Département de la Savoie

STATION DE VAL CENIS

REMPLACEMENT DES TELESKIS DU LAC ET DU GRAND COIN PAR LA CONSTRUCTION DU TELESIEGE DU GRAND COIN

A - MEMOIRE DESCRIPTIF ET ORGANISATION DE LA MAITRISE D'OEUVRE

1 - <u>Présentation :</u>

Dans le cadre de la rénovation de son parc de matériel, la SEM DE VAL CENIS envisage de remplacer les téléskis du Grand Coin et du Lac par une installation de type télésiège équipé de véhicules 6 places à attaches découplables. ce choix de remplacement est justifié par :

- Les installations existantes ont été construites en 1989 (35 années de fonctionnement).
- Le constructeur des téléskis n'existe plus depuis plusieurs années ce qui engendre des difficultés pour l'approvisionnement des pièces nécessaires à la maintenance.

Le tracé de la nouvelle installation assure l'accès aux pistes de ski existantes desservies par les deux téléskis.
La station aval est implantée au droit de la station aval du téléski du Grand Coin et la station amont se situe à proximité du point de lâcher actuel du téléski du Grand Coin.

2 – <u>Caractéristiques du projet de téléporté :</u>

	Installation projetée	
Type d'installation	Téléporté équipé de véhicules : Ouverts 6 places à attaches découplables	
Longueur horizontale m	1417.00	
Dénivelée m	367.6	
Débit définitif p/h (montée - descente)	2417/1208	
Nombre de véhicules ouverts (6 places)	56 en ligne et 6 en gares	
Vitesse m/s	Variable de 0 à 6,00 m/s	
ϕ câble mm	46	
Nombre de pylônes	13	
Position station motrice	Amont	
Position station tension	Aval	
Cas d'exploitation	Montée	Descente
	100 %	0 %
	100 %	50 %
	0 %	50 %
	0%	0%
Périodes d'exploitation	Estivale Hivernale	

Fait à Grenoble, le 19 Février 2025

CNA Maîtrise d'œuvre
Le Nouvel Europe
34, avenue de l'Europe
38100 GRENOBLE
Tél 04 76 33 35 42 - Fax 04 76 22 51 97