

groupe
impédance

A l'écoute des vibrations du monde

Aménagement de l'itinéraire Granville - Avranches

Mission 2 : Ambiance sonore initiale

Document 10DE03-EN12200-03

01 juillet 2024

LA MANCHE
LE DÉPARTEMENT



Sommaire

| | |
|--|-----------|
| 1 Synthèse de l'étude | 4 |
| 2 Contexte de l'étude..... | 5 |
| 3 Contexte réglementaire..... | 6 |
| 3.1 Indicateurs acoustiques | 6 |
| 3.2 La réglementation en vigueur | 6 |
| 3.3 Points noirs de bruit (PNB) | 8 |
| 3.4 Normes..... | 8 |
| 4 Campagne de mesures acoustiques..... | 9 |
| 4.1 Méthodologie et conditions de mesures acoustiques..... | 9 |
| 4.2 Résultats et analyse..... | 18 |
| 5 Modélisation acoustique..... | 26 |
| 5.1 Calage du modèle acoustique..... | 26 |
| 5.2 Niveaux sonores actuels | 30 |
| 5.3 Traitement des dépassements de seuils PNB | 68 |
| 5.4 Impacts sur la santé..... | 70 |
| 6 Conclusion | 72 |
| 7 Annexes | 73 |
| 7.1 Annexe 1 : Généralités sur le bruit dans l'environnement | 73 |
| 7.2 Annexe 2 : Instrumentation des mesures acoustiques | 78 |
| 7.3 Annexe 3 : Fiches de résultats des mesures acoustiques | 80 |
| 7.4 Annexe 4 : Fiches météo | 272 |
| 7.5 Annexe 5 : Emplacements des dépassements de seuils PNB | 273 |

| Date | Version | Modifications | Rédacteur | Vérificateur |
|------------------|---------|------------------|--|--------------|
| 19 juin 2024 | 01 | Edition initiale | AB+BM | BM |
| 25 juin 2024 | 02 | Corrections | AB | BM |
| 01 juillet 2024 | 03 | Corrections | AB | BM |
| Destinataires | | | Organisme | |
| Noémie BREGEAULT | | |  Conseil départemental de la Manche 50050 SAINT-LÔ CEDEX | |

1 Synthèse de l'étude

Dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire Granville-Avranches, un état acoustique initial est réalisé. Cette étude se base sur l'analyse des documents transmis ainsi que sur la réalisation d'une campagne de mesures acoustiques.

Une modélisation acoustique de l'itinéraire est ensuite réalisée sur la base des données géométriques de l'IGN (bâti et topographie) et calée sur la base de cette campagne de mesures acoustiques associée aux comptages routiers.

En conclusion :

La campagne de mesures effectuée en mars 2024 a permis d'évaluer les niveaux sonores le long de la RD673.

Les niveaux sonores sont très majoritairement modérés ($L_{Aeq,6h-22h} < 65$ dB(A)) sauf sur les sections de rue en U et autres riverains très proches de la RD673 où les niveaux sonores sont non modérés ($L_{Aeq,6h-22h} > 65$ dB(A)) avec la présence de 49 bâtiments en dépassement de seuils points noir de bruit.

Les points plus éloignés des infrastructures présentent eux des ambiances sonores calmes ($L_{Aeq,6h-22h} < 55$ dB(A)) voire très calmes ($L_{Aeq,6h-22h} < 50$ dB(A)).

Les niveaux sonores nocturnes sont de l'ordre de 10 dB(A) inférieurs aux niveaux sonores diurnes ce qui est représentatif des variations de trafic en zone rurale.

Les mesures ont permis de caler le modèle acoustique 3D et de calculer les niveaux sonores sur l'ensemble du territoire impacté par la RD673.

Les niveaux sonores nocturnes étant 10 dB(A) en dessous des niveaux diurnes ce sera donc la période diurne qui sera dimensionnante pour l'infrastructure.

Concernant les réglementations applicables aux voies nouvelles et voies modifiées/transformées :

- Sur les zones d'ambiance sonore modérée, les contributions sonores des projets le long de la RD673 seront limitées à la contribution actuelle de l'infrastructure (si comprise entre 60 et 65 dB(A) de jour) et aux seuils réglementaires de 60 dB(A) de jour et 55 dB(A) de nuit ailleurs.
- Sur les zones d'ambiance sonore non modérés, elles seront limitées aux seuils réglementaires de 65 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit (logements en dépassement de seuils PNB ou en dépassement d'objectifs PNB).

2 Contexte de l'étude

La liaison Granville – Avranches fait l'objet d'aménagements routiers pour la fluidité et la sécurité des circulations.

Parmi eux, ont notamment été réalisées les contournements RD973 de Sartilly-Baie-Bocage et de Marcey-les-Grèves ; les dispositifs de protection acoustique mis en place pour les riverains de ces déviations ont été contrôlés par une étude spécifique, montrant la conformité des ouvrages réalisés (rapport Impédance-Ingénierie 11DE01-EN12200-03 du 23 mai 2024).

La présente étude concerne la caractérisation acoustique du linéaire RD673, entre la RD971 au Nord à Saint-Pair-sur-Mer et la RN175 au Sud à Avranches, comprenant les traversées de Sartilly-Baie-Bocage et de Marcey-les-Grèves afin de montrer l'éventuel impact acoustique positif de la mise en place des déviations.

Dans ce cadre, l'étude acoustique a pour objectifs de :

- Caractériser l'environnement acoustique actuel à l'aide de mesures in situ.
- Compléter la connaissance spatiale des niveaux sonores actuels en tout point et connaître l'impact acoustique sur les riverains.

L'ambiance sonore est caractérisée par l'indicateur d'exposition au bruit du jour $L_{Aeq,6h-22h}$ et par celui de la nuit $L_{Aeq,22h-6h}$.

3 Contexte réglementaire

3.1 Indicateurs acoustiques

Des notions d'acoustique ainsi qu'une description des indicateurs utilisés en acoustique de l'environnement sont présentées en *Annexe A*.

Précisons les points suivants :

- L'indicateur prévu par la réglementation pour rendre compte de la gêne due aux infrastructures de transport est le L_{Aeq} , le *niveau acoustique équivalent*, exprimé en *décibels pondérés A* et symbolisé $dB(A)$.
- Les niveaux acoustiques des périodes diurne et nocturne sont respectivement représentés par le $L_{Aeq}(6h-22h)$ et le $L_{Aeq}(22h-6h)$.
- Une zone est d'**ambiance sonore modérée** si le niveau de bruit ambiant existant avant la construction de la voie nouvelle, à deux mètres en avant des façades des bâtiments est tel que $L_{Aeq}(6h-22h)$ est inférieure à 65 dB(A) et $L_{Aeq}(22h-6h)$ est inférieure à 60 dB(A).
- Un **calage des résultats de mesures** acoustiques est généralement réalisé :
 - sur les points de mesures courtes (CD) afin d'extrapoler les valeurs mesurées à celles du point de longue durée (LD) qui lui est associé (cela suppose que CD et LD sont exposés aux mêmes sources de bruit) ;
 - afin d'extrapoler les valeurs mesurées pour le bruit routier à un trafic moyen journalier annuel (TMJA) de la voie.

3.2 La réglementation en vigueur

Les études acoustiques d'infrastructures routières s'inscrivent dans le cadre réglementaire précis issu de la loi sur le bruit du 31 décembre 1992 (article 12 abrogé et remplacé par l'article L.571-9 du code de l'environnement) à savoir :

- Le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 « relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres » ;
- L'arrêté du 5 mai 1995, « relatif au bruit des infrastructures routières » ;
- La circulaire 97-110 du 12 décembre 1997, complétée successivement par les circulaires du 12 juin 2001 et du 25 mai 2004, précisant la politique de résorption de Point Noir du Bruit.

3.2.1 Décret du 9 janvier 1995

Ce décret introduit la notion de « **transformation significative** » :

« Est considérée comme *significative*, la modification ou la transformation d'une infrastructure existante, résultant d'une intervention ou de travaux successifs, telle que la contribution sonore qui en résulterait à terme, pour au moins une des périodes représentatives de la gêne des riverains (6h-22h, 22h-6h), serait supérieure de plus de 2 dB(A) à la contribution sonore à terme de l'infrastructure avant cette modification ou transformation ».

3.2.2 Arrêté du 5 mai 1995

Cet arrêté précise :

- Les niveaux maximaux admissibles pour la contribution sonore d'une **infrastructure nouvelle** sont fixés aux valeurs suivantes :

| USAGE ET NATURE DES LOCAUX | L _{Aeq} (6h-22h) | L _{Aeq} (22h-6h) |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Établissements de santé, de soins, d'action sociale | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| Établissements d'enseignement (à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs) ... | 60 dB(A) | - |
| Logements en zone d'ambiance sonore préexistante modérée | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| Logements en zone d'ambiance sonore préexistante modérée de nuit | 65 dB(A) | 55 dB(A) |
| Autres logements | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Locaux à usage de bureaux en zone d'ambiance sonore préexistante modérée | 65 dB(A) | - |

Contribution sonore admissible pour une infrastructure routière nouvelle.

Il s'agit de la contribution sonore de l'infrastructure nouvelle (ou modifiée) seule (sans le bruit d'autres sources ou de routes connexes).

- Lors d'une **transformation significative d'une infrastructure existante**, le niveau sonore résultant devra respecter les prescriptions suivantes :
 - Si la contribution sonore de l'infrastructure avant travaux est inférieure aux valeurs prévues dans le tableau ci-dessus, elle ne pourra excéder ces valeurs après travaux ;
 - Dans le cas contraire, la contribution sonore après travaux ne doit pas dépasser la valeur existante avant travaux, sans pouvoir excéder 65 dB(A) en période diurne et 60 dB(A) en période nocturne.

3.2.3 Critère d'antériorité

La circulaire 97-110 du 12 décembre 1997 indique que lors de la construction d'une route, il appartient au maître d'ouvrage de la voirie de protéger l'ensemble des bâtiments construits avant que la voie n'existe.

En revanche, lors de la construction de bâtiments nouveaux à proximité de voies existantes ou en projet (DUP ou document d'urbanisme), c'est au constructeur du bâtiment de prendre toutes les dispositions nécessaires pour que ses futurs occupants ne subissent pas de nuisances excessives du fait du bruit de l'infrastructure.

3.3 Points noirs de bruit (PNB)

Les points noirs de bruit sont traités et résorbés en principe pour les routes du réseau national, qui sont soumises aux circulaires du 12 juin 2001 et du 25 mai 2004 relatives aux observatoires du bruit des infrastructures de transport terrestres et à la résorption des Points Noirs du Bruit (PNB).

Ces textes fixent des valeurs de dépassements de seuils pour la prise en compte du critère d'exposition au bruit qui sont les suivantes :

| Valeurs limites relatives aux contributions sonores dB(A) en façade (si une seule de ces valeurs est dépassée, le bâtiment peut être qualifié de point noir) | | | |
|---|---------------------|-----------------------------|--|
| Indicateurs de bruit | Route et/ou LGV (2) | Voie ferrée conventionnelle | Cumul Route et/ou LGV (2) ⊕ Voie ferrée conventionnelle |
| L _{Aeq} (6h-22h) (1) | 70 | 73 (4) | 73 (5) |
| L _{Aeq} (22h-6h) (1) | 65 | 68 (4) | 68 (5) |
| L _{den} (3) | 68 | 73 | 73 (5) |
| L _{night} (3) | 62 | 65 | 65 (5) |

(1) Il s'agit des indicateurs définis à l'article 1 de l'arrêté du 5 mai 1995 ; ils sont évalués à 2 mètres en avant des façades, fenêtres fermées ; ils sont mesurables selon les normes NF S 31-085 (bruit routier) et NF S 31-088 (bruit ferroviaire)

(2) valeurs uniquement applicables aux sections des lignes ferroviaires à grande vitesse exclusivement dédiée à des TGV circulant à plus de 250 km/h

(3) $L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{\frac{L_{Aeq}(6h-18h)}{10}} + \frac{4}{24} \cdot 10^{\frac{L_{Aeq}(18h-22h)+5}{10}} + \frac{8}{24} \cdot 10^{\frac{L_{Aeq}(22h-6h)+10}{10}} \right) - 3$ dB où $L_{Aeq}(6h-18h)$, $L_{Aeq}(18h-22h)$ et $L_{Aeq}(22h-6h)$ sont évalués à 2 mètres en avant des façades, fenêtres fermées ; ils sont mesurables selon les normes NF S 31-085 (bruit routier) et NF S 31-088 (bruit ferroviaire) ; à noter que $L_{Aeq}(6h-18h) = L_{day} + 3$, $L_{Aeq}(18h-22h) = L_{evening} + 3$, $L_{Aeq}(22h-6h) = L_{night} + 3$, où L_{day} , $L_{evening}$ et L_{night} sont les indicateurs visés par l'annexe 1 de la directive 2002/49/CE du 25 juin 2002.

(4) L'arrêté du 8 novembre 1999 relatif à la limitation du bruit ferroviaire définit également l'indicateur de gêne ferroviaire $I_f = L_{Aeq} - 3$ dB(A) ; les valeurs limites L_{Aeq} applicables aux voies ferrées conventionnelles sont donc équivalentes aux valeurs limites 70 dB(A) selon l'indicateur $I_f(6h-22h)$ et 65 dB(A) selon l'indicateur $I_f(22h-6h)$.

(5) Si L_1 est la valeur du L_{Aeq} , L_{den} ou L_{night} pour une route ou une LGV (2), et L_2 est celle d'une voie ferrée conventionnelle, c'est la valeur globale $L_1 \oplus L_2 = 10 \log [10^{(L_1/10)} + 10^{(L_2/10)}]$, qu'il faudra comparer à la valeur limite correspondante pour savoir s'il s'agit d'un point noir.

Ces valeurs peuvent ainsi servir de guide aux gestionnaires qui étudient leurs propres « points noirs bruit », à ce critère de dépassement s'ajoutent pour être éligible PNB : celui de la nature du bâti (habitation ou établissement sensible) et celui de l'antériorité du bâti par rapport à l'infrastructure.

3.4 Normes

La norme acoustique NFS 31-010 intitulée « caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement », ainsi que la norme NFS 31-085 relative au bruit routier, sont les références en vigueur pour les mesures et analyses acoustiques réalisées.

La norme acoustique NFS 31-133 (NMPB2008) intitulée « Bruit dans l'environnement - Calcul de niveaux sonores » est la référence en vigueur pour les calculs de propagation acoustique des bruits de transports routiers.

4 Campagne de mesures acoustiques

Afin d'établir l'état acoustique initial, une campagne de mesures a été réalisée du 18 au 27 mars 2024 le long du linéaire RD673 en 95 points.

4.1 Méthodologie et conditions de mesures acoustiques

Les 95 points de mesures ont été répartis en :

- 20 de longue durée (LD) de 24 heures.
- 75 prélèvements de courte durée (CD) de 1 heure chacun.

Les conditions de trafics routiers étaient normales pendant l'intervention. Le trafic a été déterminé par le Département à l'aide de compteurs permanents et complété à l'aide de boucles spécifiques posées pendant la campagne de mesures.

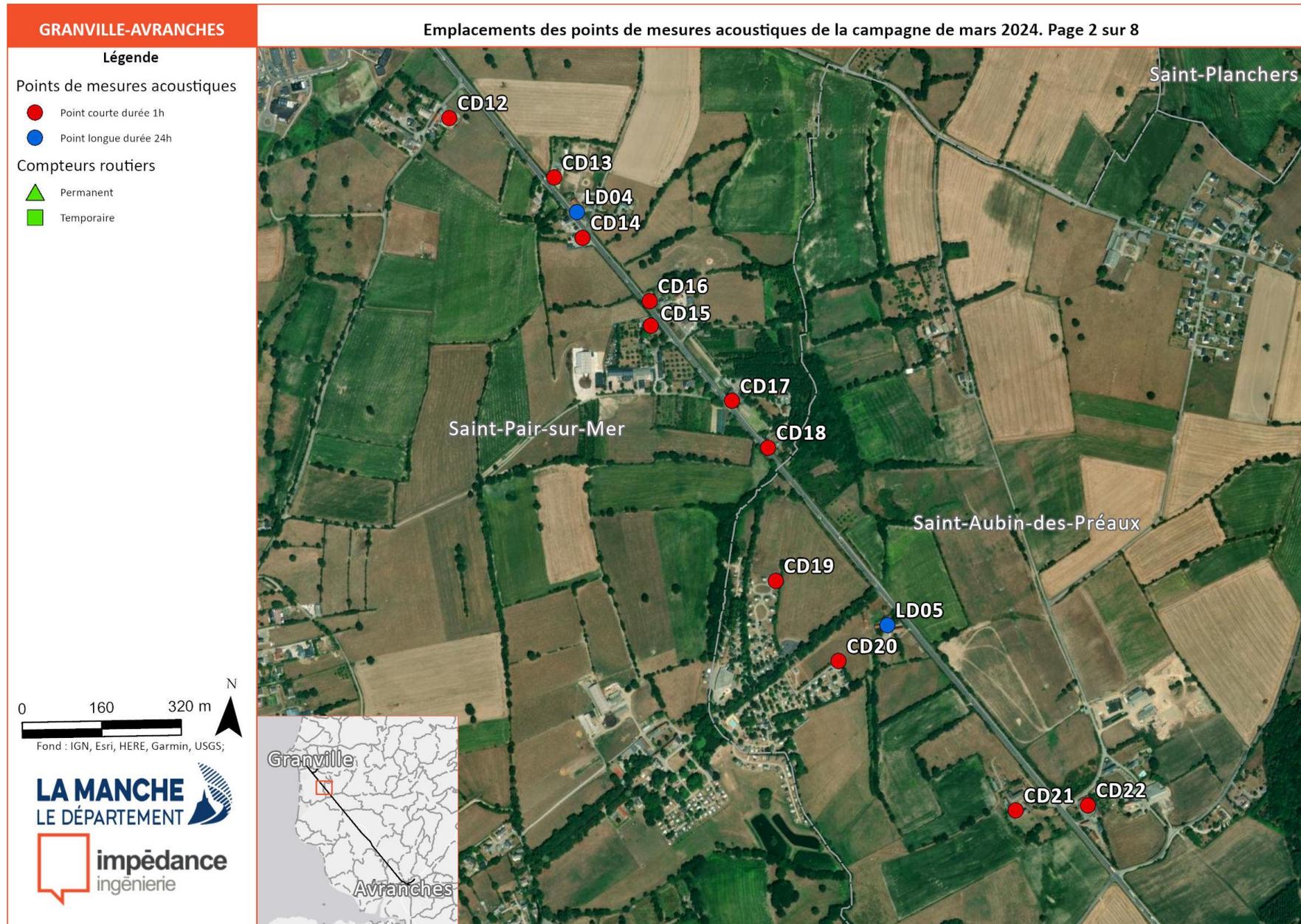
Les conditions météorologiques observées pendant les mesures ont été variables mais satisfaisantes, les données relevées sont synthétisées dans les fiches de l'*Annexe 4*.

La description des matériels utilisés figure en *Annexe 2* (sonomètres de classe 1).

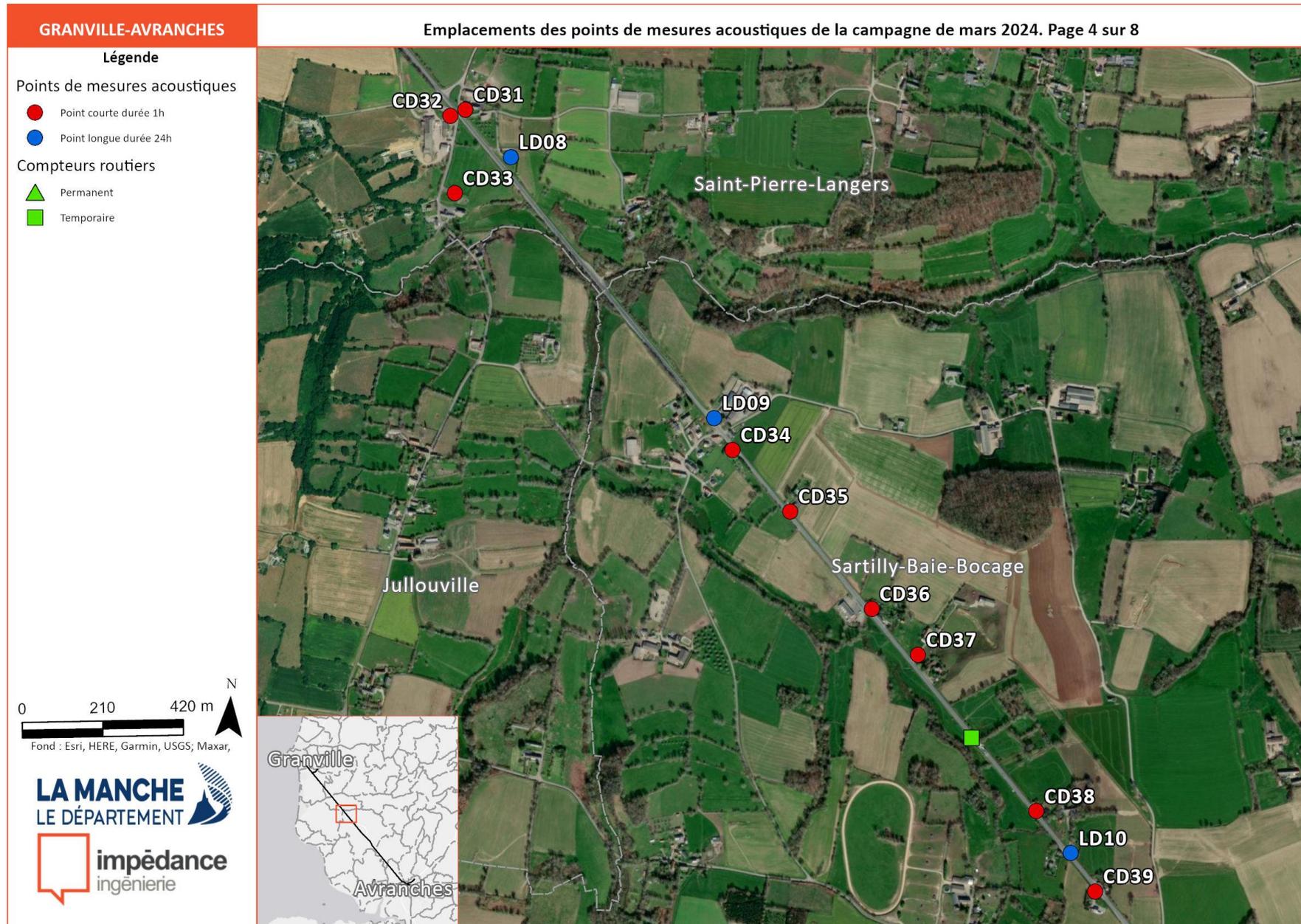
La position des points de mesures sont réparties le long du tracé RD673 ainsi que dans la zone de l'hypothétique contournements à venir de la ZA du Croissant à Saint-Pair-sur-Mer.

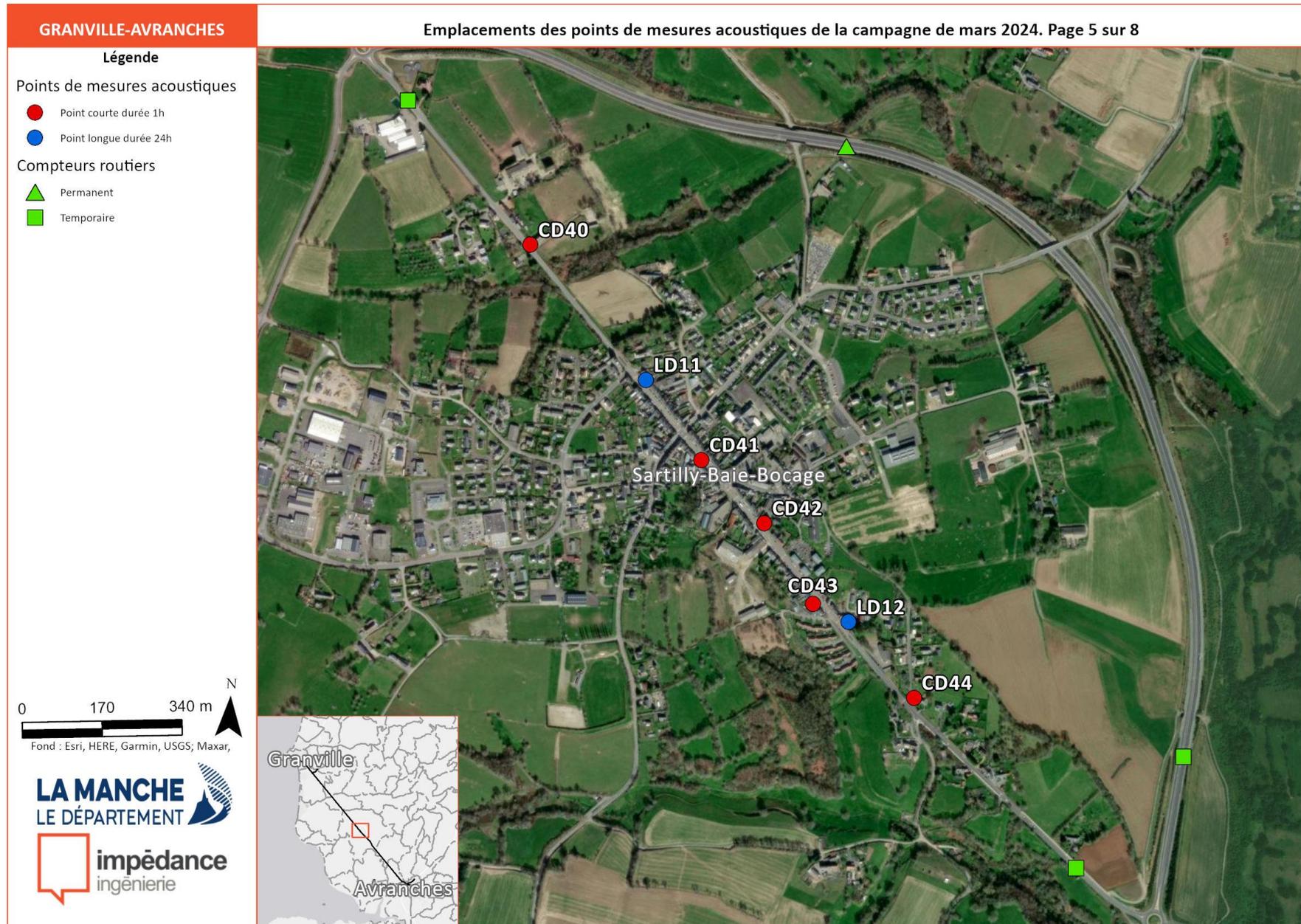
Les points de mesures acoustiques étaient localisés aux emplacements indiqués sur les planches des pages suivantes, de Nord au Sud, les compteurs routiers y figurent également

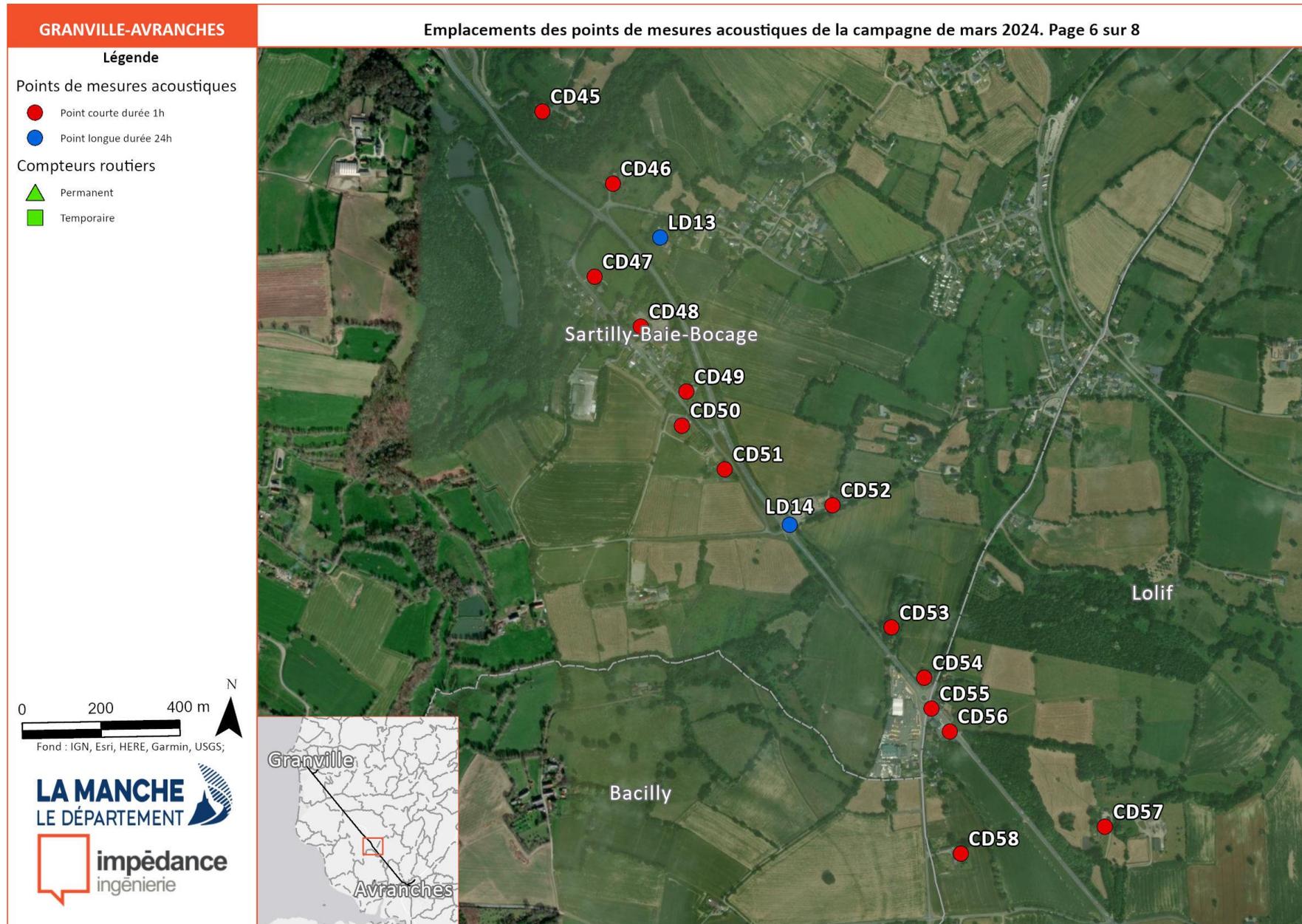


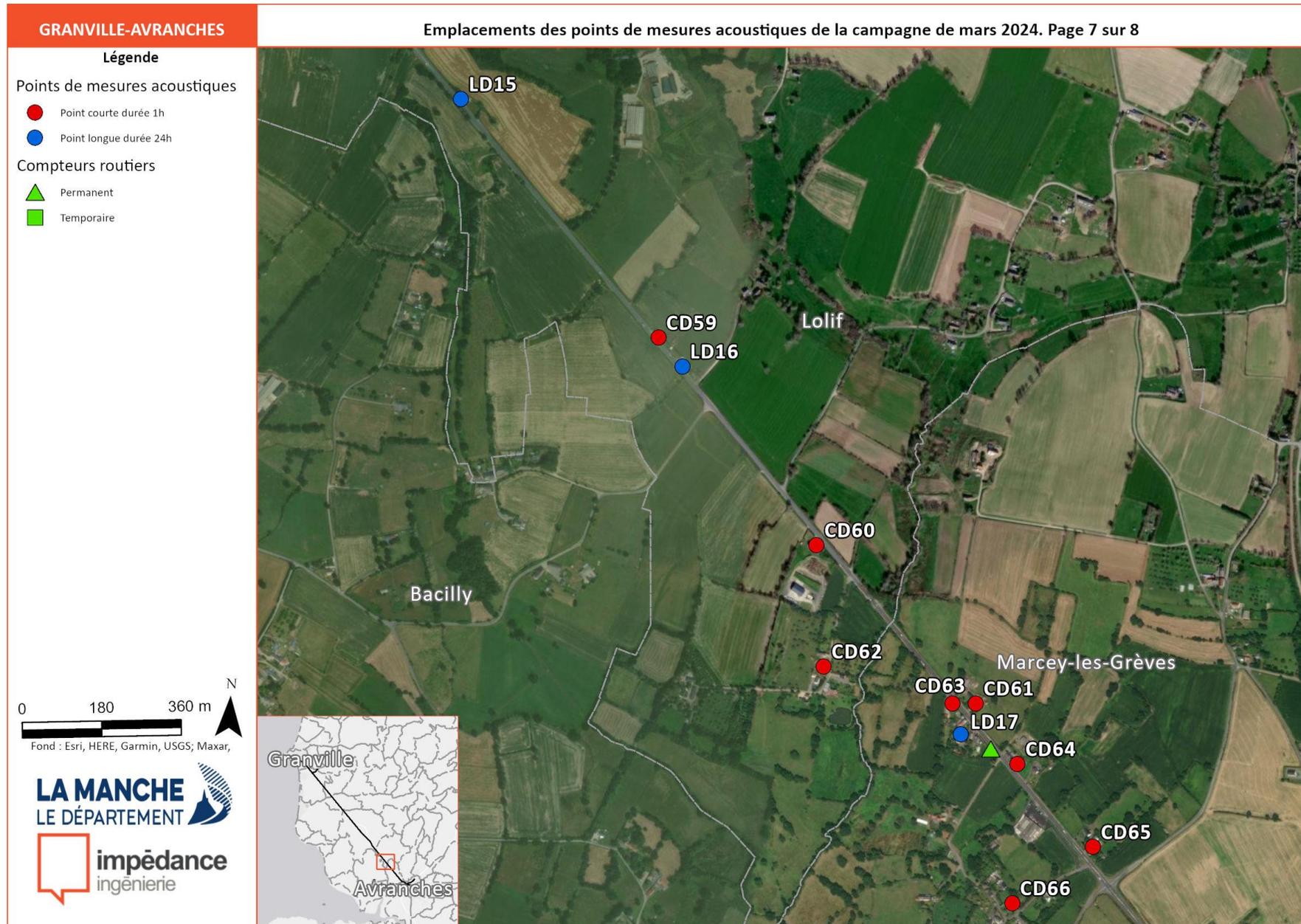


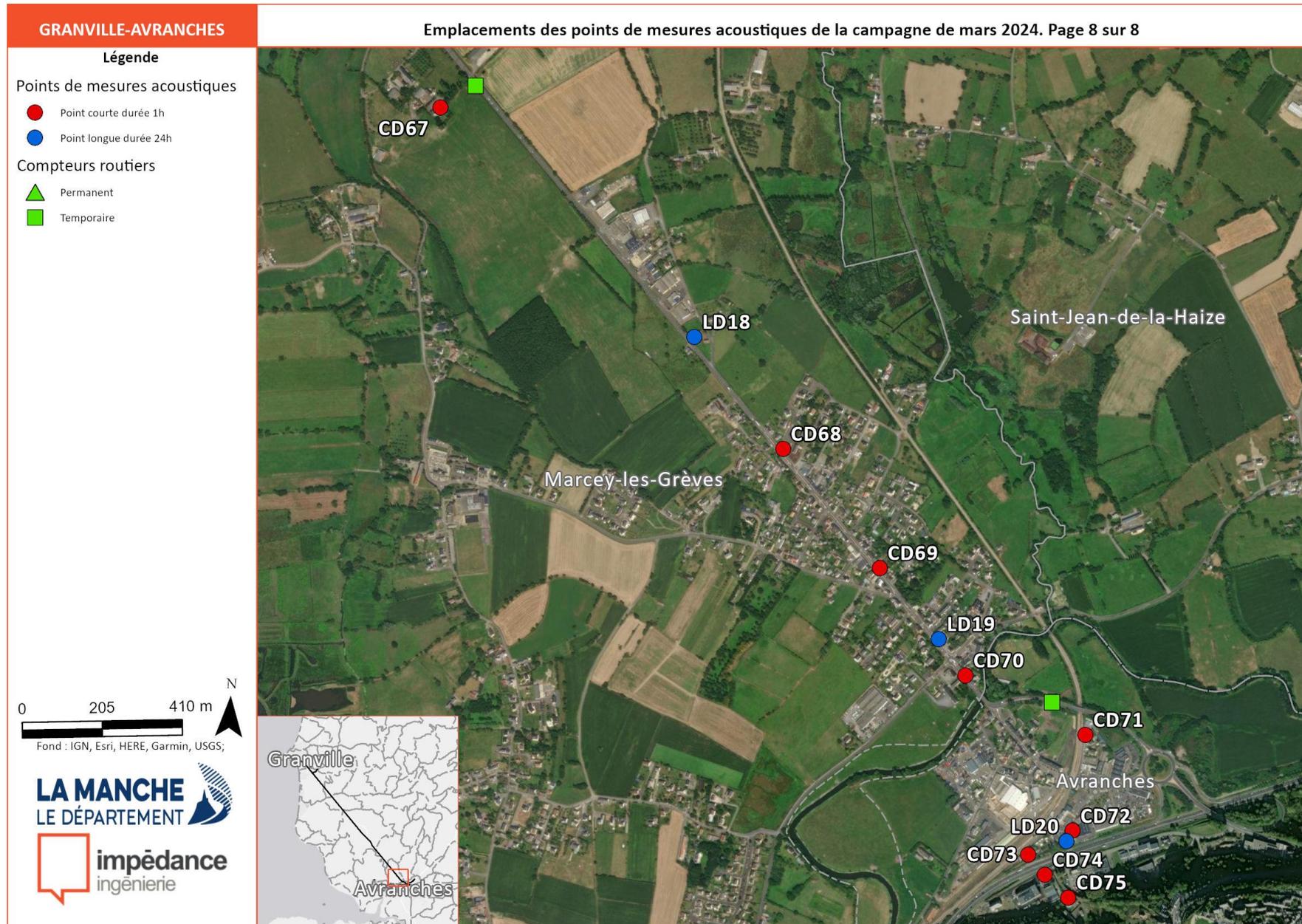












4.2 Résultats et analyse

4.2.1 Résultats bruts

Les résultats bruts des mesures acoustiques sont détaillés sur les fiches de l'Annexe 3. Ils sont synthétisés dans le tableau suivant pour les mesures courtes (CD) :

Les niveaux sonores aux points CD, soumis pendant l'heure de mesure au même bruit que le point longue durée associé, sont ici calés sur les résultats LD et donc extrapolés aux valeurs diurnes $L_{Aeq}(6h-22h)$.

| CD | Position | Hauteur | $L_{Aeq}(1h)$ brut | L_{Aeq} (6h-22h) recalé |
|------|---|------------------|-----------------------|---------------------------------|
| CD01 | 150 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (champ libre) | 57,1 | 56,1 |
| CD02 | 679 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 62,7 | 62,3 |
| CD03 | 796 Route Nationale, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 71,6 | 70,8 |
| CD04 | 888 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 74,3 | 73,2 |
| CD05 | 1031 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 67,7 | 67,1 |
| CD06 | 221 Route de la Couperie, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 40,6 | 43,4 |
| CD07 | Route de la Couperie, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 54,4 | 56,5 |
| CD08 | 406 Route de la Couperie, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 43,3 | 45,3 |
| CD09 | 1435 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 64,3 | 65,5 |
| CD10 | 1702 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 59,6 | 59,5 |
| CD11 | 1995 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 57,9 | 57,4 |
| CD12 | 1031 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 60,1 | 60,1 |
| CD13 | 2807 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 70,6 | 68,6 |
| CD14 | 2700 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 67,2 | 67,3 |
| CD15 | 3206 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 65,4 | 65,8 |
| CD16 | 3055 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 68,0 | 67,8 |
| CD17 | 3379 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 71,8 | 72,1 |
| CD18 | 3479 Route Nationale, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 75,0 | 75,3 |
| CD19 | Camping Château de Lez-Eau, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 52,2 | 51,6 |
| CD20 | 240 Avenue de Lez-Eau, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 49,5 | 48,9 |
| CD21 | 900 Route de la Havaudière, St Aubin des P. | 3.5m (en façade) | 52,6 | 52,9 |
| CD22 | 1411 La Gracerie, St Aubin des P. | 3.5m (en façade) | 63,5 | 62,1 |
| CD23 | 30 Le Moulin de la Vallée, St Aubin des P. | 3.5m (en façade) | 65,8 | 65,4 |
| CD24 | 1420 Hameau du Thar, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 75,8 | 74,4 |
| CD25 | 1471 D973, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 75,2 | 73,8 |
| CD26 | 3 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 72,3 | 72,3 |
| CD27 | 37 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 72,3 | 72,8 |
| CD28 | 40 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 72,7 | 71,9 |
| CD29 | La Fournière, St Pierre L. | 3.5m (en façade) | 59,7 | 59,0 |
| CD30 | Château de St Pierre, St Pierre L. | 2m (en façade) | 51,7 | 52,5 |
| CD31 | 5 Route de l'Epine, St Pierre L. | 3.5m (en façade) | 64,2 | 65,0 |
| CD32 | 4 Route des Cinq Chemins, St Pierre L. | 2m (en façade) | 68,2 | 68,9 |
| CD33 | 13 Route des Cinq Chemins, St Pierre L. | 3.5m (en façade) | 45,2 | 45,7 |
| CD34 | 1 La Ville, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 71,6 | 70,0 |

| CD | Position | Hauteur | L _{Aeq} (1h) brut | L _{Aeq} (6h-22h) recalé |
|------|---|----------------|-------------------------------|--|
| CD35 | Les Hauts Vents, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 69,7 | 67,9 |
| CD36 | 10 La Chesnay, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 65,7 | 65,2 |
| CD37 | Le Chesnay, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 60,7 | 59,4 |
| CD38 | 8 La Leu, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 66,6 | 65,9 |
| CD39 | 1 La Huchepie, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 68,4 | 68,2 |
| CD40 | 4 La Cosnière, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 66,8 | 66,4 |
| CD41 | 56 Grande Rue, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 62,2 | 62,7 |
| CD42 | 89 Grande Rue, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 55,7 | 56,4 |
| CD43 | 4 Allée des Acacias, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 55,9 | 54,9 |
| CD44 | 4 Rue du Petit Pré, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 55,6 | 56,4 |
| CD45 | 5 Le Val, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 55,4 | 56,3 |
| CD46 | 4 Le Cheval Blanc, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 56,1 | 55,2 |
| CD47 | 5 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 46,5 | 47,3 |
| CD48 | 11 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 40,7 | 41,5 |
| CD49 | 31 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 47,9 | 47,1 |
| CD50 | 32 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 45,2 | 44,9 |
| CD51 | 36 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 54,8 | 54,6 |
| CD52 | 4 La Furetière, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 53,3 | 53,9 |
| CD53 | 2 La Grosserie, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 58,2 | 58,2 |
| CD54 | La Butte és Gros, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 56,6 | 56,8 |
| CD55 | 8 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 68,4 | 69,0 |
| CD56 | 6 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 70,0 | 70,6 |
| CD57 | 1 Le Mesnil Balusson, Lolif | 2m (en façade) | 47,9 | 48,3 |
| CD58 | 19 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 50,5 | 50,4 |
| CD59 | 1 La Ruiné, Lolif | 2m (en façade) | 74,8 | 74,6 |
| CD60 | Le Gros Seu, Lolif | 2m (en façade) | 66,0 | 65,6 |
| CD61 | 5-1 Coulonce, Lolif | 2m (en façade) | 52,1 | 51,1 |
| CD62 | 26 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 63,0 | 62,2 |
| CD63 | 21 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 74,3 | 73,5 |
| CD64 | 16 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 69,9 | 68,8 |
| CD65 | 2 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 62,2 | 61,1 |
| CD66 | 10 Chemin de la Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 47,1 | 46,3 |
| CD67 | 3 Le Château, Marcey les G. | 2m (en façade) | 50,0 | 48,3 |
| CD68 | 10 Résidence La Rochelle, Marcey les G. | 2m (en façade) | 65,3 | 63,6 |
| CD69 | 52 Route de Granville, Marcey les G. | 2m (en façade) | 69,9 | 67,7 |
| CD70 | 8 Route de Granville, Marcey les G. | 2m (en façade) | 71,4 | 69,6 |
| CD71 | 10 Rue du Pont Gilbert, Avranches | 2m (en façade) | 54,2 | 54,9 |
| CD72 | 5 Place de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 65,2 | 63,4 |
| CD73 | 2 Impasse de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 69,0 | 67,2 |
| CD74 | Le Tertre de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 73,8 | 73,9 |
| CD75 | Le Tertre de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 58,9 | 59,1 |

Dans le tableau suivant sont synthétisés les résultats bruts pour les mesures longues (LD) :

| LD | Position | Hauteur | L _{Aeq} brut | |
|-------|---|------------------|-----------------------|--------|
| | | | 6h-22h | 22h-6h |
| LD 01 | 955 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 74,0 | 63,4 |
| LD 02 | 420 Route de la Couperie, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 46,5 | 39,1 |
| LD 03 | 2201 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 74,2 | 63,4 |
| LD 04 | 2201 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 73,2 | 62,4 |
| LD 05 | 400 Route de la Havaudière, St Aubin des P. | 4m (en façade) | 62,9 | 51,7 |
| LD 06 | 9 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 69,5 | 60,0 |
| LD 07 | 8 Route de la Haye, St Pierre L. | 5.5m (en façade) | 56,7 | 45,1 |
| LD 08 | 53 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 3m (en façade) | 55,5 | 46,3 |
| LD 09 | 8 La Ville, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 66,7 | 55,3 |
| LD 10 | 2 La Leu, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 69,0 | 57,5 |
| LD 11 | 13 Grande Rue, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 58,3 | 45,5 |
| LD 12 | 2 Rue de la Tabaree, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 53,9 | 43,0 |
| LD 13 | 15 La Mésangère, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 49,4 | 40,2 |
| LD 14 | La Furetière, Sartilly-B.-B. | 3m (en façade) | 72,2 | 61,5 |
| LD 15 | Le Chainay, Lolif | 3m (en façade) | 74,4 | 64,4 |
| LD 16 | 3 La Ruiné, Lolif | 3m (en façade) | 74,3 | 64,0 |
| LD 17 | 15 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 54,2 | 45,5 |
| LD 18 | 1 Zone commerciale du Pave, Marcey les G. | 3m (en façade) | 67,7 | 57,2 |
| LD 19 | 22 Route de Granville, Marcey les G. | 2m (en façade) | 65,7 | 54,6 |
| LD 20 | 1 Place de la Gare, Avranches | 3m (en façade) | 72,4 | 64,6 |

4.2.2 Niveaux sonores pour le TMJA actuel

L'ensemble des résultats est recalé sur les trafics moyens annuels enregistrés sur les trois compteurs permanents et récapitulés dans le tableau ci-dessous.

Ces trafics sont extraits des données disponibles dans les 365 jours précédents la fin des mesures.

| Section RD673 | LD concernés | Quantité sur 6h-22h | | Quantité sur 22h-6h | |
|--|-------------------|---------------------|-----|---------------------|----|
| | | VL | PL | VL | PL |
| RD971 - St Pierre L. | LD01, LD03 à LD07 | 14 609 | 841 | 561 | 33 |
| Saint Pierre Langers | LD06 | | | | |
| St Pierre L. - Contournement Sartilly Nord | LD07 à LD10 | | | | |
| Contournement Sartilly | LD11 et LD12 | 8 680 | 644 | 436 | 31 |
| Contournement Sartilly Sud - Contournement Marcey | LD13 à LD17 | 11 475 | 876 | 561 | 38 |
| Contournement Marcey - Marcey les G. | LD13 à LD17 | | | | |
| Traversée de Marcey sud | LD18 et LD19 | | | | |

Trafics moyens annuels enregistrés sur la RD673

La procédure de calage est réalisée conformément à la norme NFS 31-085, correspondant aux niveaux sonores moyens annuels pour les TMJA indiqués ci-dessus.

Pour cela les TMJA sont comparés aux trafics mesurés pendant les mesures aux mêmes points de comptages de manière à refléter l'évolution relative du trafic.

Les points LD02 et LD20 et leurs prélèvements courts associés (CD06 à CD08 et CD72 à CD75) ne sont pas recalés car non associés au bruit de la RD673.

Le tableau suivant synthétise les résultats de niveaux sonores pour tous les points du Nord au Sud, sur les périodes réglementaires 6h-22h et 22h-6h.

| Point | Position | Hauteur | L _{Aeq} recalé | |
|---------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------|
| | | | 6h-22h | 22h-6h |
| LD 01 | 955 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 73,1 | 64,2 |
| CD01 | 150 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (champ libre) | 55,2 | 46,3 |
| CD02 | 679 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 61,4 | 52,5 |
| CD03 | 796 Route Nationale, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 69,9 | 61,0 |
| CD04 | 888 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 72,3 | 63,4 |
| CD05 | 1031 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 66,2 | 57,3 |
| LD 02* | 420 Route de la Couperie, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 46,5 | 39,1 |
| CD06 | 221 Route de la Couperie, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 43,4 | 36,0 |
| CD07 | Route de la Couperie, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 56,5 | 49,1 |
| CD08 | 406 Route de la Couperie, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 45,3 | 37,9 |
| LD 03 | 2201 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 73,3 | 64,1 |
| CD09 | 1435 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 64,6 | 55,4 |
| CD10 | 1702 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 58,6 | 49,4 |
| CD11 | 1995 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 56,5 | 47,3 |
| LD 04 | 2201 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 72,3 | 63,1 |
| CD12 | 1031 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 59,2 | 50,0 |
| CD13 | 2807 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 67,7 | 58,5 |
| CD14 | 2700 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 66,4 | 57,2 |
| CD15 | 3206 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 64,9 | 55,7 |
| CD16 | 3055 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 66,9 | 57,7 |
| LD 05 | 400 Route de la Havaudière, St Aubin des P. | 4m (en façade) | 61,8 | 51,9 |
| CD17 | 3379 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 71,0 | 61,1 |
| CD18 | 3479 Route Nationale, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 74,2 | 64,3 |
| CD19 | Camping Château de Lez-Eau, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 50,5 | 40,6 |
| CD20 | 240 Avenue de Lez-Eau, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 47,8 | 37,9 |
| CD21 | 900 Route de la Havaudière, St Aubin des P. | 3.5m (en façade) | 51,8 | 41,9 |
| CD22 | 1411 La Gracerie, St Aubin des P. | 3.5m (en façade) | 61,0 | 51,1 |
| LD 06 | 9 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 68,4 | 60,2 |
| CD23 | 30 Le Moulin de la Vallée, St Aubin des P. | 3.5m (en façade) | 64,3 | 56,1 |
| CD24 | 1420 Hameau du Thar, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 73,3 | 65,1 |
| CD25 | 1471 D973, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 72,7 | 64,5 |
| CD26 | 3 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 71,2 | 63,0 |
| CD27 | 37 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 71,7 | 63,5 |
| CD28 | 40 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 70,8 | 62,6 |
| CD29 | La Fournière, St Pierre L. | 3.5m (en façade) | 57,9 | 49,7 |
| LD 07 | 8 Route de la Haye, St Pierre L. | 5.5m (en façade) | 55,9 | 46,2 |
| CD30 | Château de St Pierre, St Pierre L. | 2m (en façade) | 51,7 | 42,0 |
| LD 08 | 53 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 3m (en façade) | 54,4 | 46,2 |
| CD31 | 5 Route de l'Epine, St Pierre L. | 3.5m (en façade) | 63,9 | 55,7 |
| CD32 | 4 Route des Cinq Chemins, St Pierre L. | 2m (en façade) | 67,8 | 59,6 |
| CD33 | 13 Route des Cinq Chemins, St Pierre L. | 3.5m (en façade) | 44,6 | 36,4 |

| Point | Position | Hauteur | L _{Aeq} recalé | |
|--------------|--|-----------------------|-------------------------|-------------|
| | | | 6h-22h | 22h-6h |
| LD 09 | 8 La Ville, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 65,9 | 56,1 |
| CD34 | 1 La Ville, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 69,2 | 59,4 |
| CD35 | Les Hauts Vents, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 67,1 | 57,3 |
| CD36 | 10 La Chesnay, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 64,4 | 54,6 |
| CD37 | Le Chesnay, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 58,6 | 48,8 |
| LD 10 | 2 La Leu, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 68,2 | 58,3 |
| CD38 | 8 La Leu, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 65,1 | 55,2 |
| CD39 | 1 La Huchepie, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 67,3 | 57,5 |
| LD 11 | 13 Grande Rue, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 58,2 | 46,9 |
| CD40 | 4 La Cosnière, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 66,3 | 55,0 |
| CD41 | 56 Grande Rue, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 62,6 | 51,3 |
| CD42 | 89 Grande Rue, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 56,3 | 45,0 |
| LD 12 | 2 Rue de la Tabaree, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 53,9 | 45,0 |
| CD43 | 4 Allée des Acacias, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 54,9 | 46,0 |
| CD44 | 4 Rue du Petit Pré, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 56,4 | 47,5 |
| LD 13 | 15 La Mésangère, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 49,3 | 42,2 |
| CD45 | 5 Le Val, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 56,2 | 49,1 |
| CD46 | 4 Le Cheval Blanc, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 55,1 | 48,0 |
| CD47 | 5 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 47,2 | 40,1 |
| CD48 | 11 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 41,4 | 34,3 |
| CD49 | 31 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 47,0 | 39,9 |
| CD50 | 32 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 44,8 | 37,7 |
| LD 14 | La Furetière, Sartilly-B.-B. | 3m (en façade) | 72,0 | 62,9 |
| CD51 | 36 La Boule d'Or, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 54,4 | 45,3 |
| CD52 | 4 La Furetière, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 53,7 | 44,6 |
| CD53 | 2 La Grosserie, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 58,0 | 48,9 |
| CD54 | La Butte és Gros, Sartilly-B.-B. | 2m (en façade) | 56,6 | 47,5 |
| CD55 | 8 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 68,8 | 59,7 |
| CD56 | 6 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 70,4 | 61,3 |
| CD58 | 19 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 50,2 | 41,1 |
| LD 15 | Le Chainay, Lolif | 3m (en façade) | 74,1 | 65,6 |
| CD57 | 1 Le Mesnil Balusson, Lolif | 2m (en façade) | 48,0 | 39,5 |
| LD 16 | 3 La Ruiné, Lolif | 3m (en façade) | 74,0 | 65,2 |
| CD59 | 1 La Ruiné, Lolif | 2m (en façade) | 74,3 | 65,5 |
| CD60 | Le Gros Seu, Lolif | 2m (en façade) | 65,3 | 56,5 |
| CD61 | 5-1 Coulonce, Lolif | 2m (en façade) | 50,8 | 42,0 |
| LD 17 | 15 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 54,1 | 45,1 |
| CD62 | 26 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 62,1 | 53,1 |
| CD63 | 21 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 73,4 | 64,4 |
| CD64 | 16 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 68,7 | 59,7 |
| CD65 | 2 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 61,0 | 52,0 |
| CD66 | 10 Chemin de la Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 46,2 | 37,2 |

| Point | Position | Hauteur | L _{Aeq} recalé | |
|---------------|--|-----------------------|-------------------------|-------------|
| | | | 6h-22h | 22h-6h |
| LD 18 | 1 Zone commerciale du Pavé, Marcey les G. | 3m (en façade) | 67,6 | 59,0 |
| CD67 | 3 Le Château, Marcey les G. | 2m (en façade) | 48,2 | 39,6 |
| CD68 | 10 Résidence La Rochelle, Marcey les G. | 2m (en façade) | 63,5 | 54,9 |
| LD 19 | 22 Route de Granville, Marcey les G. | 2m (en façade) | 65,6 | 55,6 |
| CD69 | 52 Route de Granville, Marcey les G. | 2m (en façade) | 67,6 | 57,6 |
| CD70 | 8 Route de Granville, Marcey les G. | 2m (en façade) | 69,5 | 59,5 |
| CD71 | 10 Rue du Pont Gilbert, Avranches | 2m (en façade) | 54,8 | 44,8 |
| LD 20* | 1 Place de la Gare, Avranches | 3m (en façade) | 72,4 | 64,6 |
| CD72 | 5 Place de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 63,4 | 55,6 |
| CD73 | 2 Impasse de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 67,2 | 59,4 |
| CD74 | Le Tertre de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 73,9 | 66,1 |
| CD75 | Le Tertre de la Gare, Avranches | 2m (en façade) | 59,1 | 51,3 |

**Niveaux sonores mesurés et recalés sur les périodes 6h-22h et 22h-6h, de Nord au Sud
(* : point non recalé sur le trafic RD673)**

4.2.3 Commentaires

Hors RD673

Au Nord, sur le secteur particulier du potentiel contournement de la ZA du Croissant à Saint Pair-sur-Mer (LD02), les niveaux sonores mesurés sont calmes de jour comme de nuit, avec des valeurs plutôt autour de 45 dB(A) de jour et à moins de 40 dB(A) la nuit. Ils sont réglementairement considérés comme modérés ($L_{Aeq,6h-22h} < 65$ dB(A) et $L_{Aeq,22h-6h} < 60$ dB(A)).

Au Sud, dans la zone particulière de la RN175 (LD20), les niveaux sonores sont relativement importants et varient autour de 70 dB(A) le jour et autour de 60/65 dB(A) la nuit. L'ambiance sonore à proximité de la route nationale est considérée non modérée de jour ($L_{Aeq,6h-22h} > 65$ dB(A)) comme de nuit ($L_{Aeq,22h-6h}$ autour de 60 dB(A)). L'atténuation mesurée entre jour et nuit est de -6 dB, moyenne et représentative du trafic qui reste assez conséquent la nuit sur la route nationale.

RD673

Dans la traversée de Sartilly Baie Bocage (LD11 et LD12), les niveaux sonores mesurés sont modérés, représentatifs d'ambiance urbaine avec des valeurs diurnes autour de 55/65 dB(A) et autour de 45/55 dB(A) la nuit. L'atténuation entre le jour et la nuit est de l'ordre de -10 dB(A), baisse significative représentative d'ambiance en agglomération.

Dans la traversée de Marcey les Grèves (LD18 et LD19), les niveaux sonores sont relativement importants avec des valeurs qui approchent 65/70 dB(A) de jour, l'atténuation de nuit est néanmoins assez forte (8 à 10 dB) et les niveaux nocturnes varient au plus à 55/60 dB(A).

Sur le reste du tracé RD673 et sur tout le linéaire, les niveaux sonores sont variables, dépendants de la distance à la voie qui est bruyante.

Les niveaux sonores varient typiquement autour de 60/70 dB(A) le jour et autour de 50/60 dB(A) la nuit, l'atténuation nocturne par rapport au jour varie de 7 à 10 dB(A), elle est relativement importante et représentative de la baisse du trafic la nuit.

Certains points représentent des dépassements de seuils de points noirs bruit ($L_{Aeq,6h-22h} > 70$ dB(A)) ou $L_{Aeq,22h-6h} > 65$ dB(A)), ils sont listés dans le tableau suivant :

| Point | Position | Hauteur | L_{Aeq} | |
|-------|---|------------------|-----------|--------|
| | | | 6h-22h | 22h-6h |
| LD 01 | 955 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 73,1 | 64,2 |
| CD04 | 888 Route Nationale, St Pair / Mer | 2m (en façade) | 72,3 | 63,4 |
| LD 03 | 2201 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 73,3 | 64,1 |
| LD 04 | 2201 Route Nationale, St Pair / Mer | 3m (en façade) | 72,3 | 63,1 |
| CD17 | 3379 Route Nationale, St Pair / Mer | 4m (en façade) | 71,0 | 61,1 |
| CD18 | 3479 Route Nationale, St Pair / Mer | 3.5m (en façade) | 74,2 | 64,3 |
| CD24 | 1420 Hameau du Thar, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 73,3 | 65,1 |
| CD25 | 1471 D973, St Aubin des P. | 2m (en façade) | 72,7 | 64,5 |
| CD26 | 3 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 71,2 | 63,0 |
| CD27 | 37 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 71,7 | 63,5 |
| CD28 | 40 Route de la Havaudière, St Pierre L. | 2m (en façade) | 70,8 | 62,6 |
| LD 14 | La Furetière, Sartilly-B.-B. | 3m (en façade) | 72,0 | 62,9 |
| CD56 | 6 La Butte és Gros, Lolif | 2m (en façade) | 70,4 | 61,3 |
| LD 15 | Le Chainay, Lolif | 3m (en façade) | 74,1 | 65,6 |
| LD 16 | 3 La Ruiné, Lolif | 3m (en façade) | 74,0 | 65,2 |
| CD59 | 1 La Ruiné, Lolif | 2m (en façade) | 74,3 | 65,5 |
| CD63 | 21 La Moinerie, Marcey les G. | 2m (en façade) | 73,4 | 64,4 |

**Dépassements de seuils point noir bruit (70 dB(A) de jour et/ou 65 dB(A) de nuit)
le long de la RD673.**

5 Modélisation acoustique

5.1 Calage du modèle acoustique

La modélisation du site existant est établie en 3D sous le logiciel Predictor 2024, outil conforme à la norme NFS 31-133 / NMPB2008 pour le calcul de bruit routier (logiciel par ailleurs recommandé par le Cerema pour la Cartographie de Bruit Stratégique).

La géométrie du site est modélisée : bâtiments, infrastructures, terrain, murs, etc. Les caractéristiques acoustiques des surfaces présentes sont renseignées. Les points de calculs correspondant aux points de mesures sont saisis pour le calage du modèle.

Le sol est considéré comme absorbant ($G=1$, indépendant de la fréquence)

| Type de sol | G (sans dimension) |
|---------------------------------|--------------------|
| Pelouse, pré, champ de céréales | 1 |
| Sous-bois | 1 |
| Terre non compactée | 0.7 |
| Terre compactée, piste | 0.3 |
| Revêtement routier | 0 |
| Béton lisse | 0 |

Types de sols et propriété d'absorption G tels que présentés dans la norme NMPB 2008.

Les conditions météo et de propagation sont celle de la région (définies dans la norme NMPB2008).

| Direction | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Période 6h-22h | 41 | 38 | 36 | 34 | 33 | 33 | 34 | 37 | 39 |
| Période 22h-6h | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Direction | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | 340 | 360 |
| Période 6h-22h | 42 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 47 | 45 | 43 |
| Période 22h-6h | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Condition d'occurrence favorable à la propagation (en %) suivant la direction pour la région

Les hypothèses de trafics sont issues des comptages routiers fournis par le Département sur les différentes voies concernées par le projet réalisés en simultané des mesures acoustiques. Les vitesses prises sont les vitesses limites applicables sur les différents segments.

Les segments sont repérés par les points de mesures longue durée présentant des trafics homogènes. Les trafics indiqués dans le tableau ci-dessous sont des moyennes des trafics sur les horaires des mesures aux points présentant des trafics similaires dans les deux sens de circulation.

Les trafics sur la RN175 sont issus des données annuelles de l'année 2023.

| Voie | TMJA [veh/j] | Type | TMH(6h-22h) [veh/h] | TMH(22h-6h) [veh/h] |
|--------------------------------------|--------------|------|---------------------|---------------------|
| D673-1 LD1 à LD4 | 18316 | VL | 1038 | 54 |
| | | PL | 79 | 4 |
| D673-2 LD5 à LD8 | 12350 | VL | 701 | 38 |
| | | PL | 50 | 3 |
| D673-3 LD9 à LD11 | 10253 | VL | 573 | 42 |
| | | PL | 45 | 4 |
| D673-4 LD12 | 3528 | VL | 207 | 10 |
| | | PL | 8 | 1 |
| D673-5 LD13 à LD 17 | 12205 | VL | 672 | 40 |
| | | PL | 69 | 3 |
| D673-6 LD18 à LD19 | 11964 | VL | 693 | 42 |
| | | PL | 33 | 3 |
| RN175 LD20 | 28761 | VL | 1463 | 240 |
| | | PL | 133 | 56 |

Tableau des trafics moyens horaires (TMH) sur les voies modélisées.

Le tableau suivant présente les niveaux sonores mesurés (avec CD recalés sur les LD) et les écarts avec les niveaux sonores calculés dans la modélisation 3D.

| Point | L _{Aeq} mesurés | | L _{Aeq} calculés | | ΔL _{Aeq,calcul-mesure} | |
|--------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| | 6h-22h | 22h-6h | 6h-22h | 22h-6h | 6h-22h | 22h-6h |
| LD 01 | 74 | 63 | 73 | 62 | -1 | -1 |
| CD01 | 56 | | 57 | 44 | 1 | |
| CD02 | 62 | | 64 | 52 | 2 | |
| CD03 | 71 | | 71 | 59 | 0 | |
| CD04 | 73 | | 72 | 60 | -1 | |
| CD05 | 67 | | 67 | 56 | 0 | |
| LD 02 | 47 | 39 | 46 | 38 | -1 | -1 |
| CD06 | 43 | | 45 | 36 | 2 | |
| CD07 | 57 | | 54 | 45 | -3 | |
| CD08 | 45 | | 45 | 36 | 0 | |
| LD 03 | 74 | 63 | 73 | 62 | -1 | -1 |
| CD09 | 66 | | 65 | 53 | -1 | |
| CD10 | 60 | | 61 | 49 | 1 | |
| CD11 | 57 | | 57 | 46 | 0 | |
| LD 04 | 73 | 62 | 72 | 60 | -1 | -2 |
| CD12 | 60 | | 62 | 51 | 2 | |
| CD13 | 69 | | 68 | 57 | -1 | |
| CD14 | 67 | | 69 | 58 | 2 | |
| CD15 | 66 | | 66 | 54 | 0 | |
| CD16 | 68 | | 70 | 58 | 2 | |
| LD 05 | 63 | 52 | 63 | 50 | 0 | -2 |
| CD17 | 72 | | 71 | 58 | -1 | |
| CD18 | 75 | | 73 | 61 | -2 | |

| Point | L _{Aeq} mesurés | | L _{Aeq} calculés | | ΔL _{Aeq,calcul-mesure} | |
|--------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| | 6h-22h | 22h-6h | 6h-22h | 22h-6h | 6h-22h | 22h-6h |
| CD19 | 52 | | 50 | 40 | -2 | |
| CD20 | 49 | | 50 | 39 | 1 | |
| CD21 | 53 | | 54 | 43 | 1 | |
| CD22 | 62 | | 62 | 49 | 0 | |
| LD 06 | 70 | 60 | 70 | 58 | 0 | -2 |
| CD23 | 65 | | 67 | 54 | 2 | |
| CD24 | 74 | | 74 | 61 | 0 | |
| CD25 | 74 | | 74 | 61 | 0 | |
| CD26 | 72 | | 71 | 59 | -1 | |
| CD27 | 73 | | 72 | 61 | -1 | |
| CD28 | 72 | | 71 | 59 | -1 | |
| CD29 | 59 | | 59 | 47 | 0 | |
| LD 07 | 57 | 45 | 59 | 46 | 2 | 1 |
| CD30 | 53 | | 54 | 42 | 1 | |
| LD 08 | 56 | 46 | 57 | 45 | 1 | -1 |
| CD31 | 65 | | 64 | 52 | -1 | |
| CD32 | 69 | | 65 | 52 | -4 | |
| CD33 | 46 | | 46 | 35 | 0 | |
| LD09 | 67 | 55 | 68 | 57 | 1 | 2 |
| CD34 | 70 | | 69 | 58 | -1 | |
| CD35 | 68 | | 68 | 58 | 0 | |
| LD10 | 69 | 58 | 70 | 59 | 1 | 1 |
| CD36 | 65 | | 67 | 56 | 2 | |
| CD37 | 59 | | 60 | 49 | 1 | |
| CD38 | 66 | | 71 | 60 | 5 | |
| CD39 | 68 | | 69 | 58 | 1 | |
| LD11 | 58 | 46 | 59 | 48 | 1 | 2 |
| CD40 | 66 | | 67 | 56 | 1 | |
| CD41 | 63 | | 63 | 52 | 0 | |
| CD43 | 55 | | 56 | 46 | 1 | |
| LD12 | 54 | 43 | 54 | 44 | 0 | 1 |
| CD42 | 56 | | 57 | 47 | 1 | |
| CD44 | 56 | | 56 | 44 | 0 | |
| LD13 | 49 | 40 | 51 | 38 | 2 | -2 |
| CD45 | 56 | | 57 | 45 | 1 | |
| CD46 | 55 | | 53 | 41 | -2 | |
| CD47 | 47 | | 48 | 36 | 1 | |
| CD48 | 42 | | 42 | 30 | 0 | |
| CD49 | 47 | | 49 | 36 | 2 | |
| CD50 | 45 | | 39 | 26 | -6 | |
| LD14 | 72 | 62 | 71 | 60 | -1 | -2 |
| CD51 | 55 | | 56 | 43 | 1 | |
| CD52 | 54 | | 54 | 43 | 0 | |
| CD53 | 58 | | 59 | 47 | 1 | |
| CD54 | 57 | | 57 | 45 | 0 | |
| LD15 | 74 | 64 | 75 | 63 | 1 | -1 |

| Point | L _{Aeq} mesurés | | L _{Aeq} calculés | | ΔL _{Aeq,calcul-mesure} | |
|-------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| | 6h-22h | 22h-6h | 6h-22h | 22h-6h | 6h-22h | 22h-6h |
| CD55 | 69 | | 69 | 57 | 0 | |
| CD56 | 71 | | 69 | 56 | -2 | |
| CD57 | 48 | | 47 | 34 | -1 | |
| CD58 | 50 | | 53 | 40 | 3 | |
| LD16 | 74 | 64 | 75 | 63 | 1 | -1 |
| CD59 | 75 | | 76 | 64 | 1 | |
| CD60 | 66 | | 67 | 55 | 1 | |
| LD17 | 54 | 46 | 56 | 44 | 2 | -2 |
| CD61 | 51 | | 49 | 37 | -2 | |
| CD62 | 62 | | 64 | 52 | 2 | |
| CD63 | 74 | | 72 | 60 | -2 | |
| CD64 | 69 | | 67 | 55 | -2 | |
| CD65 | 61 | | 60 | 47 | -1 | |
| CD66 | 46 | | 50 | 38 | 4 | |
| LD18 | 68 | 57 | 68 | 56 | 0 | -1 |
| CD67 | 48 | | 49 | 36 | 1 | |
| CD68 | 64 | | 65 | 53 | 1 | |
| CD69 | 68 | | 67 | 55 | -1 | |
| LD19 | 66 | 55 | 66 | 54 | 0 | -1 |
| CD70 | 70 | | 70 | 58 | 0 | |
| CD71 | 55 | | 54 | 42 | -1 | |
| LD20 | 72 | 65 | 73 | 65 | 1 | 0 |
| CD72 | 63 | | 64 | 57 | 1 | |
| CD73 | 67 | | 69 | 62 | 2 | |
| CD74 | 74 | | 72 | 64 | -2 | |
| CD75 | 59 | | 61 | 54 | 2 | |

Niveaux sonores mesurés et calculés, écarts, arrondi au dB près, en dB(A).

Le calage du modèle est réalisé à l'aide des résultats des mesures de mars 2024 ; le tableau ci-dessus présente la comparaison des niveaux sonores calculés et donne les écarts correspondants avec les résultats des mesures.

Typiquement, des écarts entre mesures et calculs sont généralement acceptables à +/-2 dB(A) en acoustique de l'environnement.

Ces écarts sont dus notamment à l'incertitude associée à la mesure elle-même : la complexité de l'environnement multi-sources que représente le site, les variations météorologiques, les bruits parasites, etc... Ils sont également dus à des différences entre trafics réels et modélisés, ainsi qu'à des variations dues à la précision du modèle acoustique et à celle des méthodes de calculs théoriques.

Les écarts constatés ici entre mesures et calculs sont tout à fait acceptables dans une grande majorité (sauf 6 points CD). Il y a une bonne corrélation entre les résultats, le modèle peut donc être validé pour la poursuite des simulations en situations actuelle et prévisionnelle.

5.2 Niveaux sonores actuels

5.2.1 Hypothèses de calculs

Les données géométriques sont issues de la BD-Topo de l'IGN, notamment pour les bâtiments et le terrain 3D.

Les paramètres acoustiques sont identiques à ceux du calage du modèle existant (sol G=1, conditions météo et de la région).

Les hypothèses de trafics sont issues des comptages routiers fournis par le Département sur les différentes voies concernées par le projet réalisés en mars et avril 2024. Les vitesses prises sont les vitesses limites applicables sur les différents segments.

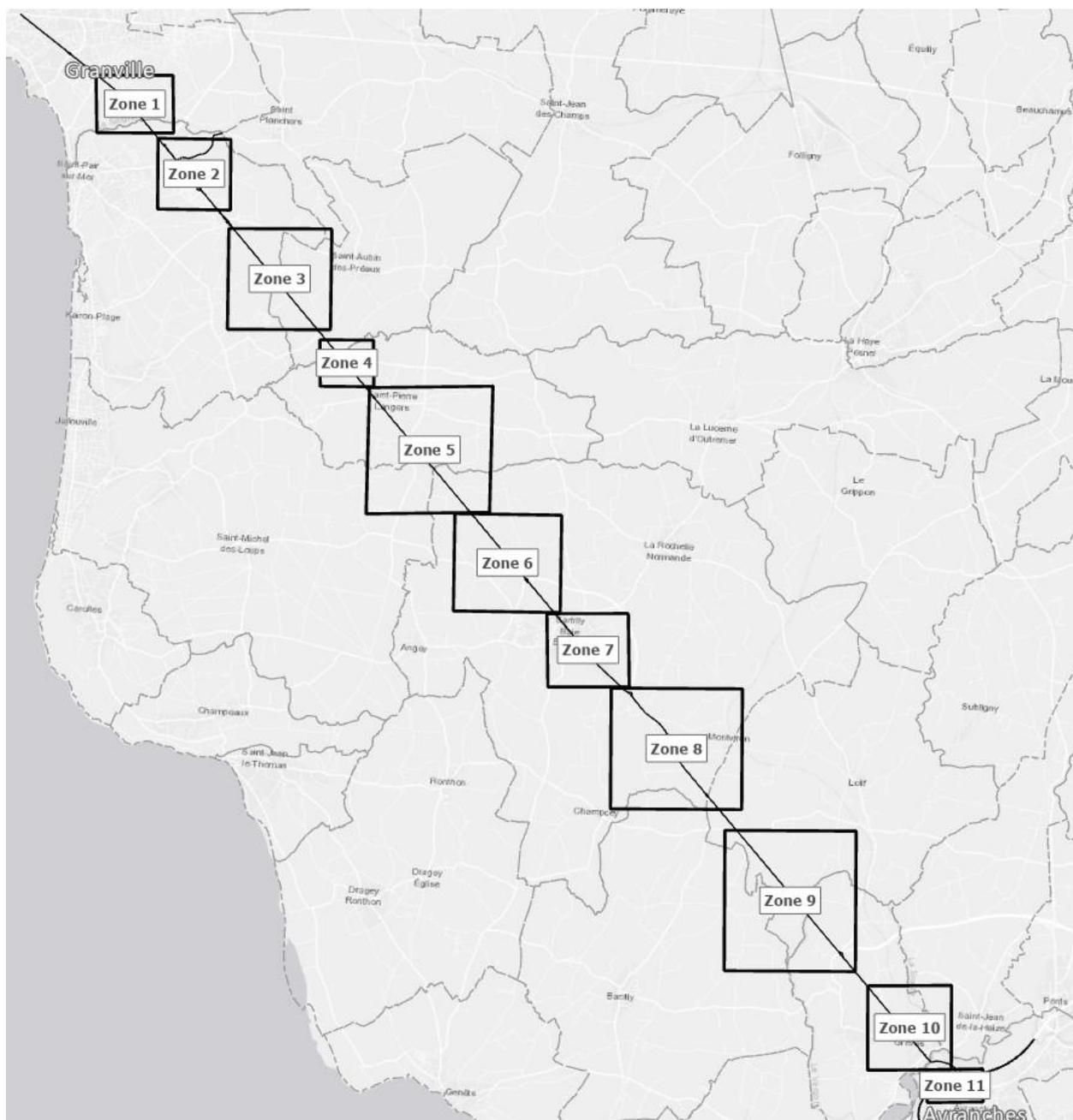
Les segments sont repérés par les points de mesures longue durée présentant des trafics homogènes.

Les trafics sur la RN175 sont issus des données nationales annuelles de l'année 2023.

| Voie | TMJA [veh/j] | Type | TMH(6h-22h) [veh/h] | TMH(22h-6h) [veh/h] |
|------------------------|--------------|------|---------------------|---------------------|
| D673-1 LD1 à LD4 | 16516 | VL | 936 | 48 |
| | | PL | 71 | 4 |
| D673-2 LD5 à LD8 | 10555 | VL | 599 | 32 |
| | | PL | 43 | 2 |
| D673-3 LD9 à LD11 | 8348 | VL | 467 | 34 |
| | | PL | 36 | 4 |
| D673-4 LD12 | 3286 | VL | 193 | 9 |
| | | PL | 7 | 1 |
| D673-5 LD13 à LD 17 | 11409 | VL | 628 | 38 |
| | | PL | 64 | 3 |
| D673-6 LD18 à LD19 | 13976 | VL | 809 | 48 |
| | | PL | 39 | 3 |
| RN175 LD20 | 28761 | VL | 1463 | 240 |
| | | PL | 133 | 56 |

Tableau des trafics moyens horaires (TMH) sur les voies départementales

Les cartes présentées dans les pages suivantes sont découpées selon les zones géographiques présentées dans la carte ci-dessous :



Carte des zones présentées dans les cartographies.

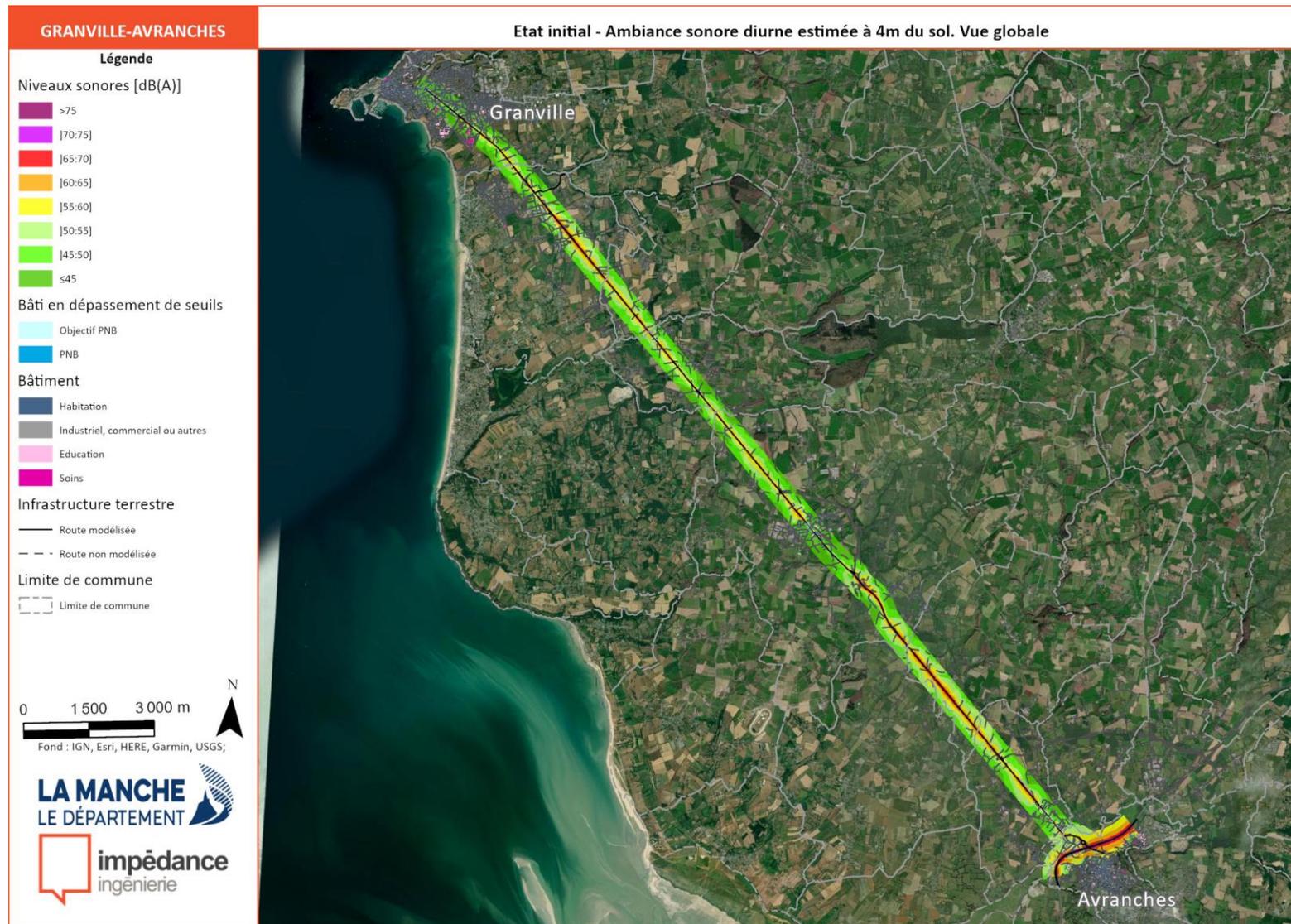
5.2.2 Cartes horizontales de bruit actuel

Les niveaux sonores diurnes et nocturnes en situation actuelle sont calculés à une hauteur constante de 4m par rapport au sol et sont représentés sur les cartes ci-après.

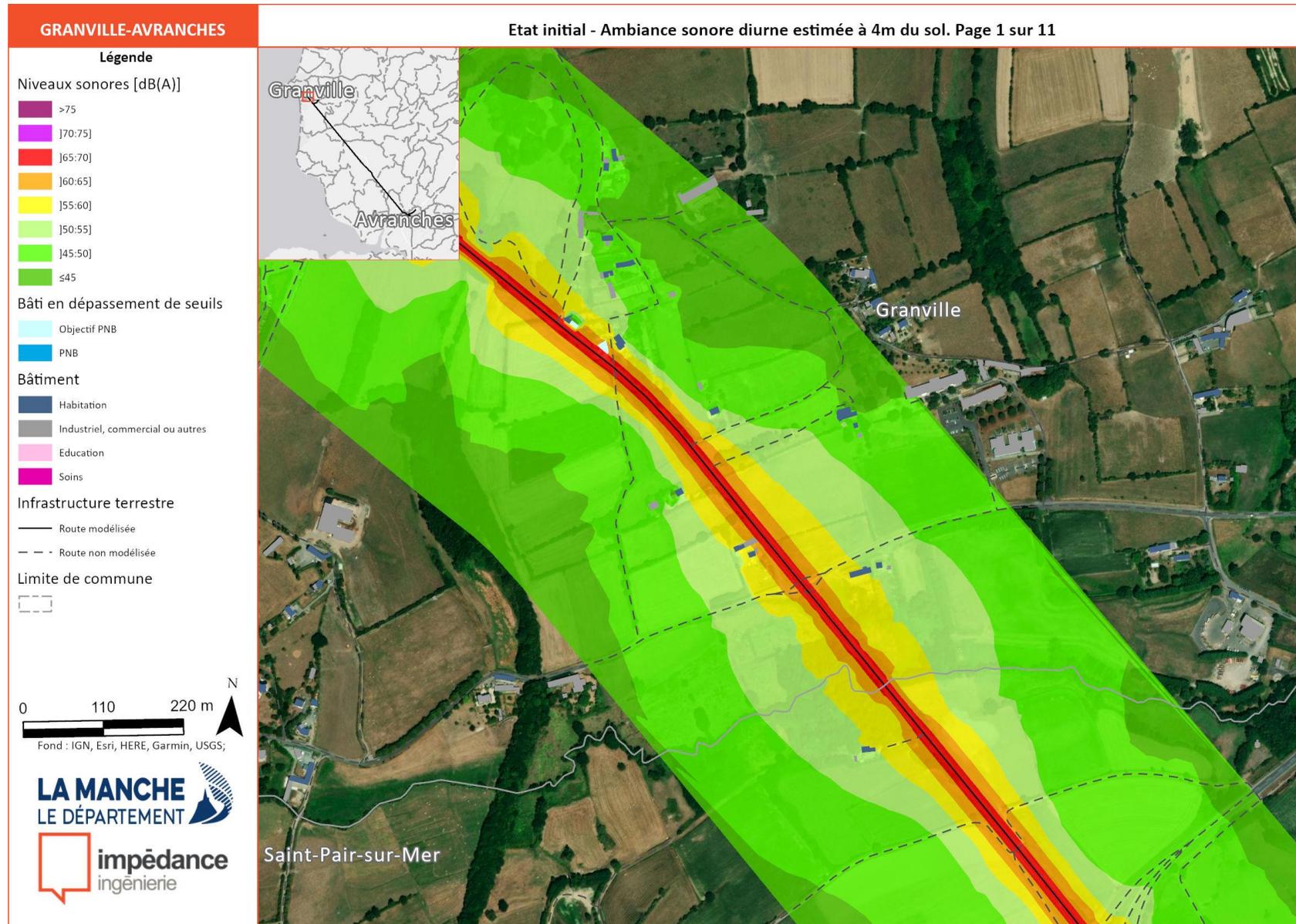
Ces cartes sont orientées du Nord au Sud en suivant le tracé de la RD673.

