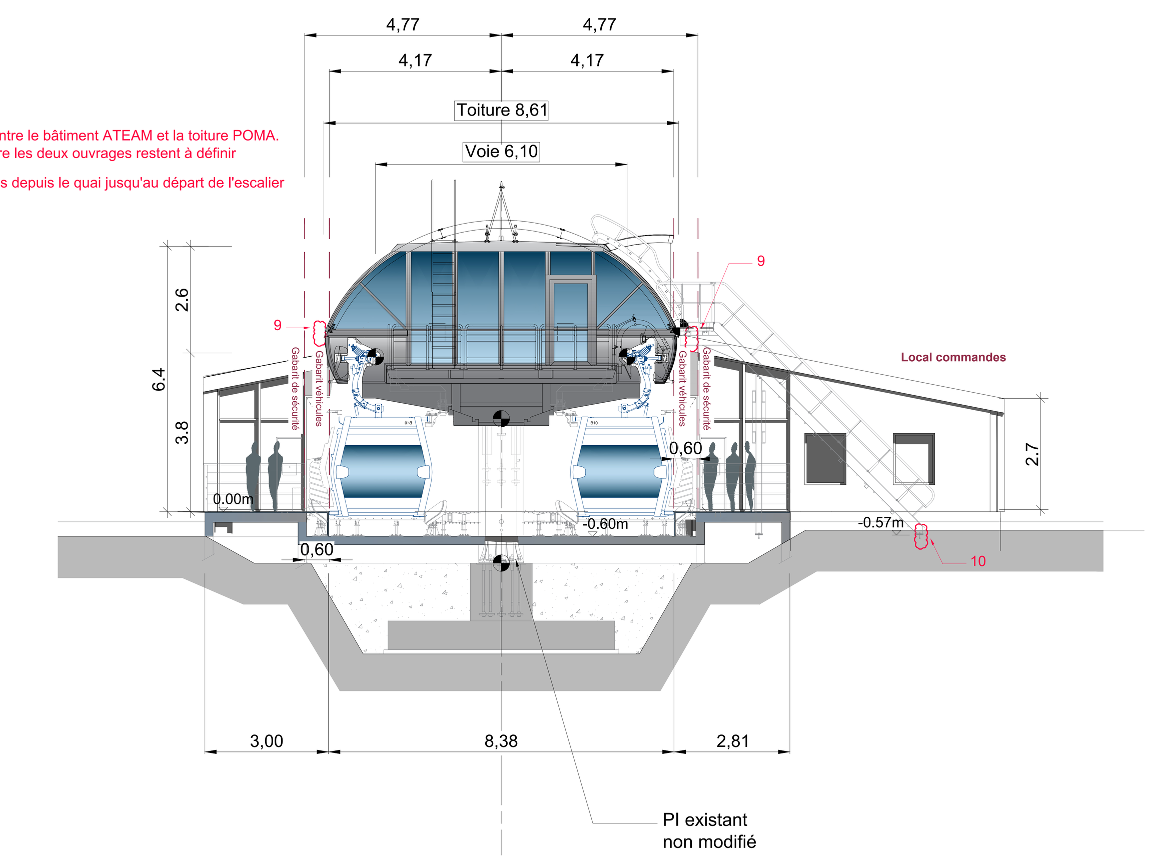
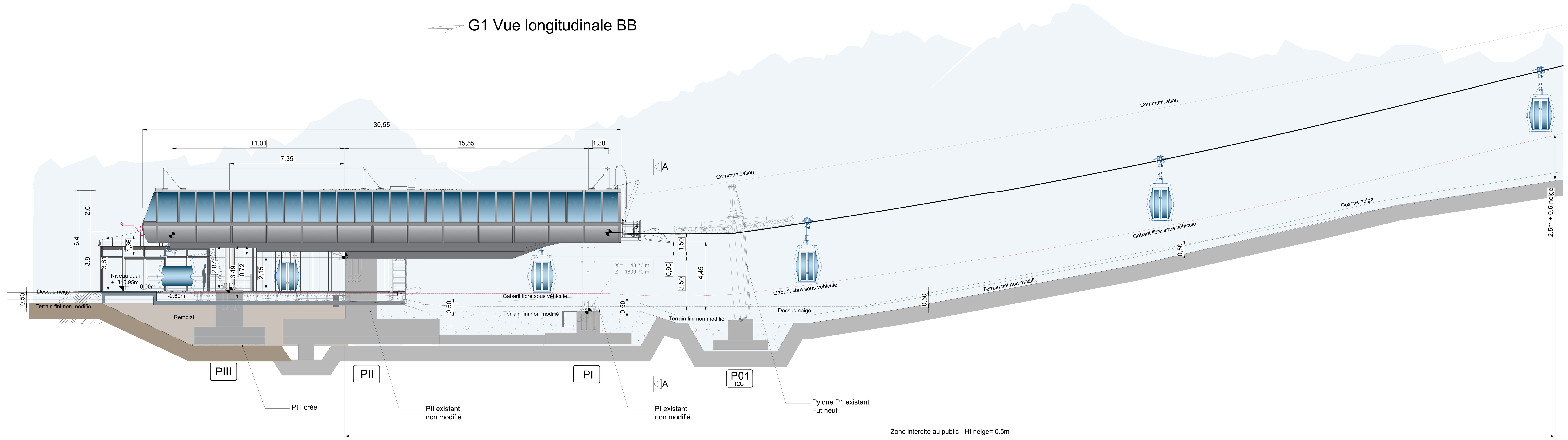
G1 Vue transversale AA

