

Contribution sur la question des stationnements publics pour accès au lac Avis relatif à un emplacement réservé



Emplacement réservé objet de l'avis

Carte : Zonage&Prescriptions_Anthy-sur-Léman_2_EST_2500_20250210

Remarques :

- **Cet emplacement n'est pas numéroté.**
- Selon les renseignements pris auprès de la mairie, **cet emplacement est destiné à un parking.**
- Sauf erreur, **les numéros pointés ci-dessous dans la légende ne figurent pas sur la carte.**
- En conséquence, avec un peu d'imagination, on peut supposer que l'objectif de l'emplacement réservé est de créer un parking en terrain naturel pour l'accès touristique au lac.

→ 234	Parking pour accès lac
235	Mobilité douce Chemin piéton vélo entre creuse et Tioletta
236	Liaison Piéton vélo Séchex carrefour 5 chemins
→ 237	Parkings Terrain naturel
238	Trottoir en tre Peuplier et Chambat Nord
239	Mobilité douce
240	Mobilité douce - piéton / cycle
242	P + R
245	Liaison Rue du Mollard OAP 8
→ 246	Parking terrain naturel pour tourisme

Résumé de l'avis sur l'emplacement :

- En contradiction avec l'orientation « modes doux ».
- Bilan avantages / inconvénients très défavorable.

Requête : supprimer cet emplacement

Date : 14/07/2025

Auteur : Yves JACOB

Ayant une activité agricole à côté de la route des Balises j'ai l'occasion d'observer son fonctionnement et son évolution, depuis l'époque où le stationnement était autorisé en bord du lac.

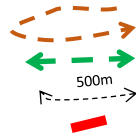
Analyse des stationnements publics pour accès au lac

Légende

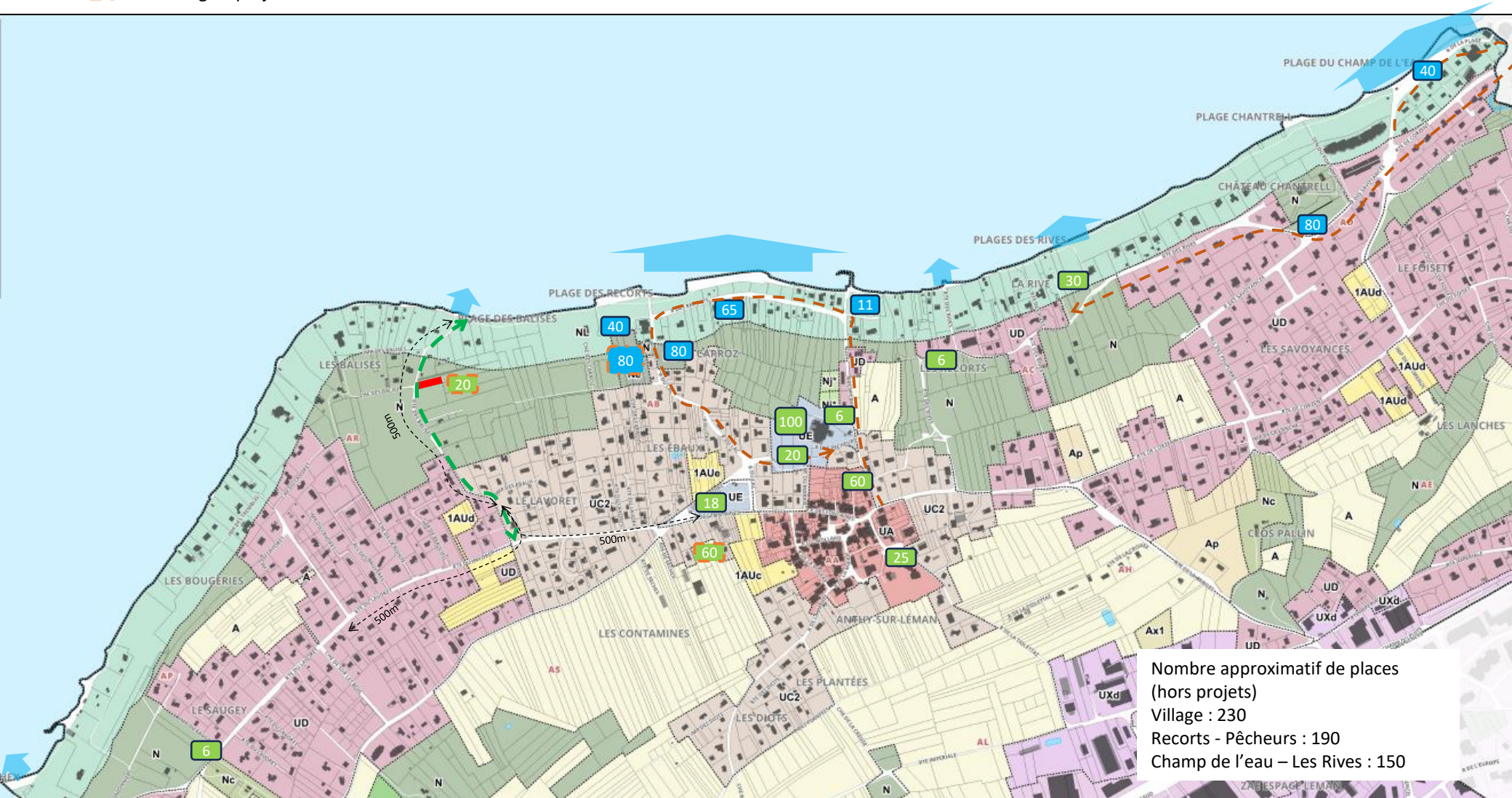


Accès public au lac
Parking gratuit
Parking payant
Parking en projet

Nombre de places estimé



Circuit routier de recherche de place de stationnement
Voie privilégiant les modes doux
Distance de marche
Emplacement réservé objet de l'avis



