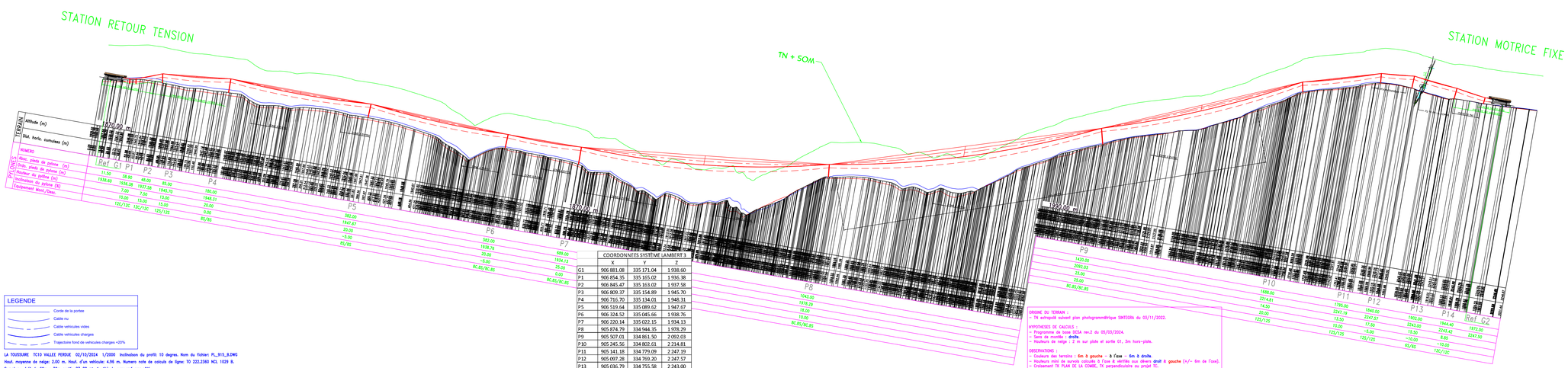

	COORDONNEES SYSTEME LAMBERT 3		
	X	Y	Z
G1	906 881.08	335 171.04	1 938.60
P1	906 854.35	335 165.02	1 936.38
P2	906 845.47	335 163.02	1 937.58
P3	906 809.37	335 154.89	1 945.70
P4	906 715.70	335 134.01	1 948.31
P5	906 519.64	335 089.62	1 947.67
P6	906 324.52	335 045.66	1 938.76
P7	906 220.14	335 022.15	1 934.13
P8	905 874.79	334 944.35	1 978.29
P9	905 507.01	334 861.50	2 092.03
P10	905 245.56	334 802.61	2 214.81
P11	905 141.18	334 779.09	2 247.19
P12	905 097.28	334 769.20	2 247.57
P13	905 036.79	334 755.58	2 243.00
P14	904 995.43	334 746.26	2 243.42
G2	904 968.51	334 740.19	2 247.50

LEGENDE

- Corde de la portee
- Cable nu
- Cable véhicules vides
- Cable véhicules charges
- Trajectoire fond de véhicules charges +20%

LA TOUSSUIRE TC10 VALLEE PERDUE 02/10/2024 1/2000 Inclinaison du profil: 10 degres. Nom du fichier: PL_915_B.DWG
Haut. moyenne de relège: 2.00 m. Haut. d'un véhicule: 4.56 m. Numero note de calcule de ligne: TO 222.2360 NCL 1023 B.
Survol au-delà de 60m : 30m portée P7-P8 => 1 véhicule concerné par cOté.

ORIGINE DU TERRAIN :
= TN extrapolé suivant plan photogrammétrique SINTEGRA du 03/11/2022.

HYPOTHESES DE CALCULS :
- Programme de base SCSA rev.2 du 05/03/2024.
- Sens de montée : droite.
- Hauteurs de relège : 2 m sur plate et sortie G1, 3m hors-plate.

OBSERVATIONS :
- Couleurs des terrains : 6m à gauche → à l'axe → 6m à droite.
- Hauteurs mini de survols calculés à l'axe & variées aux abords droit & gauche (+/- 6m de l'axe).
- Croisement TK PLAN DE LA COMBE, TK perpendiculaire au projet TC.
- Informations Floris/Tuyaux protégées = fichiers KARINA du 07/08/2023.
=>!: Présence de nombreuses plaintes hôtes, cf. rue en plan pour implantation des pylônes
- Information Avalanches = PRA = fichiers KAUBUE du 03/11/2020.

LA TOUSSUIRE

TC10 VALLEE PERDUE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- TYPE : Telecabine 10 PLACES
- LONGUEUR DE LA CORDE : 1976.81 m
- DENIVELLATION : 308.90 m
- DEBIT HORAIRE : 2400 p/h
- VITESSE EN LIGNE : 7.00 m/s
- DUREE DU PARCOURS : 4.71min
- DIST. ENTRE 2 VEHICULES : 90.00 m
- NBRE DE VEHICULES EN LIGNE : 38 u (+13 u en gares)
- DIAMETRE DU CABLE : 50.00 mm
- SITUATION MOTRICE : AMONT
- SITUATION TENSION : AVAL
- TENSION TOTALE : 68000 daN
- PUISSANCE MOYENNE : 668 KW
- DIAM. POULIE MOTRICE : 4.90 m
- COUPLE MAXI : 28697 m.daN

Indice	EMIS	VERIFIE	APPROUVE	MODIFICATION
	Nom	Nom	Nom	
	Visa / Date	Visa / Date	Visa / Date	
B	M.GILLARD 02/10/2024	M.GILLARD 02/10/2024	Y.DURMOIS 02/10/2024	Phase DAET
A	M.GILLARD 23/02/2024	M.GILLARD 23/02/2024	Y.DURMOIS 23/02/2024	Creation du document
				Documents de référence et réserves : voir encadré

Maître d'ouvrage

Maître d'ouvrage delegue

Maître d'oeuvre

DCSA
43 Bd des Alpes 38240 MEYLAN

Ingenieur Conseil
GRENOBLE FRANCE

DCSA ingénieur conseil

MONOCAD

PROFIL EN LONG

Date:	Phase	NUMERO DE PLAN
02/10/2024	DAET	TO 222.2360 PL 915 B
Echelle: 1/2000	APS	