

ANNEXE 1 à l'avis sur l'arrêt du projet du PLUi de la Communauté de Communes du Val de Drôme : Tableau du classement des routes départementales par catégorie, avec indication des marges de recul à appliquer à chaque route départementale qui traverse ou borde le territoire de l'EPCI.

Pour les zones déjà urbanisées ou vouées à être urbanisées, et situées dans le prolongement de l'agglomération, mais en dehors de ses limites (au sens du code de la route, c'est-à-dire matérialisées par le panneau d'agglomération), les marges de recul sont laissées à l'initiative de la commune ou de l'EPCI. Dans ce cadre, les déplacements modes doux, piétons et cycles doivent avoir été prévus et pris en compte.

Par ailleurs, en application du Schéma d'Orientations des Déplacements Routiers (SODeR) de la Drôme, adopté en 2007 et actualisé en 2013, et du règlement de voirie départemental, il conviendrait d'indiquer les marges de recul suivantes :

Commune	Nom de la route	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Catégorie de la route	Marges de recul par rapport à l'axe de la route	
					des habitations	des autres constructions
ALLEX	RD111	16 + 449	17 + 365	1C	35 m	25 m
	RD125	36 + 862	39 + 668	3C	25 m	15 m
	RD93	4 + 174	10 + 549	3C	25 m	15 m
	RD555	4 + 950	6 + 917	4C	15 m	10 m
	RD93A	0 + 0	2 + 728	4C	15 m	10 m
AMBONIL	RD555	3 + 614	5 + 412	4C	15 m	10 m
AUTICHAMP	RD105	15 + 238	18 + 475	4C	15 m	10 m
	RD166	2 + 634	6 + 212	4C	15 m	10 m
	RD26	5 + 405	6 + 971	4C	15 m	10 m
	RD591	0 + 0	3 + 982	4C	15 m	10 m
	RD591A	0 + 0	0 + 225	4C	15 m	10 m
BEAUFORT-SUR-GERVANNE	RD172	0 + 0	2 + 293	4C	15 m	10 m
	RD590	0 + 0	2 + 355	4C	15 m	10 m
	RD70	34 + 650	41 + 594	4C	15 m	10 m
	RD70A	6 + 861	8 + 440	4C	15 m	10 m
	RD732	0 + 0	0 + 751	4C	15 m	10 m
	RD743	0 + 0	0 + 783	4C	15 m	10 m
	RD240	0 + 118	0 + 418	5C	15 m	10 m
CHABRILLAN	RD104	3 + 309	6 + 732	1C et RGC	(*)	
	RD537	0 + 0	1 + 125	4C	15 m	10 m
	RD591	3 + 975	7 + 413	4C	15 m	10 m
CLIIOUSCLAT	RD554	1 + 955	3 + 212	4C	15 m	10 m
	RD57	0 + 61	3 + 78	4C	15 m	10 m
	RD554	0 + 0	1 + 955	5C	15 m	10 m
COBONNE	RD731	1 + 693	7 + 477	4C	15 m	10 m
DIVAJEU	RD104	2 + 176	3 + 314	1C et RGC	(*)	
	RD538	71 + 754	75 + 885	1C et RGC	(*)	
	RD26	6 + 458	9 + 935	4C	15 m	10 m
	RD626	0 + 0	0 + 150	4C	15 m	10 m
	RD591	7 + 420	8 + 265	5C	15 m	10 m