Ces cartes précisent l'ambiance sonore autour de la RD673. On retrouve une ambiance sonore modérée majoritaire sauf sur les sections de rues en U et riverains les plus proches de la RD. A plus de 100m des infrastructures l'ambiance sonore est calme ($L_{Aeq,6h-22h} < 55$ dB(A))

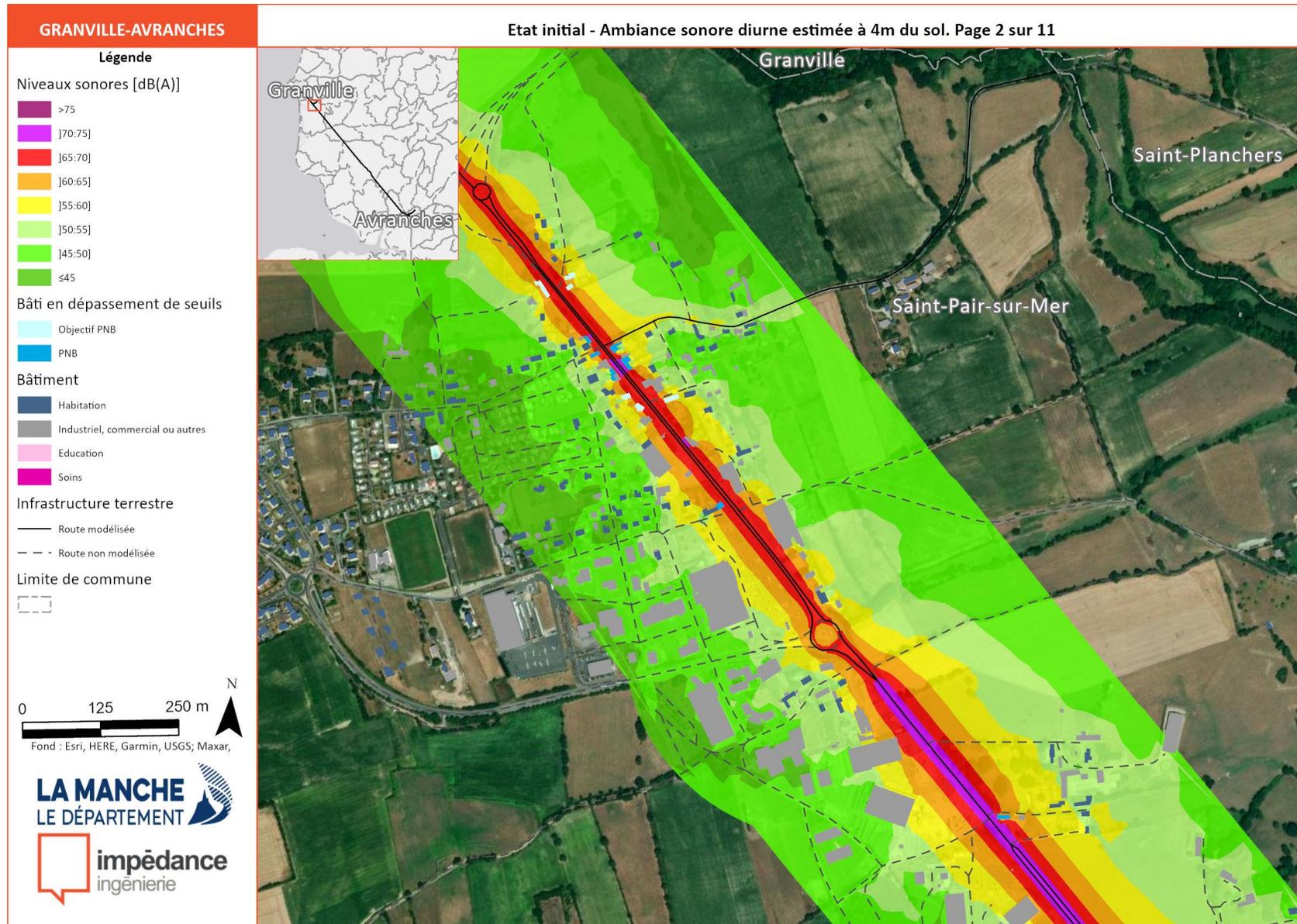
5.2.2.1 Ambiance sonore diurne



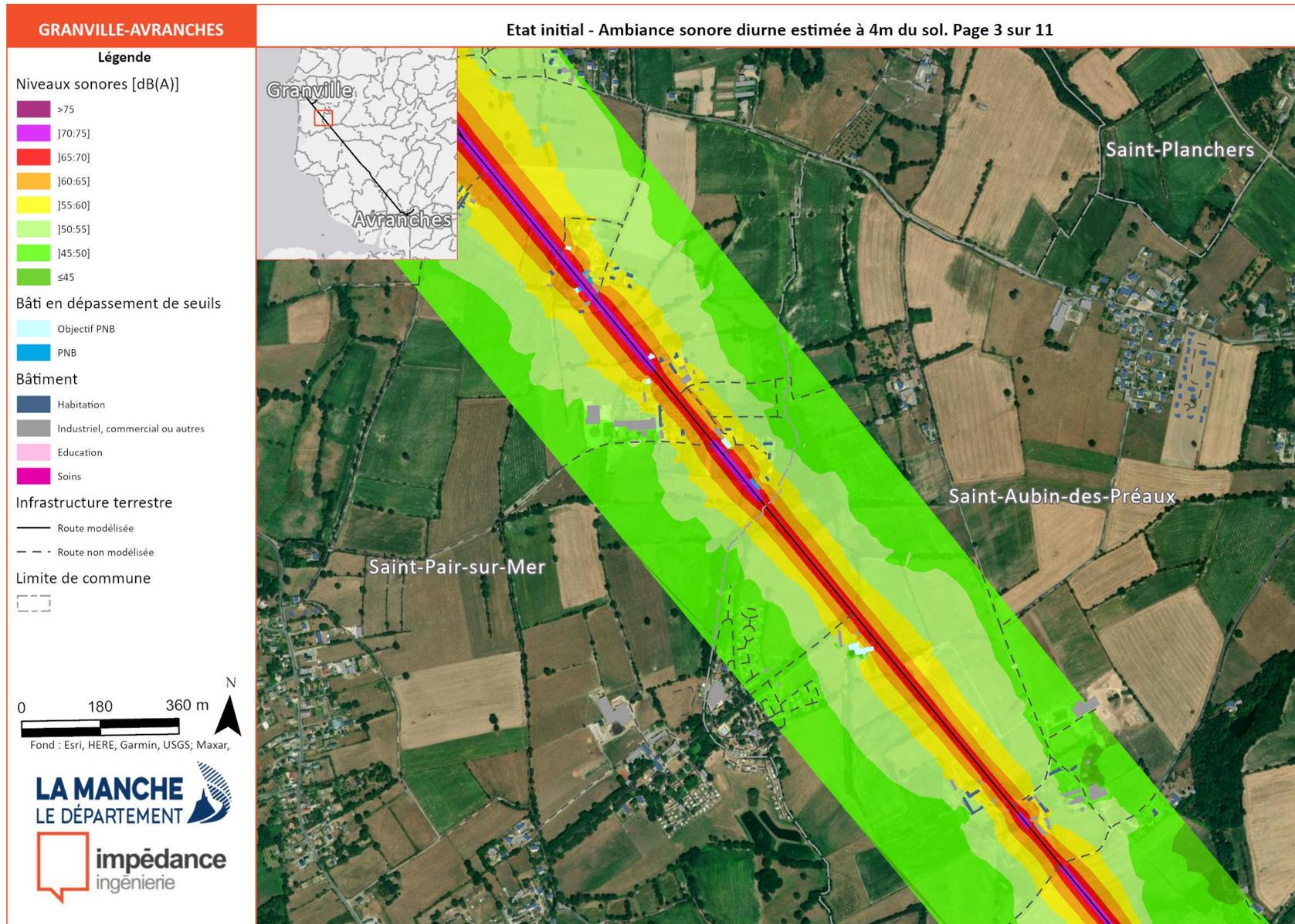
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol – Vue globale



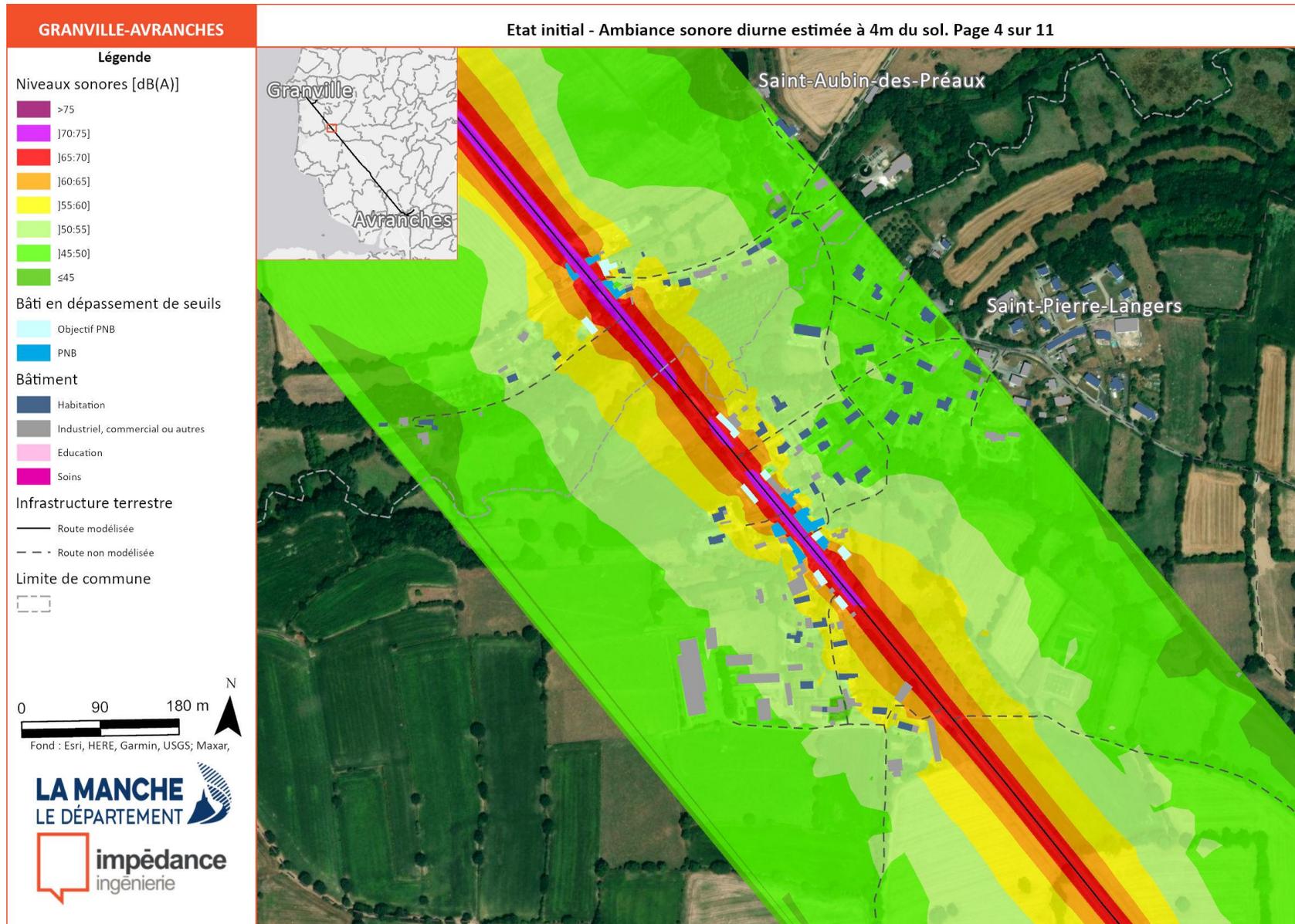
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 1/11)



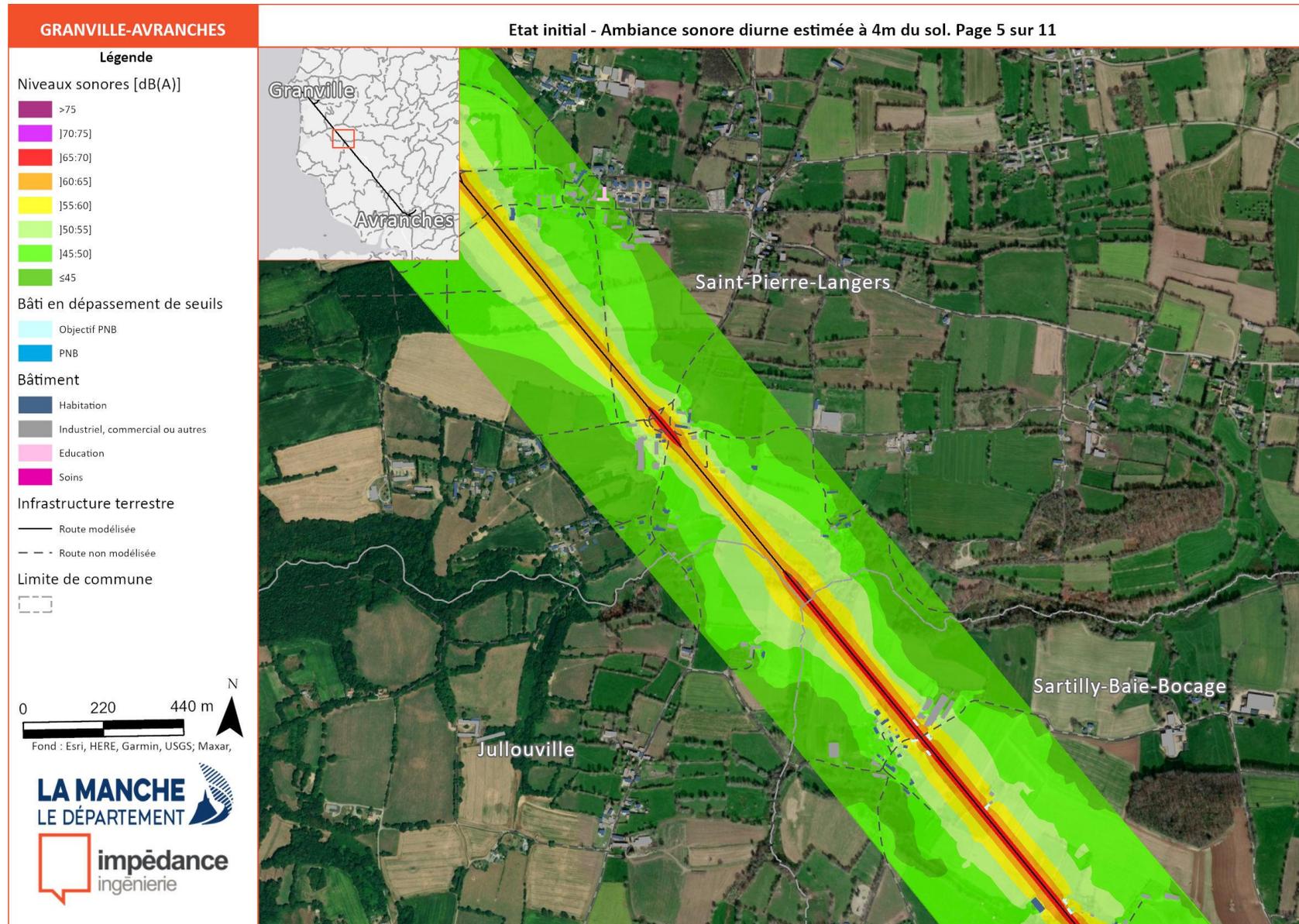
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 2/11)



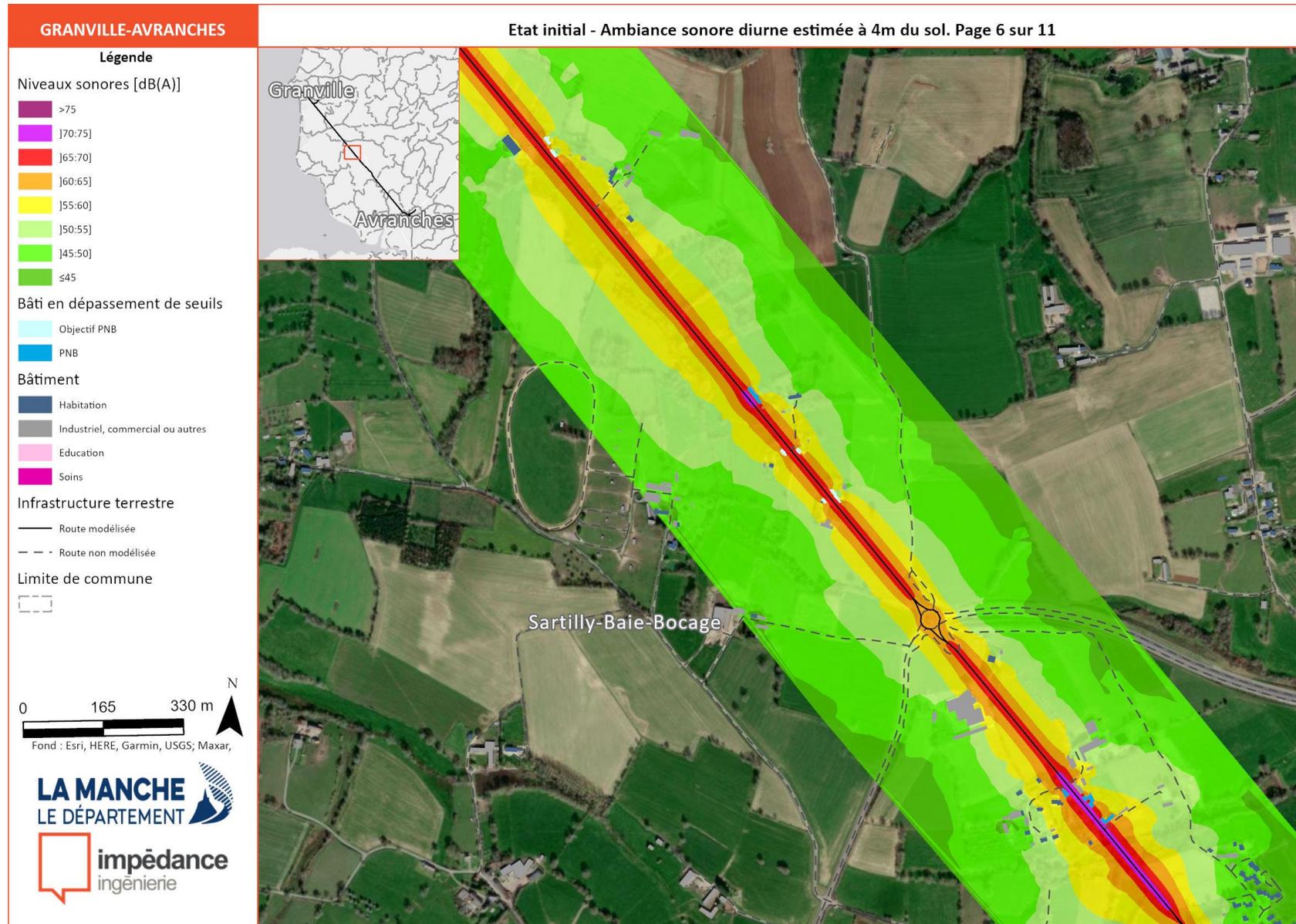
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 3/11)



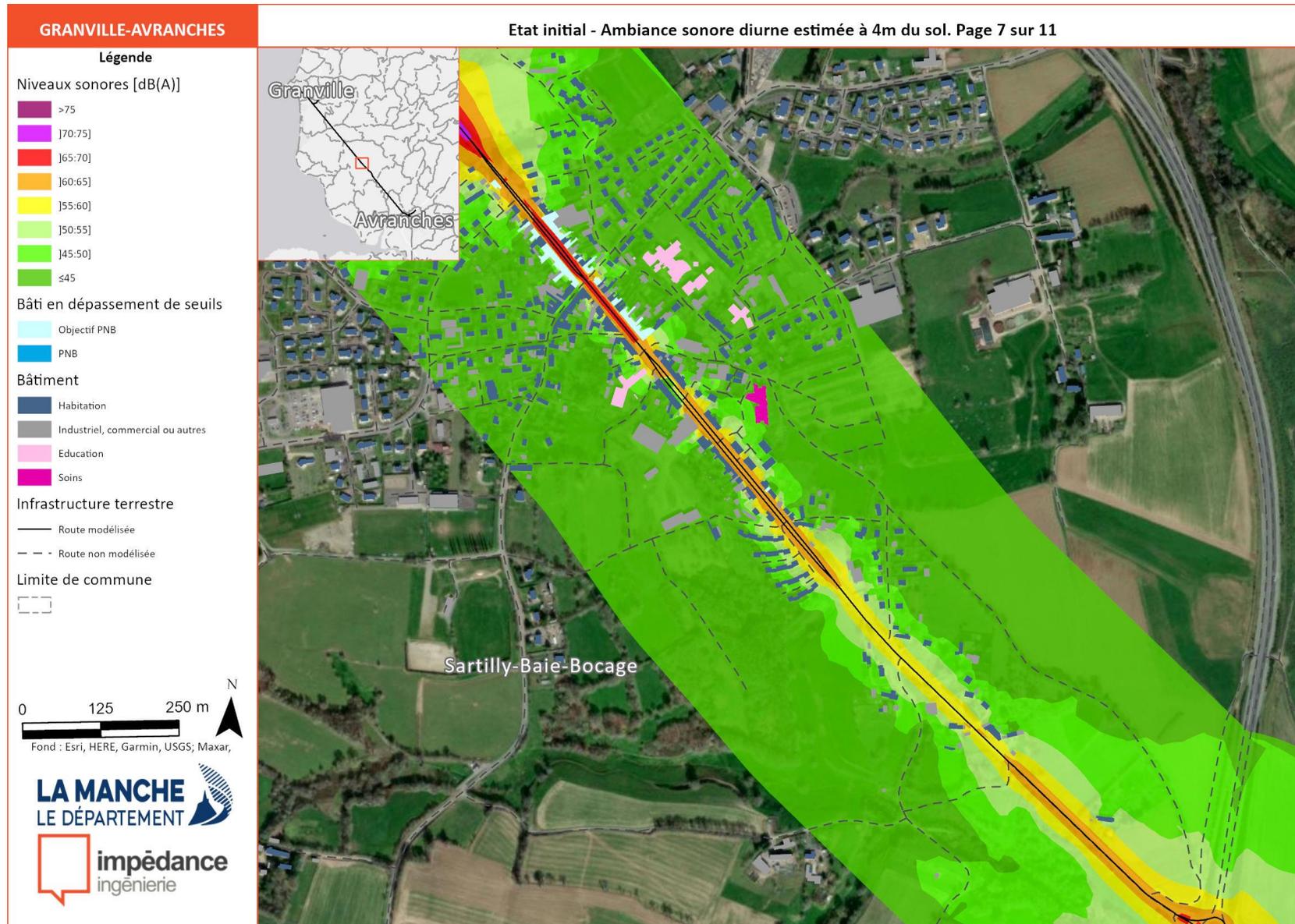
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 4/11)



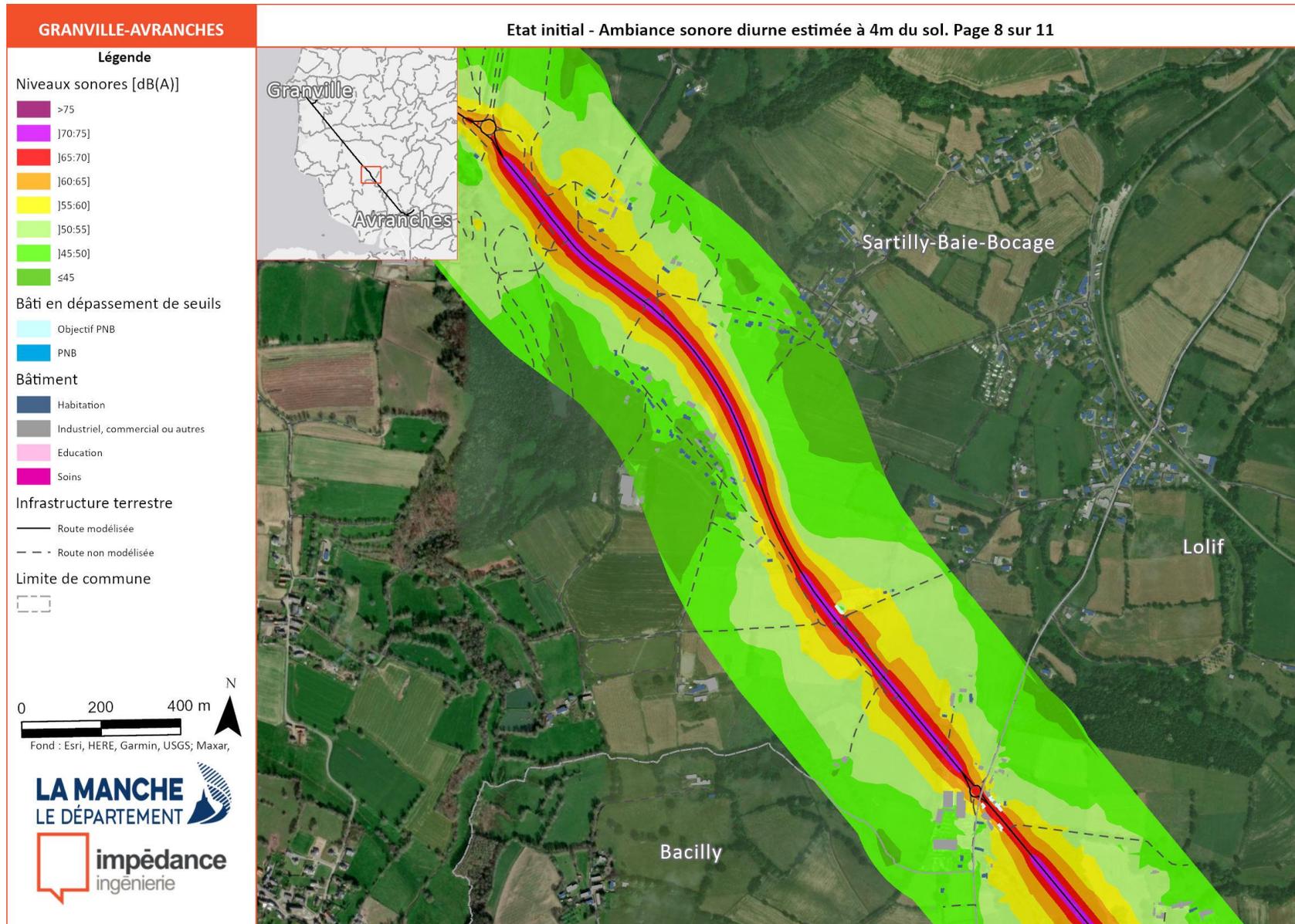
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 5/11)



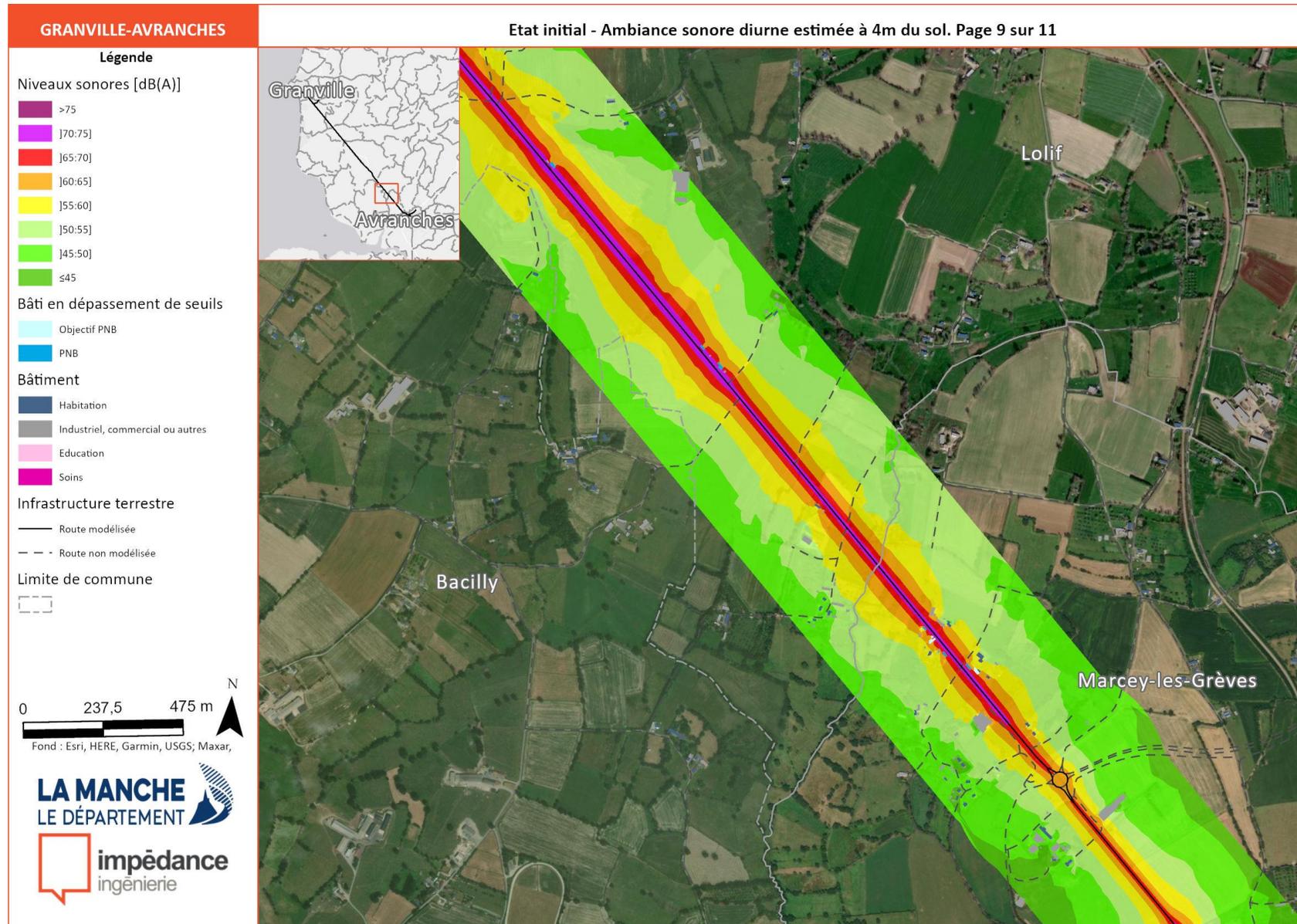
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 6/11)



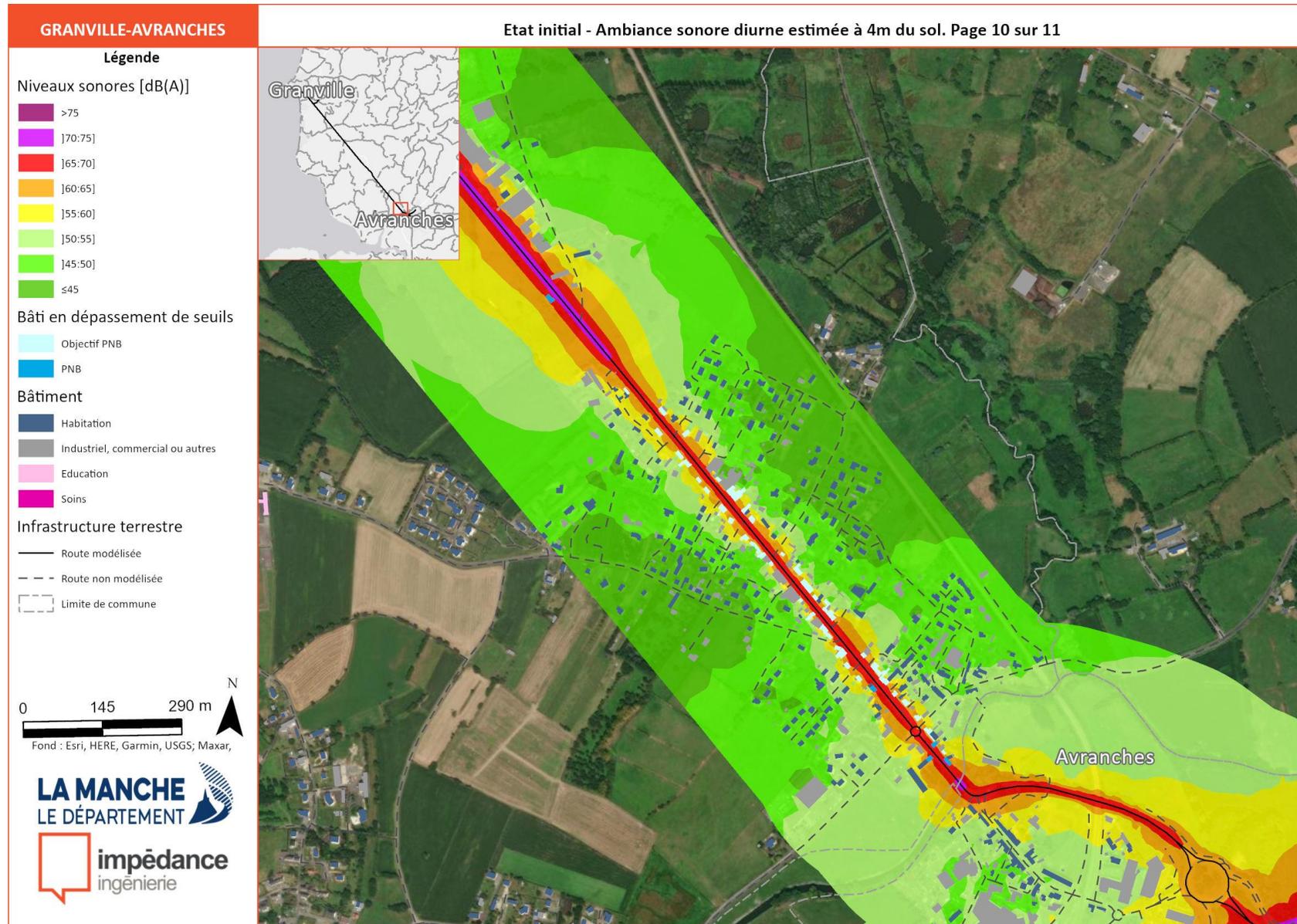
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 7/11)



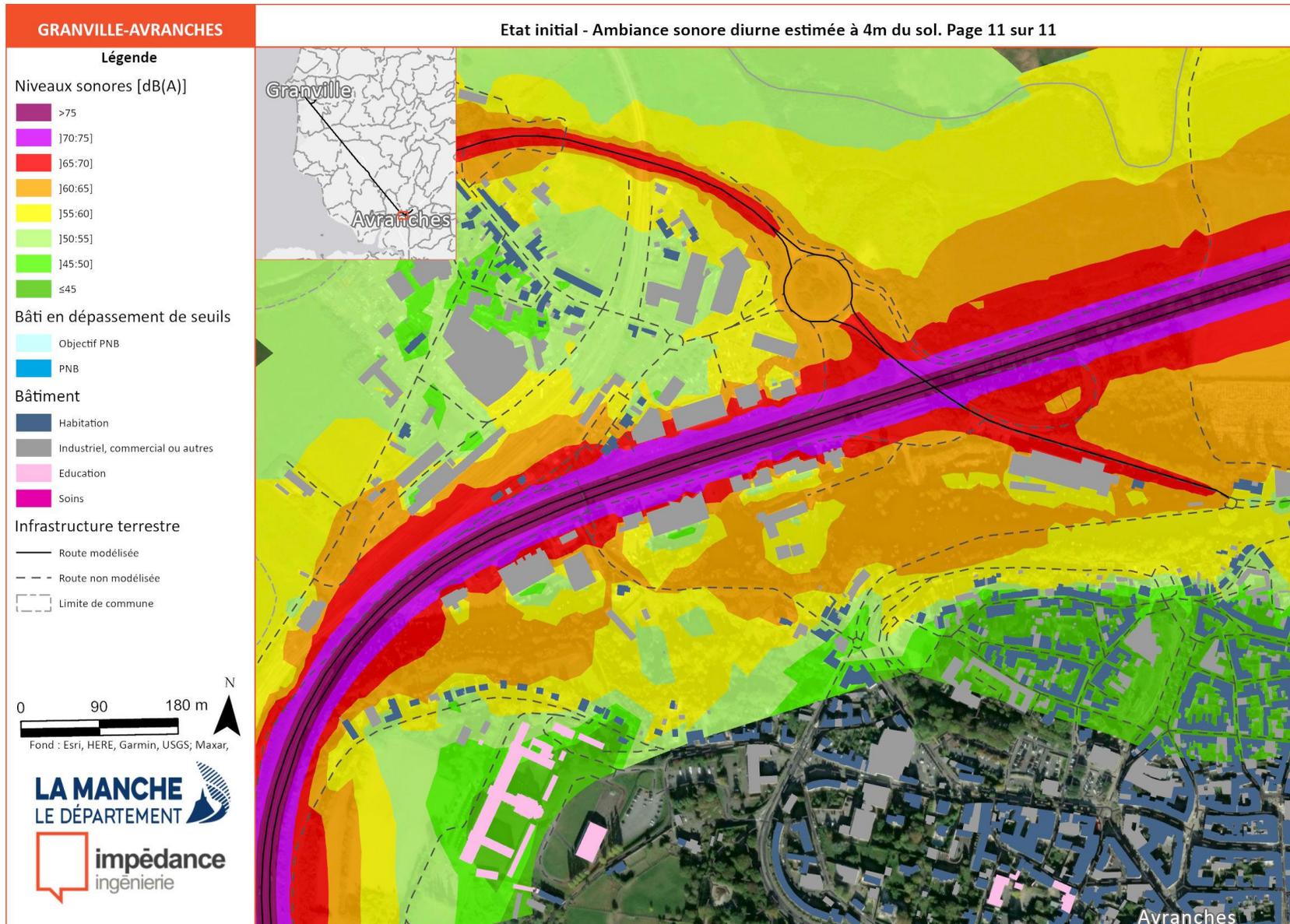
Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 8/11)



Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 9/11)

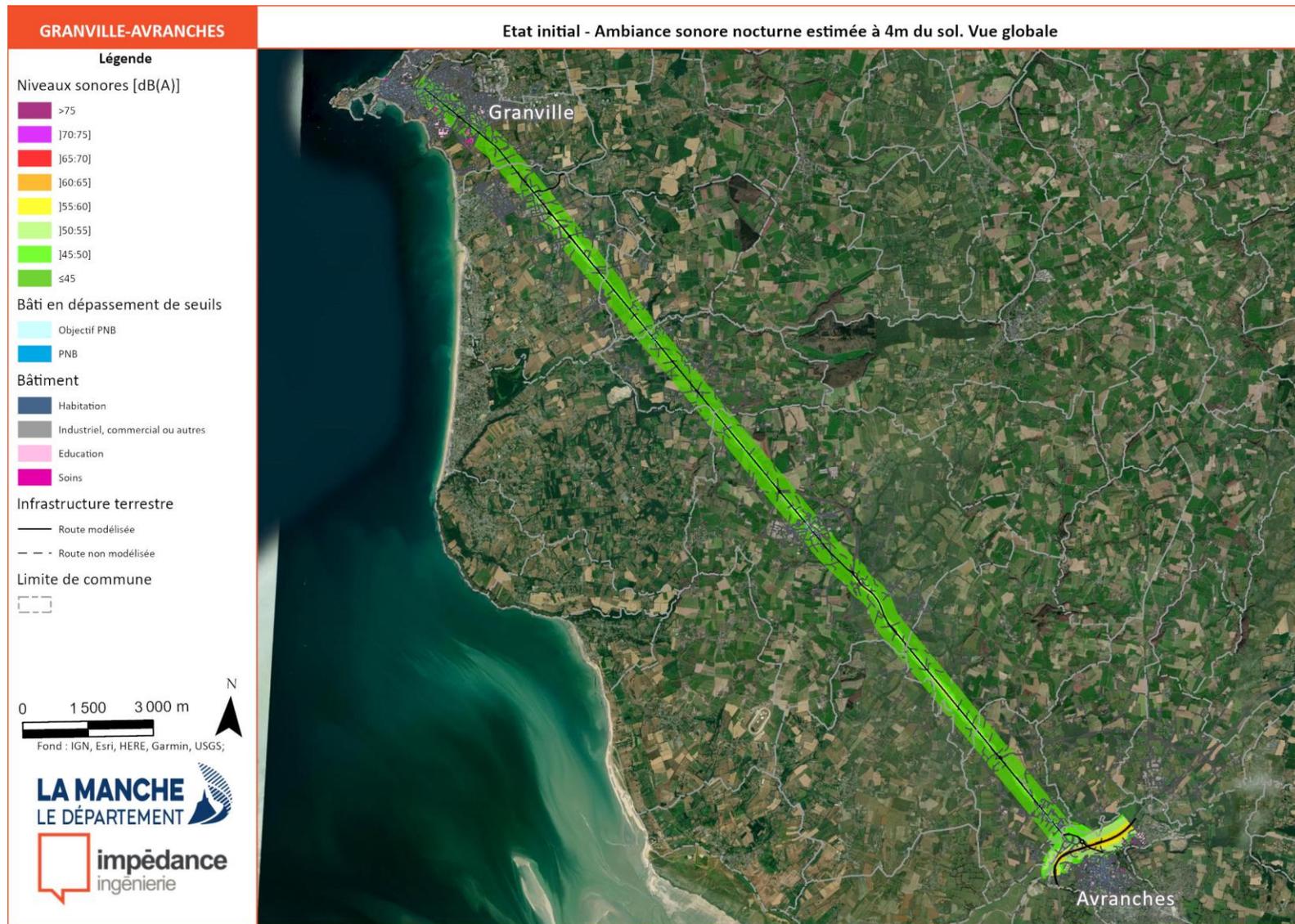


Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 10/11)

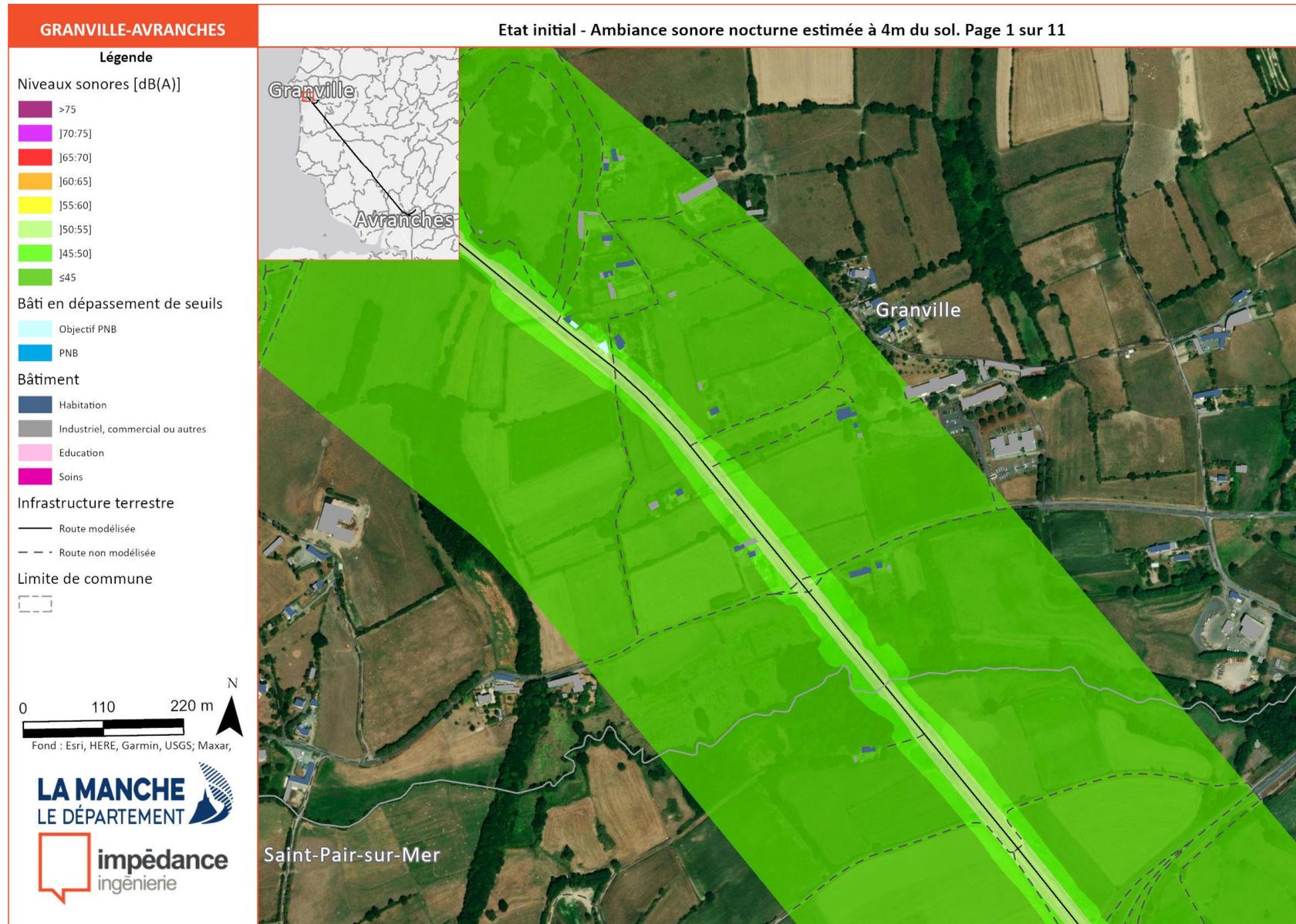


Ambiance sonore diurne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 11/11)

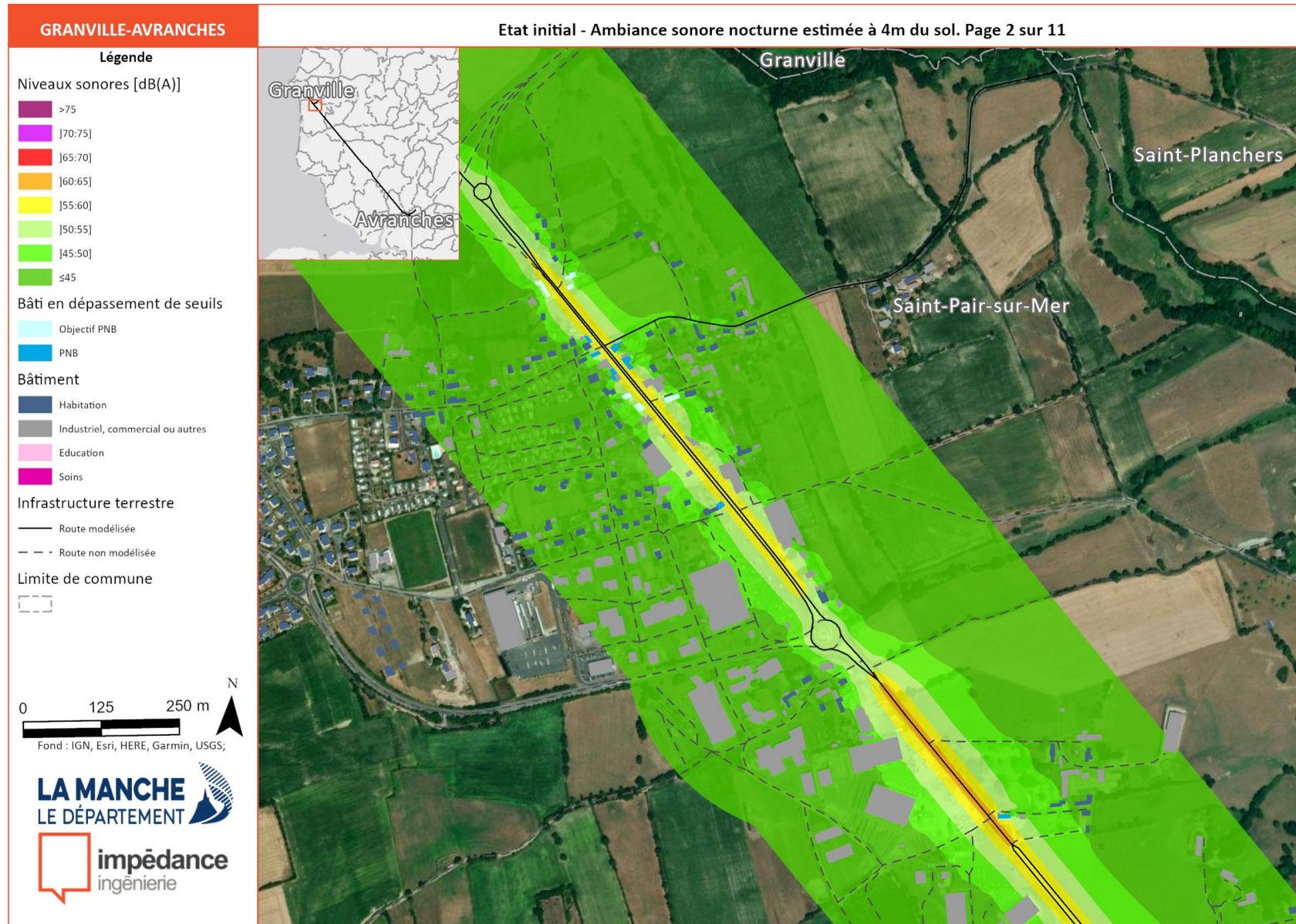
5.2.2 Ambiance sonore nocturne



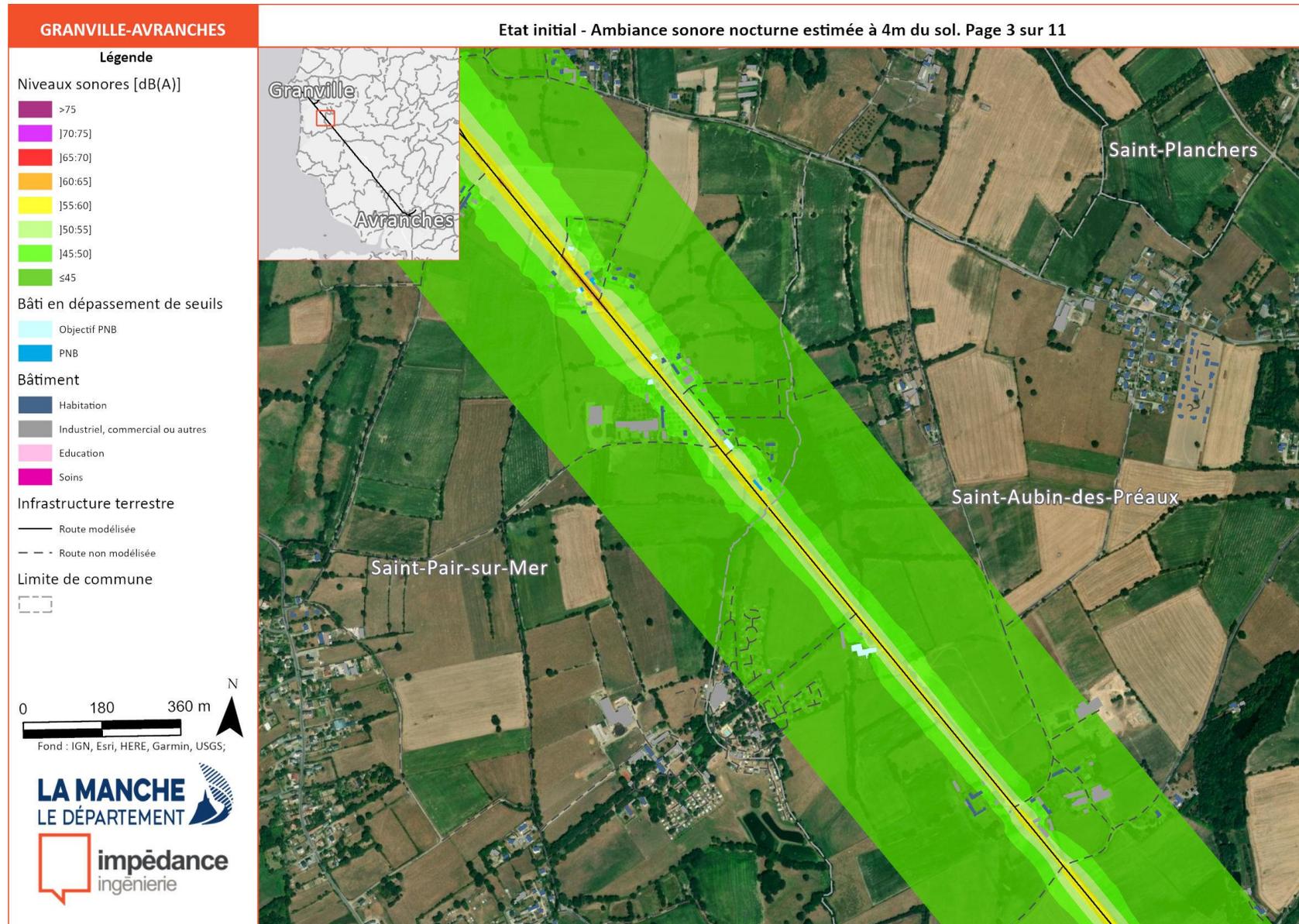
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol – Vue globale



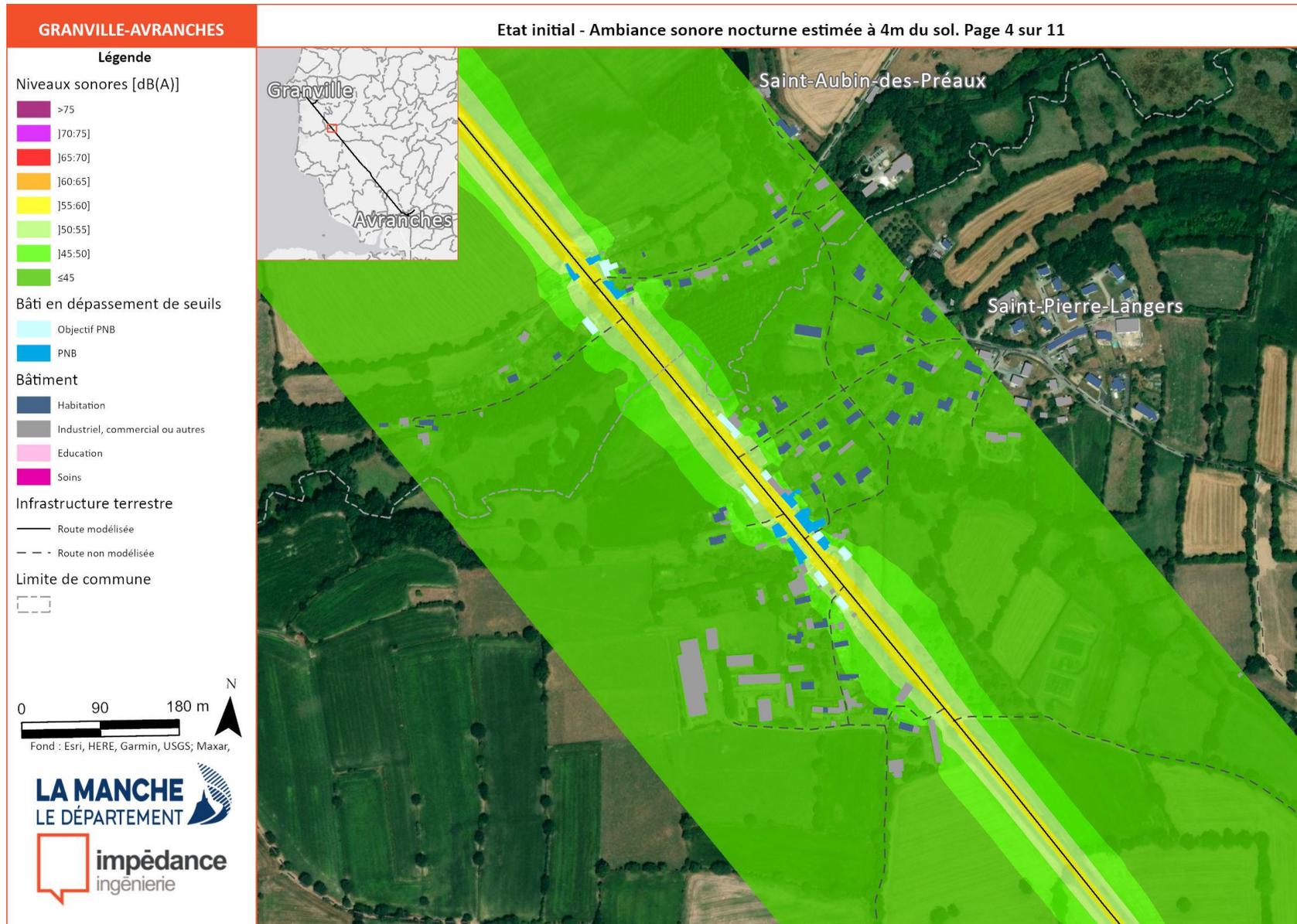
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 1/11)



Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 2/11)



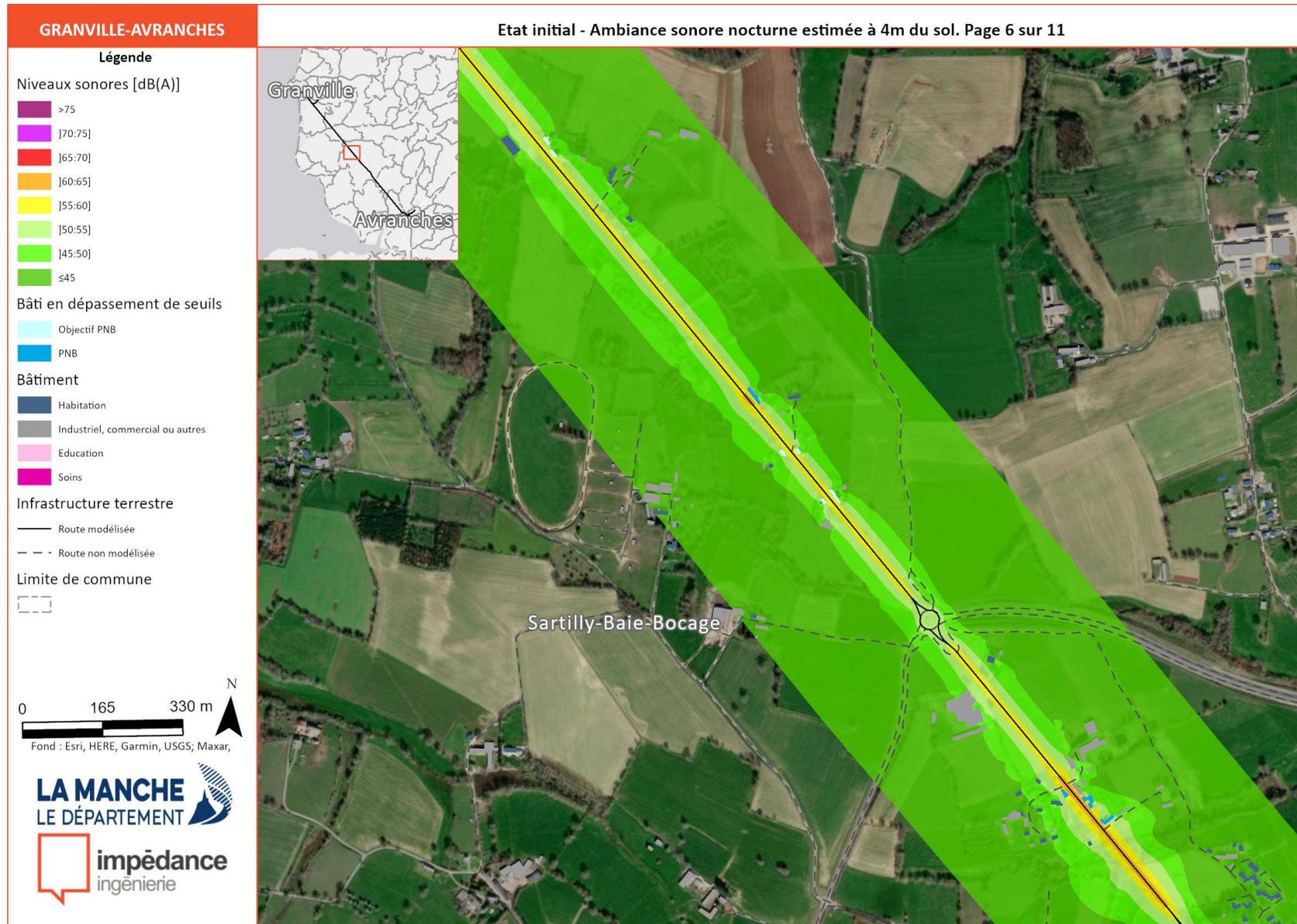
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 3/11)



Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 4/11)



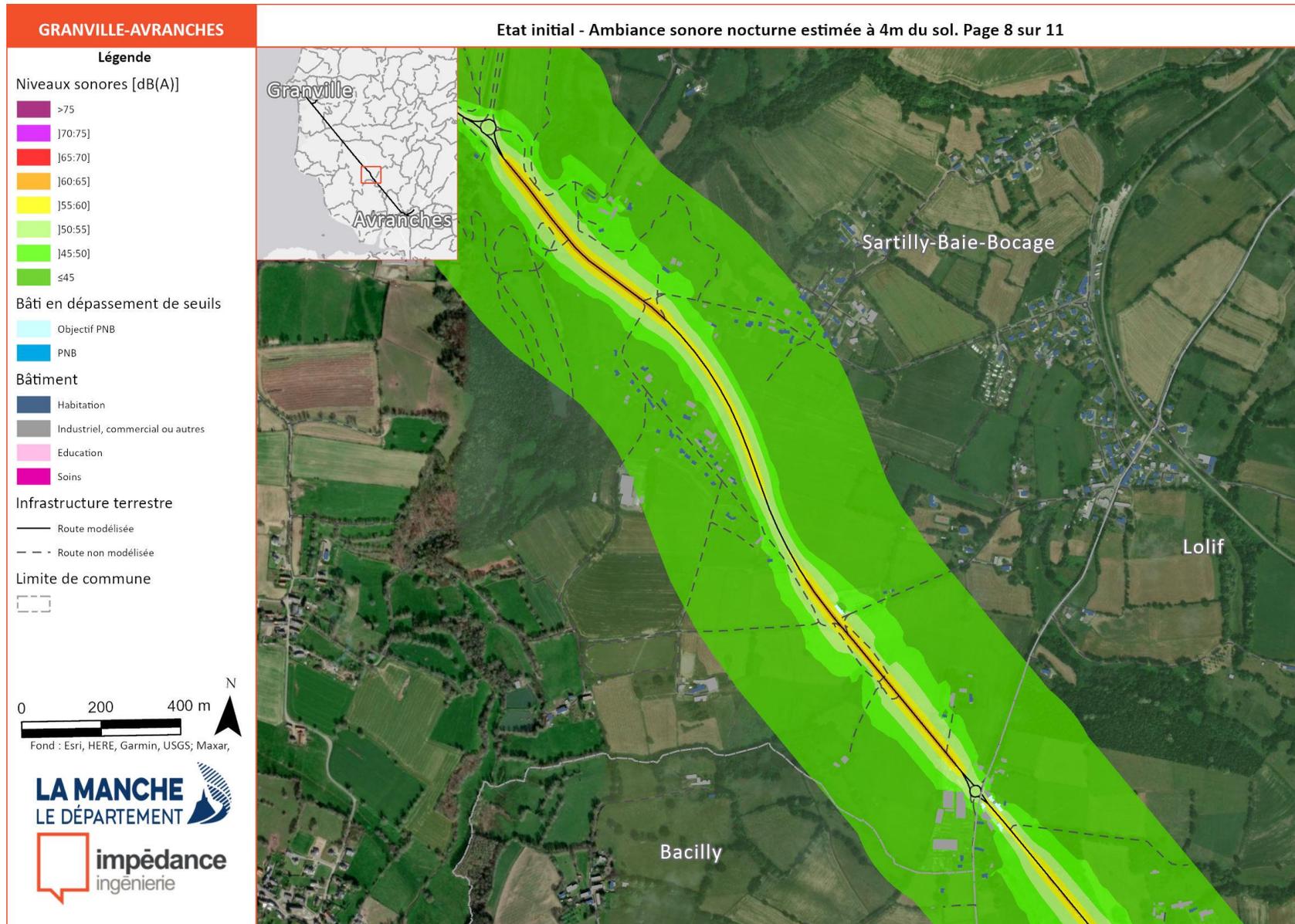
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 5/11)



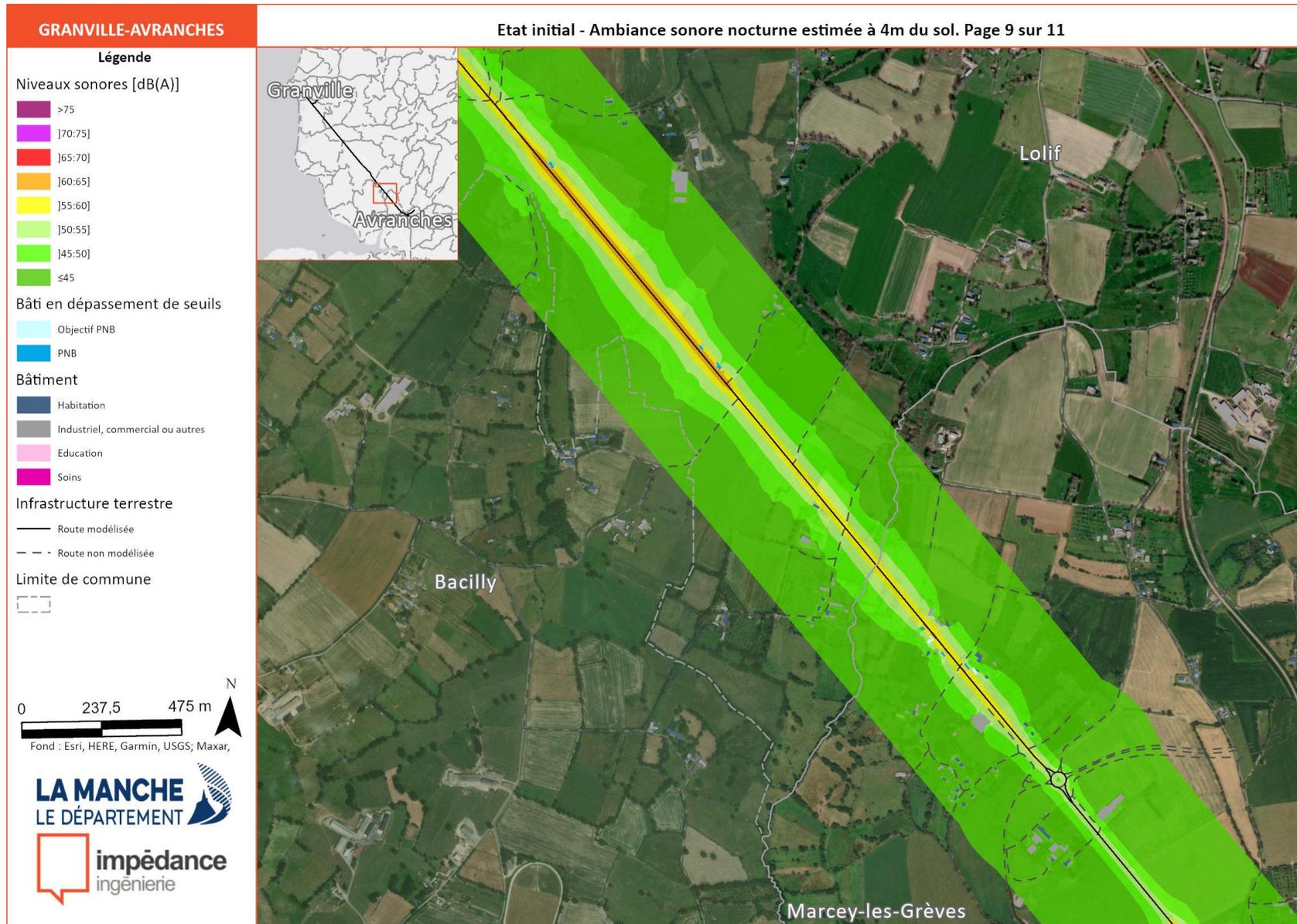
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 6/11)



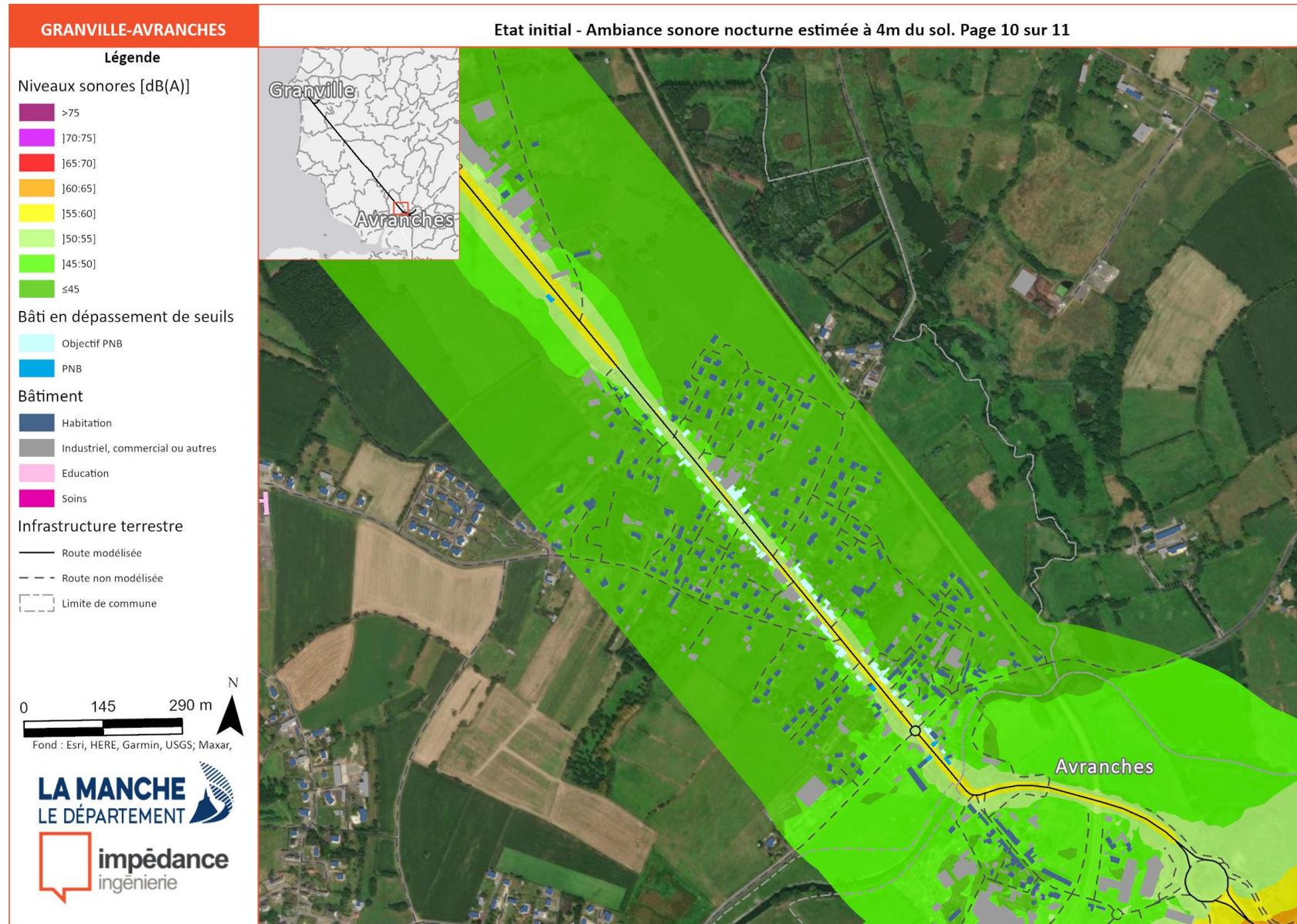
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 7/11)



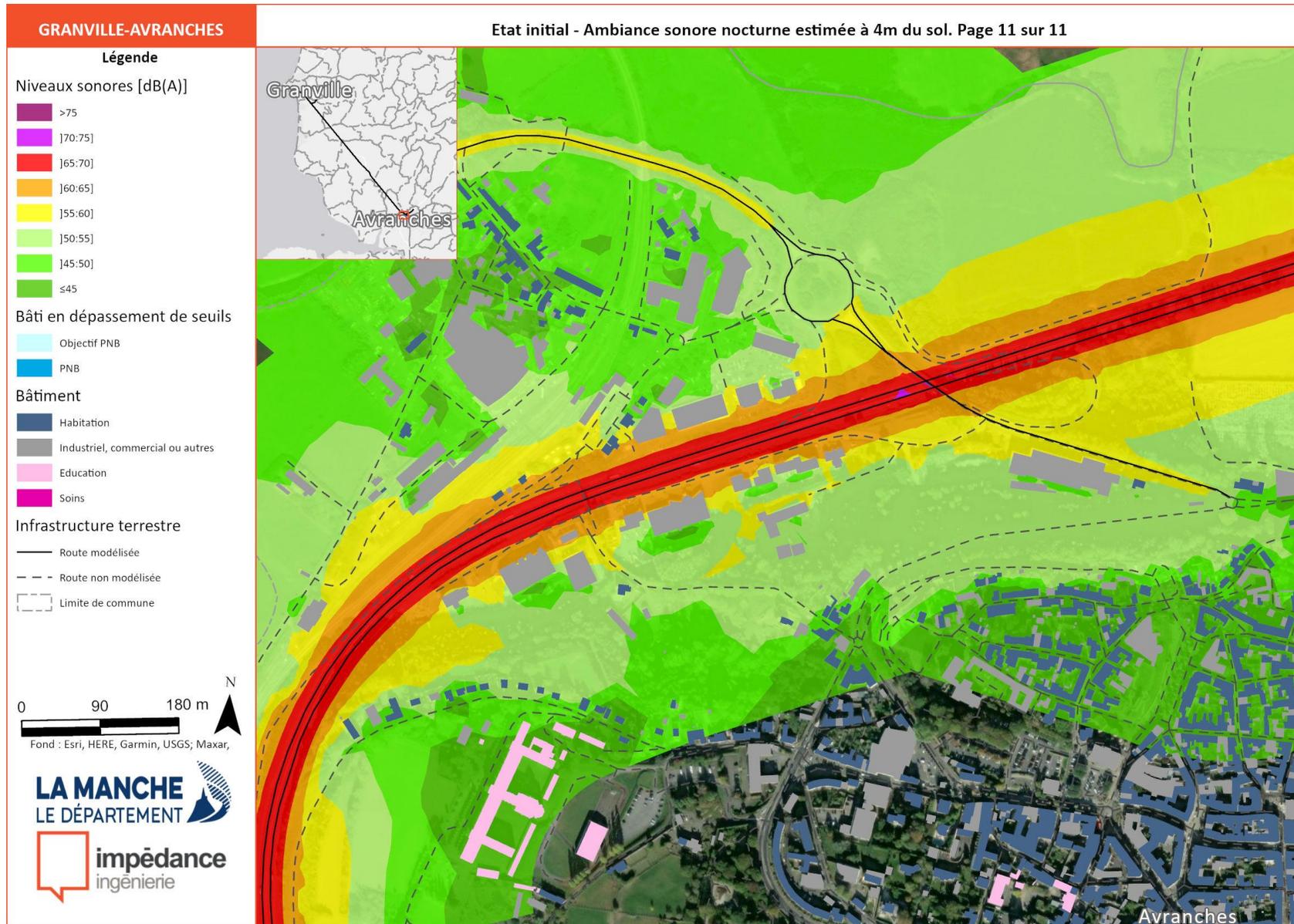
Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 8/11)



Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 9/11)



Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 10/11)



Ambiance sonore nocturne en situation actuelle, en dB(A), à hauteur constante de 4m par rapport au sol (Planche 11/11)

5.2.1 Dépassements de seuils PNB et niveaux sonores en façades

Les niveaux sonores diurnes et nocturnes en situation actuelle sont calculés en façades des logements proches du projet et sont représentés sur les cartes ci-après suivant les zones présentées.

Ces cartes sont orientées du Nord au Sud en suivant le tracé de la RD673.

Les niveaux sonores ont été calculés sur l'ensemble des façades dans les 200m autour de la voie mais dans un souci de concision seul un extrait représentatif est présenté ici.

Les niveaux sonores calculés en façades confirment les observations faites avec les cartes horizontales de bruit c'est à dire : on retrouve une ambiance sonore modérée majoritaire sauf sur les sections de rue en U et les façades proches de la départementale.

49 logements ont été identifiés en dépassement de seuils point noir de bruit ($L_{Aeq,6h-22h} > 70$ dB(A) ou $L_{Aeq,6h-22h} > 65$ dB(A)) (indiqués en rouge).

135 bâtis sont en ambiance sonore non modérés/dépassement d'objectifs points noir de bruit (indiqués en orange) ($L_{Aeq,6h-22h} > 65$ dB(A) ou $L_{Aeq,6h-22h} > 60$ dB(A)).

Les emplacements des dépassements de seuils PNB et logements en dépassement d'objectifs PNB/ambiance sonore non modérée ($L_{Aeq,6h-22h} > 65$ dB(A) ou $L_{Aeq,6h-22h} > 60$ dB(A)) sont dans l'ensemble les mêmes que ceux présentés dans le PPBE 2^{ème} échéance de 2014, précédant la mise en place des contournements de Sartilly et Marcey : « 2014 - PPBE_2e_Diagnostic_171214 -cartes », planche D973_01 à D973_27.

Un total de 239 bâtiments (sans distinction habitation/industrie/agricole) avait alors été identifié comme points noirs de bruit (sur la base des cartes de bruit stratégiques et de l'indicateur $L_{den}>68$ dB(A))

5.2.1.1 Traversée de Sartilly-Baie-Bocage

Sur la commune de Sartilly-Baie-Bocage, on identifie environ 32 bâtiments en ambiance sonore non modérée dont 3 points noirs de bruit. Dans le PPBE 2^{ème} échéance 32 bâtiments étaient en dépassement de seuils PNB

En première approche, la mise en place du contournement a donc permis de résorber 29 dépassements de seuils PNB sur 32, les habitations restantes passant en zone d'ambiance non modérée.

Le contournement respecte lui les valeurs seuils de création de voies nouvelle et n'induit pas nouveaux logements en dépassement de seuils point noir de bruit.

5.2.1.2 Traversée de Marcey-les-Grèves

Sur la commune de Marcey-les-Grèves, on identifie environ 63 bâtiments en ambiance sonore non modérée dont 4 dépassements de seuils points noirs de bruit. Dans le PPBE 2^{ème} échéance 30 bâtiments étaient en dépassement de seuils PNB.

En première approche, la mise en place du contournement a donc permis de résorber 26 dépassements de seuils PNB sur 30, les habitations restantes passant en zone d'ambiance non modérée.

Le contournement respecte lui les valeurs seuils de création de voies nouvelle et n'induit pas nouveaux logements en dépassement de seuils point noir de bruit.



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 1/11)



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 2/11)



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 3/11)



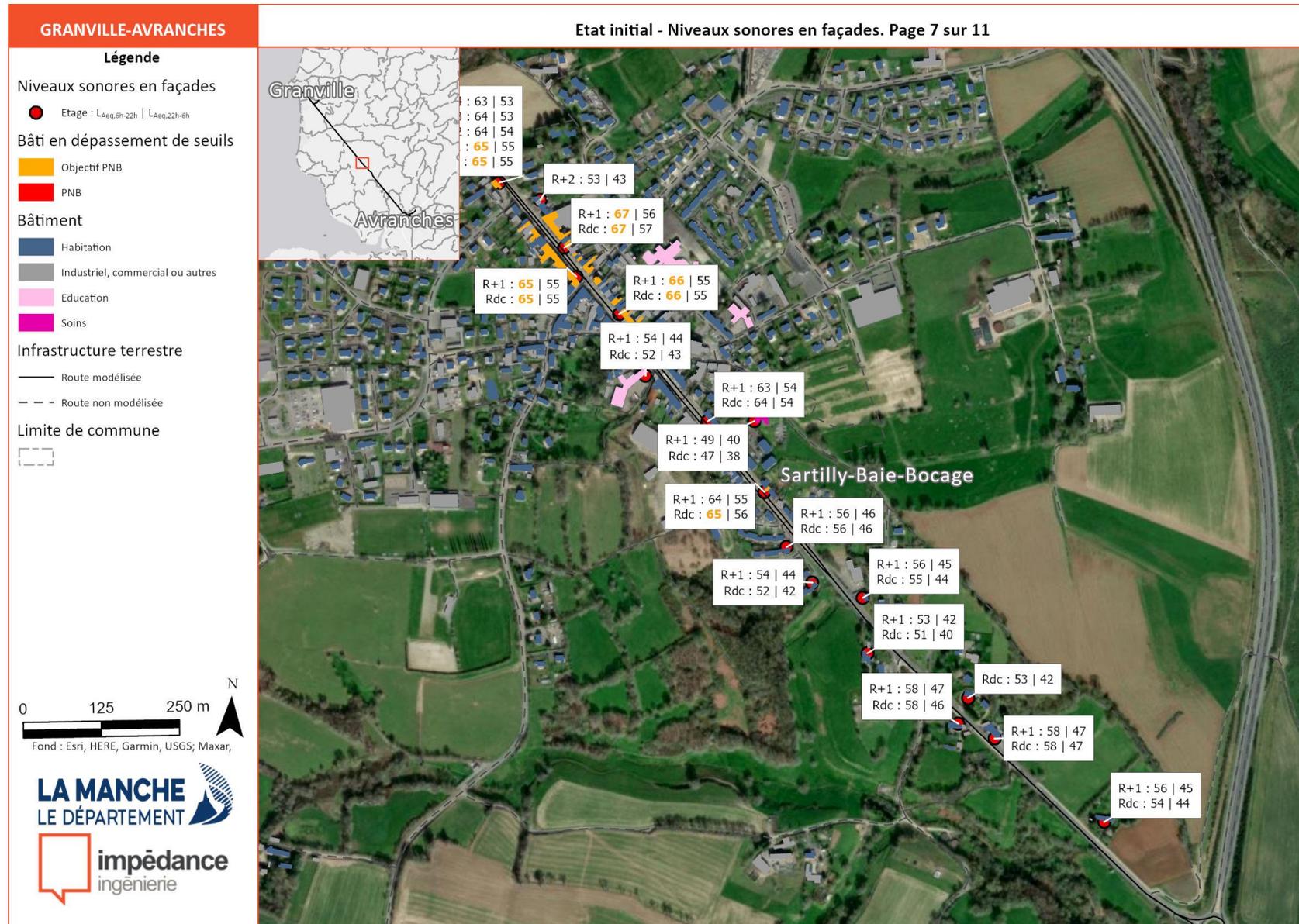
Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 4/11)



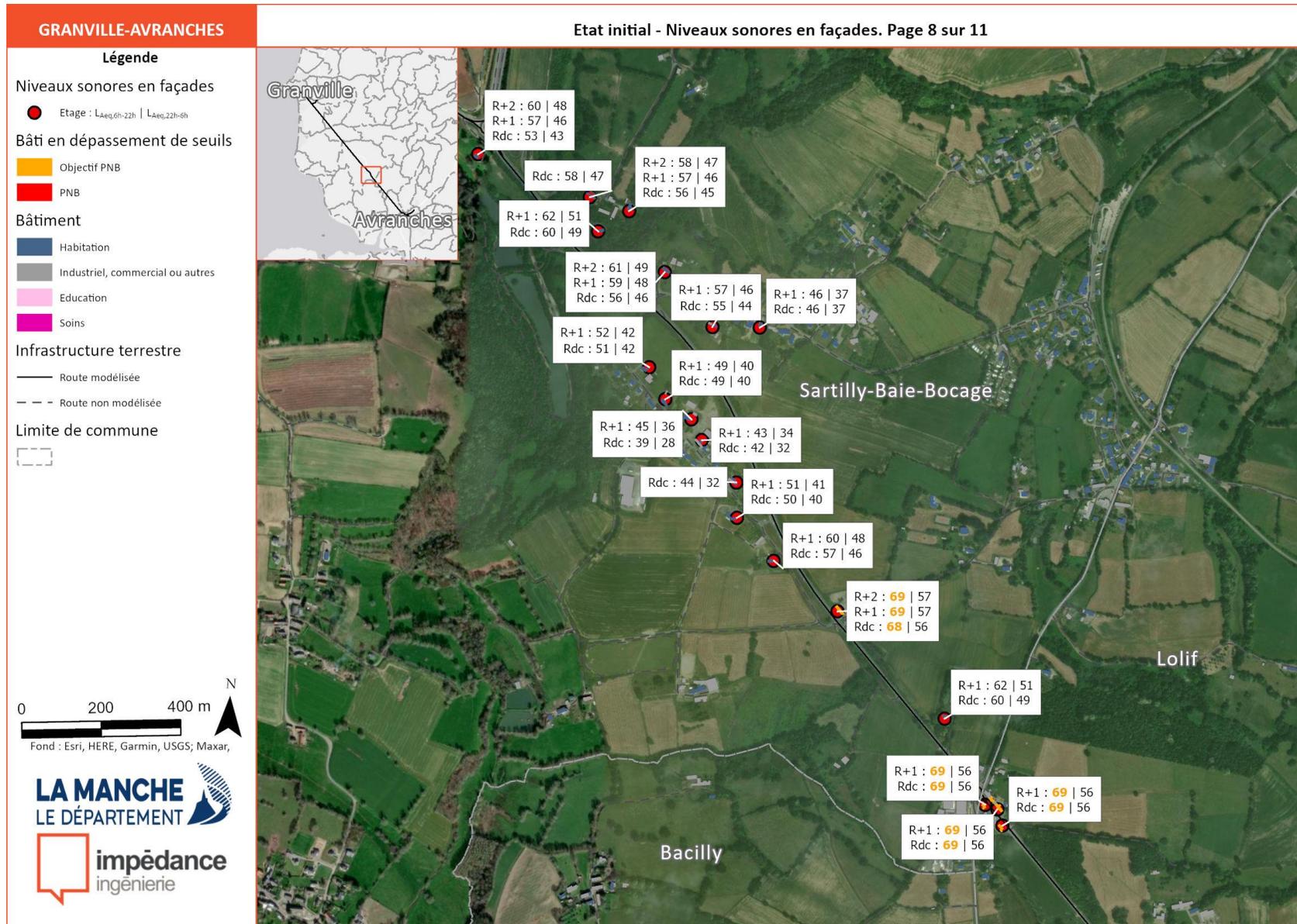
Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 5/11)



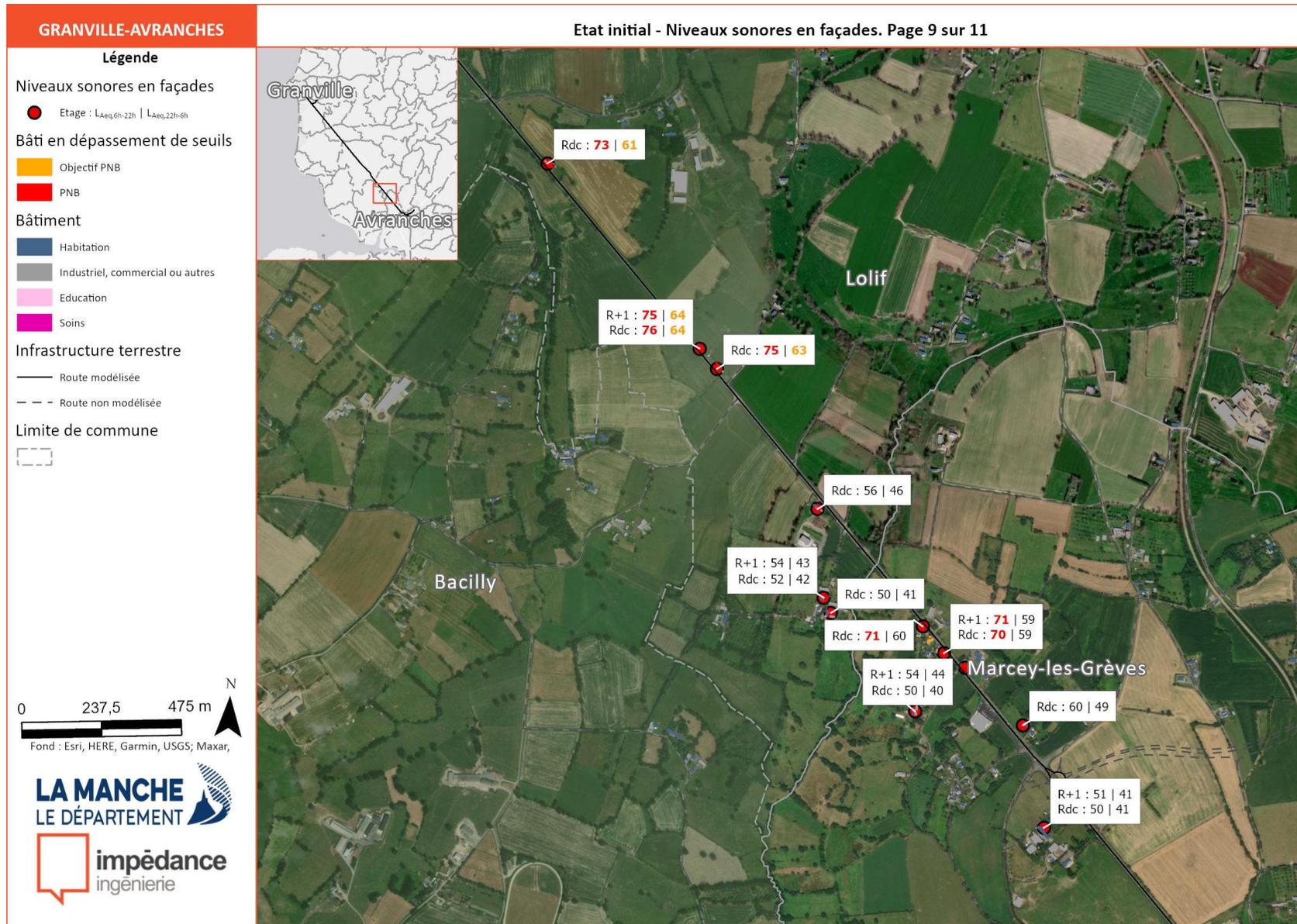
Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 6/11)



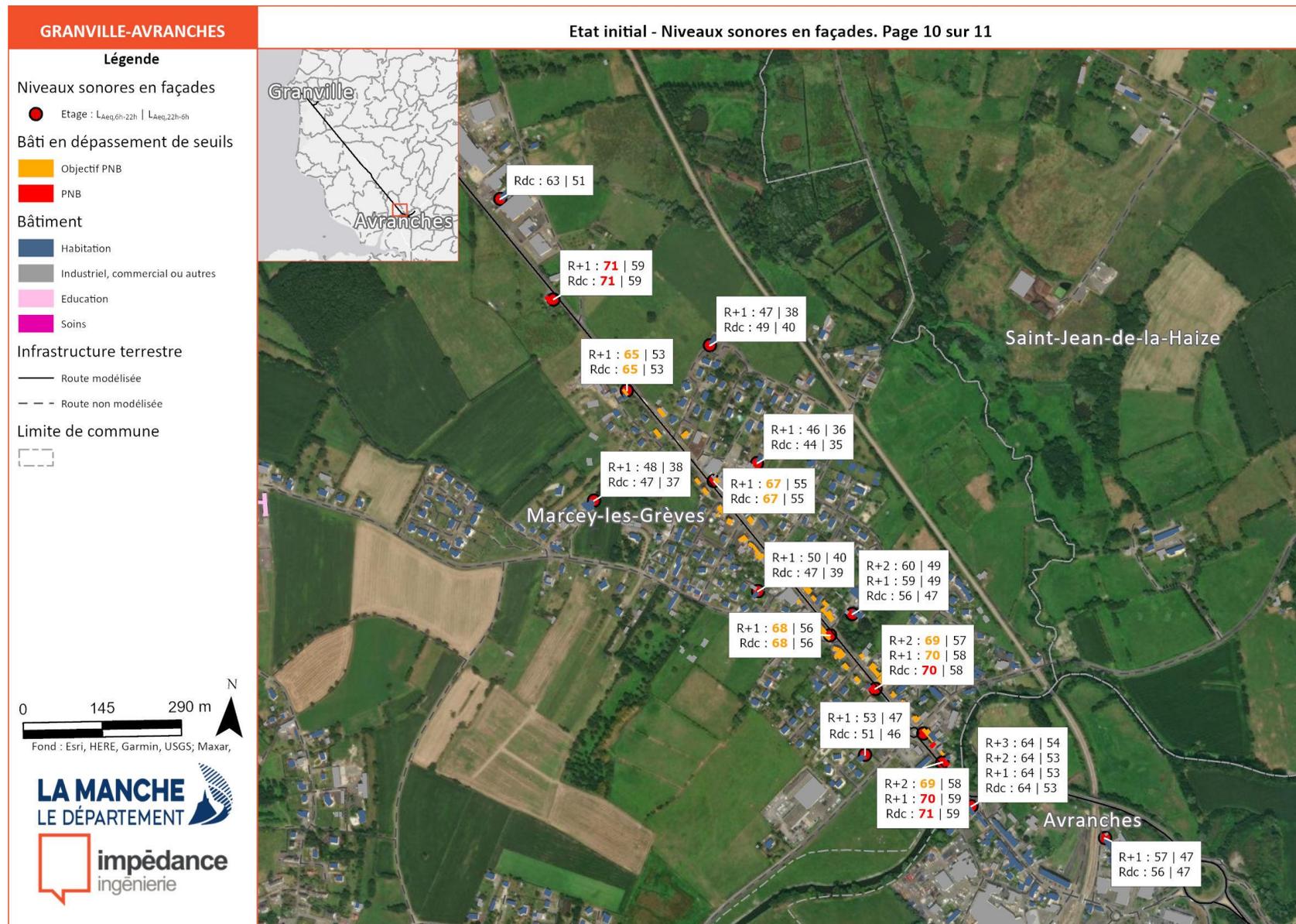
Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 7/11)



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 8/11)



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 9/11)



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 10/11)



Niveaux sonores en façades en situation actuelle (Planche 11/11)

5.3 Traitement des dépassements de seuils PNB

L'ensemble des logements en dépassement de seuils PNB identifiés sont à proximité directe de l'axe routier ce qui ne permet pas d'envisager le placement de merlons et/ou d'écrans pour protéger les différents logements impactés.