9 Prévoir un jeu de 15mm entre le bâtiment ATEAM et la toiture POMA.
Les solutions d''étanchéité entre les deux ouvrages restent à définir

10 Prévoir d'amener un accès depuis le quai jusqu'au départ de l'escalier



G1 Vue longitudinale BB



Interfaces Plans ATEAM

1 Plan ATEAM placé sur plan POMA via le P3.
P3 ATEAM OK= P3 POMA. Distance P3/ local commande identique sur ATEAM et POMA

2 Axe Ligne considéré par POMA à 4.19m du quai
Le contour quai est à replacer suivant contour en rouge

3 La gare passe en exploitation sans agent
Le tracé du garde corps est modifié et entre en conflit avec les caisses automatiques

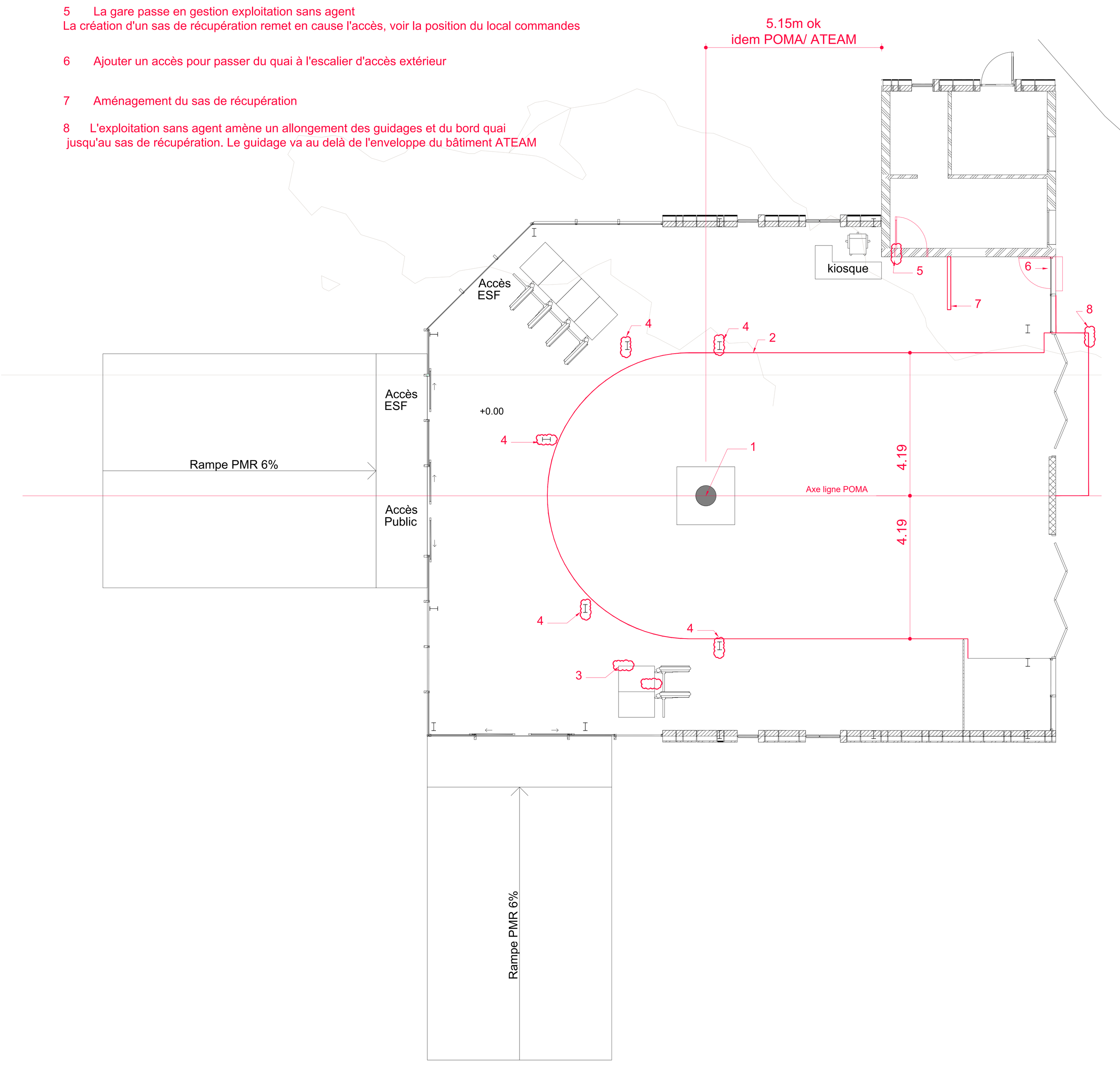
4 Conflit structure / gabarits de sécurité