Commune	Nom de la route	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Catégorie de la route	Marges de recul par rapport à l'axe de la route	
					des habitations	des autres constructions
EURRE	RD111	17 + 356	19 + 760	1C	35 m	25 m
	RD93	11 + 880	13 + 915	1C	35 m	25 m
	RD93	10 + 539	11 + 880	3C	25 m	15 m
	RD509	0 + 41	4 + 231	4C	15 m	10 m
	RD509A	2 + 357	4 + 445	4C	15 m	10 m
EYGLUY-ESCOULIN	RD172	2 + 293	12 + 152	4C	15 m	10 m
	RD590	2 + 353	5 + 307	4C	15 m	10 m
	RD590A	0 + 0	2 + 375	5C	15 m	10 m
FELINES-SUR-RIMANDOULE	RD110	3 + 184	6 + 852	4C	15 m	10 m
	RD192	0 + 0	2 + 577	4C	15 m	10 m
	RD310	0 + 0	0 + 563	4C	15 m	10 m
	RD328	4 + 774	5 + 108	4C	15 m	10 m
	RD328	5 + 884	8 + 887	4C	15 m	10 m
	RD718	0 + 0	0 + 310	4C	15 m	10 m
FRANCILLON-SUR-ROUBION	RD197	0 + 289	6 + 462	4C	15 m	10 m
	RD328	8 + 882	9 + 648	4C	15 m	10 m
	RD613	0 + 582	3 + 693	4C	15 m	10 m
GIGORS-ET-LOZERON	RD731	7 + 349	12 + 504	4C	15 m	10 m
	RD732	0 + 750	9 + 69	4C	15 m	10 m
	RD743	0 + 685	2 + 0	4C	15 m	10 m
	RD743	2 + 0	3 + 23	5C	15 m	10 m
GRANE	RD104	6 + 732	15 + 4	1C et RGC	(*)	
	RD125	39 + 668	41 + 90	3C	25 m	15 m
	RD113	10 + 909	16 + 298	4C	15 m	10 m
	RD125	41 + 90	41 + 437	4C	15 m	10 m
	RD166	8 + 113	8 + 325	4C	15 m	10 m
	RD204	0 + 0	6 + 854	4C	15 m	10 m
	RD437	0 + 0	0 + 1217	4C	15 m	10 m
	RD804	0 + 0	2 + 25	5C	15 m	10 m
LA REPARA-AURIPLES	RD538	75 + 884	76 + 944	1C et RGC	(*)	
	RD6	24 + 461	28 + 998	1C et RGC	(*)	
	RD538	76 + 944	77 + 954	2C	25 m	15 m
	RD136	9 + 898	10 + 356	4C	15 m	10 m
	RD166	0 + 0	2 + 646	4C	15 m	10 m
	RD26	1 + 121	5 + 516	4C	15 m	10 m
	RD618	0 + 0	2 + 923	4C	15 m	10 m
	RD744	0 + 0	1 + 225	4C	15 m	10 m
	RD411	0 + 0	0 + 583	5C	15 m	10 m
LA ROCHE-SUR-GRANE	RD105	11 + 780	15 + 240	4C	15 m	10 m
	RD113	6 + 768	10 + 911	4C	15 m	10 m
	RD166	6 + 210	8 + 121	4C	15 m	10 m
	RD536	0 + 0	0 + 340	4C	15 m	10 m

Commune	Nom de la route	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Catégorie de la route	Marges de recul par rapport à l'axe de la route	
					des habitations	des autres constructions
LE POET-CELARD	RD538	97 + 324	97 + 806	2C	25 m	15 m
	RD233	0 + 0	4 + 157	4C	15 m	10 m
	RD328	9 + 638	15 + 194	4C	15 m	10 m
	RD328A	0 + 0	2 + 880	4C	15 m	10 m
	RD328B	0 + 0	1 + 666	4C	15 m	10 m
LIVRON-SUR-DROME	RD86	0 + 0	5 + 302	2C	25 m	15 m
	RD93	0 + 0	4 + 176	3C	25 m	15 m
	RD215	0 + 0	0 + 500	4C	15 m	10 m
	RD215	1 + 668	5 + 474	4C	15 m	10 m
	RD247	3 + 950	8 + 822	4C	15 m	10 m
	RD93A	2 + 728	6 + 8	4C	15 m	10 m
	RD104	15 + 1	16 + 426	1C et RGC	(*)	
	RD104N	0 + 0	3 + 939	1C et RGC	(*)	
	RD204	16 + 836	17 + 851	4C	15 m	10 m
	RD57	0 + 0	0 + 63	4C	15 m	10 m
	RD104	16 + 426	19 + 813	5C	15 m	10 m
LORIOLE-SUR-DROME	RD104	15 + 1	19 + 813	1C et RGC	(*)	
	RD104N	0 + 0	3 + 941	1C et RGC	(*)	
	RD204	16 + 836	17 + 851	4C	15 m	10 m
	RD57	0 + 0	0 + 63	4C	15 m	10 m
MIRMANDE	RD204	6 + 854	11 + 434	4C	15 m	10 m
	RD204B	0 + 0	0 + 450	4C	15 m	10 m
	RD554	3 + 209	3 + 350	4C	15 m	10 m
	RD57	3 + 76	11 + 247	4C	15 m	10 m
	RD204A	1 + 465	3 + 85	5C	15 m	10 m
MONTCLAR-SUR-GERVANNE	RD577	0 + 0	2 + 625	4C	15 m	10 m
	RD617	3 + 54	6 + 1004	4C	15 m	10 m
	RD70	41 + 593	45 + 117	4C	15 m	10 m
	RD240	0 + 0	2 + 150	5C	15 m	10 m
	RD577A	0 + 0	1 + 390	5C	15 m	10 m
MONTISON	RD111	11 + 634	16 + 452	1C	35 m	25 m
	RD125	31 + 763	31 + 927	3C	25 m	15 m
	RD125	34 + 517	36 + 865	3C	25 m	15 m
	RD342	2 + 221	2 + 833	4C	15 m	10 m
	RD555	2 + 167	3 + 617	4C	15 m	10 m
	RD555	5 + 412	6 + 87	4C	15 m	10 m
MORNANS	RD538	88 + 48	91 + 548	2C	25 m	15 m
	RD328B	1 + 665	1 + 700	4C	15 m	10 m
	RD719	0 + 0	1 + 824	4C	15 m	10 m
	RD756	1 + 861	2 + 768	4C	15 m	10 m
OMBLEZE	RD199	7 + 910	8 + 99	4C	15 m	10 m
	RD578	4 + 734	9 + 770	4C	15 m	10 m
	RD578A	0 + 8	1 + 446	5C	15 m	10 m