Hors réductions éventuelles des vitesses limites, la solution d'isolement de façade est donc la piste privilégiée pour le traitement et la résorption des PNB. Pour chaque logement il conviendra de vérifier l'isolement existant est suffisant ou s'il doit être amélioré de façon à respecter les conditions suivantes :

La circulaire du 12 juin 2001 sur la résorption des PNB définit l'isolement minimal : Le $D_{nT,A,tr}$ à obtenir doit respecter simultanément les trois conditions suivantes :

- $D_{nT,A,tr} \geq L_{Aeq}(6h-22h) - 40 \text{ dB(A)}$, ce qui correspond à un objectif de niveau intérieur diurne de 40 dB(A)
- $D_{nT,A,tr} \geq L_{Aeq}(22h-6h) - 35 \text{ dB(A)}$, ce qui correspond à un objectif de niveau intérieur nocturne de 35 dB(A)
- $D_{nT,A,tr} \geq 30 \text{ dB(A)}$

$D_{nT,A,tr}$ est l'isolement acoustique standardisé pondéré défini conformément à la norme NF S 31-032-1 et mesuré conformément à la norme NF S 31-057.

Les bâtiments en dépassement de seuils PNB sont identifiés dans les cartes précédentes (voir légende).

Une valeur forfaitaire de 1500€ est prise par ouvrant. Les ouvrants ont été comptés sur l'ensemble bâtis identifiés ce qui nous donne un coût total en première approximation de 447 000€.

Le tableau suivant récapitule les niveaux maximums en façades de ces bâtiments. Ces bâtiments sont repérés en annexe 5.

| ID | ID_BDTopo_IGN | $L_{Aeq,6h-22h}$ | $L_{Aeq,22h-6h}$ |
|----|--------------------------|------------------|------------------|
| 1 | BATIMENT0000000302202535 | 72 | 61 |
| 2 | BATIMENT0000000302202524 | 70 | 59 |
| 3 | BATIMENT0000000302202548 | 70 | 59 |
| 4 | BATIMENT0000000302202605 | 70 | 59 |
| 5 | BATIMENT0000000302202605 | 71 | 60 |
| 6 | BATIMENT0000000302202599 | 71 | 59 |
| 7 | BATIMENT0000000302202414 | 70 | 59 |
| 8 | BATIMENT0000000302202470 | 72 | 60 |
| 9 | BATIMENT0000000302202783 | 70 | 58 |
| 10 | BATIMENT0000000302202780 | 71 | 59 |
| 11 | BATIMENT0000000302202780 | 71 | 59 |
| 12 | BATIMENT0000000302202778 | 72 | 60 |
| 13 | BATIMENT0000000302202750 | 71 | 59 |
| 14 | BATIMENT0000000302202750 | 72 | 59 |
| 15 | BATIMENT0000000302202843 | 72 | 59 |
| 16 | BATIMENT0000000302202851 | 72 | 59 |
| 17 | BATIMENT0000000302202851 | 72 | 59 |
| 18 | BATIMENT0000000302202861 | 72 | 59 |
| 19 | BATIMENT0000000302202861 | 72 | 59 |

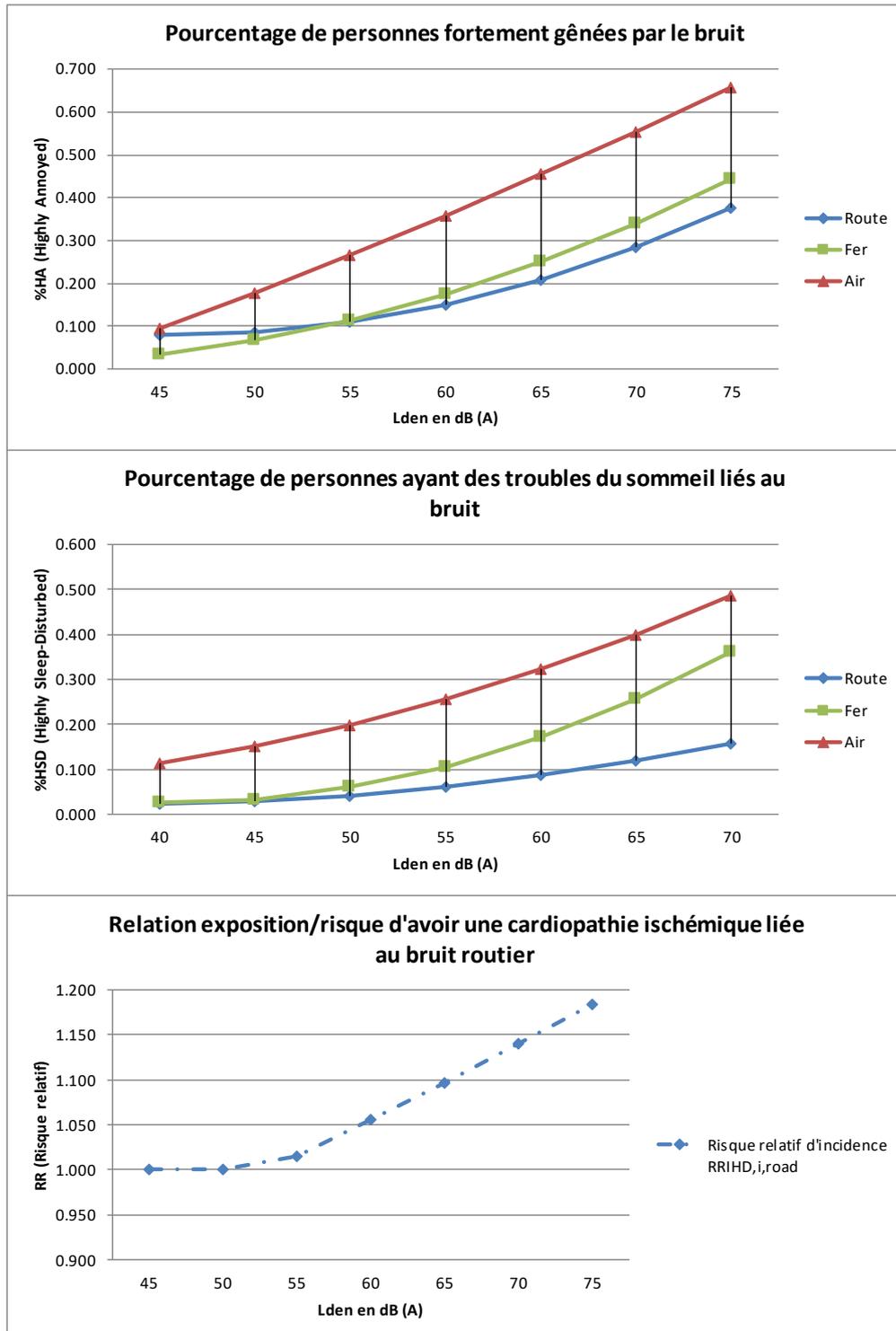
| ID | ID_BDTopo_IGN | L _{Aeq,6h-22h} | L _{Aeq,22h-6h} |
|----|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 20 | BATIMENT0000000302202862 | 72 | 59 |
| 21 | BATIMENT0000000302198037 | 70 | 58 |
| 22 | BATIMENT0000000302198039 | 70 | 58 |
| 23 | BATIMENT0000000302198035 | 70 | 58 |
| 24 | BATIMENT0000000302198006 | 72 | 60 |
| 25 | BATIMENT0000000302198005 | 72 | 60 |
| 26 | BATIMENT0000000302198005 | 72 | 60 |
| 27 | BATIMENT0000000302197998 | 70 | 58 |
| 28 | BATIMENT0000000302197995 | 70 | 58 |
| 29 | BATIMENT0000000302198002 | 71 | 59 |
| 30 | BATIMENT0000000302198002 | 70 | 58 |
| 31 | BATIMENT0000000302197993 | 70 | 58 |
| 32 | BATIMENT0000000302195821 | 70 | 60 |
| 33 | BATIMENT0000000302196288 | 72 | 61 |
| 34 | BATIMENT0000000302196278 | 73 | 62 |
| 35 | BATIMENT0000000302196278 | 72 | 62 |
| 36 | BATIMENT0000000302196245 | 72 | 61 |
| 37 | BATIMENT0000000302712623 | 73 | 61 |
| 38 | BATIMENT0000000302712609 | 73 | 61 |
| 39 | BATIMENT0000000302712383 | 75 | 64 |
| 40 | BATIMENT0000000302712384 | 75 | 63 |
| 41 | BATIMENT0000000302710822 | 71 | 60 |
| 42 | BATIMENT0000000302710821 | 71 | 59 |
| 43 | BATIMENT0000000302710812 | 70 | 59 |
| 44 | BATIMENT0000000302710684 | 71 | 59 |
| 45 | BATIMENT0000000302711113 | 70 | 58 |
| 46 | BATIMENT0000000302711113 | 70 | 58 |
| 47 | BATIMENT0000000302711125 | 71 | 59 |
| 48 | BATIMENT0000000302711139 | 71 | 59 |
| 49 | BATIMENT0000000302711139 | 70 | 59 |

Tableau des niveaux sonores en façades des bâtiments en dépassement de seuils PNB.

5.4 Impacts sur la santé

Les impacts sanitaires sont évalués sur l'ensemble des habitations affectés par la RD673 (en classement sonore de catégorie 3) situées dans les 100m de l'infrastructure. La population est estimée à 2.4 habitants par logement en moyenne.

Le calcul de population exposée est réalisé sur la base des indicateurs L_{den} et L_n en dB(A). Pour chaque intervalle de niveau de bruit un facteur de risque absolu est affecté à la population exposée. Le facteur de risque est issu des statistiques disponibles sur le site Ameli de l'assurance maladie. Ils sont représentés dans les graphiques ci-dessous :



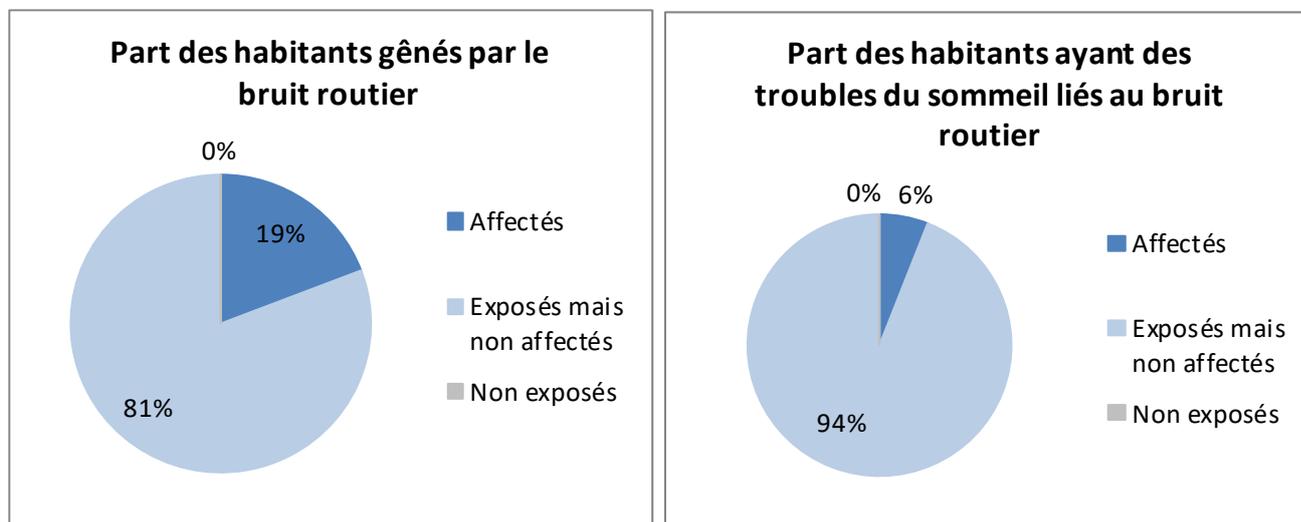
Graphiques de pourcentage de risque par tranches de niveaux de bruit.

Le calcul du nombre de personnes affectées par chaque effet sanitaire correspond à l'annexe III de la directive 2002/49/CE. Il correspond au produit du facteur de risque absolue et de la population exposée par tranche de niveaux sonores.

Le calcul de la population impactée dans l'air d'étude est indicatif et issu des hypothèses sur les logements présentés plus haut.

| Habitants / Bruit routier | Gêne | | Troubles du sommeil | | Cardiopathie ischémique* | |
|---------------------------|--------|-------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | Nombre | Pourcentage | Nombre | Pourcentage | Nombre | Pourcentage |
| Affectés | 376 | 19% | 117 | 6% | 0 | 0% |
| Exposés mais non affectés | 1 582 | 81% | 1 841 | 94% | 1 957 | 100% |
| Non exposés | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Total Métropole | 1 958 | 100% | 1 958 | 100% | 1 958 | 100% |

Tableau récapitulatif des impacts du bruit sur la santé



Graphiques des répartitions des populations affectées par le bruit.

6 Conclusion

La campagne de mesures effectuée en mars 2024 a permis d'évaluer les niveaux sonores le long de la RD673.

Les niveaux sonores sont très majoritairement modérés ($L_{Aeq,6h-22h} < 65$ dB(A)) sauf sur les sections de rue en U et autres riverains très proches de la RD673 où les niveaux sonores sont non modérés ($L_{Aeq,6h-22h} > 65$ dB(A)) avec la présence de 49 bâtiments en dépassement de seuils points noir de bruit.

Les points plus éloignés des infrastructures présentent eux des ambiances sonores calmes ($L_{Aeq,6h-22h} < 55$ dB(A)) voire très calmes ($L_{Aeq,6h-22h} < 50$ dB(A)).

Les niveaux sonores nocturnes sont de l'ordre de 10 dB(A) inférieurs aux niveaux sonores diurnes ce qui est représentatif des variations de trafic en zone rurale.

Les mesures ont permis de caler le modèle acoustique 3D et de calculer les niveaux sonores sur l'ensemble du territoire impacté par la RD673.

Les niveaux sonores nocturnes étant 10 dB(A) en dessous des niveaux diurnes ce sera donc la période diurne qui sera dimensionnante pour l'infrastructure.

Concernant les réglementations applicables aux voies nouvelles et voies modifiées/transformées :

- Sur les zones d'ambiance sonore modérée, les contributions sonores des projets le long de la RD673 seront limitées à la contribution actuelle de l'infrastructure (si comprise entre 60 et 65 dB(A) de jour) et aux seuils réglementaires de 60 dB(A) de jour et 55 dB(A) de nuit ailleurs.
- Sur les zones d'ambiance sonore non modérés, elles seront limitées aux seuils réglementaires de 65 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit (logements en dépassement de seuils PNB ou en dépassement d'objectifs PNB).

7 Annexes

7.1 Annexe 1 : Généralités sur le bruit dans l'environnement

LA PRESSION ACOUSTIQUE

Le bruit est dû à une variation rapide de la pression régnant dans l'atmosphère. La pression acoustique est la différence entre la pression instantanée et la pression atmosphérique (notre oreille n'est pas sensible aux variations de la pression atmosphérique, qui se produisent trop lentement).

La pression acoustique s'exprime en Pa (Pascal) et est notée « p ».

LE DECIBEL : dB

La sensation auditive de bruit est liée physiologiquement au logarithme de la pression acoustique « p ». De manière à caractériser le niveau sonore d'un bruit, on utilise une unité basée sur le logarithme : le décibel, noté dB.

Le niveau de pression acoustique L_p se déduit donc de la relation suivante :

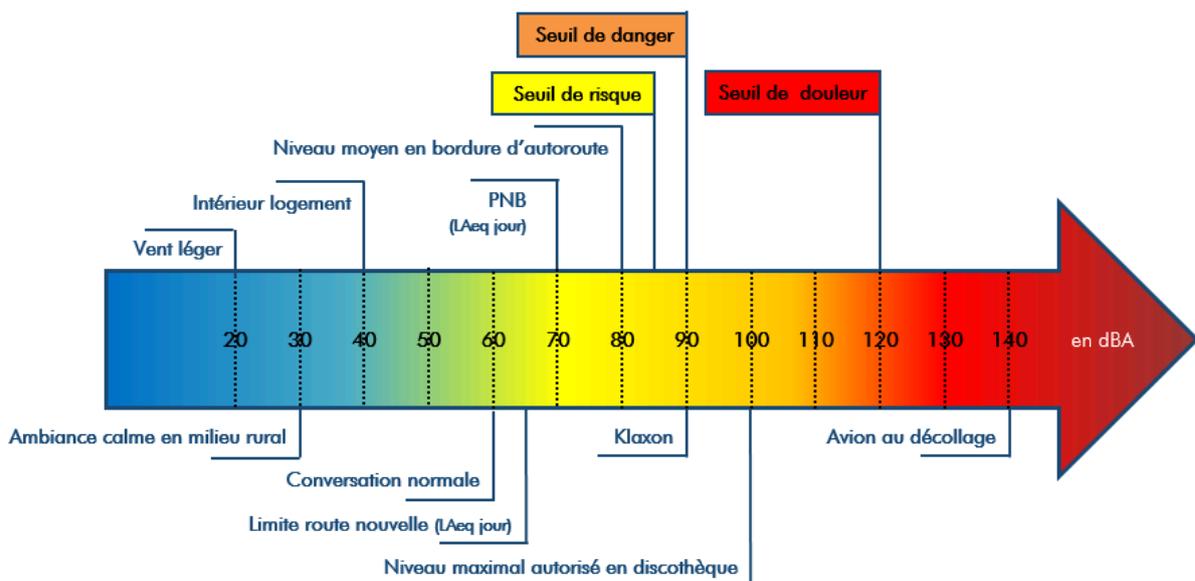
$$Lp = 10 \text{Log} \left(\frac{p^2}{p_0^2} \right)$$

Avec : p : La pression acoustique

p_0 : La pression acoustique audible minimale, soit 20 μPa

Dans la réalité, l'échelle de niveaux sonores auxquels nous pouvons être exposés varie de 10 à 140 dB.

Voici quelques exemples :

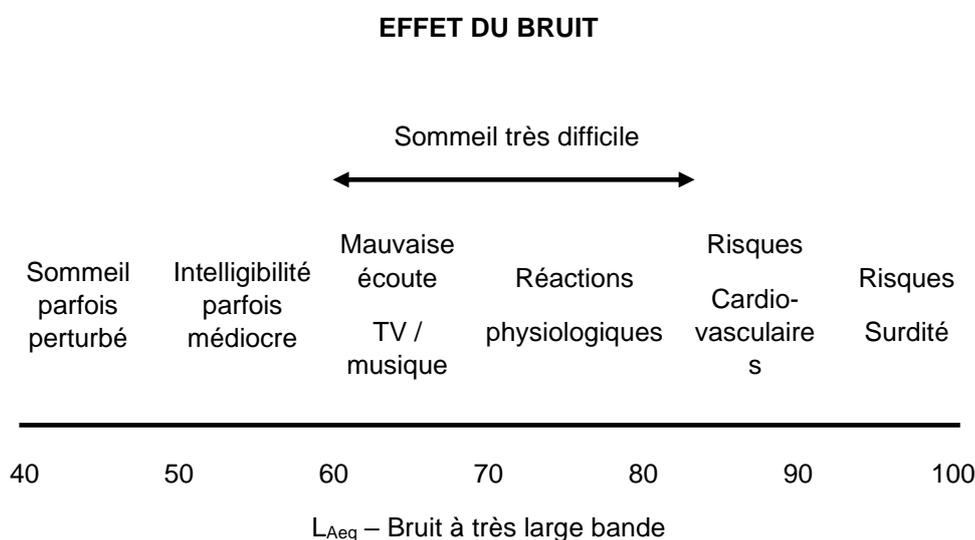


LA PONDERATION A : LE dB(A)

L'oreille humaine joue le rôle d'un filtre en fonction des fréquences du bruit : elle atténue certaines fréquences (inférieures à 1 000 Hz et supérieures à 4 000 Hz) et en amplifie d'autres (celles comprises entre 1 000 Hz et 4 000 Hz).

De manière à restituer la « **courbe de réponse** » de l'oreille, on utilise une courbe de pondération, dite « courbe de pondération A ». On pourra ainsi définir un niveau sonore en dB(A) qui sera représentatif de la sensation auditive humaine.

Le dB(A) est l'unité la plus fréquemment utilisée en ce qui concerne la caractérisation des bruits dans l'environnement. L'échelle de niveaux ci-dessous illustre quelques effets du bruit sur l'homme :



L'ADDITION DE NIVEAUX SONORES

Les lois physiques et physiologiques liées au bruit imposent une arithmétique particulière. En effet, l'addition de 2 niveaux sonores ne se fait pas du tout de la même manière que l'addition de deux nombres classiques : **60 dB + 60 dB ne font pas 120 dB !**

Pour simplifier, nous ne rappellerons ici que les règles de base qui illustrent l'addition des niveaux sonores.

DOUBLEMENT DE LA PUISSANCE

$$60 \text{ dB} \oplus 60 \text{ dB} = 63 \text{ dB}$$

Lorsque l'on additionne deux sources de même niveau, le résultat global augmente de 3 dB. Par exemple, le doublement du trafic routier correspond à une augmentation du niveau sonore de 3 dB (toutes choses restant égales par ailleurs : % PL, vitesses, fluidité...)



60 dB



63 dB

EFFET DE MASQUE

$$60 \text{ dB} \oplus 70 \text{ dB} = 70 \text{ dB}$$

Si deux niveaux de bruit sont émis simultanément par deux sources sonores, et si le premier est au moins supérieur de 10 dB par rapport au second, le niveau sonore résultat est au plus grand des deux. Le bruit le plus faible est alors masqué par le plus fort.



60 dB



70 dB



70 dB

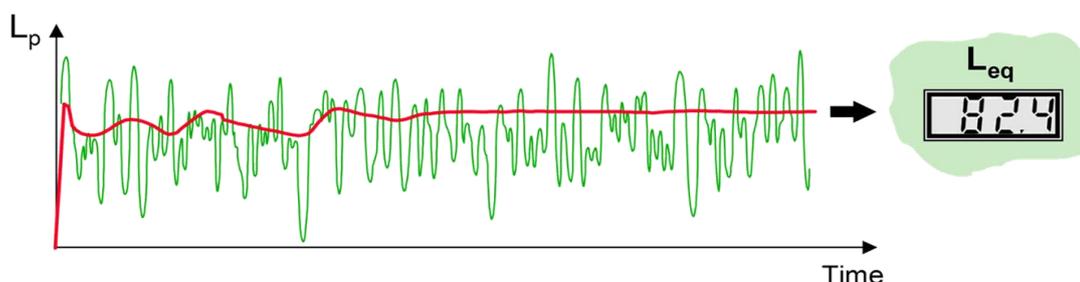
LE L_{eq}

La plupart du temps, les bruits auxquels nous sommes soumis ne sont pas stables, leur niveau varie rapidement avec le temps : ce sont des bruits fluctuants (le bruit routier en est un exemple).

Il n'est alors plus possible de caractériser un tel bruit par son niveau sonore instantané. On utilise donc dans ce cas un indicateur appelé « niveau sonore (énergétique) continu équivalent » et noté $L_{eq,T}$ ou $L_{Aeq,T}$ (pour les bruits exprimés en dB(A)), T étant la période de temps sur laquelle on détermine cet indice.

Sur une période déterminée T, le L_{eq} est le niveau de bruit constant (stable dans le temps) qui aurait la même énergie que le bruit fluctuant considéré. Ce niveau continu équivalent constitue en quelque sorte une moyenne énergétique des niveaux de bruit.

$$L_{eq(T)} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \int_0^T \left(\frac{p(t)}{p_0} \right)^2 dt$$



LES INDICATEURS STATISTIQUES

Dans certaines situations sonores, le L_{Aeq} n'est pas suffisant pour l'appréciation des effets du bruit. On effectue également des analyses statistiques de L_{Aeq} courts qui permettent de déterminer les niveaux fractiles $L_{N\%}$: niveaux atteints ou dépassés pendant N% de la durée d'observation.

Ces situations se caractérisent par la présence de bruits intermittents, porteurs de beaucoup d'énergie, mais qui ont une durée d'apparition suffisamment faible pour ne pas présenter, à l'oreille, d'effet de masque du bruit de l'installation. Une telle situation se rencontre notamment lorsqu'il existe un bruit de circulation discontinu (survol d'avion, passage de trains, de véhicules...).

Ainsi :

- Le niveau L_{10} , atteint ou dépassé pendant 10 % du temps, représente le bruit de crête
- Le niveau L_{50} , médiane statistique, représente un bruit moyen
- Le niveau L_{90} , représente un bruit de fond.

CONDITION METEOROLOGIQUES

Les conditions de propagation d'après la norme NFS 31-085 sont les suivantes :

Conditions aérodynamiques :

| | Contraire | Peu contraire | De travers | Peu Portant | Portant |
|-------------|-----------|---------------|------------|-------------|---------|
| Vent fort | U1 | U2 | U3 | U4 | U5 |
| Vent moyen | U2 | U2 | U3 | U4 | U4 |
| Vent faible | U3 | U3 | U3 | U3 | U3 |

Conditions thermiques :

| Période | Rayonnement/ couverture nuageuse | Humidité en surface | Vent | Ti |
|--|-------------------------------------|---------------------|-------------------------|----|
| Jour | Fort | Surface sèche | Faible ou moyen | T1 |
| | | | Fort | T2 |
| | | Surface humide | Faible ou moyen ou fort | T2 |
| | Moyen à faible | Surface sèche | Faible ou moyen ou fort | T2 |
| | | | Faible ou moyen | T2 |
| | | Surface humide | Fort | T3 |
| Période de lever ou de coucher du soleil | | | | T3 |
| Nuit | Ciel nuageux | | Faible ou moyen ou fort | T4 |
| | Ciel dégagé | | Moyen ou fort | T4 |
| | | | Faible | T5 |

Grille (U_i,T_i) des conditions de propagation

Conditions défavorables pour la propagation sonore : - et - -

Conditions homogènes pour la propagation sonore : Z

Conditions favorables pour la propagation sonore : + et ++

| | U1 | U2 | U3 | U4 | U5 |
|----|-----|-----|----|----|----|
| T1 | | - - | - | - | |
| T2 | - - | - | - | Z | + |
| T3 | - | - | Z | + | + |
| T4 | - | Z | + | + | ++ |
| T5 | | + | + | ++ | |

7.2 Annexe 2 : Instrumentation des mesures acoustiques

Les chaînes métrologiques d'acquisition et de dépouillement utilisées sont conformes à la classe 1 (norme NF EN 61672). Un calibrage a été réalisé in situ avant le début et après la fin des mesurages. L'appareillage utilisé est répertorié dans le tableau ci-dessous.

| Description | Constructeur | Modèle | Numéro de série |
|---|--------------|---------|-----------------|
| Sonomètre-analyseur temps réel 1/3 octave de Classe 1 | Brüel & Kjær | 2250 G4 | 3003486 |
| | | | 3004106 |
| | | | 3003410 |
| | | | 3003464 |
| | | | 3003649 |
| | | | 3007219 |
| | | | 3007271 |
| | | | 3024936 |
| | | | 3027714 |
| | | | 3028370 |
| Microphone ½" prépolarisé champ libre de Classe 1 | Brüel & Kjær | 4189 | 2866276 |
| | | | 2877069 |
| | | | 2866263 |
| | | | 2866498 |
| | | | 2866628 |
| | | | 2920235 |
| | | | 2920241 |
| | | | 3147986 |
| | | | 3195903 |
| | | | 3195911 |
| Calibreur acoustique de référence de Classe 1 | Brüel & Kjær | 4231 | 2610316 |
| | | | 3011734 |
| Unité microphonique anti-intempéries | Brüel & Kjær | UA-1404 | / |
| Station d'acquisition météorologique 2 paramètres | Vaisala | WMT 52 | J1270010 |

Le dépouillement et l'analyse des résultats ont été effectués à l'aide des outils suivants :

- logiciels de post-traitement Brüel & Kjær type 7820 Evaluator v4.16.8 et BZ-5503 Measurement Partner Suite v4.8 ;
- logiciels de calculs internes à IMPEDANCE INGENIERIE.



Illustration d'un sonomètre B&K modèle 2250 G4



Illustration d'une chaîne de mesure complète

- Sonomètre en valise jaune
- Unité anti-intempérie (UA-1404) sur le trépied

7.3 Annexe 3 : Fiches de résultats des mesures acoustiques

7.3.1 Annexe 3.1 : Mesures aux points longue durée (LD) de 24h

Les 20 fiches suivantes présentent sur deux pages les résultats acoustiques des mesures aux points fixes de 24 heures, dans l'ordre de leur numérotation ; les deux pages contiennent respectivement :

- A) Description et localisation point de mesures avec conditions météo (UiTi).
- B) Résultats des niveaux sonores avec évolution temporelle et valeurs statistiques.

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD01 RD673 955 rte Nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD01-A Opérateur : RR-TL |
|--|---|--|

| | | | | |
|--|---|---|-------|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-mer Route : RD673 Adresse : 955 rte Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>3.0 m</td></tr></table></p> | X | - | 3.0 m | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du lundi 18 mars. 2024 au mardi 19 mars. 2024</p> <p>Heure Début : 16h25 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | | |
| - | | | | |
| 3.0 m | | | | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Fort | SO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Moyen | SO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

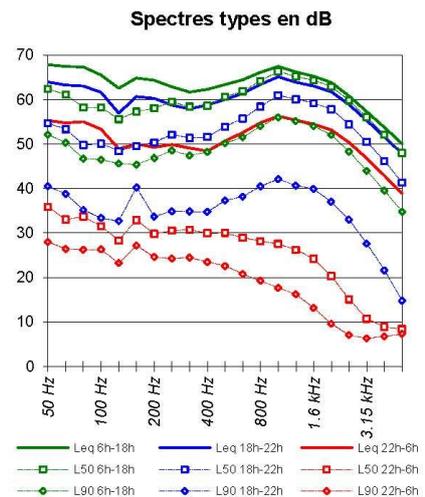
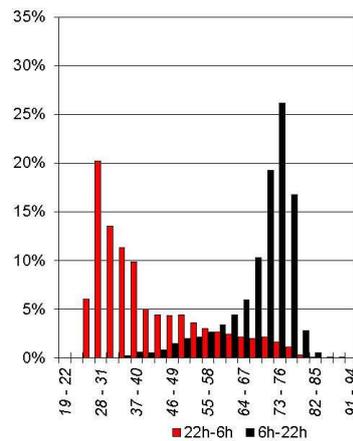
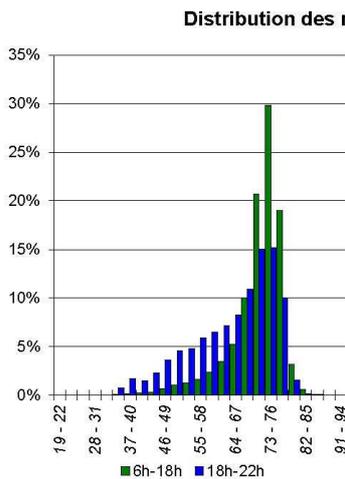
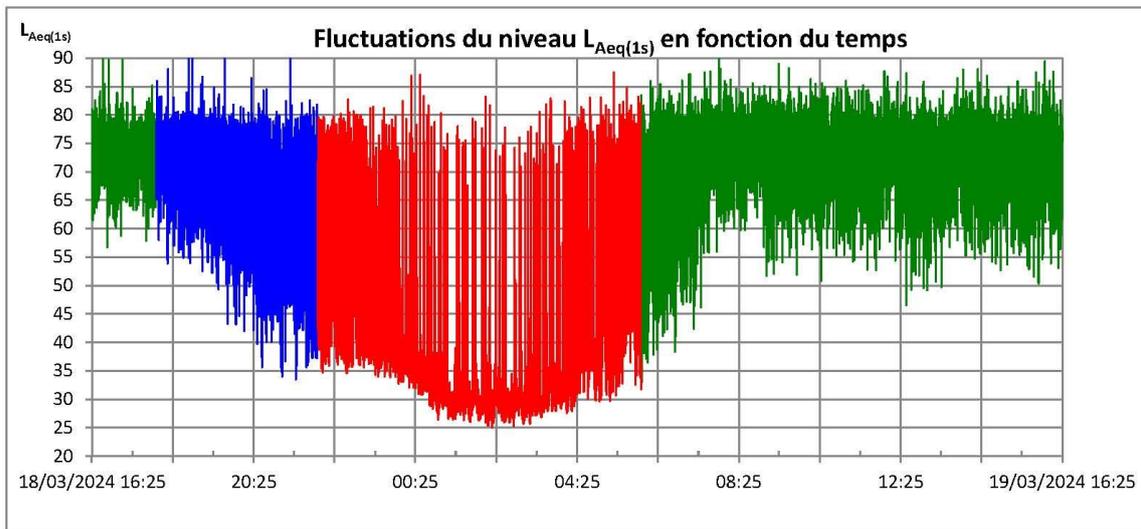
| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | / | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673_04 SAINT PAIR | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 1 149 | 649 | 1 024 | 52 | 700 |
| | Poids lourds | 99 | 20 | 79 | 4 | 54 |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD01 RD673 955 rte Nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD01-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 71.8 |
| L _{night} | 60.4 |

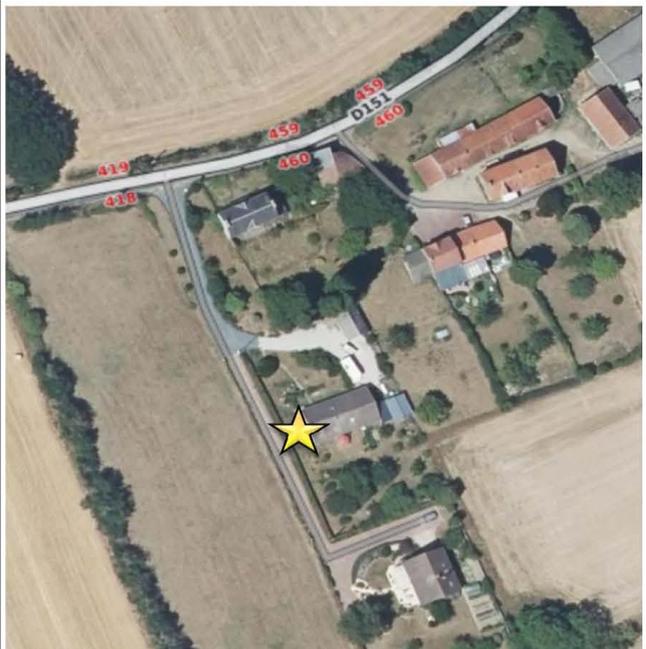
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 74.5 | 95.9 | 32.9 | 81.5 | 77.5 | 73.3 | 63.0 | 74.6 | 0.0 |
| 18h - 22h | 72.1 | 93.8 | 33.5 | 79.8 | 76.4 | 68.0 | 49.1 | 73.0 | -0.9 |
| 22h - 6h | 63.4 | 87.5 | 25.0 | 77.1 | 63.0 | 36.7 | 28.6 | 85.0 | -21.6 |
| 6h - 22h | 74.0 | 95.9 | 32.9 | 81.2 | 77.3 | 72.5 | 57.6 | 74.1 | -0.1 |



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD02 RD673 420 rte de la Couperie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD02-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | | |
|--|---|---|-------|--|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-mer Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Route : RD673 Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Adresse : 420 rte de la Couperie Hauteur de mesure : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>2.0 m</td></tr></table></p> | X | - | 2.0 m | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du lundi 18 mars. 2024 au mardi 19 mars. 2024 Heure Début : 17h00 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | | |
| - | | | | |
| 2.0 m | | | | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|---|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SO | Nuageux | Sec | U5T2 | Favorable pour la propagation sonore (+) |
| 18h - 22h | Fort | SO | Nuageux | Sec | U5T3 | Favorable pour la propagation sonore (+) |
| 22h - 6h | Moyen | SO | Dégagé | Sec | U4T4 | Favorable pour la propagation sonore (++) |

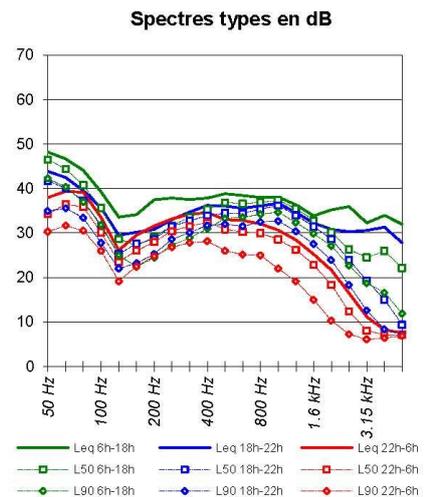
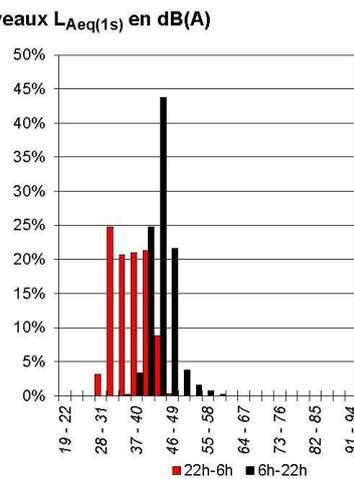
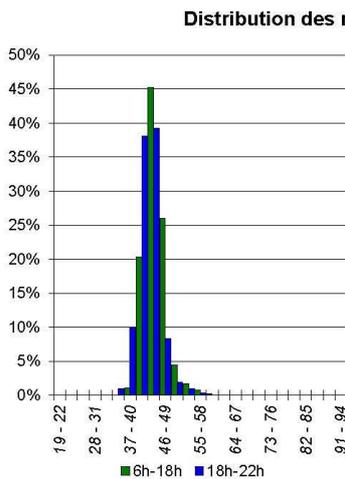
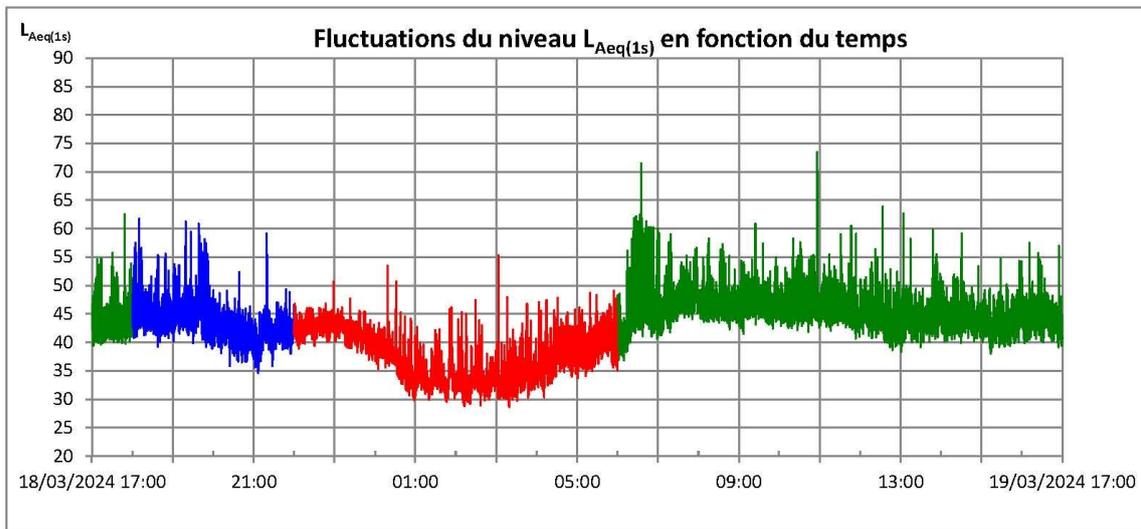
| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|---------------------|--|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | Chants d'oiseaux en périodes jour et soir. | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673_04 SAINT PAIR | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 1 149 | 649 | 1 024 | 52 | 700 |
| | Poids lourds | 99 | 20 | 79 | 4 | 54 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD02 RD673 420 rte de la Couperie | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD02-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 45.3 |
| L _{night} | 36.1 |

| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 47.0 | 73.5 | 36.8 | 55.5 | 48.3 | 45.0 | 42.0 | 45.8 | 1.3 |
| 18h - 22h | 44.4 | 61.7 | 34.6 | 52.7 | 46.3 | 43.1 | 39.9 | 43.8 | 0.6 |
| 22h - 6h | 39.1 | 55.3 | 28.6 | 44.9 | 42.9 | 37.2 | 32.1 | 39.5 | -0.3 |
| 6h - 22h | 46.5 | 73.5 | 34.6 | 54.9 | 48.0 | 44.5 | 41.3 | 45.3 | 1.1 |



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD03 RD673 2201 rte Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD03-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | | | | | |
|--|----------|---|---------------|---|---------------------|-------|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-mer Route : RD673 Adresse : 2201 rte Nationale</p> <table border="1" style="float: right;"> <tr><td>Façade :</td><td>X</td></tr> <tr><td>Champ libre :</td><td>-</td></tr> <tr><td>Hauteur de mesure :</td><td>3.0 m</td></tr> </table> | Façade : | X | Champ libre : | - | Hauteur de mesure : | 3.0 m | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du mardi 19 mars, 2024 au mercredi 20 mars, 2024 Heure Début : 11h30 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
| Façade : | X | | | | | | |
| Champ libre : | - | | | | | | |
| Hauteur de mesure : | 3.0 m | | | | | | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | SSO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Faible | SSO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | SSE | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

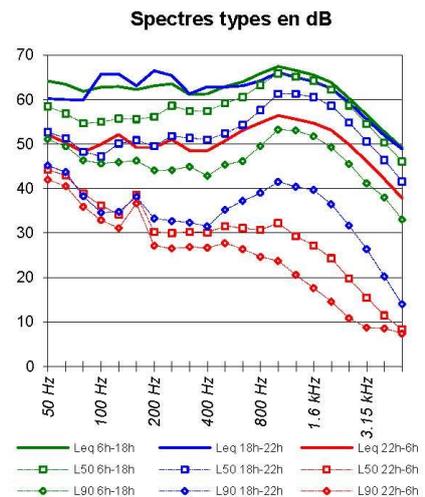
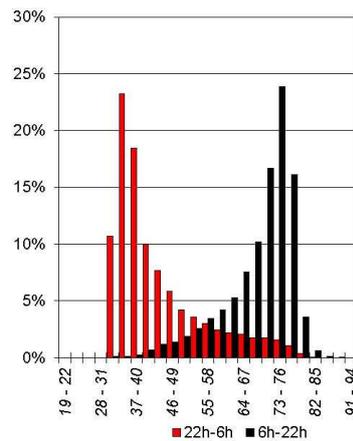
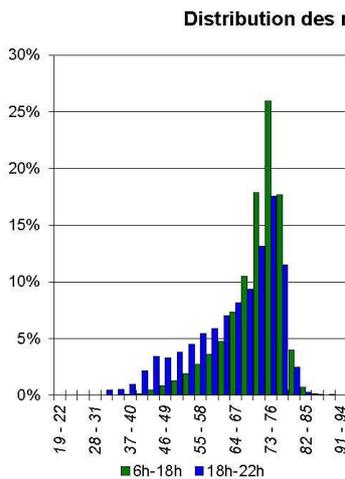
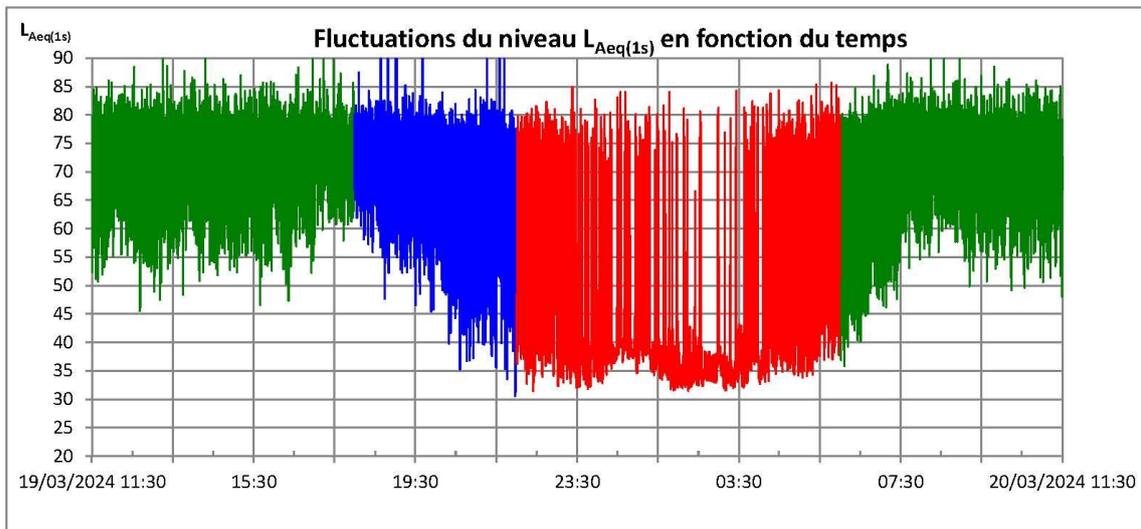
| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | / | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673_04 SAINT PAIR | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 1 158 | 730 | 1 051 | 55 | 719 |
| | Poids lourds | 97 | 20 | 78 | 4 | 53 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD03 RD673 2201 rte Nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD03-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 72.1 |
| L _{night} | 60.4 |

| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 74.4 | 99.9 | 35.8 | 81.7 | 77.8 | 72.8 | 60.2 | 74.5 | -0.1 |
| 18h - 22h | 73.3 | 101.0 | 30.5 | 80.6 | 76.9 | 68.6 | 48.3 | 73.5 | -0.1 |
| 22h - 6h | 63.4 | 85.7 | 31.4 | 77.4 | 62.2 | 39.5 | 33.9 | 75.6 | -12.2 |
| 6h - 22h | 74.2 | 101.0 | 30.5 | 81.4 | 77.6 | 72.2 | 56.6 | 74.2 | -0.1 |



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD04 RD673 2885 rte Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD04-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-mer Route : RD673 Adresse : 2885 rte Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 3.0 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du mardi 19 mars, 2024 au mercredi 20 mars, 2024 Heure Début : 11h40 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | SSO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Faible | SSO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | SSE | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

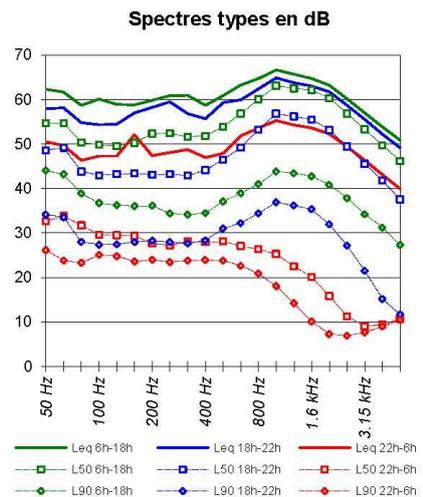
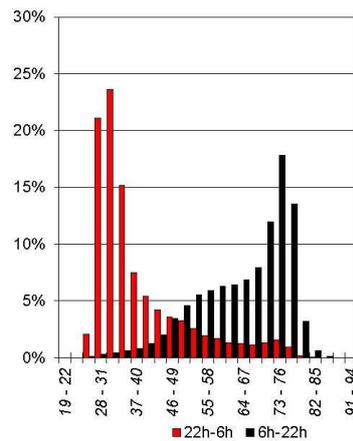
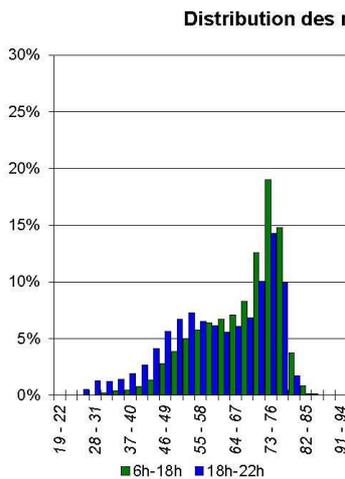
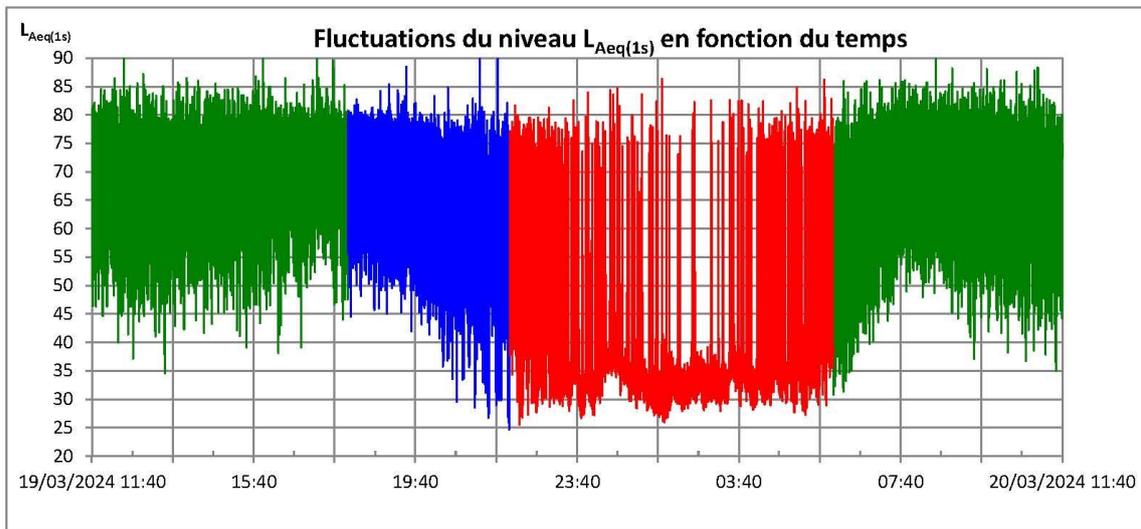
| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | / | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673_04 SAINT PAIR | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 1 158 | 730 | 1 051 | 55 | 719 |
| | Poids lourds | 97 | 20 | 78 | 4 | 53 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD04 RD673 2885 rte Nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-mer Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD04-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 71.0 |
| L _{night} | 59.4 |

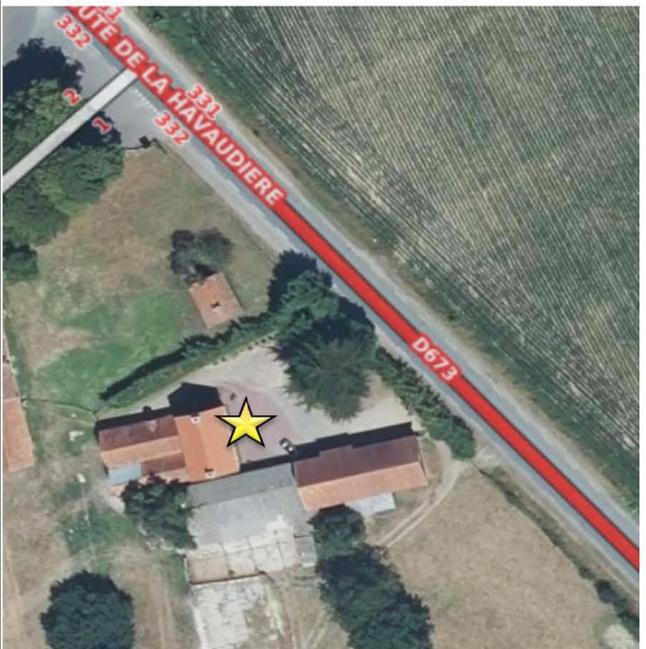
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 73.6 | 94.0 | 30.8 | 81.9 | 77.6 | 70.3 | 52.1 | 74.0 | -0.4 |
| 18h - 22h | 71.8 | 97.4 | 24.7 | 79.7 | 76.5 | 63.5 | 43.9 | 75.2 | -3.5 |
| 22h - 6h | 62.4 | 86.3 | 25.6 | 76.5 | 57.1 | 34.5 | 29.6 | 70.2 | -7.8 |
| 6h - 22h | 73.2 | 97.4 | 24.7 | 81.5 | 77.4 | 69.0 | 49.6 | 73.9 | -0.7 |



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD05 RD673 400 rte de la Havaudière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD05-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : X Route : RD673 Champ libre : - Adresse : 400 rte de la Havaudière Hauteur de mesure : 4.0 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du mercredi 20 mars, 2024 au jeudi 21 mars, 2024 Heure Début : 11h00 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | NNO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

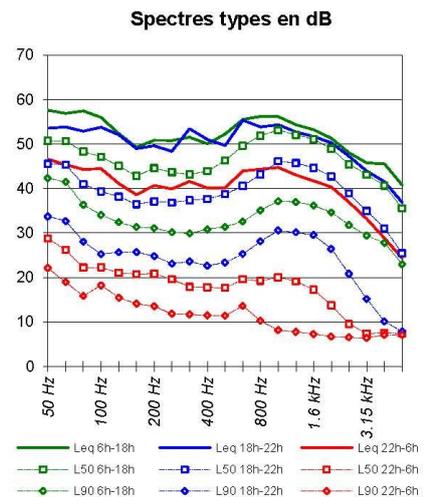
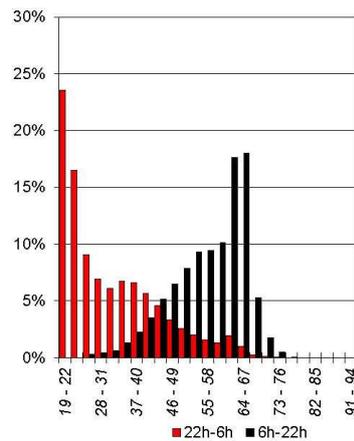
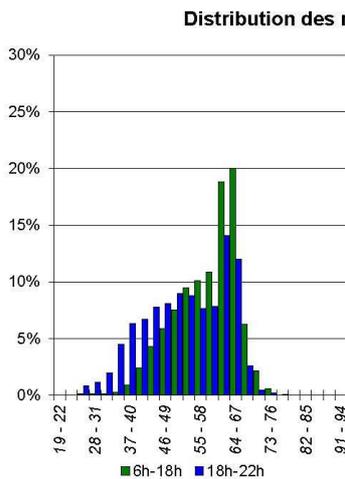
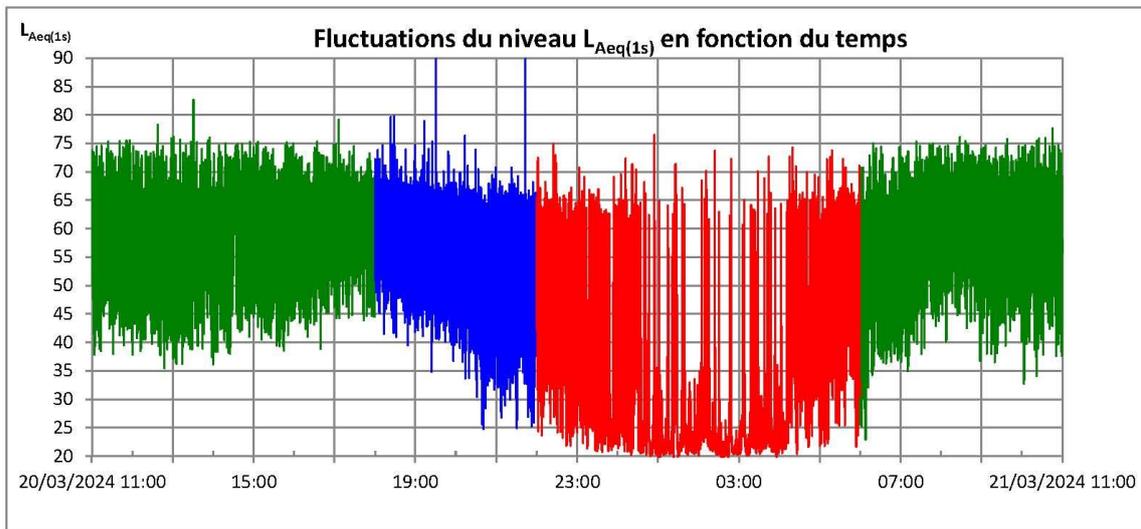
| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|------------------|---|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | Données trafic du 28/03 au 03/04 recalées sur compteur permanent ST-PAIR. | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673 N7 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 802 | 476 | 720 | 38 | 493 |
| | Poids lourds | 63 | 12 | 50 | 3 | 35 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD05 RD673 400 rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD05-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 60.7 |
| L _{night} | 48.7 |

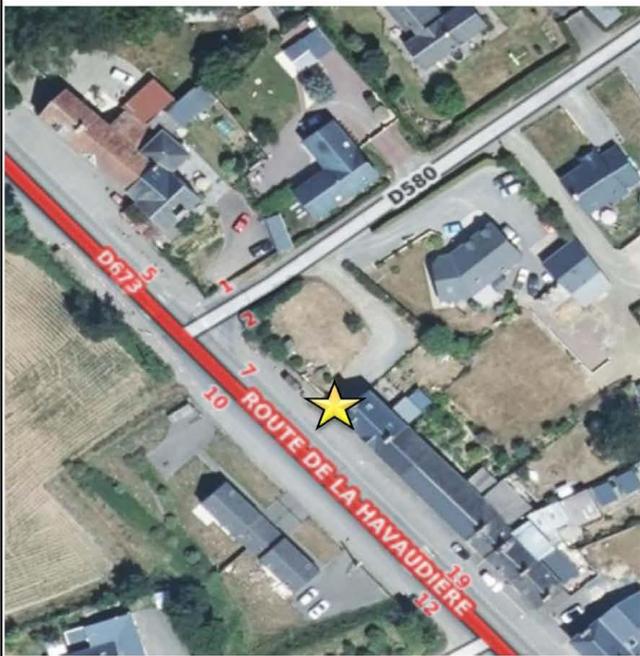
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 63.3 | 82.7 | 22.9 | 72.3 | 66.8 | 60.5 | 47.0 | 63.2 | 0.0 |
| 18h - 22h | 61.8 | 92.8 | 24.8 | 69.2 | 65.1 | 53.3 | 37.8 | 63.0 | -1.2 |
| 22h - 6h | 51.7 | 76.5 | 19.7 | 64.9 | 50.0 | 28.3 | 21.0 | 61.3 | -9.5 |
| 6h - 22h | 62.9 | 92.8 | 22.9 | 72.0 | 66.5 | 59.1 | 44.1 | 62.9 | 0.1 |



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD06 RD673 9 rte de la Havaudière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD06-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Façade : X Route : RD673 Champ libre : - Adresse : 9 rte de la Havaudière Hauteur de mesure : 2.0 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du mercredi 20 mars. 2024 au jeudi 21 mars. 2024 Heure Début : 13h00 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | NNO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

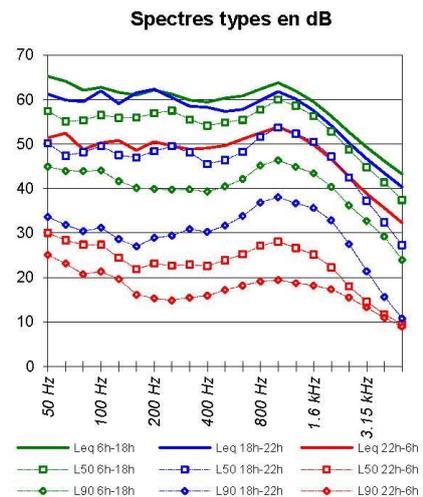
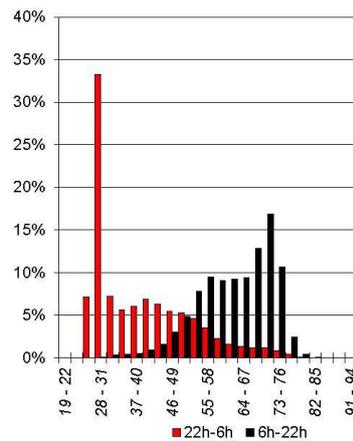
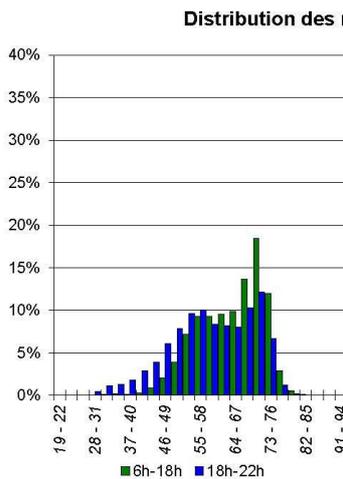
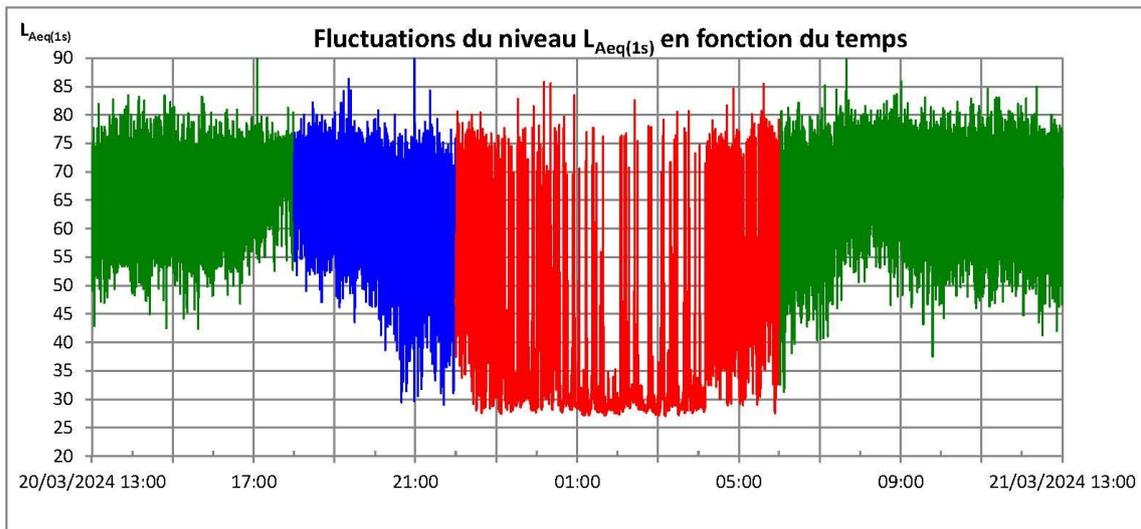
| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | | |
|--|------------------|---|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | Données trafic du 28/03 au 03/04 recalées sur compteur permanent ST-PAIR. | | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | | D0673 N7 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | | 790 | 476 | 711 | 38 | 487 |
| | Poids lourds | | 63 | 12 | 51 | 3 | 35 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD06 RD673 9 rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD06-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 67.6 |
| L _{night} | 57.0 |

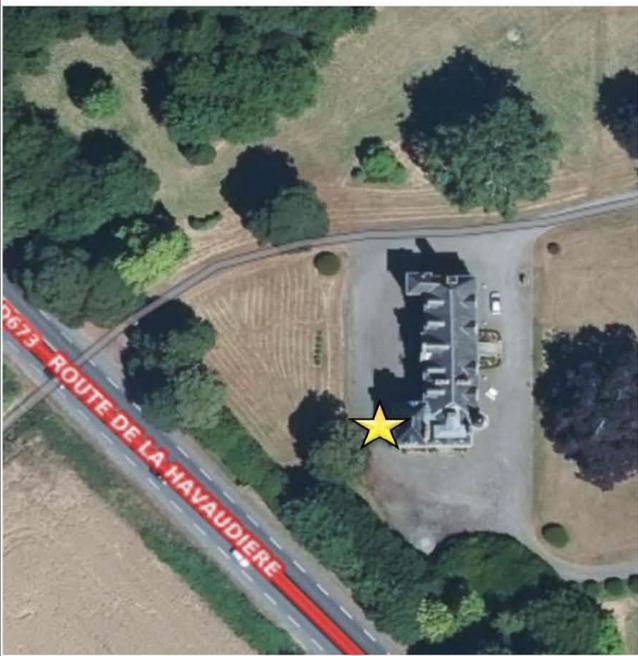
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 70.0 | 91.0 | 31.3 | 78.1 | 74.0 | 66.3 | 53.3 | 70.5 | -0.5 |
| 18h - 22h | 67.9 | 96.0 | 29.0 | 76.5 | 72.5 | 59.8 | 45.0 | 71.1 | -3.2 |
| 22h - 6h | 60.0 | 85.8 | 27.1 | 74.1 | 56.9 | 35.3 | 28.2 | 67.7 | -7.7 |
| 6h - 22h | 69.5 | 96.0 | 29.0 | 77.9 | 73.7 | 64.9 | 51.0 | 70.4 | -0.8 |



| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD07 RD673 8 Rte de la Haye, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Dates : 25-mars-24 26-mars-24 Fiche : LD07-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|---|--|
| Emplacement du point de mesure | Période de mesurage |
| Commune : Saint-Pierre-Langers Route : RD673 Adresse : 8 Rte de la Haye, 50530 | Dates : du lundi 25 mars. 2024 au mardi 26 mars. 2024 Heure Début : 13h00 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
| Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 5.5 m | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Fort | S | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

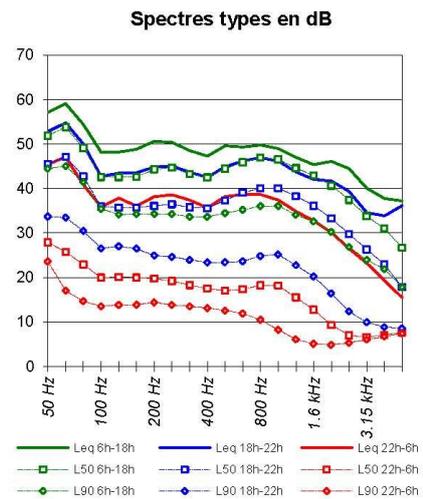
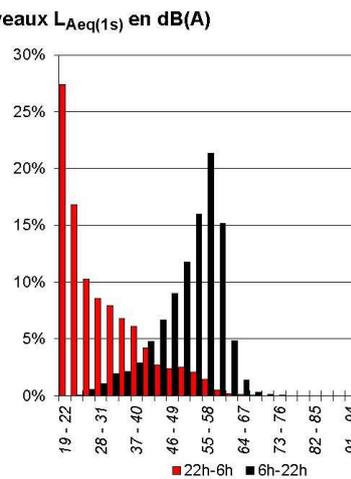
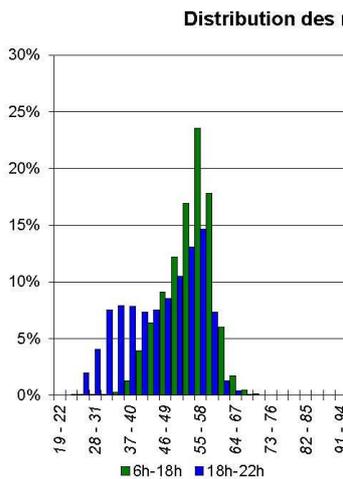
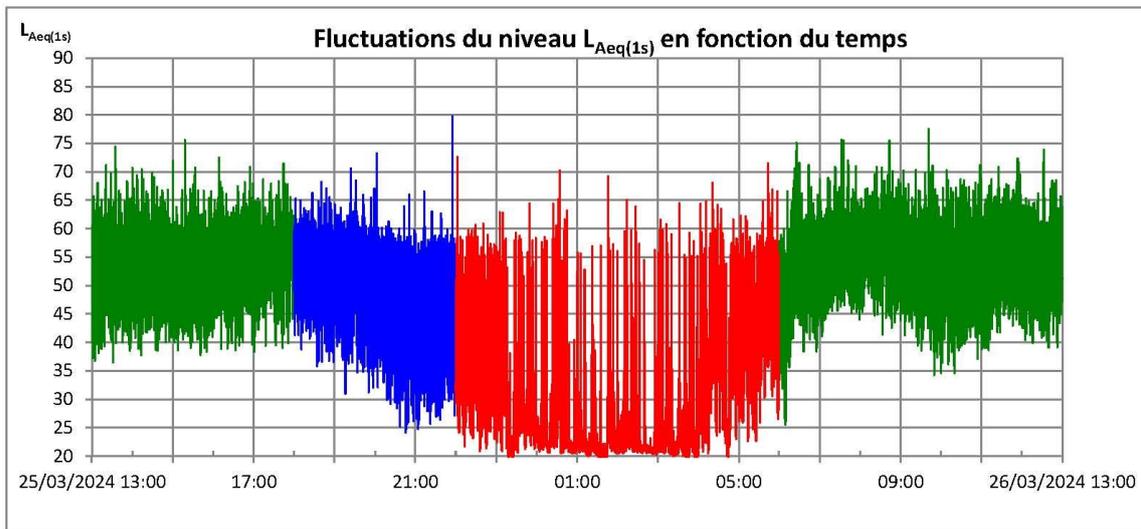
| | |
|--|---|
| Plan de situation | Photographie |
|  |  |

| Principales origines du bruit : Commentaires : | Trafic routier sur RD673 Données trafic du 28/03 au 03/04 recalées sur compteur permanent ST-PAIR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------------|-----|-----|-----|----|-----|--------------|----|----|----|---|----|
| Trafic routier : (débit horaire) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>D0673 N7</th> <th>6h - 18h</th> <th>18h - 22h</th> <th>6h - 22h</th> <th>22h - 6h</th> <th>Total 24h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Véhicules légers</td> <td>755</td> <td>417</td> <td>671</td> <td>33</td> <td>458</td> </tr> <tr> <td>Poids lourds</td> <td>61</td> <td>11</td> <td>48</td> <td>2</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table> | D0673 N7 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h | Véhicules légers | 755 | 417 | 671 | 33 | 458 | Poids lourds | 61 | 11 | 48 | 2 | 33 |
| D0673 N7 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h | | | | | | | | | | | | | | |
| Véhicules légers | 755 | 417 | 671 | 33 | 458 | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids lourds | 61 | 11 | 48 | 2 | 33 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD07 RD673 8 Rte de la Haye, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Dates : 25-mars-24 26-mars-24 Fiche : LD07-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq,brut} |
| L _{den} | 54.0 |
| L _{night} | 42.1 |

| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 57.3 | 77.5 | 25.5 | 66.0 | 60.6 | 55.0 | 45.2 | 57.2 | 0.2 |
| 18h - 22h | 53.7 | 79.8 | 24.1 | 62.3 | 57.8 | 48.1 | 32.7 | 54.6 | -0.9 |
| 22h - 6h | 45.1 | 72.6 | 19.4 | 57.5 | 45.1 | 26.5 | 20.9 | 50.7 | -5.7 |
| 6h - 22h | 56.7 | 79.8 | 24.1 | 65.5 | 60.1 | 53.9 | 41.0 | 56.6 | 0.1 |



| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD08 RD673 53 rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Dates : 21-mars-24 22-mars-24 Fiche : LD08-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--|--|
| Emplacement du point de mesure | Période de mesurage |
| Commune : Saint-Pierre-Langers Route : RD673 Adresse : 53 rte de la Havaudière Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 3.0 m | Dates : du jeudi 21 mars. 2024 au vendredi 22 mars. 2024 Heure Début : 11h00 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Moyen | NO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

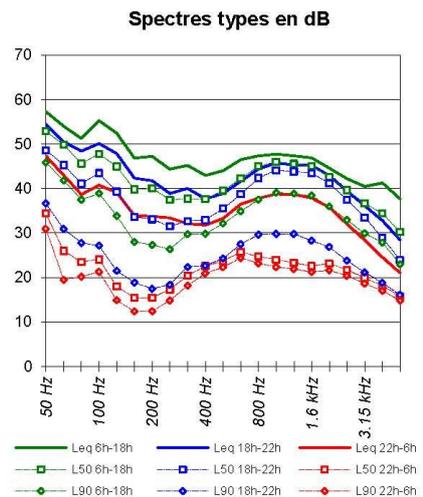
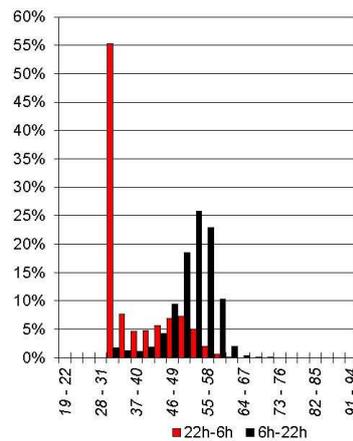
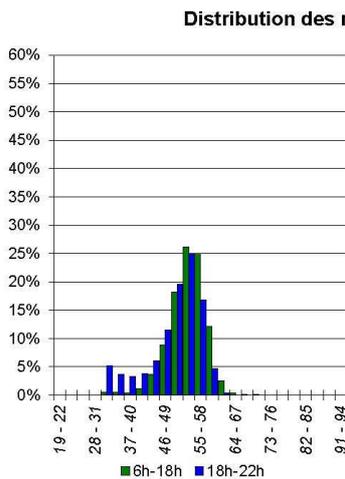
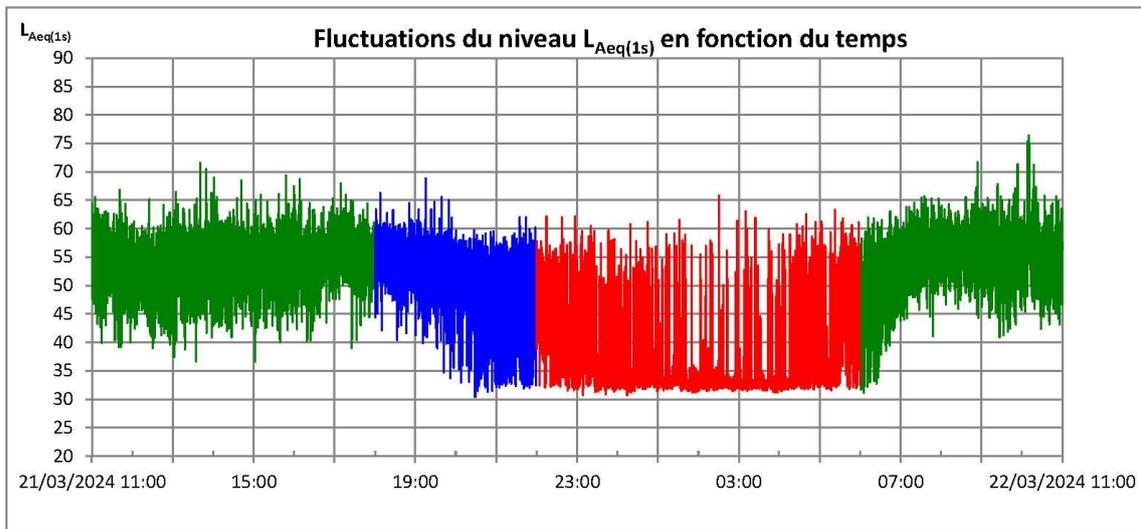
| | |
|--|---|
| Plan de situation | Photographie |
|  |  |

| Principales origines du bruit : Commentaires : Trafic routier : (débit horaire) | Trafic routier sur RD673 Données trafic du 28/03 au 03/04 recalées sur compteur permanent ST-PAIR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------------|-----|-----|-----|----|-----|--------------|----|----|----|---|----|
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>D0673 N7</th> <th>6h - 18h</th> <th>18h - 22h</th> <th>6h - 22h</th> <th>22h - 6h</th> <th>Total 24h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Véhicules légers</td> <td>771</td> <td>499</td> <td>703</td> <td>43</td> <td>483</td> </tr> <tr> <td>Poids lourds</td> <td>65</td> <td>13</td> <td>52</td> <td>3</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table> | D0673 N7 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h | Véhicules légers | 771 | 499 | 703 | 43 | 483 | Poids lourds | 65 | 13 | 52 | 3 | 36 |
| D0673 N7 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h | | | | | | | | | | | | | | |
| Véhicules légers | 771 | 499 | 703 | 43 | 483 | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids lourds | 65 | 13 | 52 | 3 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD08 RD673 53 rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Dates : 21-mars-24 22-mars-24 Fiche : LD08-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 53.6 |
| L _{night} | 43.3 |

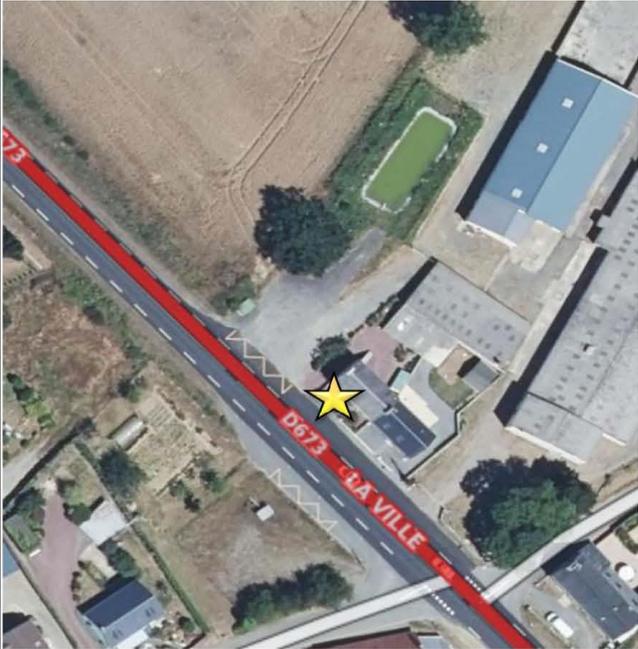
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 56.0 | 76.4 | 31.1 | 63.3 | 58.9 | 54.0 | 47.6 | 55.7 | 0.3 |
| 18h - 22h | 53.2 | 68.9 | 30.4 | 60.0 | 56.9 | 51.6 | 38.0 | 53.5 | -0.3 |
| 22h - 6h | 46.3 | 65.8 | 30.8 | 57.3 | 51.0 | 33.4 | 32.3 | 55.0 | -8.7 |
| 6h - 22h | 55.5 | 76.4 | 30.4 | 62.8 | 58.5 | 53.4 | 45.9 | 55.3 | 0.2 |



| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD09 RD673 8 La Ville, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD09-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | | |
|---|--|--|
| Emplacement du point de mesure Commune : Sartilly-Baie-Bocage Route : RD673 Adresse : 8 La Ville, 50530 | Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : <input type="text" value="2.0 m"/> | Période de mesurage Dates : du lundi 18 mars. 2024 au mardi 19 mars. 2024 Heure Début : 14h30 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
|---|--|--|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Fort | SO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Moyen | SO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

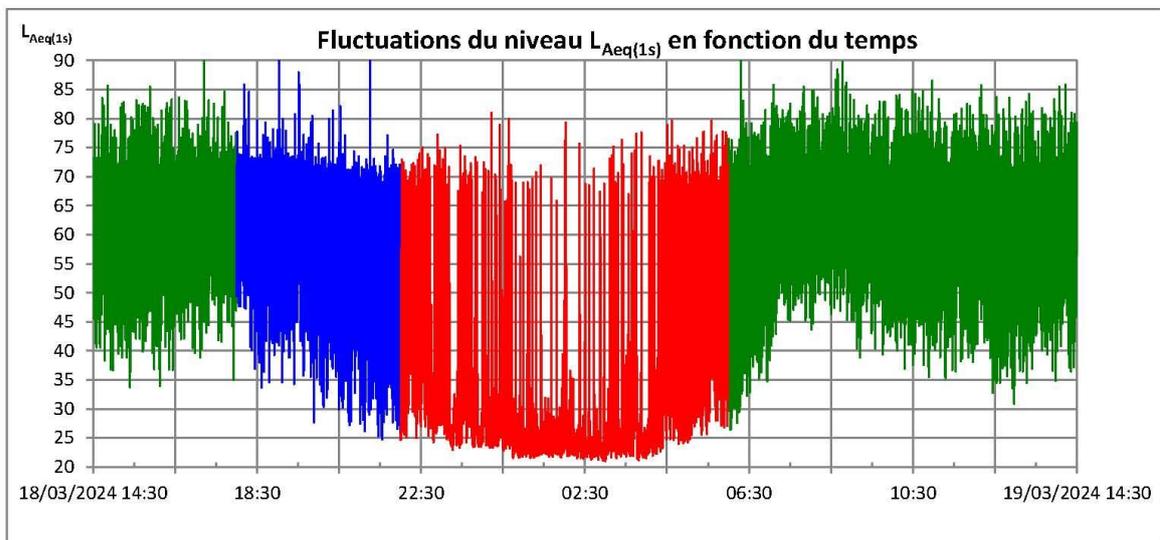
| | |
|--|--|
| Plan de situation  | Photographie  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|---|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier sur RD673 | | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | Données de trafic du 19/03 au 20/03. Notre station météo est visible au 1er plan. | | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673 N3 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 713 | 249 | 597 | 46 | 414 |
| | Poids lourds | 59 | 6 | 46 | 5 | 32 |

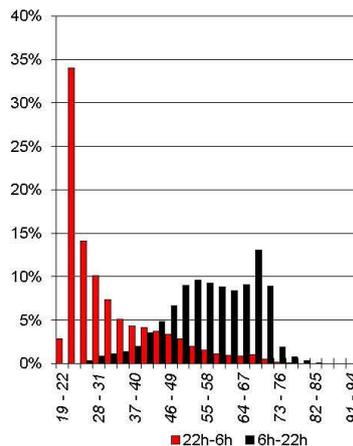
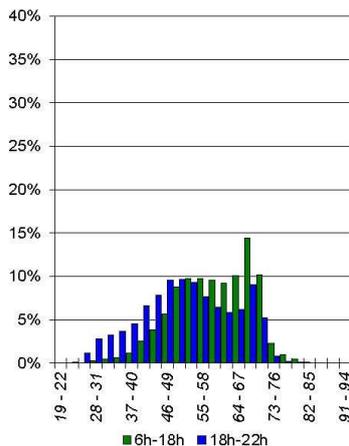
| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD09 RD673 8 La Ville, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD09-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 64.2 |
| L _{night} | 52.3 |

