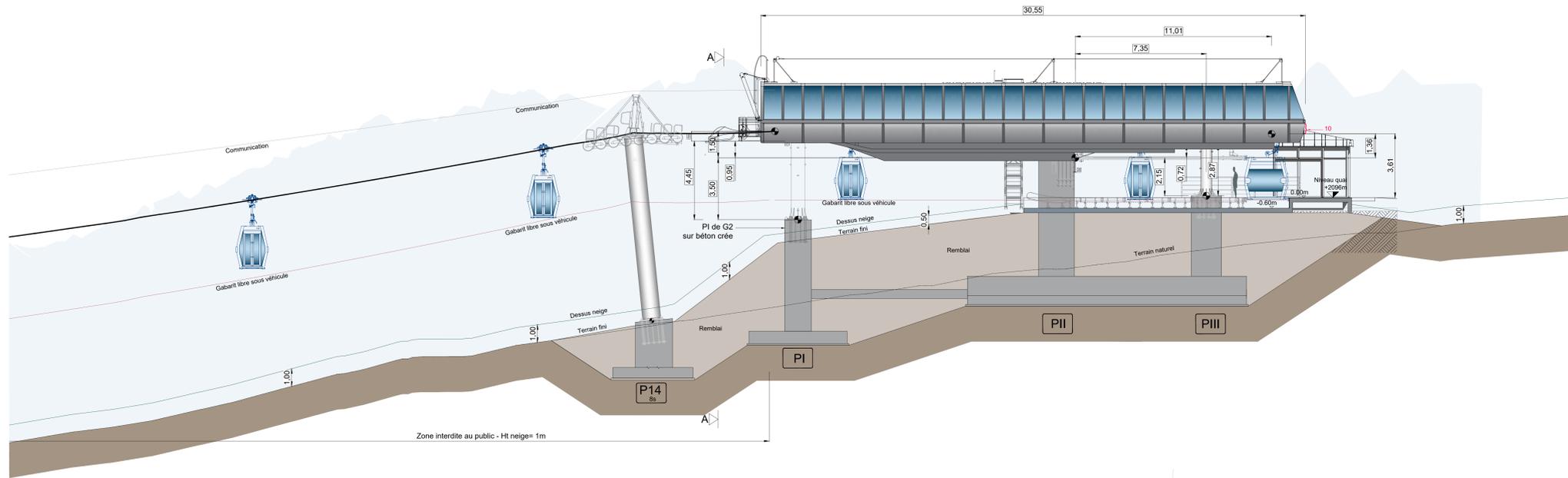
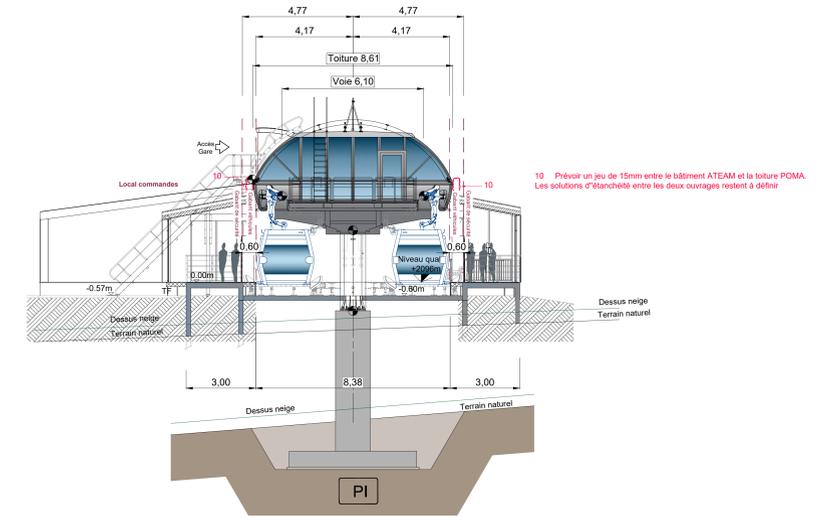