Commune	Nom de la route	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Catégorie de la route	Marges de recul par rapport à l'axe de la route	
					des habitations	des autres constructions
PLAN-DE-BAIX	RD578	0 + 0	4 + 739	4C	15 m	10 m
	RD70	25 + 326	34 + 767	4C	15 m	10 m
	RD70C	0 + 0	0 + 570	4C	15 m	10 m
	RD70B	0 + 0	1 + 285	5C	15 m	10 m
SAOU	RD538	81 + 627	88 + 50	2C	25 m	15 m
	RD136	0 + 0	4 + 286	4C	15 m	10 m
	RD197	0 + 0	0 + 292	4C	15 m	10 m
	RD70	54 + 617	61 + 478	4C	15 m	10 m
SOYANS	RD538	77 + 953	81 + 648	2C	25 m	15 m
	RD110	6 + 851	10 + 462	4C	15 m	10 m
	RD128	22 + 152	26 + 830	4C	15 m	10 m
	RD136	4 + 278	9 + 901	4C	15 m	10 m
	RD310	0 + 594	0 + 632	4C	15 m	10 m
	RD613	0 + 0	0 + 582	4C	15 m	10 m
	RD618	2 + 923	3 + 675	4C	15 m	10 m
	RD411	0 + 580	2 + 650	5C	15 m	10 m
	RD520	0 + 0	0 + 838	5C	15 m	10 m
SUZE	RD70A	0 + 717	6 + 861	4C	15 m	10 m
VAUNAVEYS-LA-ROCHETTE	RD538	60 + 688	67 + 361	1C et RGC	(*)	
	RD142	5 + 349	7 + 625	4C	15 m	10 m
	RD509A	0 + 0	2 + 359	4C	15 m	10 m
	RD533	0 + 0	0 + 1080	4C	15 m	10 m
	RD534	0 + 0	0 + 570	4C	15 m	10 m
	RD535	0 + 0	0 + 828	4C	15 m	10 m

(*) respect de la marge de constructibilité de 75 m le long des Routes classées à Grande Circulation (RGC), et 100 m pour les routes à statut de déviation en dehors des zones déjà urbanisées ou justification de marges de reculs moindres par une étude paysagère (loi Barnier).

Pour information :

- **Les routes de 1^{ère} catégorie** sont les axes structurants du Département et servent à relier les grands axes de transit que constituent les autoroutes et les routes nationales aux autres départements.
- **Les routes de 2^{ème} catégorie** relient un pôle de service principal à un échangeur autoroutier, à une route nationale ou à une route de 1^{ère} catégorie.
- **Les routes de 3^{ème} catégorie** relient un pôle de service secondaire à un échangeur autoroutier, à une route nationale, à une route de 1^{ère} catégorie, à une route de 2^{ème} catégorie ou à un autre pôle de service.
- **Les routes de 4^{ème} catégorie** relient deux communes entre elles dès lors que l'une des deux n'est pas un pôle de service. Il peut aussi s'agir d'un itinéraire parallèle à une route de catégorie supérieure.
- **Les routes de 5^{ème} catégorie** sont des routes qui n'ont d'intérêt que pour les seuls motifs de déplacement routier à l'intérieur du périmètre d'une même commune.