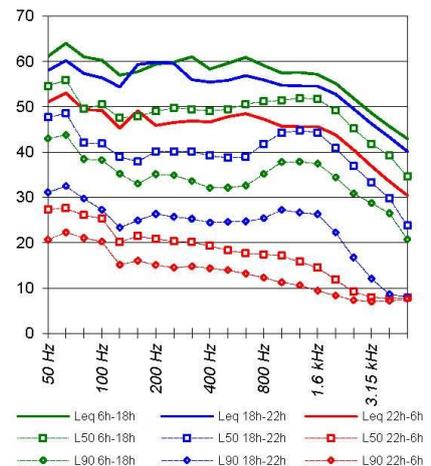
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 67.3 | 94.0 | 26.4 | 77.6 | 70.9 | 60.3 | 46.8 | 68.1 | -0.8 |
| 18h - 22h | 64.3 | 92.3 | 24.7 | 73.2 | 68.9 | 52.3 | 36.4 | 71.7 | -7.3 |
| 22h - 6h | 55.3 | 81.0 | 21.0 | 69.4 | 49.9 | 27.8 | 22.5 | 62.1 | -6.7 |
| 6h - 22h | 66.7 | 94.0 | 24.7 | 76.9 | 70.5 | 58.5 | 43.5 | 68.6 | -1.9 |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD10-A Opérateur : RR-TL |
| | LD10 RD673 2 La Leu, 50530 | |

| | |
|--|--|
| Emplacement du point de mesure | Période de mesurage |
| Commune : Sartilly-Baie-Bocage Route : RD673 Adresse : 2 La Leu, 50530 | Dates : du lundi 18 mars. 2024 au mardi 19 mars. 2024 Heure Début : 14h50 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
| Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 2.0 m | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Fort | SO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Moyen | SO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

| | |
|--|---|
| Plan de situation | Photographie |
|  |  |

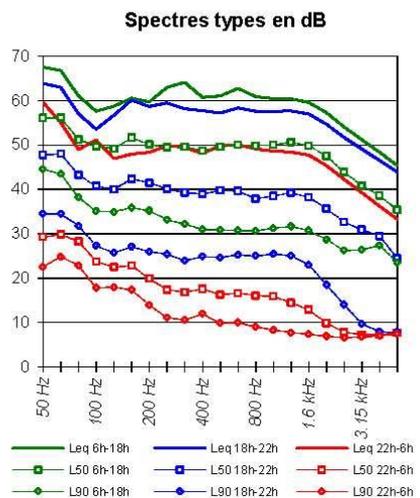
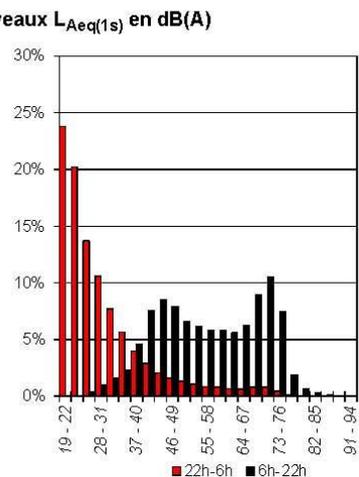
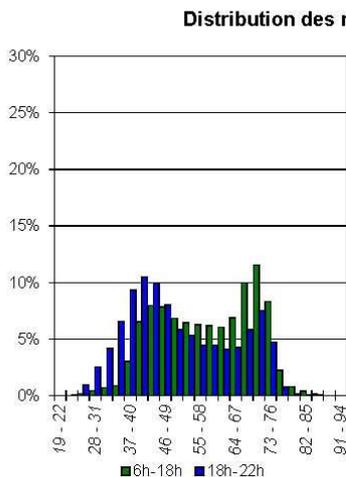
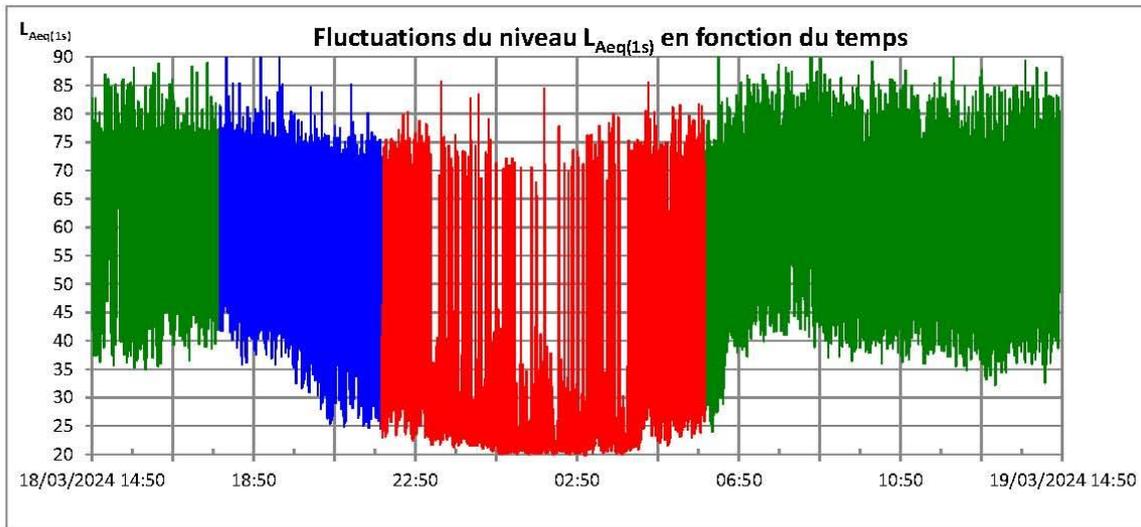
Principales origines du bruit : Trafic routier sur RD673
 Commentaires : Données de trafic du 19/03 au 20/03

Trafic routier :
 (débit horaire)

| D0673 N3 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
|------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Véhicules légers | 713 | 249 | 597 | 46 | 414 |
| Poids lourds | 59 | 6 | 46 | 5 | 32 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 18-mars-24 19-mars-24 Fiche : LD10-B Opérateur : RR-TL |
| | LD10 RD673 2 La Leu, 50530 | |

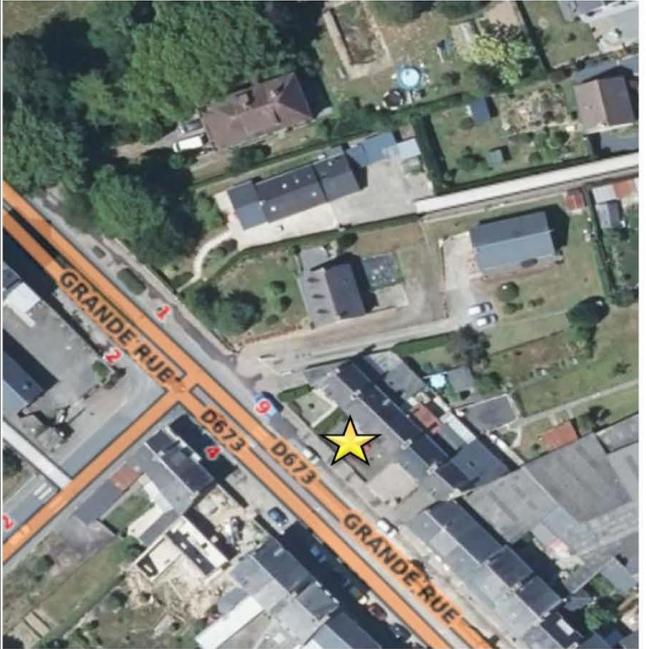
| | L _{Aeq} brut | L _{Aeq,T} (1) | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,T} gauss (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) | (1) - (2) |
|--------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|-----------|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| L _{den} | 66.4 | 69.6 | 94.3 | 24.0 | 80.5 | 73.6 | 59.3 | 42.2 | 73.6 | -4.0 |
| L _{night} | 54.5 | 66.4 | 93.0 | 24.6 | 76.2 | 71.3 | 48.2 | 35.1 | 85.5 | -19.0 |
| 6h - 18h | | 57.5 | 85.6 | 19.8 | 71.9 | 45.0 | 26.3 | 20.9 | 50.8 | 6.7 |
| 18h - 22h | | 69.0 | 94.3 | 24.0 | 79.5 | 73.2 | 56.8 | 40.0 | 75.6 | -6.6 |
| 22h - 6h | | | | | | | | | | |
| 6h - 22h | | | | | | | | | | |



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD11 RD673 13 Grande Rue, 50530</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD11-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Façade : X Route : RD673 Champ libre : - Adresse : 13 Grande Rue, 50530 Hauteur de mesure : 2.0 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du mercredi 20 mars. 2024 au jeudi 21 mars. 2024 Heure Début : 10h45 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | NNO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

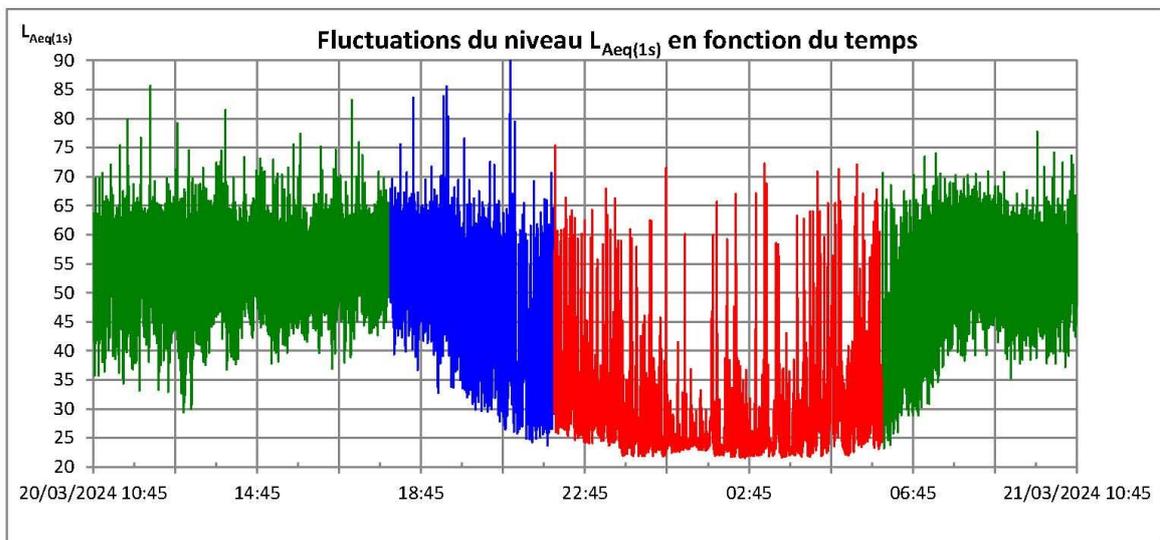
| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|------------------|--------------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | | Trafic routier sur RD673 | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | | / | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673 N1 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 579 | 366 | 525 | 34 | 361 |
| | Poids lourds | 53 | 9 | 42 | 3 | 29 |

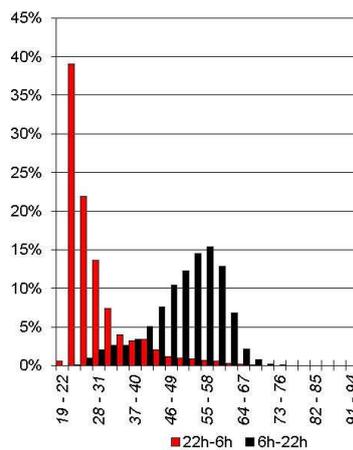
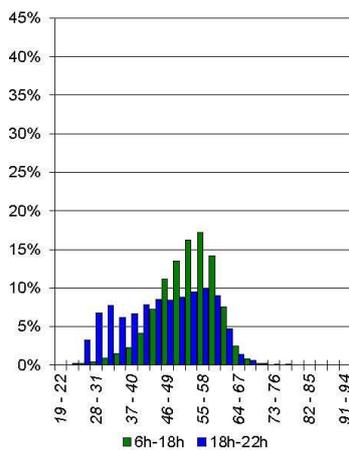
| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD11 RD673 13 Grande Rue, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD11-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 56.3 |
| L _{night} | 42.5 |

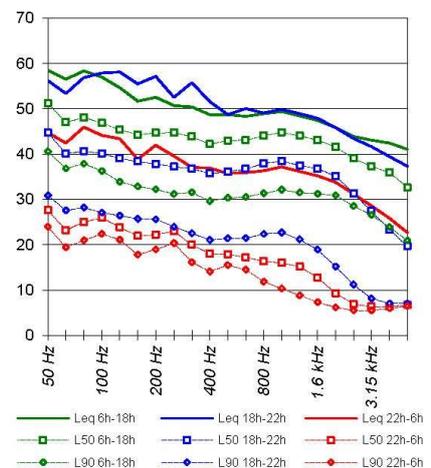
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,T} gauss (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 58.1 | 85.6 | 23.3 | 67.6 | 61.3 | 53.7 | 43.3 | 57.8 | 0.3 |
| 18h - 22h | 59.0 | 91.5 | 23.7 | 67.5 | 60.0 | 47.0 | 30.9 | 58.7 | 0.2 |
| 22h - 6h | 45.5 | 75.4 | 21.5 | 58.5 | 40.2 | 26.4 | 22.7 | 39.8 | 5.7 |
| 6h - 22h | 58.3 | 91.5 | 23.3 | 67.6 | 61.1 | 52.7 | 38.7 | 57.6 | 0.7 |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

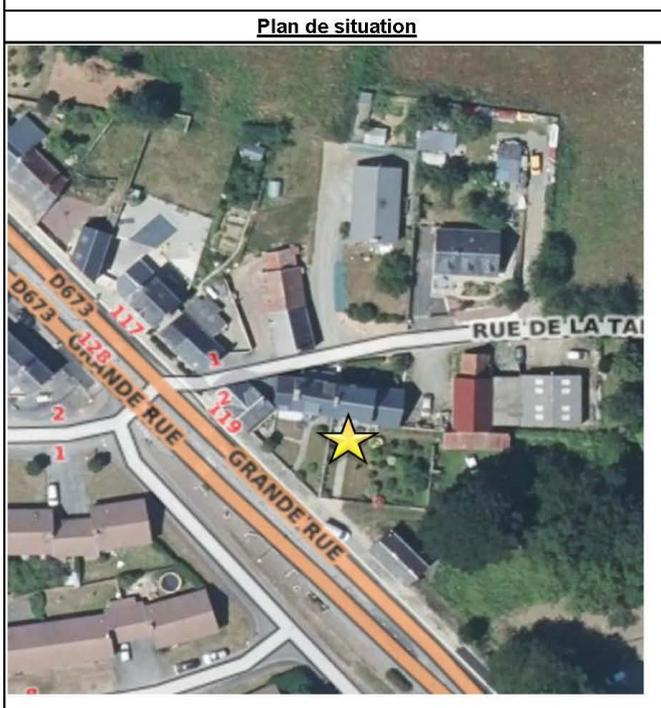


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD12 RD673 2 Rue de la Tabaree, 50530</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD12-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| Emplacement du point de mesure | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Commune : Sartilly-Baie-Bocage | Façade : X |
| Route : RD673 | Champ libre : - |
| Adresse : 2 Rue de la Tabaree, 50530 | Hauteur de mesure : 2.0 m |

| Période de mesurage | |
|---|--------------|
| Dates : du mardi 19 mars, 2024 au mercredi 20 mars, 2024 | |
| Heure Début : 10h30 | Durée : 24 h |
| Durée d'intégration : 1 s | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | SSO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Faible | SSO | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | SSE | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |



Principales origines du bruit : Trafic routier sur RD673

Commentaires : /

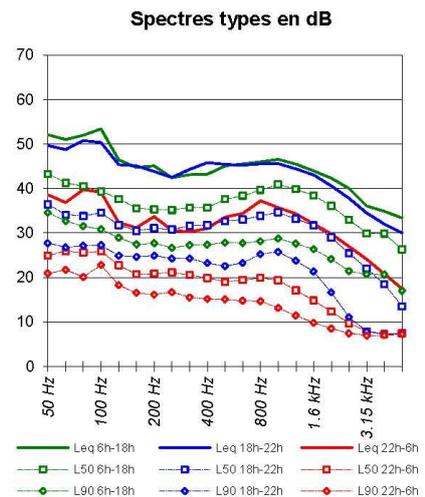
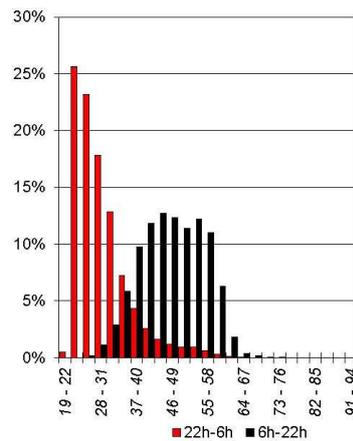
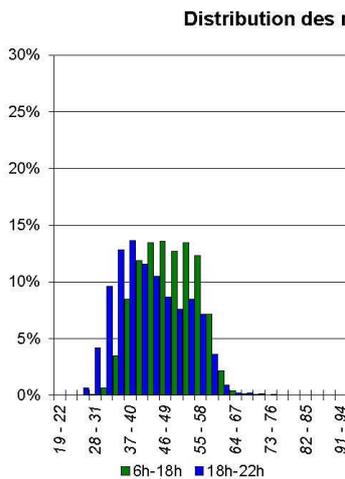
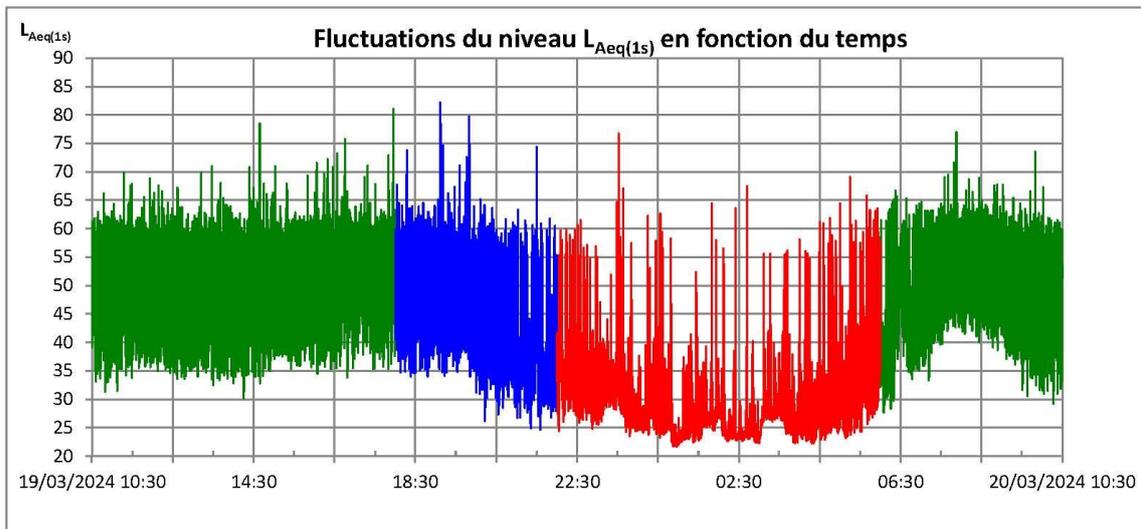
Trafic routier : D0673 N2

| (débit horaire) | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
|------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Véhicules légers | 232 | 131 | 207 | 10 | 141 |
| Poids lourds | 9 | 4 | 8 | 1 | 6 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD12 RD673 2 Rue de la Tabaree, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD12-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 51.9 |
| L _{night} | 40.0 |

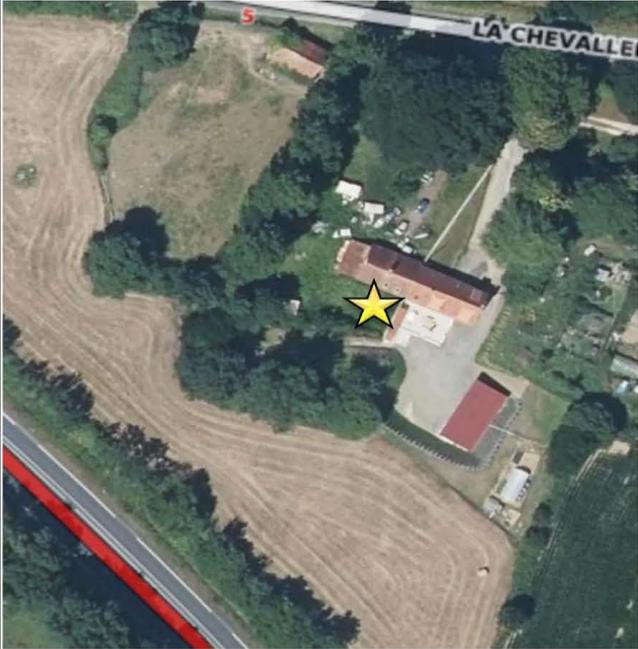
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 54.1 | 81.0 | 27.7 | 63.0 | 58.0 | 48.6 | 39.2 | 54.7 | -0.6 |
| 18h - 22h | 53.4 | 82.2 | 24.6 | 62.3 | 56.0 | 42.3 | 32.8 | 55.4 | -2.1 |
| 22h - 6h | 43.0 | 76.7 | 21.7 | 55.5 | 38.7 | 28.1 | 23.3 | 36.0 | 7.0 |
| 6h - 22h | 53.9 | 82.2 | 24.6 | 62.9 | 57.6 | 47.4 | 37.0 | 54.7 | -0.8 |



| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD13 RD673 15 La Mésangère, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD13-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--|---|
| Emplacement du point de mesure | Période de mesurage |
| Commune : Sartilly-Baie-Bocage Route : RD673 Adresse : 15 La Mésangère, 50530 | Dates : du mardi 19 mars, 2024 au mercredi 20 mars, 2024 Heure Début : 14h05 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
| Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 2.0 m | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|--|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | SSO | Nuageux | Sec | U4T2 | Homogène pour la propagation sonore (Z) |
| 18h - 22h | Faible | SSO | Nuageux | Sec | U3T3 | Homogène pour la propagation sonore (Z) |
| 22h - 6h | Faible | SSE | Dégagé | Sec | U3T5 | Favorable pour la propagation sonore (+) |

| | |
|--|---|
| Plan de situation | Photographie |
|  |  |

Principales origines du bruit : Trafic routier sur RD673

Commentaires : /

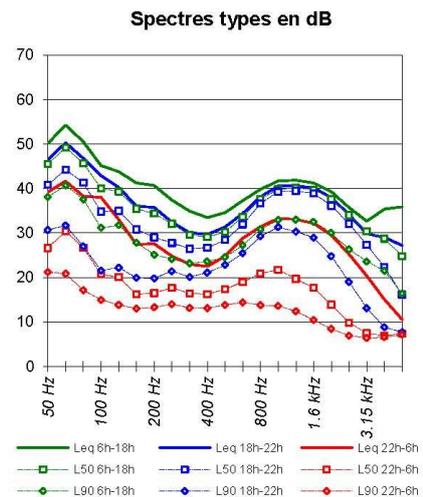
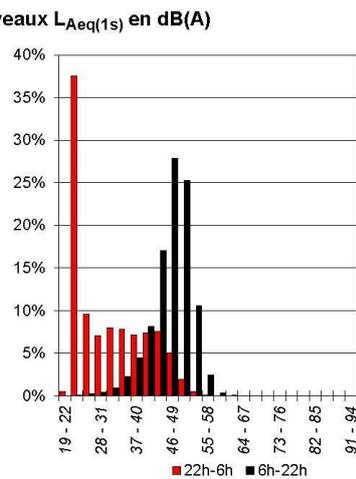
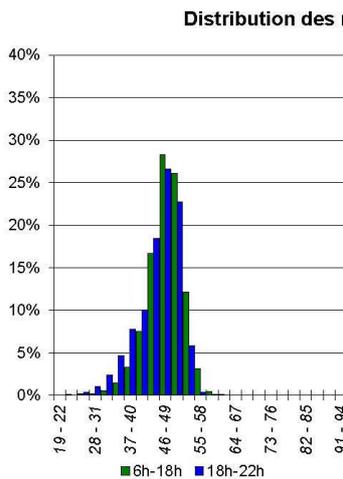
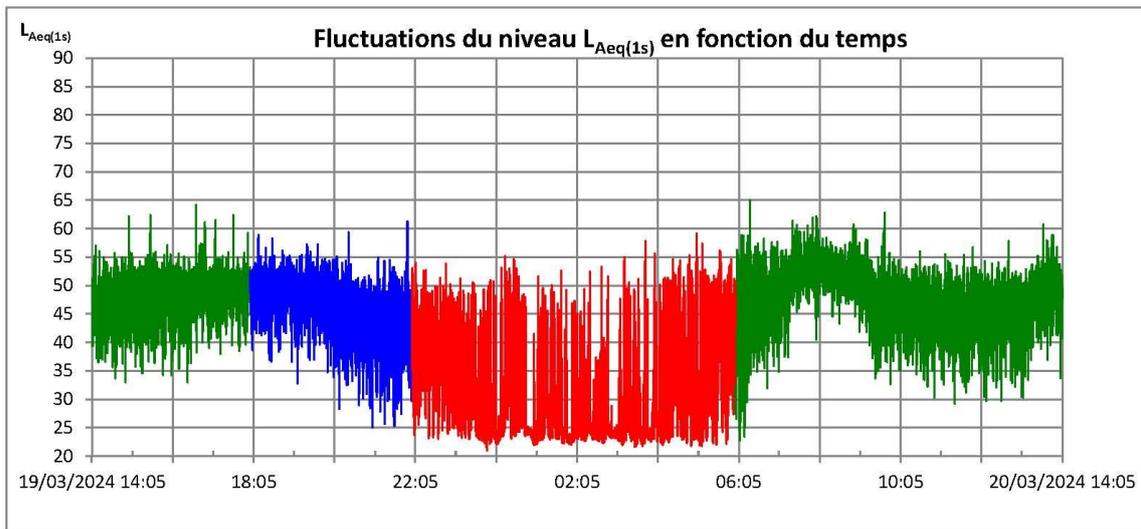
Trafic routier : D0673 20

| (débit horaire) | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
|------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Véhicules légers | 714 | 465 | 652 | 41 | 448 |
| Poids lourds | 81 | 21 | 66 | 4 | 45 |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD13 RD673 15 La Mésangère, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 19-mars-24 20-mars-24 Fiche : LD13-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 47.6 |
| L _{night} | 37.2 |

| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 49.8 | 65.0 | 22.8 | 56.9 | 53.1 | 48.2 | 42.0 | 49.9 | -0.1 |
| 18h - 22h | 47.9 | 61.2 | 25.0 | 54.1 | 51.3 | 46.7 | 37.8 | 48.2 | -0.3 |
| 22h - 6h | 40.2 | 59.2 | 21.0 | 50.9 | 45.0 | 29.1 | 23.0 | 46.8 | -6.6 |
| 6h - 22h | 49.4 | 65.0 | 22.8 | 56.6 | 52.7 | 47.9 | 40.8 | 49.5 | -0.1 |



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>LD14 RD673 La Furetière, 50530</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD14-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | | | | | | | |
|---|----------|---|---------------|---|---------------------|-------|--|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Route : RD673 Adresse : La Furetière, 50530</p> <table border="1" style="float: right;"> <tr><td>Façade :</td><td>X</td></tr> <tr><td>Champ libre :</td><td>-</td></tr> <tr><td>Hauteur de mesure :</td><td>3.0 m</td></tr> </table> | Façade : | X | Champ libre : | - | Hauteur de mesure : | 3.0 m | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du mercredi 20 mars. 2024 au jeudi 21 mars. 2024</p> <p>Heure Début : 10h25 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
| Façade : | X | | | | | | |
| Champ libre : | - | | | | | | |
| Hauteur de mesure : | 3.0 m | | | | | | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Faible | NNO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

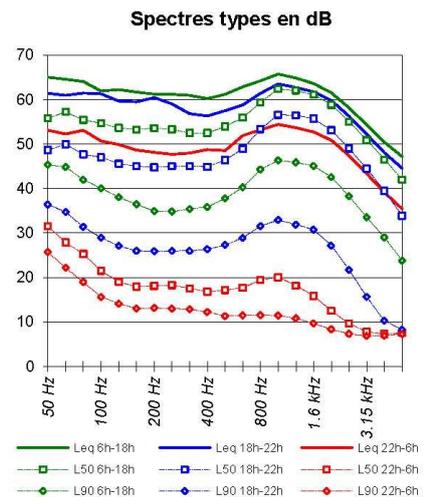
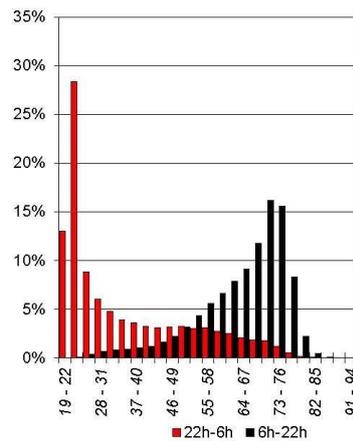
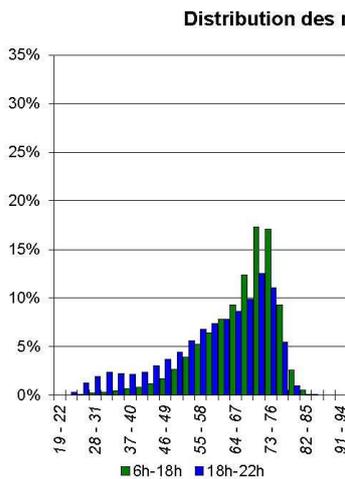
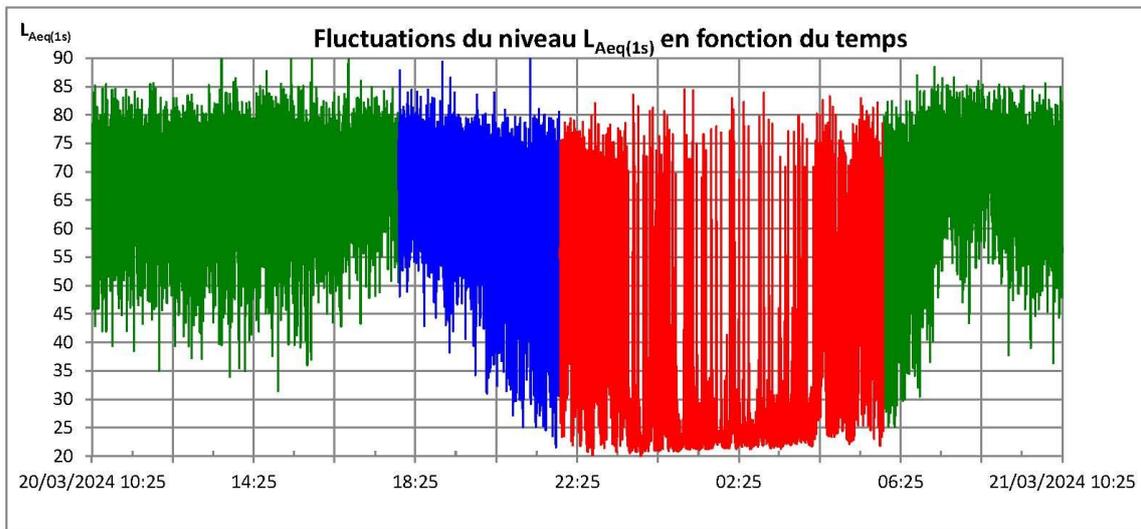
| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

| | | | | | | |
|--|--|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier sur RD673 | | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | Notre station météo est visible au 1er plan. | | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673 20 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 744 | 469 | 675 | 42 | 464 |
| | Poids lourds | 83 | 18 | 67 | 5 | 46 |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD14 RD673 La Furetière, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Dates : 20-mars-24 21-mars-24 Fiche : LD14-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 69.9 |
| L _{night} | 58.5 |

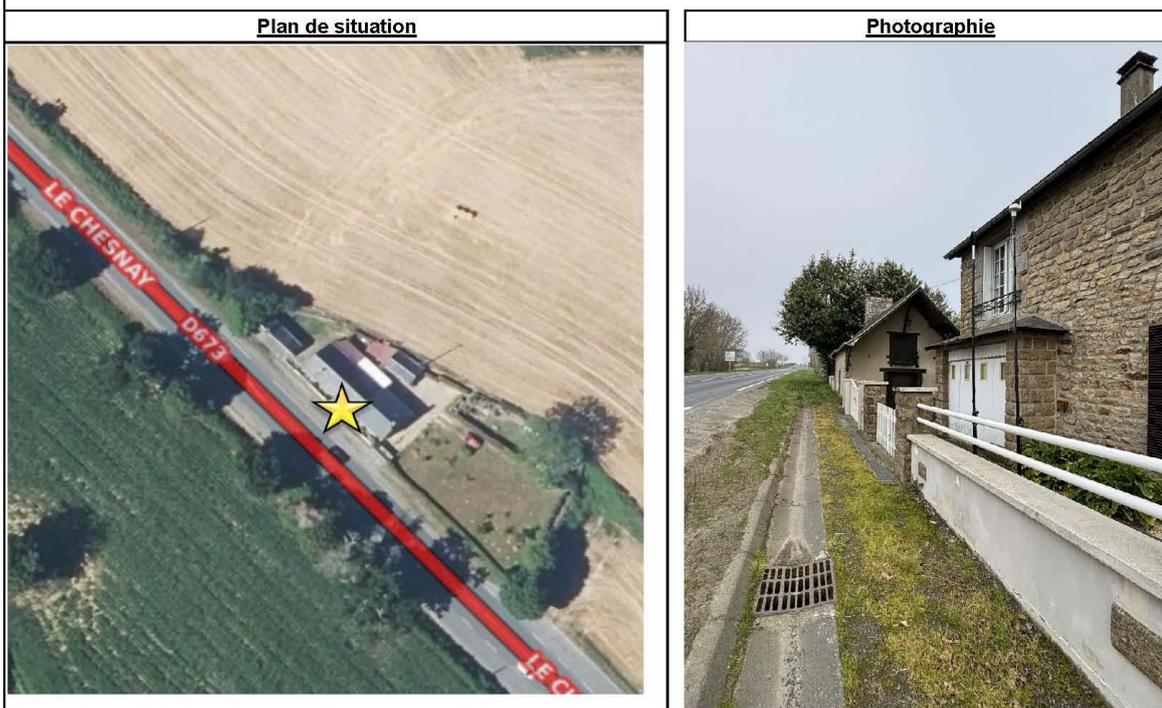
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 72.7 | 97.4 | 25.2 | 81.1 | 76.5 | 69.4 | 53.7 | 73.0 | -0.3 |
| 18h - 22h | 70.3 | 95.1 | 21.6 | 79.2 | 74.9 | 63.6 | 39.9 | 72.6 | -2.2 |
| 22h - 6h | 61.5 | 84.5 | 20.1 | 75.0 | 61.0 | 28.0 | 21.8 | 104.5 | -43.0 |
| 6h - 22h | 72.2 | 97.4 | 21.6 | 80.7 | 76.2 | 68.3 | 50.2 | 72.7 | -0.5 |



| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD15 RD673 1 Le Chainay, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Dates : 21-mars-24 22-mars-24 Fiche : LD15-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | | |
|--|--|---|
| Emplacement du point de mesure Commune : Lolif Route : RD673 Adresse : 1 Le Chainay, 50530 | Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 3.0 m | Période de mesurage Dates : du jeudi 21 mars. 2024 au vendredi 22 mars. 2024 Heure Début : 11h30 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
|--|--|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Moyen | NO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |



Principales origines du bruit : Trafic routier sur RD673

Commentaires : Notre station météo est visible au 1er plan.

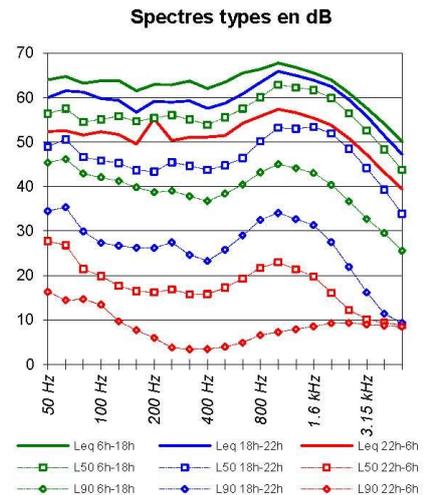
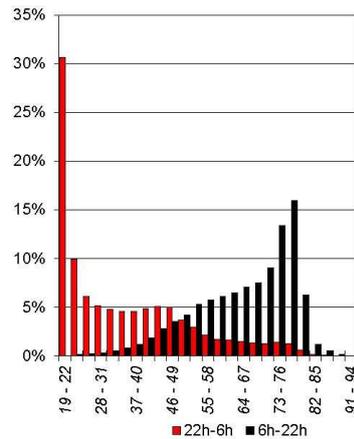
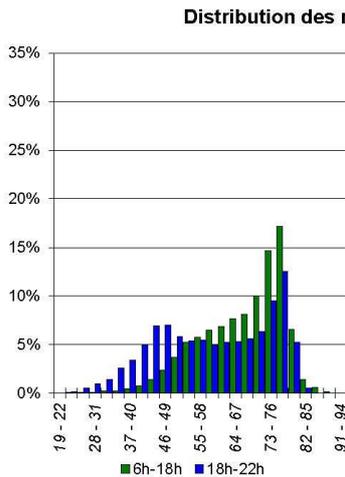
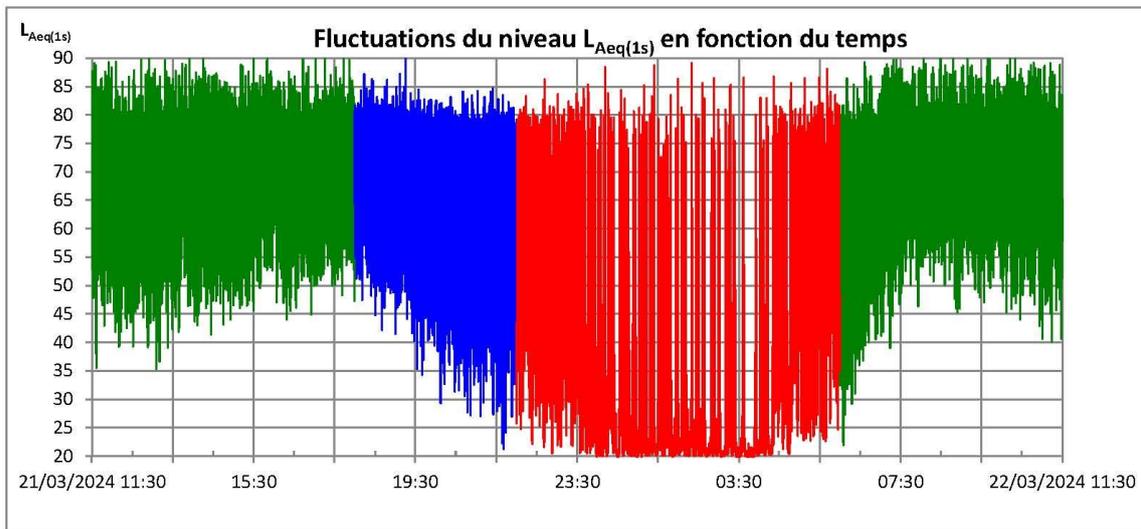
Trafic routier : D0673 20

| (débit horaire) | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
|------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Véhicules légers | 741 | 521 | 686 | 49 | 474 |
| Poids lourds | 91 | 17 | 72 | 4 | 50 |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD15 RD673 1 Le Chainay, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Lohif Dates : 21-mars-24 22-mars-24 Fiche : LD15-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 72.3 |
| L _{night} | 61.4 |

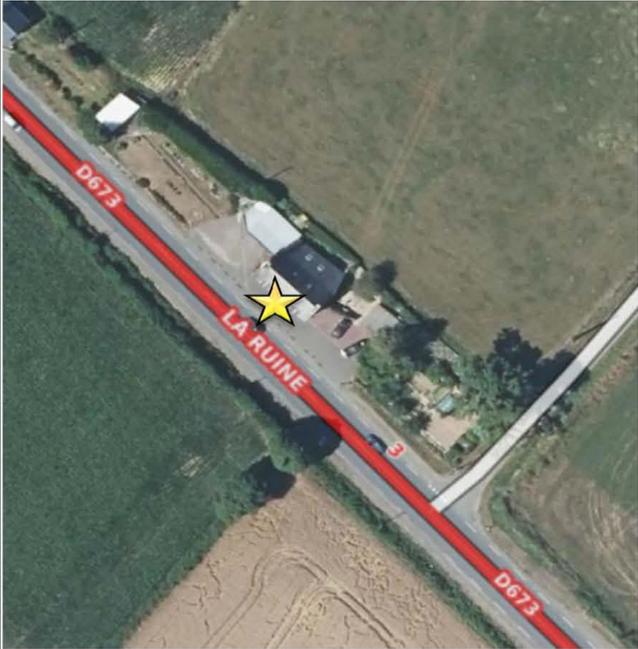
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 74.9 | 94.7 | 21.9 | 84.4 | 78.7 | 70.2 | 52.4 | 75.3 | -0.4 |
| 18h - 22h | 72.6 | 90.1 | 21.2 | 81.2 | 77.9 | 61.2 | 40.7 | 80.8 | -8.2 |
| 22h - 6h | 64.4 | 89.1 | 19.7 | 78.2 | 59.2 | 29.9 | 20.4 | 90.0 | -25.6 |
| 6h - 22h | 74.4 | 94.7 | 21.2 | 83.6 | 78.5 | 68.6 | 48.0 | 75.5 | -1.1 |



| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Dates : 21-mars-24 22-mars-24 Fiche : LD16-A Opérateur : RR-TL |
| | LD16 RD673 3 La Ruiné, 50530 | |

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolif Route : RD673 Adresse : 3 La Ruiné, 50530</p> <p style="text-align: right;">Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 3.0 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Dates : du jeudi 21 mars. 2024 au vendredi 22 mars. 2024 Heure Début : 11h20 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | N | Nuageux | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Moyen | NO | Dégagé | Sec | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

Principales origines du bruit : Trafic routier sur RD673

Commentaires : /

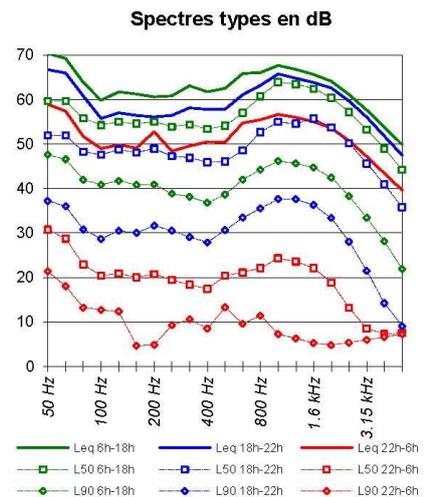
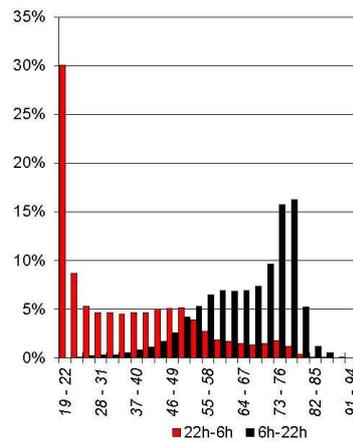
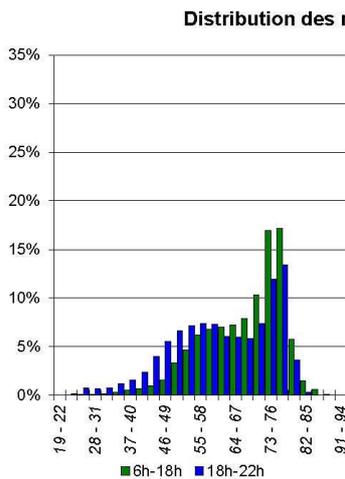
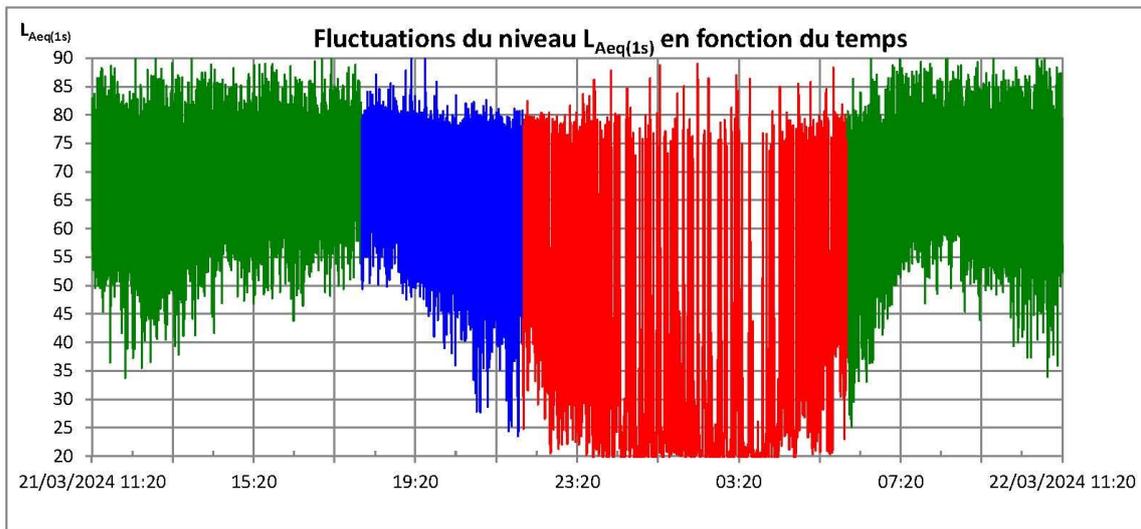
Trafic routier : D0673 20

| (débit horaire) | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
|------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Véhicules légers | 741 | 521 | 686 | 49 | 474 |
| Poids lourds | 91 | 17 | 72 | 4 | 50 |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD16 RD673 3 La Ruiné, 50530 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Lohif Dates : 21-mars-24 22-mars-24 Fiche : LD16-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq,brut} |
| L _{den} | 72.2 |
| L _{night} | 61.0 |

| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 74.8 | 91.6 | 25.1 | 84.3 | 78.5 | 70.9 | 53.6 | 75.0 | -0.2 |
| 18h - 22h | 72.5 | 94.9 | 23.5 | 80.6 | 77.5 | 63.2 | 45.0 | 77.5 | -5.0 |
| 22h - 6h | 64.0 | 89.0 | 19.1 | 77.5 | 59.9 | 31.9 | 20.1 | 86.9 | -22.9 |
| 6h - 22h | 74.3 | 94.9 | 23.5 | 83.6 | 78.3 | 69.5 | 50.9 | 74.9 | -0.6 |

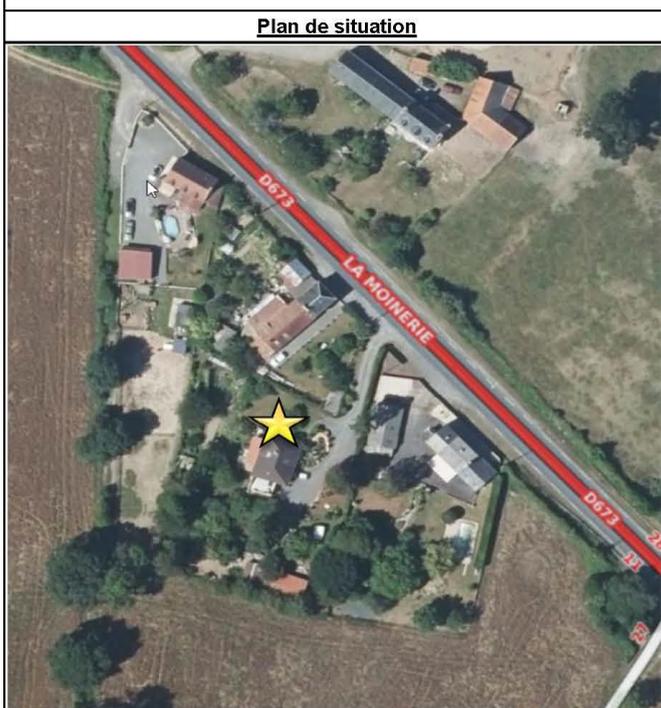


| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD17 RD673 15 La Moinerie, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Dates : 25-mars-23 26-mars-23 Fiche : LD17-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| Emplacement du point de mesure | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Commune : Marcey-les-Grèves | Façade : X |
| Route : RD673 | Champ libre : - |
| Adresse : 15 La Moinerie, 50300 | Hauteur de mesure : 2.0 m |

| Période de mesurage | |
|--|--------------|
| Dates : du samedi 25 mars. 2023 au dimanche 26 mars. 2023 | |
| Heure Début : 11h30 | Durée : 24 h |
| Durée d'intégration : 1 s | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Fort | S | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

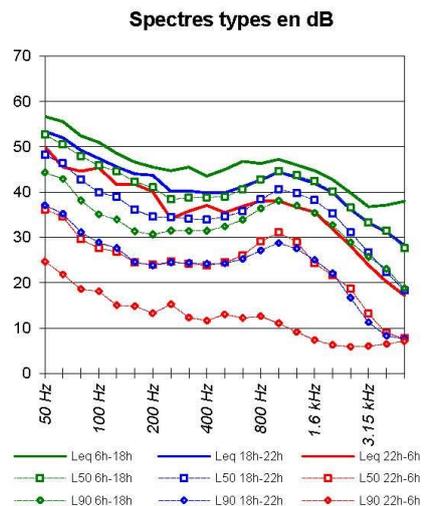
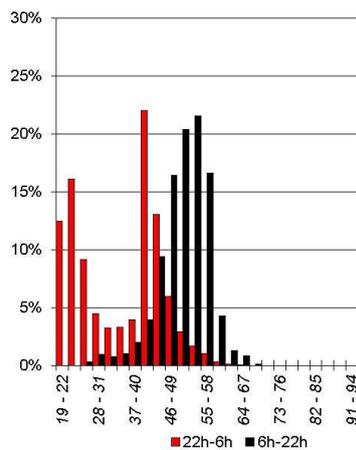
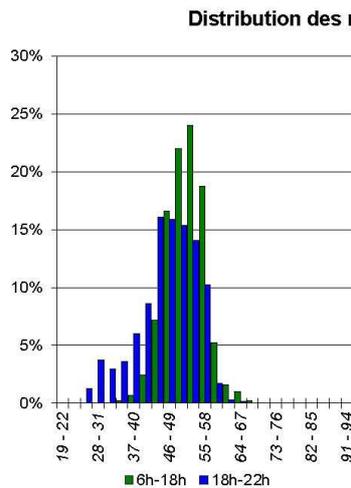
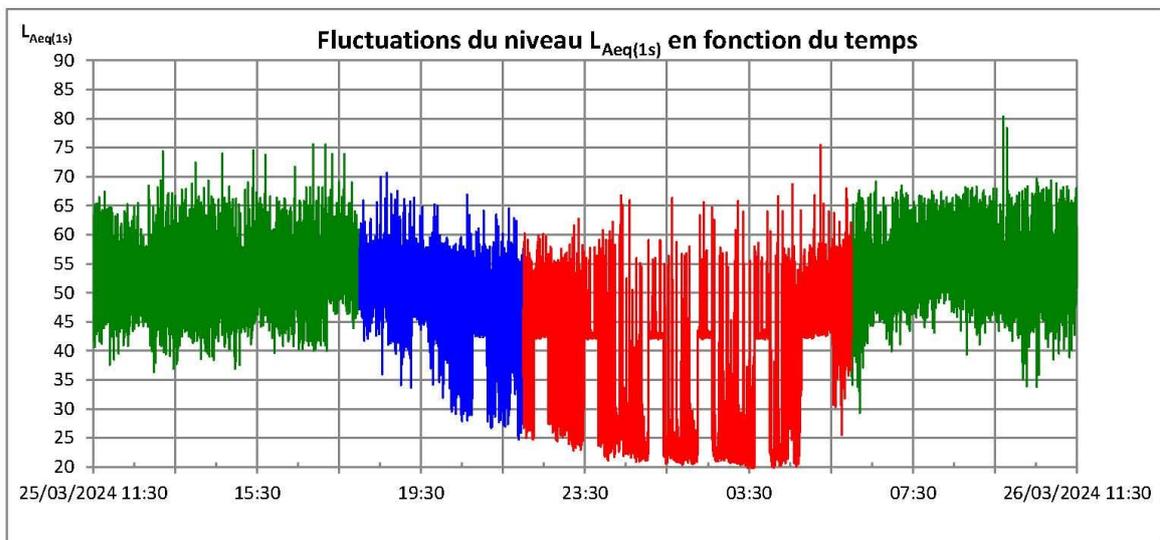


| | | | | | | |
|--|--|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier sur RD673 | | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | Présence d'un équipement type chaudière fonctionnant par intermittence, niveau instantané d'environ 43dB(A). Les aboiements du chien de la maison ont été exclus de l'analyse. | | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | D0673 20 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| | Véhicules légers | 730 | 453 | 661 | 40 | 454 |
| | Poids lourds | 85 | 17 | 68 | 4 | 46 |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD17 RD673 15 La Moinerie, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Dates : 25-mars-24 26-mars-24 Fiche : LD17-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|-------------|-----------------------|
| | $L_{Aeq\text{ brut}}$ |
| L_{den} | 52.4 |
| L_{night} | 42.5 |

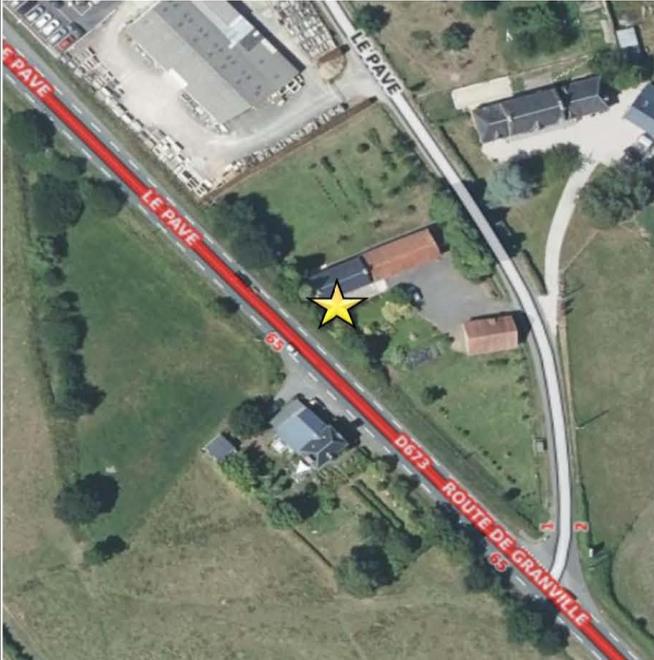
| | $L_{Aeq,T}$ (1) dB(A) | L_{MAX} Leq(1s) dB(A) | L_{MIN} Leq(1s) dB(A) | L_1 Leq(1s) dB(A) | L_{10} Leq(1s) dB(A) | L_{50} Leq(1s) dB(A) | L_{90} Leq(1s) dB(A) | $L_{Aeq,T\text{ gauss}}$ (L_{50} ; L_{10}) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 54.9 | 80.4 | 29.4 | 64.6 | 57.5 | 52.1 | 45.9 | 54.2 | 0.7 |
| 18h - 22h | 51.3 | 70.6 | 24.8 | 59.1 | 55.6 | 47.4 | 35.8 | 52.1 | -0.7 |
| 22h - 6h | 45.5 | 75.4 | 19.7 | 56.4 | 46.9 | 38.1 | 21.7 | 43.6 | 1.9 |
| 6h - 22h | 54.2 | 80.4 | 24.8 | 64.1 | 57.1 | 51.2 | 43.4 | 53.7 | 0.6 |



| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD18 RD673 1 Zone Commerciale du Pavé, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Dates : 25-mars-24 26-mars-24 Fiche : LD18-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|---|--|
| Emplacement du point de mesure | Période de mesurage |
| Commune : Marcey-les-Grèves Route : RD673 Adresse : 1 Zone Commerciale du Pavé, 50300 | Dates : du lundi 25 mars. 2024 au mardi 26 mars. 2024 Heure Début : 12h00 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
| Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 3.0 m | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Fort | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Fort | S | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

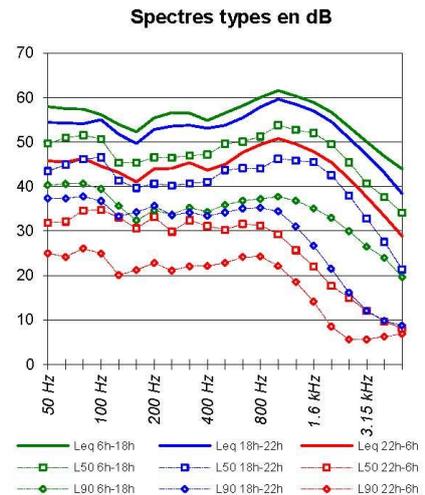
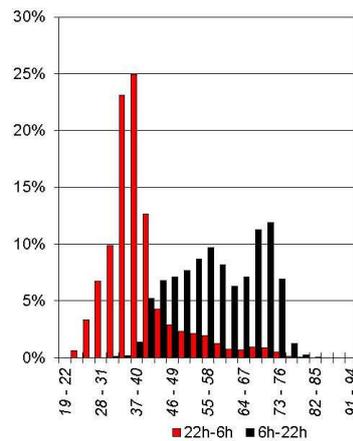
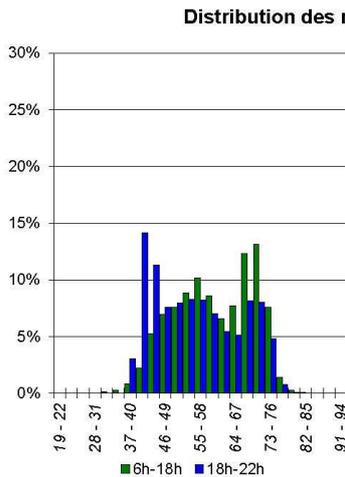
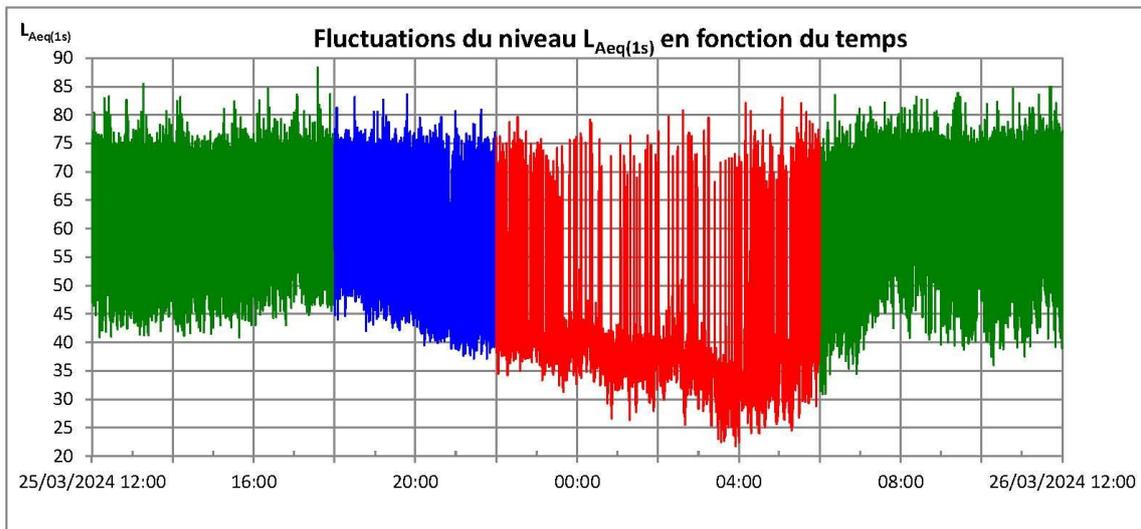
| | |
|--|---|
| Plan de situation | Photographie |
|  |  |

| Principales origines du bruit : Commentaires : | Trafic routier sur RD673 / | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------------|-----|-----|-----|----|-----|--------------|----|---|----|---|----|
| Trafic routier : (débit horaire) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>D0673 N4</th> <th>6h - 18h</th> <th>18h - 22h</th> <th>6h - 22h</th> <th>22h - 6h</th> <th>Total 24h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Véhicules légers</td> <td>578</td> <td>363</td> <td>524</td> <td>34</td> <td>360</td> </tr> <tr> <td>Poids lourds</td> <td>36</td> <td>8</td> <td>29</td> <td>2</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> | D0673 N4 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h | Véhicules légers | 578 | 363 | 524 | 34 | 360 | Poids lourds | 36 | 8 | 29 | 2 | 20 |
| D0673 N4 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h | | | | | | | | | | | | | | |
| Véhicules légers | 578 | 363 | 524 | 34 | 360 | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids lourds | 36 | 8 | 29 | 2 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD18 RD673 1 Zone Commerciale du Pavé, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Dates : 25-mars-24 26-mars-24 Fiche : LD18-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 65.5 |
| L _{night} | 54.2 |

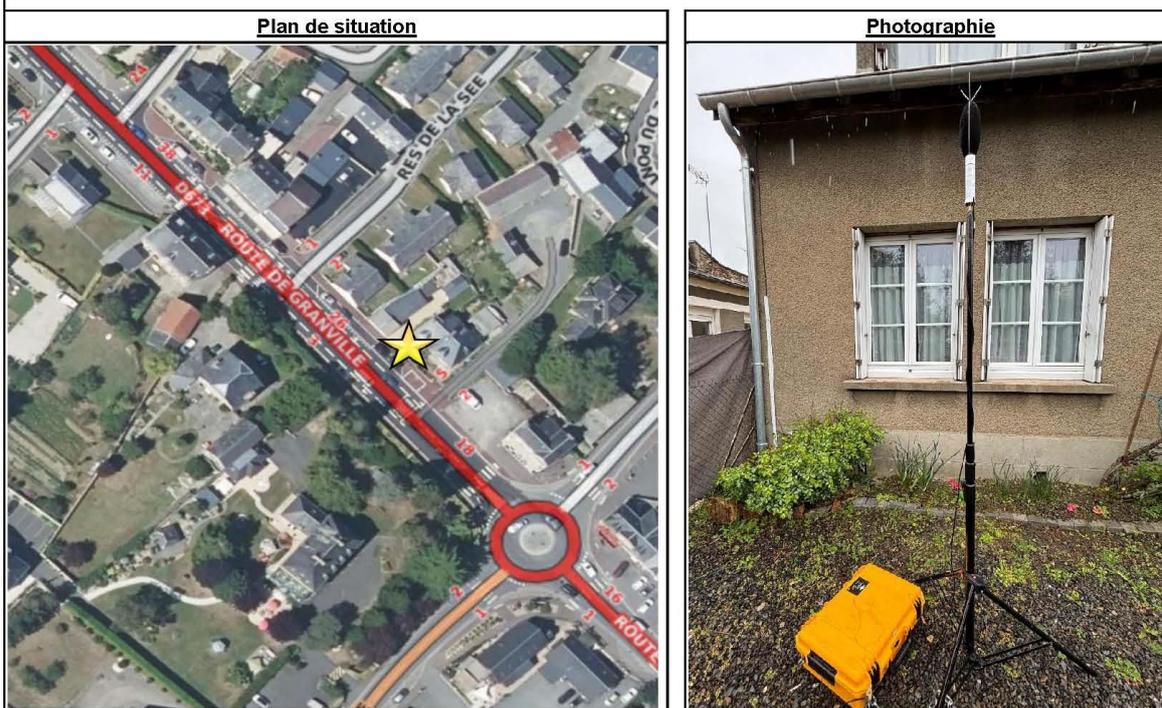
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 68.2 | 88.4 | 30.9 | 76.9 | 72.8 | 60.7 | 46.6 | 71.0 | -2.9 |
| 18h - 22h | 66.0 | 83.6 | 37.1 | 75.9 | 71.3 | 54.2 | 41.7 | 74.6 | -8.6 |
| 22h - 6h | 57.2 | 83.0 | 21.8 | 71.8 | 50.9 | 37.7 | 30.7 | 49.9 | 7.3 |
| 6h - 22h | 67.7 | 88.4 | 30.9 | 76.6 | 72.6 | 59.1 | 44.4 | 71.8 | -4.1 |



| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Dates : 26-mars-24 27-mars-24 Fiche : LD19-A Opérateur : RR-TL |
| | LD19 RD673 22 Rte de Granville, 50300 | |

| | |
|---|---|
| Emplacement du point de mesure | Période de mesurage |
| Commune : Marcey-les-Grèves Route : RD673 Adresse : 22 Rte de Granville, 50300 | Dates : du mardi 26 mars, 2024 au mercredi 27 mars, 2024 Heure Début : 12h30 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
| Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 2.0 m | |

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Faible | S | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Fort | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |



Principales origines du bruit : Trafic routier sur RD673
 Commentaires : /

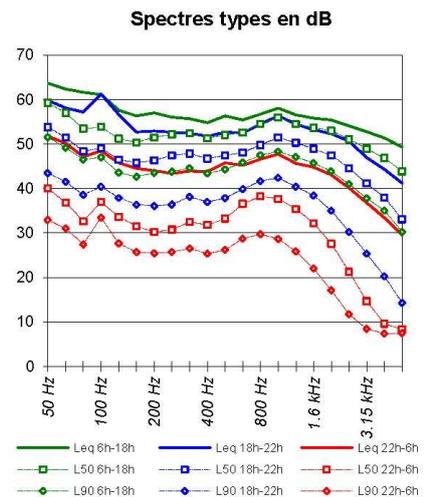
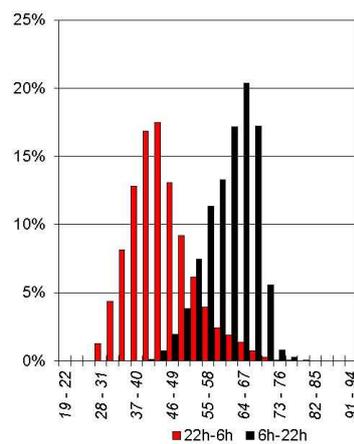
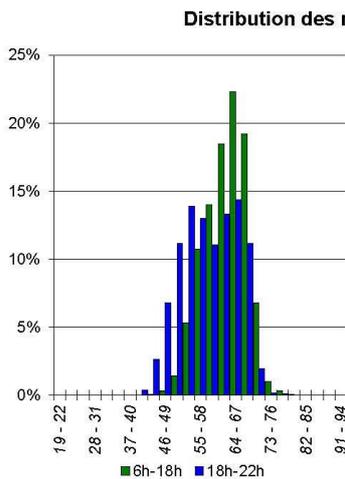
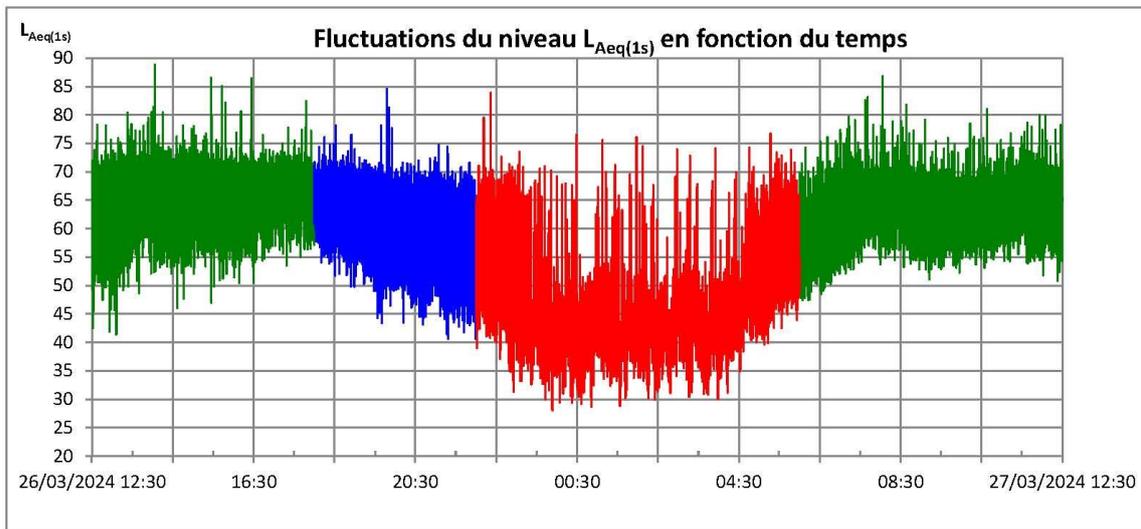
Trafic routier :
 (débit horaire)

| D0673 N5 | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
|------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Véhicules légers | 938 | 634 | 862 | 48 | 590 |
| Poids lourds | 46 | 13 | 37 | 3 | 26 |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD19 RD673 22 Rte de Granville, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Dates : 26-mars-24 27-mars-24 Fiche : LD19-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq,brut} |
| L _{den} | 63.2 |
| L _{night} | 51.6 |

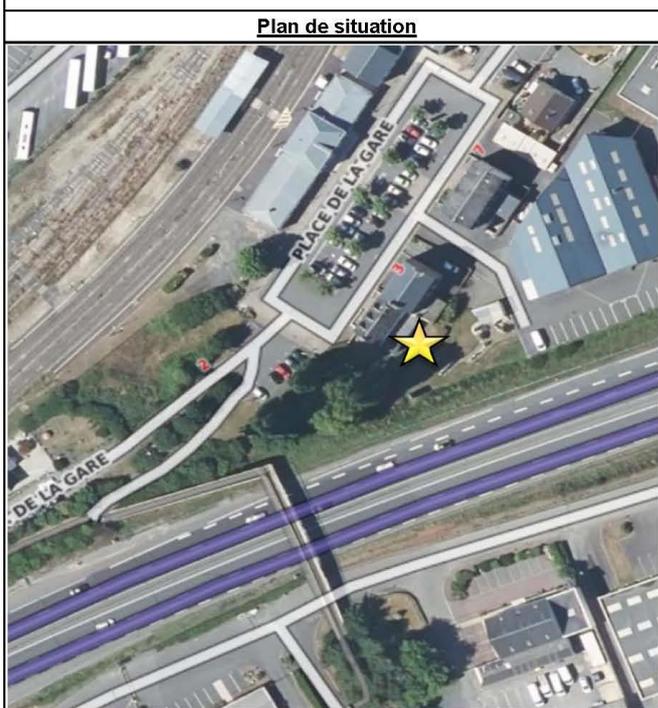
| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 66.3 | 88.8 | 41.4 | 73.8 | 69.6 | 64.0 | 56.0 | 66.2 | 0.1 |
| 18h - 22h | 63.3 | 84.6 | 40.6 | 71.1 | 67.7 | 58.6 | 49.1 | 64.4 | -1.1 |
| 22h - 6h | 54.6 | 83.9 | 28.0 | 67.2 | 55.4 | 44.1 | 35.8 | 53.0 | 1.6 |
| 6h - 22h | 65.7 | 88.8 | 40.6 | 73.3 | 69.2 | 63.1 | 53.6 | 65.7 | 0.0 |



| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD20 RN175 1 Pl. de la Gare, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission2 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Dates : 26-mars-24 27-mars-24 Fiche : LD20-A Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | | |
|--|--|---|
| Emplacement du point de mesure Commune : Avranches Route : RN175 Adresse : 1 Pl. de la Gare, 50300 | Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 3.0 m | Période de mesurage Dates : du mardi 26 mars, 2024 au mercredi 27 mars, 2024 Heure Début : 12h40 Durée : 24 h Durée d'intégration : 1 s |
|--|--|---|

| Conditions météorologiques | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| | Force vent | Direction vent | Etat du ciel | Etat du sol | Code UiTi | Interprétation |
| 6h - 18h | Faible | S | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 18h - 22h | Moyen | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |
| 22h - 6h | Fort | SSE | Nuageux | Humide | --- | Distance source-récepteur < 50 m |

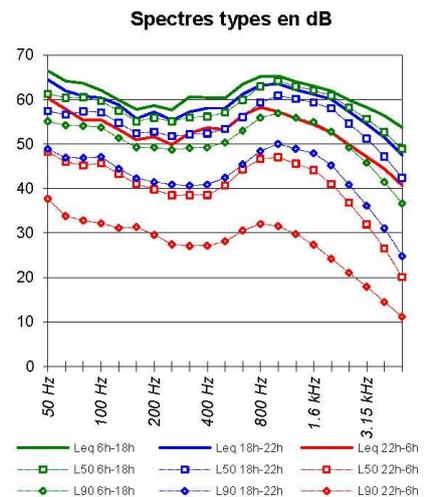
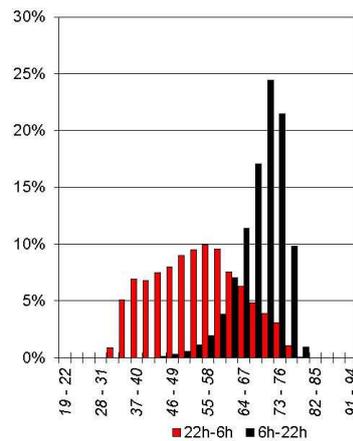
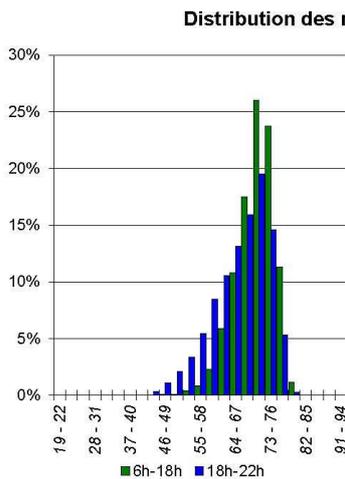
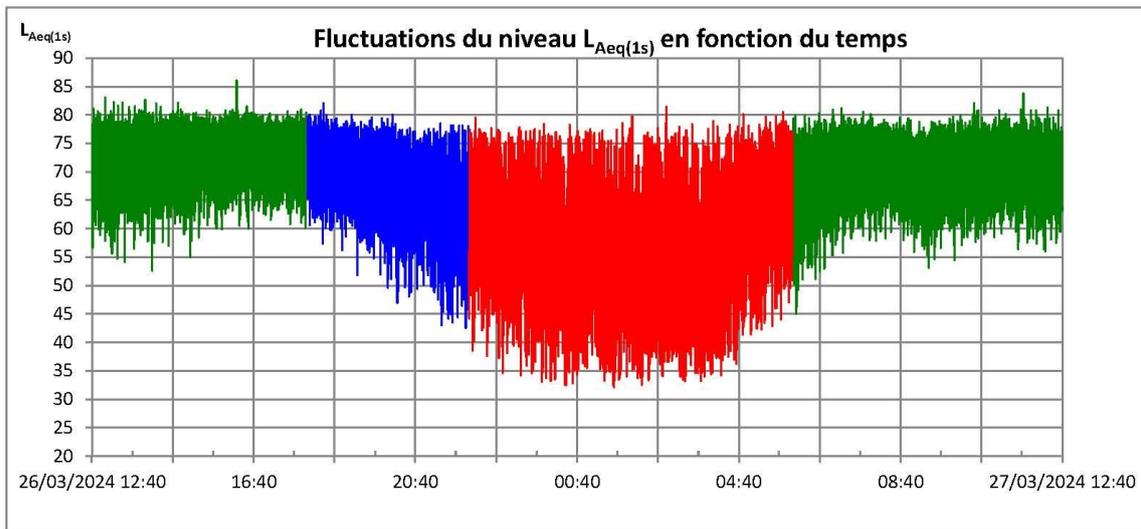


| | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier sur RN175 | | | | | |
| <u>Commentaires :</u> | Pas de données de trafic sur RN175 | | | | | |
| <u>Trafic routier :</u> (débit horaire) | --- | 6h - 18h | 18h - 22h | 6h - 22h | 22h - 6h | Total 24h |
| Véhicules légers | --- | --- | --- | #VALEUR! | --- | ##### |
| Poids lourds | --- | --- | --- | #VALEUR! | --- | ##### |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT LD20 RN175 1 Pl. de la Gare, 50300 | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50-Mission 2 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Dates : 26-mars-24 27-mars-24 Fiche : LD20-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| | L _{Aeq} brut |
| L _{den} | 71.1 |
| L _{night} | 61.6 |

| | L _{Aeq,T} (1) dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) (2) dB(A) | (1) - (2) dB(A) |
|-----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|
| 6h - 18h | 72.9 | 86.1 | 45.0 | 79.2 | 76.4 | 71.5 | 64.2 | 73.2 | -0.3 |
| 18h - 22h | 70.7 | 82.0 | 42.5 | 78.0 | 74.9 | 68.2 | 56.9 | 71.4 | -0.7 |
| 22h - 6h | 64.6 | 81.4 | 32.1 | 76.1 | 68.7 | 53.9 | 38.7 | 69.2 | -4.7 |
| 6h - 22h | 72.4 | 86.1 | 42.5 | 79.0 | 76.1 | 70.9 | 62.1 | 72.8 | -0.4 |



7.3.2 Annexe 3.2 : Mesures aux points courte durée (CD) de 1h

Les 75 fiches suivantes présentent sur deux pages les résultats acoustiques des mesures aux points courte durée de 1 heure, dans l'ordre de leur numérotation ; les deux pages contiennent respectivement :

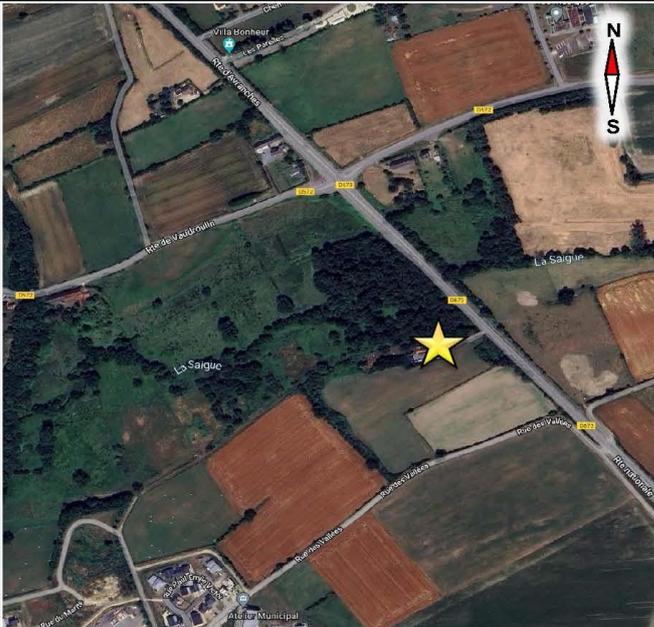
- A) Description et localisation point de mesures avec conditions météo (UiTi).
- B) Résultats des niveaux sonores avec évolution temporelle et valeurs statistiques.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>impédance ingénierie</p> <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD1 150 Route nationale</p> | <p><i>Dossier n°</i> : EN12200-03 <i>Cliant</i> : CD50 <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Commune</i> : Saint-Pair-sur-Mer <i>Date</i> : mar. 19 mars 2024</p> <p><i>Fiche</i> : CD1-A <i>Opérateur</i> : RR-TL</p> |
|--|--|---|

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p><i>Commune</i> : Saint-Pair-sur-Mer <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Adresse</i> : 150 Route nationale</p> <p style="text-align: right;"><i>Façade</i> : - <i>Champ libre</i> : X <i>Hauteur de mesure</i> : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p><i>Date</i> : mar. 19 mars 2024</p> <p><i>Heure Début</i> : 10h05 <i>Durée</i> : 1:00:00 <i>Durée d'intégration</i> : 1 s</p> |
|--|--|

Conditions météorologiques

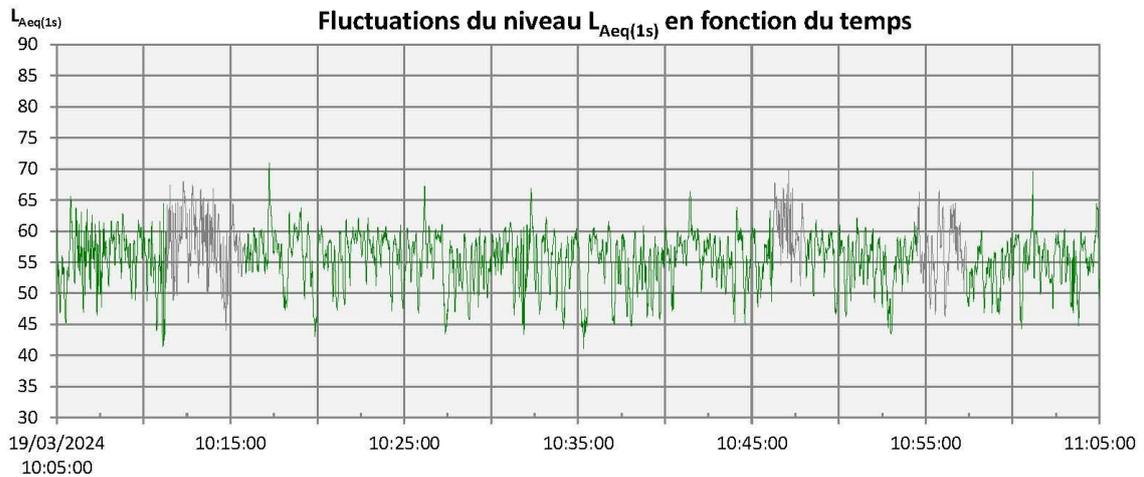
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

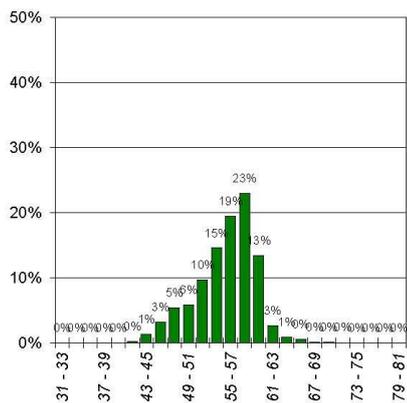
| | |
|--|---|
| <i>Principales origines du bruit</i> : | Trafic routier |
| <i>Observations</i> : | Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse. |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD1 150 Route nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 |
| | | Fiche : CD1-B Opérateur : RR-TL |

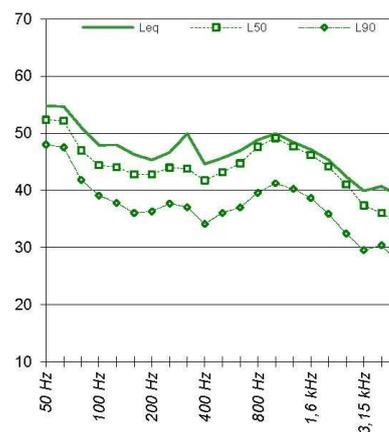
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 57.1 | 71.0 | 41.1 | 63.8 | 59.8 | 56.0 | 48.9 | 57.0 |
| Niveau recalé sur LD01 | 56.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

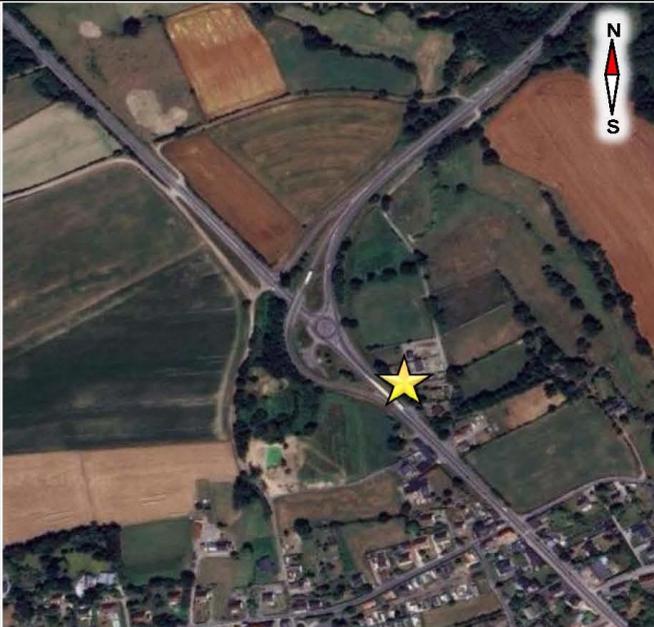


| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD2 679 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD2-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 679 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 4 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h58 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

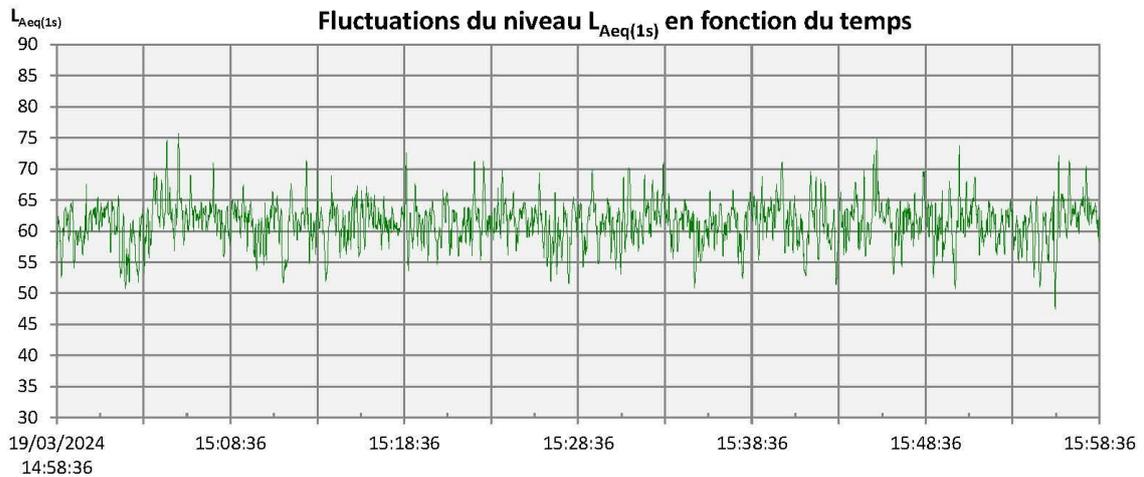
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

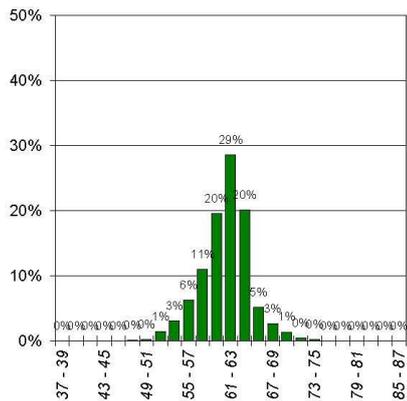
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD2 679 Route Nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 |
| | | Fiche : CD2-B Opérateur : RR-TL |

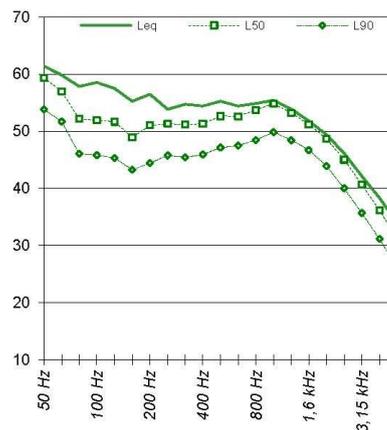
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 62.7 | 75.7 | 47.5 | 70.3 | 65.0 | 61.7 | 56.8 | 62.4 |
| Niveau recalé sur LD01 | 62.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD3 796 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD3-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 796 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h20 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

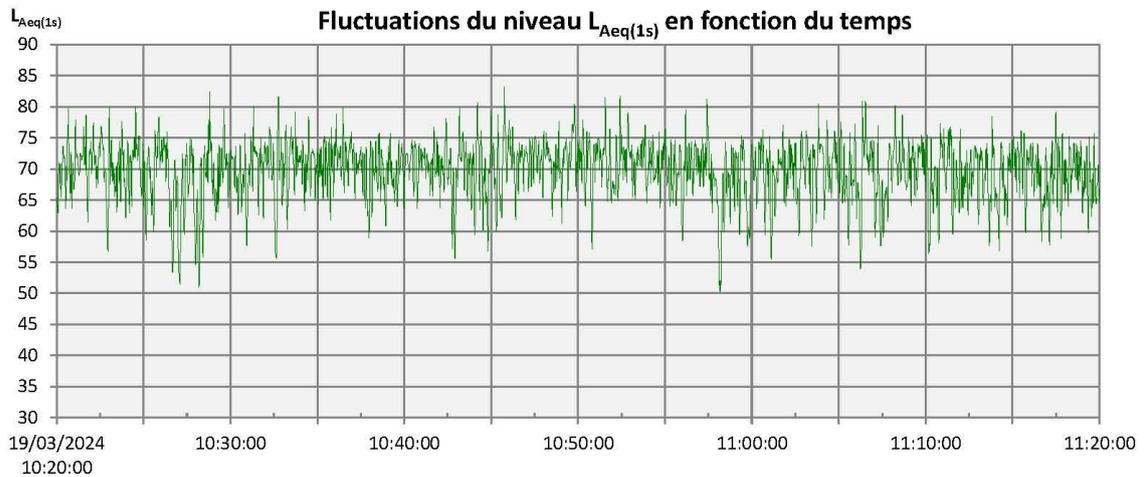
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

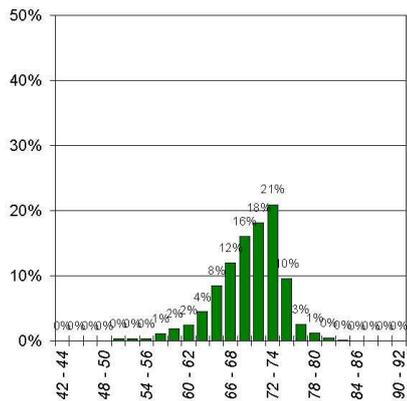
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 |
| | CD3 796 Route Nationale | Fiche : CD3-B Opérateur : RR-TL |

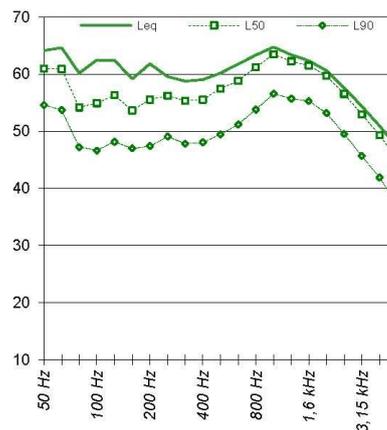
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 71.6 | 83.1 | 50.2 | 79.0 | 74.5 | 70.3 | 63.8 | 71.5 |
| Niveau recalé sur LD01 | 70.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD4 888 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD4-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 888 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

