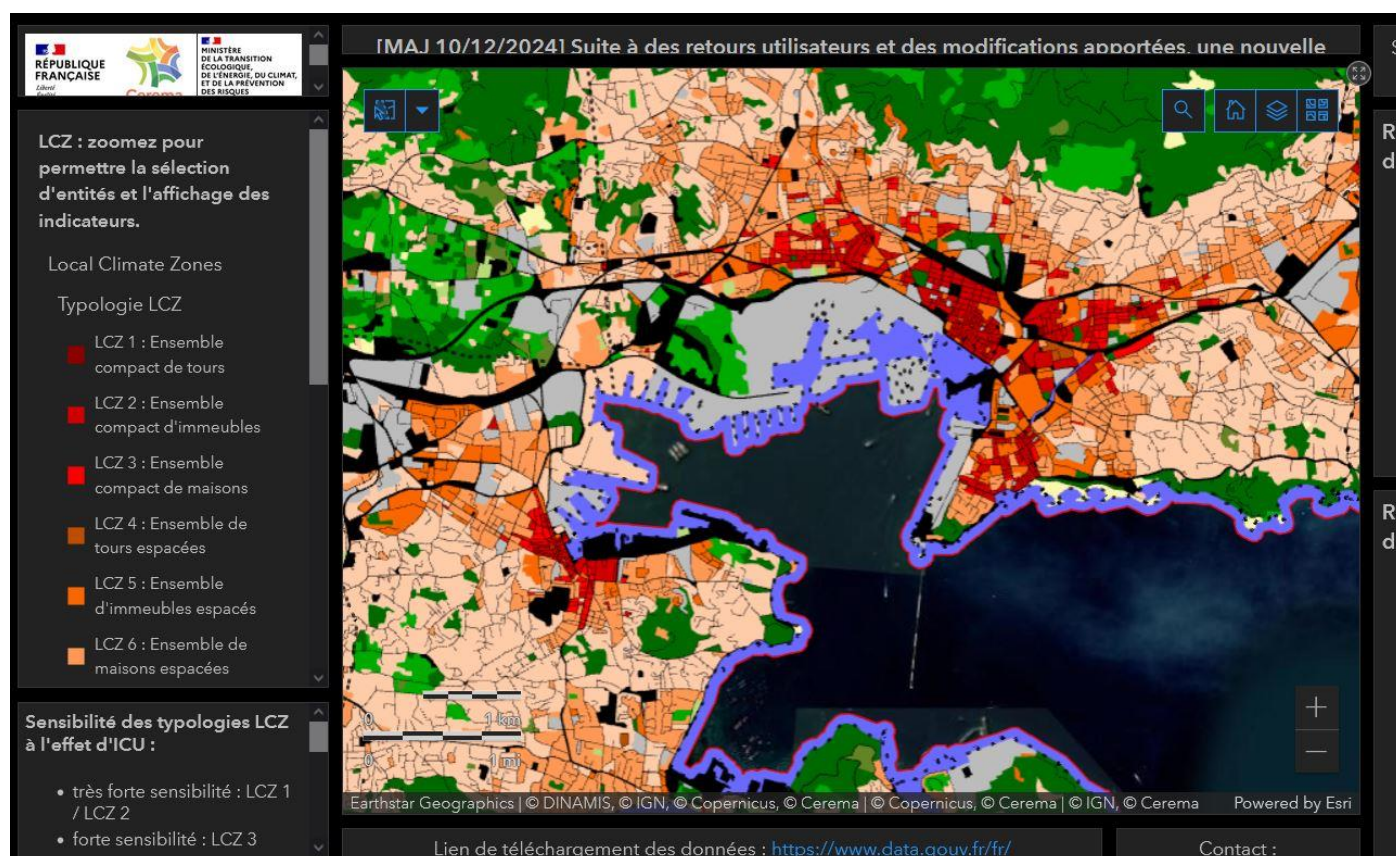


**Le BHNS du fait de son emprise parfaitement minéralisée ne contribuera pas à la prévention des îlots de chaleur urbain.**

Ci-dessous la carte des sensibilités : à Toulon et La Seyne le projet se situe dans des zones à très forte ou forte sensibilité.



L'Agence Régionale de Santé a émis des réserves sur cet aspect notamment avenue du XV<sup>ème</sup> Corps.

Le maître d'ouvrage dans sa réponse a reconnu que « la suppression des platanes génère une augmentation de la température ambiante du corps de rue de 2°C par rapport à la situation existante. »

Il avance des études supplémentaires qui permettraient un terre-plein entre voies bus et circulation automobile et conclut :

« La mise en œuvre de ce terre-plein central devrait permettre de réduire la température au sol actuelle de plusieurs degrés (entre 5 et 10°) »

Il convient de ne pas confondre température ambiante et température ponctuelle au sol d'un éventuel terre plein.

## L'existant



## Le Projet



FIGURE 30: EXTRAIT DE L'INSERTION AU DROIT DE L'AVENUE DU XV<sup>ÈME</sup> CORPS





Etat initial



Etude préliminaire - plan DUP

Le projet est très brutal pour ce secteur ouest de Toulon pour lequel une requalification des espaces publics exige une prise en compte de la chaleur estivale.

Evidemment un tramway d'emprise moins large et permettant donc des plantations d'alignement et un engazonnement des voies serait une solution plus respectueuse du confort des habitants.



**Il faut remettre le projet de tramway sur ses rails !**

**Pour réduire la chaleur ambiante et mieux circuler en transports en commun.**