Analyse des stationnements publics pour accès au lac

- Anthy, commune littorale, fournit des accès publics au lac. En été cela entraîne un besoin important de stationnements.
- Il serait utile que le plan de mobilité de Thonon Agglo évalue et communique le nombre de place de stationnement que la commune doit ainsi fournir.
- Les résidents de la commune accèdent aussi au lac, souvent à pied. Il est légitime que les visiteurs qui se garent pour aller au lac marchent autant que les résidents, ou les usagers des transports en commun.
- Les stationnements proches du lac ne peuvent pas être mutualisés avec d'autres usages que l'accès au lac, contrairement à ceux proches du centre du village. Ces autres usages sont le stationnement occasionnel pour les logements, pour les équipements publics, pour le covoiturage, ...
- A Anthy les stationnements existants utilisables pour l'accès au lac appartiennent aux deux catégories (proche du lac et proche du centre) et ils se trouvent en séquence sur le circuit routier qui les dessert. C'est-à-dire qu'en cas d'affluence il est possible de chercher une place sur un parking puis un autre sans parcourir de trajet inutile. Ceci pour une offre totale d'environ 350 places.
- Le parking de plus grande capacité (100 places) se trouve sous l'école, et il est rarement plein, même les jours chauds d'été.



Les parkings en bord de lac sont payants 5 mois par an. Le reste de l'année ils sont peu utilisés.

- En marge du sujet de la route des Balises, cette analyse conforte la pertinence des emplacements réservés 824 et 821, qui visent à améliorer le lien modes doux entre le village et le lac. Ce lien peut réduire le besoin de parkings en bord du lac.



Parking sous l'école, capacité 100 places.
12 juillet 2025
12h : 60 places disponibles.
16h30 : 17 places disponibles, un samedi
après midi chaud et ensoleillé d'été.

Avis relatif à l'emplacement réservé parking route des Balises

L'**utilité** de ce parking serait de fournir environ 20 places, pour les visiteurs motorisés souhaitant accéder à la plage des Balises.

- Ceci constitue l'unique justification du projet.

Sa réalisation présenterait de nombreux **inconvénients** :

- Générer du trafic routier. En cas de saturation du parking (jours chauds de l'été), ce trafic serait entre autres celui de véhicules qui viennent chercher une place, puis repartent, soit environ 1,5 à 2 km aller-retour des parkings du centre-village. L'observation montre que ces véhicules ont souvent une vitesse supérieure aux 30 km/h réglementaires de la zone 30.
- Imposer ce trafic de véhicules aux piétons, dont les résidents de la commune, qui font le trajet à pied, et utilisent toute la largeur de la chaussée (voir photos plus loin).
- Les résidents potentiellement concernés sont ceux d'une centaine de logements, qui se trouvent à une distance entre 500m et 1km du lac par cette route. Il s'y ajoute les usagers du bus qui descendent à l'arrêt « Balises ».
- Susciter, dans ce cas de saturation, du stationnement en bord de route, récemment interdit par la commune.
- Nécessiter surveillance pour éviter usage par des campings cars, et clôture pour empêcher les débordements dans le champ.
- Être inutile et vide environ 7 mois sur 12, en dehors de l'été. Hors été, des parkings plus proches du lac sont libres et plus intéressants pour l'accès au rivage, et celui de la route des Balises n'a pas d'intérêt autre (covoiturage par exemple).
- Être possiblement utilisé pour des commerces illicites observés à l'époque où le stationnement était possible au bout de la route, proche du lac. Ceci du fait du caractère isolé de l'emplacement.
- Consommer de l'espace naturel à usage agricole.
- Notons en passant qu'un parking « en terrain naturel » a le seul avantage de laisser l'eau de pluie s'infiltrer, mais il demande un entretien et ne permet pas de production.
- Evidemment coûter de l'argent public.





La route des Balises a un trafic de véhicules très réduit, ce qui permet aux piétons de l'utiliser, très légitimement, sur toute la largeur. L'emplacement réservé 811 (largeur 3m sur toute la longueur de la route) serait utile pour sécuriser cet usage en certains endroits, mais **ajouter un parking desservi par cette route serait en complète contradiction avec sa vocation « modes doux »**. A noter que le trafic et la vitesse ont notablement diminué, précisément suite à l'interdiction de stationnement en bord de lac et bord de route, depuis l'été 2024. L'effet d'une offre de stationnement en ce lieu est donc déjà connu par l'expérience.