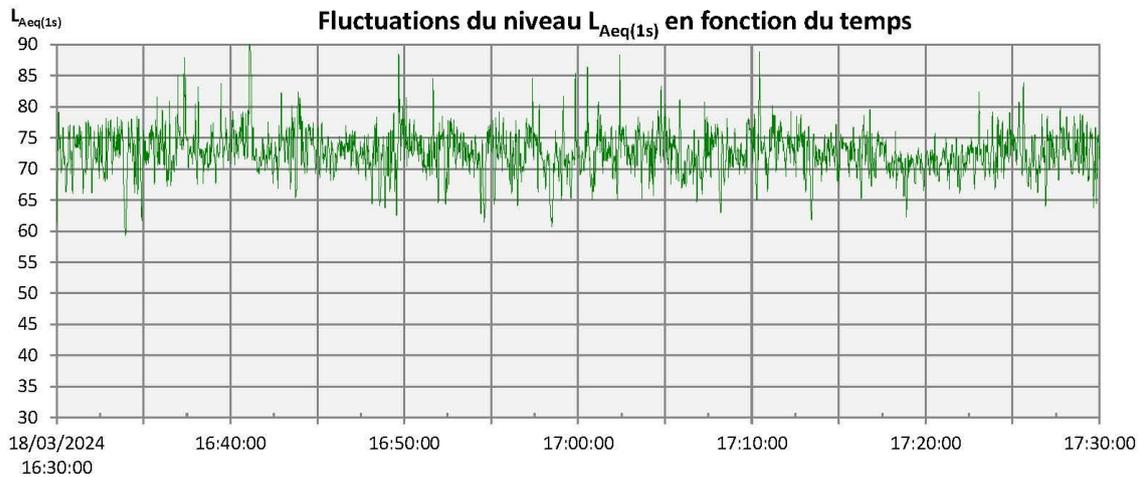
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

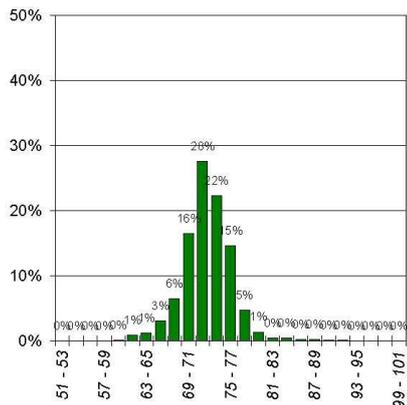
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024 | |
| | CD4 888 Route Nationale | | Fiche : CD4-B Opérateur : RR-TL | |

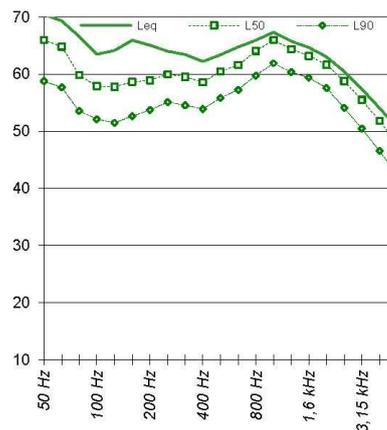
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 74.3 | 91.8 | 59.3 | 82.1 | 76.5 | 72.6 | 68.7 | 73.7 |
| Niveau recalé sur LD01 | 73.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



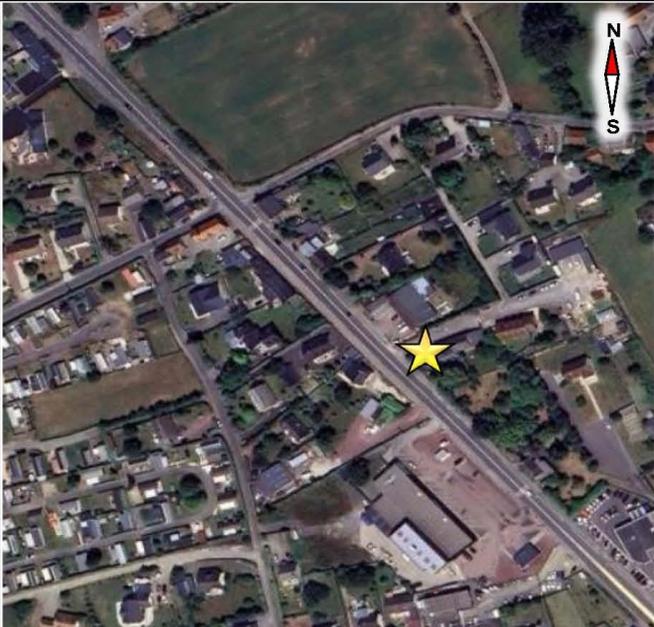
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD5 1031 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD5-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 1031 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 3 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h41 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

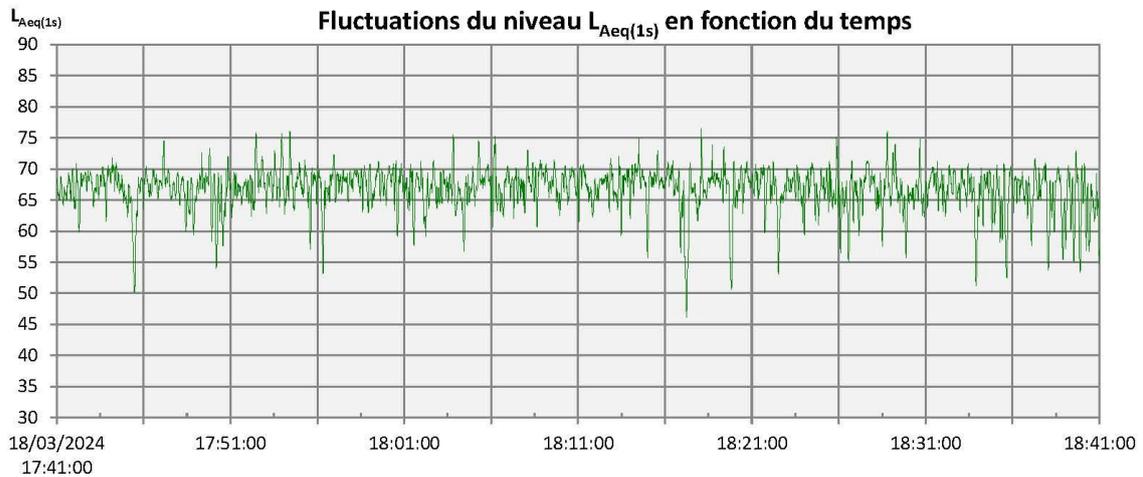
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

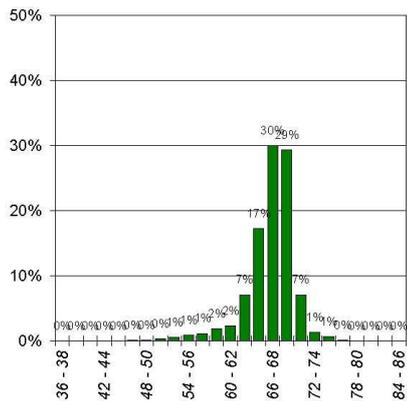
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024 |
| | CD5 1031 Route Nationale | Fiche : CD5-B Opérateur : RR-TL |

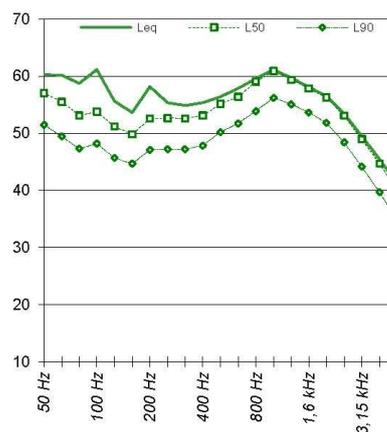
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 67.7 | 76.5 | 46.1 | 73.6 | 69.9 | 67.3 | 62.9 | 67.8 |
| Niveau recalé sur LD01 | 67.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

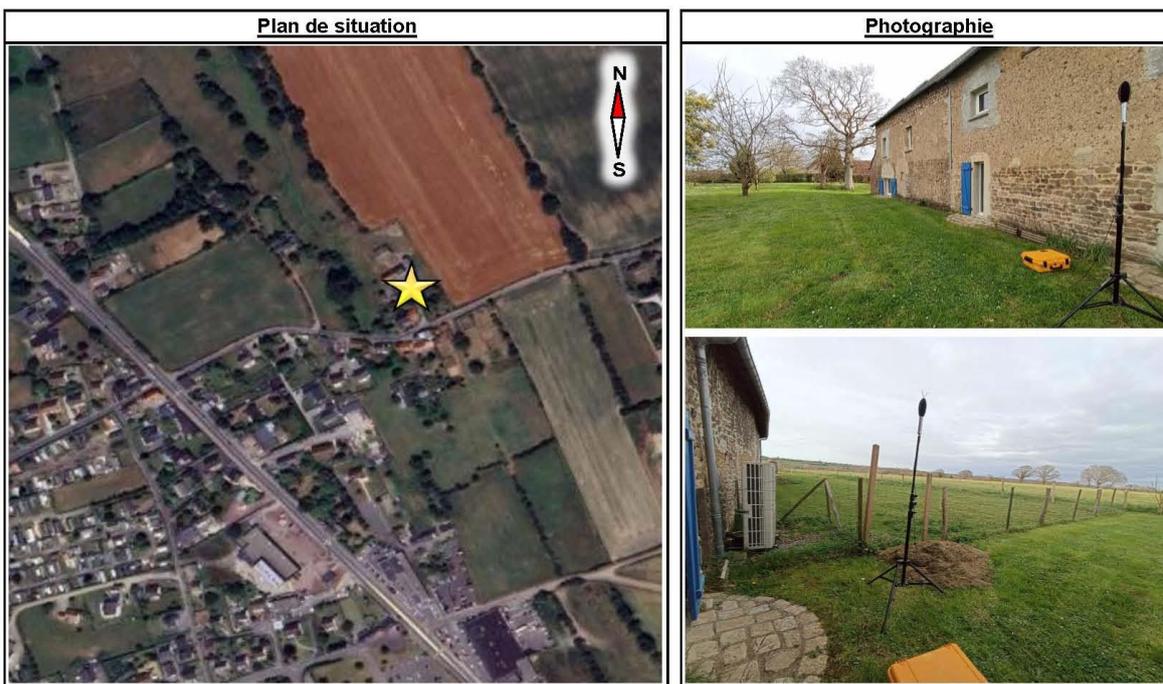


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD6 221 Route de la Couperie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD6-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 221 Route de la Couperie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h38 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

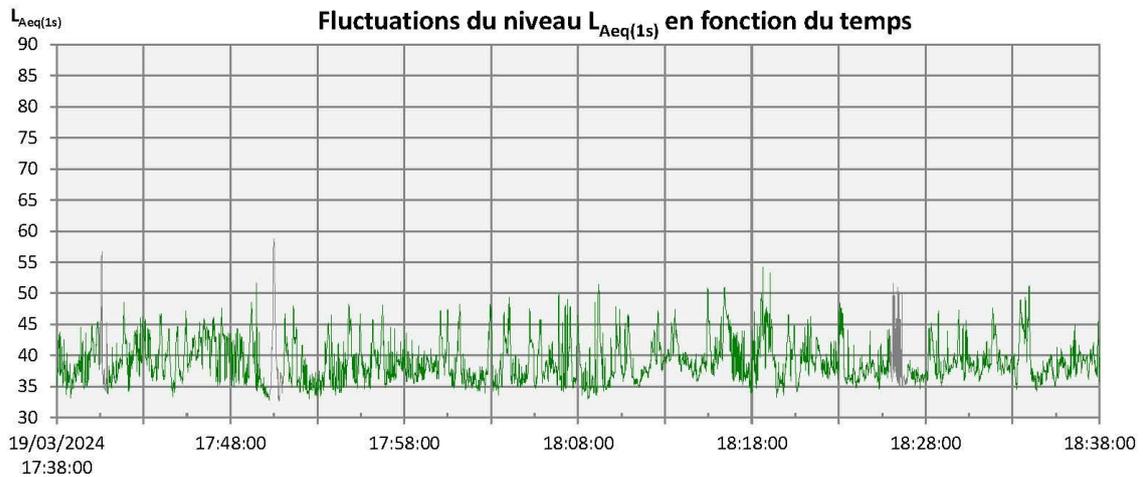
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Défavorable pour la propagation sonore |



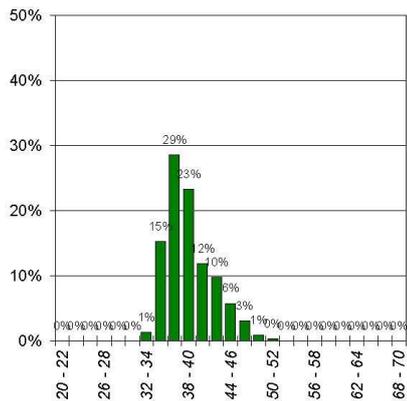
| | |
|--|----------------------------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier, chants d'oiseaux |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 | |
| | CD6 221 Route de la Couperie | | Fiche : CD6-B Opérateur : RR-TL | |

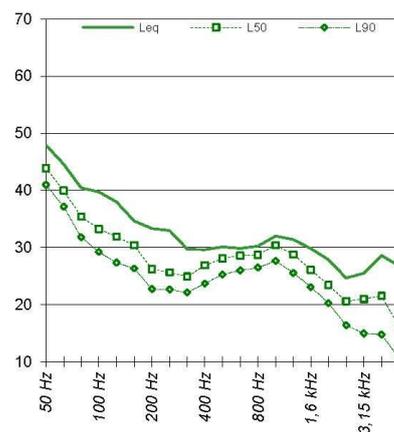
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 40.6 | 54.2 | 33.0 | 48.2 | 44.0 | 38.4 | 35.4 | 40.6 |
| Niveau recalé sur LD02 | 43.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

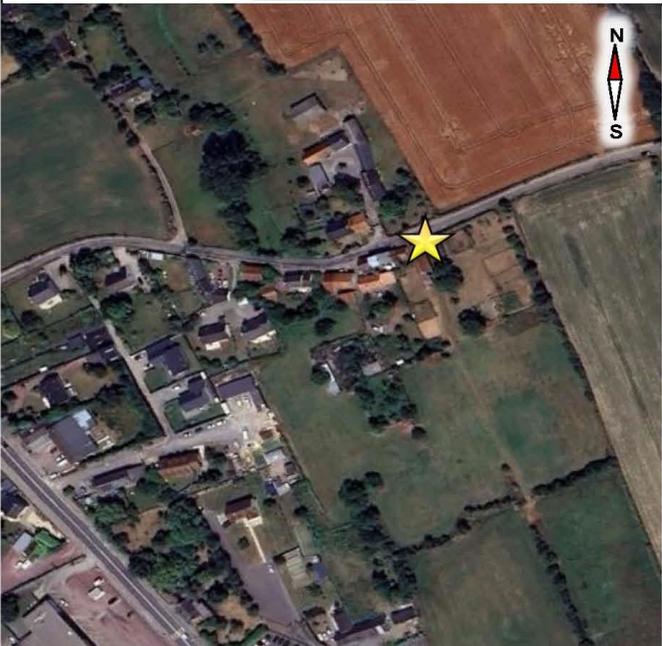


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD7 Route de la Couperie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD7-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint Martin des Champs Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Site : Granville-Avranches Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Adresse : Route de la Couperie Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h25 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

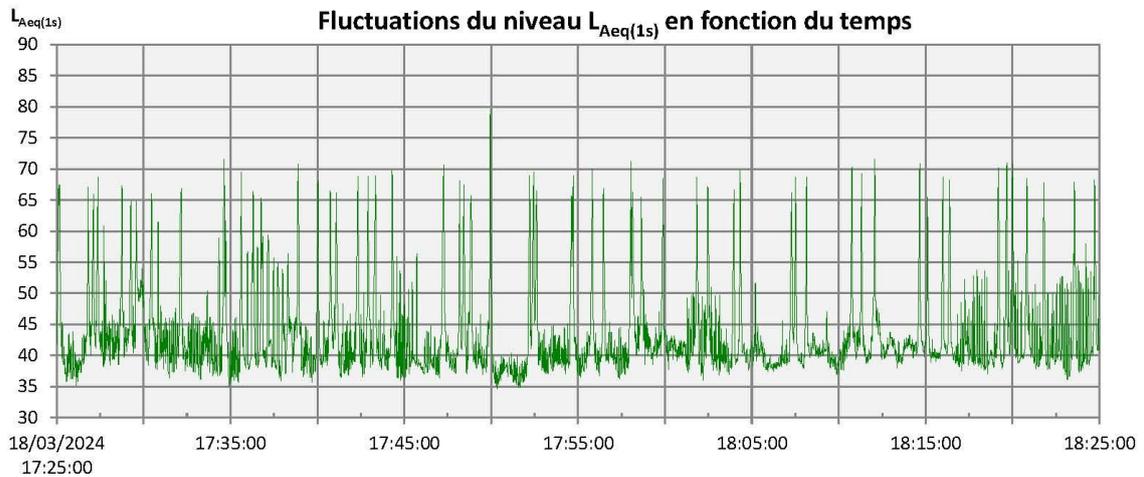
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

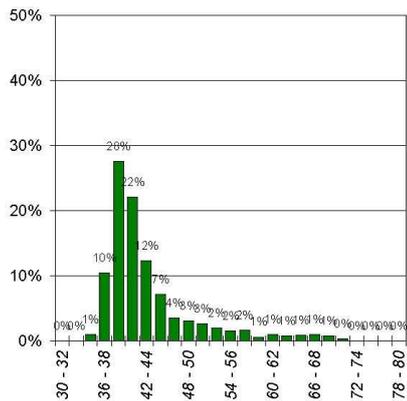
| | |
|--|---|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> <p><u>Observations :</u></p> | <p>Trafic routier sur route de la Couperie</p> <p>/</p> |
|--|---|

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD7 Route de la Couperie | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024 |
| | | Fiche : CD7-B Opérateur : RR-TL |

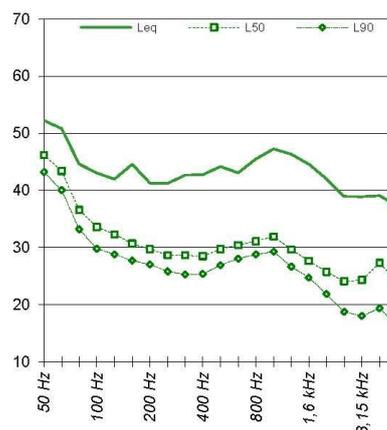
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 54.4 | 79.6 | 34.7 | 68.3 | 52.3 | 40.9 | 37.9 | 50.0 |
| Niveau recalé sur LD02 | 56.5 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

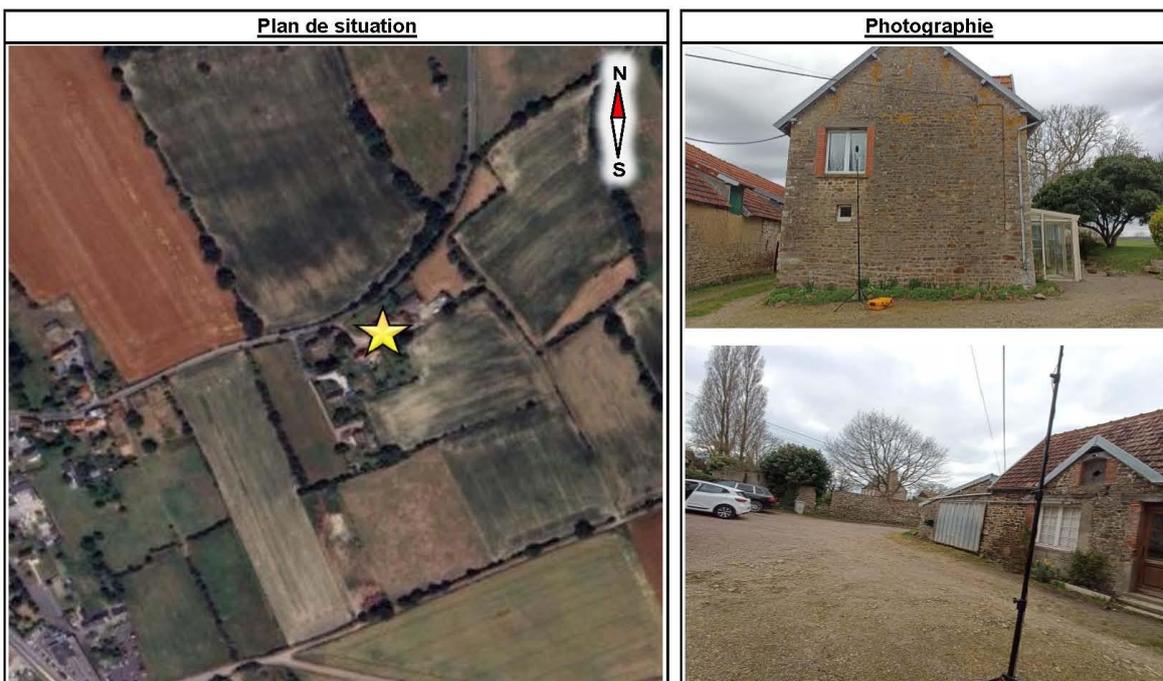


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD8 406 Route de la Couperie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD8-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 406 Route de la Couperie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h20 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

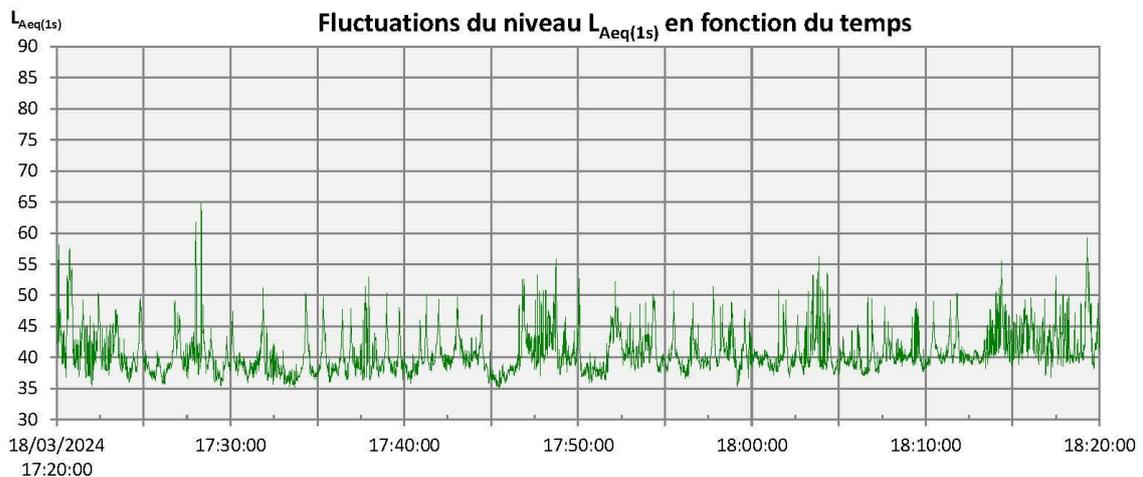
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



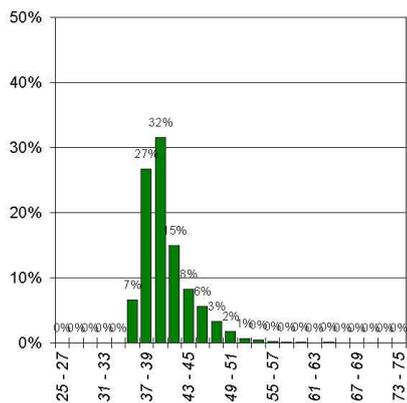
| | |
|--|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> <p><u>Observations :</u></p> | <p>Trafic routier sur route de la Couperie et RD673</p> <p>/</p> |
|--|--|

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD8 406 Route de la Couperie | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : lun. 18 mars 2024 |
| | | Fiche : CD8-B Opérateur : RR-TL |

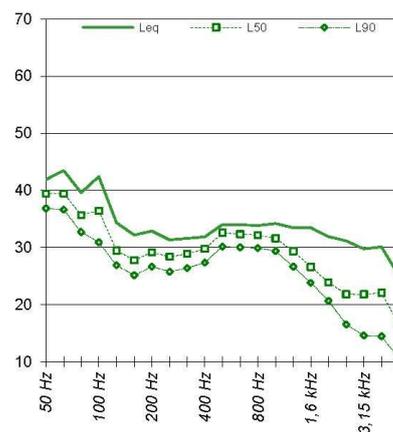
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 43.3 | 64.8 | 35.1 | 52.6 | 45.6 | 39.9 | 37.4 | 42.2 |
| Niveau recalé sur LD02 | 45.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

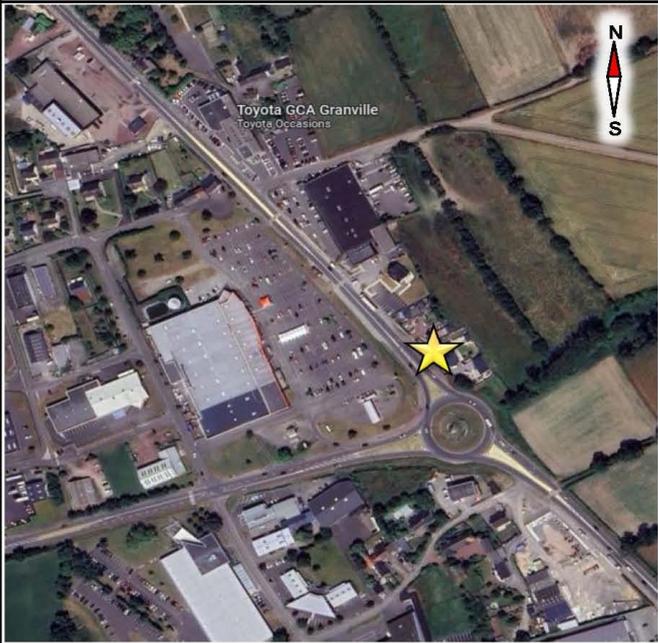


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD9 1435 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD9-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 1435 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 13h45 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

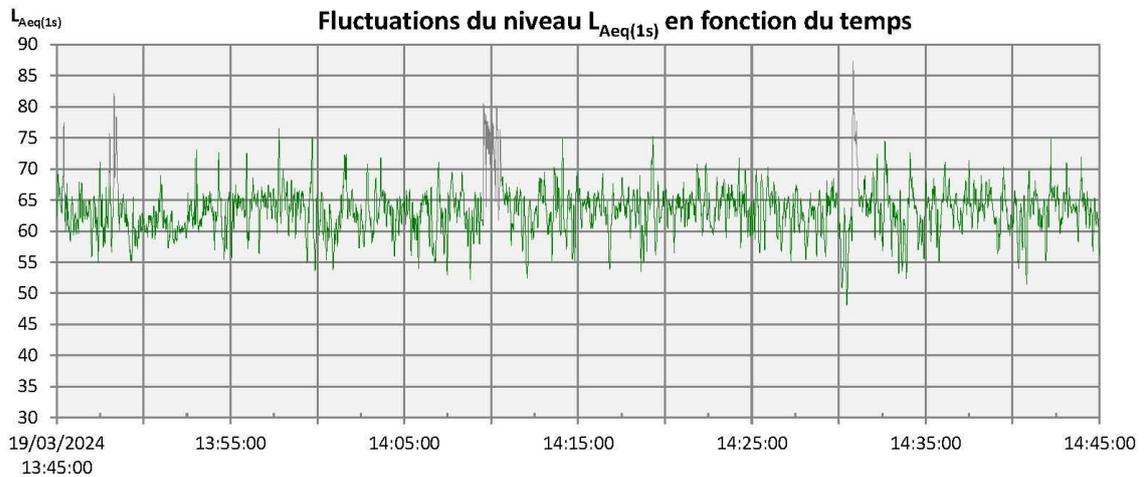
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

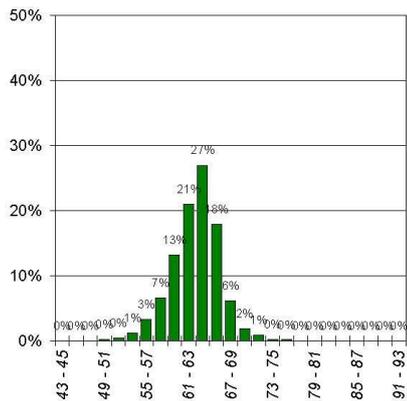
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD9 1435 Route Nationale | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 Fiche : CD9-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

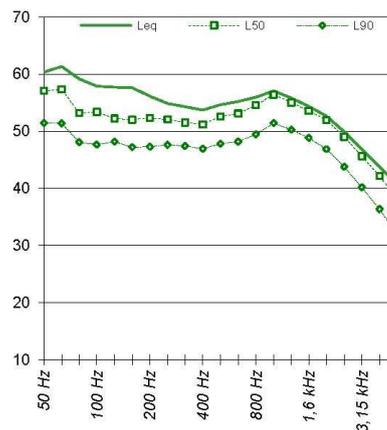
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 64.3 | 76.5 | 48.1 | 71.3 | 66.8 | 63.4 | 58.6 | 64.2 |
| Niveau recalé sur LD03 | 63.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD10 1702 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD10-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 1702 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : X Champ libre : - Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h25 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

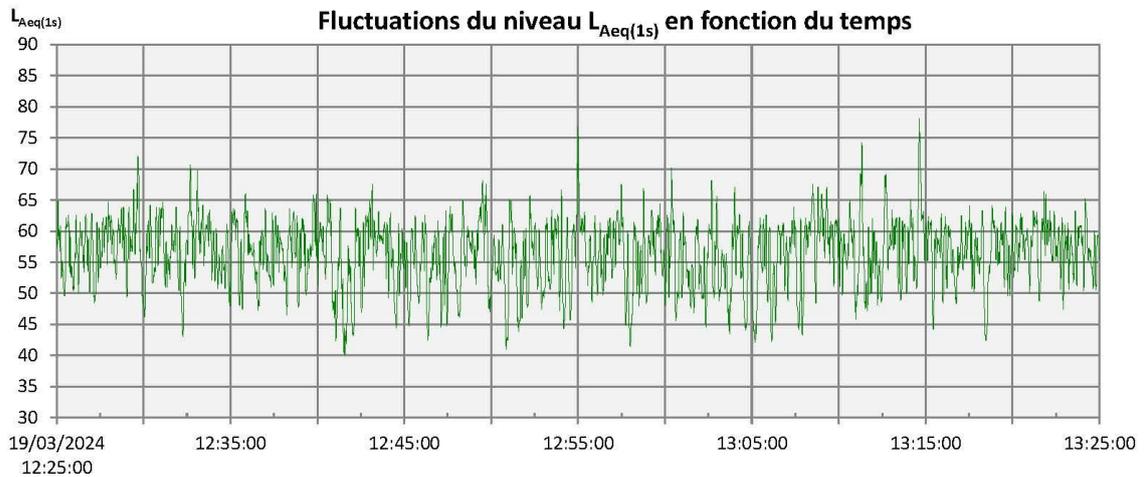
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

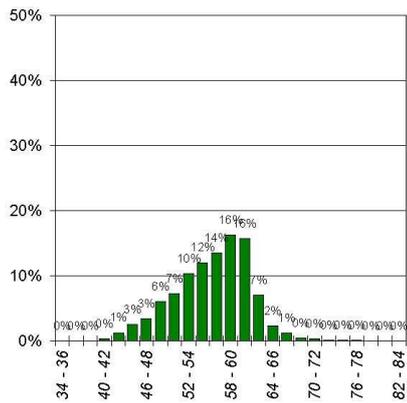
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 |
| | CD10 1702 Route Nationale | Fiche : CD10-B Opérateur : RR-TL |

| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 59.6 | 78.2 | 40.0 | 68.1 | 62.2 | 57.0 | 48.9 | 58.9 |
| Niveau recalé sur LD03 | 59.5 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

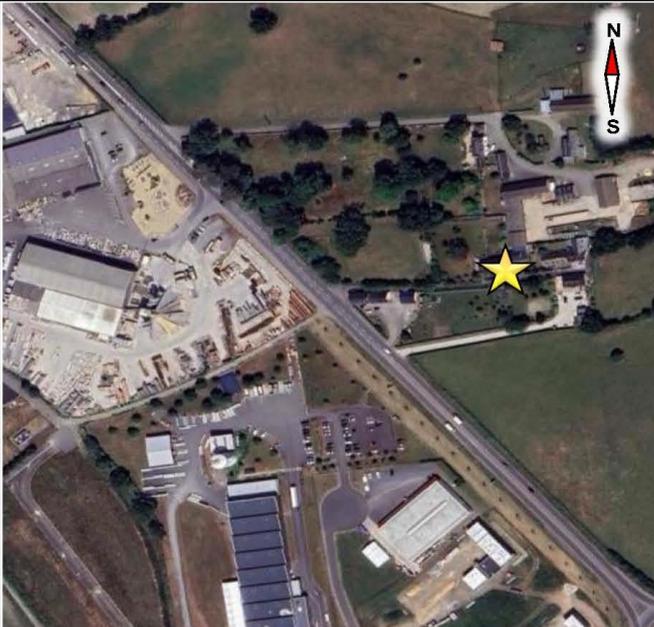


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD11 1995 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD11-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 1995 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h15 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

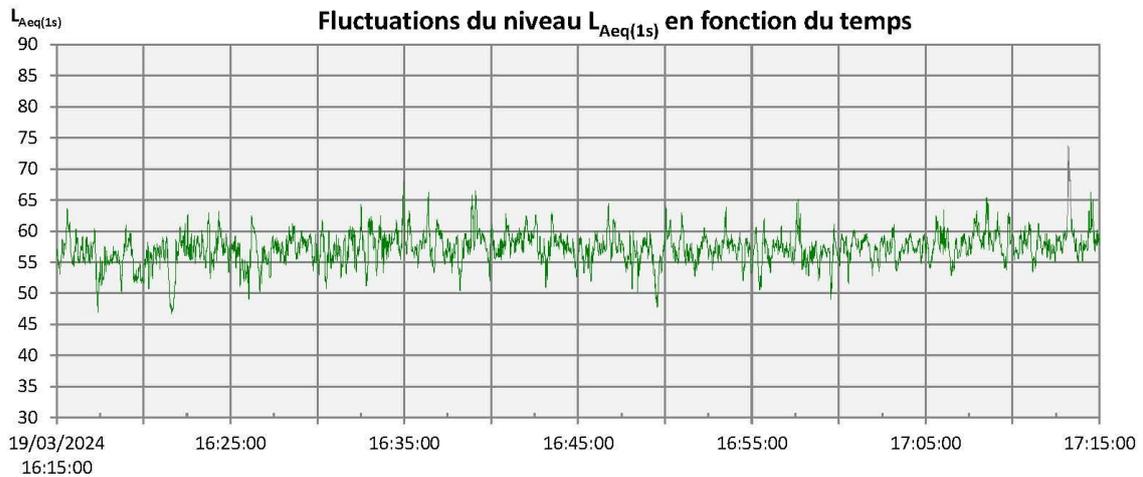
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

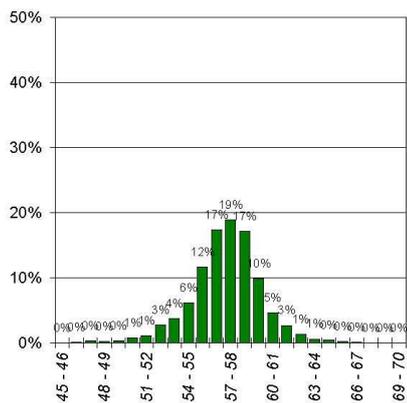
| | |
|--|---|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier |
| <u>Observations :</u> | Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse. |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 |
| | CD11 1995 Route Nationale | Fiche : CD11-B Opérateur : RR-TL |

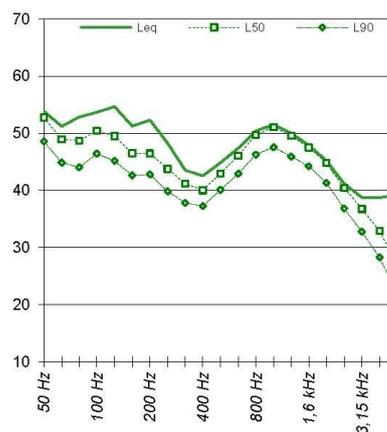
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 57.9 | 68.0 | 46.7 | 63.3 | 60.0 | 57.3 | 54.2 | 57.8 |
| Niveau recalé sur LD01 | 57.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD12 1031 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD12-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 1031 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 3 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 09h31 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

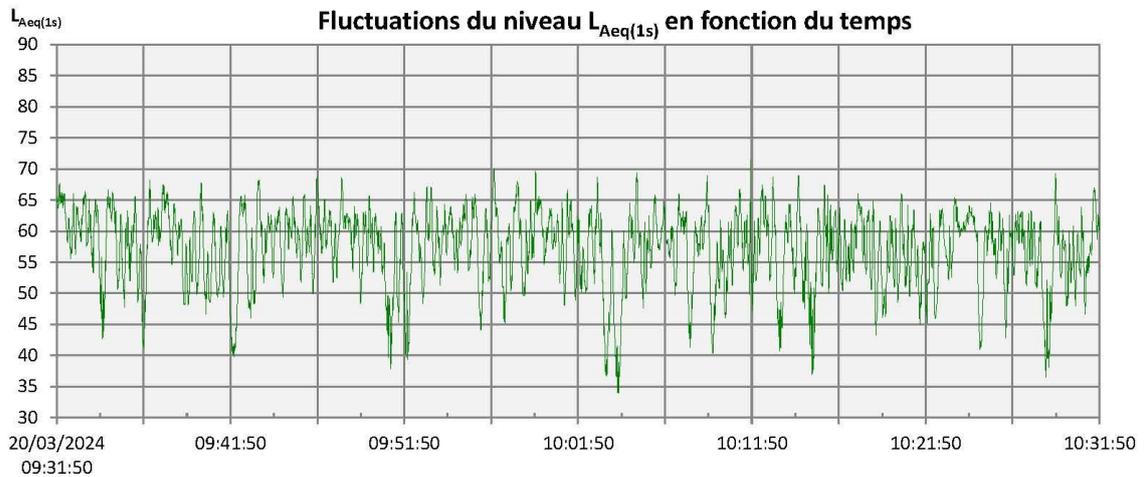
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

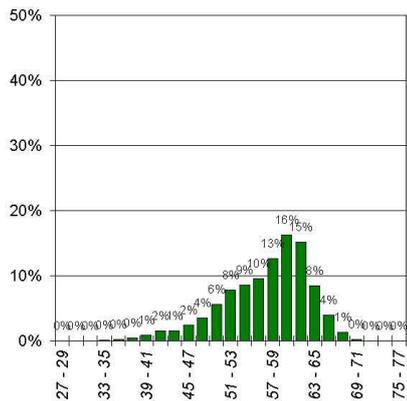
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD12 1031 Route Nationale | Fiche : CD12-B Opérateur : RR-TL |

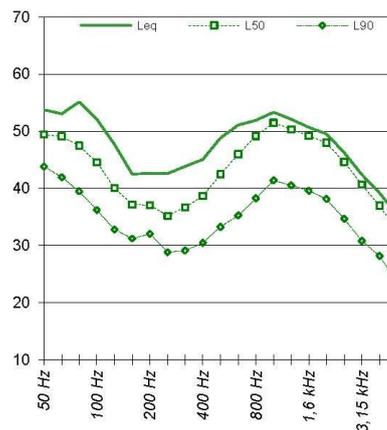
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 60.1 | 71.4 | 34.0 | 67.5 | 63.7 | 58.3 | 48.6 | 60.4 |
| Niveau recalé sur LD04 | 60.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



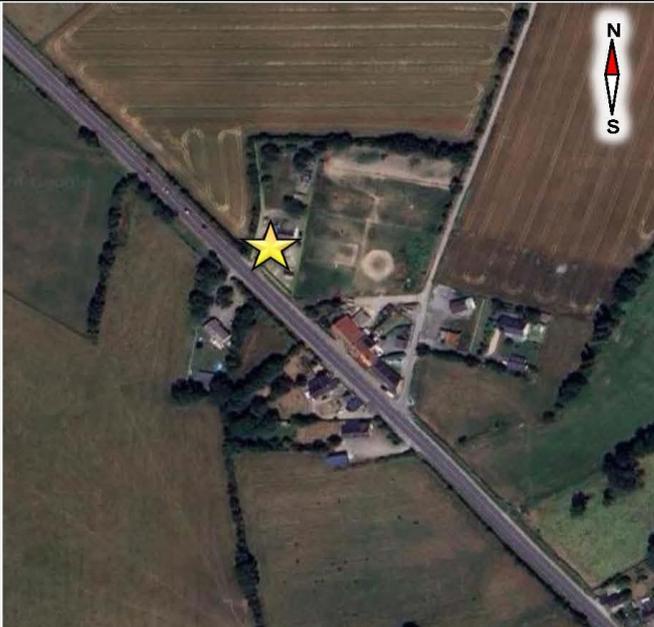
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD13 2807 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD13-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 2807 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 3 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h50 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

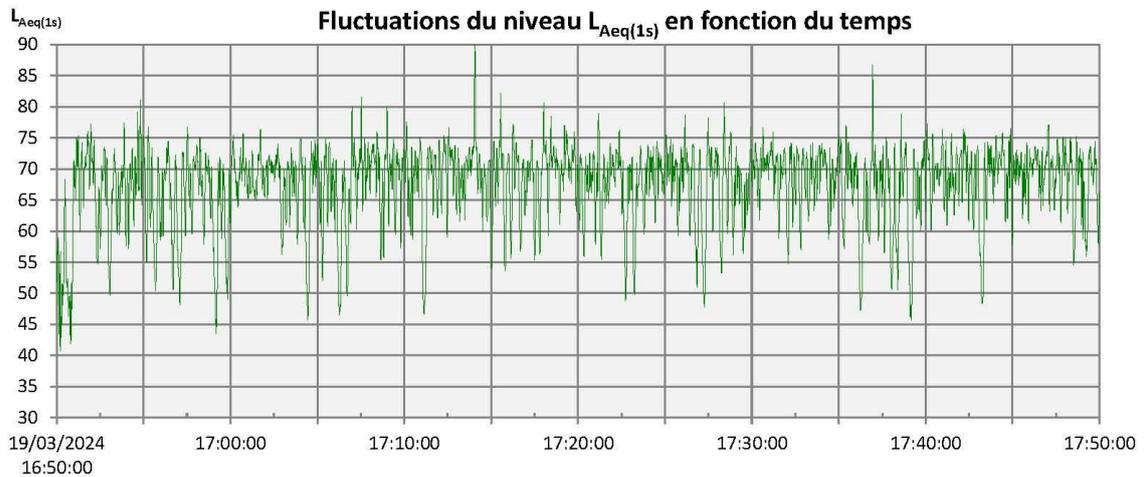
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

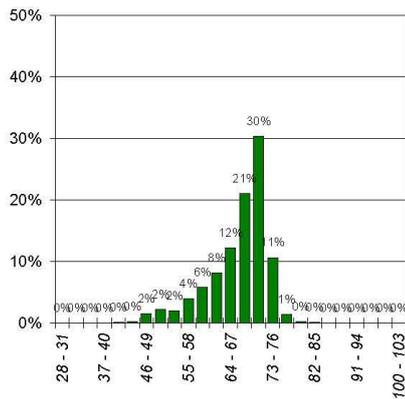
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mar. 19 mars 2024 | |
| | CD13 2807 Route Nationale | | Fiche : CD13-B Opérateur : RR-TL | |

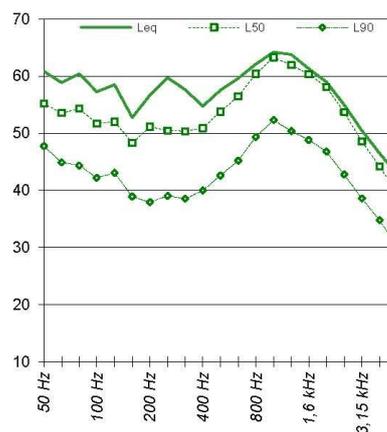
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 70.6 | 91.8 | 40.7 | 77.2 | 73.4 | 69.3 | 58.0 | 70.4 |
| Niveau recalé sur LD01 | 68.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD14 2700 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD14-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 2700 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 09h44 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

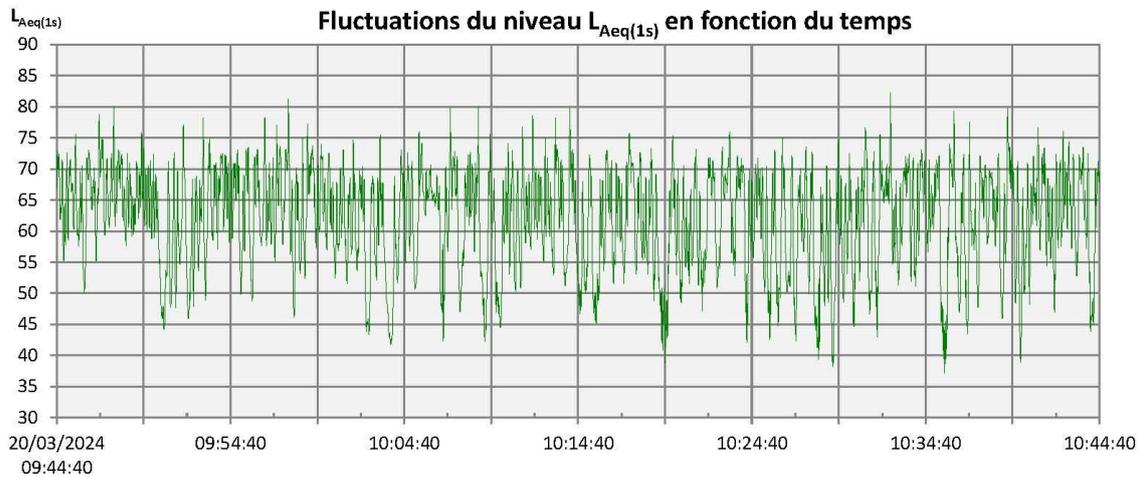
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

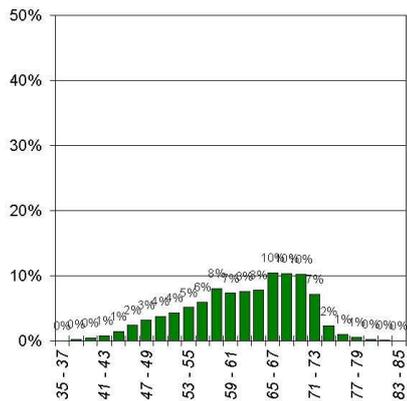
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024 Fiche : CD14-B Opérateur : RR-TL |
| | CD14 2700 Route Nationale | |

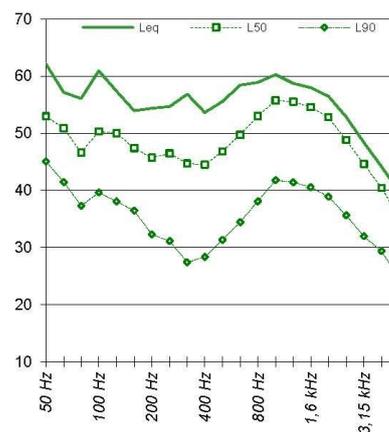
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 67.2 | 82.2 | 37.1 | 76.0 | 71.2 | 63.0 | 50.0 | 67.7 |
| Niveau recalé sur LD01 | 67.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD15 3206 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD15-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 3206 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

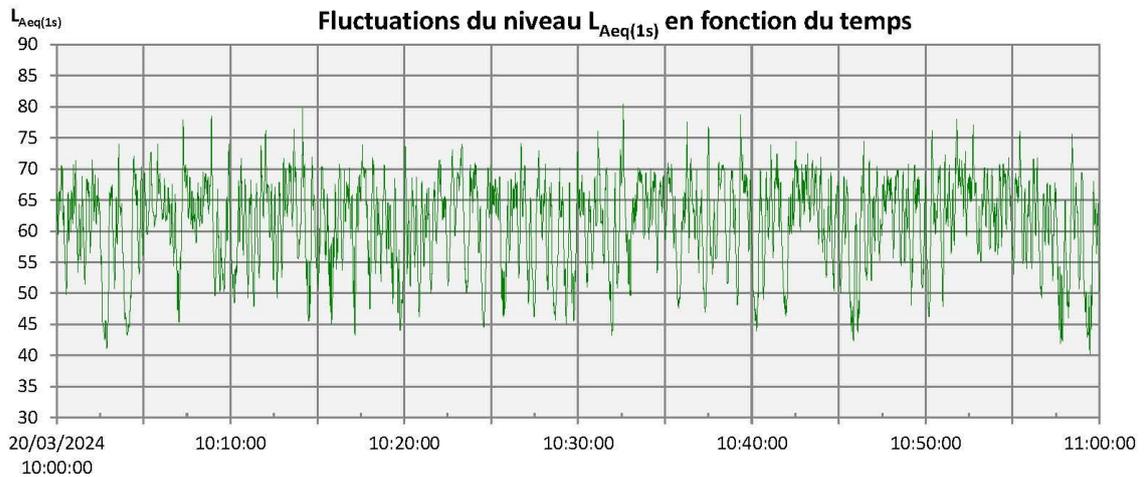
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

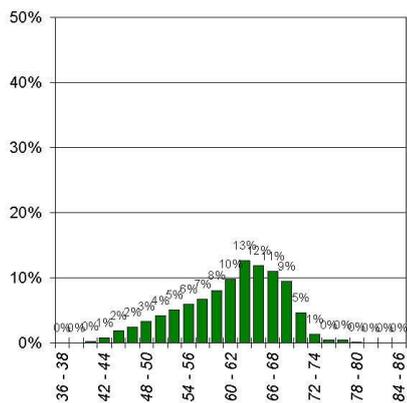
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024 Fiche : CD15-B Opérateur : RR-TL |
| | CD15 3206 Route Nationale | |

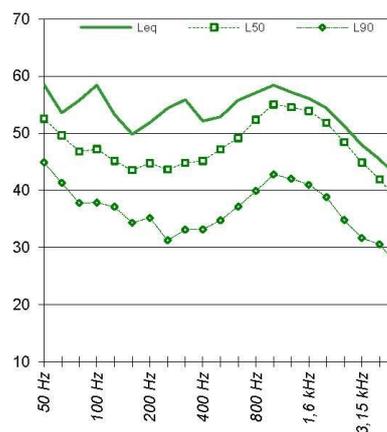
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 65.4 | 80.4 | 40.3 | 74.0 | 69.3 | 62.3 | 50.7 | 65.7 |
| Niveau recalé sur LD01 | 65.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD16 3055 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD16-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 3055 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 11h22 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

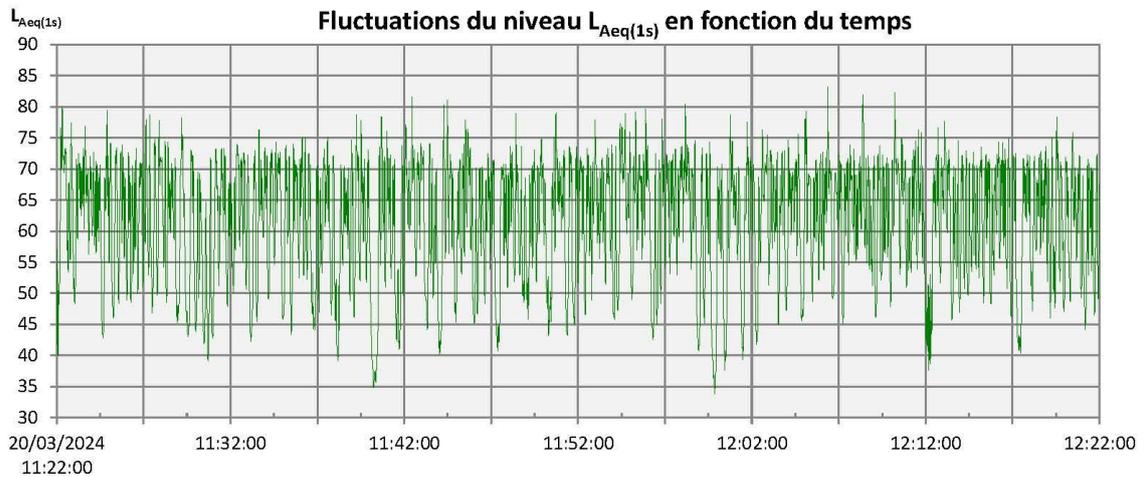
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

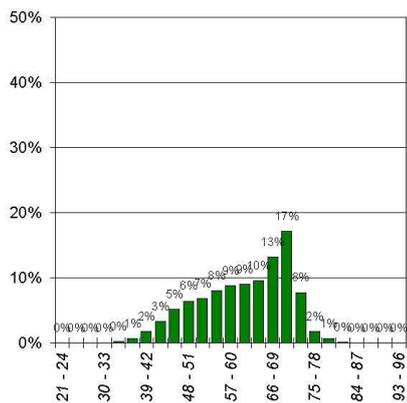
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD16 3055 Route Nationale | Fiche : CD16-B Opérateur : RR-TL |

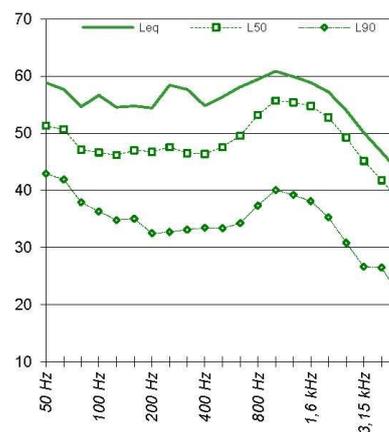
| | L _{Aeq,T} dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Niveau brut | 68.0 | 83.2 | 33.8 | 77.7 | 72.1 | 63.0 | 47.3 | 68.7 |
| Niveau recalé sur LD01 | 67.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|--|---|---|
|  <p>impédance ingénierie</p> <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD17 3379 Rte nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD17-A Opérateur : RR-TL</p> |
|--|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint Martin des Champs Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Site : Granville-Avranches Champ libre : <input type="checkbox"/> - Adresse : 3379 Rte nationale Hauteur de mesure : 4 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

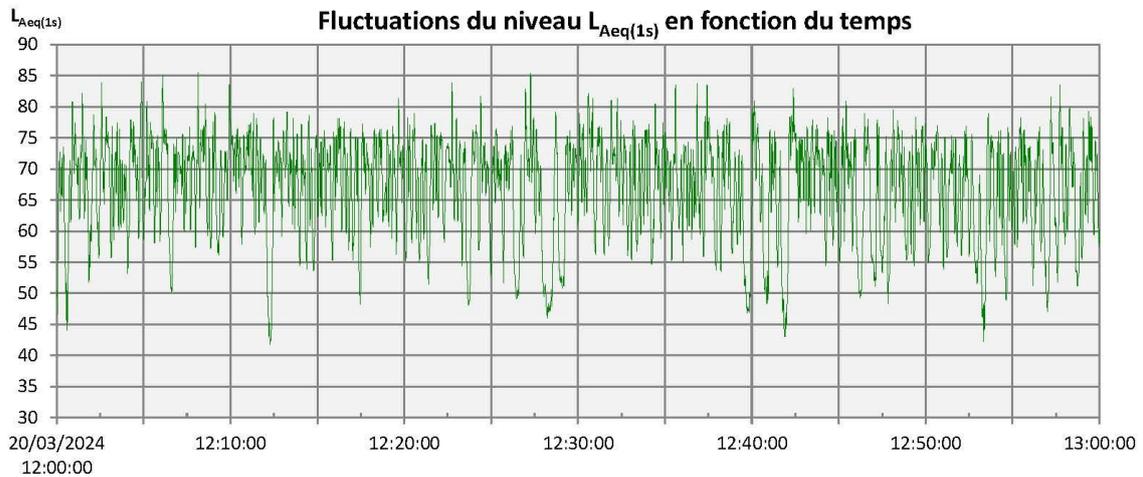
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



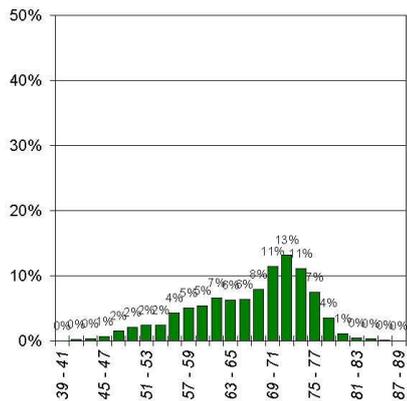
| | |
|---|-----------------------|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>/</p> |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD17 3379 Rte nationale | Fiche : CD17-B Opérateur : RR-TL |

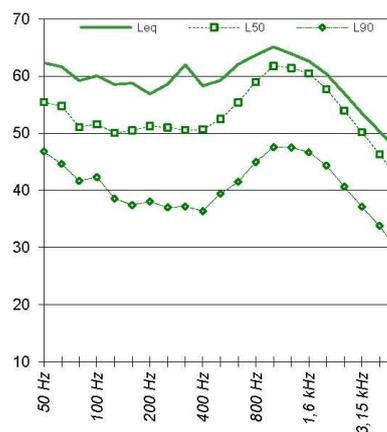
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 71.8 | 85.5 | 41.8 | 80.8 | 75.7 | 68.6 | 55.2 | 72.1 |
| Niveau recalé sur LD05 | 72.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD18 3479 Route Nationale</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD18-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pair-sur-Mer Site : Granville-Avranches Adresse : 3479 Route Nationale</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

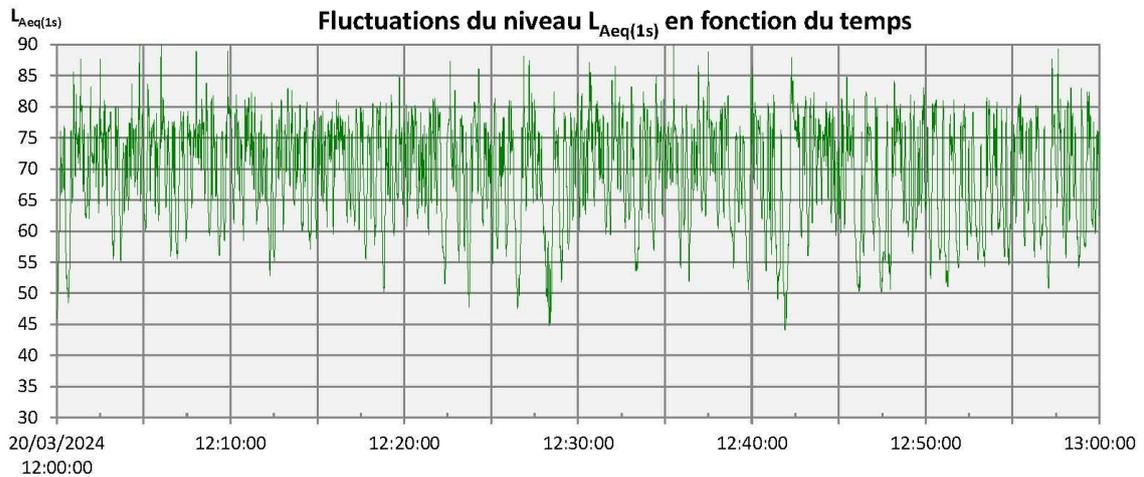
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

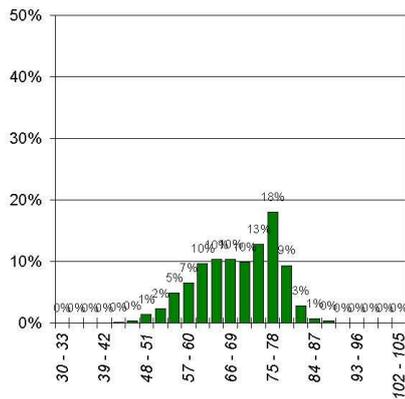
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pair-sur-Mer Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD18 3479 Route Nationale | Fiche : CD18-B Opérateur : RR-TL |

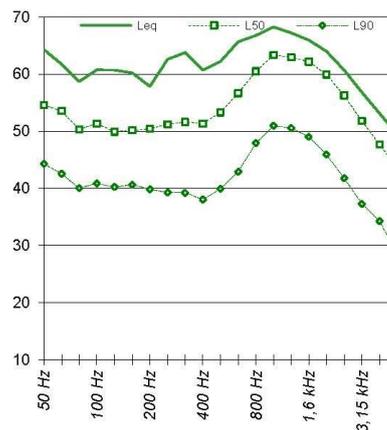
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 75.0 | 91.0 | 44.1 | 84.2 | 78.9 | 70.2 | 57.4 | 75.5 |
| Niveau recalé sur LD05 | 75.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

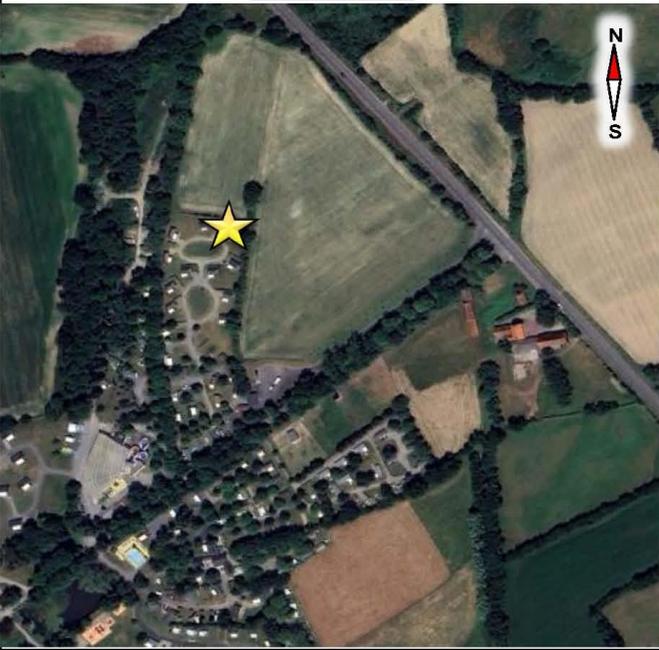


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD19 Camping Château de Lez-Eaux</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Cont. SE Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD19-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint Martin des Champs Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Site : Cont. SE Avranches Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Adresse : Camping Château de Lez-Eaux Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h17 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

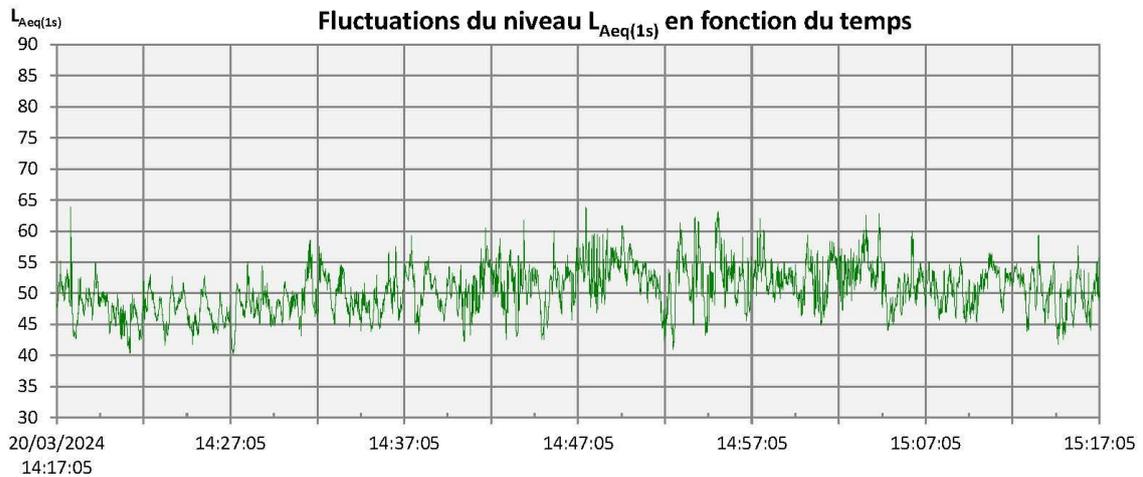
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Dégagé | Sec | U3T1(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

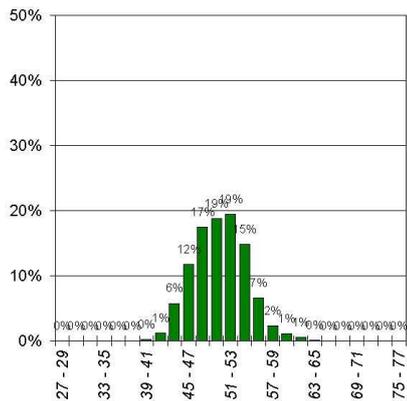
| | |
|--|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> <p><u>Observations :</u></p> | <p>Trafic routier, chants d'oiseaux</p> <p>/</p> |
|--|--|

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD19 Camping Château de Lez-Eaux | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Cont. SE Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024 |
| | | Fiche : CD19-B Opérateur : RR-TL |

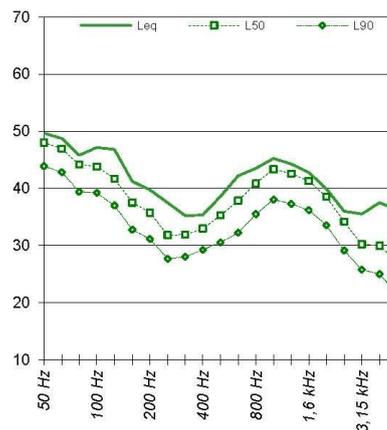
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 52.2 | 63.9 | 40.2 | 60.2 | 55.1 | 50.4 | 45.6 | 51.9 |
| Niveau recalé sur LD05 | 51.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

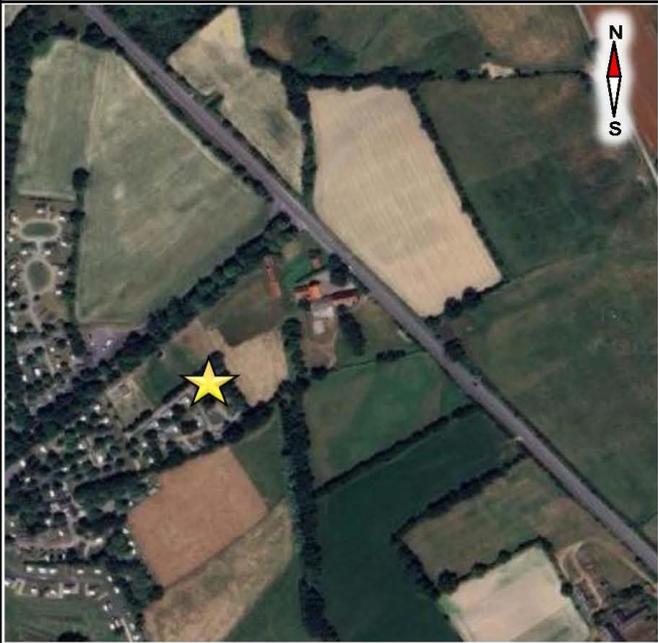


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD20 240 Avenue de Lez-Eaux</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD20-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Site : Granville-Avranches Champ libre : <input type="checkbox"/> - Adresse : 240 Avenue de Lez-Eaux Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h03 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

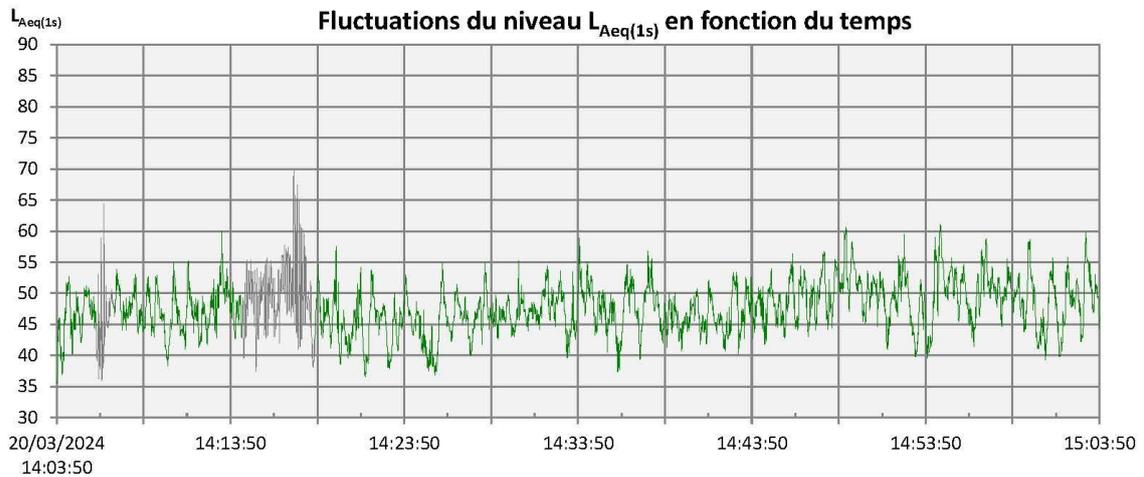
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Dégagé | Sec | U3T1(-) | Défavorable pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

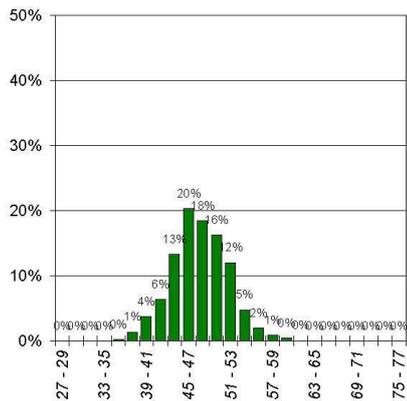
| | |
|--|---|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse. |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD20 240 Avenue de Lez-Eaux | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024 |
| | | Fiche : CD20-B Opérateur : RR-TL |

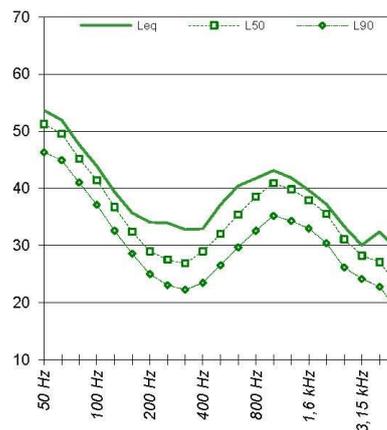
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 49.5 | 61.1 | 35.5 | 57.6 | 52.6 | 47.5 | 42.6 | 49.3 |
| Niveau recalé sur LD05 | 48.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

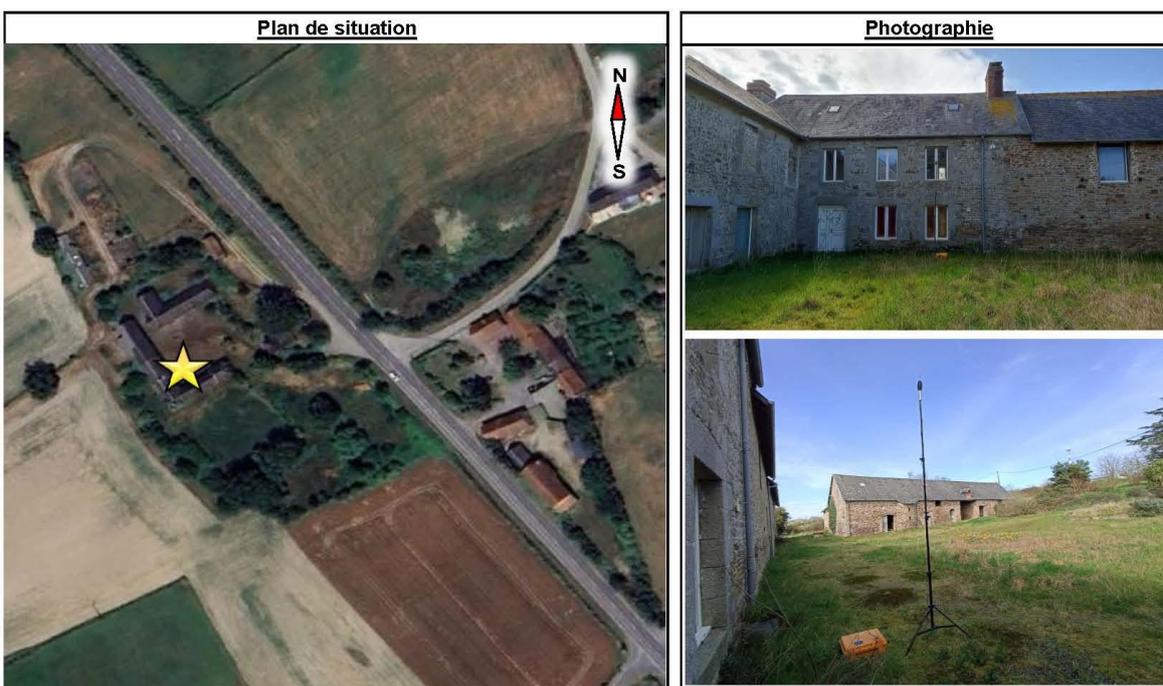


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD21 900 Rte de la Havaudière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD21-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Site : Granville-Avranches Champ libre : <input type="checkbox"/> - Adresse : 900 Rte de la Havaudière Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h40 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

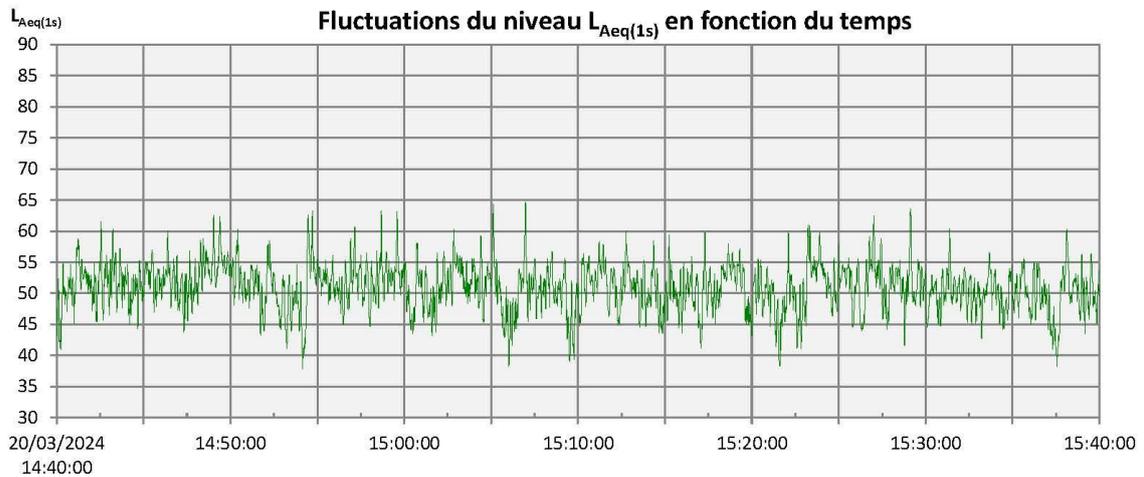
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



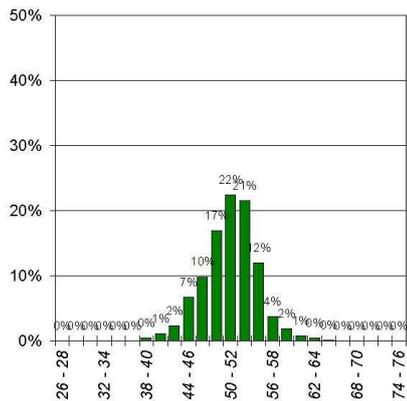
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD21 900 Rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024 |
| | | Fiche : CD21-B Opérateur : RR-TL |

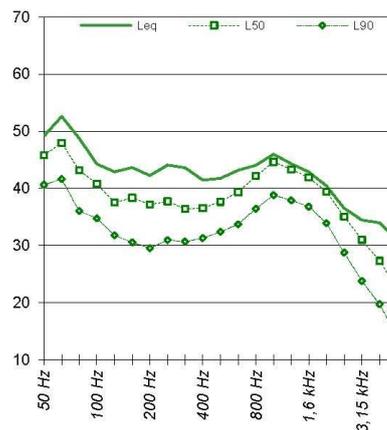
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 52.6 | 64.6 | 37.9 | 60.4 | 55.2 | 51.2 | 45.9 | 52.3 |
| Niveau recalé sur LD05 | 49.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

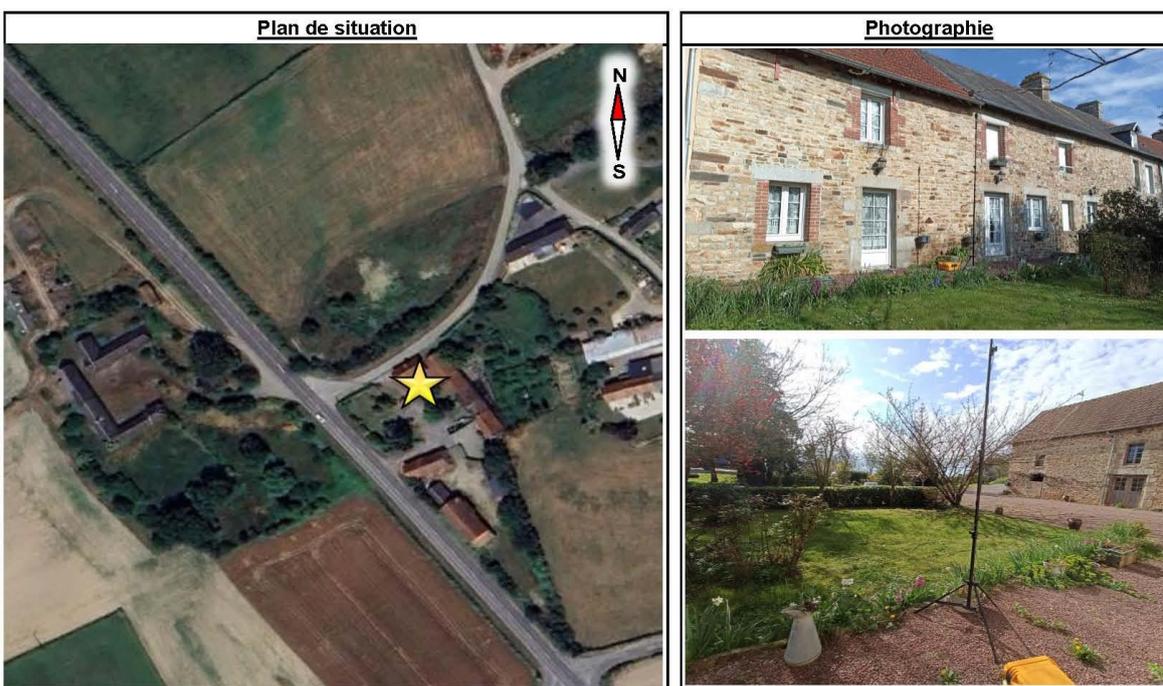


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD22 1411 La Gracerie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD22-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Site : Granville-Avranches Champ libre : <input type="checkbox"/> - Adresse : 1411 La Gracerie Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

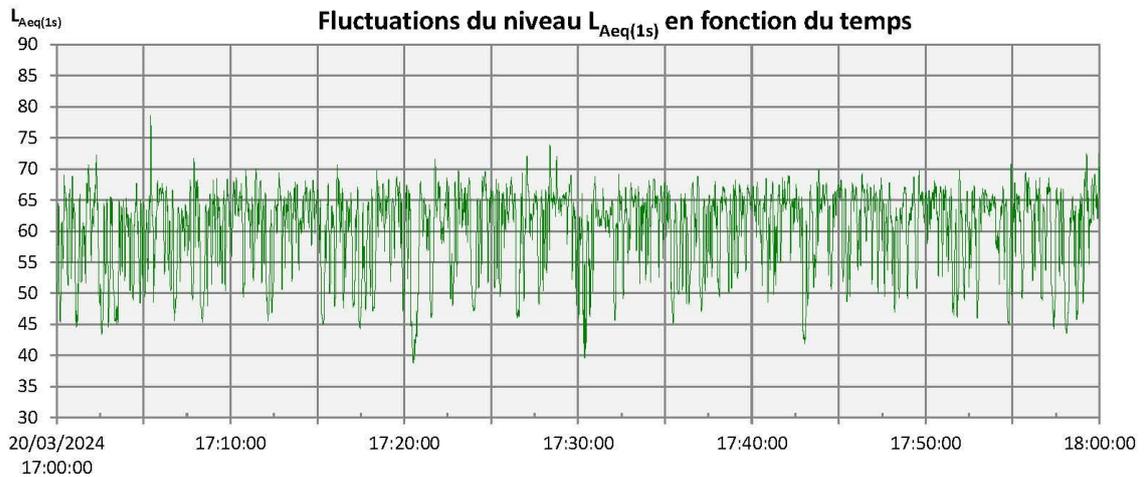
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



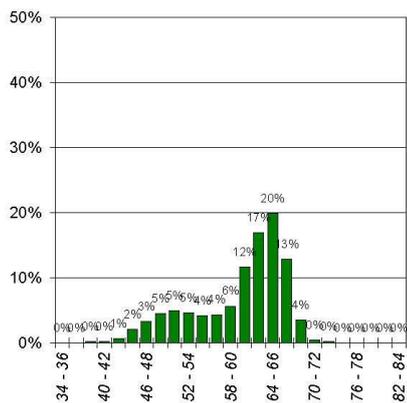
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024 Fiche : CD22-B Opérateur : RR-TL |
| | CD22 1411 La Gracerie | |

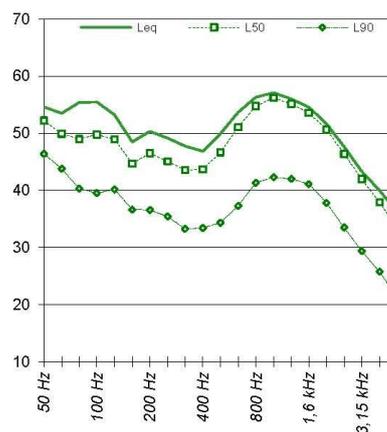
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 63.5 | 78.6 | 38.8 | 69.7 | 66.9 | 62.5 | 49.7 | 63.9 |
| Niveau recalé sur LD06 | 62.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD23 30 Le Moulin de la Vallée</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD23-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Site : Granville-Avranches Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Adresse : 30 Le Moulin de la Vallée Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 11h27 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

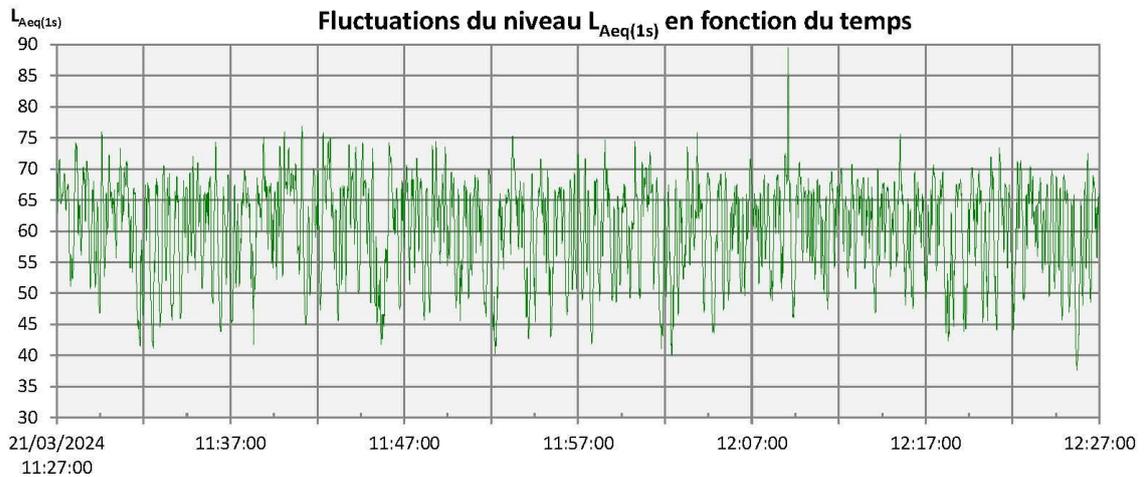
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



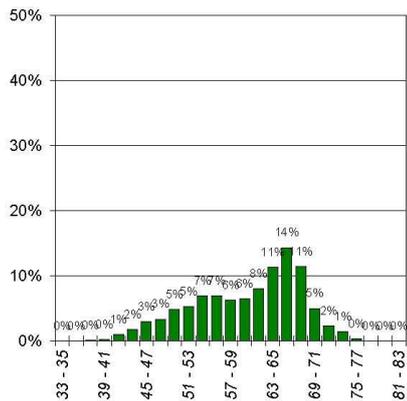
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD23 30 Le Moulin de la Vallée | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | | Fiche : CD23-B Opérateur : RR-TL |

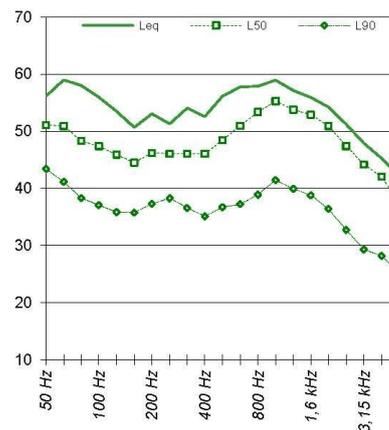
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 65.8 | 89.6 | 37.7 | 73.9 | 68.8 | 62.1 | 49.3 | 65.2 |
| Niveau recalé sur LD06 | 65.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

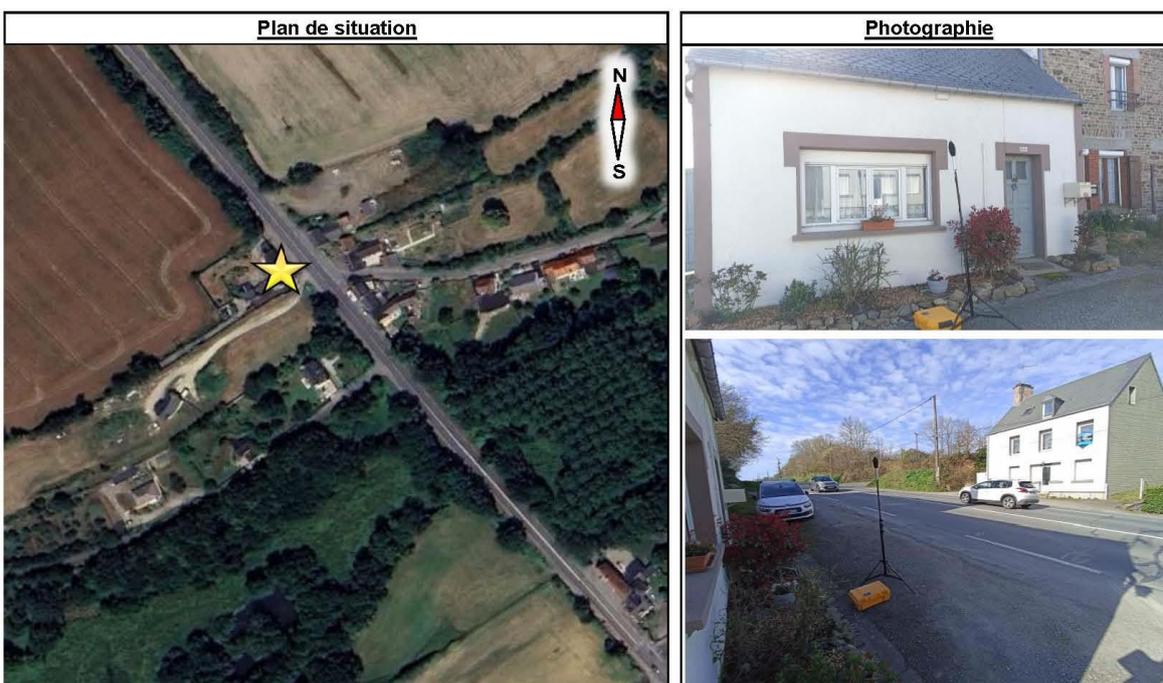


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD24 1420 Ham. du Thar</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD24-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Site : Granville-Avranches Champ libre : <input type="checkbox"/> - Adresse : 1420 Ham. du Thar Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