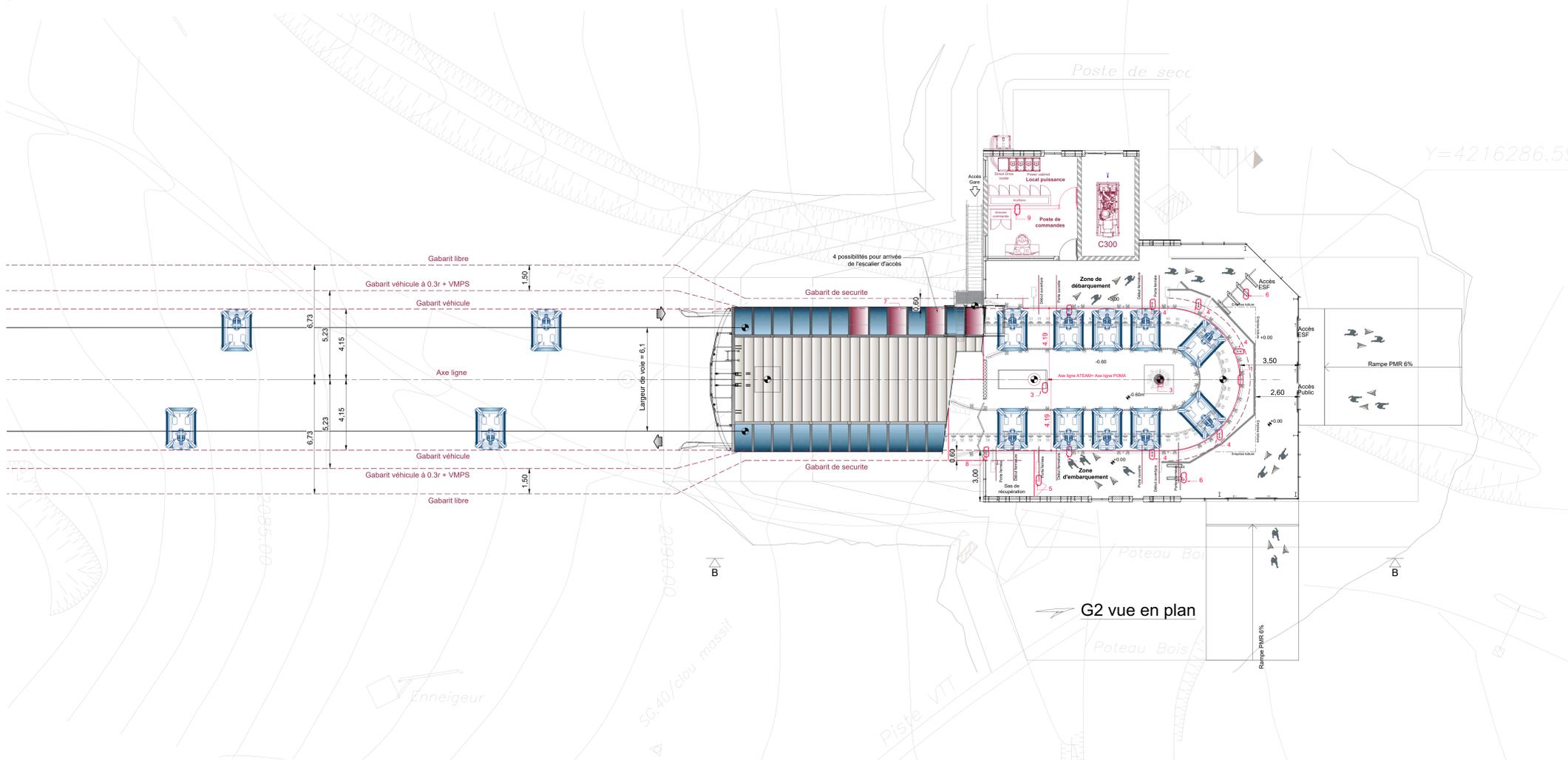
G2 Vue longitudinale BB



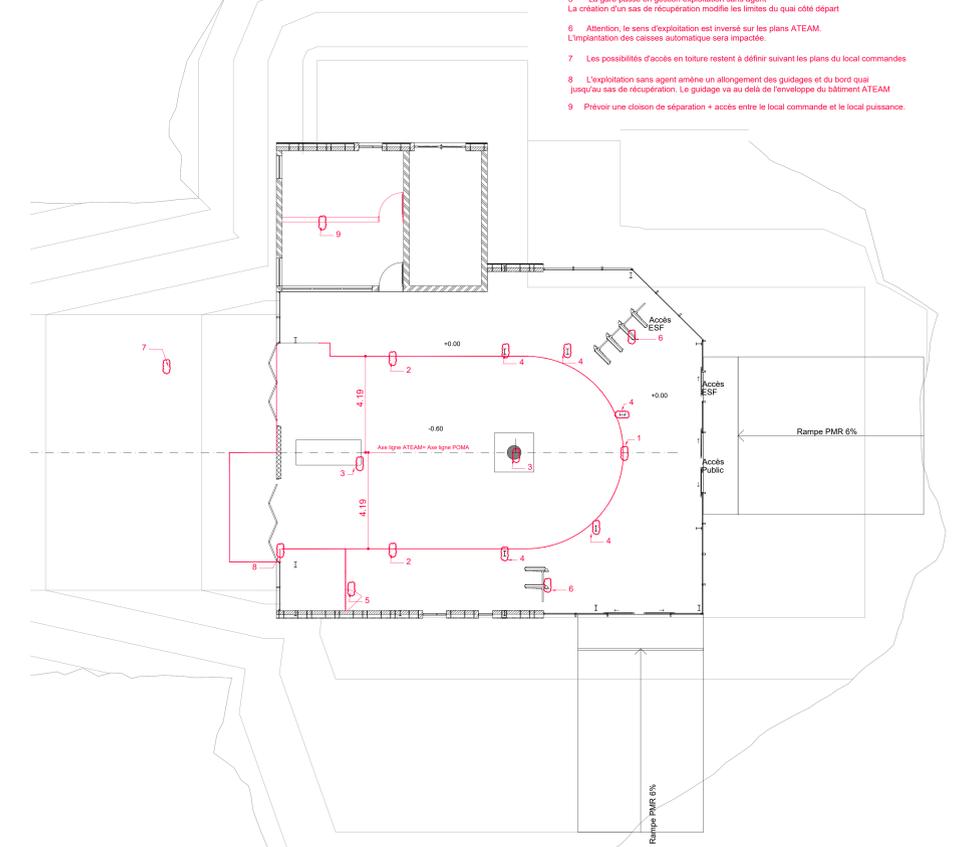
G2 Vue transversale AA



10 Prévoir un jeu de 15mm entre le bâtiment ATEAM et la toiture POMA. Les solutions d'étanchéité entre les deux ouvrages restent à définir.



G2 vue en plan



- 1 Plan ATEAM placé sur plan POMA via le bord contour. Bord contour quai ATEAM = Bord contour quai POMA. Axe ATEAM= Axe POMA.
- 2 Axe Ligne considéré par POMA à 4.19m du quai. Le contour quai est à replacer suivant contour en rouge.
- 3 Les repères P1, PII, PIII sont à replacer sur le plan ATEAM via le plan POMA.
- 4 Conflit structure / gabarits de sécurité.
- 5 La gare passe en gestion exploitation sans agent. La création d'un sas de récupération modifie les limites du quai côté départ.
- 6 Attention, le sens d'exploitation est inversé sur les plans ATEAM. L'implantation des caisses automatique sera impactée.
- 7 Les possibilités d'accès en toiture restent à définir suivant les plans du local commandes.
- 8 L'exploitation sans agent entraîne un allongement des gabarits et du bord quai jusqu'au sas de récupération. Le gabarit va au delà de l'enveloppe du bâtiment ATEAM.
- 9 Prévoir une cloison de séparation + accès entre le local puissance et le local puissance.

Plan Projet non valide pour exécution

PROJET	CABLE WAY	17127-0010-RIFNEL-L'ALPE D'HUEZ	NOUVEAU	DATE	14/01/2025
CLIENT	ALPE D'HUEZ FRANCE	AMENAGEMENT GARE AMONT	PROJETANT	FORTHOFFER NICOLAUS	1:100
DATE	14/01/2025	PROJETANT	LUNDT 1907	PROJETANT	17127_01_G3_00
PROJETANT	FORTHOFFER NICOLAUS	PROJETANT	LUNDT 1907	PROJETANT	17127_01_G3_00