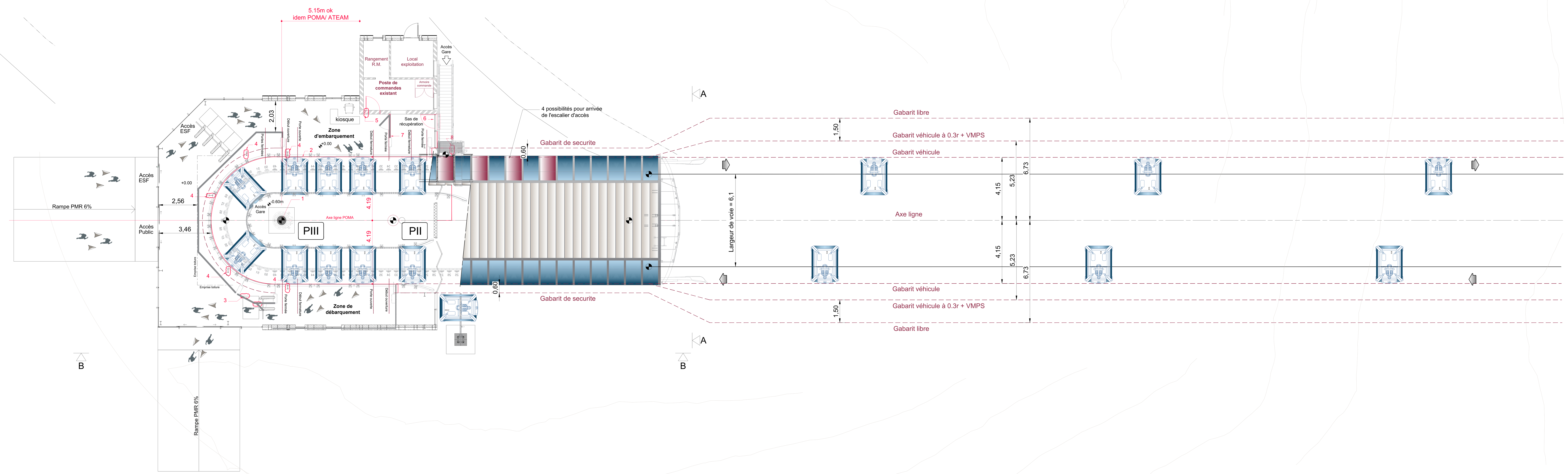
5 La gare passe en gestion exploitation sans agent
La création d'un sas de récupération remet en cause l'accès, voir la position du local commandes

6 Ajouter un accès pour passer du quai à l'escalier d'accès extérieur

7 Aménagement du sas de récupération

8 L'exploitation sans agent amène un allongement des guidages et du bord quai
jusqu'au sas de récupération. Le guidage va au delà de l'enveloppe du bâtiment ATEAM





G1 49 pneus vues en plan

Plan Projet non valide pour exécution

CABLE WAY / INSTALLATION A CABLE	17127-GD10-RIFNEL-L'ALPE D'HUEZ	ORDER / COMMANDE; DATE / DATE; PIECE / PIECE
DESCRIPTION	ALPE D'HUEZ FRANCE	
DESCRIPTION	AMENAGEMENT GARE AVAL	
DIMENSION-1: —	SPECIFICATION-1: —	SPECIFICATION-5: 17127G1 –TC10 RIFNEL ALPE D'HUEZ
FORMAT / FORMAT: A0	DATE / DATE: 19/09/2024	DESIGNED BY / DESSINE PAR: FORTHOFFER Nicolas
SCALE / ECHELLE: 1:100	WEIGHT / MASSE: 0.00 Kg	REF.ITEM NR. / REF.ARTICLE: —
EXECUTION / EXECUTION	CHECKED BY / CONTROLE PAR: IUNDT Igor	ITEM NUMBER / ARTICLE NUMERO: P17127_01_G1_00
SECURITY LEVEL / NIVEAU DE SECURITE: ---	GENERAL TOLERANCES / TOLERANCES GENERALES: –	POMA

THIS DRAWING AND ITS DESIGN ARE THE PROPERTY OF POMA. DUPLICATIONS WITHOUT PERMISSION ARE PROHIBITED.