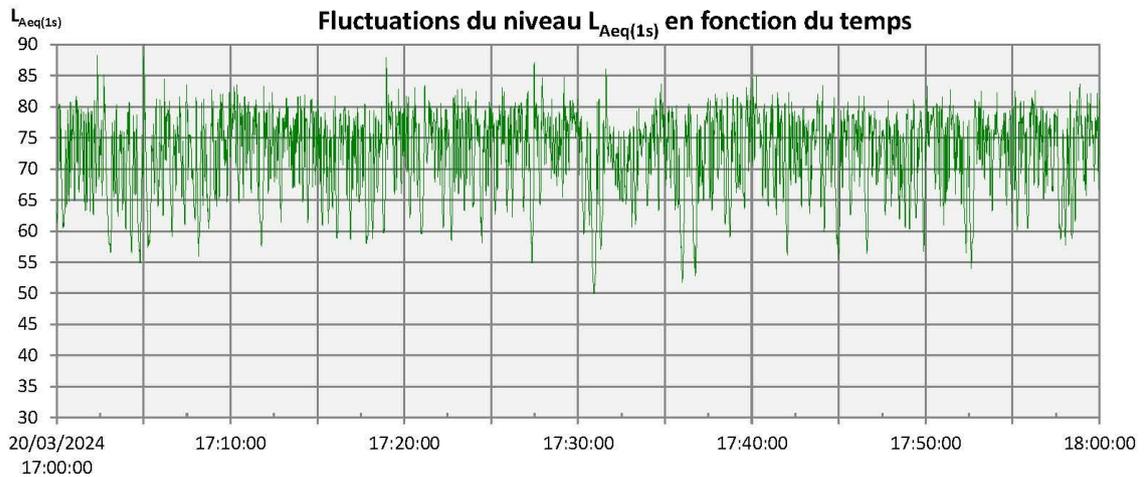
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



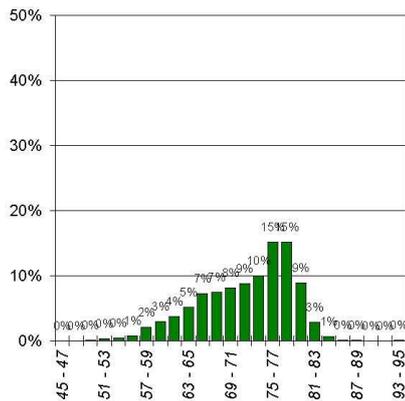
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD24 1420 Ham. du Thar | Fiche : CD24-B Opérateur : RR-TL |

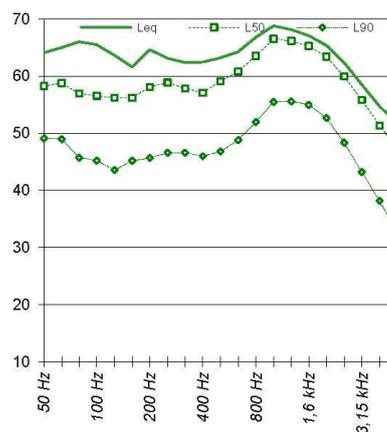
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 75.8 | 93.9 | 49.9 | 82.7 | 79.5 | 73.7 | 62.9 | 76.0 |
| Niveau recalé sur LD06 | 74.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

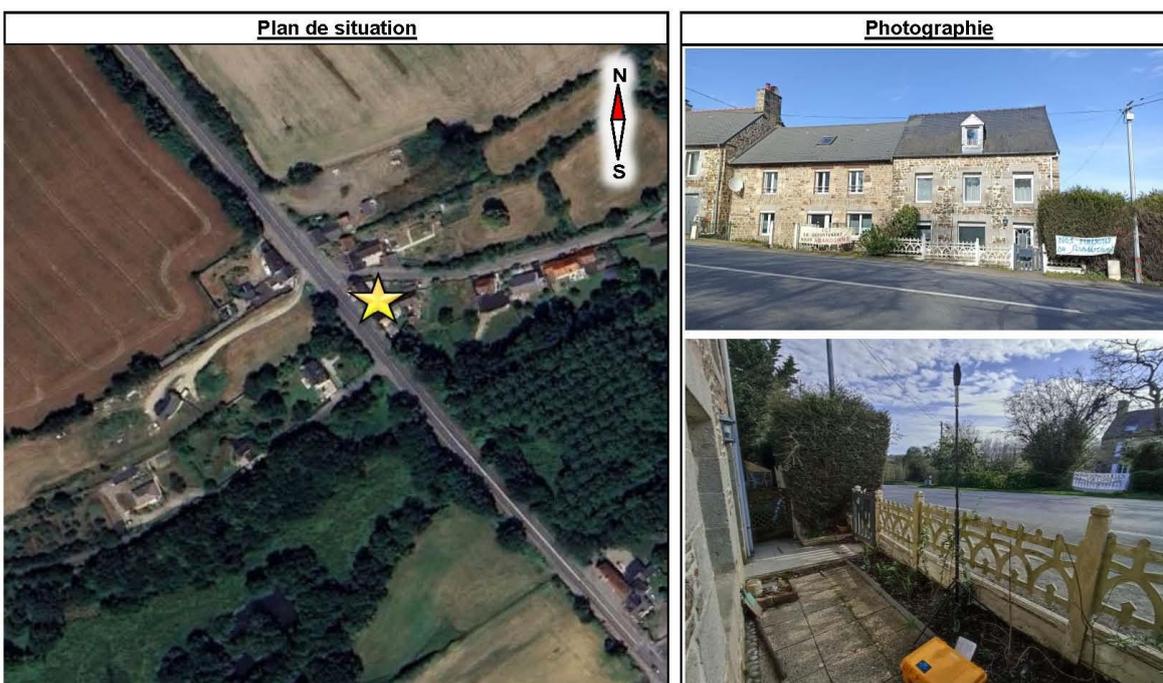


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD25 1471 D973</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD25-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Site : Granville-Avranches Champ libre : <input type="checkbox"/> - Adresse : 1471 D973 Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

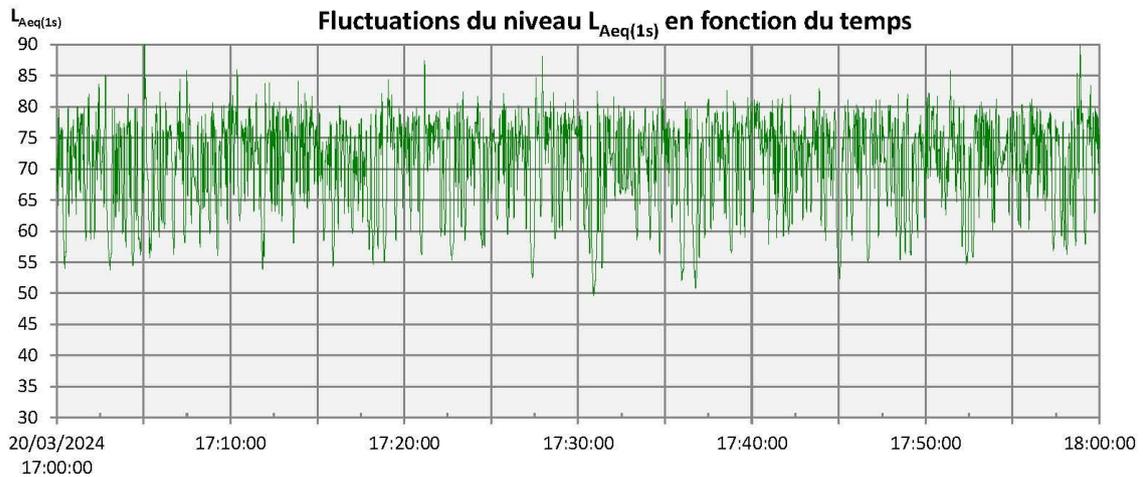
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



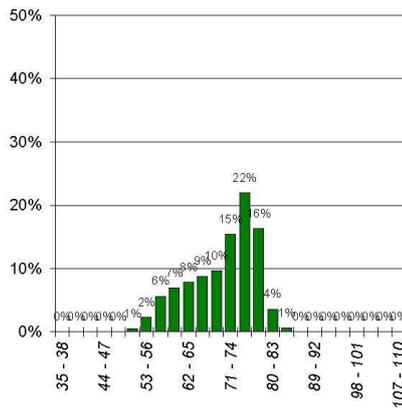
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Aubin-des-Préaux Date : mer. 20 mars 2024 | |
| | CD25 1471 D973 | | Fiche : CD25-B Opérateur : RR-TL | |

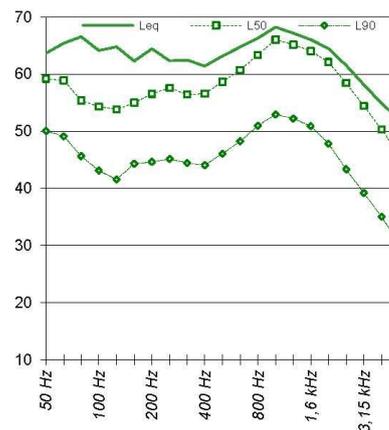
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 75.2 | 95.3 | 49.6 | 82.4 | 78.8 | 72.8 | 59.7 | 75.3 |
| Niveau recalé sur LD06 | 73.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD26 3 Rte de la Havaudière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD26-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : 3 Rte de la Havaudière</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

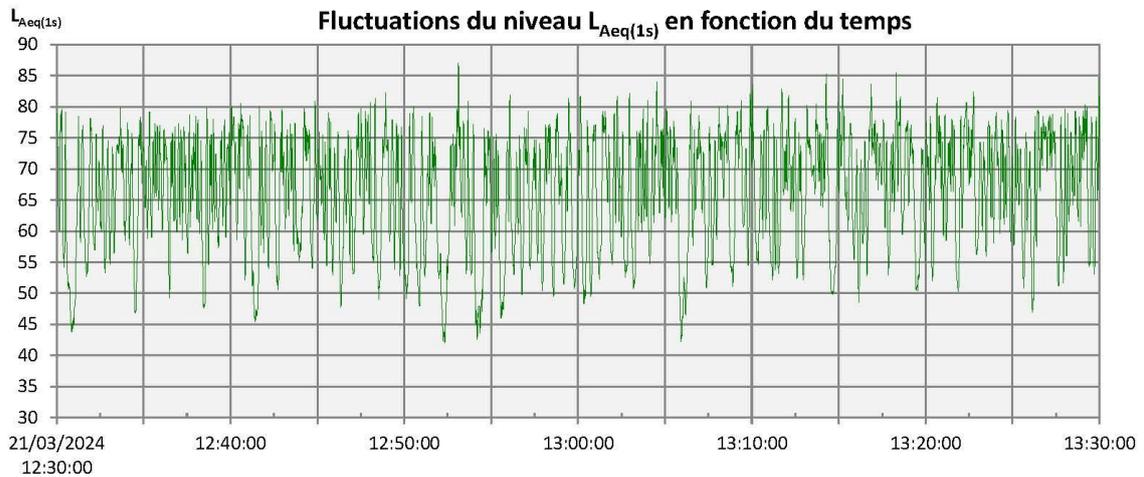
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



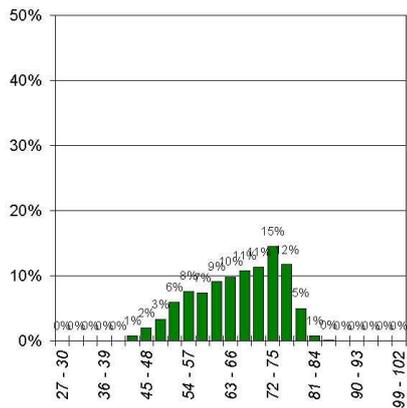
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD26 3 Rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | | Fiche : CD26-B Opérateur : RR-TL |

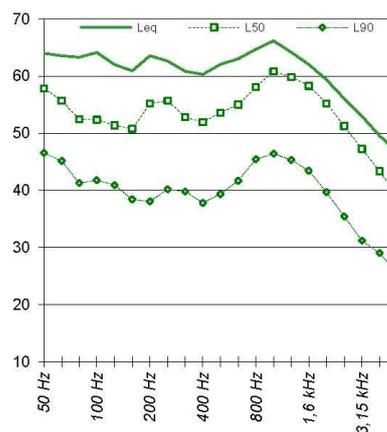
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 72.3 | 87.0 | 42.0 | 81.0 | 76.7 | 67.3 | 53.1 | 73.6 |
| Niveau recalé sur LD06 | 72.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD27 37 Rte de la Havaudière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD27-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : 37 Rte de la Havaudière</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

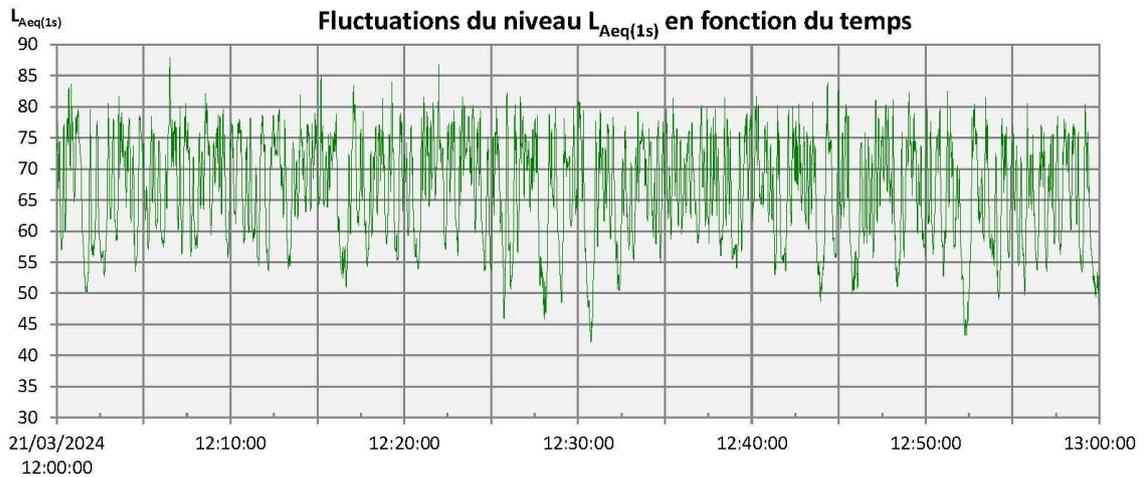
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



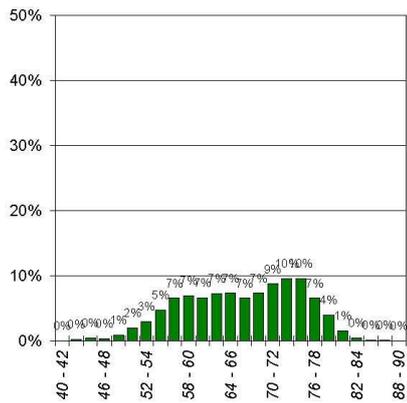
| | |
|--|----------------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier |
| <u>Observations :</u> | / |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD27 37 Rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | | Fiche : CD27-B Opérateur : RR-TL |

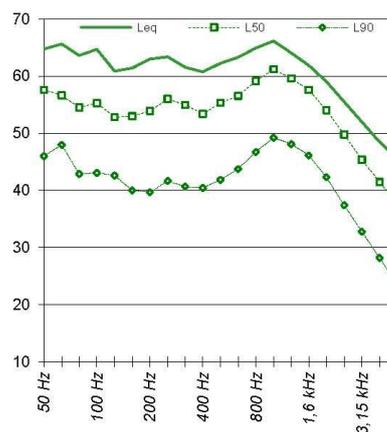
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 72.3 | 87.9 | 42.1 | 81.0 | 76.7 | 67.2 | 55.5 | 73.5 |
| Niveau recalé sur LD06 | 72.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

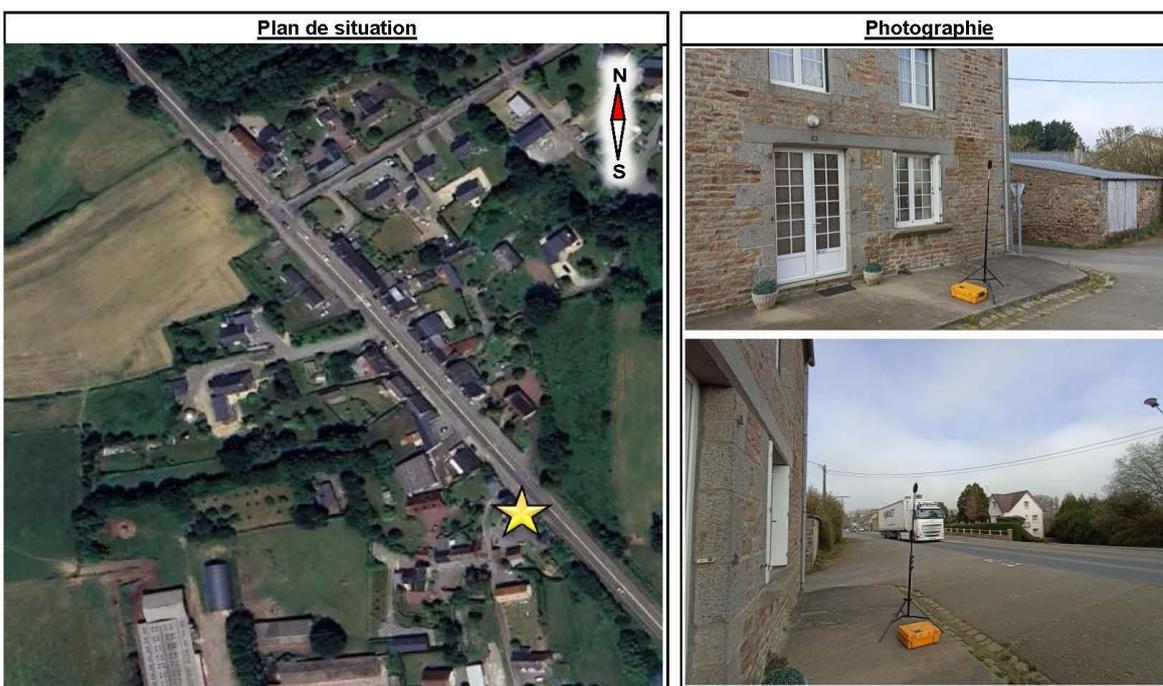


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD28 40 Rte de la Havaudière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD28-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : 40 Rte de la Havaudière</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h53 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

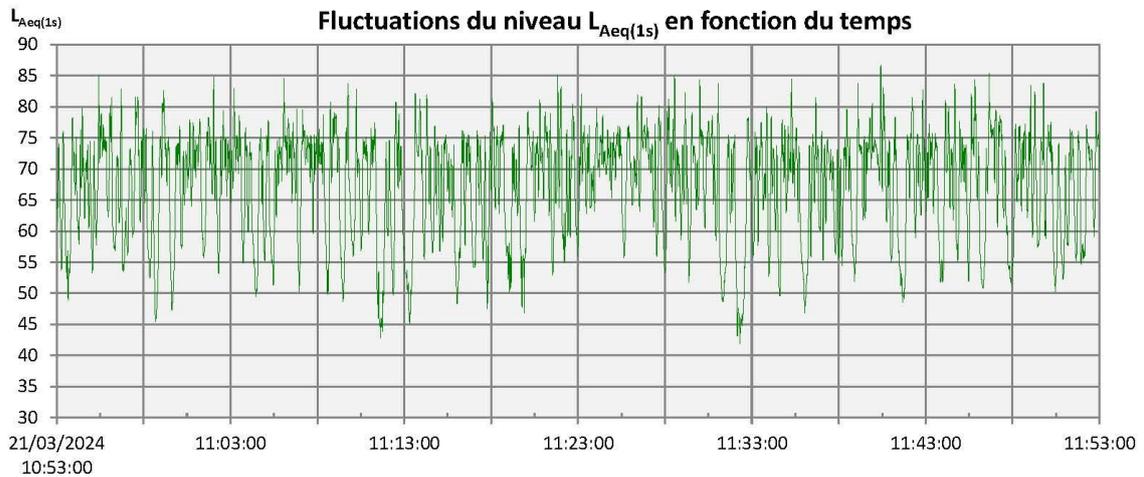
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



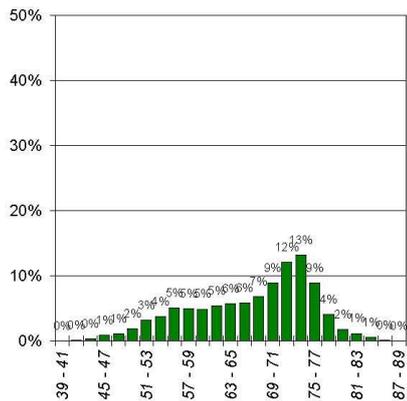
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD28 40 Rte de la Havaudière | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 Fiche : CD28-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

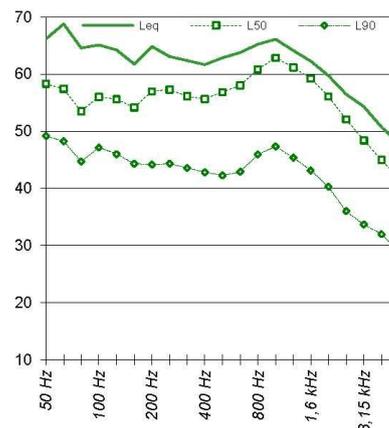
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 72.7 | 86.6 | 41.9 | 82.1 | 76.2 | 69.2 | 54.5 | 72.6 |
| Niveau recalé sur LD06 | 71.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

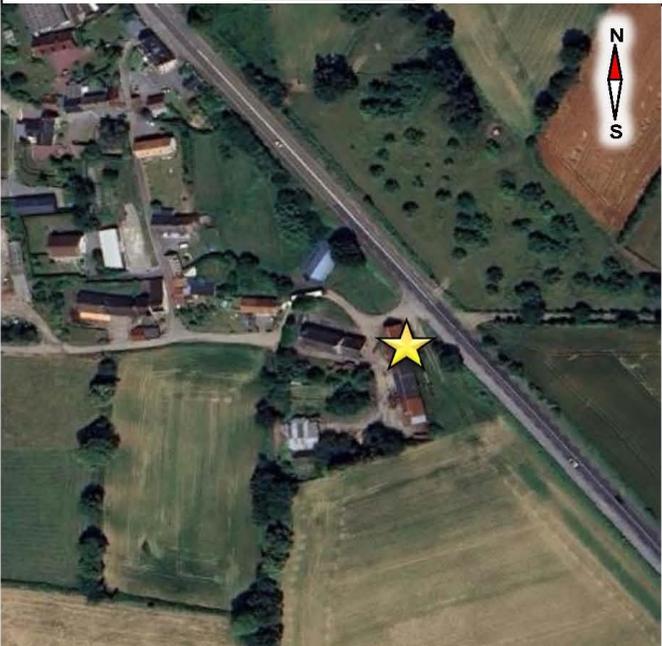


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD29 La Fournière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD29-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : La Fournière</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 11h02 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

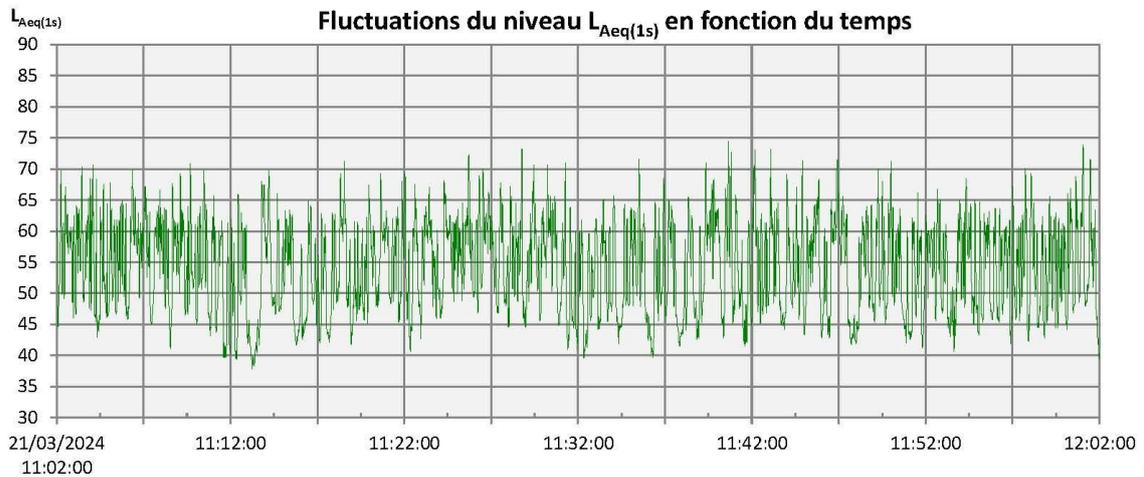
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

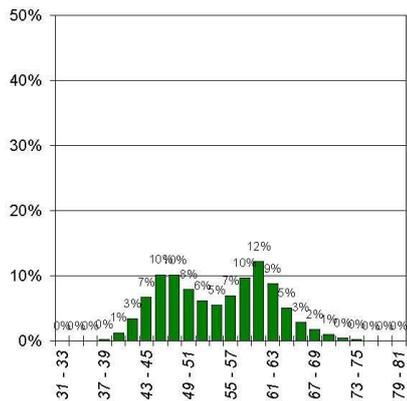
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 | |
| | CD29 La Fourrière | | Fiche : CD29-B Opérateur : RR-TL | |

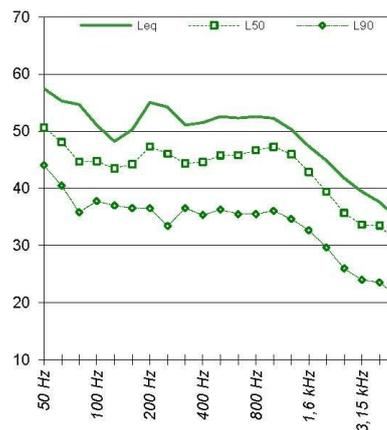
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 59.7 | 74.4 | 37.8 | 69.9 | 63.4 | 54.5 | 44.6 | 60.0 |
| Niveau recalé sur LD06 | 59.0 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



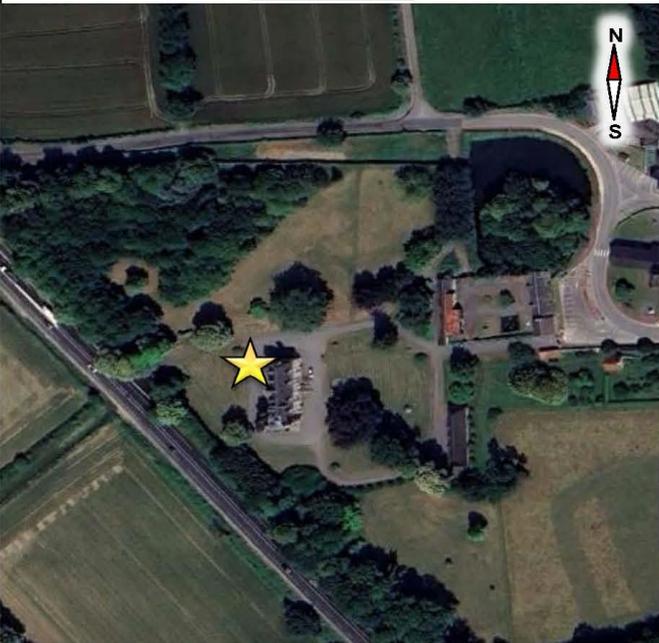
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD30 Château de Saint-Pierre</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Fiche : CD30-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : Château de Saint-Pierre</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h40 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

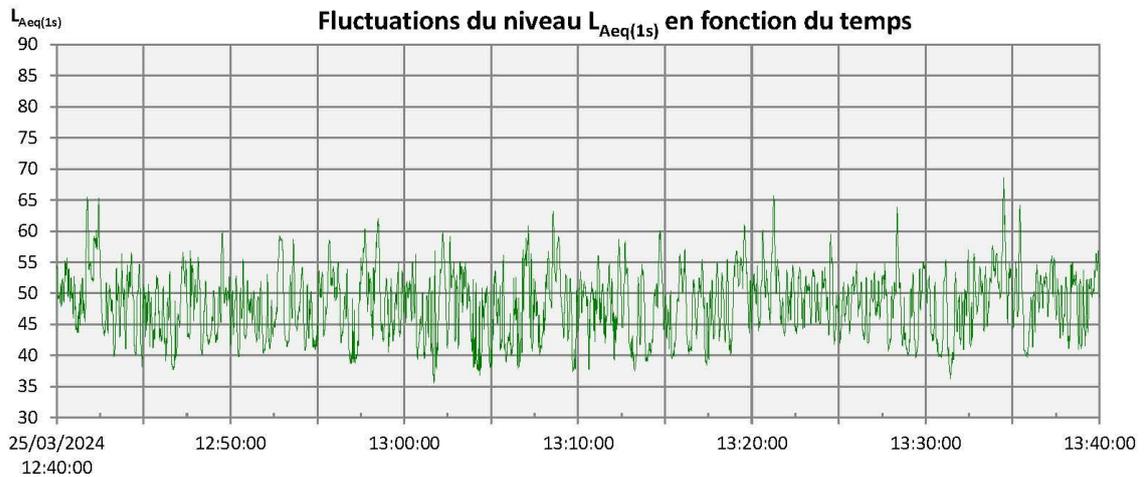
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

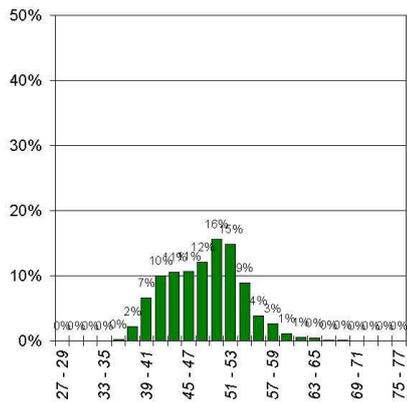
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : lun. 25 mars 2024 | |
| | CD30 Château de Saint-Pierre | | Fiche : CD30-B Opérateur : RR-TL | |

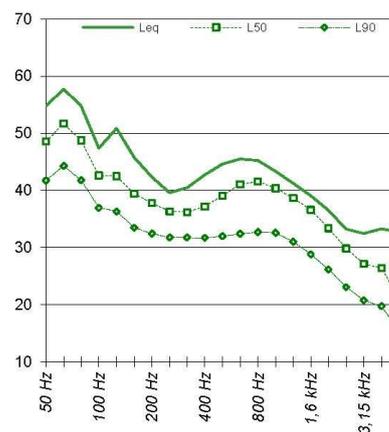
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 51.7 | 68.6 | 35.6 | 61.2 | 54.6 | 48.8 | 41.3 | 51.1 |
| Niveau recalé sur LD07 | 52.5 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



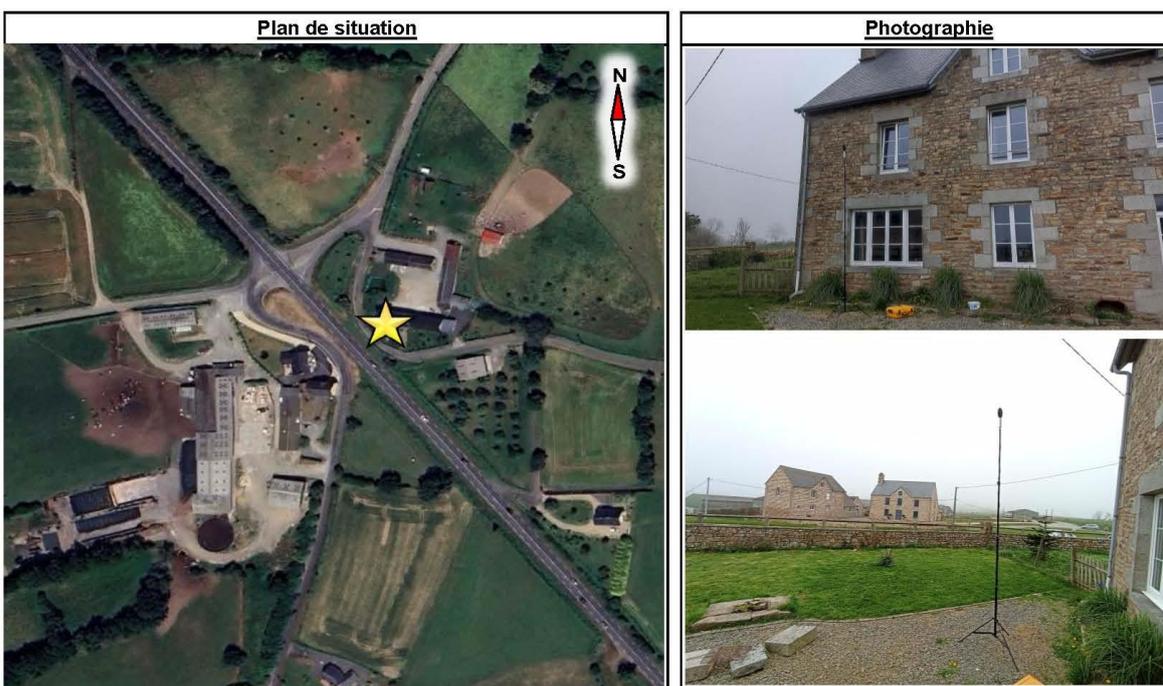
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD31 5 Rte de l'Épine</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD31-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : 5 Rte de l'Épine</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 3,5 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h07 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

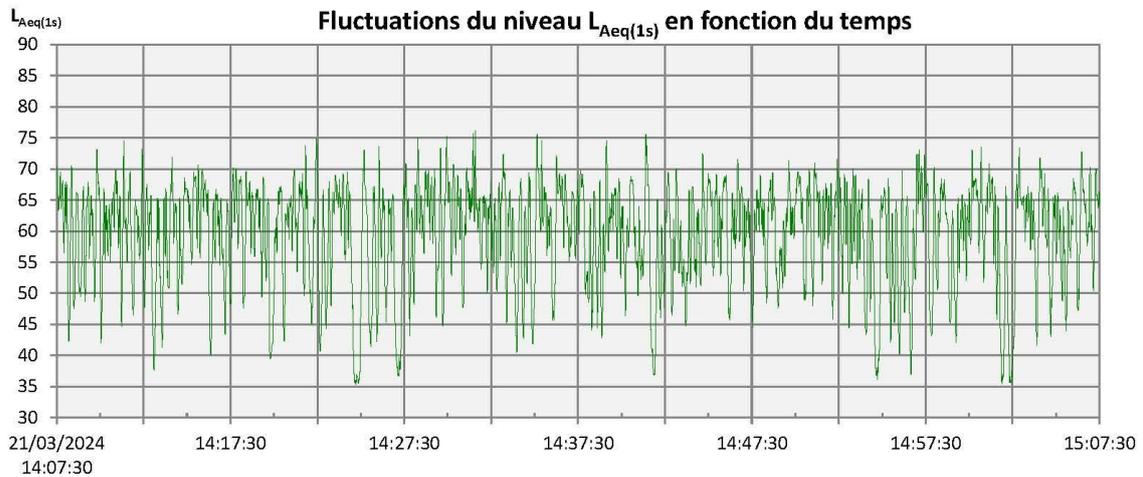
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



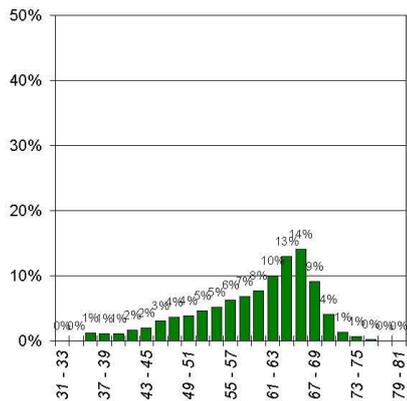
| | |
|--|----------------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier |
| <u>Observations :</u> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 | |
| | CD31 5 Rte de l'Épine | | Fiche : CD31-B Opérateur : RR-TL | |

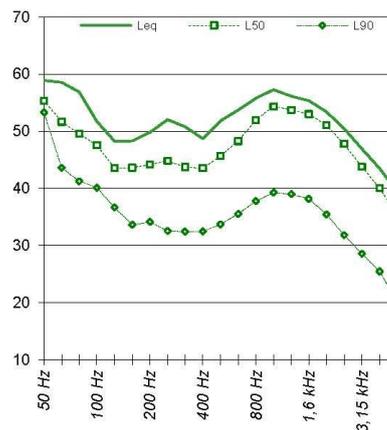
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 64.2 | 76.1 | 35.3 | 72.6 | 68.0 | 61.6 | 47.1 | 64.5 |
| Niveau recalé sur LD08 | 65.0 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

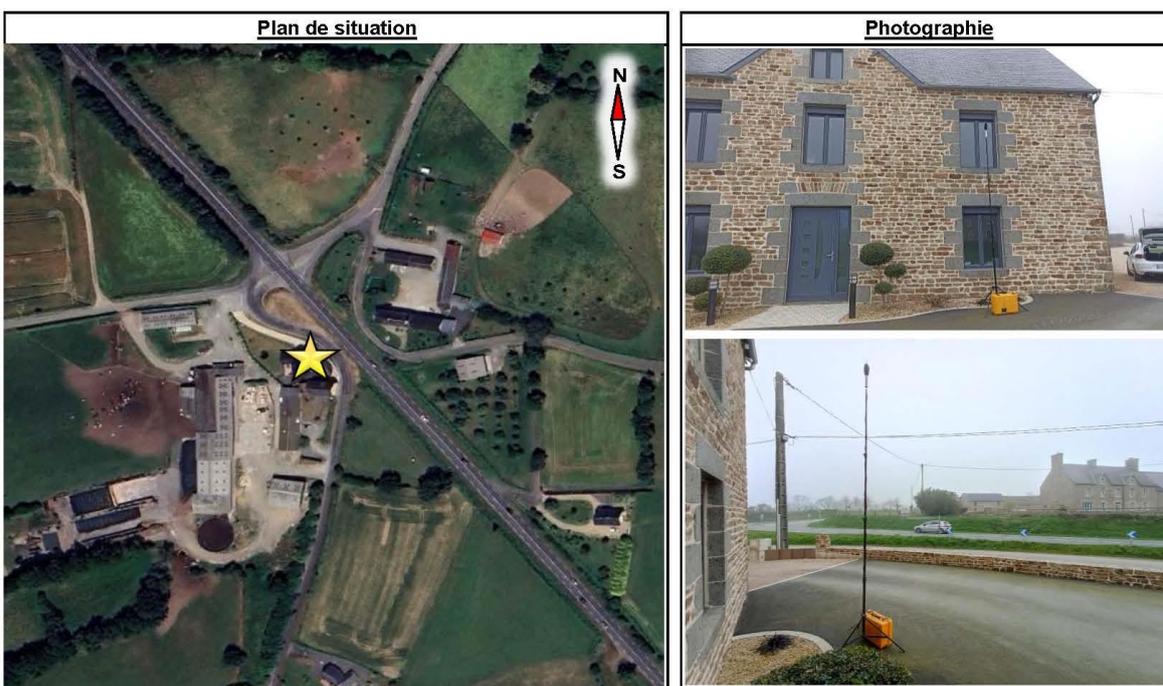


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD32 4 Rte des Cinq Chemins</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD32-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : 4 Rte des Cinq Chemins</p> <p>Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h15 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

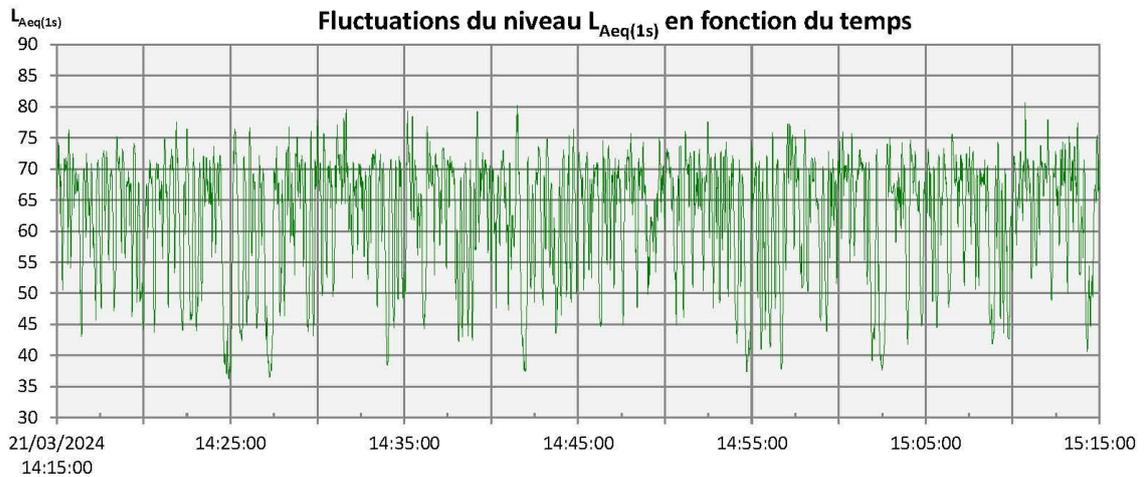
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



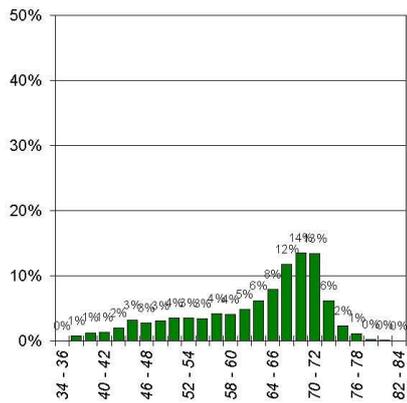
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD32 4 Rte des Cinq Chemins | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | | Fiche : CD32-B Opérateur : RR-TL |

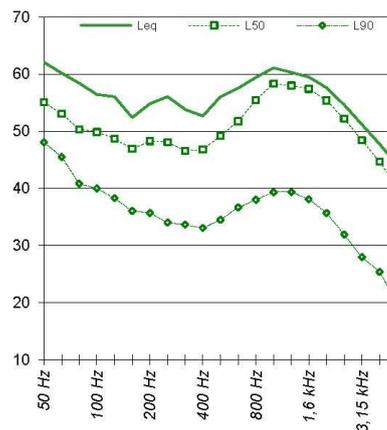
| | L _{Aeq,T} dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Niveau brut | 68.2 | 80.6 | 36.2 | 76.5 | 72.0 | 65.7 | 47.4 | 68.5 |
| Niveau recalé sur LD08 | 68.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

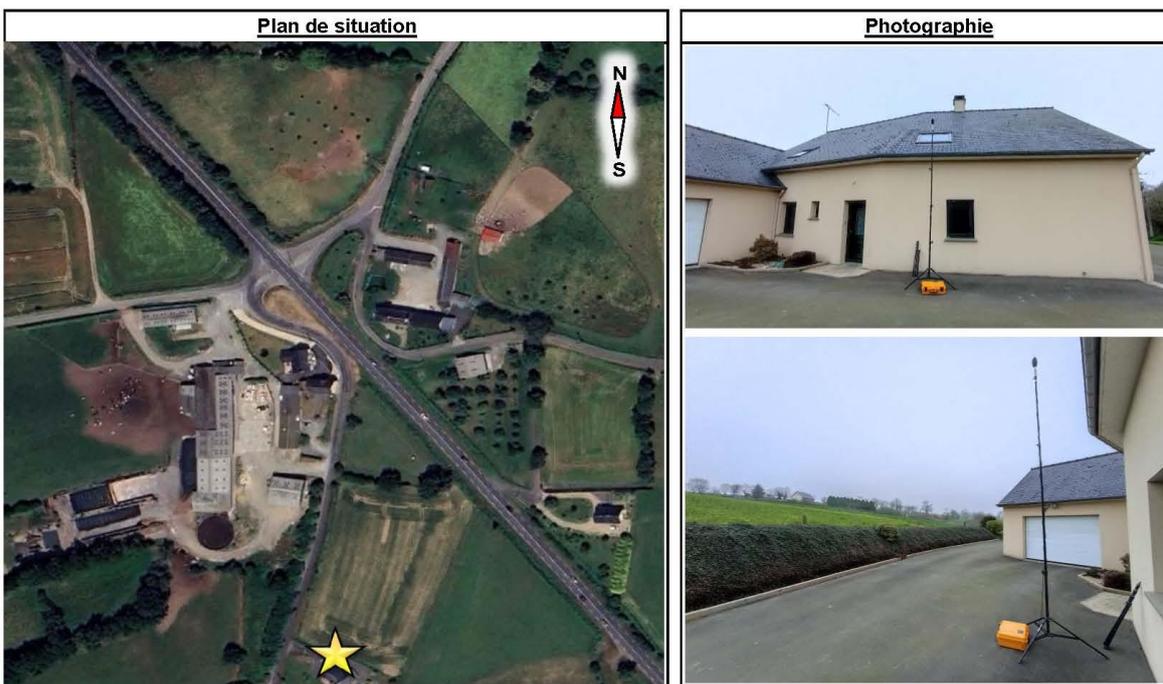


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD33 13 Rte des Cinq Chemins</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD33-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Saint-Pierre-Langers Site : Granville-Avranches Adresse : 13 Rte des Cinq Chemins</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

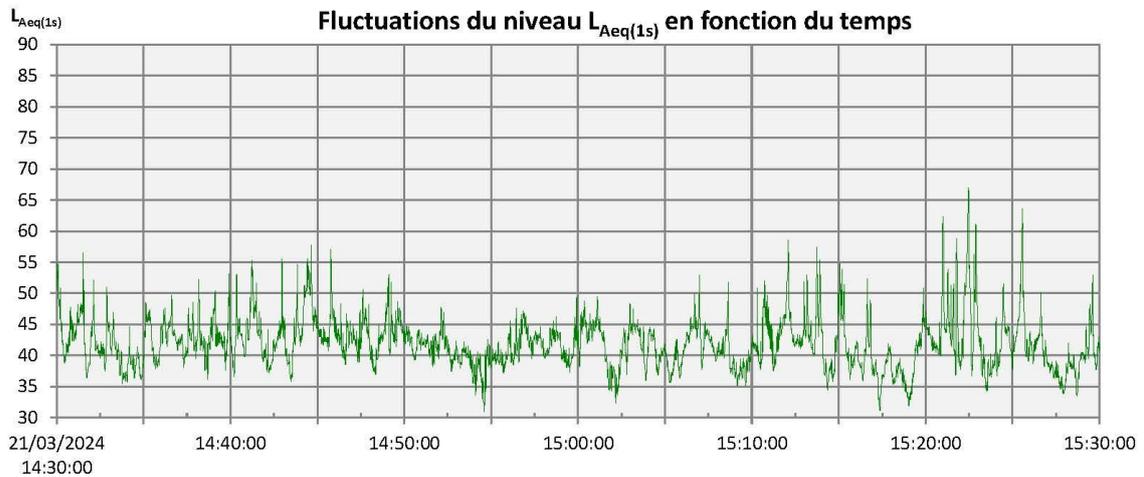
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U3T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



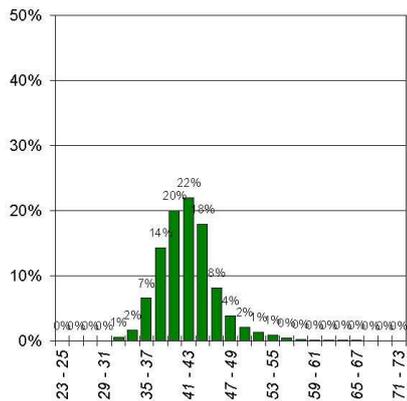
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Saint-Pierre-Langers Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | CD33 13 Rte des Cinq Chemins | Fiche : CD33-B Opérateur : RR-TL |

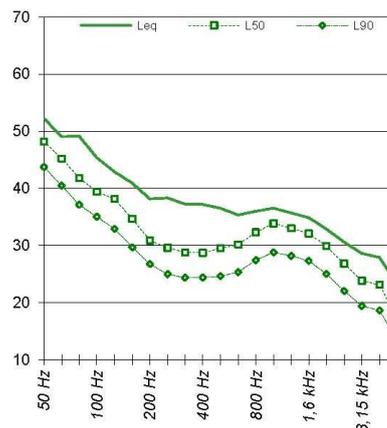
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 45.2 | 67.0 | 31.0 | 54.9 | 46.6 | 41.7 | 37.3 | 43.4 |
| Niveau recalé sur LD08 | 45.7 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

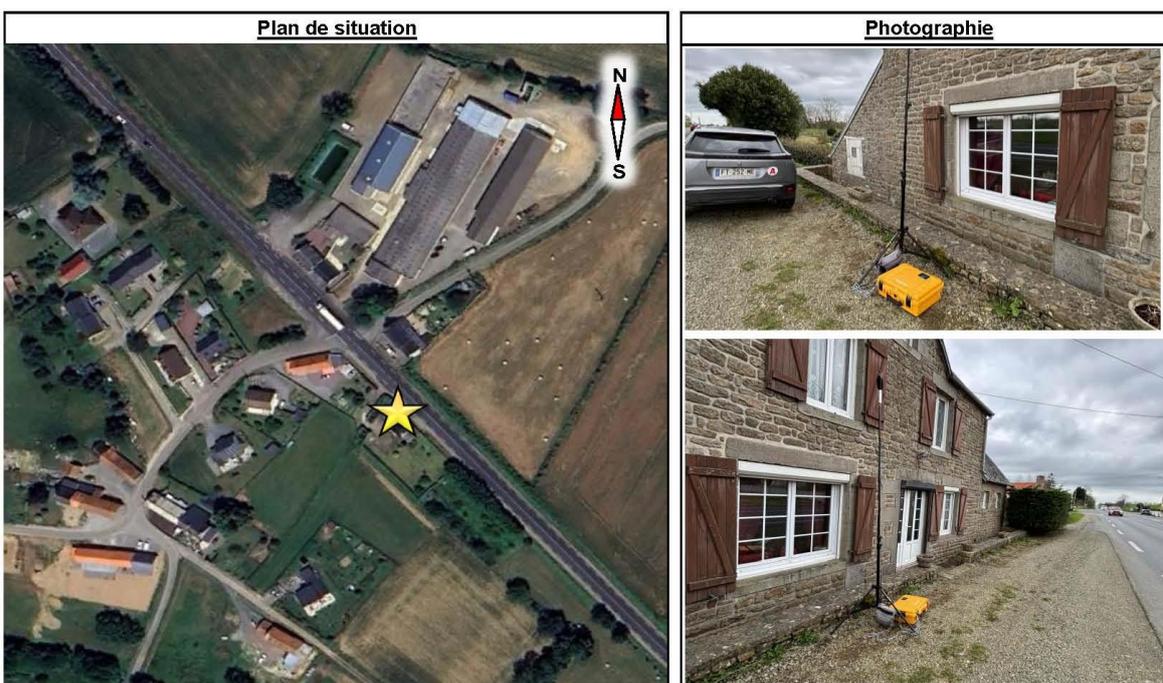


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD34 1 La Ville</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD34-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 1 La Ville</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

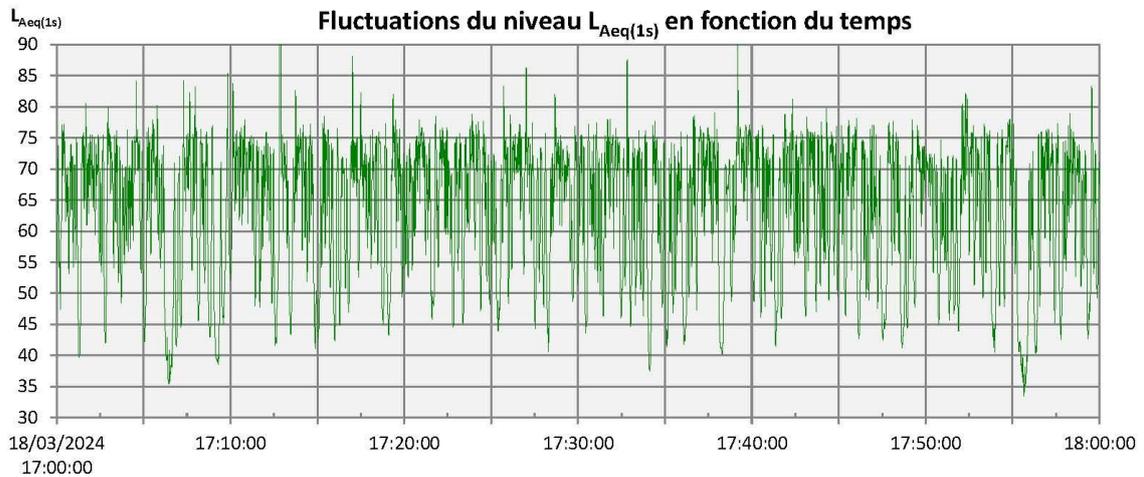
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



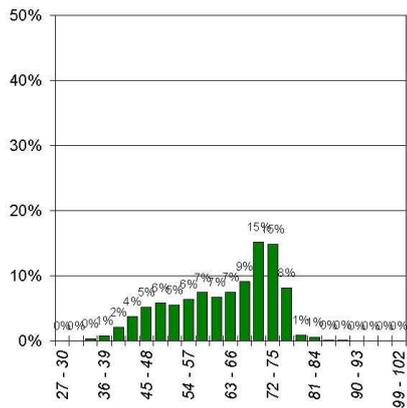
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024 |
| | CD34 1 La Ville | Fiche : CD34-B Opérateur : RR-TL |

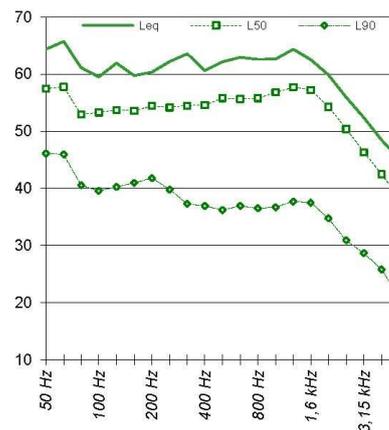
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 71.6 | 97.3 | 33.5 | 79.7 | 75.0 | 65.6 | 46.9 | 71.7 |
| Niveau recalé sur LD09 | 70.0 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

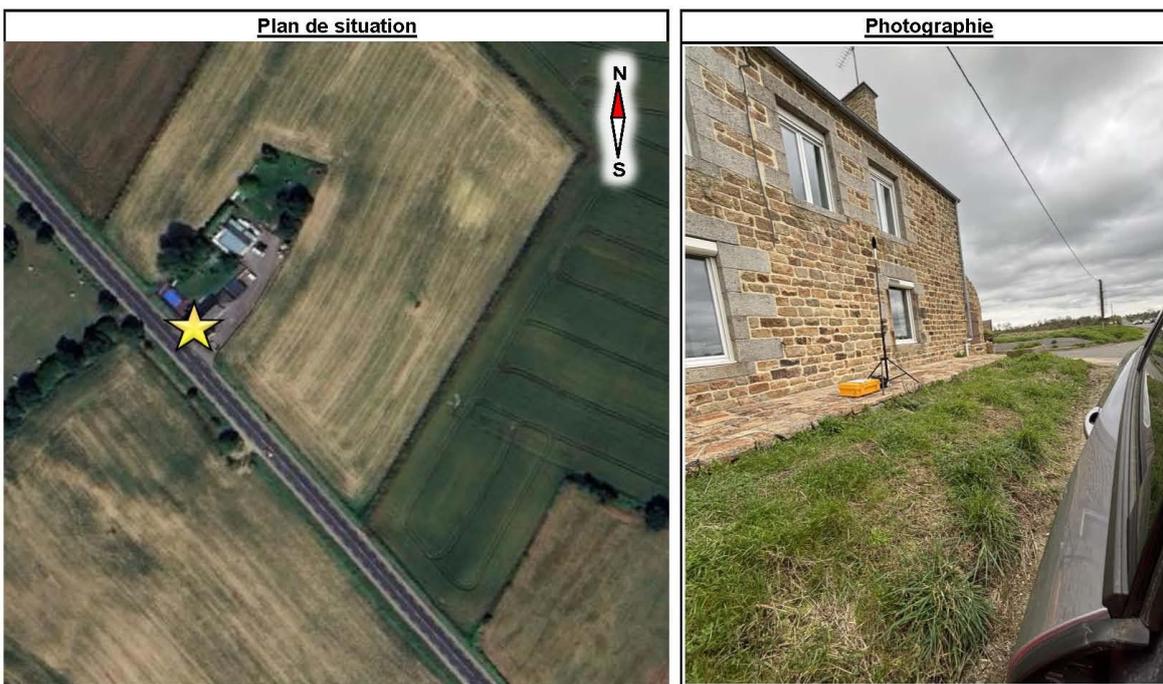


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD35 Les Hauts Vents</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD35-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : Les Hauts Vents</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h00 Durée : 0:55:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

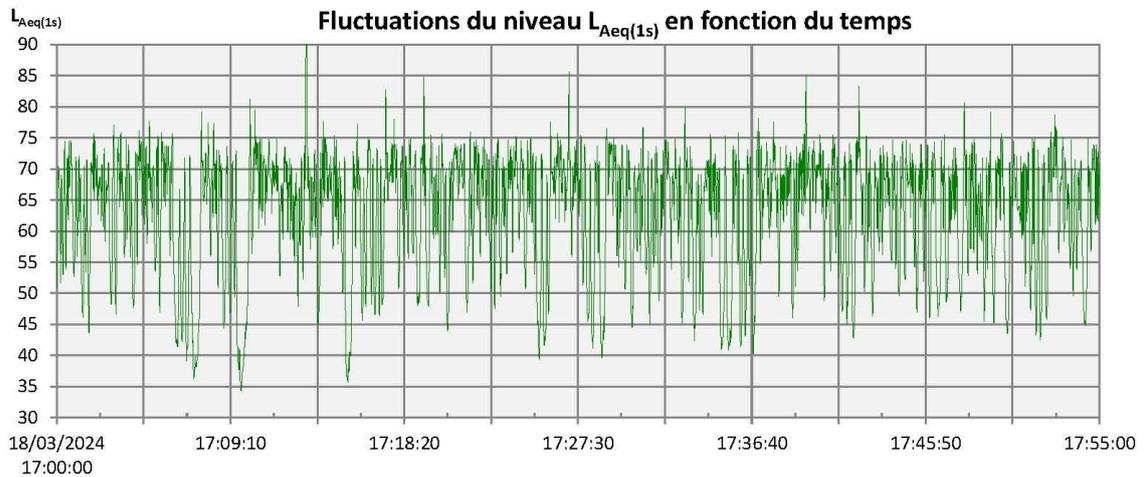
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



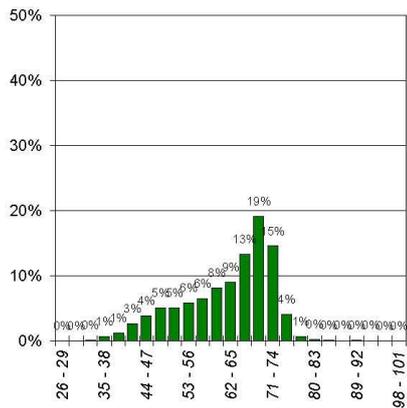
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD35 Les Hauts Vents | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024 Fiche : CD35-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

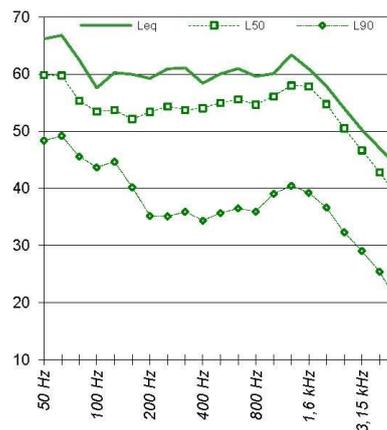
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 69.7 | 94.5 | 34.3 | 77.3 | 72.8 | 65.6 | 47.9 | 69.2 |
| Niveau recalé sur LD09 | 67.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

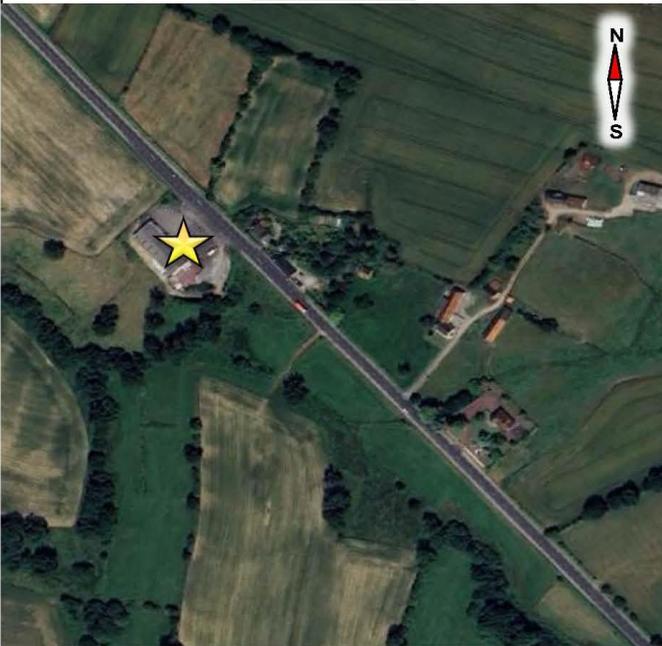


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD36 10 La Chesnay</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD36-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 10 La Chesnay</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h40 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

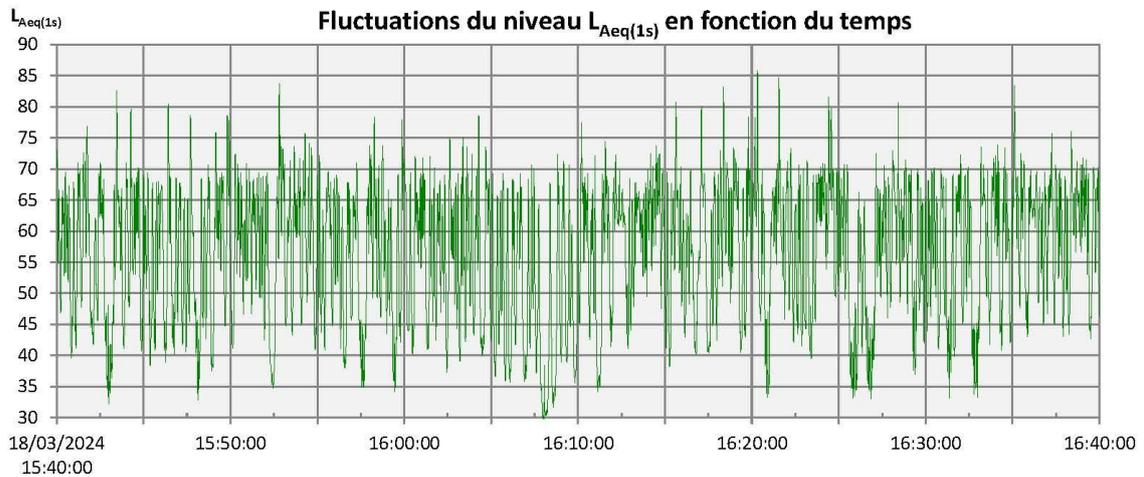
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

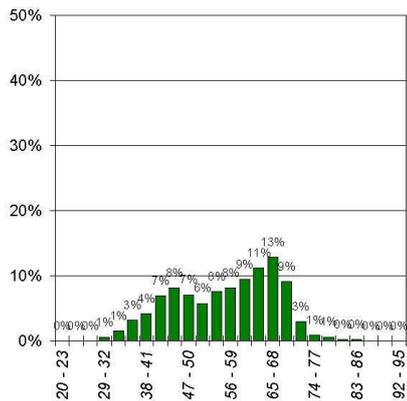
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024 | |
| | CD36 10 La Chesnay | | Fiche : CD36-B Opérateur : RR-TL | |

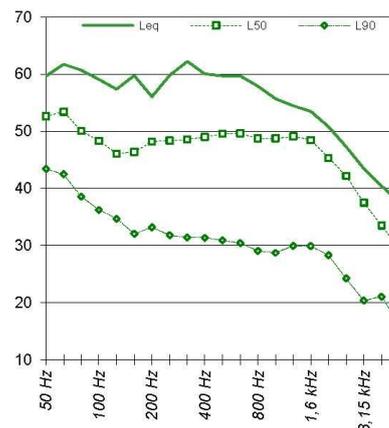
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 65.7 | 85.8 | 29.2 | 76.9 | 69.0 | 57.9 | 41.3 | 66.5 |
| Niveau recalé sur LD10 | 65.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



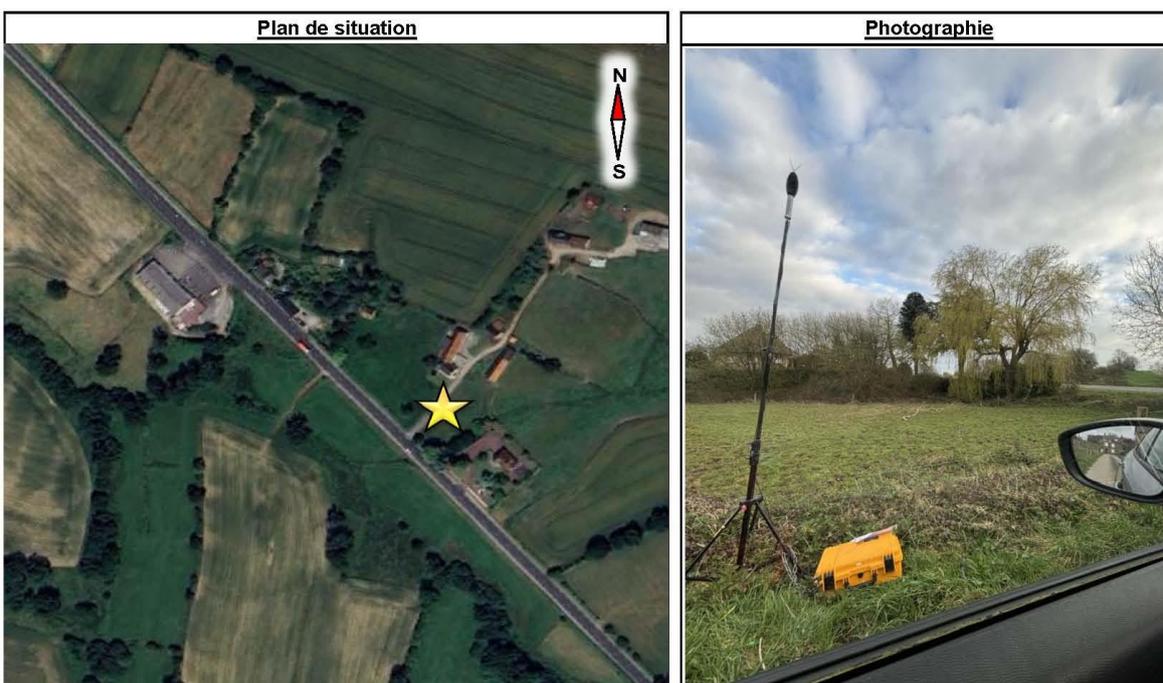
Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD37 Le Chenay</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD37-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : Le Chenay</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 17h25 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

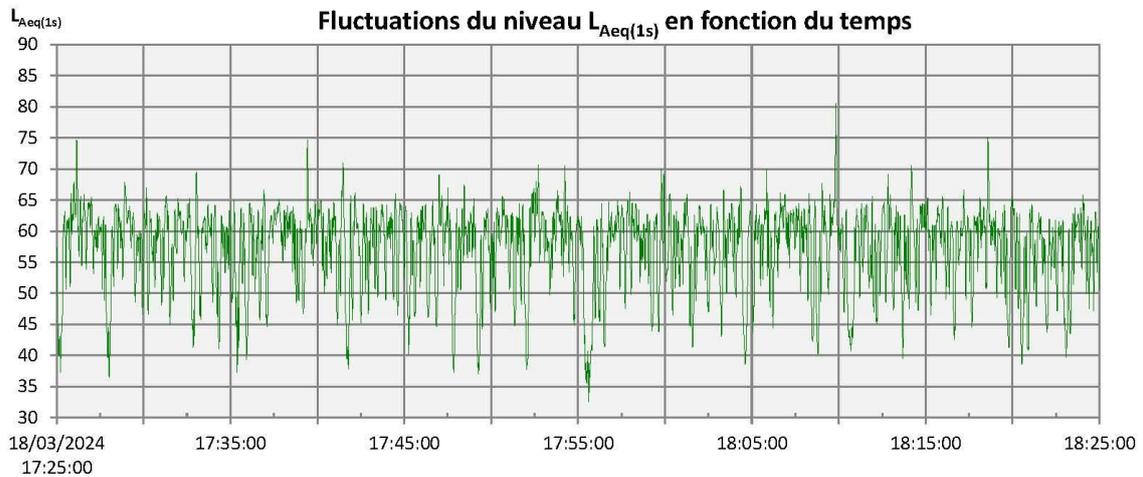
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



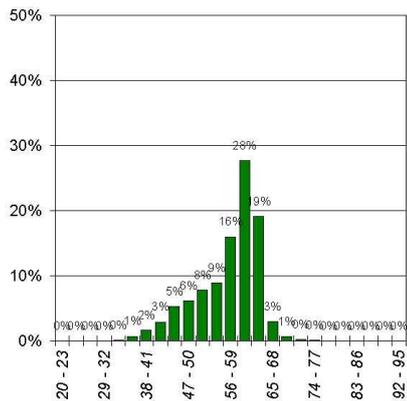
| | |
|--|----------------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier |
| <u>Observations :</u> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024 |
| | CD37 Le Cheney | Fiche : CD37-B Opérateur : RR-TL |

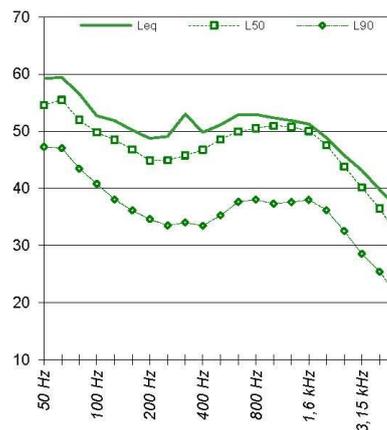
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 60.7 | 80.6 | 32.6 | 68.0 | 63.7 | 59.1 | 46.7 | 60.6 |
| Niveau recalé sur LD10 | 59.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

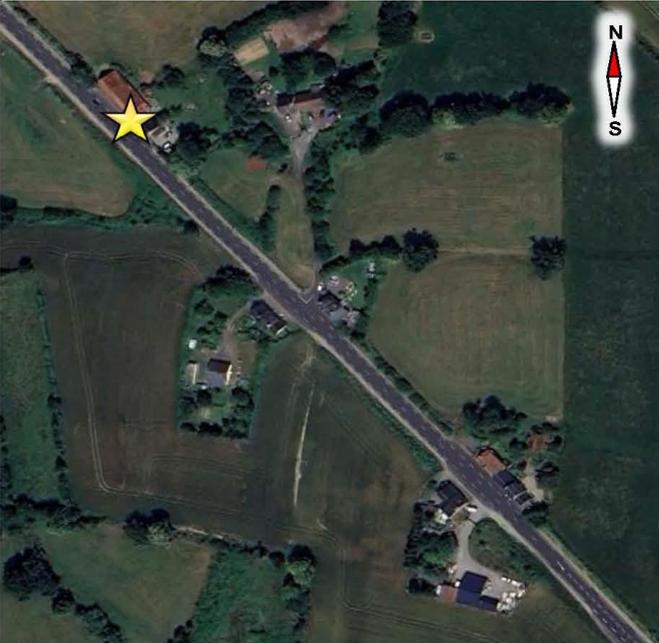


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD38 8 La Leu</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD38-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 8 La Leu</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h26 Durée : 0:58:19 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

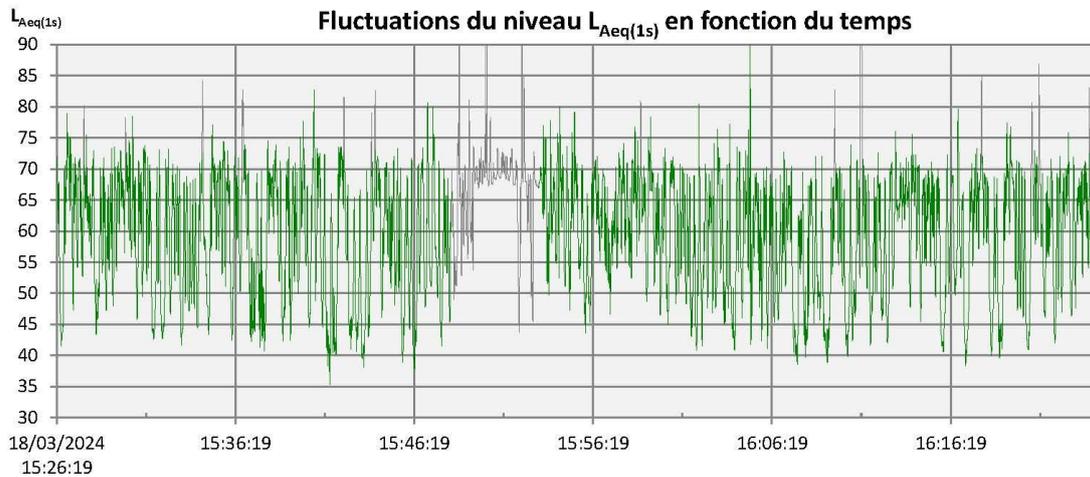
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

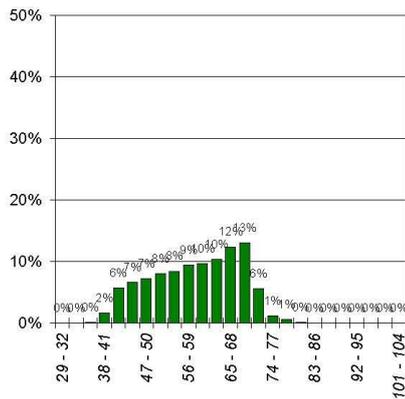
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024 |
| | CD38 8 La Leu | Fiche : CD38-B Opérateur : RR-TL |

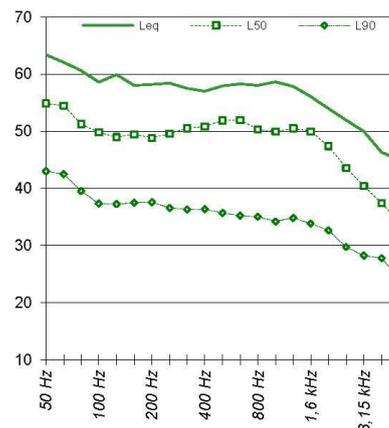
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 66.6 | 92.5 | 35.3 | 75.8 | 70.2 | 60.1 | 45.2 | 67.2 |
| Niveau recalé sur LD10 | 65.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD39 1 La Hucheapie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Fiche : CD39-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 1 La Hucheapie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 18 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h15 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

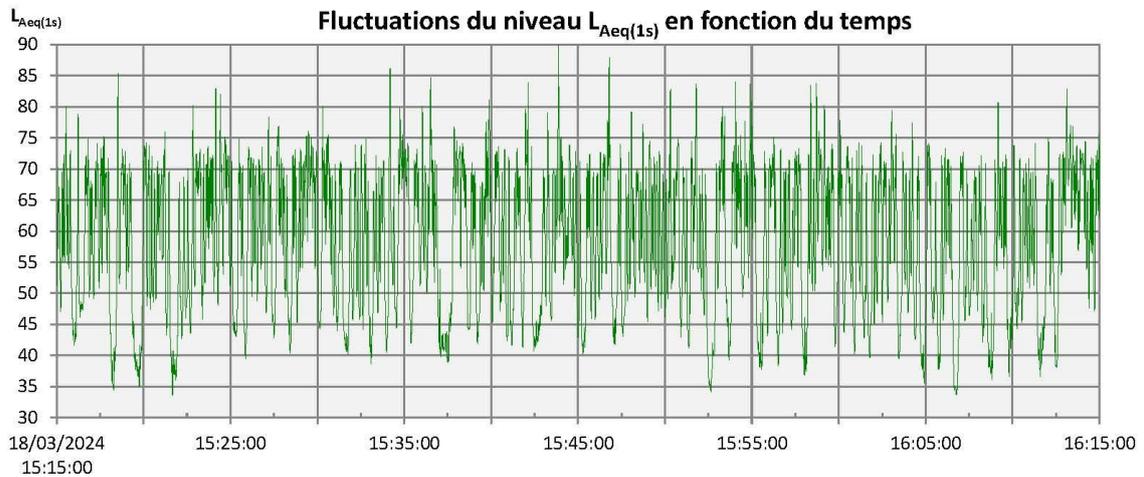
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



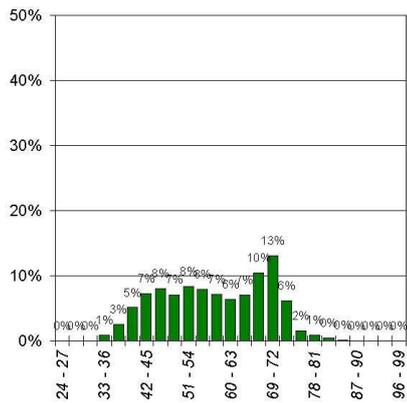
| | |
|---|-----------------------|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>/</p> |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD39 1 La Huchepie | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : lun. 18 mars 2024 |
| | | Fiche : CD39-B Opérateur : RR-TL |

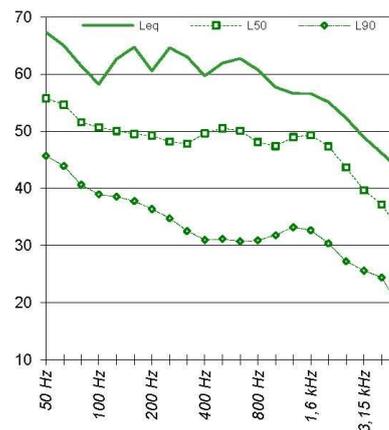
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 68.4 | 90.8 | 33.6 | 79.4 | 71.8 | 58.3 | 42.8 | 71.1 |
| Niveau recalé sur LD10 | 68.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD40 4 La Cosnière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD40-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 4 La Cosnière</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h57 Durée : 0:57:45 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

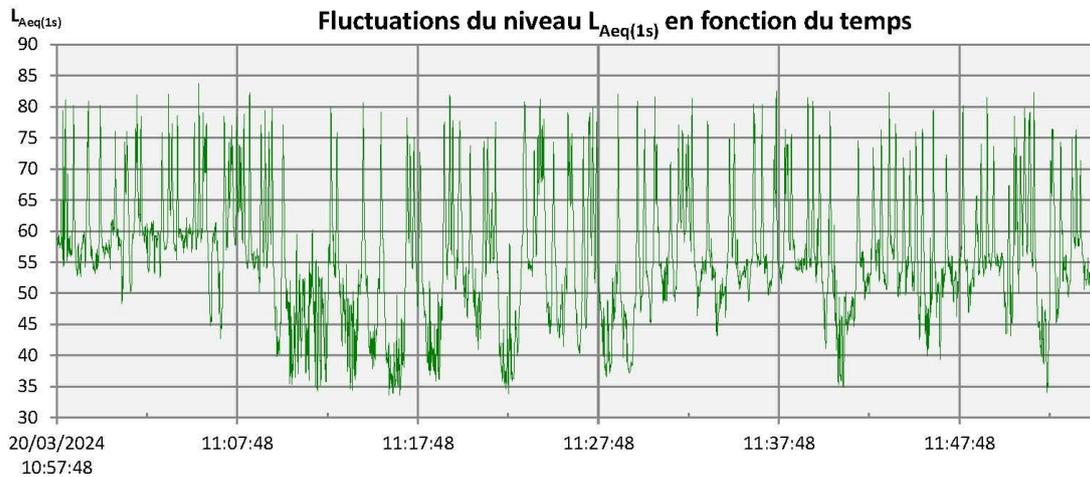
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

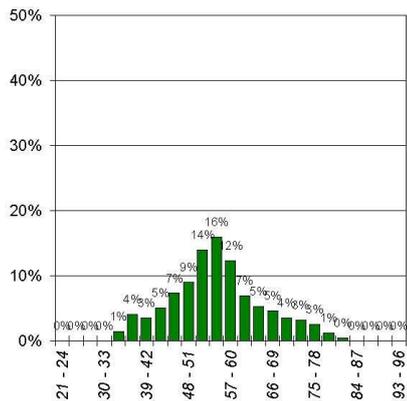
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 | |
| | CD40 4 La Cosnière | | Fiche : CD40-B Opérateur : RR-TL | |

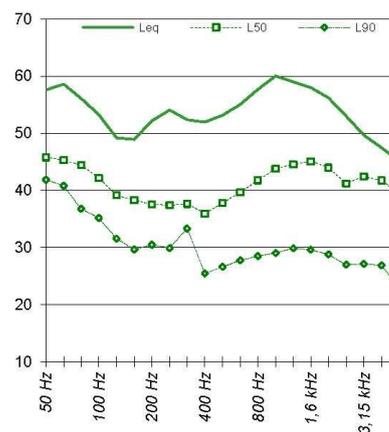
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 66.8 | 83.8 | 33.6 | 79.5 | 69.7 | 54.9 | 42.7 | 70.3 |
| Niveau recalé sur LD11 | 66.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

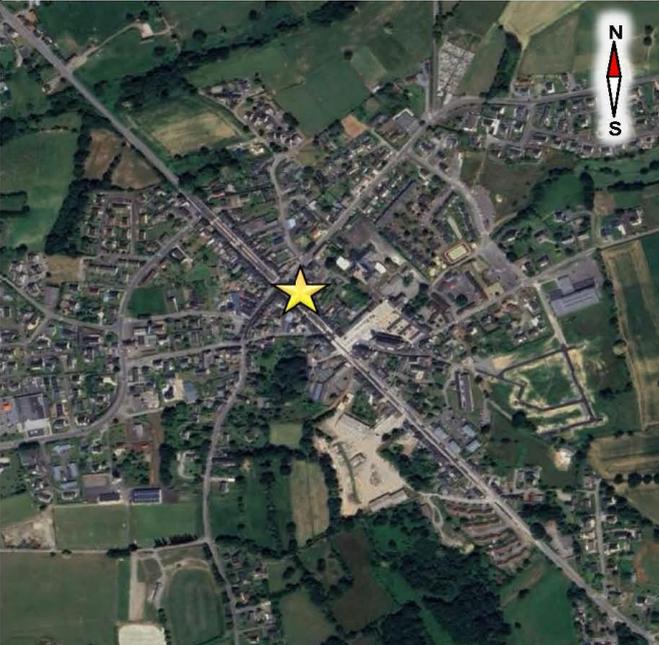


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD41 56 Grande Rue</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD41-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 56 Grande Rue</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h10 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

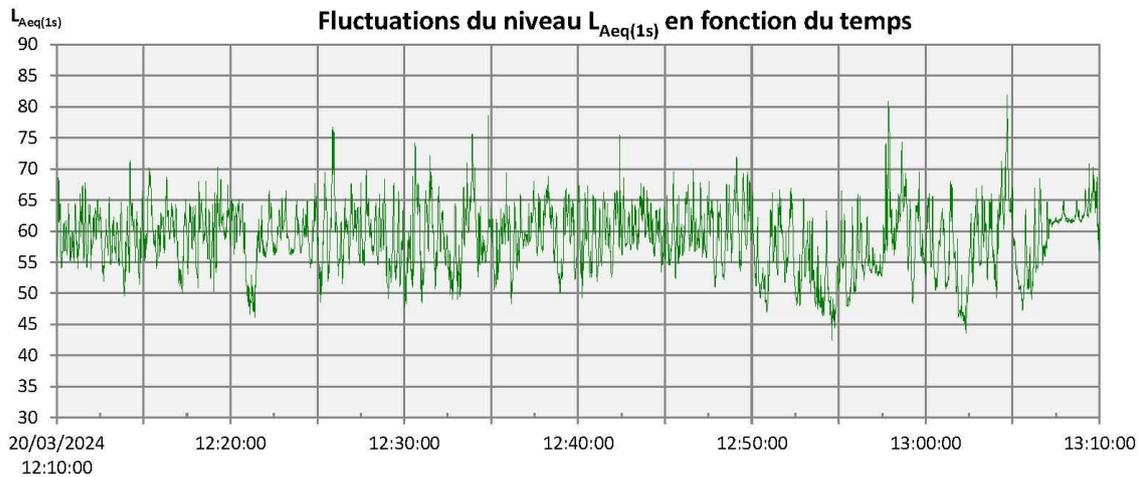
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

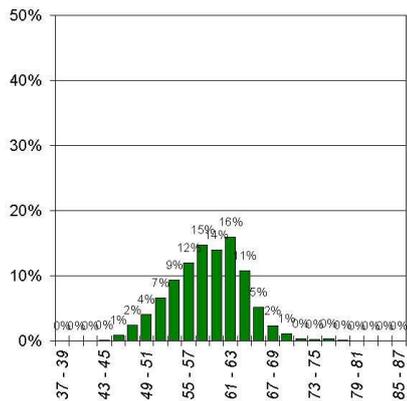
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 | |
| | CD41 56 Grande Rue | | Fiche : CD41-B Opérateur : RR-TL | |

| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 62.2 | 81.9 | 42.4 | 71.0 | 64.8 | 59.0 | 51.9 | 61.4 |
| Niveau recalé sur LD11 | 62.7 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD42 89 Grande Rue</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD42-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 89 Grande Rue</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 11h07 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

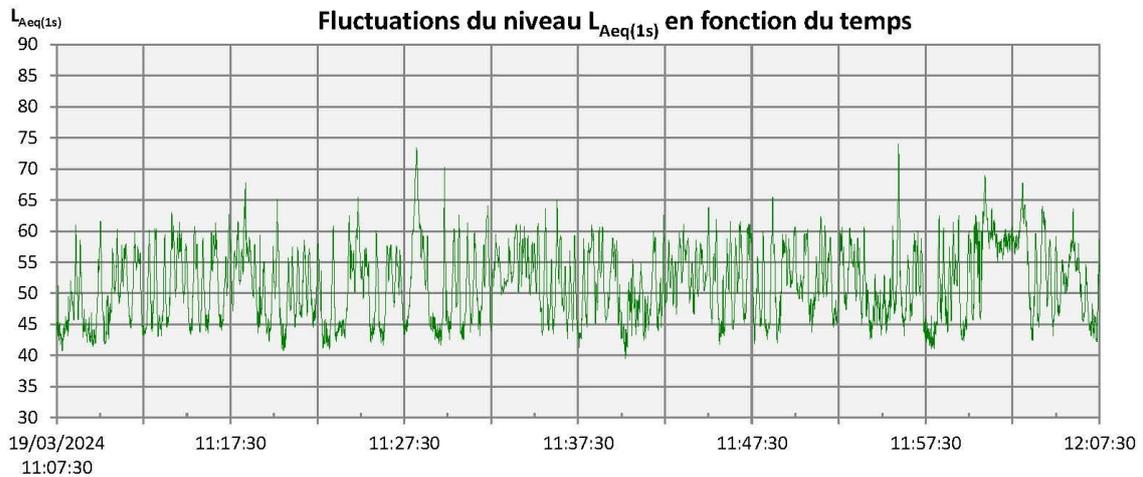
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

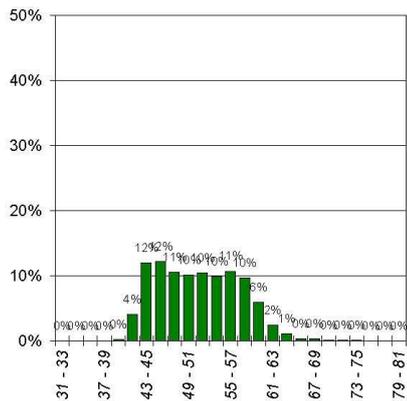
| | |
|---|-----------------------|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>/</p> |

| | | |
|--|---|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD42 89 Grande Rue | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024 Fiche : CD42-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

