

**Habitations**

- **Distance entre constructions sur une même propriété :**
 - La règle actuelle de 6 mètres paraît excessive et freine la densification.
 - Un rapprochement des bâtiments serait envisageable dans le cas de deux pignons borgnes ou dotés de couvertures secondaires.
- **Clôtures :**
 - Même avec 25 % de vide, elles restent visuellement imposantes et peu esthétiques.

Mobilité

- **Aménagement du centre de Massongy :**
 - Un passage souterrain au niveau du carrefour principal améliorerait la sécurité pour accéder aux équipements publics (école, mairie, bibliothèque).
 - L'actuelle traversée est jugée dangereuse, surtout pour les enfants à pied ou à vélo.
 - Ce passage réduirait également le trafic aux heures d'entrée et sortie des classes.
- **Arrivée du BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) et du lycée de Douvaine :**
 - Une coordination avec ces nouvelles infrastructures serait bénéfique.
- **Création d'un rond-point à Massongy côté Sciez :**
 - Permettrait l'accès à un parking pour le futur BHNS situé sur un terrain communal.
 - Relierait efficacement la mairie et la zone 1AUC.
 - Déchargerait la circulation sur la route de l'Église.
 - En lien avec le projet de sens uniques sur les routes du Bourg et de Bachelard par la commune de Douvaine.
- **Mobilité douce :**
 - La piste cyclable annoncée par le maire de Ballaison reliant la presqu'île : statut actuel à vérifier.
 - Proposition d'une piste cyclable Douvaine-frontière suisse sur les terrains acquis pour le tram, notamment le long de la départementale.

ANNEXE : Aménagement du centre de Massongy

DETURNE Paul
12 ch de France Conde
Mairie MASSONGY

MASSONGY CENTRE

VERSION : 2022 - 09

