>) pour les matériaux légers et godets à haut déversement

Déchets de verres, fins	1,4	Déchets papier, vrac	0,6
Déchets de verres, grossier	1,0	Déchets papier traités	1,0
Composte, sec	0,8	Charbon, densité élevée	1,2
Composte, mouillé	1,0	Charbon, faible densité	0,9
Copeaux de bois, sciure	0,5	Déchets ménagers, en vrac et sec	0,8

# Équipements standards et optionnels

## Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Système de sélection du mode de puissance du moteur : Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Fonction auto-décélération	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

## Ponts et pneus

Ponts usage sévère	●
Garde-boue avant	●
Garde-boue complet arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD) avant/arrière	○
Pneus 23.5 R25 L2, L3, L5	○

## Système hydraulique

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont: - Fonction de modulation du godet - Préréglage d'arrêt du chargeur - Fonction d'excavation automatique	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Commande EPC bout des doigts, 3 leviers	○
Levier multifonctions EPC avec glissière de commande proportionnelle pour accessoires	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○

## Transmission et freins

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Système de sélection du mode de changement de vitesses	●
Convertisseur de couple grand diamètre	●
Verrouillage du convertisseur de couple	●
Rétrogradation automatique	●
Système de refroidissement de l'huile de pont	●

## Cabine

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2 × Alimentation 12 V	●
Sièges chauffés à haut dossier et suspension pneumatique, support lombaire avec réglage pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	○
Ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	○
Store pare-soleil à enroulement	○
Levier court de direction Komatsu (K-SLS)	○

## Système d'éclairage

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares supplémentaires avant et arrière	○
Phares de travail (LED)	○

## Service et entretien

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Radiateur larges alvéoles	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Outillage premier secours	●
Lubrification centrale automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○

### Équipement de sécurité

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Système de caméra vue arrière	●
Grille de protection du pare-brise	○
Extincteur	○
Gyrophare	○
Rail de toit	○
Rétroviseur arrière chauffé et télécommandé	○
Feux de recul à éclat	○

### Accessoires

Équipement de levage grande hauteur (High Lift)	○
Équipement de levage très grande hauteur (Super High Lift)	○
Attache rapide hydraulique	○
Godets haute efficacité à fond plat ou arrondi	○
Godets à haut déversement	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Godets de déchetterie	○
Godets pour matériaux légers	○

### Autres équipements

Contrepoids (A05)	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS II)	●
Couleur client	○
Contrepoids suppl. arrière (325 kg)	○
Contrepoids suppl. arrière et latéral (450 kg)	○
Spécifications anti-corrosion	○
Spécification traitement des déchets	○
Spécification chargement et négoce	○
Système de pesage embarqué RDS Loadmaster alpha100	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