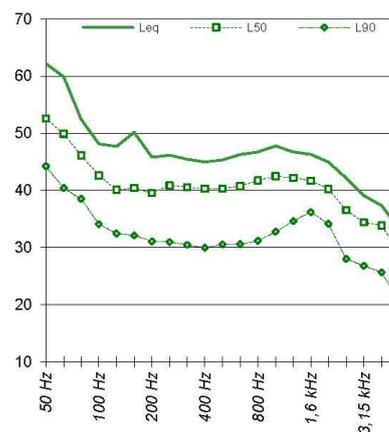
| | L _{Aeq,T} dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Niveau brut | 55.7 | 74.0 | 39.5 | 64.3 | 59.1 | 51.3 | 44.2 | 55.6 |
| Niveau recalé sur LD12 | 56.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD43 4 All. des Acacias</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD43-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 4 All. des Acacias</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

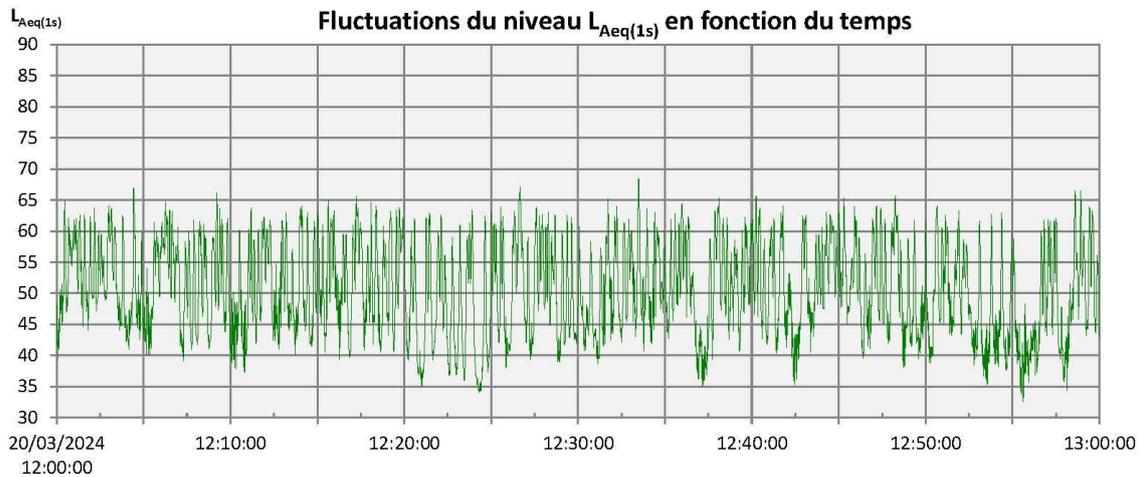
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

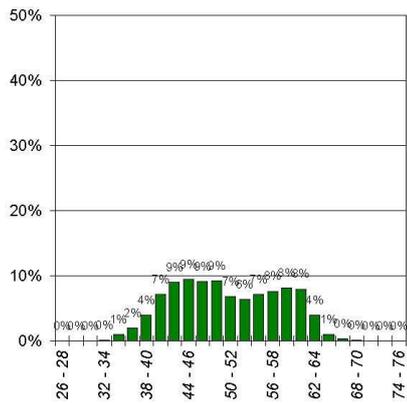
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD43 4 All. des Acacias | Fiche : CD43-B Opérateur : RR-TL |

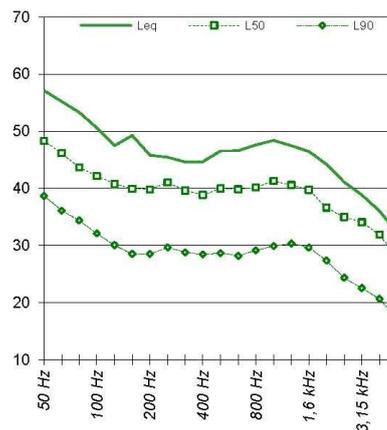
| | L _{Aeq,T} dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Niveau brut | 55.9 | 68.4 | 32.5 | 64.3 | 60.8 | 49.8 | 41.0 | 58.3 |
| Niveau recalé sur LD11 | 54.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD44 4 Rue du Petit Pré</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD44-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 4 Rue du Petit Pré</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h45 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

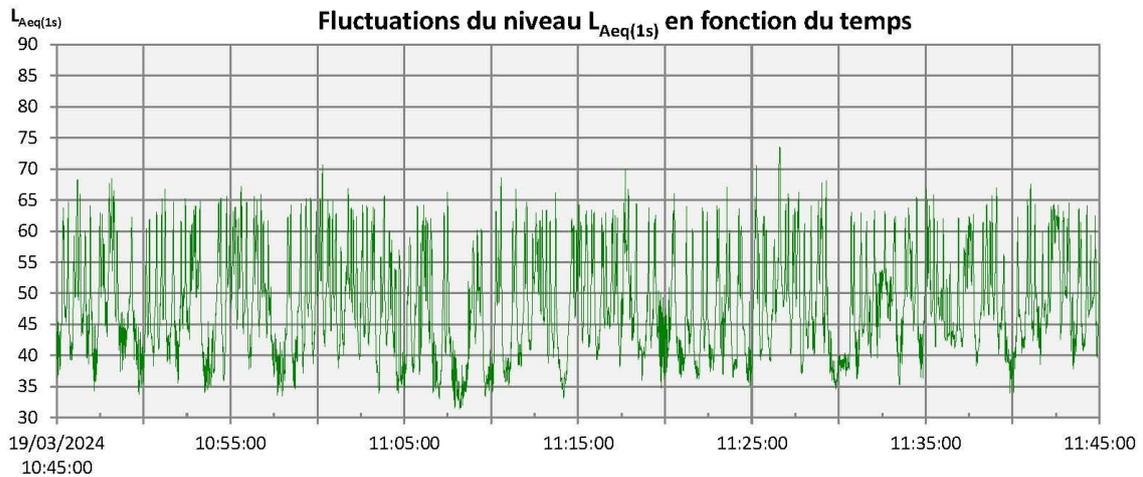
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

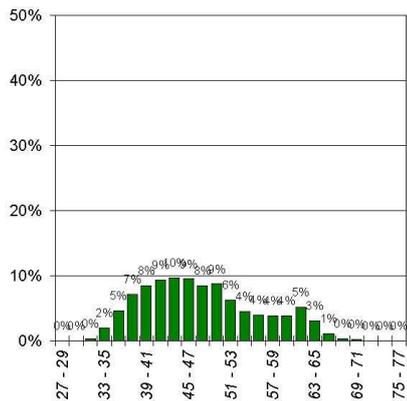
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024 |
| | CD44 4 Rue du Petit Pré | Fiche : CD44-B Opérateur : RR-TL |

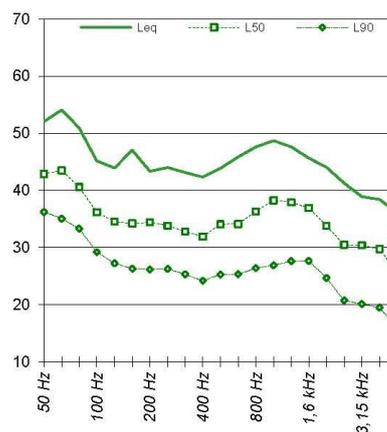
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 55.6 | 73.6 | 31.4 | 65.8 | 60.8 | 46.9 | 38.0 | 60.5 |
| Niveau recalé sur LD12 | 56.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|--|---|--|
|  <p>impédance ingénierie</p> <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD45 5 Le Val</p> | <p><i>Dossier n°</i> : EN12200-03 <i>Cliant</i> : CD50 <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Commune</i> : Sartilly-Baie-Bocage <i>Date</i> : mar. 19 mars 2024</p> <p><i>Fiche</i> : CD45-A <i>Opérateur</i> : RR-TL</p> |
|--|---|--|

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p><i>Commune</i> : Sartilly-Baie-Bocage <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Adresse</i> : 5 Le Val</p> <p><i>Façade</i> : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> <i>Champ libre</i> : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> <i>Hauteur de mesure</i> : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p><i>Date</i> : mar. 19 mars 2024</p> <p><i>Heure Début</i> : 15h05 <i>Durée</i> : 1:00:00 <i>Durée d'intégration</i> : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

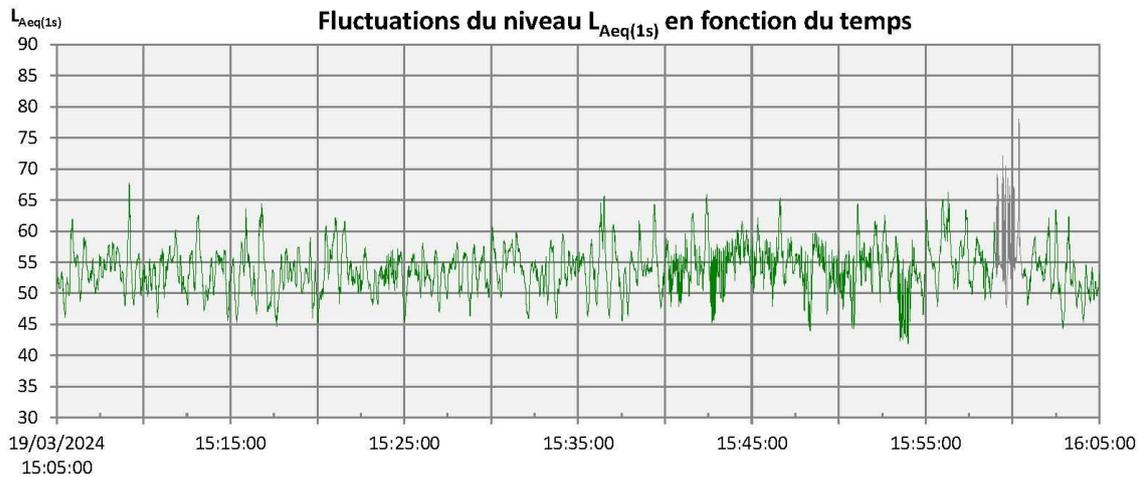
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | U5T2(+) | Conditions favorables pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

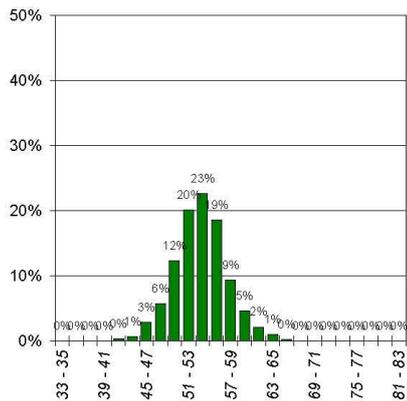
| | |
|--|---|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse. |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024 |
| | CD45 5 Le Val | Fiche : CD45-B Opérateur : RR-TL |

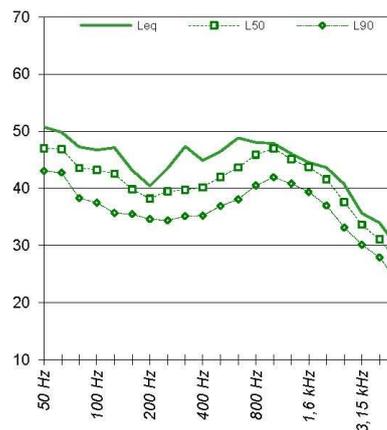
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 55.4 | 67.8 | 41.9 | 63.3 | 58.4 | 53.7 | 49.2 | 55.3 |
| Niveau recalé sur LD13 | 56.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

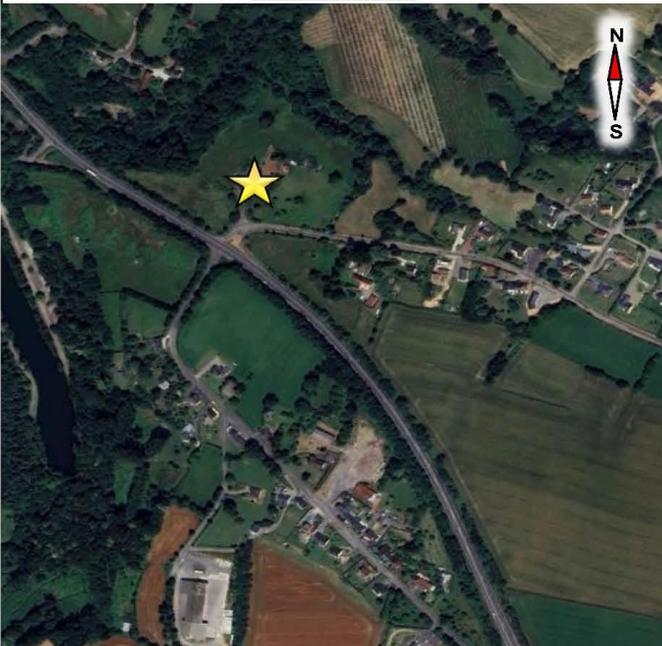


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD46 4 Le Cheval Blanc</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD46-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 4 Le Cheval Blanc</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 13h24 Durée : 0:59:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

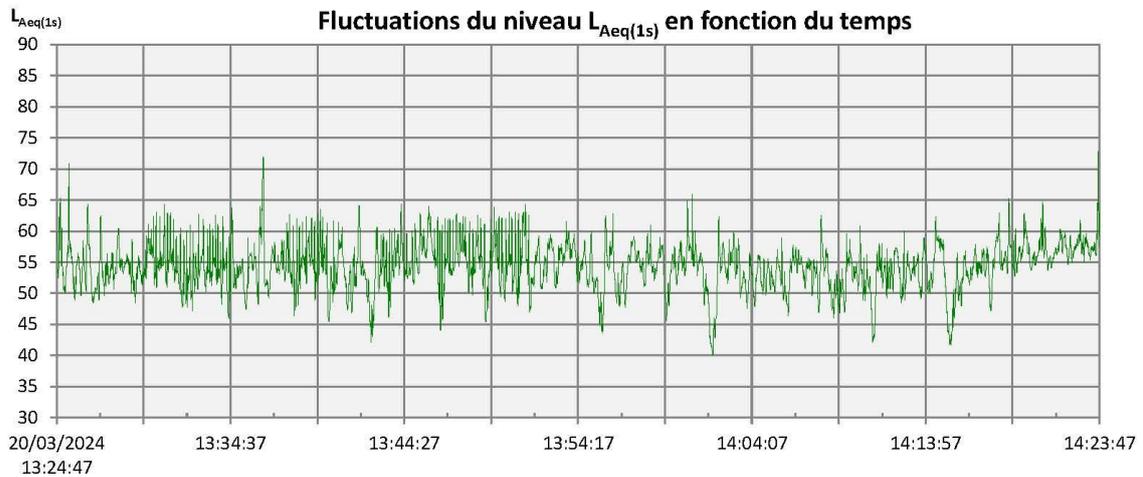
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

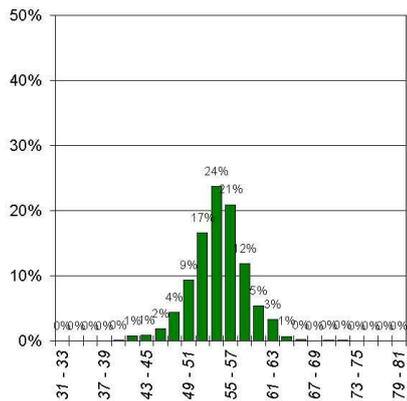
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD46 4 Le Cheval Blanc | Fiche : CD46-B Opérateur : RR-TL |

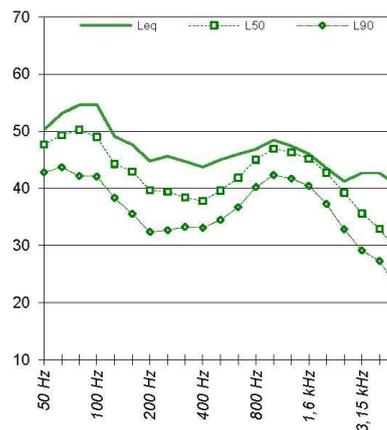
| | L _{Aeq,T} dB(A) | L _{MAX} Leq(1s) dB(A) | L _{MIN} Leq(1s) dB(A) | L ₁ Leq(1s) dB(A) | L ₁₀ Leq(1s) dB(A) | L ₅₀ Leq(1s) dB(A) | L ₉₀ Leq(1s) dB(A) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Niveau brut | 56.1 | 72.8 | 40.1 | 63.0 | 58.9 | 54.4 | 49.6 | 55.8 |
| Niveau recalé sur LD13 | 55.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

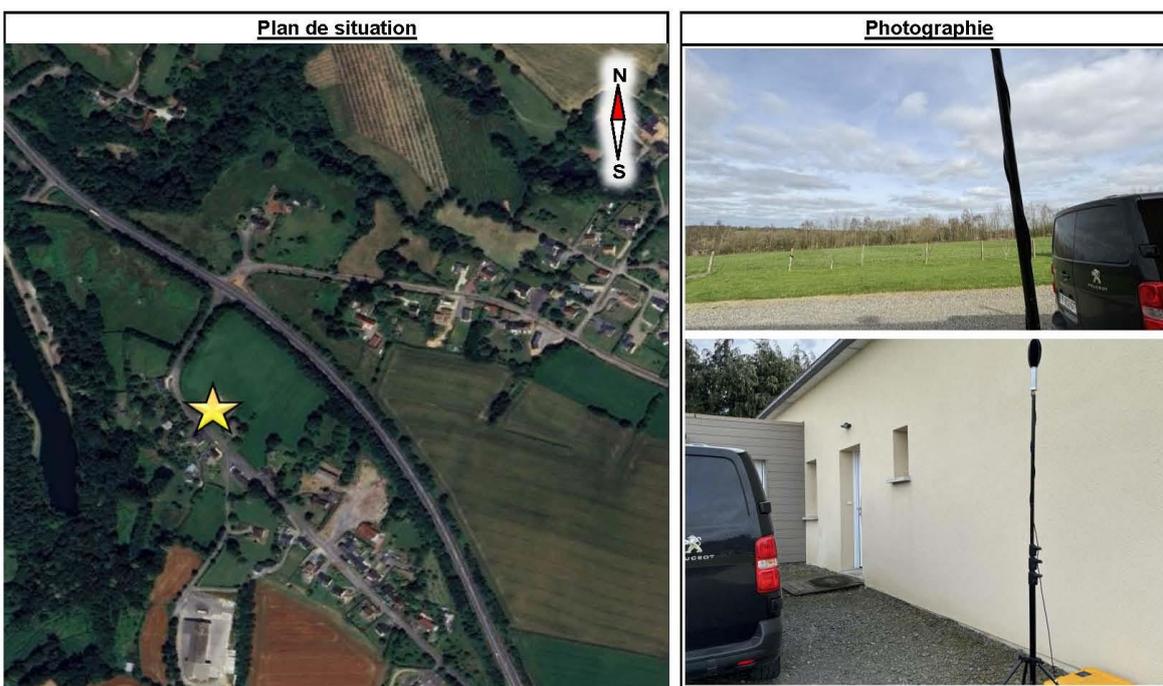


| | | |
|--|---|--|
|  <p>impédance ingénierie</p> <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD47 5 La Boule d'Or</p> | <p><i>Dossier n°</i> : EN12200-03 <i>Cliant</i> : CD50 <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Commune</i> : Sartilly-Baie-Bocage <i>Date</i> : mar. 19 mars 2024</p> <p><i>Fiche</i> : CD47-A <i>Opérateur</i> : RR-TL</p> |
|--|---|--|

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p><i>Commune</i> : Sartilly-Baie-Bocage <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Adresse</i> : 5 La Boule d'Or</p> <p style="text-align: right;"><i>Façade</i> : <input type="checkbox"/> X <i>Champ libre</i> : <input type="checkbox"/> - <i>Hauteur de mesure</i> : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p><i>Date</i> : mar. 19 mars 2024</p> <p><i>Heure Début</i> : 14h18 <i>Durée</i> : 1:00:00 <i>Durée d'intégration</i> : 1 s</p> |
|--|--|

Conditions météorologiques

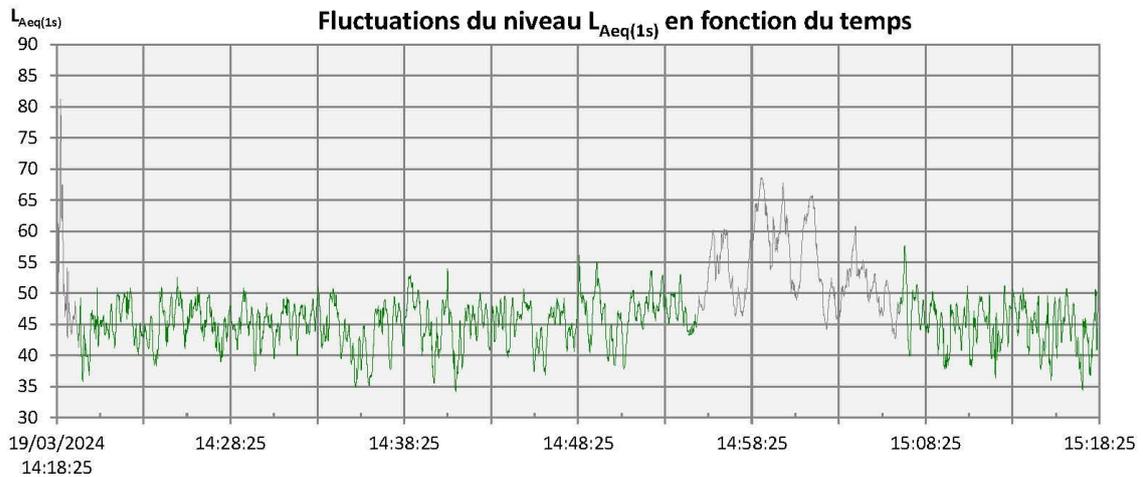
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Moyen | Nuageux | Sec | U2T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



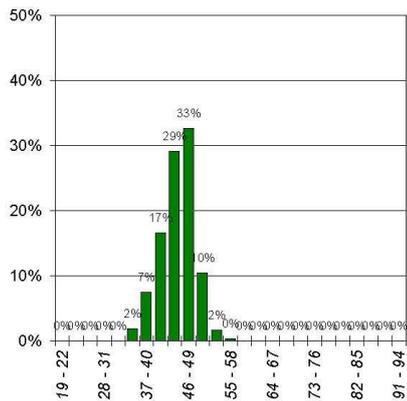
| | |
|---|--|
| <p><i>Principales origines du bruit</i> :</p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><i>Observations</i> :</p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024 | |
| | CD47 5 La Boule d'Or | | Fiche : CD47-B Opérateur : RR-TL | |

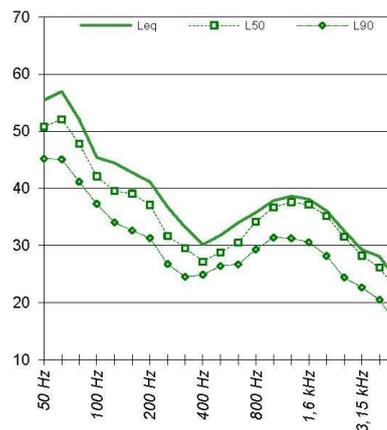
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 46.5 | 57.6 | 34.2 | 52.9 | 49.4 | 45.6 | 40.2 | 46.6 |
| Niveau recalé sur LD13 | 47.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

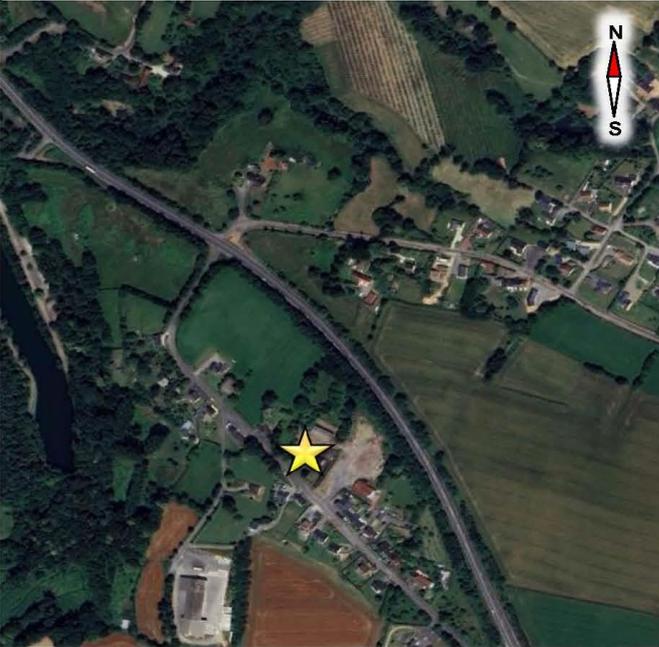


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD48 11 La Boule d'Or</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD48-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 11 La Boule d'Or</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> Champ libre : <input type="checkbox"/> Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h14 Durée : 0:59:29 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

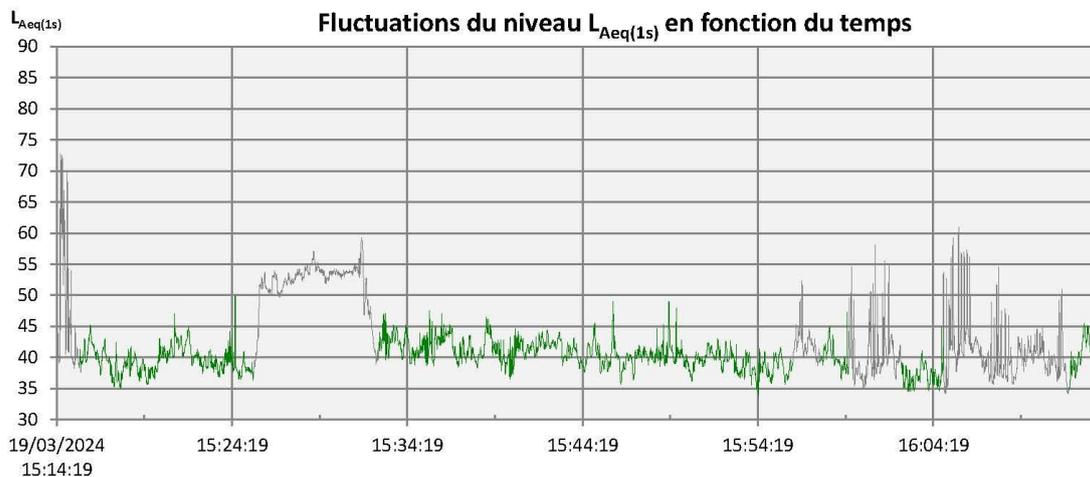
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Moyen | Nuageux | Sec | U2T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

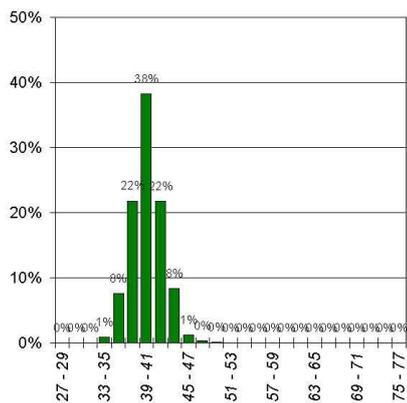
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024</p> |
| | <p>CD48 11 La Boule d'Or</p> | <p>Fiche : CD48-B Opérateur : RR-TL</p> |

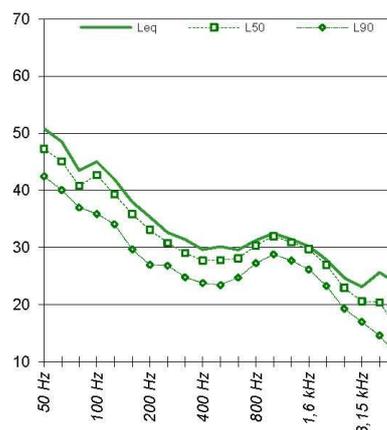
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 40.7 | 50.0 | 33.8 | 45.4 | 43.0 | 40.0 | 37.2 | 40.6 |
| Niveau recalé sur LD13 | 41.5 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

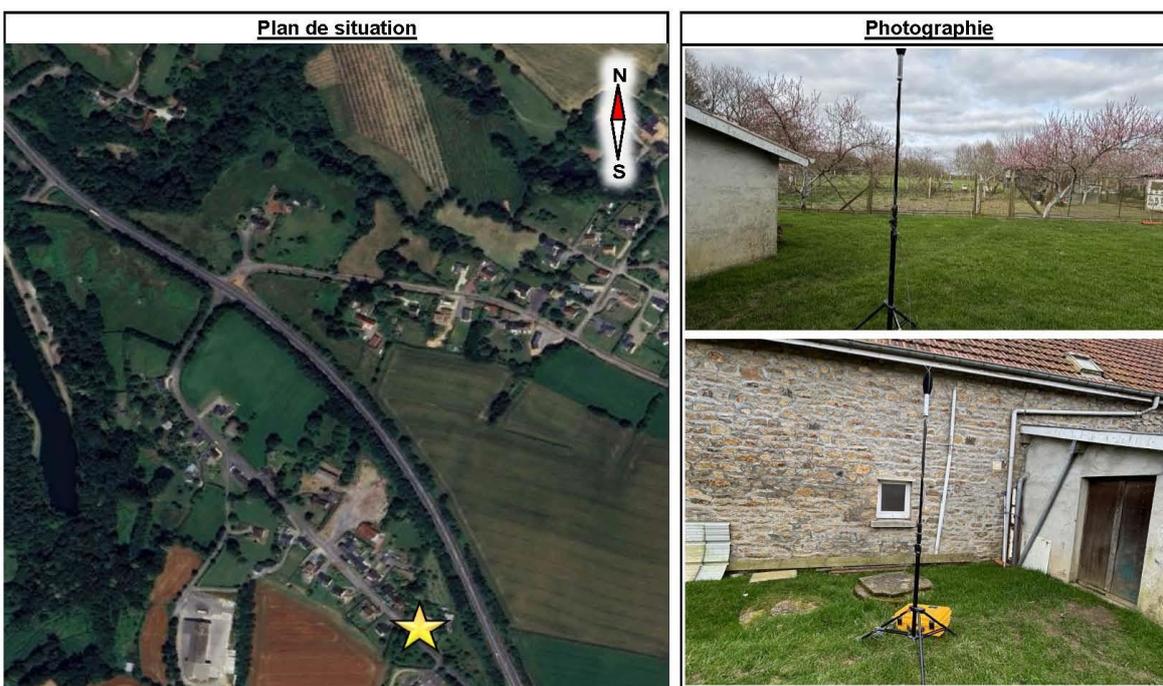


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD49 31 La Boule d'Or</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD49-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 31 La Boule d'Or</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h19 Durée : 0:54:29 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

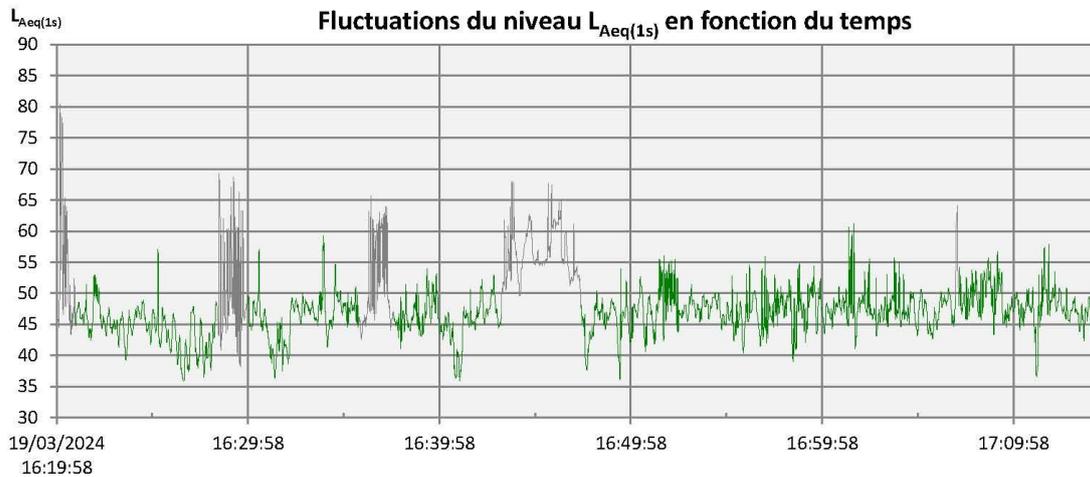
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Moyen | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



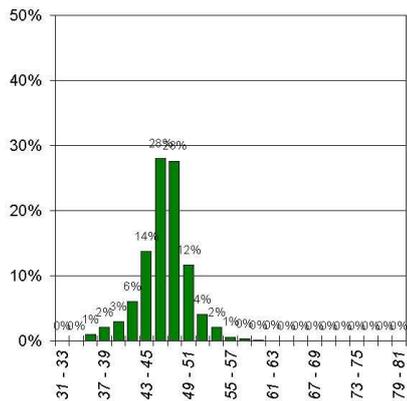
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD49 31 La Boule d'Or | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024 |
| | | Fiche : CD49-B Opérateur : RR-TL |

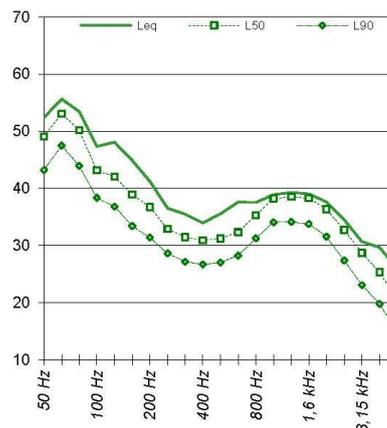
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 47.9 | 61.2 | 35.9 | 55.0 | 50.2 | 46.8 | 42.4 | 47.6 |
| Niveau recalé sur LD13 | 47.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

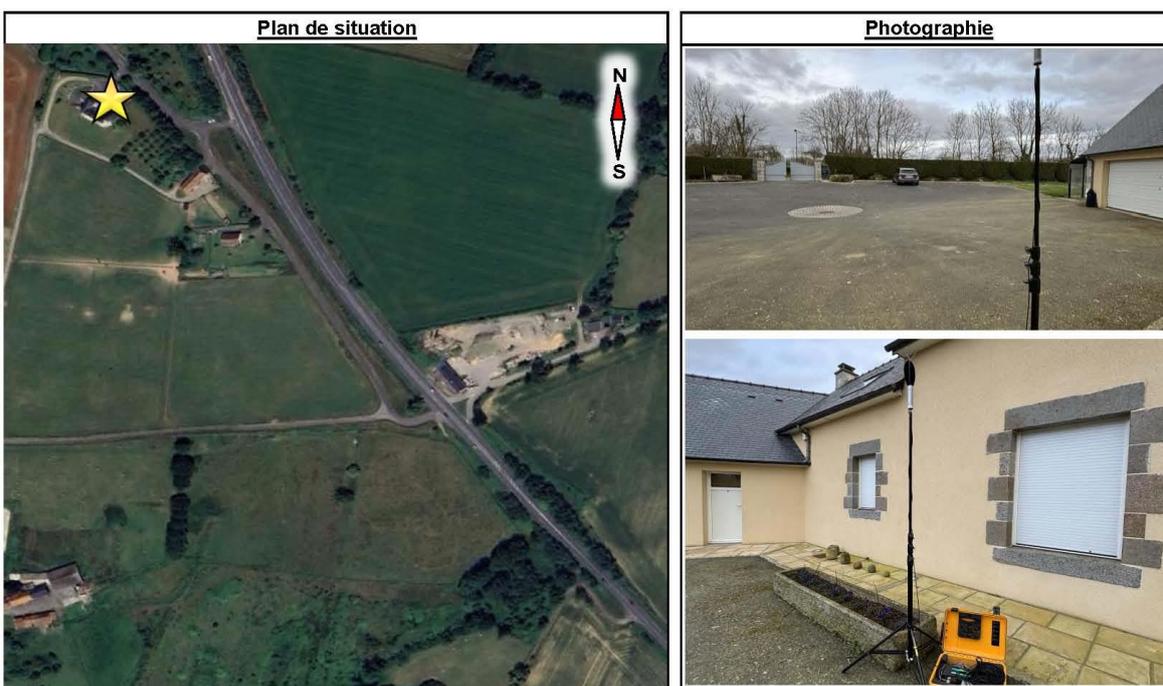


| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD50 31 La Boule d'Or</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Fiche : CD50-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 31 La Boule d'Or</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 19 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h00 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

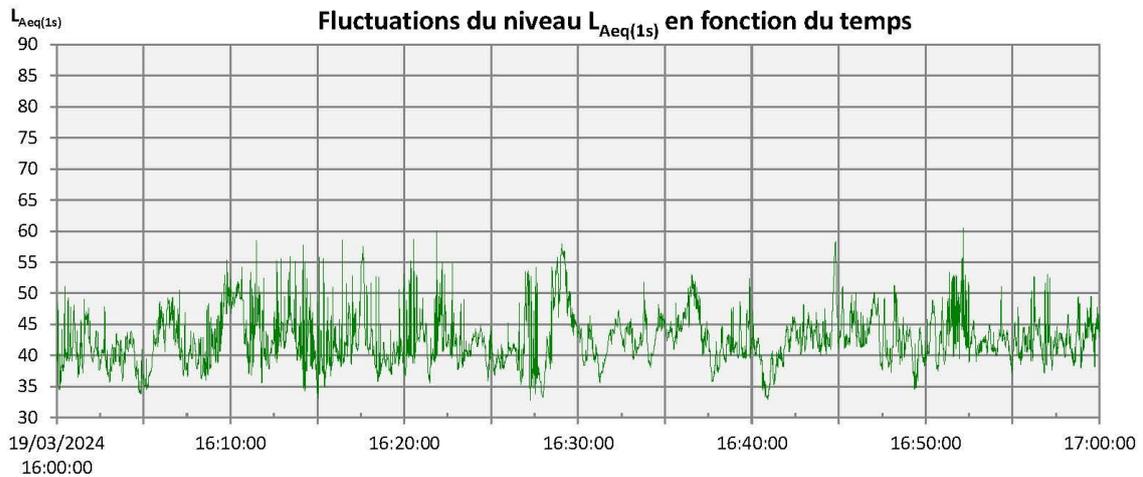
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Fort | Nuageux | Sec | U2T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



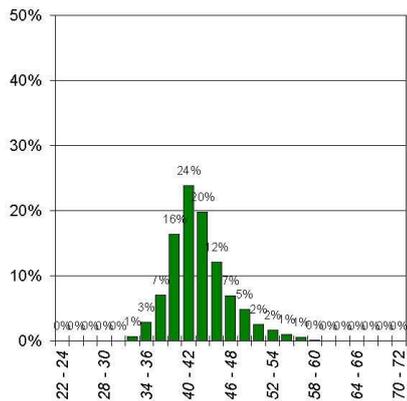
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mar. 19 mars 2024 |
| | CD50 31 La Boule d'Or | Fiche : CD50-B Opérateur : RR-TL |

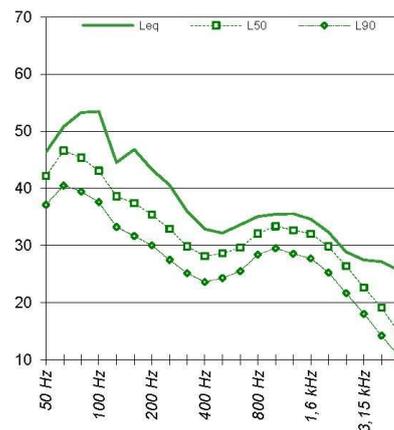
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 45.2 | 60.5 | 32.8 | 55.3 | 48.2 | 42.0 | 38.0 | 44.7 |
| Niveau recalé sur LD13 | 44.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

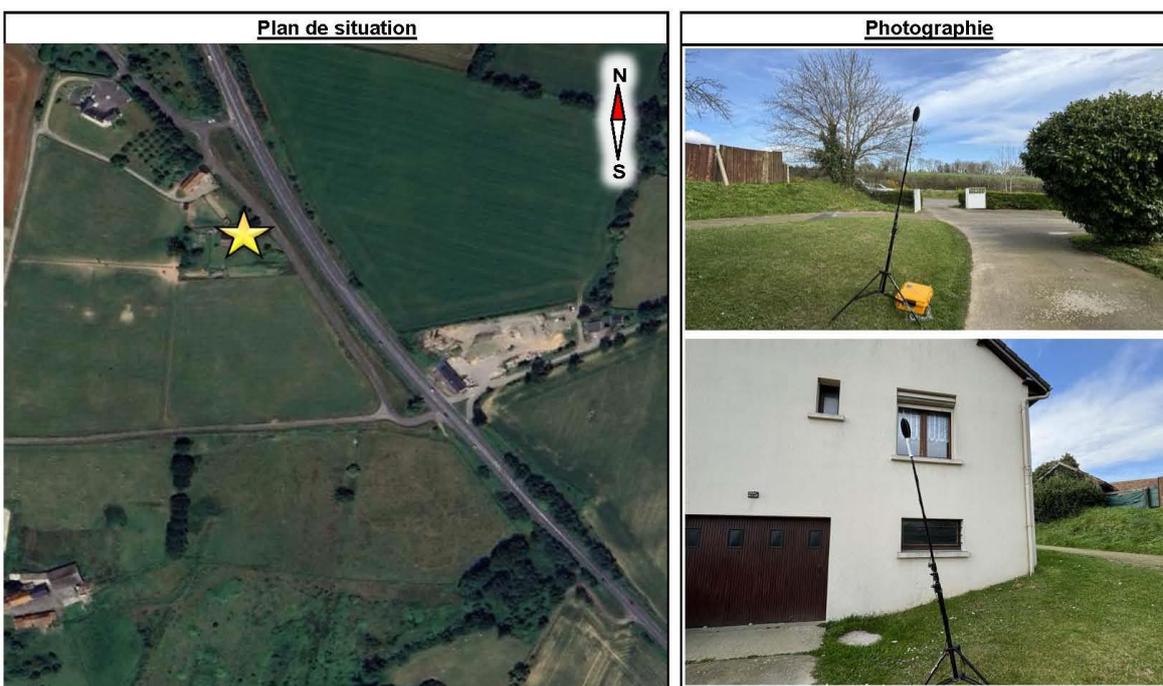


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD51 36 La Boule d'Or</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD51-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 36 La Boule d'Or</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h33 Durée : 0:55:13 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

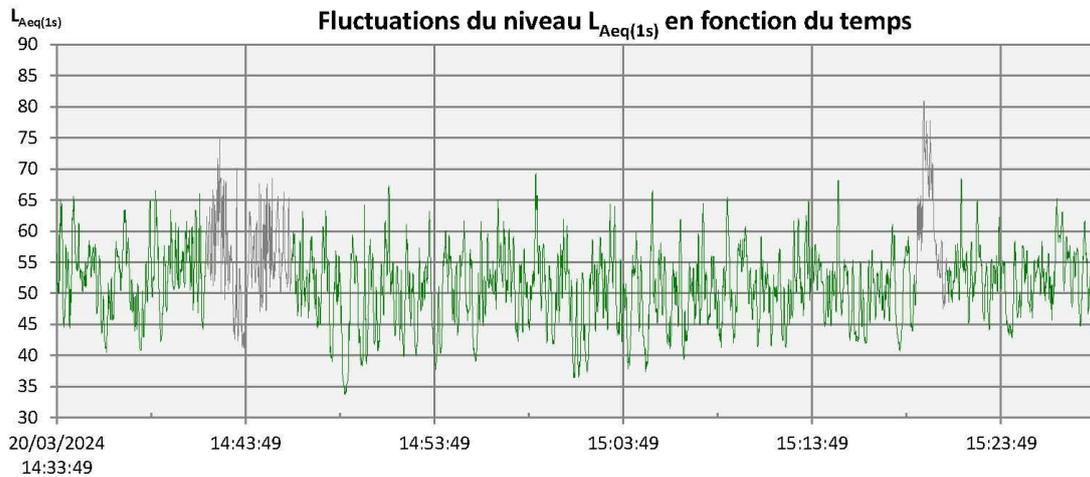
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



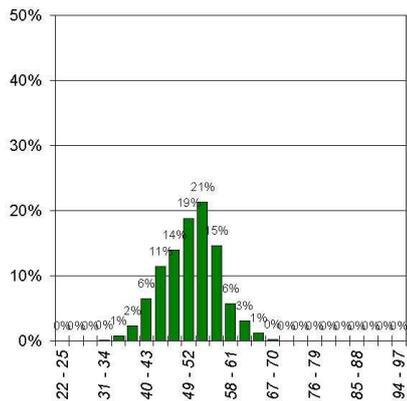
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD51 36 La Boule d'Or | Fiche : CD51-B Opérateur : RR-TL |

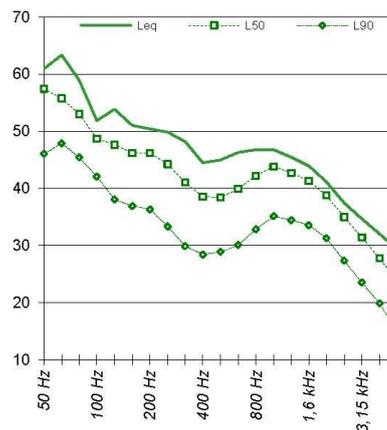
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 54.8 | 69.3 | 33.7 | 64.8 | 58.1 | 51.5 | 43.2 | 54.5 |
| Niveau recalé sur LD14 | 54.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD52 4 La Furetière</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD52-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 4 La Furetière</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h35 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

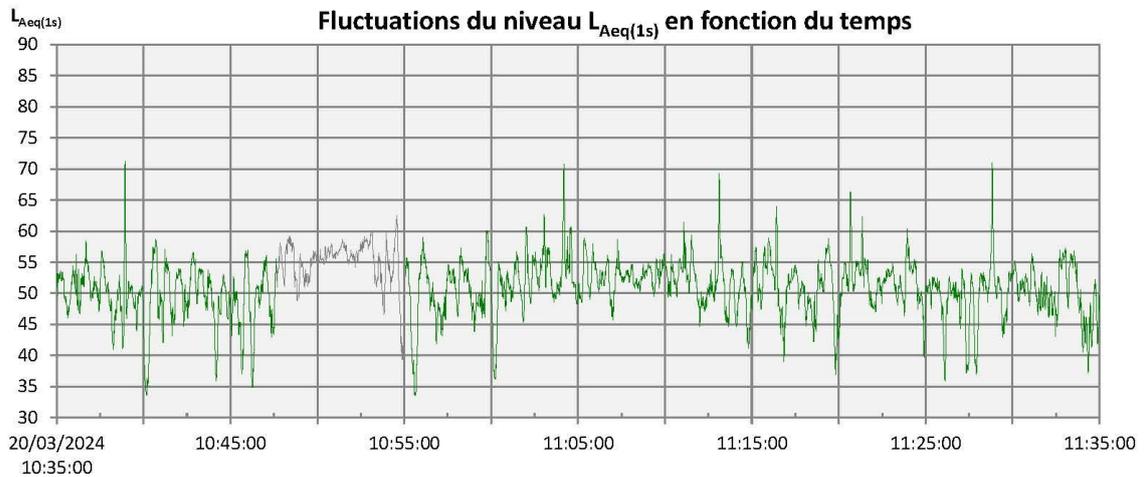
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Dégagé | Sec | U3T1(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

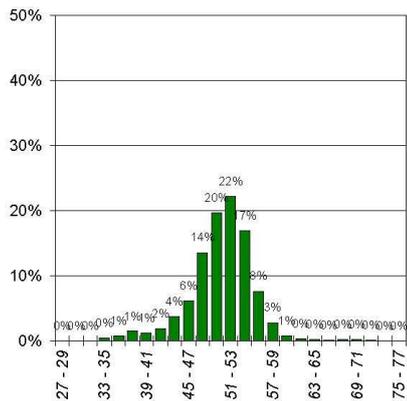
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 |
| | CD52 4 La Furetière | Fiche : CD52-B Opérateur : RR-TL |

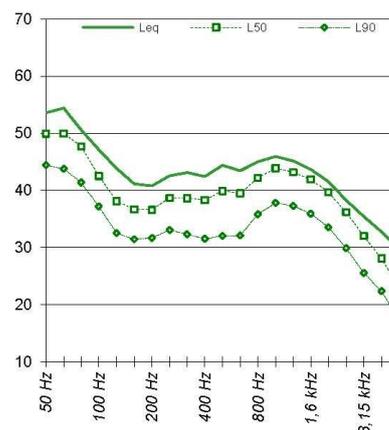
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 53.3 | 71.2 | 33.6 | 60.6 | 55.4 | 51.1 | 45.4 | 52.4 |
| Niveau recalé sur LD14 | 53.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

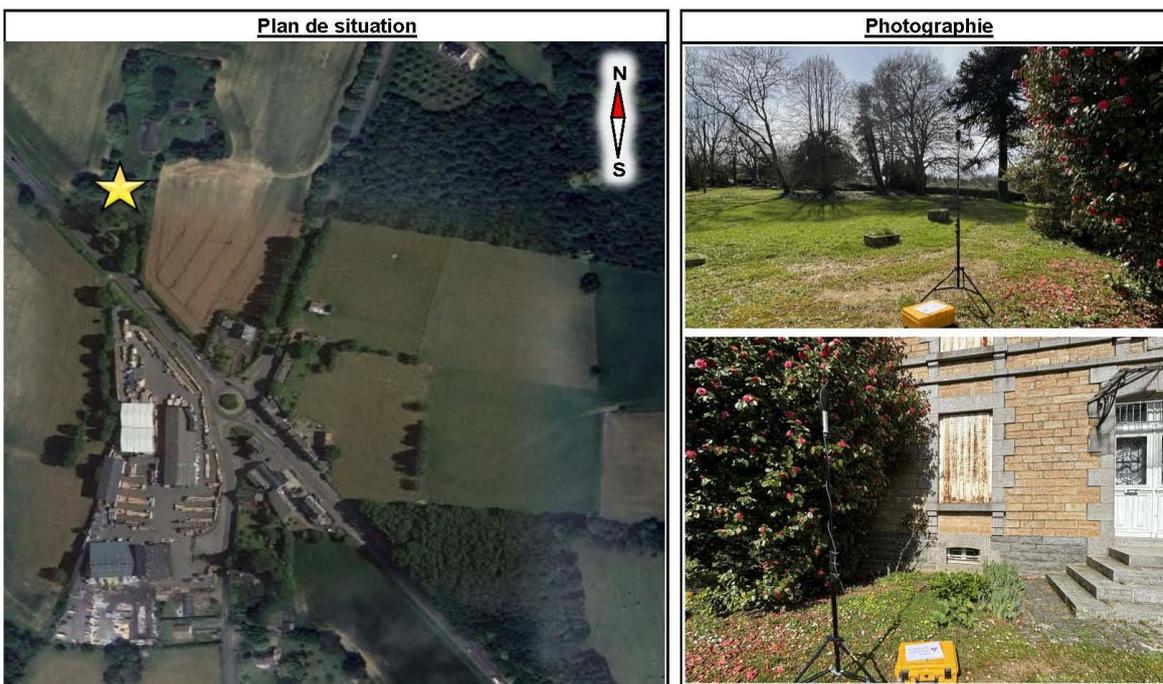


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD53 2 La Grosserie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD53-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : 2 La Grosserie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 13h40 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

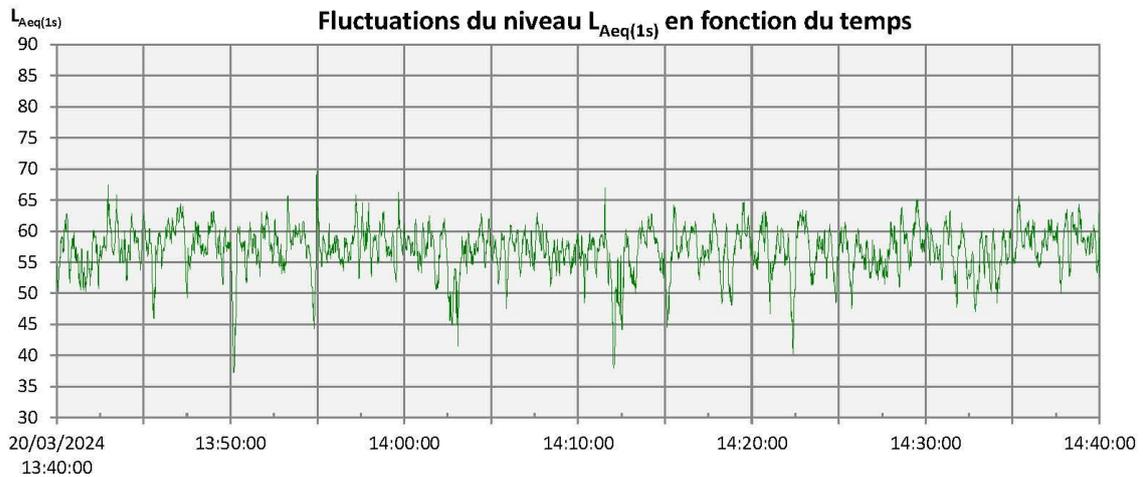
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Moyen | Nuageux | Sec | U2T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



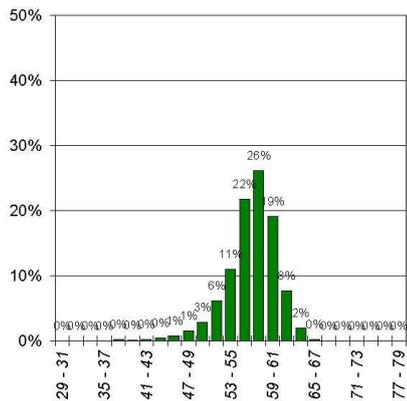
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD53 2 La Grosserie | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 |
| | | Fiche : CD53-B Opérateur : RR-TL |

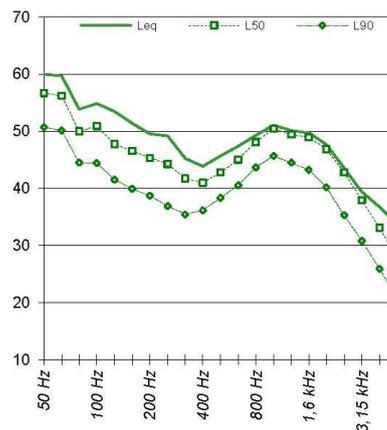
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 58.2 | 69.7 | 37.3 | 64.0 | 61.0 | 57.4 | 52.4 | 58.3 |
| Niveau recalé sur LD14 | 58.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

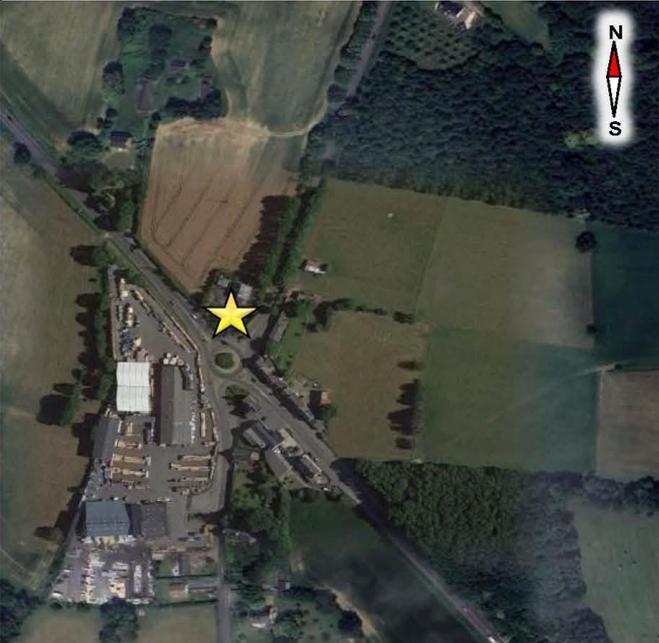


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD54 La butte és gros</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Fiche : CD54-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Sartilly-Baie-Bocage Site : Granville-Avranches Adresse : La butte és gros</p> <p>Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> -</p> <p>Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 20 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h20 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

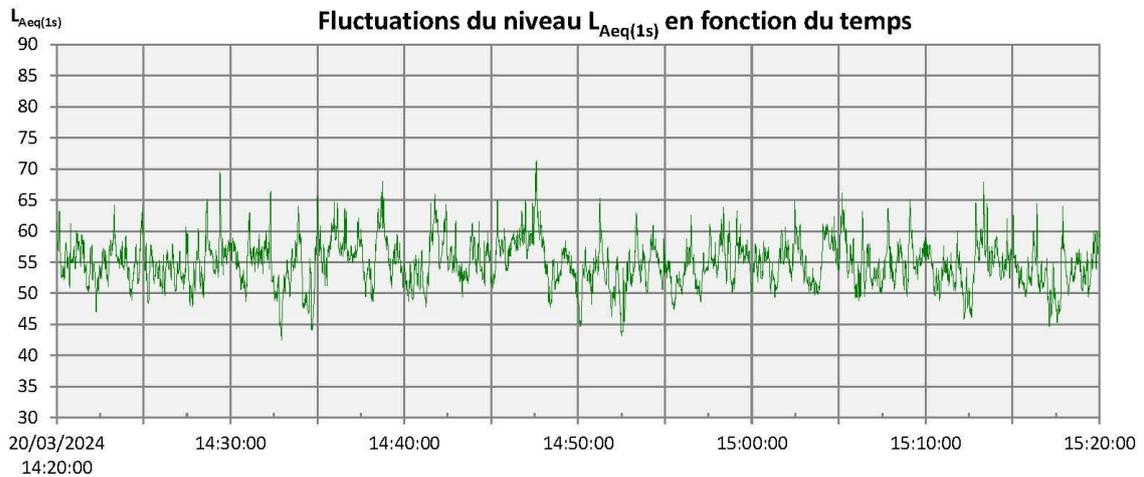
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

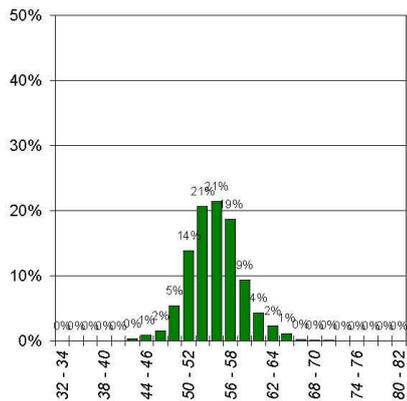
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Sartilly-Baie-Bocage Date : mer. 20 mars 2024 | |
| | CD54 La butte és gros | | Fiche : CD54-B Opérateur : RR-TL | |

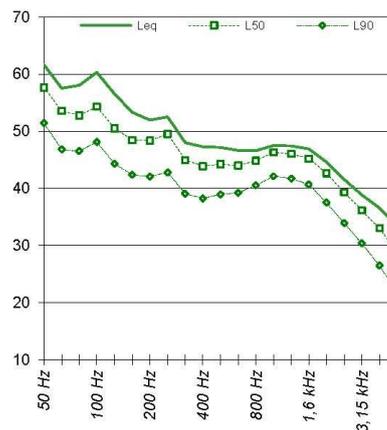
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 56.6 | 71.4 | 42.4 | 64.6 | 59.5 | 54.7 | 50.4 | 56.3 |
| Niveau recalé sur LD14 | 56.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

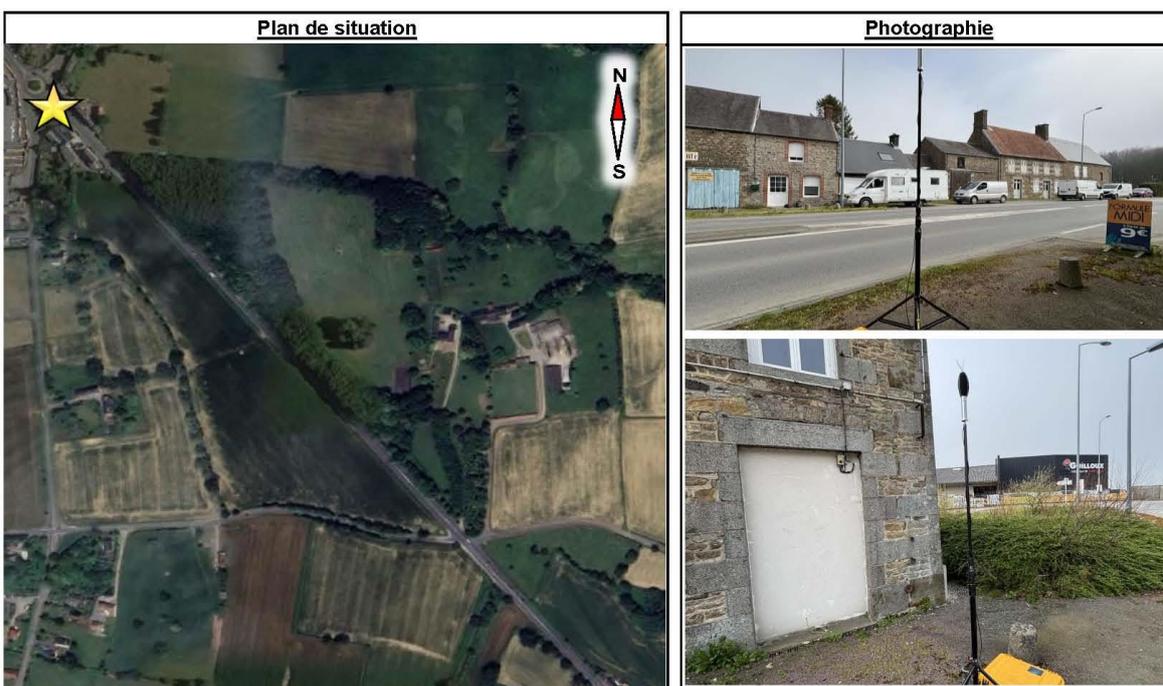


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD55 8 La Butte És Gros</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolfif Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD55-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolfif Site : Granville-Avranches Adresse : 8 La Butte És Gros</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h10 Durée : 0:51:48 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

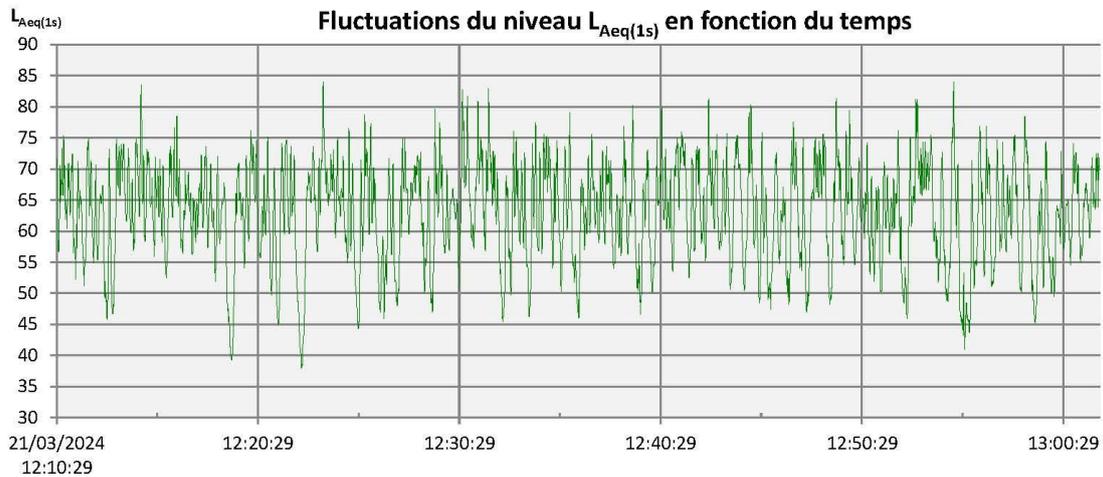
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



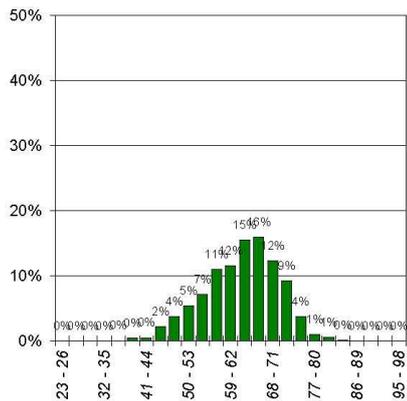
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : jeu. 21 mars 2024 | |
| | CD55 8 La Butte És Gros | | Fiche : CD55-B Opérateur : RR-TL | |

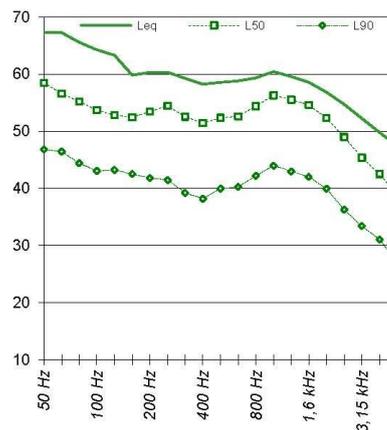
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 68.4 | 84.0 | 38.0 | 78.7 | 72.4 | 63.7 | 51.5 | 69.0 |
| Niveau recalé sur LD15 | 69.0 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



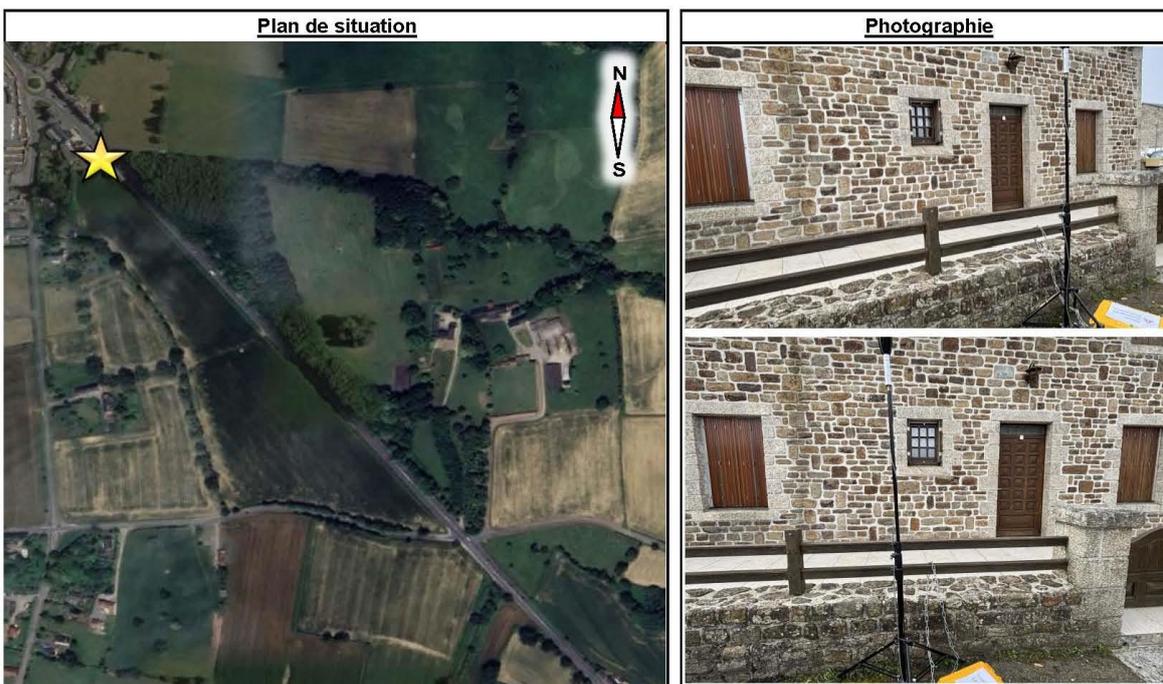
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD56 6 La Butte És Gros</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD56-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolif Site : Granville-Avranches Adresse : 6 La Butte És Gros</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 12h04 Durée : 0:55:12 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

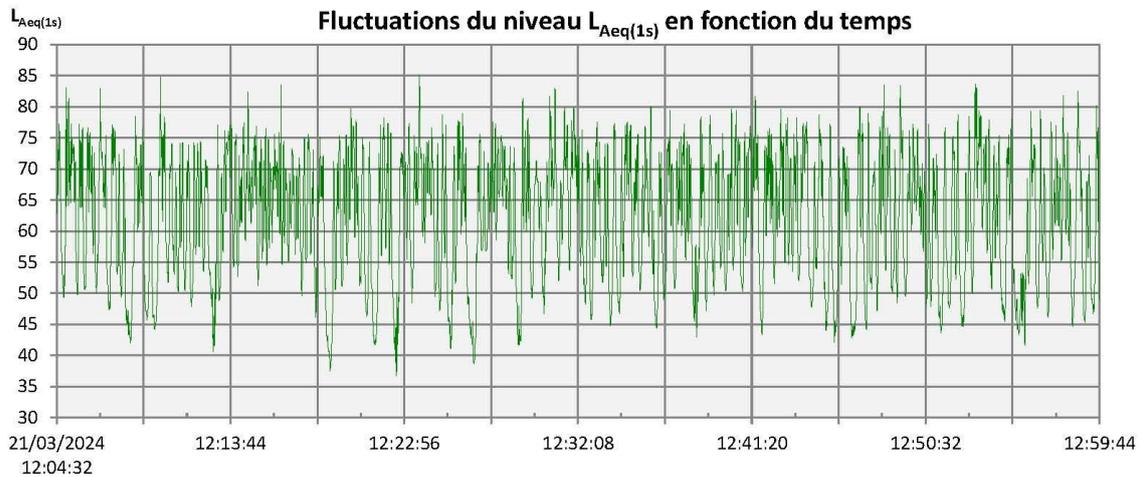
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



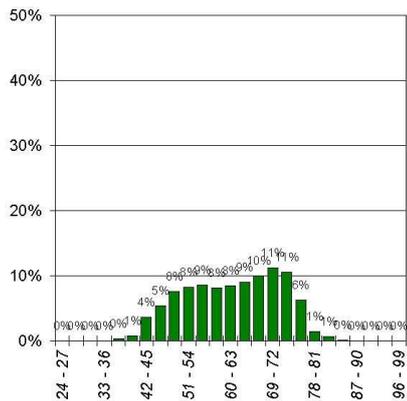
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : jeu. 21 mars 2024 | |
| | CD56 6 La Butte És Gros | | Fiche : CD56-B Opérateur : RR-TL | |

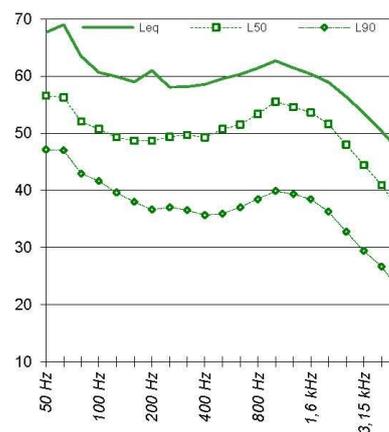
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 70.0 | 85.2 | 36.7 | 79.8 | 74.5 | 62.7 | 48.0 | 72.4 |
| Niveau recalé sur LD15 | 70.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

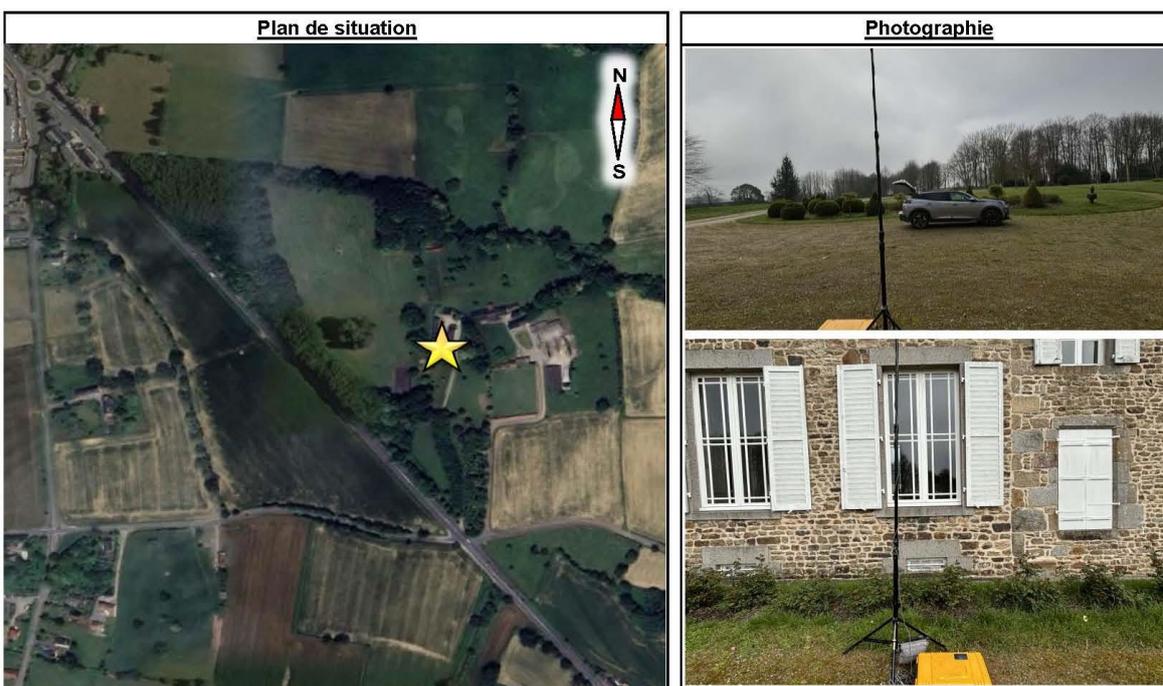


| | | |
|---|--|---|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD57 1 Le Mesnil Balusson</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolf Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD57-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolf Site : Granville-Avranches Adresse : 1 Le Mesnil Balusson</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 11h50 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

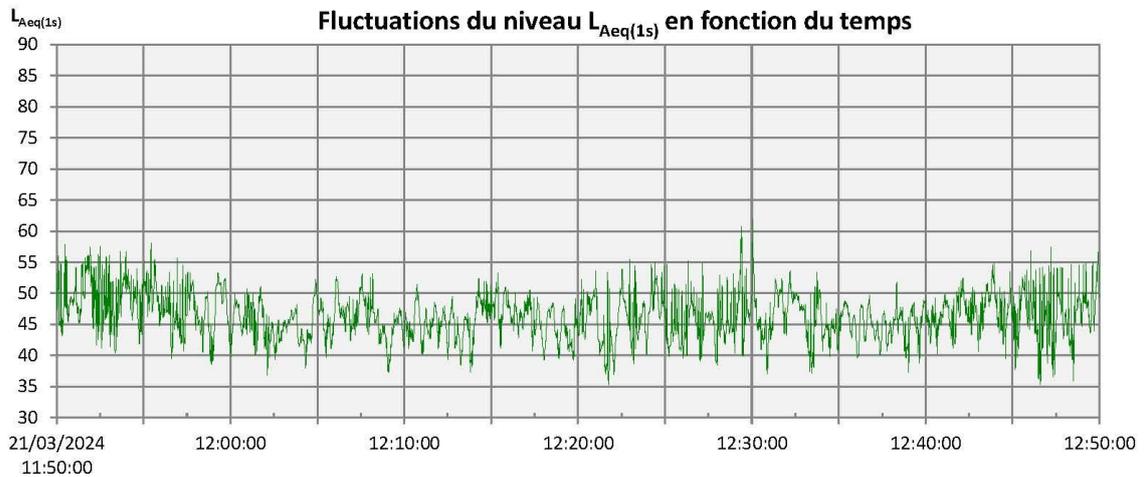
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Moyen | Nuageux | Sec | U2T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



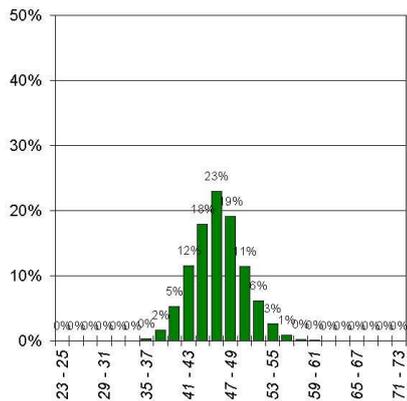
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | CD57 1 Le Mesnil Balusson | Fiche : CD57-B Opérateur : RR-TL |

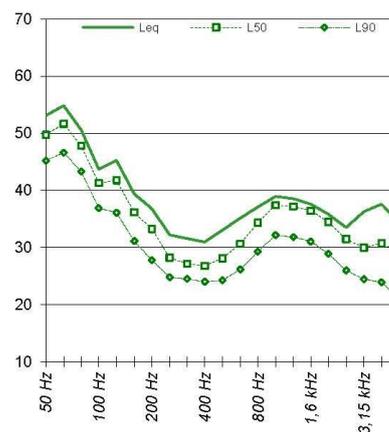
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 47.9 | 61.9 | 35.3 | 55.3 | 51.0 | 46.2 | 41.7 | 47.8 |
| Niveau recalé sur LD15 | 48.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

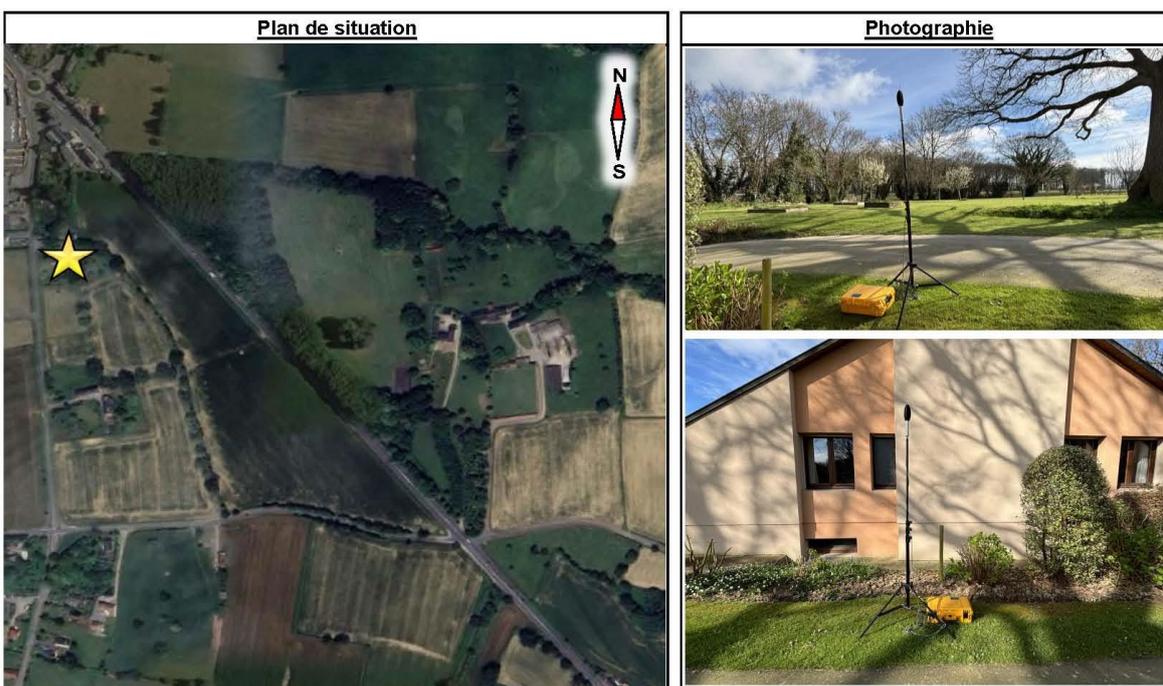


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD58 19 La Butte És Gros</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : ven. 22 mars 2024</p> <p>Fiche : CD58-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolif Site : Granville-Avranches Adresse : 19 La Butte És Gros</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : ven. 22 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h45 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

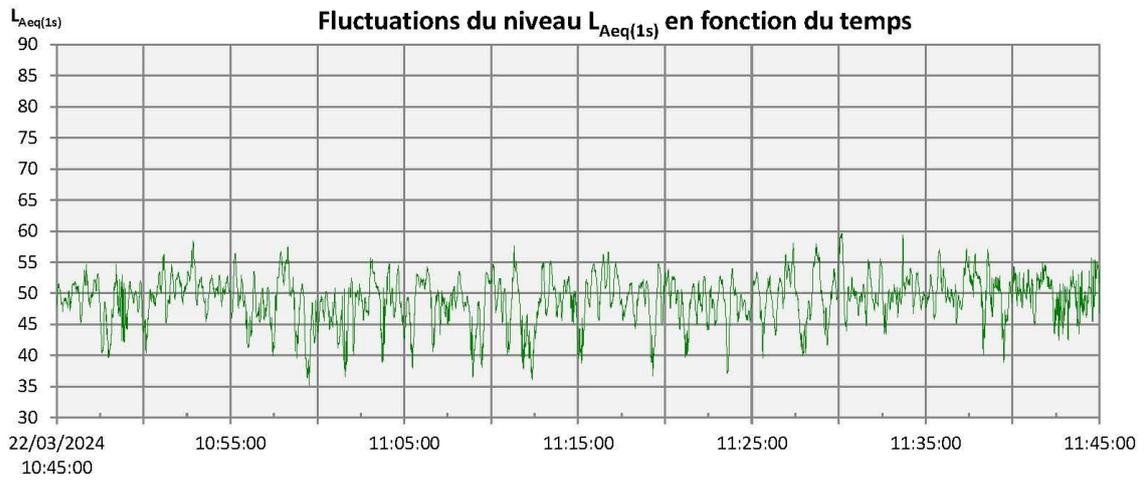
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



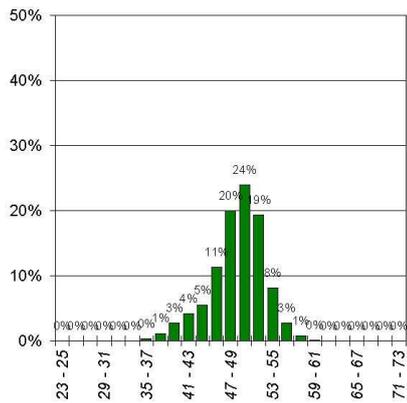
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : ven. 22 mars 2024 | |
| | CD58 19 La Butte És Gros | | Fiche : CD58-B Opérateur : RR-TL | |

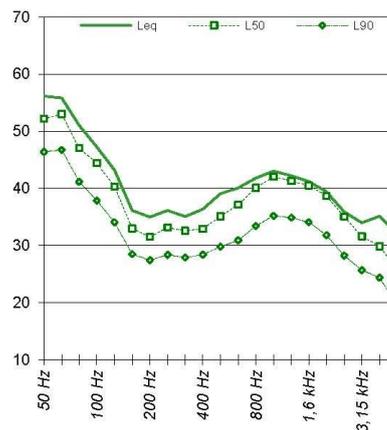
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 50.5 | 59.6 | 35.1 | 56.6 | 53.4 | 49.4 | 43.7 | 50.5 |
| Niveau recalé sur LD15 | 50.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

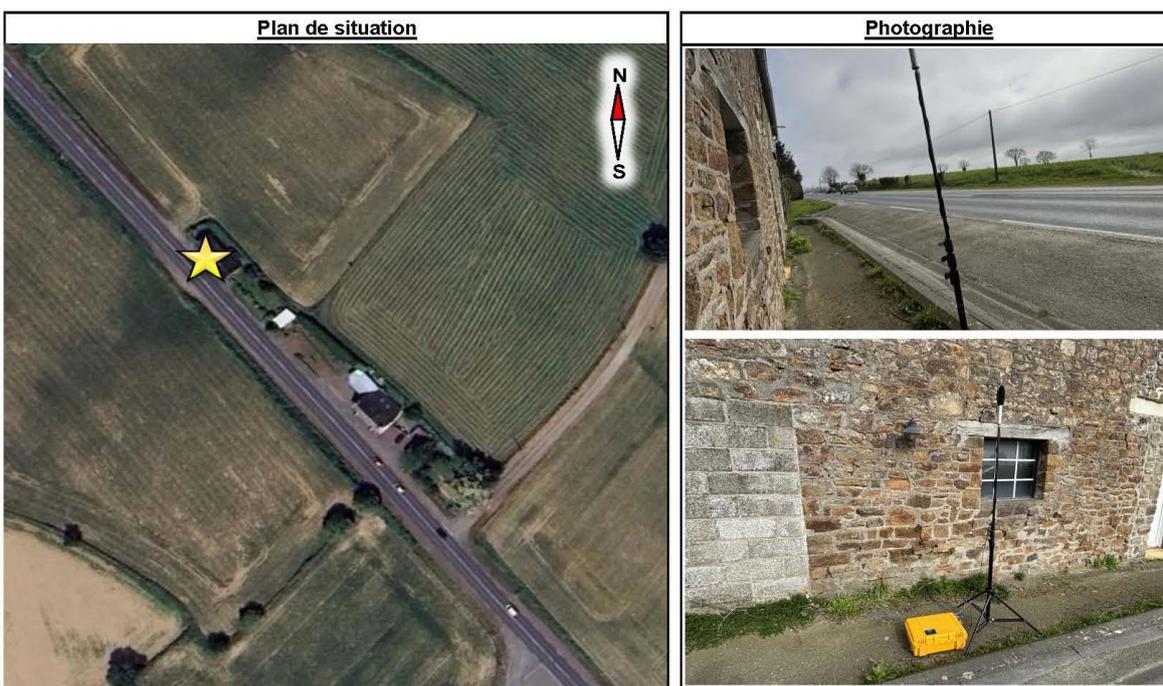


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD59 1 La Ruiné</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Fiche : CD59-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolif Site : Granville-Avranches Adresse : 1 La Ruiné</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : jeu. 21 mars 2024</p> <p>Heure Début : 13h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

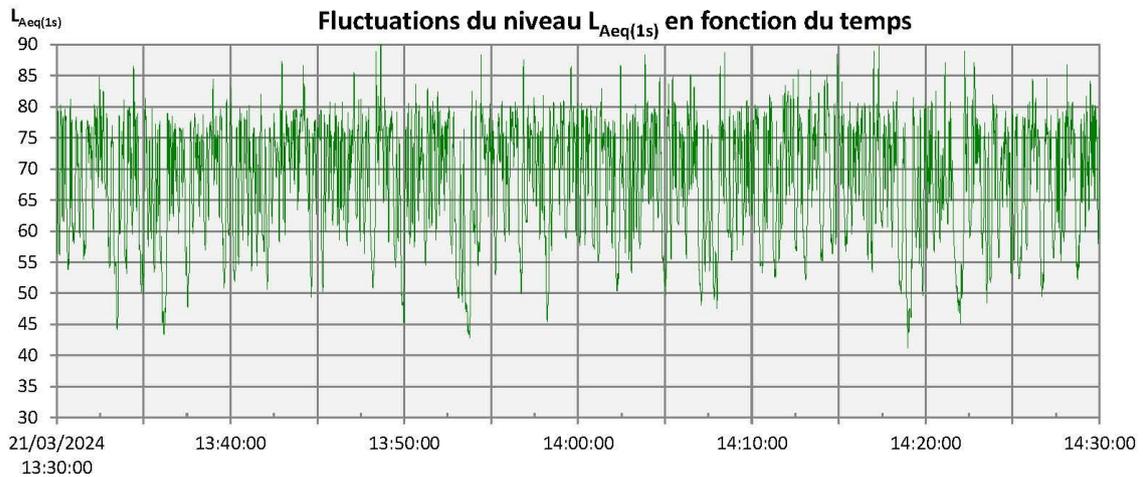
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



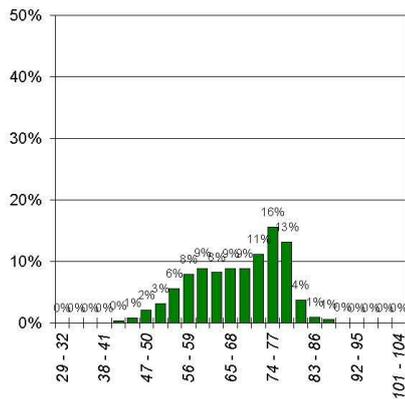
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : jeu. 21 mars 2024 |
| | CD59 1 La Ruiné | Fiche : CD59-B Opérateur : RR-TL |

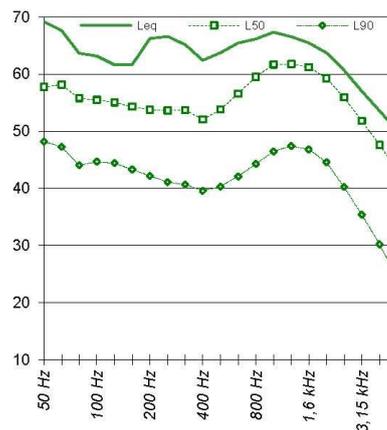
| | $L_{Aeq,T}$ | L_{MAX} | L_{MIN} | L_1 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | $L_{Aeq,Tgauss}$ |
|-------------------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L_{50} ; L_{10}) dB(A) |
| Niveau brut | 74.8 | 90.8 | 41.2 | 84.5 | 78.8 | 69.4 | 55.0 | 75.5 |
| Niveau recalé sur LD16 | 74.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux $L_{Aeq(1s)}$ en dB(A)



Spectres types en dB

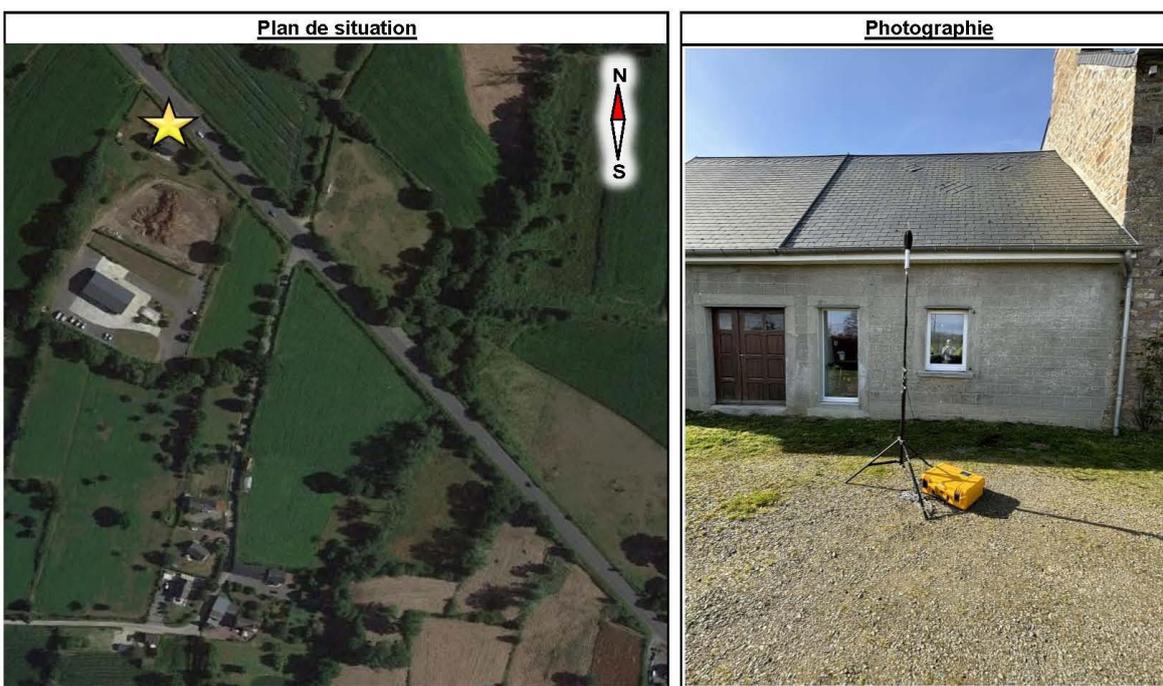


| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD60 Le Gros Seu</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : ven. 22 mars 2024</p> <p>Fiche : CD60-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Lolif Site : Granville-Avranches Adresse : Le Gros Seu</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : ven. 22 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h25 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

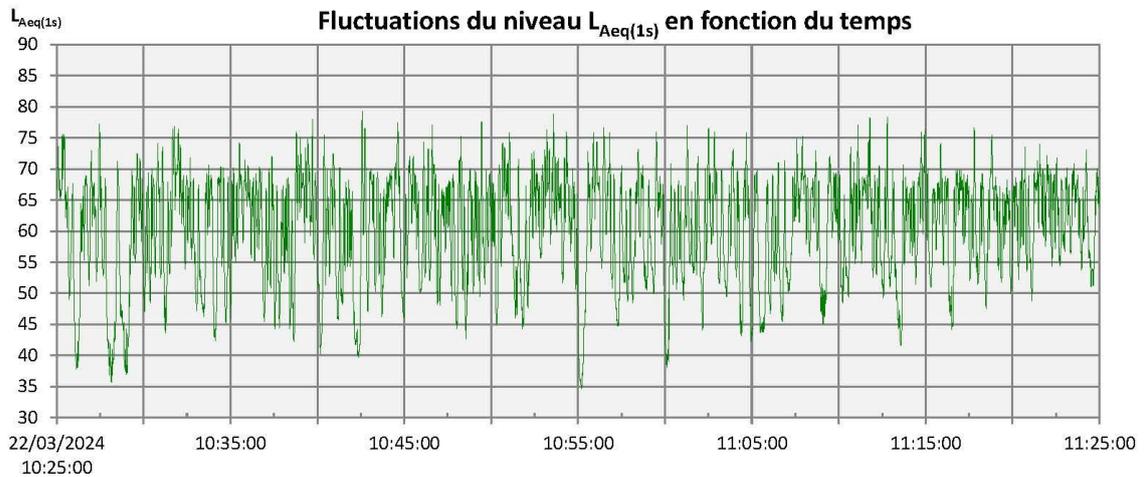
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Moyen | Dégagé | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



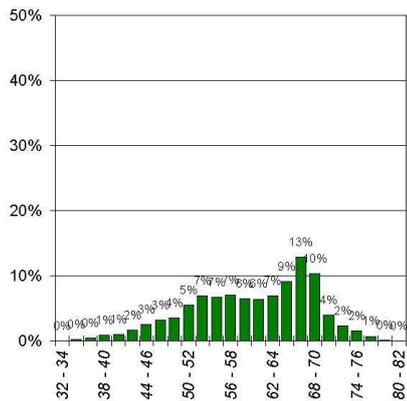
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD60 Le Gros Seu | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : ven. 22 mars 2024 Fiche : CD60-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

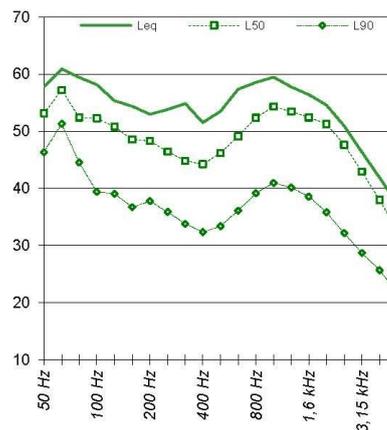
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 66.0 | 79.3 | 34.6 | 75.8 | 69.6 | 61.3 | 48.1 | 66.1 |
| Niveau recalé sur LD16 | 65.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|--|--|--|
|  <p>impédance ingénierie</p> <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD61 5-1 Couloune</p> | <p><i>Dossier n°</i> : EN12200-03 <i>Cliant</i> : CD50 <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Commune</i> : Lolfif <i>Date</i> : lun. 25 mars 2024</p> <p><i>Fiche</i> : CD61-A <i>Opérateur</i> : RR-TL</p> |
|--|--|--|

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p><i>Commune</i> : Lolfif <i>Site</i> : Granville-Avranches <i>Adresse</i> : 5-1 Couloune</p> <p style="text-align: right;"><i>Façade</i> : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> <i>Champ libre</i> : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> <i>Hauteur de mesure</i> : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p><i>Date</i> : lun. 25 mars 2024</p> <p><i>Heure Début</i> : 15h00 <i>Durée</i> : 1:00:00 <i>Durée d'intégration</i> : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

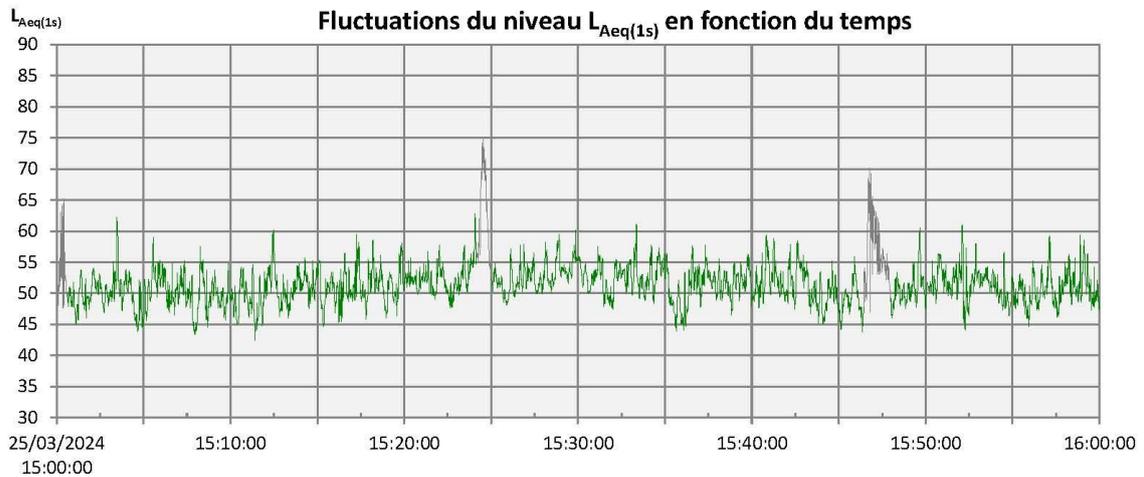
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Fort | Nuageux | Sec | U2T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



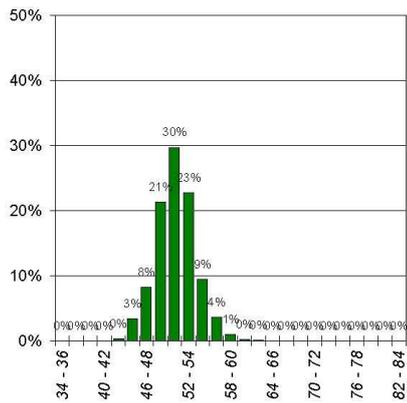
| | |
|--|---|
| <i>Principales origines du bruit</i> : | Trafic routier |
| <i>Observations</i> : | Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse. |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Lolif Date : lun. 25 mars 2024 | |
| | CD61 5-1 Couloune | | Fiche : CD61-B Opérateur : RR-TL | |

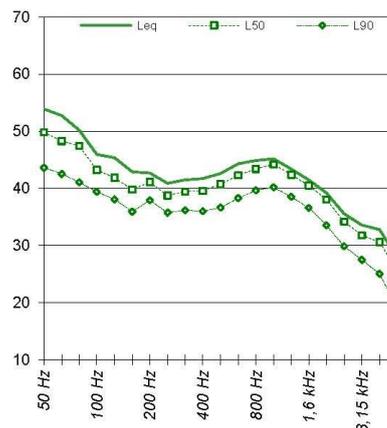
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 52.1 | 62.8 | 42.4 | 58.4 | 54.8 | 51.1 | 47.7 | 52.1 |
| Niveau recalé sur LD17 | 51.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



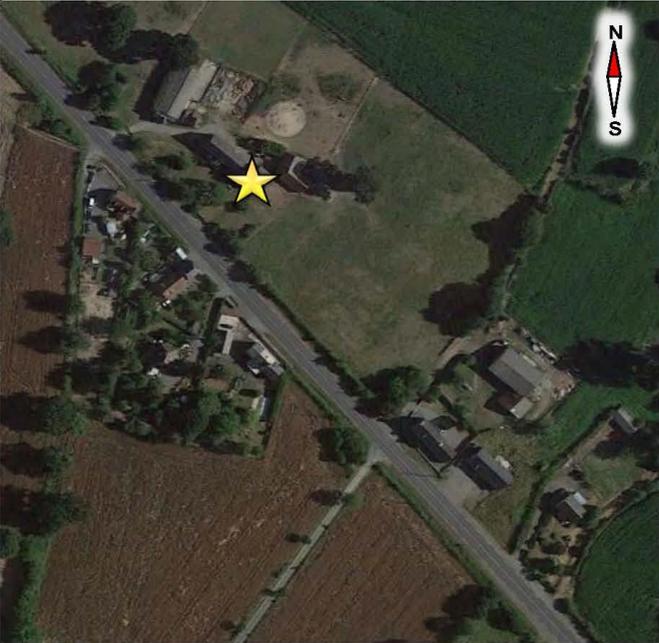
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD62 26 La Moinerie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Fiche : CD62-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 26 La Moinerie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

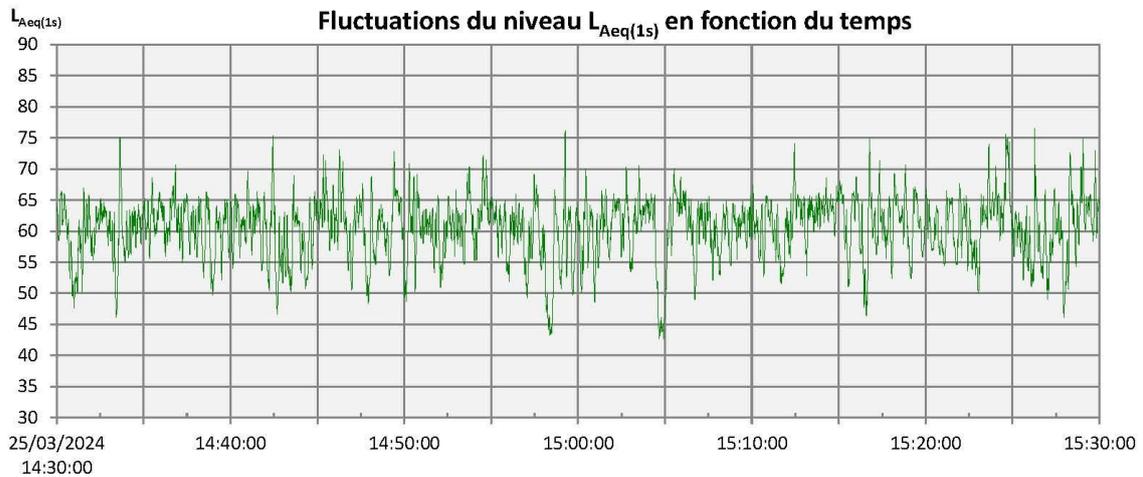
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p>Plan de situation</p>  | <p>Photographie</p>  |
|--|--|

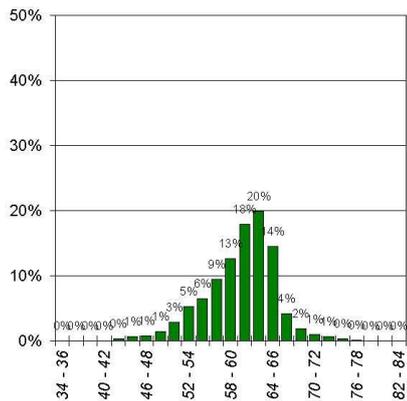
| | |
|--|----------------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier |
| <u>Observations :</u> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024 |
| | CD62 26 La Moinerie | Fiche : CD62-B Opérateur : RR-TL |

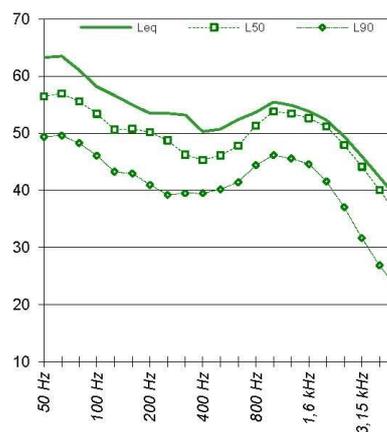
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 63.0 | 76.6 | 42.7 | 72.1 | 65.7 | 61.3 | 53.6 | 62.6 |
| Niveau recalé sur LD17 | 62.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD63 21 La Moinerie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Fiche : CD63-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 21 La Moinerie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Heure Début : 14h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

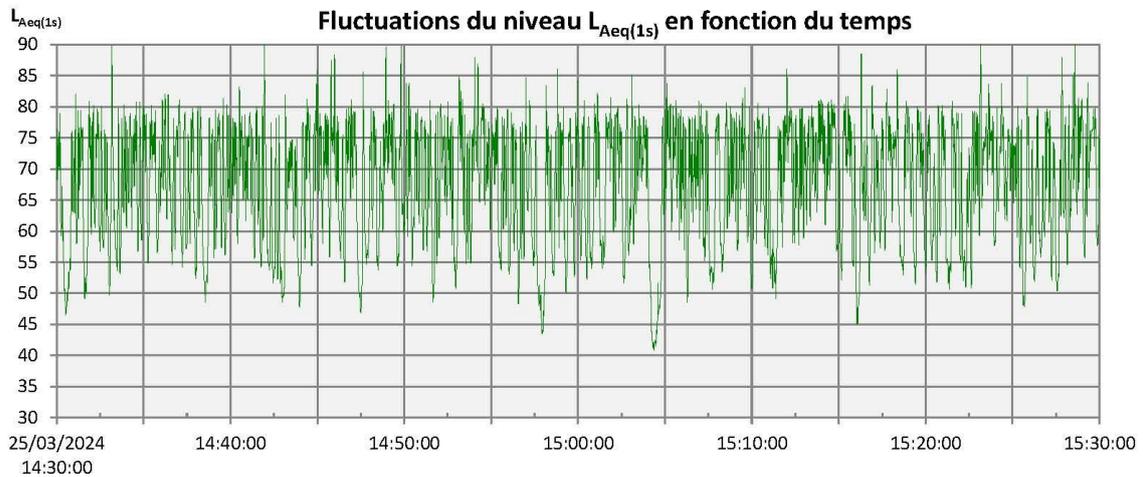
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

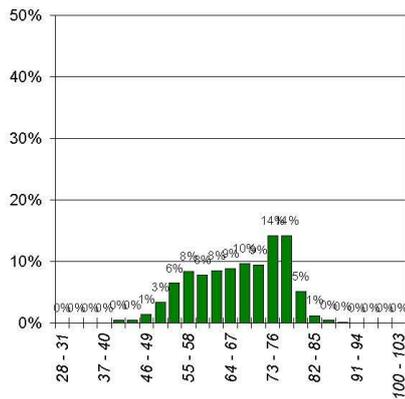
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024 |
| | CD63 21 La Moinerie | Fiche : CD63-B Opérateur : RR-TL |

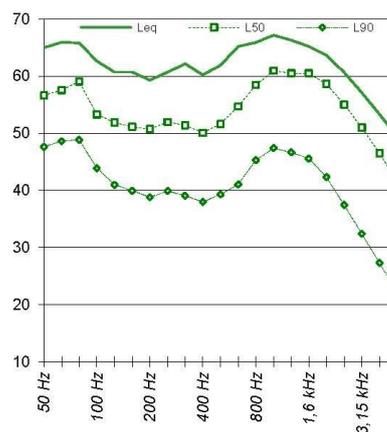
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 74.3 | 91.9 | 40.9 | 83.9 | 78.3 | 68.4 | 54.3 | 75.3 |
| Niveau recalé sur LD17 | 73.5 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



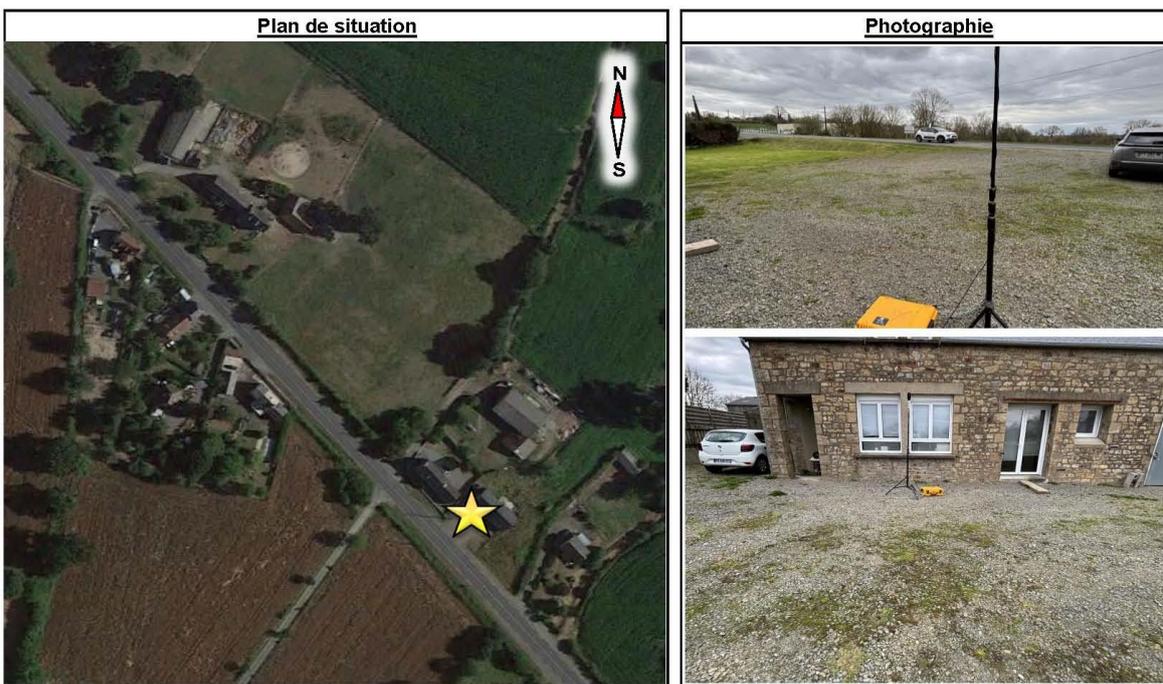
Spectres types en dB



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD64 16 La Moinerie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Fiche : CD64-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 16 La Moinerie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h45 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

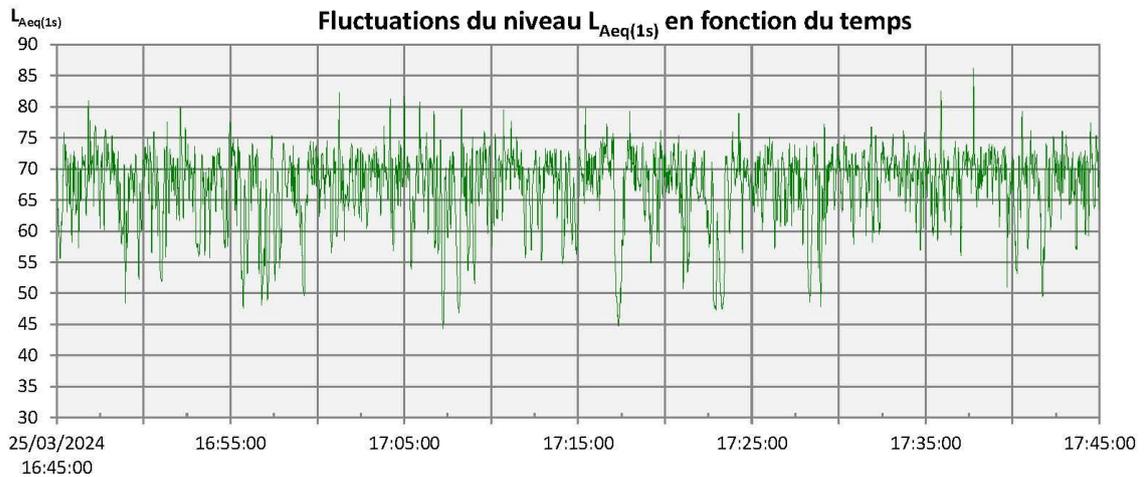
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



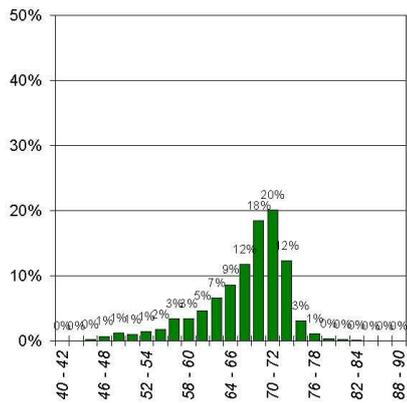
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024 | |
| | CD64 16 La Moinerie | | Fiche : CD64-B Opérateur : RR-TL | |

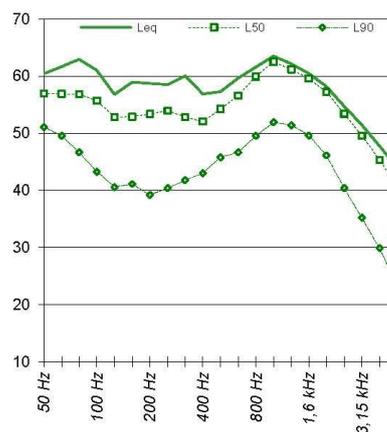
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 69.9 | 86.1 | 44.3 | 77.3 | 72.9 | 68.7 | 58.2 | 69.9 |
| Niveau recalé sur LD17 | 68.8 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

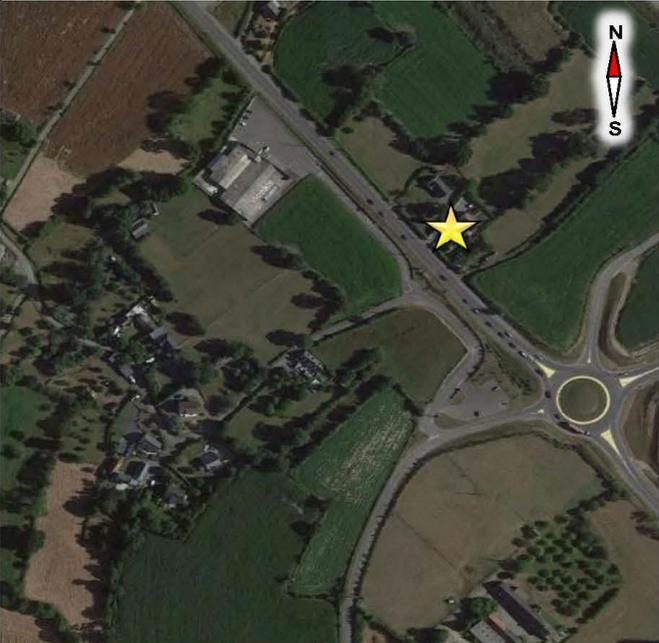


| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD65 2 La Moinerie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Fiche : CD65-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 2 La Moinerie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h45 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

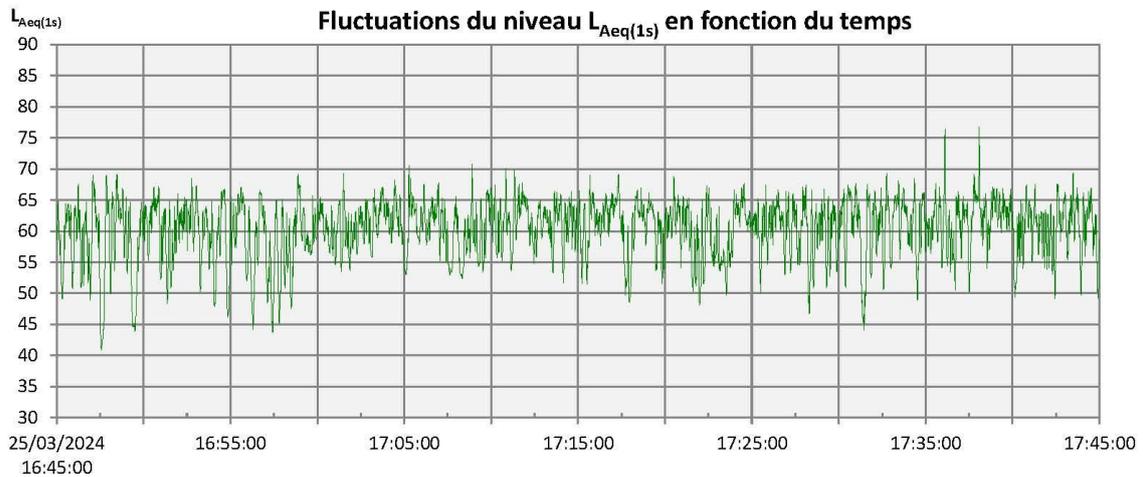
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Fort | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

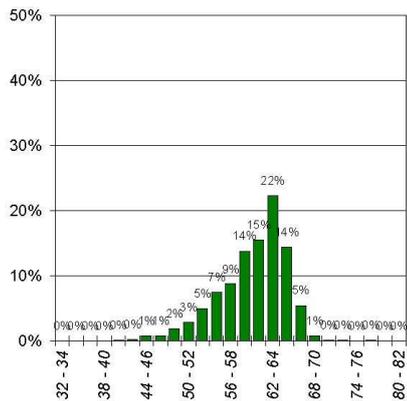
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024 | |
| | CD65 2 La Moinerie | | Fiche : CD65-B Opérateur : RR-TL | |

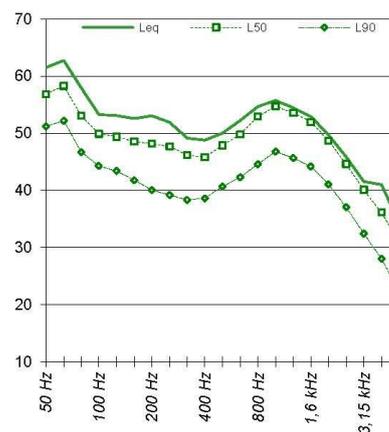
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 62.2 | 76.7 | 40.8 | 67.9 | 65.3 | 61.2 | 53.5 | 62.3 |
| Niveau recalé sur LD17 | 61.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

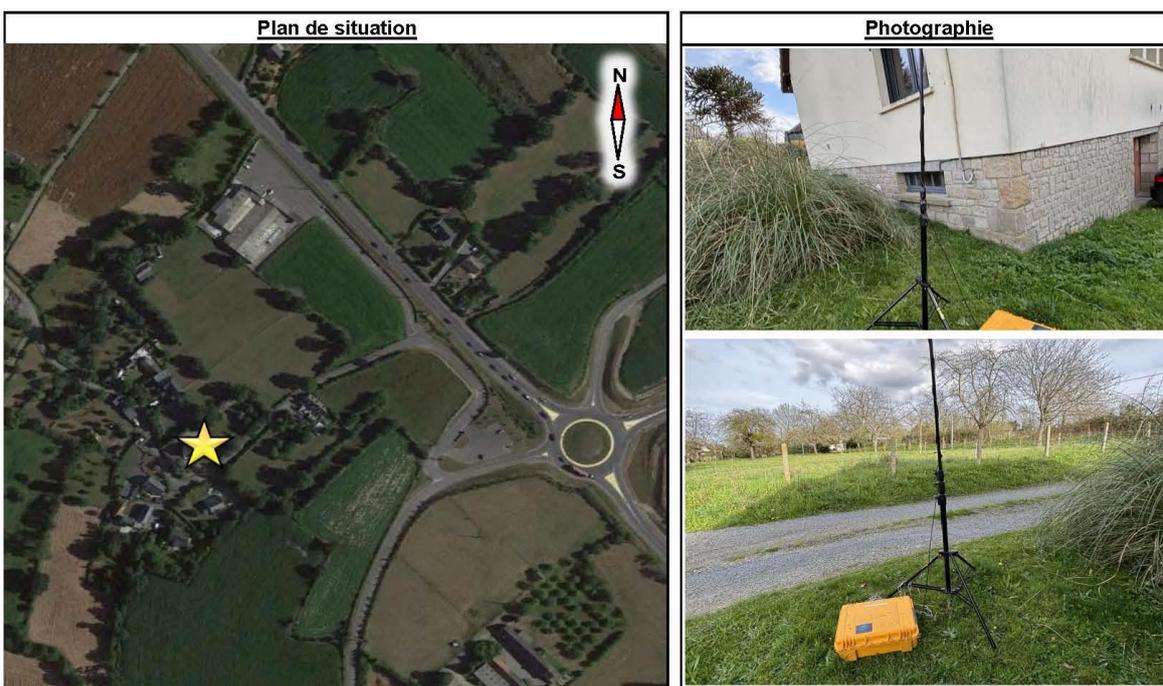


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD66 10 Chem. de la Moinerie</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Fiche : CD66-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 10 Chem. de la Moinerie</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : lun. 25 mars 2024</p> <p>Heure Début : 16h21 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

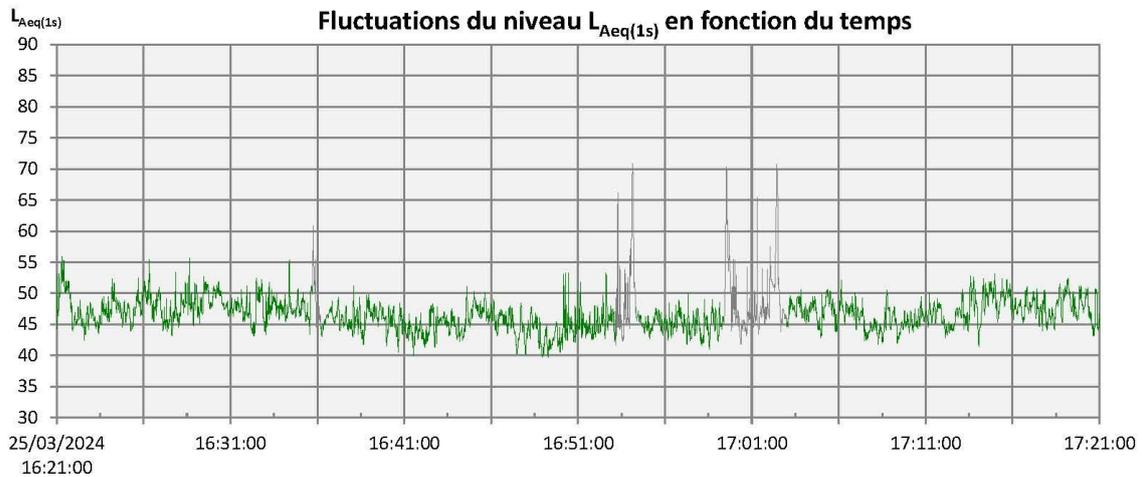
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Fort | Nuageux | Sec | U3T2(-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



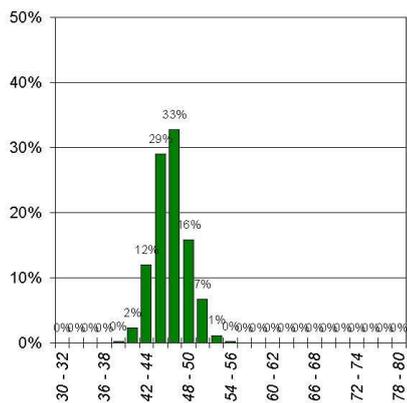
| | |
|---|--|
| <p><u>Principales origines du bruit :</u></p> | <p>Trafic routier</p> |
| <p><u>Observations :</u></p> | <p>Des bruits parasites ont été exclus de l'analyse.</p> |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : lun. 25 mars 2024 |
| | CD66 10 Chem. de la Moinerie | Fiche : CD66-B Opérateur : RR-TL |

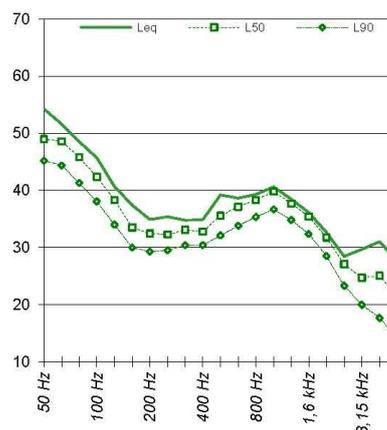
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 47.1 | 55.9 | 39.7 | 52.2 | 49.7 | 46.4 | 43.5 | 47.1 |
| Niveau recalé sur LD16 | 46.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

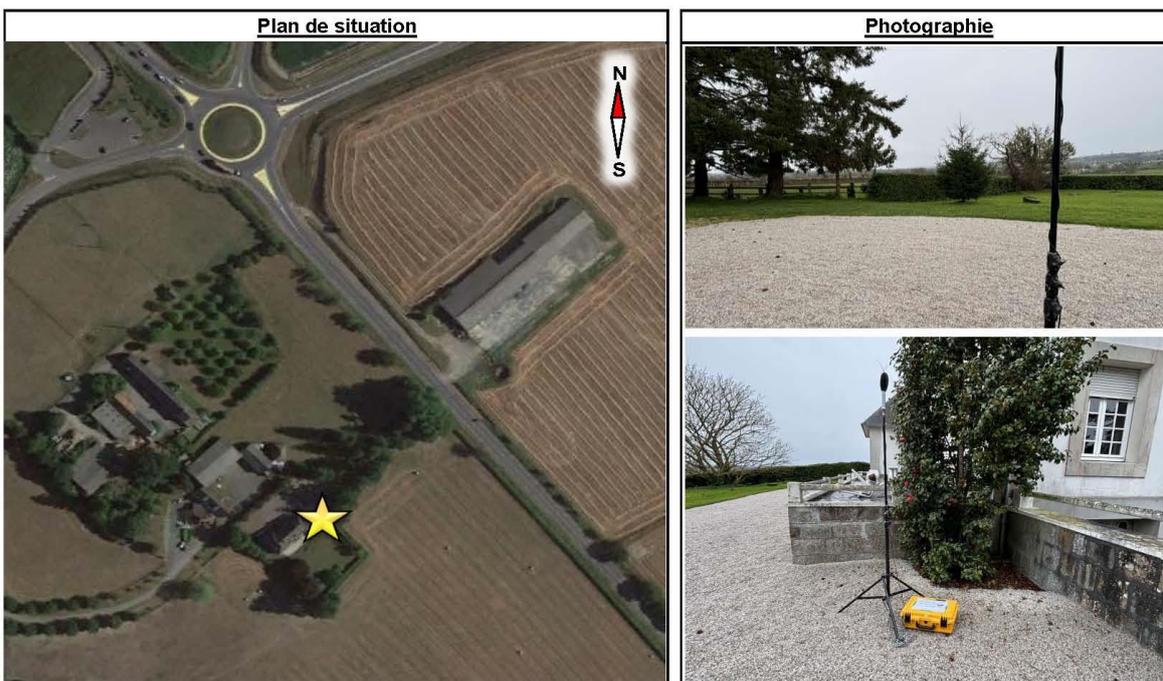


| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD67 3 Le Château</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Fiche : CD67-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 3 Le Château</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;">X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px;">-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h45 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

Conditions météorologiques

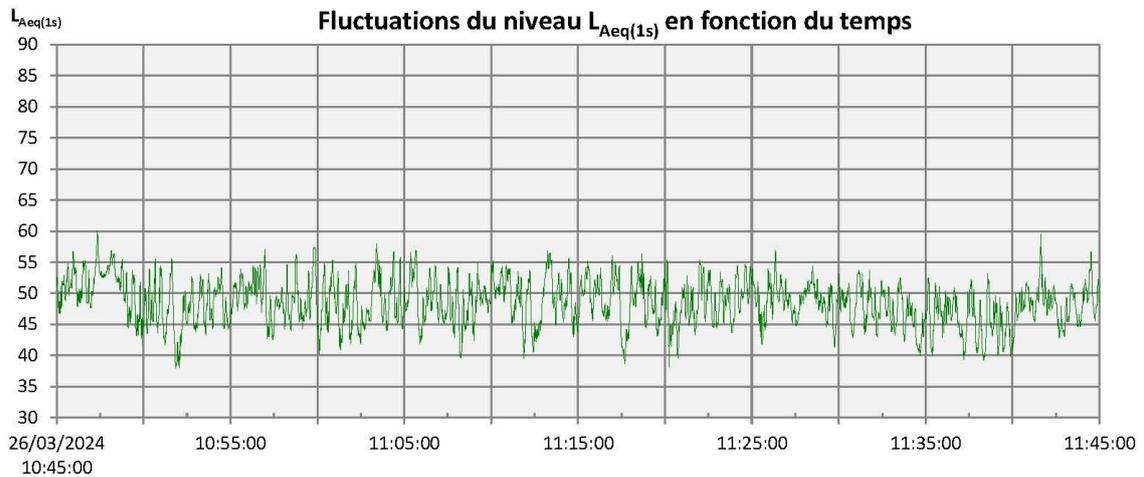
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Faible | Nuageux | Sec | U2T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



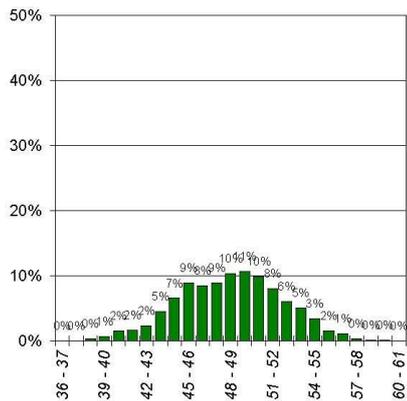
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD67 3 Le Château | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024 |
| | | Fiche : CD67-B Opérateur : RR-TL |

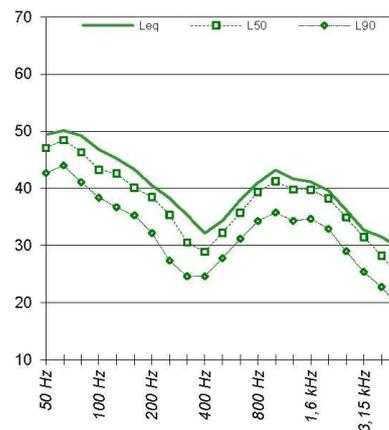
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L ₅₀ ; L ₁₀) dB(A) |
| Niveau brut | 50.0 | 60.0 | 38.0 | 56.4 | 53.2 | 48.6 | 43.8 | 50.1 |
| Niveau recalé sur LD18 | 48.3 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD68 10 Rés La Rochelle</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Fiche : CD68-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 10 Rés La Rochelle</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h50 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

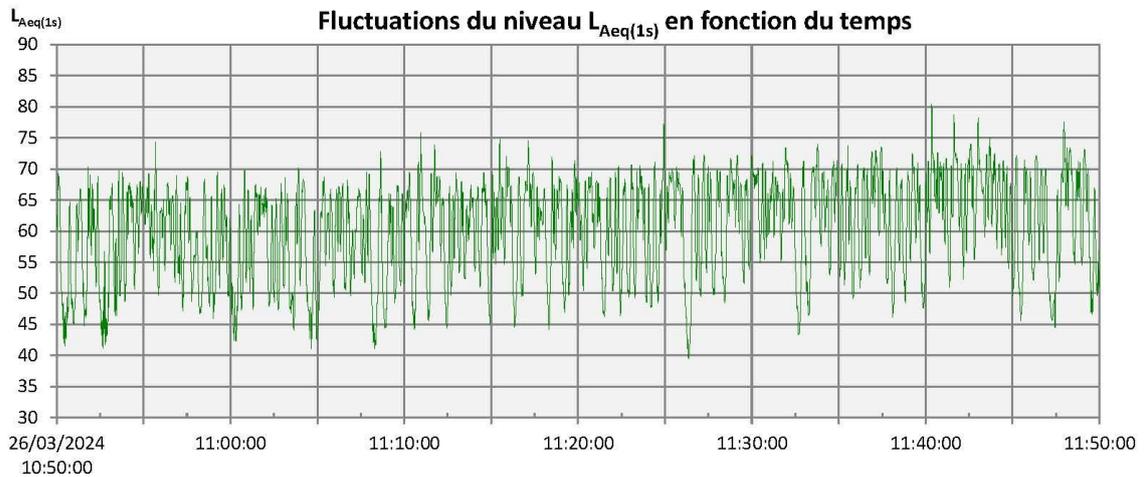
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Faible | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



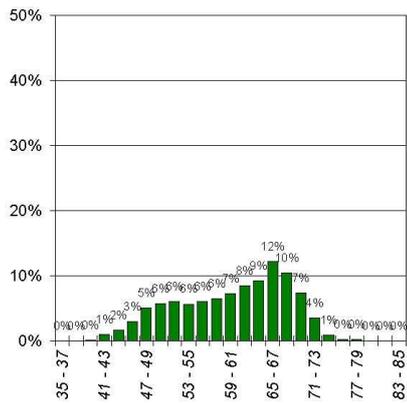
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024 |
| | CD68 10 Rés La Rochelle | Fiche : CD68-B Opérateur : RR-TL |

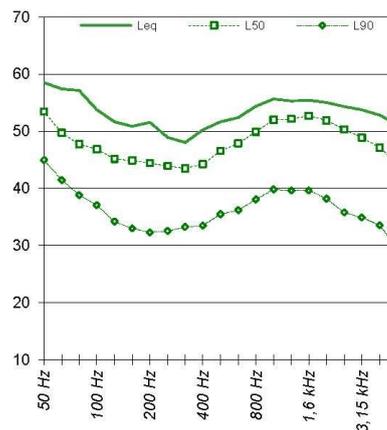
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 65.3 | 80.5 | 39.5 | 73.4 | 69.5 | 61.7 | 48.7 | 65.9 |
| Niveau recalé sur LD18 | 63.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD69 52 Rte de Granville</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Fiche : CD69-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 52 Rte de Granville</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Heure Début : 11h06 Durée : 0:57:30 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

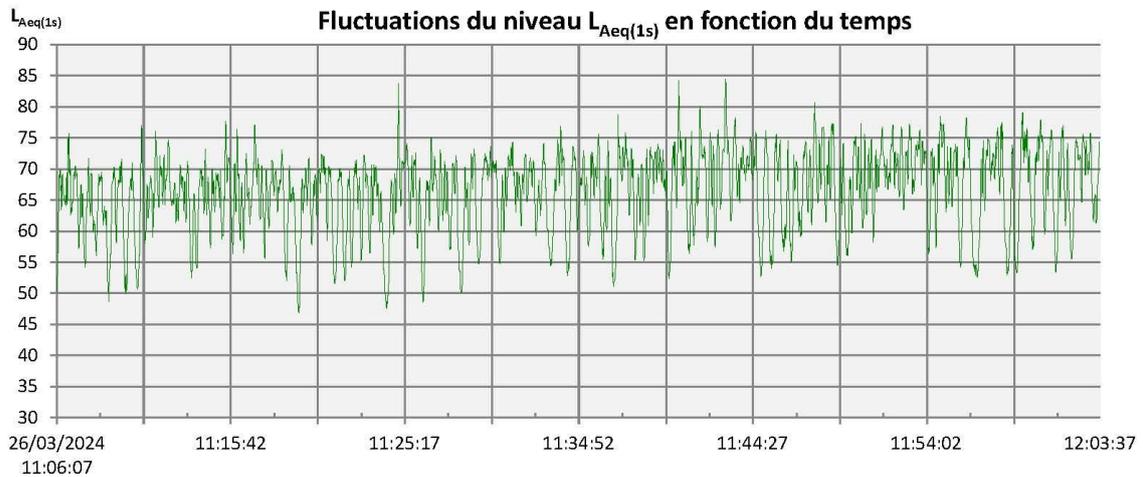
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Faible | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |



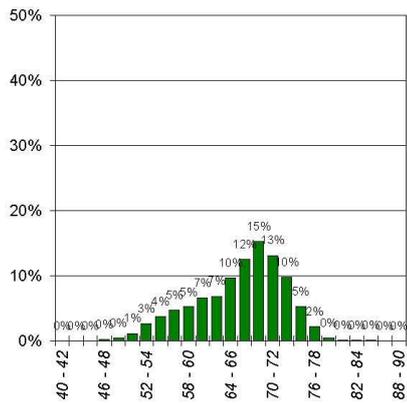
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024 | |
| | CD69 52 Rte de Granville | | Fiche : CD69-B Opérateur : RR-TL | |

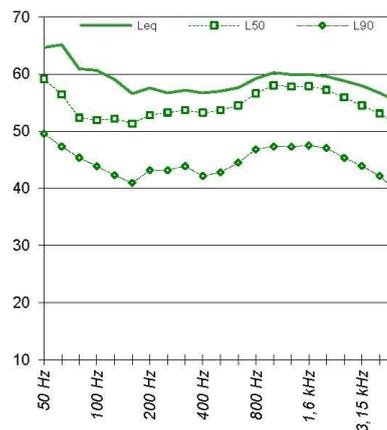
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} | L _{MIN} | L ₁ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{Aeq,Tgauss} |
|------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | Leq(1s) | (L ₅₀ ; L ₁₀) |
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 69.9 | 84.5 | 46.9 | 77.4 | 73.6 | 67.5 | 57.0 | 70.1 |
| Niveau recalé sur LD18 | 67.7 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

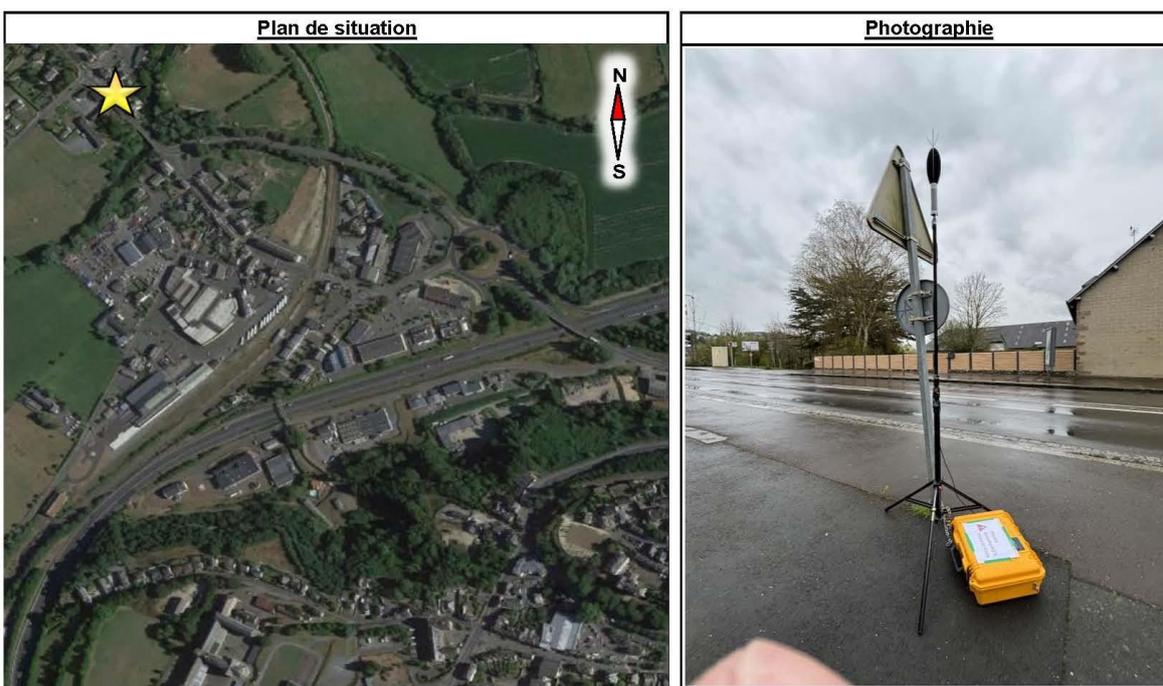


| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD70 8 Rte de Granville</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Fiche : CD70-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Marcey-les-Grèves Site : Granville-Avranches Adresse : 8 Rte de Granville</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h35 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

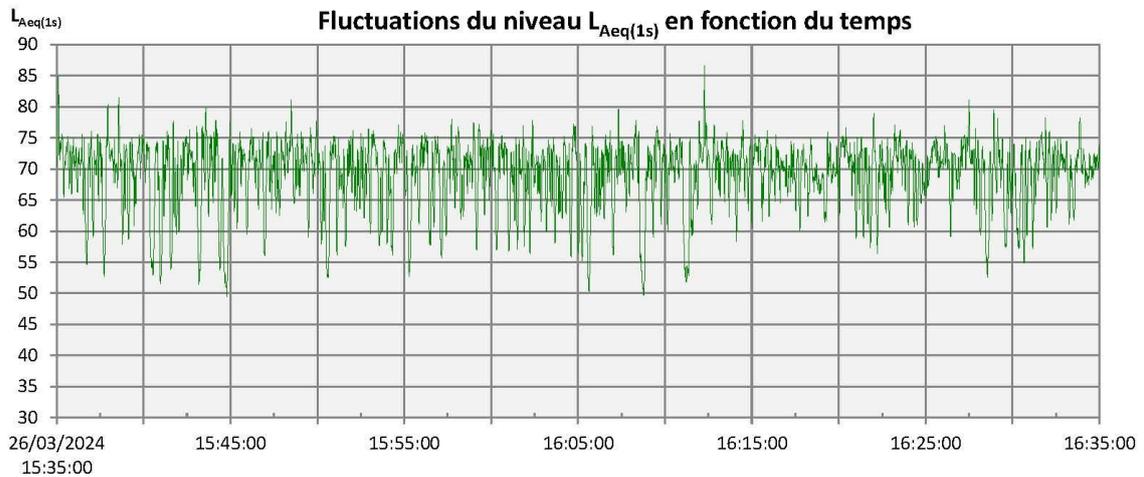
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|---------------|-----------|-------------------------------|
| Faible | Nuageux | Plutôt humide | / | Distance S-R < 50 m |



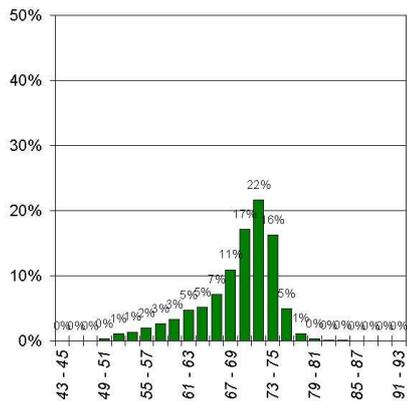
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Marcey-les-Grèves Date : mar. 26 mars 2024 | |
| | CD70 8 Rte de Granville | | Fiche : CD70-B Opérateur : RR-TL | |

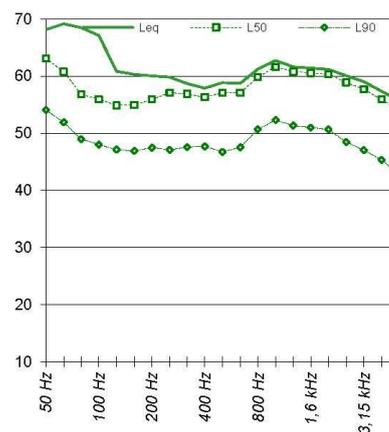
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 71.4 | 86.6 | 49.5 | 77.6 | 74.5 | 70.4 | 60.7 | 71.6 |
| Niveau recalé sur LD19 | 69.6 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



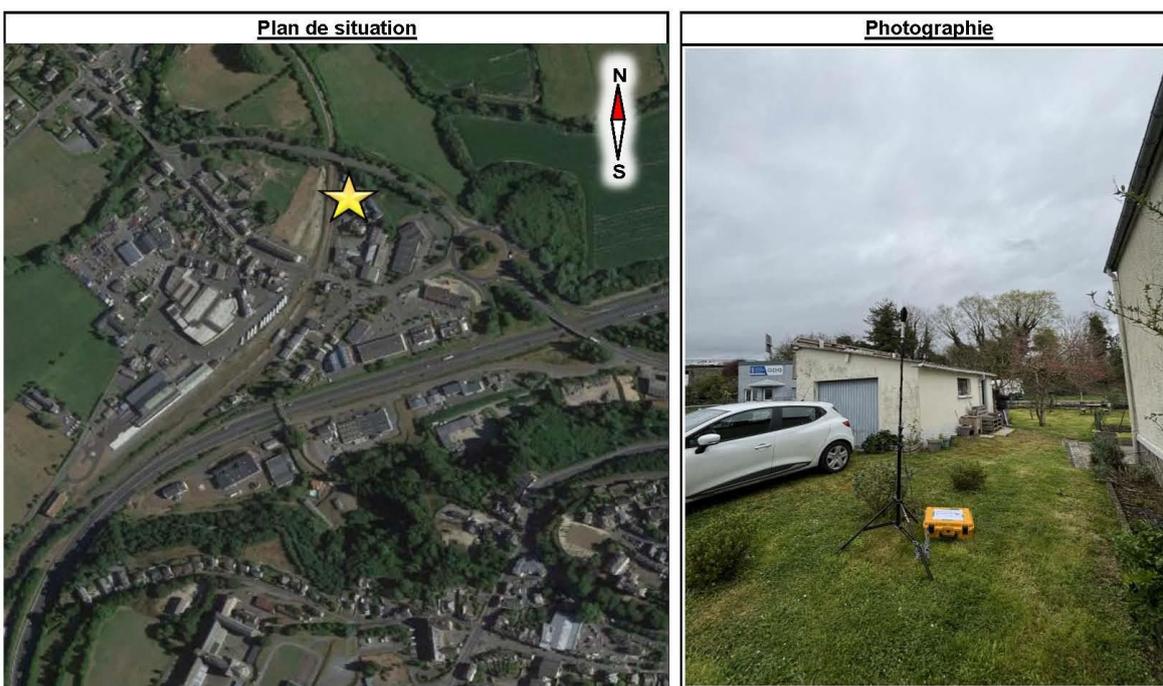
Spectres types en dB



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD71 10 Rue du Pont Gilbert</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Fiche : CD71-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Avranches Site : Granville-Avranches Adresse : 10 Rue du Pont Gilbert</p> <p style="text-align: right;">Façade : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>X</td></tr></table> Champ libre : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>-</td></tr></table> Hauteur de mesure : 2 m</p> | X | - | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h10 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
| X | | | |
| - | | | |

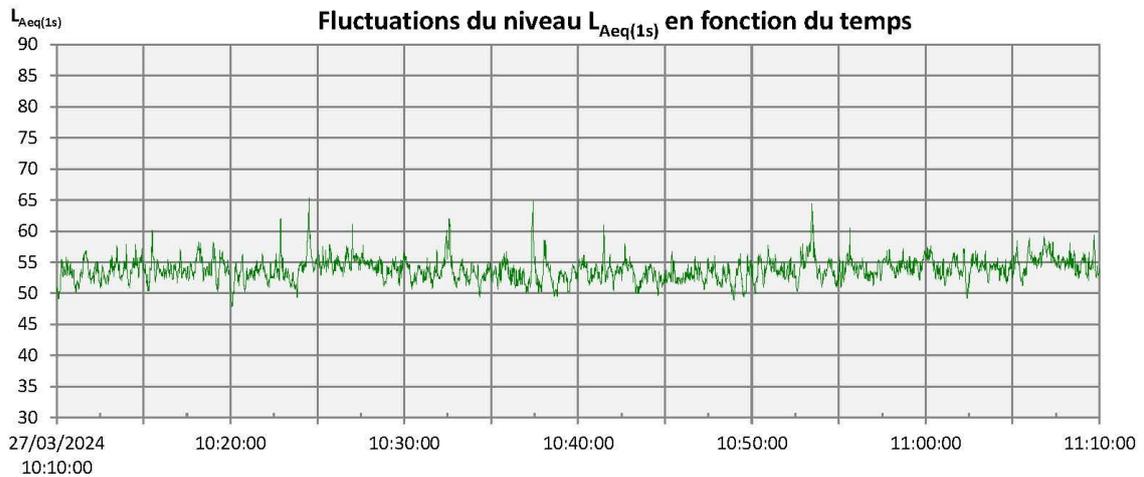
| Conditions météorologiques | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Plutôt humide | / | Distance S-R < 50 m |



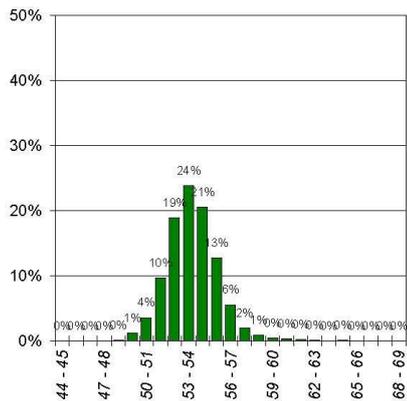
| | |
|--|----------------|
| <u>Principales origines du bruit :</u> | Trafic routier |
| <u>Observations :</u> | / |

| | | |
|---|--|---|
|  <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD71 10 Rue du Pont Gilbert</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Fiche : CD71-B Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|---|

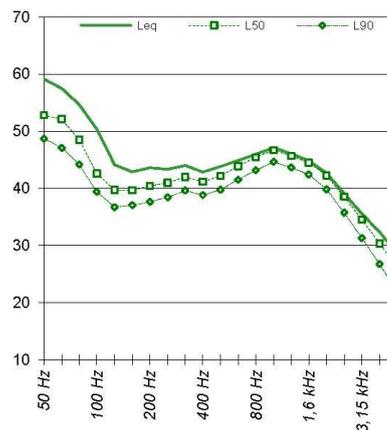
| | $L_{Aeq,T}$ | L_{MAX} | L_{MIN} | L_1 | L_{10} | L_{50} | L_{90} | $L_{Aeq,Tgauss}$ |
|-------------------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|
| | dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | Leq(1s) dB(A) | (L_{50} ; L_{10}) dB(A) |
| Niveau brut | 54.2 | 65.4 | 47.8 | 59.3 | 55.9 | 53.7 | 51.6 | 54.0 |
| Niveau recalé sur LD19 | 54.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux $L_{Aeq(1s)}$ en dB(A)



Spectres types en dB

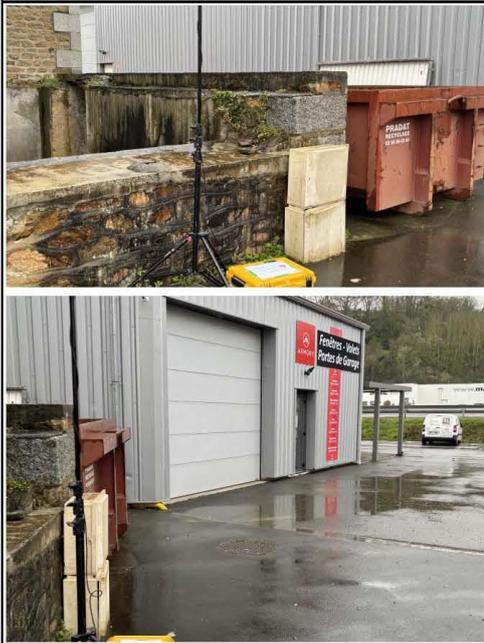


| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD72 5 Pl. de la Gare</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Fiche : CD72-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Avranches Site : Granville-Avranches Adresse : 5 Pl. de la Gare</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|---|---|

Conditions météorologiques

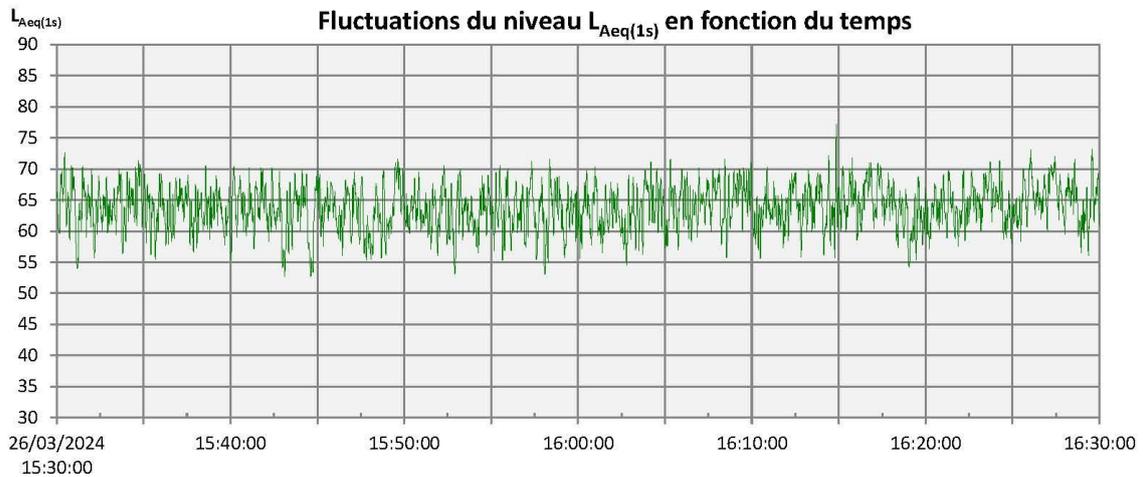
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|---------------|-----------|-------------------------------|
| Faible | Nuageux | Plutôt humide | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

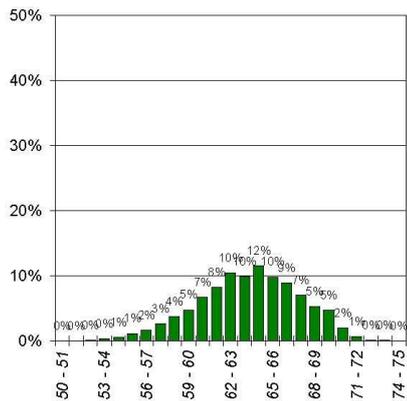
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|---|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mar. 26 mars 2024 |
| | CD72 5 Pl. de la Gare | Fiche : CD72-B Opérateur : RR-TL |

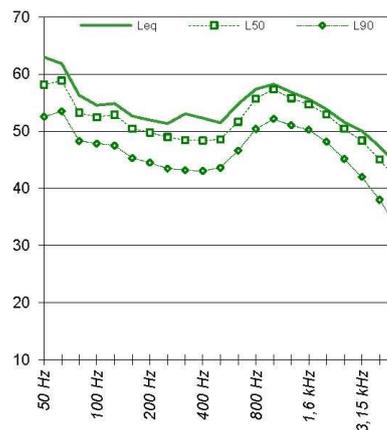
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 65.2 | 77.2 | 52.8 | 71.0 | 68.5 | 64.0 | 59.0 | 65.4 |
| Niveau recalé sur LD20 | 63.4 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



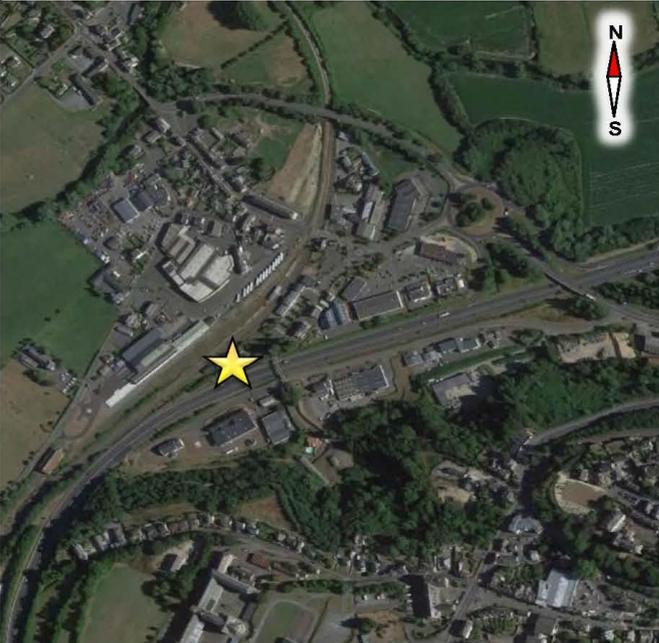
Spectres types en dB



| | | |
|---|---|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD73 2 Imp. de la Gare</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Fiche : CD73-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|---|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Avranches Site : Granville-Avranches Adresse : 2 Imp. de la Gare</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input checked="" type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mar. 26 mars 2024</p> <p>Heure Début : 15h30 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

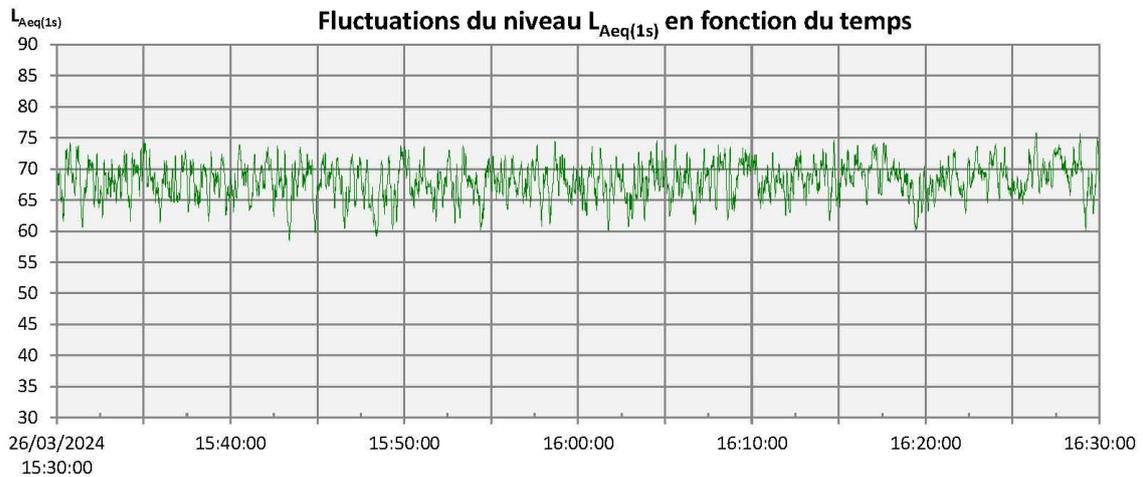
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Faible | Nuageux | Sec | / | Distance S-R < 50 m |

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Plan de situation</p>  | <p style="text-align: center;">Photographie</p>  |
|--|--|

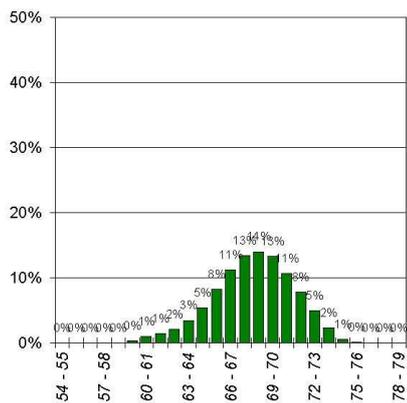
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mar. 26 mars 2024 | |
| | CD73 2 Imp. de la Gare | | Fiche : CD73-B Opérateur : RR-TL | |

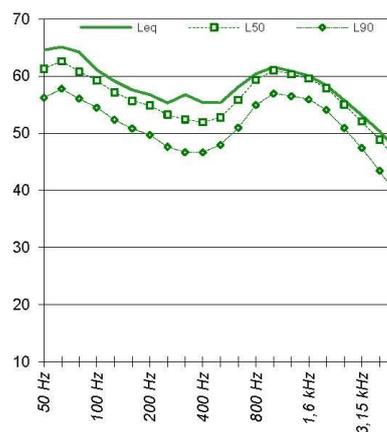
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 69.0 | 75.9 | 58.4 | 73.7 | 71.7 | 68.3 | 64.3 | 69.1 |
| Niveau recalé sur LD20 | 67.2 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD74 Le Tertre de la Gare</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Fiche : CD74-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Avranches Site : Granville-Avranches Adresse : Le Tertre de la Gare</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h35 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

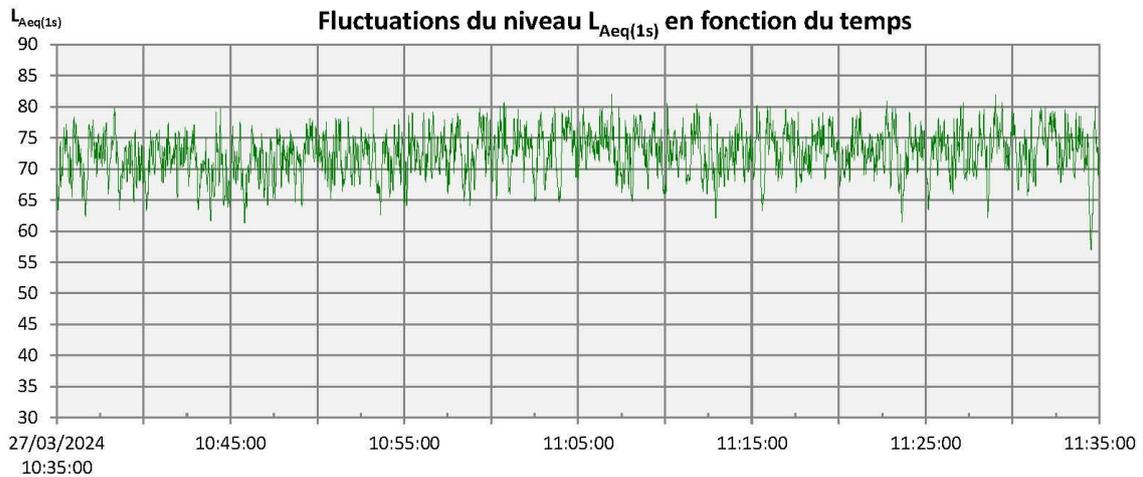
| Conditions météorologiques | | | | |
|-----------------------------------|--------------|---------------|-----------|-------------------------------|
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
| Fort | Nuageux | Plutôt humide | / | Distance S-R < 50 m |



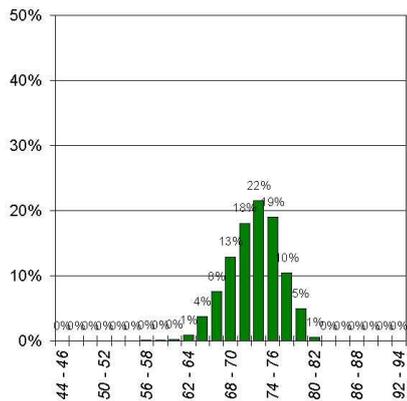
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | |
|--|--|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT CD74 Le Tertre de la Gare | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mer. 27 mars 2024 Fiche : CD74-B Opérateur : RR-TL |
| | | |

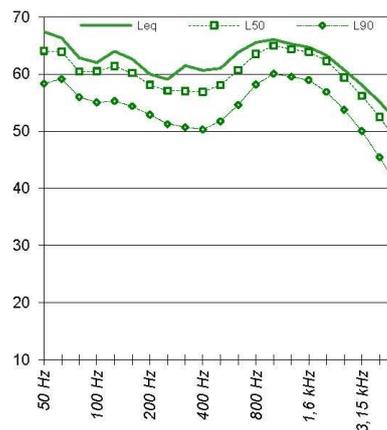
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 73.8 | 82.1 | 57.0 | 79.7 | 77.0 | 72.6 | 67.5 | 73.9 |
| Niveau recalé sur LD20 | 73.9 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB

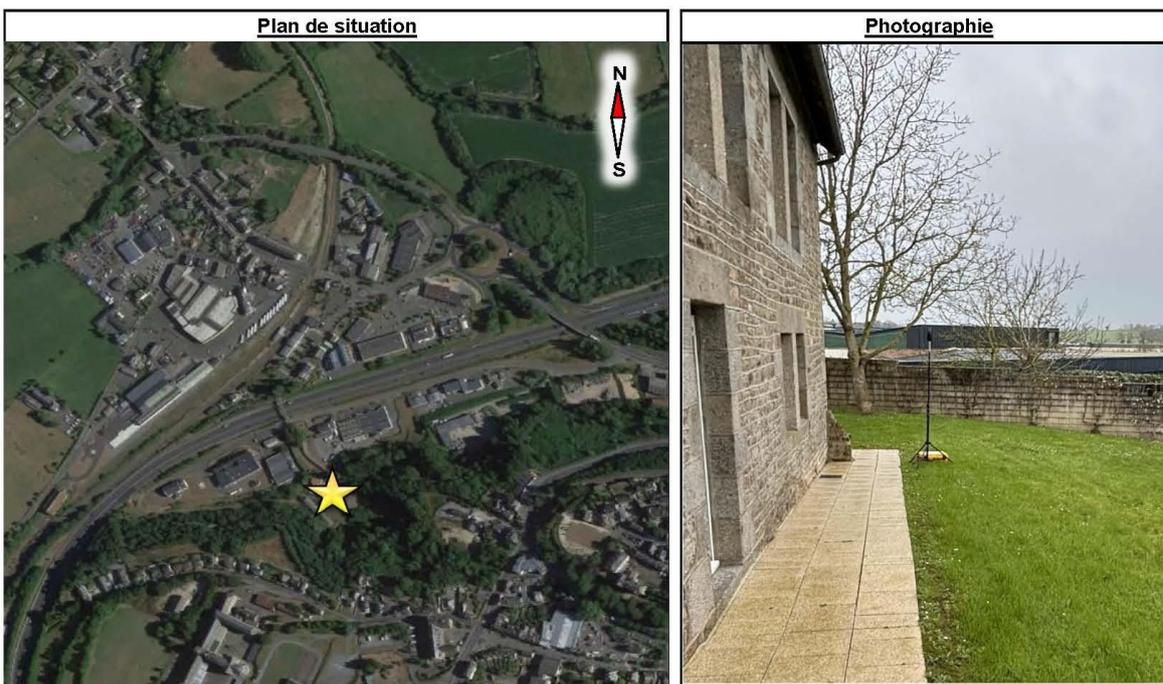


| | | |
|---|--|--|
|  <p>www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25</p> | <p>FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT</p> <p>CD75 Le Tertre de la Gare</p> | <p>Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Fiche : CD75-A Opérateur : RR-TL</p> |
|---|--|--|

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Emplacement du point de mesure</p> <p>Commune : Avranches Site : Granville-Avranches Adresse : Le Tertre de la Gare</p> <p style="text-align: right;">Façade : <input type="checkbox"/> X Champ libre : <input type="checkbox"/> - Hauteur de mesure : 2 m</p> | <p style="text-align: center;">Période de mesurage</p> <p>Date : mer. 27 mars 2024</p> <p>Heure Début : 10h15 Durée : 1:00:00 Durée d'intégration : 1 s</p> |
|--|---|

Conditions météorologiques

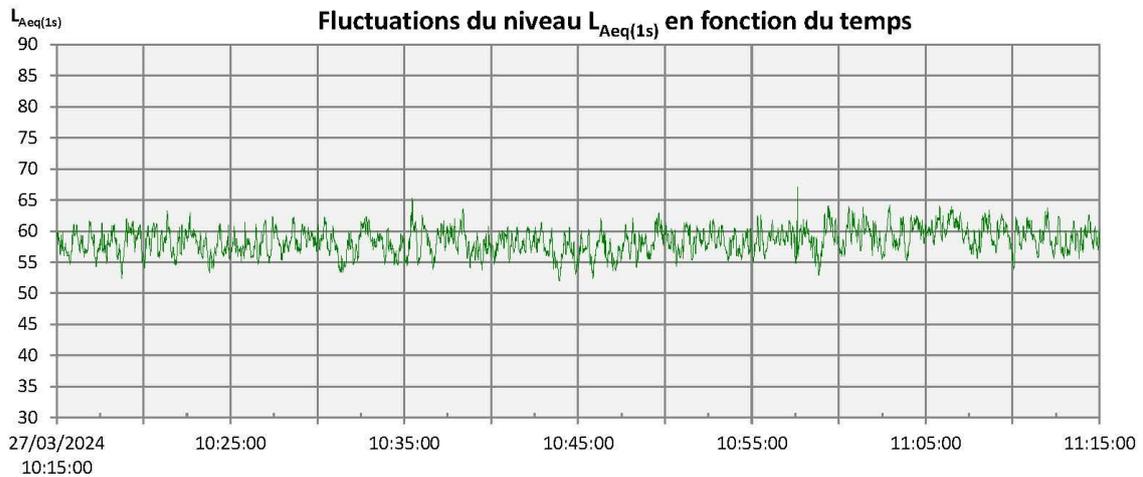
| Conditions de Vents | Etat du Ciel | Etat du Sol | Code UITI | Interprétation des conditions |
|---------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Fort | Nuageux | Humide | U1T2 (-) | Conditions défavorables pour la propagation sonore |



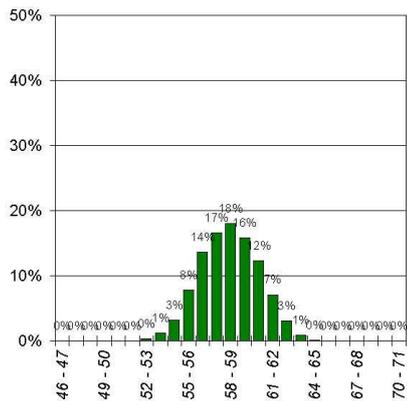
| | |
|--|----------------|
| <i>Principales origines du bruit :</i> | Trafic routier |
| <i>Observations :</i> | / |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 | FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT | | Dossier n° : EN12200-03 Client : CD50 Site : Granville-Avranches Commune : Avranches Date : mer. 27 mars 2024 | |
| | CD75 Le Tertre de la Gare | | Fiche : CD75-B Opérateur : RR-TL | |

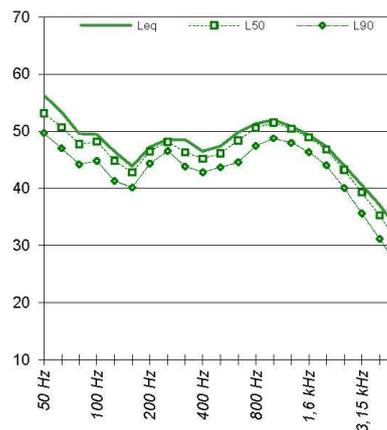
| | L _{Aeq,T} | L _{MAX} Leq(1s) | L _{MIN} Leq(1s) | L ₁ Leq(1s) | L ₁₀ Leq(1s) | L ₅₀ Leq(1s) | L ₉₀ Leq(1s) | L _{Aeq,Tgauss} (L ₅₀ ; L ₁₀) |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Niveau brut | 58.9 | 67.1 | 52.0 | 63.0 | 61.1 | 58.4 | 55.8 | 58.9 |
| Niveau recalé sur LD20 | 59.1 | | | | | | | |



Distribution des niveaux L_{Aeq(1s)} en dB(A)



Spectres types en dB



7.4 Annexe 4 : Fiches météo

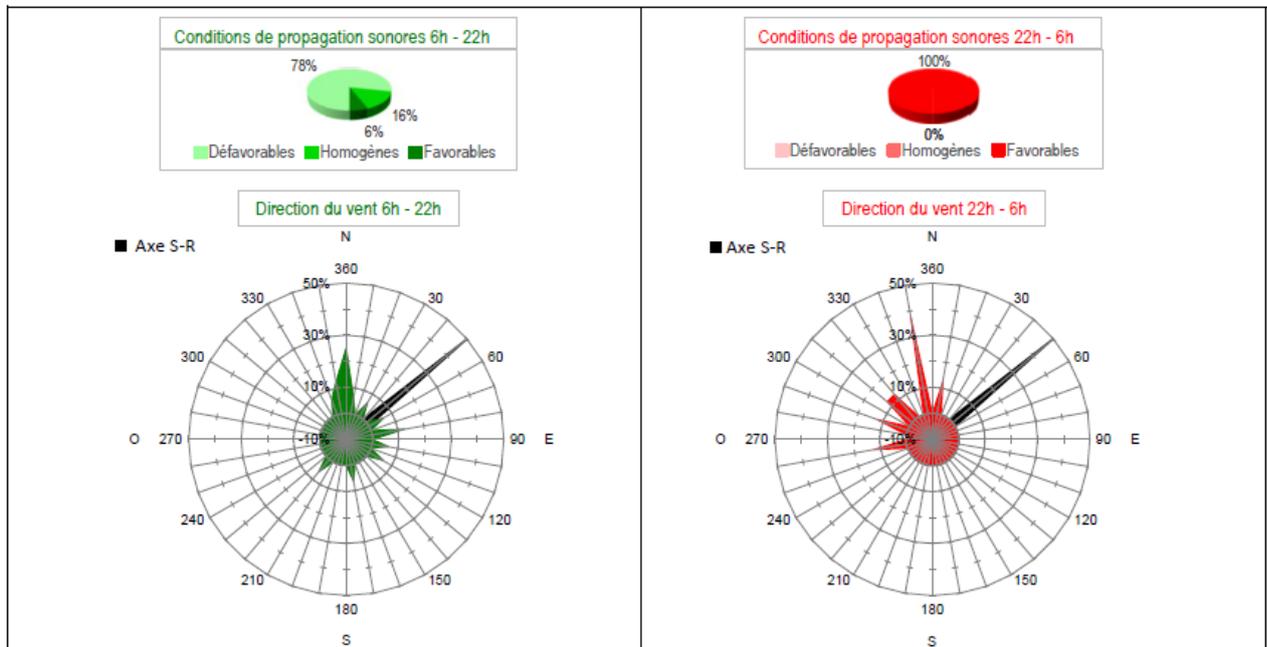
La fiche suivante présente les conditions météorologiques lors des mesures longues durées

| | | |
|---|---|--|
|  www.impedance.fr Tél : +33 1 69 35 15 25 Fax : +33 1 69 35 15 26 | CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES EST | Dossier n° : EN 12200-03 Client : CD50 Site : RD 673 Commune : Granville-Avranches (50) Dates : mer. 20-mars-2024 au jeu. 21-mars-2024 Fiche : M-EST-3 |
| | Distance Source-Récepteur (m) 50 | |

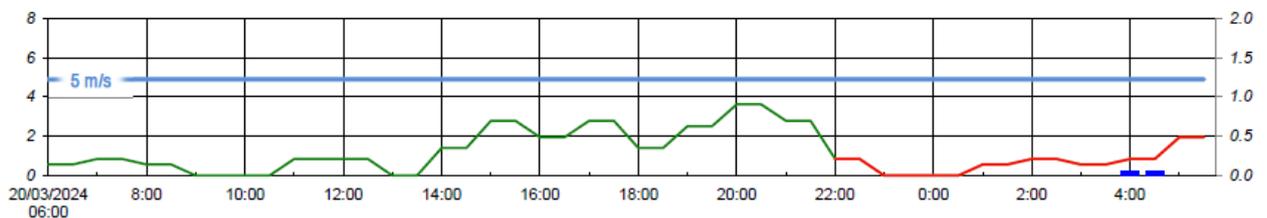
| | T _{mov.} °C | T _{max} °C (1h) | T _{min} °C (1h) | V _{mov.} m/s | V _{max} m/s (1h) | V _{min} m/s (1h) | Pluie mm |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Période jour : 6h - 22h | 12.1 | 16.2 | 6.9 | 1.5 | 3.7 | 0.1 | 0.0 |
| Période nuit : 22h - 6h | 8.5 | 9.9 | 7.1 | 0.8 | 2.1 | 0.1 | 0.1 |

| | |
|---------------------------|----|
| Angle S-Nord/S-R (degrés) | 45 |
|---------------------------|----|

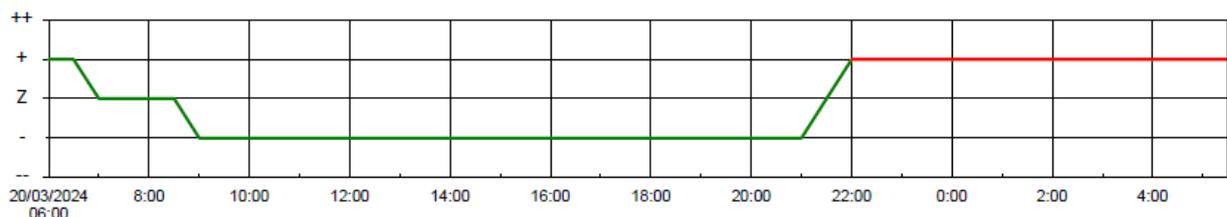
| | Force du vent | Portance du vent | Etat du Ciel | Etat du Sol |
|----------|---------------|------------------|--------------|-------------|
| 6h - 22h | Moyen | Contraire | Nuageux | Sec |
| 22h - 6h | Faible | Travers | Dégagé | Sec |



Evolution temporelle de la vitesse du vent (m/s) et des précipitations (mm)



Evolution temporelle des conditions de propagation sonore (Code UITI)



7.5 Annexe 5 : Emplacements des dépassements de seuils PNB



